ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Ἰανουαρίου 1932 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 6

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ ἀναθεωρήσεως τῆς συμβάσεως ἠλεκτροφωτισμοῦ Χαλκίδος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῶν νόμων 3746, 4167, 4422 καὶ 4582 ἰδίᾳ δὲ τὸ ἄρθρον 3 τοῦ τελευταίου τούτου καὶ ἰδόντες τὰς ὑπ' ἀριθ. 159 ἐ. ἔ καὶ 198 π. ἔ. πράξεις τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδ)μων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, κυροῦμεν τὴν ἀπὸ 20 Νοεμβρίου 1930 ἀπόφασιν τοῦ νομίμως διορισθέντος ἐπιδιαιτητοῦ διὰ τὴν ἀναθεώρησιν τῆς συμβάσεως ἠλεκτροφωτισμοῦ Χαλκίδος, ὡς αὕτη ἐτροποποιήθη διὰ τῆς ὡς ἄνω πράξεως τοῦ Συμβουλίου Σιδ)μων ἔχουσαν οὕτω:

Σύμβασις Ἠλεκτροφωτισμοῦ τῆς πόλεως Χαλκίδος.

Εἰσαγωγή.

Ἡ ὑφισταμένη καὶ ἰσχύουσα μεταξὺ Δήμου Χαλκιδέων καὶ Ἑλληνικῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας σύμβασις περὶ ἠλεκτροφωτισμοῦ τῆς πόλεως Χαλκίδος καὶ τοῦ πορθμοῦ Εὐρίπου ἡ συναφθεῖσα δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 97719 τῆς 15 Μαΐου 1900 συμβολαίου τοῦ συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Ἠλία Γλυκοφρύδη, ἀναθεωρουμένη καὶ τροποποιουμένη θέλει ἐφεξῆς ἰσχύσει ὡς ἕπεται :

Ἄρθρον 1.

Ἡ Ἑλληνικὴ Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρεία ἀποκαλουμένη ἐν τοῖς κατωτέρω ἀνάδοχος ἐξακολουθεῖ ὑποχρεουμένη ὡς καὶ πρότερον διὰ τῆς ἀρχικῆς ὡς ἄνω ἀναφερομένης συμβάσεως εἰς τὴν διατήρησιν καὶ λειτουργίαν τῶν ἤδη ὑφισταμένων καὶ λειτουργουσῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς πρὸς συνέχισιν διὰ τὸ ὑπόλοιπον χρονικὸν διάστημα τῆς ἀρχικῆς συμβάσεως, καθ' ὃ θὰ ἰσχύσῃ καὶ ἡ παροῦσα τῆς προνομιακῆς παραγωγῆς καὶ παροχῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας διὰ τὸν φωτισμὸν τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν τῆς πόλεως Χαλκίδος καὶ πορθμοῦ Εὐρίπου καὶ λιμένος ἐν γένει ὡς καὶ διὰ τὸν φωτισμὸν τῶν ἰδιωτῶν.

Ἄρθρον 2.

1) Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἰδίαις δαπάναις συντήρησιν τῶν ὑφισταμένων οἰκοδομημάτων ἐν τῷ περιβόλῳ τοῦ Ἠλεκτρικοῦ Σταθμοῦ παραγωγῆς εἰς τὴν συντήρησιν καὶ ἐνίσχυσιν τῶν ὑφισταμένων μηχανημάτων παραγωγῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας καὶ εἰς πάσας τὰς ἑκάστοτε καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης συμβάσεως βελτιώσεις, ἐπεκτάσεις τῶν δικτύων διανομῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος διὰ τὸν Δημοτικὸν φωτισμόν, διὰ τὸν φωτισμὸν πορθμοῦ Εὐρίπου καὶ Λιμένος ἐν γένει, διὰ τὸν ἰδιωτικὸν φωτισμὸν καθὼς καὶ διὰ τὴν βιομηχανίαν πρὸς πλήρη ἐξυπηρέτησιν τῶν ἀναγκῶν τῆς ἐπεκτεινομένης πόλεως.

2) Ἡ ἐνίσχυσις τῶν μηχανῶν παραγωγῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ἐν τῷ Ἠλεκτρικῷ σταθμῷ Χαλκίδος γενήσεται ἐντὸς 9 μηνῶν ἀφ' ἧς ἡμέρας πιστοποιηθῇ ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τοῦ Δήμου καὶ τῆς ἀναδόχου ὅτι αἱ ὑπάρχουσαι μηχαναὶ τροφοδοτήσεως τοῦ ἐξωτερικοῦ δικτύου ἐξαιρέσει τῶν ἐφεδρικῶν, ἤρχισεν νὰ φορτίζωνται πέραν τοῦ ἐπιτρεπομένου ὁρίου τούτων κατὰ τὴν ὥραν τῆς μεγίστης αὐτῶν φορτίσεως καὶ ἡ ἐπέκτασις τῶν δικτύων διανομῆς διὰ τὸν Δημοτικὸν καὶ ἰδιωτικὸν φωτισμὸν γενήσεται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν κατωτέρω ἄρθρων, κατόπιν προσκλήσεως τοῦ Δήμου ἐντὸς εὐλόγου προθεσμίας κατὰ τὴν κρίσιν ἀγαθοῦ ἀνδρός, περιοριζομένη πάντοτε ἐντὸς τῶν ὁρίων τοῦ ἑκάστοτε ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Χαλκίδος, τῆς σημερινῆς ἐκτάσεως τῶν δικτύων τούτων μὴ δυναμένης πάντως νὰ μειωθῇ.

3) Παρερχομένων τῶν προθεσμιῶν τούτων ἀπράκτων ἐπιβάλλεται τῷ ἀναδόχῳ ὑπὸ τοῦ Δήμου κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου πρόστιμον ἐκ λιρῶν Ἀγγλίας 200 (λίρας Ἀγγλίας διακοσίας) δι' ἑκάστην ἑβδομάδα καθυστερήσεως. Ἡ ἀπόφασις αὕτη δύναται νὰ ἐφεσιβληθῇ ὑπὸ τῆς ἀναδόχου ἐνώπιον τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τὸ ὁποῖον ἀποφασίζει ὁριστικῶς καὶ ἀμετακλήτως..

4) Ἡ ἀνάδοχος δὲν δύναται νὰ ἐπαυξήσῃ τὸ ποσὸν τῆς ὑπ' αὐτῆς παρεχομένης ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας, ἐκτὸς τῶν ἐξαιρέσεων τοῦ ἄρθρου 19ου διὰ ρεύματος παραγομένου ὑπὸ ἐγκαταστάσεων ἀνηκουσῶν εἰς τρίτους ἢ καὶ τοιούτων ἀνηκουσῶν μὲν τῇ ἰδίᾳ μὴ προοριζομένων ὅμως διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως ὑποχρεώσεων αὐτῆς ὡς πρὸς τὴν παροχὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος διὰ τὸν φωτισμὸν Δήμου, πορθμοῦ Εὐρίπου λιμένος ἐν γένει καὶ ἰδιωτῶν.

5) Διὰ πᾶσαν ἀντικατάστασιν, προσθήκην καὶ ἐπέκτασιν κατὰ τὰ ἀνωτέρω τῶν ἠλεκτρικῶν αὐτῆς ἐγκαταστάσεων, ἡ ἀνάδοχος ὀφείλει νὰ συμμορφοῦται πρὸς τοὺς ἑκάστοτε ἰσχύοντας νόμους καὶ κανονισμοὺς τοῦ Κράτους καὶ νὰ ἐξαιτῆται πρὸ πάσης ἐνάρξεως ἐκτελέσεως τὴν ἔγκρισιν αὐτῶν παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἣν καὶ θὰ ἀνακοινοῖ τῇ Δημοτικῇ ἀρχῇ ὑποβάλλουσα ταύτην συνάμα καὶ ἀντίγραφον, τῶν ἐγκρινομένων σχεδίων.

6) Ἐὰν ποτὲ λόγῳ τυχὸν ἐπιβαλλομένης ἐπεκτάσεως τῶν ἐγκαταστάσεων Ἠλεκτρικοῦ σταθμοῦ παραγωγῆς τὸ παρὰ τοῦ Δήμου παραχωρηθὲν τῷ ἀναδόχῳ διὰ τῆς ἀρχικῆς συμβάσεως γήπεδον ἤθελε θεωρηθῇ ἀνεπαρκὲς νὰ περιλάβῃ τὰς νέας ταύτας ἐγκαταστάσεις, ὁ Δῆμος ὑποχρεοῦται νὰ παραχωρήσῃ δωρεὰν τῷ ἀναδόχῳ καὶ κατόπιν αἰτήσεως αὐτῆς, ἕτερον γήπεδον ἀναλόγου ἐκτάσεως καὶ κατάλληλον πρὸς τὸν ὡς ἄνωθι σκοπόν, κείμενον ἢ ἐντὸς τοῦ τότε ἐγκεκριμένου σχεδίου πόλεως Χαλκίδος ἢ καὶ ἐντὸς ζώνης ἐξικνουμένης εἰς ἀπόστασιν μέχρι 1.000 μέτρων πέραν τῶν ὁρίων τοῦ σχεδίου τούτου.

Ἡ ἀνάγκη τῆς παραχωρήσεως νέου γηπέδου ἐν τῇ ὡς ἄνω περιπτώσει δέον νὰ ὁμολογῆται καὶ ὑπὸ τῆς Δημοτικῆς ἀρχῆς ὑπ' ὄψει τῆς ὁποίας θέλουσι τίθεσθαι ὑπὸ τῆς ἀναδόχου αἱ ἑκάστοτε κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης συμβάσεως μελετώμεναι νέαι ἐγκαταστάσεις καθ' ὅσον ἂν αἱ νέαι ἐγκαταστάσεις δύνανται κατὰ τὴν ἀντίληψιν τῆς Δημοτικῆς ἀρχῆς, ἥτις κρίνει ἔχουσα ὑπ' ὄψει τοὺς σκοποὺς τῆς ἀναδόχου, νὰ περιληφθῶσιν ἐν τῷ ὑφισταμένῳ γηπέδῳ διὰ καταλλήλων μεταρρυθμίσεων τῶν ἐπ' αὐτοῦ οἰκοδομῶν, καὶ ἐπὶ τῶν ἐγκαταστάσεων, ἡ ἀνάδοχος θὰ ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τούτων πρὸς ἐπιτυχίαν τοῦ ἐπιδιωκομένου σκοποῦ.

7) Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ἀνάδοχος ἤθελεν αἰτήσει καὶ ὁ

Δῆμος ἤθελε παραχωρήσει ταύτῃ κατὰ τ' ἀνωτέρω νέον γήπεδον εἰς ὃ ἤθελεν αὕτη μεταφέρει καὶ τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ σημερινοῦ ἠλεκτρικοῦ αὐτῆς σταθμοῦ καὶ ἐφ' ὅσον οὕτω ἤθελε καταργηθῇ ἡ διὰ τούτου παραγωγὴ καὶ παροχὴ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἡ ἀνάδοχος ὡς ἀντιστάθμισμα τῆς ὑπὸ τοῦ Δήμου παραχωρήσεως τοῦ ὡς ἄνω γηπέδου θὰ ἐπιστρέψῃ ἀμέσως εἰς τὸν Δῆμον κατὰ κατοχὴν καὶ κυριότητα τὸ παλαιὸν γήπεδον μεθ' ὅλων τῶν ὑπ' αὐτοῦ οἰκοδομημάτων δικαιουμένη μόνον τῆς χρήσεως ἄνευ τινὸς ἀποζημιώσεως πρὸς τὸν Δῆμον τῶν ἐπ' αὐτοῦ Γραφείων καὶ κατοικίας μέχρι τῆς λήξεως τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 3.

1) Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως δαπάναις αὐτῆς διατηρῇ τὰ δίκτυα διανομῆς διά τε τὸν Δημοτικὸν φωτισμὸν καὶ τὸν φωτισμὸν πορθμοῦ Εὐρίπου καὶ λιμένος ἐν γένει ἀμφότερα ἀνεξάρτητα ἀπ' ἀλλήλων καὶ ἀπὸ τοῦ δικτύου διανομῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς πάντα τρίτον καταναλωτήν.

2) Ὁ σήμερον ἐν λειτουργίᾳ ἀριθμὸς ἠλεκτρικῶν λαμπτήρων εἶναι διὰ μὲν τὸ Δημοτικὸν φωτισμόν:

250 λαμπτῆρες τῶν 25 βάττ (τύπου κενοῦ)

17 λαμπτῆρες τῶν 75 βάττ (τύπου ἡμιβαττικοῦ πεπληρωμένου δι' ἀερίου).

1 λαμπτὴρ τῶν 300 βάττ (τύπου ἡμιβαττικοῦ πεπληρωμένου δι' ἀερίου).

Εἶναι δὲ ὑποχρεωτικὸς διὰ τὸν Δῆμον μὴ δυνάμενος νὰ μειωθῇ παρ' αὐτοῦ.

Ἡ διάρκεια λειτουργίας τῶν ὡς ἄνω λαμπτήρων Δημοτικοῦ φωτισμοῦ δὲν θὰ εἶναι μικροτέρα τῶν 2000 ὡρῶν κατ' ἔτος κατανεμομένην καθ' ὁλόκληρον τὸ ἔτος ὑπὸ τοῦ Δήμου συμφώνως πρὸς τὸ ἑπόμενον ἄρθρον 4.

4) Δημοτικὸς φανὸς ἅπαξ τοποθετηθείς, δὲν δύναται νὰ καταργηθῇ ἢ νὰ μετατοπισθῇ ἄνευ ἐγκρίσεως τοῦ Δήμου. Πᾶσα δαπάνη διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Δήμου διαταχθησομένην μετατόπισιν Δημοτικῶν φανῶν θέλει βαρύνει τοῦτον ἐξ ὁλοκλήρου

5) Πᾶσα ἐγκατάστασις διὰ τὴν λειτουργίαν νέου Δημοτικοῦ φανοῦ γινομένη ὑπὸ τῆς ἀναδόχου κατ' ἐντολὴν τοῦ Δήμου ἢ ἀντιστοίχως τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς κατὰ τὴν τελευταίαν πενταετίαν τῆς ἰσχύος τῆς παρούσης συμβάσεως ἐπὶ πλέον τοῦ ὑπάρχοντος ἀριθμοῦ τοιούτων κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην, ἐπιβαρύνει τὸν Δῆμον ἢ ἀντιστοίχως τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπήν.

6) Ἡ ἐντὸς τοῦ ἑκάστοτε ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Χαλκίδος ἐπαύξησις τοῦ ἀριθμοῦ τῶν λαμπτήρων τοῦ Δημοτικοῦ φωτισμοῦ τοῦ πορθμοῦ Εὐρίπου καὶ λιμένος ἐν γένει, ὁρίζεται ἀντιστοίχως ὑπὸ τοῦ Δήμου ἢ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς ἐχόντων καὶ δικαίωμα νὰ ὑποδείξωσι τῷ ἀναδόχῳ τὰς θέσεις, τὴν φωτιστικὴν ἔντασιν καὶ τὸ εἶδος τῶν λαμπτήρων. Ἡ δαπάνη τοποθετήσεως τῶν λαμπτήρων τούτων καὶ τῆς σχετικῆς διακλαδώσεως θὰ βαρύνῃ τὴν ἀνάδοχον.

7) Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἰδίας δαπάναις καὶ δι' ἰδίου προσωπικοῦ ἐπιμελῆ συντήρησιν τῶν φανῶν τοῦ Δημοτικοῦ φωτισμοῦ καὶ τῶν τοῦ φωτισμοῦ τοῦ πορθμοῦ Εὐρίπου καὶ λιμένος ἐν γένει, εἰς τὸν τακτικὸν καθαρισμὸν τῶν λαμπτήρων καὶ ἀνταυγαστήρων αὐτῶν καὶ εἰς τὸν καθαρισμὸν καὶ ἐλαιοχρωματισμὸν τῶν φανοστατῶν ἅμα τῇ ἐγκαταστάσει αὐτῶν καὶ ἀνὰ πᾶσαν τριετίαν. Οἱαδήποτε παράλειψις ἐκ μέρους τῆς ἀναδόχου ὡς πρὸς τὴν συντήρησιν τῶν λαμπτήρων καὶ λοιπῶν ὡς ἀνωτέρω ἐκτελεῖται ὑπὸ τῆς Δημοτικῆς Ἀρχῆς εἰς βάρος τῆς ἀναδόχου μετὰ προηγουμένην ἔγγραφον εἰδοποίησιν αὐτῆς, τῆς σχετικῆς δαπάνης ἀναγραφομένης παρὰ τοῦ Δήμου εἰς χρέος τῆς ἀναδόχου.

8) Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ δύο λαμπτήρων τῶν ἀνωτέρω συγκροτημάτων φωτισμοῦ ὡς καὶ τῶν ἐν τῷ μέλλοντι ἐγκατασταθησομένων τοιούτων δὲν δύναται νὰ ἦ μείζων τῶν 50 μέτρων ἐκτὸς ἐὰν ἡ καμπὴ τῆς ὁδοῦ ἐπιβάλλῃ μείζονα ἀπόστασιν πρὸς φωτισμὸν ἑτέρας καθέτου ἢ πλαγίας ὁδοῦ.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἀφὴ καὶ σβέσις τοῦ Δημοτικοῦ φωτισμοῦ καὶ τοῦ φωτισμοῦ τοῦ πορθμοῦ καὶ λιμένος ἐν γένει, ἐκτελεῖται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ τῆς ἀναδόχου ἄνευ οὐδεμιᾶς προσθέτου ἀμοιβῆς. Αἱ ὧραι ἀφῆς καὶ σβέσεως τοῦ τε Δημοτικοῦ καὶ Λιμενικοῦ φωτισμοῦ κανονίζονται ἑκάστοτε δι' ὡρολογίου ἀφῆς καὶ σβέσεως καταρτιζομένου ὑπὸ τοῦ Δήμου καὶ τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς ἀντιστοίχως.

Ἄρθρον 5.

1) Τὸ δίκτυον διανομῆς τοῦ Δημοτικοῦ φωτισμοῦ θὰ εἶναι μεμονωμένον καὶ ἀνεξάρτητον τοῦ δικτύου διανομῆς τοῦ ἰδιωτικοῦ φωτισμοῦ, τὸ δὲ καταναλισκόμενον ἠλεκτρικὸν ρεῦμα ὑπὸ τῶν ἠλεκτρικῶν λαμπτήρων Δημοτικοῦ φωτισμοῦ θὰ μετρᾶται δι' ἰδιαιτέρου γνώμονος ἐγκατεστημένου ἐν τῷ ἠλεκτρικῷ σταθμῷ παραγωγῆς τῆς ἀναδόχου κατόπιν ἐλέγχου τῆς ἀκριβοῦς λειτουργίας αὐτοῦ ἀπὸ κοινοῦ ὑπὸ τοῦ Δήμου καὶ τῆς ἀναδόχου.

2) Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν διὰ τοῦ γνώμονος τούτου τοῦ Δημοτικοῦ φωτισμοῦ σημειωθεῖσα κατανάλωσις ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὑπερβαίνει τὴν προκύπτουσαν ταύτην δι' ὑπολογισμοῦ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὑπὸ τῶν ἐγκατεστημένων καὶ λειτουργούντων λαμπτήρων ἀντιπροσωπευομένων βάττ καὶ τῶν ὡρῶν λειτουργίας αὐτῶν ἡ ἐπὶ πλέον διαφορὰ δὲν θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν κατὰ τὴν πληρωμήν.

Ἀντιθέτως δὲ ὁσάκις ἡ προκύπτουσα δι' ὑπολογισμοῦ κατανάλωσις ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἐγκατεστημένων βάττ καὶ τῶν ὡρῶν λειτουργίας εἶναι ὑπερτέρα τῆς ὑπὸ τοῦ Γνώμονος σημειωθείσης, τότε διὰ τὴν πληρωμὴν θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὄψιν ἡ τελευταία αὕτη. Ἐν πάσῃ ὅμως περιπτώσει ὁ Δῆμος ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ θὰ δικαιοῦται νὰ προβαίνῃ αὐτοβούλως καὶ δι' ἰδίων μέσων ἐν ἀγνοίᾳ τῆς ἀναδόχου εἰς οἱανδήποτε διόρθωσιν, ἀντικατάστασιν ἢ προσθήκην ἐπὶ τοῦ δικτύου τοῦ Δημοτικοῦ φωτισμοῦ.

3) Καθ' ὅμοιον τρόπον θὰ μετρᾶται δι' ἰδίου ἐπὶ τούτῳ ἐγκατεστημένου γνώμονος ἐντὸς τοῦ ἠλεκτρικοῦ σταθμοῦ παραγωγῆς τῆς ἀναδόχου καὶ ἡ κατανάλωσις τοῦ φωτισμοῦ τοῦ Πορθμοῦ Εὐρίπου καὶ λιμένος ἐν γένει.

Ἄρθρον 6.

Τιμαὶ τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

Ἡ τιμὴ τῆς εἰς τοὺς ἰδιώτας διὰ φωτισμὸν ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ὁρίζεται εἰς χαρτίνας δραχμὰς ἀνὰ ὡριαῖον χιλιοβάττ διὰ τοῦ τύπου :

$$\Phi = \alpha\ (0{,}385\ \sigma + 2{,}50\frac{\tau}{17{,}5}) + 0{,}63\frac{\Pi}{1000} + \frac{Z}{A}$$

ἔνθα Z παριστᾷ τὰ δύο τρίτα τοῦ ἐτησίως χορηγουμένου παρὰ τῆς Ἑλληνικῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας ποσοῦ ὡς ἐπιδόματος εἰς τοὺς συνταξιούχους τοῦ Σταθμοῦ Χαλκίδος σὺν τῷ ἓν ἕκτῳ τοῦ ἐτησίως χορηγουμένου παρὰ τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας ποσοῦ ὡς ἐπιδόματος εἰς τοὺς συνταξιούχους τοῦ σταθμοῦ Σύρου τοὺς περιλαμβανομένους εἰς τοὺς ὑποβληθέντας παρὰ τῆς Ἑλληνικῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας πίνακας συνταξιούχων τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 4467 τῆς 17 Σεπτεμβρίου 1930 ἀναφορᾶς αὐτῆς πρωτοκολληθείσης ὑπ' ἀριθ. πρωτ. Ὑπουργείου Συγκοινωνίας 81469 τῆς 18 Σεπτεμβρίου 1930 καὶ περὶ ὧν ἡ ὑπ' ἀριθ. 198 τοῦ 1930 πρᾶξις τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, Α δὲ παριστᾷ τὸ ἄθροισμα εἰς ΩΧΒ τῆς καταναλώσεως ἰδιωτικοῦ φωτισμοῦ, τῶν 0,65 τῆς τοιαύτης Δημοτικοῦ καὶ λιμενικοῦ φωτισμοῦ (ἢ καὶ ὀλιγώτερον τῶν 0,65 διὰ τὰς ποσότητας ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τὰς παρεχομένας μὲ μείζονα ἔκπτωσιν), καὶ τῶν 0,6 διὰ τὰς ποσότητας τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας διὰ βιομηχανικοὺς σκοποὺς (ἢ καὶ ὀλιγώτερον τῶν 0,6 διὰ τὰς ποσότητας ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τὰς παρεχομένας μὲ μείζονα ἔκπτωσιν).

Ὁ συντελεστὴς α θὰ καθορίζεται εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου ἡμερολογιακοῦ ἔτους ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ κατὰ τὸ παρελθὸν ἔτος ἐξευρεθέντος συντελεστοῦ ἐκμεταλλεύσεως ὡς ἀκολούθως.

Διὰ μ κατώτερον τῶν 10 ο)ο α=1 διὰ μ ἀπὸ 10 ο)ο ἕως 12 ο)ο α=0,95 διὰ μ ἀπὸ 12 ο)ο ἕως 15 ο)ο α=0,90, διὰ μ ἀπὸ 15 ο)ο ἕως 18 ο)ο α=0,85 διὰ μ ἀπὸ 18ο)ο ἕως 20 ο)ο α=0,80, διὰ μ ἀπὸ 20 ο)ο καὶ ἄνω α=0,75.

Ὁ συντελεστὴς μ θὰ καθορίζεται διὰ διαιρέσεως τῶν πωλουμένων ὡριαίων χιλιοβάττ ἠνοιγμένων εἰς ἰδιωτικὸν φωτισμὸν (ἤτοι τοῦ ἀθροίσματος εἰς ΩΧΒ τῆς καταναλώσεως ἰδιωτικοῦ φωτισμοῦ τῶν 0.65 τῆς τοιαύτης τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Λιμενικοῦ φωτισμοῦ, τῶν 0,6 τῆς τοιαύτης βιομηχανικῆς κινήσεως ἢ καὶ ὀλιγωτέραν τῶν 0,6 διὰ τὰς ποσότητας τοῦ βιομηχανικοῦ ρεύματος τοῦ χορηγουμένου μὲ μείζονα ἔκπτωσιν τῆς τιμῆς τοῦ ἰδιωτικοῦ φωτισμοῦ ἀνολόγως ταύτης) διὰ τῶν ὡριαίων χιλιοβάττ ἅτινα θὰ ἠδύνατο νὰ ἀποδώσῃ ἐργαζομένη καθ' ὅλα τὰ εἰκοσιτετράωρα ἐντὸς ἔτους ἡμερολογιακοῦ ἡ ὅλη ἐγκατεστημένη δύναμις συνυπολογιζομένων καὶ τῶν ἐφεδρειῶν Δὲν θὰ λαμβάνηται ὅμως ὑπ' ὄψει ἐγκατεστημένη ἐνδεχομένως δύναμις πέραν τῶν ἐργαζομένων μηχανῶν μετὰ τῶν ἀπαραιτήτων ἐφεδρειῶν.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας μεταξὺ Δήμου καὶ ἀναδόχου ὡς πρὸς τὸν καθορισμὸν τοῦ συντελεστοῦ ἐκμεταλλεύσεως μ ἀποφαίνεται ἀνεκκλήτως τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας.

Αἱ ἐν τῷ ὡς ἄνω τύπῳ πωλήσεως τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ποσότητες σ, τ καὶ π εἶναι μεταβληταὶ ὁριζόμεναι δι' ἕκαστον ἐξάμηνον τοῦ ἔτους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς τοῦ πρώτου μηνὸς τοῦ ἐξαμήνου τούτου ὡς ἀκολούθως.

α) Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς μεταβλητῆς α ἐμφαινούσης τὴν ἑκάστοτε ἀξίαν τῆς χρυσῆς δραχμῆς πρὸς τὴν χαρτίνην θὰ λαμβάνωνται αἱ τιμαὶ κλεισίματος τοῦ συναλλάγματος ἐπὶ Λονδίνου καὶ Ν. Ὑόρκης τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος τὴν 5ην καὶ 20ὴν ἑκάστου μηνὸς τοῦ λήξαντος ἐξαμήνου.

Θὰ ἐξευρίσκηται ὁ μέσος ὅρος τῆς τιμῆς τοῦ συναλλάγματος κατὰ τὸ διάστημα τοῦ ἐξαμήνου καὶ θὰ διαιρῆται διὰ τῆς εἰς τὸ ἄρτιον (εἰς χρυσᾶς δραχμάς) ἀξίας τῆς νομισματικῆς μονάδος τῆς σχετικῆς χώρας. Τὸ μεγαλείτερον τῶν πηλίκων τούτων θὰ δίδῃ τὴν μεταβλητήν σ. Ἐπὶ παραδείγματι ἐὰν ὁ μέσος ὅρος τῶν τιμῶν τοῦ συναλλάγματος κατὰ τὸ διάστημα τοῦ ἐξαμήνου (ὡς αὗται καθορίζονται ἀνωτέρω) εἶναι 375 ἐπὶ Λονδίνου καὶ 77,20 ἐπὶ Ν. Ὑόρκης, δεδομένου ὅτι ἡ εἰς τὸ ἄρτιον ἀξία τῶν νομισματικῶν μονάδων τῶν σχετικῶν Κρατῶν εἶναι 25,22 καὶ 5,18 τὰ πηλίκα θὰ εἶναι 375)25, 22—14,86 καὶ 77,20)5,18—14,90 συνεπῶς ἡ ἀξία τῆς μεταβλητῆς σ θὰ εἶναι 14,90 ἤτοι τὸ μεγαλείτερον τῶν πηλίκων. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἐπιβληθῇ ἡ ἀναγκαστικὴ διατίμησις τοῦ ξένου συναλλάγματος ἡ ἀξία τῆς μεταβλητῆς σ καθορίζεται διὰ τῆς κατὰ τὸ δυνατὸν περισσότερον προσεγγίσεως πρὸς τὴν εἰς χαρτίνας δραχμὰς ἀξίαν τοῦ μεταλλικοῦ χρυσοῦ.

β) Ἡ μεταβλητὴ τ θὰ ὁρίζηται ἴση πρὸς τὸν τελευταῖον πρὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ ὑπ' ὄψιν ἑξαμήνου καθορισθέντα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τιμάριθμον μισθοδοσίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους.

Ἐν ᾗ περιπτώσει ἤθελε παύσει νὰ καθορίζηται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὁ τιμάριθμος μισθοδοσίας προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους, τότε ἡ μεταβλητὴ τ θὰ λαμβάνηται ἴση πρὸς τιμάριθμον καθοριζόμενον εἰδικῶς διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν ἠλεκτρικῶν ἐπιχειρήσεων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας βάσει τοῦ ἀπὸ 23 Δεκεμβρίου 1925 σχετικοῦ Διατάγματος καταλλήλως τροποποιουμένου.

γ) Ἡ μεταβλητὴ π ἐμφαίνουσα τὴν ἑκάστοτε εἰς δραχμὰς χαρτίνας τιμὴν τοῦ ἀκαθάρτου πετρελαίου διὰ χονδρικὴν πώλησιν ἐν Πειραιεῖ, θὰ ὁρίζηται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν στοιχείων τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας διὰ τὴν μέσην τιμὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἑξάμηνον.

Αἱ ὡς ἄνω μεταβληταὶ σ, τ καὶ Π ὁριζόμεναι ἀνὰ ἑξάμηνον τοῦ ἔτους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, θὰ ἀνακοινῶνται εἰς τὸν Δῆμον καὶ τὸν ἀνάδοχον πρὸς ὑπολογισμὸν τῆς τιμῆς τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας Φ, ἥτις θὰ ἰσχύῃ καθ' ὅλον τὸ ἑξάμηνον. Εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦτον ὀφείλει νὰ προβῇ ὁ ἀνάδοχος ἀμελητὶ καὶ νὰ ἀνακοινώσῃ τοῦτον εἰς τὸν Δῆμον ἐντὸς 5 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἀνακοινώσεως τῆς ἀξίας τῶν ὡς ἄνω μεταβλητῶν τοῦ τύπου. Ὁ Δῆμος δέον νὰ δηλώσῃ τὸ ταχύτερον πρὸς τὸν ἀνάδοχον ἐὰν συμφωνῇ ἢ ὄχι πρὸς τὸν γενόμενον ὑπολογισμόν, παρερχομένων δὲ 15 ἡμερῶν ἄνευ σχετικῆς δηλώσεως τοῦ Δήμου ἡ ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἀνακοινωθεῖσα τιμὴ θὰ θεωρῆται ὡς γενομένη ἀποδεκτὴ ὑπὸ τοῦ Δήμου.

Πᾶσα σχετικὴ πρὸς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦτον διαφωνία Δήμου καὶ ἀναδόχου λύεται ἀνεκκλήτως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος τοῦ παρεχομένου διὰ κίνησιν ἢ ἄλλας βιομηχανικὰς χρήσεις ἢ θέρμανσιν ὁρίζεται ἴση πρὸς τὰ 60 ο)ο τῆς τοιαύτης τοῦ ἰδιωτικοῦ φωτισμοῦ.

Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται προκειμένου περὶ παροχῆς ρεύματος εἰς δημόσια, δημοτικὰ καταστήματα ἢ καὶ ἱδρύματα ἀπὸ τῆς Δημοτικῆς ἀρχῆς ἐξαρτώμενα εἰς ἔκπτωσιν 20 ο)ο ἐπὶ τῆς διὰ τοὺς ἰδιώτας ὡς ἄνω ὁριζομένης τιμῆς τοῦ ρεύματος.

Ἡ τιμὴ ρεύματος διὰ τὸν Δημοτικὸν καὶ Λιμενικὸν φωτισμὸν ὁρίζεται ἴση πρὸς τὰ 65 ο)ο τῆς τοιαύτης τοῦ ἰδιωτικοῦ φωτισμοῦ.

Διὰ τὴν πέραν τῶν 50.000 ὡριαίων χιλιοβάτ καταναλωθησομένην ἠλεκτρ. ἐνέργειαν παρὰ τοῦ Δήμου καὶ μέχρι 70.000 ΩΧΒ ὁρίζεται ἔκπτωσις ἐξ 20 ο)ο ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω τιμῆς Δημοτικοῦ φωτισμοῦ. Διὰ τὸ πέραν τῶν 70.000 ΩΧΒ καὶ μέχρι 90.000 ΩΧΒ τμῆμα καταναλώσεως ἡ ὡς ἄνω ἔκπτωσις αὐθάνεται εἰς 30 ο)ο.

Διὰ τὸ ἀπὸ 90.000 ΩΧΒ μέχρι 110.000 τμῆμα ἡ ἔκπτωσις αὐξάνεται εἰς 40 ο)ο.

Τέλος διὰ πᾶσαν πλέον τῶν 110.000 ΩΧΒ ἐτησίαν κατανάλωσιν ἡ ἔκπτωσις ἐπὶ τῆς ἀρχικῆς τιμῆς δημοτικοῦ φωτισμοῦ ὁρίζεται εἰς 50 ο)ο.

Κατὰ τὸν καθορισμὸν τοῦ ὡς ἄνω τιμολογίου ἐλήφθη ὑπ' ὄψιν ἡ διάθεσις κεφαλαίου πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν κατωτέρω ἔργων.

Μέχρι τέλους τρέχ. ἔτους δέον νὰ εἶναι ἐγκατεστημέναι καὶ αἱ τέσσαρες ἠλεκτροπαραγωγαὶ ὁμάδες τῶν 100 ἵππων ἑκάστη. Ἂν μέχρι τέλους τρέχ. ἔτους δὲν εἶναι ἐγκατεστημένη εἰς κατάστασιν λειτουργίας ἡ τετάρτη ἠλεκτροπαραγωγὸς ὁμὰς τῶν 100 ἵππων ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου 1932 μειοῦται ὁ συντελεστὴς κεφαλαίου ἐν τῷ τύπῳ πωλήσεως τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας κατὰ 0,04 μέχρι 1ης Ἰουλίου 1932. Ἂν μέχρι τῆς νέας ταύτης προθεσμίας δὲν ἔχῃ συντελεσθῇ ἡ ὡς ἄνω ἐγκατάστασις ἡ μείωσις αὕτη παρατείνεται ἐπὶ ἓν εἰσέτι ἑξάμηνον καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς.

Ἂν μέχρι 1ης Ἰουλίου 1932 δὲν ἔχῃ ἐπισκευασθῇ ἡ βλαβεῖσα πετρελαιομηχανὴ τῶν 100 ἵππων ἐκ τῶν τεσσάρων ὡς ἄνω ὁμάδων, ἢ δὲν ἔχῃ ἀντικατασταθῇ δι' ἑτέρας τῆς αὐτῆς ἰσχύος εἰς κατάστασιν λειτουργίας ὁ ἐν τῷ τύπῳ πωλήσεως τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας συντελεστὴς μειοῦται διὰ τὸν λόγον τοῦτον κατὰ 0,04 μέχρι τοῦ 1932. Ἡ μείωσις αὕτη παρατείνεται καὶ ἐπὶ ἕτερον ἑξάμηνον, ἂν ἡ ἐπιδιόρθωσις ἢ ἀντικατάστασις δὲν ἔχῃ ἐκτελεσθῇ μέχρι τέλους 1932. Καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς διὰ τὰ ἑπόμενα ἑξάμηνα.

Ἂν μέχρι τέλους 1932 δὲν ἔχῃ ἐγκατασταθῇ καὶ πέμπτη ἠλεκτροπαραγωγὸς ὁμὰς τῶν 100 ἵππων εἰς κατάστασιν λειτουργίας μειοῦται ὁ συντελεστὴς κεφαλαίου κατὰ 0,04 μέχρι 1 Ἰουλίου 1933. Ἡ μείωσις παρατείνεται ἀνὰ ἑξάμηνον κατὰ τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω τρόπον.

Ἂν μέχρι τέλους 1932 δὲν ἔχωσιν ἐκτελεσθῇ νέα ἔργα δικτύου ἀξίας 37.500 χρυσῶν δραχμῶν διαπιστωθησομένου παρὰ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας μειοῦται ὁ συντελεστὴς κεφαλαίου κατὰ 0,01 ἀνὰ

μὴ ὑπερβαινούσης τὰς 12.500 χρυσᾶς δραχμὰς τῆς μειώσεως ταύτης παρατεινομένης μέχρις ἐκτελέσεως κατὰ τὴν αὐτὴν ὡς ἄνω διαδικασίαν.

Αἱ διὰ τοὺς διαφόρους ὡς ἄνω λόγους μειώσεις τοῦ συντελεστοῦ κεφαλαίου εἶναι ἄσχετοι ἀλλήλων δυνάμεναι νὰ συνυπάρχωσιν ἐφ' ὅσον συνυπάρχουσιν οἱ προκαλέσαντες ταύτας λόγοι.

Ὁμοίως αἱ ὡς ἄνω μειώσεις τῆς τιμῆς τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας εἶναι ἄσχετοι τῶν ὑπὸ τῶν λοιπῶν ἔργων τῆς συμβάσεως προβλεπομένων συνεπειῶν.

Πᾶσαι αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μεταβολαὶ τινων, ἅμα τῇ ἐγκρίσει αὐτῶν ὑπὸ τῆς Δημοτικῆς ἀρχῆς, δέον νὰ ἀνακοινῶνται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας, ὑποκείμεναι ἐν πάσῃ περιπτώσει εἰς τὸν ἔλεγχον τούτου.

Εἰς τὰς ἄνω τιμὰς ρεύματος τοῦ ἄρθρου τούτου καὶ τοῦ 3 ἄρθρου περιλαμβάνονται καὶ αἱ δαπάναι κρατικοῦ ἐλέγχου ἀνὰ πωλούμενον ὡριαῖον χιλιοβάττ εἰς 0,5 χρυσοῦν λεπτὸν δι' ἰδιωτικὸν φωτισμόν, εἰς 0,325 χρυσοῦ λεπτοῦ διὰ τὸν δημόσιον, δημοτικὸν καὶ λιμενικὸν φωτισμὸν καὶ εἰς 0,30 χρυσοῦ λεπτοῦ διὰ κίνησιν ἢ βιομηχανικοὺς σκοπούς.

Τὰ ποσὰ ταῦτα θὰ καταβάλλωνται τὸ ἀργότερον εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς διὰ τὴν κατὰ τὸν προηγούμενον μῆνα βεβαιωθεῖσαν πώλησιν ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας,, θὰ κατατίθενται εἰς τὸ ἐν Ἀθήναις Κεντρικὸν Κατάστημα τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸν ἐπὶ τούτῳ εἰδικὸν λογαριασμὸν «Δαπάναι ἐλέγχου ἠλεκτρικῶν ἐπιχειρήσεων» ὁπόθεν θὰ ἀποσύρωνται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, συμφώνως πρὸς τὰς νομίμους εἰδικὰς διατάξεις. Ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως τῆς καταβολῆς τούτων ἐκπίπτεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας τὸ καθυστερούμενον ποσὸν ἐκ τῶν ὀφειλομένων εἰς τὸν ἀνάδοχον λόγῳ φωτισμοῦ ὑπὸ τοῦ Δήμου, ὅστις ὑποχρεοῦται νὰ καταθέσῃ ταῦτα εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν εἰς πίστωσιν τοῦ προμνησθέντος λογαριασμοῦ.

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος προβῇ οἰκειοθελῶς εἰς τὴν παροχὴν ἐκπτώσεως τιμῆς εἰς τινας καταναλωτὰς πέραν τῶν διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως καθοριζομένων, ὑποχρεοῦται νὰ ἐφαρμόσῃ τὰς ἐκπτώσεις ταύτας ἀντιστοίχως εἰς πάντας τοὺς καταναλωτὰς τοὺς εὑρισκομένους ὑπὸ τὰς αὐτὰς συνθήκας, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἰσχὺν τῆς ἐγκαταστάσεως ἢ τὸ μέγιστον φορτίσεως, τὴν ἐτησίαν κατανάλωσιν, τὰς ὥρας χρήσεως τοῦ ρεύματος. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ὀφείλει ὁ ἀνάδοχος νὰ φέρῃ ἑκάστοτε εἰς γνῶσιν τοῦ Κοινοῦ καὶ νὰ ἀνακοινώσῃ εἰς τὸν Δῆμον καὶ τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας τὰς ὑπ' αὐτοῦ παρεχομένας ἐκπτώσεις ὡς καὶ τοὺς ὅρους παροχῆς τούτου ἀνὰ κατηγορίας πελατῶν.

Ἄρθρον 7ον.

1) Ἡ πληρωμὴ τοῦ καταναλισκομένου ρεύματος ὑπὸ τῶν λαμπτήρων τοῦ Δημοτικοῦ φωτισμοῦ, ὁσοιδήποτε καὶ ἂν εἶναι οὗτοι καὶ τῶν λαμπτήρων φωτισμοῦ τοῦ πορθμοῦ Εὐρίπου καὶ λιμένος ἐν γένει, ἐνεργεῖται κατὰ μῆνα συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 τῆς παρούσης συμβάσεως ὑπὸ τῶν ὑποχρέων πρὸς τοῦτο, ἐπὶ τῇ βάσει καταστάσεως καὶ λογαριασμοῦ τῆς ἀναδόχου, ὑποβαλλομένων εἰς τὸν Δῆμον καὶ τὴν Λιμενικὴν Ἐπιτροπὴν ἐντὸς τοῦ πρώτου δεκαημέρου τοῦ ἑπομένου μηνός.

2) Ὁ ἔλεγχος τοῦ ποσοῦ τοῦ καταναλωθέντος διὰ τὸν Δημοτικὸν καὶ Λιμενικὸν φωτισμὸν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος γίνεται ἑκάστοτε ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας τοῦ Δήμου καὶ τοῦ Λιμένος ἀντιστοίχου τεχνικῆς ὑπηρεσίας ὑποχρεουμένης τῆς ἀναδόχου νὰ παρέχῃ πᾶν μέσον ὡς καὶ τὸ ἀναγκαῖον εἰδικὸν προσωπικὸν διὰ τὴν ἄσκησιν τοῦ ἐλέγχου τούτου.

3) Ἡ πρὸς τὸν ἀνάδοχον πληρωμὴ μετὰ τὸν ὡς ἄνω ἔλεγχον ἑνὸς λογ)σμοῦ καταναλώσεως Δημοτικοῦ φωτισμοῦ ἢ λιμενικοῦ τοιούτου δὲν δύναται νὰ καθυστερήσῃ πλέον τῶν 3 μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς αὐτοῦ ὑπὸ τῆς ἀναδόχου. Διὰ πᾶσαν μεγαλειτέραν καθυστέρησιν ὁ Δῆμος ἢ ἀντιστοίχως ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ ἐπιβαρύνεται διὰ τῆς καταβολῆς ἐπὶ πλέον τῶν ὀφειλομένων τοῦ νομίμου τόκου ὑπερημερίας αὐτῶν μέχρι πλήρους ἐξοφλήσεως. Ἂν ἡ συνολικὴ καθυστέρησις τῶν ὀφειλομένων ὑπερβῇ τοὺς 6 μῆνας, ἡ ἀνάδοχος δικαιοῦται νὰ διακόπτῃ τὸν Δημοτικὸν φωτισμόν.

Πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν πληρωμῶν τούτων ὁ Δῆμος καὶ ἡ Λιμενικὴ Ἐπιτροπὴ θέλουσι ἀναγράφει ἀνάλογον πίστωσιν εἰς τὸν ἐτήσιον προϋ)σμὸν αὐτῶν.

Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τῆς παρούσης εἰς τὴν καταβολὴν καὶ κατάθεσιν παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος καὶ εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἡμίσεως χρυσοῦ λεπτοῦ (1)2 χρυσὸν λεπτὸν) ἀνὰ πωλούμενον ὡριαῖον ΧΒ διὰ λογ)σμὸν τῶν δαπανῶν ἐλέγχου. Ἐν περιπτώσει καθυστερήσεως τῆς καταβολῆς ταύτης ἐκ μέρους τῆς ἀναδόχου ἐκπίπτεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας τὸ τυχὸν καθυστερούμενον ποσὸν ἐκ τῶν ὀφειλομένων ὑπὸ τοῦ Δήμου εἰς τὴν ἀνάδοχον λόγῳ καταναλώσεως Δημοτικοῦ φωτισμοῦ ὅστις Δῆμος ὑποχρεοῦται νὰ καταθέσῃ τοῦτο εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος εἰς πίστωσιν τοῦ προμνησθέντος λογ)σμοῦ.

Ἄρθρον 8.

1) Τὸ ὑφιστάμενον σήμερον εἶδος ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὅπερ εἶναι συνεχοῦς τάσεως 110 βόλτ διὰ τὸ πλεῖστον τοῦ ἰδιωτικοῦ φωτισμοῦ καὶ 220 βόλτ διὰ τὸν δημοτικὸν φωτισμόν, τὸν φωτισμὸν τοῦ πορθμοῦ Εὐρίπου καὶ λιμένος ἐν γένει καθὼς καὶ διὰ τὴν κίνησιν καὶ ἄλλας βιομηχανικὰς χρήσεις, θέλει διατηρηθῇ ἐν τῇ πόλει Χαλκίδος.

2) Ἡ ἀνάδοχος δὲν δικαιοῦται νὰ μεταβάλῃ οὔτε τὸ εἶδος οὔτε τὴν τάσιν τοῦ ρεύματος ἄνευ προηγουμένης εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας συναινοῦντος πρὸς τοῦτο καὶ τοῦ Δήμου Χαλκιδέων.

3) Οἱ τεχνικοὶ ὅροι τῆς μεταβολῆς ταύτης τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος κανονισθήσονται ἐν καιρῷ δι' ἰδιαιτέρας συμφωνίας μεταξὺ Δήμου Χαλκιδέων καὶ τῆς ἀναδόχου, τῆς συμφωνίας ταύτης ὑποκειμένης εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

4) Προκειμένου ἡ ἀνάδοχος νὰ διοχετεύσῃ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα πάσης ἄλλης φύσεως ἐκτὸς τοῦ ἐν χρήσει καὶ ὡς ἄνω ὁριζομένου συνεχοῦς 220 βόλτ ἐκ τοῦ ἠλεκτρικοῦ Σταθμοῦ παραγωγῆς αὐτῆς διὰ τῶν ὁδῶν τῆς πόλεως Χαλκίδος ἐκτὸς τῆς περιοχῆς ταύτης ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελέσῃ τὴν διοχέτευσιν ταύτην δι' ὑπογείων καλωδίων ἐντὸς τοῦ ἑκάστοτε ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως καὶ πέραν τῆς τελευταίας οἰκοδομικῆς γραμμῆς μέχρις ἀποστάσεως 1.000 μέτρων ἀπὸ ταύτης, συμμορφουμένη πάντως πρὸς τοὺς ἑκάστοτε ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 9.

1) Ὁ Δῆμος Χαλκιδέων δικαιοῦται νὰ ἐπιβάλῃ εἰς τὴν ἀνάδοχον τὴν εἰσαγωγὴν νεωτέρων ἐφευρέσεων ἐν σχέσει πρὸς τὸν δι' ἠλεκτρικοῦ ρεύματος φωτισμὸν ἢ μεταφορὰν ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ἐὰν αἱ ἐφευρέσεις αὗται δοκιμασθεῖσαι πρακτικῶς ἀλλαχοῦ μετ' ἐπιτυχίας εἶναι δυνατὸν νὰ εἰσαχθῶσιν ἐντὸς ὡρισμένου χρονικοῦ διαστήματος καὶ ἐν τῇ ἐγκαταστάσει παραγωγῆς τῆς ἀναδόχου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἡ εἰσαγωγὴ τῶν ἐφευρέσεων τούτων δὲν θὰ ἐπηρεάσῃ τὴν οἰκονομικὴν ἀπόδοσιν τῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων τῆς ἀναδόχου περὶ ὧν ἡ παροῦσα σύμβασις.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὑποχρεοῦται ἡ ἀνάδοχος νὰ προβαίνῃ ἑκάστοτε τῇ αἰτήσει τοῦ Δήμου εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν σχετικῶν ἐργασιῶν ἢ τὴν μετατροπὴν τῶν ὑπαρχουσῶν ἐγκαταστάσεων κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

2) Ἂν ἀντιθέτως ἡ οἰκονομικὴ ἀπόδοσις τῆς ἐπιχειρήσεως

ἐπηρεάζεται ἐκ τῆς εἰσαγωγῆς τῶν ἐφευρέσεων τούτων εἴτε ἐπ' ὠφελείᾳ εἴτε ἐπὶ ζημίᾳ τῆς ἀναδόχου τότε 0' ἀναθεωρῆται ὡς πρὸς τὸ σημεῖον τοῦτο ἡ παροῦσα σύμβασις.

Ἄρθρον 10.

1) Ἡ ἀνεκτὴ πτῶσις τάσεως ὁρίζεται ἐν μὲν τῷ δικτύῳ διανομῆς τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Λιμενικοῦ φωτισμοῦ κατὰ μέγιστον εἰς 8 ο)ο τῆς ἀρχικῆς τῆς ἐν ἄρθρῳ 8 καθοριζομένης ἐν δὲ τῷ δικτύῳ ἰδιωτικοῦ φωτισμοῦ εἰς 5 ο)ο κατὰ μέσον ὅρον ἐξευρισκόμενον διὰ 3 τοὐλάχιστον ἀλλεπαλλήλων μετρήσεων γινομένων ἐντὸς τὸ πολὺ 30 ἡμερῶν πάντως ἀπεχουσῶν ἀλλήλων κατὰ 24 ὥρας.

2) Ὁ ἔλεγχος τῆς πτώσεως τῆς τάσεως διενεργεῖται κατὰ τὰ ἀνωτέρω ὑπὸ τοῦ Δήμου κατὰ βούλησιν εἰς πᾶσαν στιγμὴν δι' ἑνὸς ἢ πλειόνων ἀντιπροσώπων του, μετέχοντος τοιούτου καὶ τῆς ἀναδόχου, ὑποχρεουμένου πρὸς τοῦτο νὰ εὑρίσκηται πάντοτε ἐν τῷ ἠλεκτρικῷ σταθμῷ παραγωγῆς εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δήμου, ὁριζομένου δὲ ἐγκαίρως καὶ ἐκ τῶν προτέρων ὑπὸ τῆς ἀναδόχου.

3) Ἐν περιπτώσει ἀρνήσεως ἢ δυστροπίας τοῦ ἀντιπροσώπου τῆς ἀναδόχου ἵνα παραστῇ εἰς τὸν ἔλεγχον, διενεργεῖται οὗτος ὑπὸ τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ Δήμου ἐνώπιον ἑνὸς ἀστυνομικοῦ ὀργάνου ἢ δύο πολιτῶν ὡς μαρτύρων. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὸ ἀποτέλεσμα τοῦ οὕτω διενεργουμένου ἐλέγχου πτώσεως τῆς τάσεως θὰ καταγράφηται εἰς πρωτόκολλον ὑπογραφόμενον ὑπὸ τοῦ ἀντιπροσώπου τοῦ Δήμου καὶ τοῦ Ἀστυνομικοῦ ὀργάνου ἢ τῶν δύο μαρτύρων καὶ θὰ εἶναι ὑποχρεωτικὸν διὰ τὴν ἀνάδοχον.

4) Ἡ εἰδικὴ κατανάλωσις τῶν ἠλεκτρικῶν λαμπτήρων τῶν χρησιμοποιουμένων διὰ τὸν Δημοτικὸν καὶ Λιμενικὸν φωτισμὸν ὡς καὶ ἡ φωτιστικὴ αὐτῶν ἔνστασις ὑπόκειται εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ Δήμου ὅστις ἐνεργεῖ πρὸς τοῦτο διὰ συγκρίσεως πρὸς προτύπους λαμπτῆρας ἐξηκριβωμένης καταναλώσεως καὶ φωτιστικῆς ἐνστάσεως ὑπὸ τοῦ ἐργαστηρίου τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἢ ἄλλου ἐργαστηρίου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τούτου ὑποδειχθησομένου. Ὁ ἔλεγχος οὗτος θὰ λαμβάνῃ χώραν ἑκάστοτε ἐν τῷ ἐν Χαλκίδι ἠλεκτρικῷ Σταθμῷ παραγωγῆς τῆς ἀναδόχου, ἐνώπιον τῶν ἀντιπροσώπων τοῦ Δήμου τῶν πρὸς τοῦτο ὁριζομένων.

5) Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἀντικατάστασιν παντὸς λαμπτῆρος τοῦ Δημοτικοῦ ἢ Λιμενικοῦ φωτισμοῦ ὅστις κατόπιν τοῦ προηγουμένου ἐλέγχου θὰ ἀπεδεικνύετο ὅτι εἶναι δαπανηρᾶς λειτουργίας ἐν ἀναλογίᾳ πρὸς τὴν φωτιστικὴν αὐτοῦ ἔντασιν.

6) Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἀντικατάστασιν τῶν λαμπτήρων τοῦ τε Δημοτικοῦ καὶ τοῦ Λιμενικοῦ φωτισμοῦ ἀνὰ ἑξαμηνίαν, νὰ ἀναπληροῖ δὲ καὶ ἐπισκευάζῃ οἱονδήποτε λαμπτῆρα καταστραφέντα ἢ βλαβέντα κατὰ τὸ ἐνδιάμεσον τοῦτο διάστημα.

7) Διὰ τὴν ἐξασφάλισιν τῶν λαμπτήρων τοῦ Δημοτικοῦ καὶ λιμενικοῦ φωτισμοῦ ἀπὸ θραύσεως ὑποχρεοῦται ἡ ἀνάδοχος ἰδίᾳ δαπάνῃ νὰ ἐφοδιάζῃ αὐτοὺς δι' εἰδικῶν διαφανῶν προφυλακτήρων.

Ἄρθρον 11.

1) Ἡ διοχέτευσις τοῦ ρεύματος γενήσεται δι' ἐναερίων καλωδίων τοποθετηθησομένων ἐπὶ ξυλίνων στύλων ἢ ἐπὶ βραχιόνων σιδηρῶν στηριζομένων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν ἐφ' ὅσον ἡ ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν στήριξις αὕτη ἐπιτρέπεται ὑπὸ τῶν ἑκάστοτε νόμων καὶ διαταγμάτων. Δύναται ὅμως ἡ διοχέτευσις αὕτη νὰ γίνῃ καὶ ὑπογείως ἐὰν ἡ ἀνάδοχος κρίνῃ τοῦτο ἀναγκαῖον διὰ τεχνικοὺς λόγους.

2) Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἀπροφασίστως καὶ ἐπὶ ἁπλῇ προσκλήσει τοῦ ἰδιοκτήτου τῆς οἰκοδομῆς ἐφ' ἧς ἔχει στηρίξει ἐναέριον γραμμὴν νὰ τροποποιῇ τὴν στήριξιν τῆς γραμμῆς ταύτης ἐφ' ὅσον πρόκειται νὰ γίνωσι μεταρρυθμίσεις ἢ ἐπισκευαὶ ἐπὶ τῆς οἰκοδομῆς δικαιολογοῦσαι τὴν τροποποίησιν ταύτην. Ἡ ἀνάγκη τῆς τροποποιήσεως ταύτης τῆς γραμμῆς ἀπόκειται εἰς τὴν κρίσιν τοῦ Νομομηχανικοῦ Εὐβοίας καλουμένου νὰ γνωμοδοτήσῃ πρὸς τοῦτο παρ' ἑνὸς τῶν ἐνδιαφερομένων.

3) Ὁ τρόπος διοχετεύσεως ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας καὶ ἐπὶ τῆς Βοιωτικῆς πλευρᾶς τοῦ πορθμοῦ Εὐρίπου ὁρίζεται δι' ὑποβρυχίου καλωδίου τοῦ ὁποίου ἡ τοποθέτησις εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὴν ἀνάδοχον ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης συμβάσεως. Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ διατηρῇ ἐφεδρίαν ὑποβρυχείων καλωδίων πρὸς ἀντικατάστασιν τοῦ τυχὸν βλαβέντος ἐν λειτουργίᾳ τοιούτου.

Πάντως ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται κατὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν γραμμῶν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἢ κατὰ τὴν μεταρρύθμισιν ἐπέκτασιν καὶ βελτίωσιν αὐτῶν νὰ ἀποκαθιστᾷ ἰδίαις αὐτῆς δαπάναις τὰς τυχὸν προκαλουμένας ζημίας καὶ φθορὰς ἐπὶ τῶν οἰκιῶν, ὑδραγωγῶν, ὀχετῶν ὀμβρίων ὑδάτων, ὑπονόμων, καλωδίων τηλεφωνικῶν γραμμῶν, τοπογραφικῶν σημείων, καταστρωμάτων ὁδῶν καὶ πεζοδρομίων καὶ ἐν γένει οἱωνδήποτε Δημοσίων Δημοτικῶν καὶ Ἰδιωτικῶν ἔργων, ἀδιαφόρως ἂν αἱ τοιαῦται ζημίαι προέκυψαν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἄνω ἐργασιῶν ὑπὸ τῆς ἀναδόχου ἢ ὑπῆρξαν συνεπείᾳ αὐτῶν μεταγενεστέρως.

4) Πᾶσα παράβασις τῶν ἀνωτέρω ὅρων καταγγέλεται ὑπὸ παντὸς πολίτου πρὸς τὴν Δημοτικὴν ἀρχήν, ἥτις καλεῖ τὴν ἀνάδοχον πρὸς συμμόρφωσιν.

5) Δικαιοῦται ὁ Δῆμος νὰ ζητήσῃ παρὰ τῆς ἀναδόχου τὴν δαπάναις αὐτῆς μετατόπισιν στύλου φέροντος προφανὲς ἐμπόδιον εἰς τὴν κυκλοφορίαν, ὑποχρεοῦται δὲ ἡ ἀνάδοχος εἰς τὴν μετατόπισιν ταύτην ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ παρ' ἀμφοτέρων ἡ ἀνάγκη αὐτῆς. Ἐν περιπτώσει διαφωνίας ἡ διαφορὰ λύεται διαιτητικῶς συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 22 τῆς παρούσης.

6) Ὁ Δῆμος δικαιοῦται νὰ ἀπαιτήσῃ ἐπίσης παρὰ τῆς ἀναδόχου τὴν ἀντικατάστασιν τῶν σημερινῶν διπλῶν ξυλίνων στύλων διὰ σιδηρῶν τοιούτων ἀλλ' ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ καταβάλλει τῇ ἀναδόχῳ τὸ ἥμισυ τῆς πρὸς τοῦτο ἀπαιτηθησομένης δαπάνης. Προκειμένου περὶ νέων στύλων ἐν τῷ μέλλοντι ἐγκαταστηθησομένων ὁ Δῆμος δύναται νὰ ἀξιώσῃ παρὰ τῆς ἀναδόχου ὅπως τοποθετήσῃ αὕτη στύλους σιδηροῦς, ὑποχρεοῦται ὅμως διὰ τοῦτο νὰ καταβάλλῃ τῇ ἀναδόχῳ τὰ 2)3 τῆς διαφορᾶς μεταξὺ ἀξίας σιδηροῦ καὶ ξυλίνου στύλου.

Ἄρθρον 12.

1) Πᾶσα ἐγκατάστασις, ἰδιωτικὴ τε καὶ Δημοτικὴ ἐκτὸς τῆς διὰ τοῦ παρόντος συμφωνηθείσης γίνεται ὑπὸ τῆς ἀναδόχου Ἑταιρείας εἰς οὐδένα δὲ ἐπιτρέπεται καθ' ὅλον τὸν Δῆμον νὰ κάμῃ ἐγκαταστάσεις ἠλεκτρικοῦ φωτισμοῦ εἴτε οἱουδήποτε ἄλλου εἴδους πρὸς παροχὴν φωτὸς εἰς τὸν Δῆμον οὐδὲ πρὸς ἰδιώτας ἐὰν ἡ παροχὴ πρόκειται νὰ γίνῃ γενομένης διοχετεύσεως διὰ τῶν δημοτικῶν ὁδῶν ἢ πλατειῶν.

2) Ἡ ἀνάδοχος προσκαλουμένη ὑπὸ τοῦ Δήμου νὰ ἐπεκτείνῃ τὴν παροχὴν ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας πρὸς φωτισμὸν εἰς οἱονδήποτε συνοικισμὸν ἢ χωρίον ἀνῆκον εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ Δήμου Χαλκιδέων καὶ μὴ περιλαμβανόμενον ἐντὸς τοῦ ἑκάστοτε ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς πόλεως Χαλκίδος, ὑποχρεοῦται νὰ δηλώσῃ ἐντὸς προθεσμίας 3 μηνῶν ἂν ἀποδέχεται τὴν τοιαύτην ἐπέκτασιν. Παρερχομένης τῆς προθεσμίας ταύτης ἀπράκτου ἢ ἀρνουμένης τῆς ἀναδόχου νὰ ἐκτελέσῃ τὴν αἰτηθεῖσαν παρὰ τοῦ Δήμου ἐπέκτασιν, τὸ ὡς ἄνω δικαίωμα ἀποκλειστικότητος παροχῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς φωτισμὸν τοῦ περὶ οὗ ἡ πρόσκλησις Συνοικισμοῦ ἢ χωρίου, θεωρεῖται ἄκυρον, τοῦ Δήμου δικαιουμένου νὰ παραχωρήσῃ τὸ δικαίωμα τοῦτο εἰς ἕτερον.

Ἄρθρον 13.

1) Ἡ Ἑταιρεία πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς πληρωμῆς τῆς καταναλώσεως τοῦ παρεχομένου εἰς ἰδιώτας ἠλεκτρικοῦ ρεύματος δικαιοῦνται νὰ ζητῇ ἐγγυήσεις. Τὸ ποσὸν τῆς ἑκάστοτε ὑπὸ

τῆς ἀναδόχου παρὰ τῶν πελατῶν ζητουμένης ἐγγυήσεως δὲν δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὴν ἀξίαν τῆς πιθανῆς παρὰ τοῦ πελάτου καταναλώσεως ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἑνὸς μηνός· οἱ μέχρι σήμερον καταναλωταὶ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος δὲν ὑποχρεοῦνται εἰς αὔξησιν τῆς ἤδη καταβεβλημένης ἐγγυήσεώς των.

2) Ἡ μὴ πληρωμὴ παρὰ τοῦ καταναλωτοῦ τῆς μηνιαίας παρ' αὐτοῦ καταναλώσεως ἠλεκτρικοῦ ρεύματος κατὰ τὰς ἐνδείξεις τοῦ γνώμονος παρέχει τὸ δικαίωμα εἰς τὴν ἀνάδοχον νὰ διακόπτῃ τὴν παροχὴν τοῦ ρεύματος κατόπιν προηγουμένης ἐγγράφου εἰδοποιήσεως πρὸς τὸν καταναλωτὴν καὶ μετὰ παρέλευσιν 10 ἡμερῶν ἀφ' ἧς ἐγένετο ἡ εἰδοποίησις αὕτη, τοῦ καταναλωτοῦ μὴ δικαιουμένου εἰς οὐδεμίαν ἀπαίτησιν ἀποζημιώσεως ἀπὸ μέρους τῆς ἀναδόχου.

3) Οἱ καταναλωταὶ ὀφείλουσι νὰ ἀκολουθῶσι πάσας τὰς σχετικὰς μὲ τὴν παροχὴν τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος διατάξεις καὶ κανονισμοὺς τῆς ἀναδόχου τοὺς ἐγκεκριμένους ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

4) Ἐφ' ὅσον ἡ συντομωτέρα ἀπόστασις ἀπὸ τοῦ δικτύου μέχρι τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς τοῦ ἀκινήτου ἤθελεν ὑπερβῇ τὰ 20 μέτρα ἢ ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ χαμηλῆς οἰκίας ἀπαιτούσης τὴν τοποθέτησιν βραχίονος κατὰ τὸ μᾶλλον ἢ ἧττον συνθέτου δικαιοῦται ἡ ἀνάδοχος νὰ ζητήσῃ τὴν ἀξίαν τῶν ὡς ἐκ τούτου ἐπὶ πλέον διατεθησομένων ὑλικῶν μετὰ τῆς σχετικῆς δαπάνης τοποθετήσεως τούτων κατόπιν προϋπολογισμοῦ συνταχθησομένου ἐπὶ τῇ βάσει τιμῶν μονάδος ἐγκρινομένων ἑκάστοτε εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστης ἐξαμηνίας ὑπὸ τῆς Δημοτικῆς Ἀρχῆς.

5) Ἐὰν διὰ τῆς ἐπεκτάσεως τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω διακλαδώσεως παροχῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος χορηγηθῇ τοιοῦτον εἰς πλείονας τοῦ ἑνὸς καταναλωτάς, τότε ἡ δαπάνη τῆς πέραν τῶν 20 μ. ἐγκαταστάσεων τῶν δευτερευουσῶν τούτων γραμμῶν κατανέμεται ἐξ ἴσου μεταξὺ πάντων τῶν καταναλωτῶν. Αἱ ὡς ἄνω περιπτώσεις οὐδεμίαν ἔχουσι σχέσιν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τῆς παρούσης τὰς ἀφορώσας τὴν ἐπέκτασιν τοῦ δικτύου διανομῆς.

6) Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ παρέχῃ ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν πρὸς φωτισμὸν εἰς πάντα καταναλωτὴν εὑρισκόμενον εἰς ἀπόστασιν 50 μέτρων ἀπὸ οἱουδήποτε ἀγωγοῦ διανομῆς. Προκειμένου δὲ περὶ ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας διὰ βιομηχανικὴν χρῆσιν ἡ ἀνάδοχος θὰ χορηγῇ τοιαύτην ἐφ' ὅσον ἡ ἀπαιτουμένη ἰσχὺς εἶναι οὐχὶ μείζων τῶν 5 ἵππων. Ἡ διὰ τὰς βιομηχανικὰς χρήσεις παροχὴ ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας δύναται νὰ διακόπτηται εἰς ὡρισμένας ὥρας ὑπὸ τῆς ἀναδόχου καὶ εἰδικῶς κατὰ τὰς ὥρας τῆς μεγίστης φορτίσεως, ἀφοῦ προηγουμένως γνωστοποιηθῇ τοῦτο εἰς τοὺς ἐνδιαφερομένους καταναλωτάς.

7) Ἡ ἀνάδοχος δύναται νὰ συνάπτῃ μετὰ τῶν καταναλωτῶν καὶ σχετικὰ συμβόλαια παροχῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας εἰς τιμὴν πάντως μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ ὅρια τὰ διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως καθοριζόμενα ἐν ἄρθρῳ 6. Ὁ τύπος τῶν συβολαίων τούτων ὑπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν τῆς Δημοτικῆς ἀρχῆς, ἢ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

8) Ἡ ἐκτέλεσις ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῶν οἰκιῶν καὶ καταστημάτων τῶν καταναλωτῶν ἀπὸ τοῦ γνώμονος καὶ ἐκεῖθεν ἐπιτρέπεται καὶ εἰς τρίτους κεκτημένους τὴν πρὸς τοῦτο ἄδειαν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

9) Ἡ ἐπίβλεψις καὶ ὁ ἔλεγχος τῶν ὑπὸ τρίτων γενομένων ἐσωτερικῶν ἐγκαταστάσεων ἀνατίθεται ἀποκλειστικῶς εἰς τὴν ἀνάδοχον οὖσαν ὑπεύθυνον διὰ τὴν καλὴν ἐκτέλεσιν αὐτῶν. Διὰ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν ὑπὸ τρίτων ἐκτελουμένων ἐγκαταστάσεων ἡ ἀνάδοχος θὰ ἀμείβεται μὲ ποσὸν ἴσον πρὸς τὰ 2 ο)ο τῆς ἀξίας αὐτῶν, καταβαλλόμενον ὑπὸ τοῦ κατόχου αὐτῶν.

10) Ἡ ἀνάδοχος δύναται νὰ ἀρνηθῇ τὴν παροχὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς πελάτας ὧν ἡ ἐσωτερικὴ ἐγκατάστασις ἐκτελεσθεῖσα ὑπὸ τρίτων δὲν πληροῖ τοὺς οἰκείους κανονισμοὺς τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας καὶ δὲν παρέχει τὴν ἀπαιτουμένην ἀσφάλειαν.

11) Ὁμοίως ἡ ἀνάδοχος δύναται νὰ ἀρνηθῇ τὴν παροχὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς πάντα πελάτην τοῦ ὁποίου ἡ πιθανὴ κατανάλωσις εἶναι μικροτέρα τῶν 10 ΩΧΒ κατ' ἔτος ἢ ὅσον ἤθελεν ὁρίσει εἰς τὸ μέλλον οἰκεῖος νόμος ἢ διάταγμα.

12) Πάντως ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἐντὸς μιᾶς ἑβδομάδος ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ὑποβολῆς εἰς αὐτὴν τῆς αἰτήσεως πρὸς ἔλεγχον ἐσωτερικῆς ἐγκαταστάσεως πελάτου τινός, νὰ ἐνεργήσῃ ἀνάλογως τὰ δέοντα πρὸς ταχυτέραν παροχὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἐφ' ὅσον συνάδουσι πρὸς τοῦτο αἱ ἀνωτέρω διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου.

13) Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἤθελε προκύψει διαφωνία μεταξὺ τῆς ἀναδόχου καὶ πελάτου τινὸς ὅσον ἀφορᾷ τὴν καλὴν καὶ ἀσφαλῆ συμφώνως πρὸς τοὺς οἰκείους κανονισμοὺς τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐκτέλεσιν τῆς εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς οἰκίας ἢ τοῦ παραρτήματος αὐτῆς γενομένης παρὰ τρίτου ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως, ἡ διαφορὰ λύεται ἀνεκκλήτως διὰ ὑπευθύνου γνωμοδοτήσεως τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Δήμου καλουμένης πρὸς τοῦτο συνταξομένου τακτικοῦ πρωτοκόλλου.

14) Ἡ ἀνάδοχος παρέχουσα τὰ δι' ἐγκαταστάσεις πελατῶν διάφορα ὑλικὰ δὲν δικαιοῦνται νὰ καταλογίζῃ τιμὴν μεγαλειτέραν τῆς ἐν τῇ ἀγορᾷ τοιαύτης ὑλικῶν τῆς αὐτῆς ποιότητος.

15) Ἐὰν ἰδιώτης τις ἤθελε παύσει προμηθευόμενος ἠλεκτρικὴν ἐνέργειαν παρὰ τῆς ἀναδόχου, αὕτη ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐπιστροφὴν ἐντὸς 5 τὸ πολὺ ἡμερῶν τῆς ἐγγυήσεως τῆς παρὰ τούτου καταβληθείσης ἐφ' ὅσον δὲν ἔχει λαμβάνει παρὰ τοῦ ἐν λόγῳ καταναλωτοῦ. Ἡ ἀξία τῆς ἐγγυήσεως ταύτης ὁρίζεται κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 22.

Ἄρθρον 14.

1) Ἡ μέτρησις τῆς καταναλώσεως τοῦ Ἠλεκτρικοῦ ρεύματος γίνεται εἰς πάσας τὰς ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ περιπτώσεις διὰ γνωμόνων βαττιομετρικῶν τοῦ ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργείου ἑκάστου τύπου. Δι' ὃ καὶ ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἅμα τῇ ἐφαρμογῇ τῆς παρούσης συμβάσεως προμηρευθῇ βαττιομετρικοὺς μετρητὰς πληροῦντας τοὺς ἀνωτέρω ὅρους καὶ χορηγήσῃ τούτους εἰς τοὺς καταναλωτὰς καὶ εἰς τὸν Δῆμον ἐπὶ ἐνοικίῳ ὁριζομένῳ ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργείου ἢ ἐπὶ πληρωμῇ μὲ τοκοχρεωλυτικὰς δόσεις δι' ἐξόφλησιν μετὰ μίαν δεκαετίαν, συμπεριλαμβανομένης εἰς τὴν ἀξίαν τοῦ γνώμονος καὶ τῆς δαπάνης τοῦ ἐλέγχου μετὰ τῆς ἐγκαταστάσεως αὐτοῦ.

2) Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως ἅμα τῇ ἐφαρμογῇ τῆς παρούσης συμβάσεως προμηθευθῇ ἰδίᾳ δαπάνῃ ὄργανα καὶ συσκευὰς ἐλέγχου μετρητῶν καταναλώσεως τῶν νεωτέρων ἐφηρμοσμένων τύπων καὶ ὅπως μὴ ἐπιτρέπῃ τὴν ἐγκατάστασιν νέου γνώμονος ἐὰν προηγουμένως οὗτος δὲν ὑποστῇ τὸν κεκανονισμένον ἔλεγχον ἐν τῷ εἰδικῷ ἐργαστηρίῳ τῆς ἀναδόχου παρουσίᾳ τοῦ ἐνδιαφερομένου πελάτου, ἐφ' ὅσον οὗτος ἀξιοῖ τοῦτο, ἢ τοῦ ὑπὸ τούτου ὁριζομένου ἀντιπροσώπου.

3) Τὸ πόρισμα τῆς δοκιμασίας καὶ γενικῶς τοῦ ἐλέγχου ἑκάστου γνώμονος κοινοποιεῖται ἐγγράφως πρὸς τὸν ἐνδιαφερόμενον καταναλωτήν, ὅστις ὑπογράφων τὴν σχετικὴν κοινοποίησιν καὶ ἐπιστρέφων ταύτην πρὸς τὴν ἀνάδοχον παρέχει οὕτω τὴν δήλωσιν τῆς συμφωνίας του μετὰ τῆς ἀναδόχου. Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται εἰς τὸν ἔλεγχον τοῦ γνώμονος παντὸς καταναλωτοῦ ἅπαξ καθ' ἕκαστον ἔτος. Ἐν τούτοις οἱοσδήποτε καταναλωτὴς δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἔτους καὶ δεύτερον ἔλεγχον τοῦ γνώμονος αὐτοῦ, ἀλλ' ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ δαπάνη τοῦ νέου τούτου ἐλέγχου ἐκ δραχ. 25. Θὰ βαρύνῃ τὸν αἰτήσαντα τὸν ἔλεγχον καταναλωτὴν ἂν ἀποδειχθῇ ὅτι ὁ γνώμων εἶναι ἀκριβής, ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει ἡ ἀνάδοχος θὰ ὑποχρεοῦται εἰς τὴν ἐπιστροφὴν τῶν ἐπὶ πλέον εἰσπραχθέντων κατὰ τὸν προηγούμενον τοῦ ἐλέγχου μῆνα.

4) Οἱ καταναλωταὶ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος δικαιοῦνται νὰ προμηθεύωνται τοὺς γνώμονας διὰ τὰς ἐγκαταστάσεις των καὶ

ἐκ τοῦ ἐμπορίου. Οἱ γνώμονες ὅμως οὗτοι πρέπει νὰ εἶναι τύπου ἐγκεκριμένου παρὰ τοῦ ἁρμοδίου Ὑπουργείου καὶ ὑποβάλλωνται καὶ οὗτοι εἰς ἔλεγχον παρὰ τῇ ἀναδόχῳ κατὰ τὰ ὡς ἄνω ὁριζόμενα.

5) Ἡ ἀνάδοχος δικαιοῦται εἰς τὴν παροχὴν ρεύματος φωτισμοῦ ἢ κινήσεως εἰς πελάτας καὶ κατ' ἀποκοπὴν διὰ συμβολαίου τοῦ ὁποίου τὸν τύπον θέλει ἐγκρίνει πρότερον ἡ Δημοτικὴ Ἀρχὴ ἢ τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας.

6) Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τὸ τίμημα τῆς κατ' ἀποκοπὴν καταναλώσεως κατὰ λυχνίαν ἢ συσκευὴν ὁρίζεται ὑπὸ τῆς ἀναδόχου βάσει τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 6 τῆς παρούσης συμβάσεως σχετικῆς τιμῆς τοῦ ΩΧΒ εἰσπράττεται δὲ μετὰ τὴν προηγουμένην ἔγκρισιν τῆς ἀναφερομένης τιμῆς ὑπὸ τῆς Δημοτικῆς Ἀρχῆς.

Ἄρθρον 15.

Ἡ Δημοτικὴ ἀρχὴ δικαιοῦται χάριν τῶν ἰδίων αὐτῆς ὡς καὶ τῶν ἐν γένει δημοσίων συμφερόντων νὰ προβαίνῃ ὅταν αὕτη κρίνῃ σκόπιμον δι' ἰδίων ὑπ' αὐτῆς ἐντεταλμένων προσώπων εἰς ἐπιθεώρησιν τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ τῆς λειτουργίας τῶν ἐγκαταστάσεων, ὡς καὶ εἰς τὸν διοικητικὸν καὶ οἰκονομικὸν ἔλεγχον τῆς ὑπ' ὄψιν ἐπιχειρήσεως. Πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ὑποχρεοῦται ἡ ἀνάδοχος νὰ παρέχῃ πᾶσαν εὐκολίαν νὰ παρουσιάζῃ τοὐτέστιν πρὸς ἔλεγχον αἰτήσει τῆς Δημοτικῆς ἀρχῆς ἅπαντα τὰ λογιστικὰ αὐτῆς βιβλία καὶ νὰ κοινοποιῇ ἐγκαίρως εἰς ταύτην τοὺς ἐτησίους ἰσολογισμοὺς καθὼς καὶ τὰς ἐτησίας αὐτῆς ἐκθέσεις.

Ἐν ἀρνήσει τῆς ἀναδόχου δικαιοῦται ἡ Δημοτικὴ ἀρχὴ εἰς ἐπιβολὴν προστίμου μέχρι δραχμῶν 300 σ δι' ἑκάστην περίπτωσιν.

Ἄρθρον 16.

1) Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ μὴ διακόπτῃ τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς ἄνευ ἐγκρίσεως τῆς δημοτικῆς ἀρχῆς καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης συμβάσεως. Τῆς ὑποχρεώσεως ταύτης ἀπαλλάσσεται ἐν περιπτώσει ἀπαγορεύσεως τῆς λειτουργίας τῶν ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεων ἐκ μέρους Ἀνωτέρων Κρατικῶν Ἀρχῶν εἴτε ἐν περιπτώσει ἀνωτέρας βίας.

2) Ἐὰν ἡ ἀνάδοχος εὑρεθῇ εἰς τὴν ἀνάγκην συνεπείᾳ βλαβῶν ἐκτάκτων παρουσιασθεισῶν ἐπὶ τοῦ δικτύου ἢ ἐπὶ τῶν μηχανῶν νὰ διακόψῃ ἐπὶ βραχὺ χρονικὸν διάστημα τὸ ρεῦμα εἰς μεμονωμένα τμήματα τῆς πόλεως, ὑποχρεοῦται αὕτη νὰ ἀναγγείλῃ τοῦτο ἐγγράφως τῇ Δημοτικῇ ἀρχῇ δι' ἐκθέσεως ἀναφερούσης τὰ αἴτια ἅτινα ἐπέφερον τὴν βλάβην καὶ τὴν διάρκειαν τῆς διακοπῆς.

3) Ἂν ἡ διακοπὴ διατηρηθῇ πέραν τῆς μιᾶς νυκτὸς καὶ ἡ ἀνάδοχος παραλείψῃ τὴν ὡς ἄνω εἰδοποίησιν πρὸς τὴν Δημοτικὴν ἀρχήν, τότε αὕτη ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν πρὸς τὸν Δῆμον προστίμου δι' ἑκάστην παρεχομένην ἡμέραν δραχμὰς 1.500.

4) Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ ἀνάδοχος καίτοι εἰδοποιηθεῖσα παρὰ τῆς Δημοτικῆς ἀρχῆς οὐδὲν ἔπραξε μετὰ τὴν πάροδον 24ώρου ἀπὸ τῆς εἰδοποιήσεως πρὸς ἐπανόρθωσιν τυχὸν γενομένης βλάβης τότε ὁ Δῆμος δικαιοῦται νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀποκατάστασιν τῆς ὁμαλῆς λειτουργίας δαπάναις καὶ εἰς βάρος τῆς ἀναδόχου.

5) Πρόστιμα ἐπιβάλλονται ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Δήμου εἰς τὴν ἀνάδοχον δι' ἑκάστην τῶν κατωτέρω παραβάσεων.

α) Πρόστιμον ἐκ δραχ. 500 εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ἡ τάσις εἰς τὰ μᾶλλον ἀπομεμακρυσμένα ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ σημεῖα τοῦ πρωτεύοντος δικτύου διανομῆς ἀποδειχθῇ ἠλαττωμένη περισσότερον τῶν 8 ο)ο τῆς ἀρχικῆς προβλεπομένης τάσεως κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 9 διαλαμβανόμενα.

β) Πρόστιμον ἐκ δραχ. 500 ἡμερησίως ἐπιβάλλεται τῇ ἀναδόχῳ ἐὰν αὕτη δὲν συμφωνῇ μὲ τὰς ἐκ τοῦ ἄρθρου 10ου ἐκπορρεούσας ὑποχρεώσεις αὐτῆς.

γ) Πρόστιμον ἐκ δραχ. 5 ἡμερησίως δι' ἕκαστον λαμπτῆρα ἀναπτόμενον βραδύτερον ἢ σβεννύμενον ἐνωρίτερον τοῦ κανονικοῦ ἢ καὶ ἐν περιπτώσει μετρήσεως διὰ γνωμόνων τὸ αὐτὸ πρόστιμον διὰ τὴν ἐνωρίτερον ἀφὴν ἢ βραδύτερον σβέσιν

δ) Πρόστιμον δραχ. 3,75 διὰ πάντα λαμπτῆρα τοῦ δημοτικοῦ φωτισμοῦ μὴ λειτουργήσαντα κατὰ τὸ διάστημα μιᾶς νυκτός, ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ἀνάδοχος δὲν ἀντικαταστήσῃ τὸν λαμπτῆρα τοῦτον ἐντὸς 24 ὡρῶν, ἀφ' ἧς διαπιστωθῇ ἡ παράβασις αὕτη, καλουμένη πρὸς τοῦτο ὑπὸ τοῦ Δήμου ἐγγράφως.

6) Ἅπαντα τὰ ὡς ἀνωτέρω πρόστιμα διπλασιάζονται ἐν ὑποτροπῇ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ μηνὸς καὶ εἰσπράττονται μετ' ἀπόφασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου.

7) Τὰ πρόστιμα τοῦ ἄρθρου τούτου πολλαπλασιάζονται ἑκάστοτε ἐπὶ 6)15 ἔνθα σ ἔχει τὴν ἐν τῷ ἄρθρῳ 6 ἔννοιαν.

8) Πρόστιμα ἐπιβληθέντα ὑπὸ τοῦ Δήμου τῇ ἀναδόχῳ καταβάλλονται παρ' αὐτῆς εἰς τὸ Δημοτικὸν Ταμεῖον δύνανται ὅμως νὰ ἐφεσιβληθῶσιν ἐνώπιον τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως εἰς τὸν ἐνταῦθα ἀντιπρόσωπον τῆς ἀναδόχου.

9) Οἱονδήποτε πρόστιμον τελικῶς κατακυρωθὲν ὑπὲρ τοῦ Δήμου εἰσπράττεται διὰ συμψηφισμοῦ τῶν μεταξὺ Ἑταιρείας καὶ Δήμου ὑφισταμένων λογαριασμῶν.

10) Αἱ ὡς ἀνωτέρω βλάβαι καὶ παραβάσεις ἐννοοῦνται καὶ διὰ τὸν φωτισμὸν τοῦ πορθμοῦ Εὐρίπου καὶ λιμένος ἐν γένει.

11) Ἅπασαι αἱ ἐν γένει παραβάσεις τῆς ἀναδόχου δέον ἑκάστοτε νὰ βεβαιῶνται διὰ τακτικοῦ πρωτοκόλλου συνταχθησομένου ὑπὸ εἰδικοῦ ὑπαλλήλου τῆς Δημοτικῆς ἀρχῆς παρουσίᾳ ἀντιπροσώπου τῆς ἀναδόχου ἐγγράφως ἐπὶ τούτῳ κληθέντος. Τούτου ἀρνουμένου νὰ προσέλθῃ τὸ καταρτισθὲν πρωτόκολλον παραβάσεως θεωρεῖται ἔγκυρον καὶ ἀναγνωριζόμενον ὑπὸ τῆς ἀναδόχου.

Ἄρθρον 17.

1) Εἰς ἣν περίπτωσιν ἡ ἀνάδοχος παραβαίνουσα τὰς ὑποχρεώσεις αὐτῆς διακόψῃ αὐτοβούλως τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεών της, καὶ τὴν παροχὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς φωτισμὸν καὶ παρὰ τὰς συνεχεῖς ἐγγράφους διαμαρτυρίας τῆς δημοτικῆς ἀρχῆς δὲν ἀποκαταστήσῃ ταύτην ἐντὸς ὀκταημέρου, τότε ἡ Δημοτικὴ ἀρχὴ παραλαμβάνει αὐτοδικαίως καὶ ἄνευ δικαστικῆς μεσολαβήσεως ἁπάσας τὰς ἐγκαταστάσεις πρὸς ἐξακολούθησιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἠλεκτροφωτισμοῦ δαπάναις τῆς ἀναδόχου καὶ ἐπὶ ἰδίῳ λογαριασμῷ καὶ κινδύνῳ.

2) Ἐὰν ἡ κατάστασις αὕτη παραταθῇ μέχρι συμπληρώσεως ἑνὸς ἔτους καὶ ἡ ἀνάδοχος προσκαλουμένη δὲν ἀναλαμβάνει τὴν ἐκμετάλλευσιν, τότε πᾶσαι αἱ ἐγκαταστάσεις αὐτῆς περιέρχονται εἰς χεῖρας τοῦ Δήμου, κηρυσσομένης τῆς ἀναδόχου ἐκπτώτου χωρὶς νὰ ἔχῃ οὐδὲν δικαίωμα αὕτη νὰ φέρῃ ἀντιρρήσεις ἢ νὰ παρουσιάσῃ ἀξιώσεις ἀποζημιώσεως.

Ἄρθρον 18.

1) Ἡ Δημοτικὴ ἀρχὴ δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ παρὰ τῆς ἀναδόχου εἰς ἐκτάκτους περιστάσεις ἤτοι ἑορτὰς πανηγύρεις καὶ τὰ παρόμοια, τὴν λειτουργίαν ἐκτάκτου φωτισμοῦ διὰ λαμπτήρων οἱασδήποτε φωτιστικῆς ἐντάσεως, ἡ δὲ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ὅπως δαπάναις τοῦ Δήμου ἐγκαταστήσῃ τὸ ἀναγκαῖον δίκτυον καὶ τοὺς λαμπτῆρας τοῦ ἐν λόγῳ φωτισμοῦ.

2) Ὁ ὑπολογισμὸς τῆς καταναλώσεως τοῦ ἐκτάκτου τούτου φωτισμοῦ γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἰσχύος εἰς βάττ τῶν ἐγκατεστημένων λαμπτήρων καὶ τῶν ὡρῶν λειτουργίας αὐτῶν ἢ διὰ γνώμονος ἐφ' ὅσον εἶναι τοῦτο τεχνικῶς δυνατόν.

3) Ἡ τιμὴ ἀφ' ἑτέρου τοῦ ἐκτάκτου τούτου φωτισμοῦ θὰ εἶναι ἡ αὐτὴ ὡς καὶ διὰ τὸν Δημοτικὸν φωτισμὸν καθοριζομένη ἐν ἄρθρῳ 6ῳ καὶ θὰ καταβάλληται τῇ ἀναδόχῳ μετὰ τῆς ἀξίας τῆς καταναλώσεως τοῦ λοιποῦ δημοτικοῦ φωτισμοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 7ον τῆς παρούσης.

Ἄρθρον 19.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἤθελεν τυχὸν ἐν τῷ μέλλοντι γίνῃ ἐκμετάλλευσις ὑδραυλικῆς τινος δυνάμεως δι' ἧς ἤθελε καταστῇ εὐθυνοτέρα ἡ ἐν τῇ πόλει Χαλκίδος χορήγησις τοῦ ρεύματος, ὑποχρεοῦται ἡ ἀνάδοχος, ἐφ' ὅσον ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς ὑδραυλικῆς δυνάμεως γίνηται ὑπὸ τρίτων, ν' ἀποδεχθῇ ἅμα τῇ ὑποδείξει τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τὴν διὰ τῶν ἐγκαταστάσεων τούτων χορήγησιν τῆς ἐκ τῶν ὑδραυλικῶν δυνάμεων παρασχεθησομένης ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας ἐν τῇ πόλει Χαλκίδος, δι' οὓς σκοποὺς ἤθελε ζητήσῃ καὶ ὑφ' οὗς ὅρους ἤθελεν ἐγκρίνει τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας, χωρὶς βεβαίως ἐκ τούτων νὰ ἐπιβληθῇ τῇ ἀναδόχῳ ἐπιβάρυνσίς τις δαπανῶν πρώτης ἐγκαταστάσεως. Ἡ ἐκ τούτου πραγματοποιηθησομένη ἐλάττωσις δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς ἀναδόχου διατίθεται μέχρι τοῦ ποσοστοῦ 70 ο/ο ὑπὲρ τῶν καταναλωτῶν δι' ἀντιστοίχου ὑποτιμήσεως τοῦ ρεύματος, τὰ δὲ ὑπόλοιπα 30 ο/ο ὑπὲρ τῆς ἀναδόχου. Τὸ αὐτὸ ἰσχύει καὶ ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἡ ἰδία ἡ ἀνάδοχος ἤθελε προβῇ ἀπ' εὐθείας εἰς τὴν ἐκμετάλλευσιν ὑδραυλικῆς τινος δυνάμεως.

Ἄρθρον 20.

Πάντα τὰ ὑλικὰ τὰ προμηθευόμενα ὑπὸ τῆς ἀναδόχου πρὸς συντήρησιν, λειτουργίαν, ἐπέκτασιν καὶ βελτίωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς ἐν Χαλκίδι ὑπόκεινται εἰς Δημοτικὴν καὶ Λιμενικὴν φορολογίαν ἐκτὸς τῆς καυσίμου ὕλης καὶ τῶν ἐλαίων λιπάνσεως τῶν ἀποκλειστικῶς χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως ὑποχρεώσεων τῆς ἀναδόχου.

Ἄρθρον 21.

Ἐγκρίνοντος τοῦ Δήμου δικαιοῦται ἡ ἀνάδοχος εἰς πᾶσαν στιγμὴν νὰ ἐκχωρήσῃ καὶ μεταβιβάσῃ τὴν παροῦσαν εἰς ἄλλην ἑταιρείαν ἢ καὶ πρὸς ἰδιώτας.

Ἄρθρον 22

1) Μετὰ τὴν λῆξιν τῆς παρούσης συμβάσεως τό τε Ἐργοστάσιον ὡς καὶ τὸ παρὰ τῆς ἀναδόχου ἀγορασθὲν γήπεδον πρὸς ἐπέκτασιν τῆς ἀρχικῶς παρὰ τοῦ Δήμου παραχωρηθείσης ἐκτάσεως καὶ πᾶσα ἐν γένει νεωτέρα ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ Δήμου Χαλκιδέων γενομένη ἐγκατάστασις πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς παρούσης συμβάσεως, περιέρχονται εἰς τὴν κυριότητα καὶ κατοχὴν τοῦ Δήμου ἄνευ οὐδεμιᾶς πρὸς τὴν ἀνάδοχον πληρωμῆς ὑποχρεουμένου μόνον τοῦ Δήμου νὰ ἀγοράσῃ ἅπαντα τὰ τυχὸν ἐν ταῖς ἀποθήκαις εὑρισκόμενα καινουργῆ καὶ χρήσιμα ὑλικὰ διὰ τὴν λειτουργίαν ἐπὶ ἑξάμηνον τῆς ἐγκαταστάσεως, ἤτοι πετρέλαια, ἔλαια, εἴδη φωτισμοῦ κλπ. εἰς τὴν τρέχουσαν αὐτῶν τιμήν.

2) Ἐντὸς τῆς τελευταίας πενταετίας τοῦ προνομίου ἡ Δημοτικὴ ἀρχὴ δικαιοῦται νὰ διορίζῃ μικτὴν ἐπιτροπὴν ἐξ εἰδικῶν μηχανικῶν καὶ ἄλλων προσώπων, ὅπως ὁσάκις κρίνει εὔλογον ἐξετάζει παρισταμένης καὶ τῆς ἀναδόχου ἢ τοῦ νομίμου αὐτῆς ἀντιπροσώπου ἐὰν τὰ ἐργοστάσια καὶ τὰ μηχανήματα αὐτῆς ὡς καὶ αἱ διάφοροι συσκευαὶ μετρήσεως καὶ ἐλέγχου μετὰ τῶν οἰκημάτων καὶ ὅλων γενικῶς τῶν στοιχείων τῶν ἀποτελούντων τὸ συγκρότημα τῆς ὅλης ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως διατηροῦνται εἰς καλὴν κατάστασιν καὶ λειτουργοῦσι ἀπροσκόπτως.

3) Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, προσκαλουμένη ὑπὸ τοῦ Δήμου νὰ ἐπανορθώσῃ ἰδίαις δαπάναις, πᾶσαν ἔλλειψιν, ὑποδεικνυομένην ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω ἐπιτροπῆς δι' ἡτιολογημένης ἐκθέσεως, ἐφ' ὅλων γενικῶς τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς ὡς καὶ ν' ἀντικαθιστᾷ καὶ ἐπισκευάζῃ ἐπίσης ἰδίαις δαπάναις καὶ τὰ εἰς μὴ καλὴν κατάστασιν εὑρισκόμενα μηχανήματα ἐξαρτήματα, ὄργανα διάφορα, σύρματα, λαμπτῆρες καὶ τὰ ποικίλλα ὑπηρετικὰ καὶ βοηθητικὰ τῆς κυρίας ἐγκαταστάσεως μηχανήματα καὶ σκεύη οὕτως ὥστε κατὰ τὴν λῆξιν τοῦ προνομίου νὰ εὑρεθῶσιν ἅπαντα ἐν καλῇ καταστάσει.

4) Οἰκοθεν ἐννοεῖται ὅτι πάντως διὰ τὴν ἐκ τῆς χρήσεως φθορὰν τῶν μηχανημάτων οὐδεμίαν φέρει εὐθύνην ἡ Ἑταιρεία ἐφ' ὅσον ταῦτα θὰ ἐπαρκῶσιν ἀνέτως πρὸς παροχὴν τοῦ ἀπαιτουμένη κατὰ τὴν ἐποχὴν ἐκείνην ἠλεκτρικοῦ ρεύματος διὰ φωτισμὸν χωρὶς νὰ ὑπερβαίνωσι τὰ ὅρια φορτίσεως ἐξαιρέσει τῶν ἐφεδρικῶν.

5) Πᾶσα διαφορὰ ἥτις ἤθελε γεννηθῇ μεταξὺ Δήμου καὶ ἀναδόχου ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος ἄρθρου θέλει λύεσθαι διὰ πραγματογνωμοσύνης διοριζομένων ὡς πραγματογνωμόνων τοῦ μηχανικοῦ τοῦ Δήμου, καὶ ἑνὸς μηχανικοῦ τῆς ἀναδόχου, ἀποφαινομένων ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς διαπιστώσεως τῆς διαφορᾶς, ἐν διαφωνίᾳ τῶν ὁποίων ἀποφαίνεται ἀνεκκλήτως τὸ ἁρμόδιον τμῆμα τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

6) Ἐὰν ὁ Δῆμος γινόμενος κατὰ τὴν λῆξιν τῆς παρούσης συμβάσεως κάτοχος καὶ κύριος τῶν ἐγκαταστάσεων τῆς ἀναδόχου ἀποφασίσῃ καὶ αὖθις νὰ μισθώσῃ τὸν φωτισμὸν εἰς ἐργολάβον, ὑποχρεοῦται νὰ προτιμήσῃ ὑπὸ ἴσους ὅρους τὴν ἀνάδοχον.

7) Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται κατὰ τὴν λῆξιν τῆς παρούσης συμβάσεως νὰ καταβάλλῃ τῷ Δήμῳ τὰς εἰς χεῖρας της ἐγγυήσεις τῶν πελατῶν εἰς δραχμὰς χαρτίνας ὡς αὗται κατεβλήθησαν.

Ἐν περιπτώσει ἀσυμφωνίας μεταξὺ τῆς Δημοτικῆς ἀρχῆς καὶ τῆς ἀναδόχου εἰς ζητήματα ἀπορρέοντα ἐκ τῆς παρούσης συμβάσεως, ἀποφασίζει ὁριστικῶς καὶ ἀμετακλήτως ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ τριῶν διαιτητῶν. Αἰτήσει ἑκατέρου τῶν συμβαλλομένων μερῶν ὁρίζεται ὑπὸ ἑκάστου αὐτῶν ἀνὰ εἷς διαιτητής. Οἱ διαιτηταὶ δὲ οὗτοι ἐκλέγουσιν ἀπὸ κοινοῦ καὶ τρίτον διαιτητήν. Ἐὰν μετὰ παρέλευσιν μιᾶς ἑβδομάδος ἀπὸ τῆς ἐκλογῆς τοῦ διαιτητοῦ παρ' ἑνὸς τῶν συμβαλλομένων μερῶν τὸ ἕτερον δὲν προέβη εἰς τὴν ἐκλογὴν τοῦ ἰδίου αὐτοῦ διαιτητοῦ ἢ ἐὰν οἱ δύο ἐκλεγέντες διαιτηταὶ δὲν συμφωνοῦσι πρὸς ἐκλογὴν τοῦ τρίτου διαιτητοῦ τότε ἡ ἐκλογὴ αὐτῶν γίνεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας αἰτήσει ἑνὸς τῶν συμβαλλομένων μερῶν.

Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει διακοπὴ τῆς λειτουργίας τῶν ἐγκαταστάσεων ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει ἐπιτρέπεται συνεπείᾳ οἱασδήποτε ἀσυμφωνίας τῶν συμβαλλομένων μερῶν.

Ἄρθρον 24.

1) Ἡ ἀνάδοχος δικαιοῦται νὰ διακόπτῃ τὴν παροχὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος διὰ φωτισμὸν καὶ κίνησιν ἅπαξ τῆς ἡμέρας καὶ διὰ χρονικὸν διάστημα οὐχὶ μεγαλύτερον τῆς μιᾶς ὥρας ὁριζομένης ταύτης δι' ἑκάστην ἐποχὴν ὑπὸ τῆς Δημοτικῆς ἀρχῆς. Ἂν ἐν τούτοις εἰς τὸ μέλλον ἡ Δημοτικὴ ἀρχὴ κρίνῃ ἀναγκαίαν τὴν συνεχῆ παροχὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος καθ' ὅλον τὸ 24ωρον, ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφωθῇ πρὸς τὴν ἀπαίτησιν ταύτην τοῦ Δήμου. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ ἀνάδοχος, θὰ δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ ἀνάλογον αὔξησιν τῆς διὰ τοῦ ἄρθρου 6 καθορισθείσης τιμῆς πωλήσεως ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

2) Κατὰ τὰς Κυριακὰς καὶ ἑορτάς, κατὰ τὰς ὥρας τῆς ἡμέρας, ἡ παροχὴ τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος διὰ φωτισμὸν καὶ κίνησιν θὰ εἶναι ὑποχρεωτικὴ διὰ τὴν ἀνάδοχον, ἐφ' ὅσον ἡ παρεχομένη ἰσχὺς ἐν τῷ Σταθμῷ παραγωγῆς ἀρχίσῃ νὰ εἶναι μεγαλυτέρα τῶν 10 χιλιοβάττ.

Ἄρθρον 25.

Ἅπασαι αἱ διαφοραὶ μεταξὺ τῶν συμβαλλομένων μερῶν ἐφ' ὅσον δὲν ἤθελεν ἐξ οἱουδήποτε λόγου ὑπαχθῇ εἰς τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 22 διαιτησίαν, ὑπάγονται εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῶν Ἑλληνικῶν Δικαστηρίων.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 16 Ὀκτωβρίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Δ. ΔΙΓΚΑΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.