ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰανουαρίου **1932** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **16**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν Νόμων 3464 καὶ 4616 ἀφορώντων εἰς τὸ Ταμεῖον Προνοίας Ἰδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορείων καὶ τοῦ Νόμου 4841 «περὶ αὐτοκινήτων, κυκλοφορίας αὐτῶν κλπ.». ... ...

Διατάγματα

Περὶ παραχωρήσεως δικαιώματος ἐγγραφῆς ὑποθήκης ἐπὶ ἀκινήτων κτημάτων τῆς Κοινότητος Ἀσπροπύργου. 2

Περὶ μεταφορᾶς ἕδρας Γεωργικοῦ Σχολείου Μαγουλάδων Κερκύρας. 3

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς Κώμης Κίρρας (Παρνασίδος). ....

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν Νόμων 3464 καὶ 4616 ἀφορώντων εἰς τὸ Ταμεῖον Προνοίας Ἰδιοκτητῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορείων καὶ τοῦ Νόμου 4841 «περὶ αὐτοκινήτων, κυκλοφορίας αὐτῶν κλπ.».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος, μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος Κοινοβουλευτικῆς ἐπὶ τῶν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Δικαιοῦνται τῆς ὁριζομένης ὑπὸ τῶν νόμων 3464 καὶ 4616 ἀποζημιώσεως ὡς κατωτέρω αὕτη τροποποιεῖται:

Α) Ἰδιοκτῆται, ὧν αἱ περὶ ἀποζημιώσεως τῶν Λεωφορείων αὐτῶν αἰτήσεις ἀπερρίφθησαν κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Νόμων 3464 καὶ 4616 ἐκδοθεισῶν ἀπορριπτικῶν ἀποφάσεων παρὰ τοῦ Δ. Συμβουλίου τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Λ. δικαιοῦνται ἀποζημιώσεως ἐφόσον τὰ Λεωφορεῖα αὐτῶν ἐκπληροῦσι τοὺς ἑξῆς τρεῖς ὅρους:

1ον) Ἐὰν ἐξετέλουν διαδρομὰς ἐντὸς τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 τοῦ Νόμου 3464 περιοχῆς.

2ον) Ἐὰν ἐτέθησαν ἐν κυκλοφορίᾳ τὸ πρῶτον πρὸ τῆς 17ης Ὀκτωβρίου 1925 ἢ ἐτέθησαν ἐν κυκλοφορίᾳ μετὰ τὴν 17ην Ὀκτωβρίου 1925, ἀλλ' ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει περιελαμβάνοντο εἰς τοὺς ἐγκεκριμένους παρὰ τῆς ἐντολοδόχου τῆς Ἑταιρείας Πάουερ πίνακας ἢ ἐχορηγήθησαν ἄδειαι κυκλοφορίας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἐντὸς τοῦ α' ἑξαμήνου τοῦ ἔτους 1926, καὶ

3ον) Ἐὰν ἀπεμακρύνθησαν τῆς κυκλοφορίας, λόγῳ ἀντικαταστάσεως αὐτῶν ὑπὸ νέων λεωφορείων κυκλοφορησάντων δυνάμει τοῦ ἀπὸ 20 Φεβρουαρίου 1931 Π. Διατάγματος «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰς νέα λεωφορεῖα κλπ.», καὶ κατόπιν τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως ἀπομακρύνσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Λ.

Β) Ἰδιοκτῆται λεωφορείων, ἅτινα ἐκυκλοφόρησαν ἐντὸς τῆς περιοχῆς τῶν 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τοῦ 1927 καὶ ἐντεῦθεν καὶ δὴ εἰς τὰς λεωφόρους γραμμὰς Ἀθηνῶν-Πειραιῶς καὶ Περιχώρων, ἔχοντα ὅμως ἄδειαν κυκλοφορίας ἐντὸς τῆς ἀκτῖνος τῶν 20 χιλιομέτρων καὶ ἀπομακρυθέντα δυνάμει ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Λ. ἢ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, ἀντικατασταθέντα ὑπὸ νέου τύπου τοιούτων.

Γ) Ἰδιοκτῆται Λεωφορείων δικαιούμενοι ἀποζημιώσεως κατὰ τοὺς Νόμους 3464 καὶ 4616 καὶ ὧν αἱ αἰτήσεις ἀπερρίφθησαν ὡς ἐκπρόθεσμοι.

Ἡ χορηγουμένη ἀποζημίωσις ὑπολογίζεται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν Νόμων 3464 καὶ 4616, χορηγεῖται εἰς τὸν κατὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν ἰδιοκτήτην καὶ μειοῦται, ἀνεξαρτήτως τῶν μειώσεων τὰς ὁποίας οἱ Νόμοι οὗτοι ἐπιβάλλουσι κατὰ 8 ο/ο οἱονδήποτε τῶν ἐξαμήνων τῶν περιλαμβανομένων μεταξὺ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1927 καὶ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως τῆς περὶ ἀπομακρύνσεως ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Λ. ἐφ' ὅσον ἡ κυκλοφορία τοῦ λεωφορείου δὲν ὑπῆρξε συνεχὴς κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Νόμου 3464, ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Νόμου 4616. Τὰ ἐξάμηνα διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς μειώσεως ταύτης λογίζονται ἀπὸ 1ης Ἰανουαρίου μέχρι τέλους Ἰουνίου ἑκάστου ἔτους καὶ ἀπὸ τῆς 1ης Ἰουλίου μέχρι τέλους αὐτοῦ. Ὡς πλῆρες ἐξάμηνον λογίζεται χρονικὸν διάστημα ἔλαττον τούτου, ἐὰν ἡ κυκλοφορία τοῦ Λεωφορείου ἤρξατο ἢ διεκόπη ἐν αὐτῷ.

Ἐὰν ἡ συνεχὴς διακοπὴ τῆς λειτουργίας τοῦ Λεωφορείου εἶναι μεγαλειτέρα ἐκείνης ἣν ὁρίζει τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Νόμου 3464, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη, ἀλλὰ συμπίπτει εἰς δύο συνεχόμενα ἐξάμηνα, ἐν ἑκάστῳ τῶν ὁποίων ἡ διακοπὴ εἶναι μικροτέρα τῆς τοῦ ἄρθρου 9, τότε αὕτη θεωρεῖται συμπίπτουσα εἰς ἓν ἐξάμηνον συνεπιφέρουσα τὴν μείωσιν τῶν 10 ο/ο.

Οὐδεὶς δικαιοῦται τῆς διὰ τοῦ παρόντος Νομοθετικοῦ Διατάγματος χορηγουμένης ἀποζημιώσεως διὰ πλείονα τῶν τριῶν αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 2.

Ὁ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ Νόμου 3464 ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων ἐπιβαλλόμενος φόρος, αὐξάνεται εἰς 7 ο/ο.

Ἄρθρον 3.

Πᾶς δικαιούμενος ἀποζημιώσεως, συμφώνως τῷ παρόντι Νόμῳ ὑποβάλλει αἴτησιν πρὸς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Νόμου 3464 καὶ μετὰ τὰς λέξεις «μεθ' οἱασδήποτε ἄλλης Τραπέζης», προστίθεται «ἢ οἱουδήποτε Νομικοῦ Προσώπου».

Ἐκ τῆς δευτέρας παραγράφου τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ Νόμου 3464, ἀπαλείφονται αἱ λέξεις «ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεώς της».

Εἰς τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Νόμου 4616 αἱ λέξεις «μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἐκδόσεως τῆς ἀποφάσεως», ἀντικαθίστανται «μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς ἀπομακρύνσεως ἐκ τῆς κυκλοφορίας».

Ἄρθρον 5.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἀπαγορεύεται νὰ κυκλοφορήσωσι πρὸς ἐκτέλεσιν μεταφορᾶς ἐπιβατῶν, ἐμπορευμά-

των κλπ. αὐτοκίνητα ἐπιβατικὰ μετὰ μετρητοῦ ἢ ἄνευ δημοσίας χρήσεως καὶ ἐν γένει πρὸς ἐκμετάλλευσιν χρησιμοποιούμενα, ἐντὸς τῶν ἑκάστοτε περιμετρικῶν ζωνῶν, περὶ ὧν προβλέπει ὁ Νόμος 4841, τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς, ἅτινα ἐπιθεωρούμενα ὑπὸ Ἐπιτροπῆς ὁριζομένης πρὸς τοῦτο ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας, εὑρεθῶσιν ἀπὸ ἀπόψεως ἐμφανίσεως ἀκατάλληλα.

Ἀπομακρύνονται δὲ ὁριστικῶς ἐκ τῆς συγκοινωνίας δι' ἀμετακλήτου ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας, ἐφ' ὅσον εὑρεθῶσιν ὑπὸ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς, ὅτι δὲν παρέχουσι τὴν ἀπαιτουμένην ἀσφάλειαν καὶ ἡ ἐν γένει κατάστασις τούτων, λόγῳ τῆς πολυχρονίου χρήσεως ἢ κακῆς συντηρήσεως ὑπερέβη τὰ ἐπιτρεπόμενα ὅρια τῆς περαιτέρω κυκλοφορίας παραμονῆς τούτων.

Αἱ διατάξεις αὗται δύνανται νὰ ἐπεκταθῶσιν καὶ εἰς ἄλλας πόλεις διὰ Π. Διατάγματος ἐκδιδομένου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας, κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Αὐτοκίνητον, οὗτινος ἀπηγορεύθη ἡ κυκλοφορία ἐντὸς περιμετρικῆς ζώνης πόλεώς τινος, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορήσῃ ἐντὸς τῶν περιμετρικῶν ζωνῶν ἄλλων πόλεων, δι' ἃς ἔχει ἐφαρμοσθῇ τὸ αὐτὸ μέτρον.

Ἐὰν εἰς πόλιν τινὰ κυκλοφοροῦσιν αὐτοκίνητα, ὧν ἀπηγορεύθη ἡ κυκλοφορία ἐντὸς τῆς περιμετρικῆς ζώνης ἄλλης πόλεως, ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ μέτρου τούτου καὶ εἰς τὴν πόλιν ταύτην, ἀπομακρύνονται ταῦτα ἀμέσως ἄνευ ἄλλης τινὸς διατυπώσεως. Τὸ μέτρον τοῦτο δύναται νὰ ἐφαρμοσθῇ ὡσαύτως δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐπὶ αὐτοκινήτων λεωφορείων ἀποζημιωθέντων ὑπὸ τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Λ. ἀπομακρυνομένων ὡσαύτως ἐκ τῆς ζώνης ἥτις θέλει ὁρισθῇ διὰ τὴν πόλιν ἐντὸς τῆς ὁποίας κυκλοφοροῦσιν.

Αὐτοκίνητον, οὗτινος, ὡς ἀνωτέρω, ἀπηγορεύθη ἡ κυκλοφορία ἐντὸς τῆς περιμετρικῆς ζώνης πόλεώς τινος, δέον νὰ φέρῃ εἰς καταφανὲς μέρος αὐτοῦ εἰδικὴν πλάκα (ἢ σῆμα) ἀναγνωρίσεως.

Τὸ εἶδος καὶ τὸ μέγεθος ταύτης, ὡς καὶ ἡ θέσις τοποθετήσεως ταύτης καθορίζεται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 6.

Αὐτοκίνητα, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 5 παράγραφος 1, φέροντα αὔξοντα ἀριθμὸν κυκλοφορίας κάτω τοῦ 20.000 ἐπιβατικά, μετὰ μετρητοῦ ἢ ἄνευ, δημοσίας χρήσεως καὶ ἐν γένει πρὸς ἐκμετάλλευσιν χρησιμοποιούμενα τοὐλάχιστον ἓξ μῆνας πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, ἐντὸς τῶν πόλεων Ἀθηνῶν καὶ Πειραιῶς καὶ ἅτινα εὑρεθῶσιν ὑπὸ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω Ἐπιτροπῆς ἀπὸ ἀπόψεως συντηρήσεως ἢ ἐμφανίσεως ἀκατάλληλα διὰ τὴν περαιτέρω ἐν κυκλοφορίᾳ παραμονήν των, ἀπομακρύνονται ὁριστικῶς τῆς κυκλοφορίας δι' ἀμετακλήτου ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου Προνοίας Ι. Α.Λ. τῶν ἰδιοκτητῶν τούτων ἀποζημιουμένων ὡς κατωτέρω εἰδικώτερον ὁρίζεται.

Εἰς οὐδεμίαν ἀποζημίωσιν δικαιοῦνται οἱ ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτων φερόντων ἀριθμὸν κυκλοφορίας 20.00 καὶ ἄνω.

Ἄρθρον 7.

Εἰς περιπτώσεις ἀφορώσας τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἡ σύστασις τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου καὶ ἡ τῆς Τεχνικῆς Ἐπιτροπῆς μεταβάλλεται, τοῦ ἑνὸς ἰδιοκτήτου τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων, περὶ ὧν προβλέπει τὸ ἄρθρον 3 παράγραφος 6 καὶ τὸ ἄρθρον 20 τοῦ Νόμου 3464, ἀντικαθισταμένου ὑπὸ ἑνὸς ἰδιοκτήτου ἐπιβατικοῦ αὐτοκινήτου ὁριζομένου δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἵνα ἰδιοκτήτης αὐτοκινήτου, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 6 τύχῃ ἀποζημιώσεως, δέον νὰ ἔχῃ ἀποκλειστικὸν ἐπάγγελμα ἓξ μῆνας τοὐλάχιστον πρὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, τὴν ἐκμετάλλευσιν αὐτοκινήτου καὶ νὰ μὴ ἀσκῇ ἕτερον ἐπάγγελμα ἢ ἐπιχείρησιν, δικαιοῦται δὲ ἀποζημιώσεως μέχρι δύο αὐτοκινήτων, καταβαλλομένων τῶν 3/4 τῆς ἀποζημιώσεως διὰ τὸ δεύτερον αὐτοκίνητον.

Αὐτοκίνητα ἀνήκοντα εἰς τὴν σύζυγον ἢ τὰ συνοικοῦντα ἀνήλικα τέκνα, λογίζονται ἀνήκοντα εἰς τὸν σύζυγον ἢ πατέρα.

Οὐδεμιᾶς δικαιοῦνται ἀποζημιώσεως οἱ γενόμενοι ἰδιοκτῆται αὐτοκινήτων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 6 μετὰ τὴν 1ην Δεκεμβρίου 1931.

Ἄρθρον 9.

Ἡ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 6 καὶ 8 τοῦ παρόντος χορηγηθησομένη δι' ἕκαστον αὐτοκίνητον εἰς τὸν ἰδιοκτήτην αὐτοῦ ἀποζημίωσις, ὁρίζεται κατὰ τὴν ἀνεξέλεγκτον κρίσιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου, μεταξὺ τῶν ποσῶν 17.500 δραχμῶν μέχρι 25.000 δραχμῶν.

Ἄρθρον 10.

Πᾶς δικαιούμενος ἀποζημιώσεως, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 παράγραφος 1 τοῦ παρόντος Νόμου, ὑποβάλλει αἴτησιν πρὸς τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 11.

Ἡ κατάταξις τῶν ἀπομακρυντέων αὐτοκινήτων, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 6 παράγραφος 1 κατὰ σειρὰν συντηρήσεως ἢ ἐμφανίσεως, θὰ γίνῃ ὑπὸ τῆς ὡς ἄνω ὁριζομένης Ἐπιτροπῆς.

Τὸ συμβούλιον τοῦ Ταμείου ἐπὶ τῇ βάσει τῆς κατατάξεως ταύτης θέλει ἀπομακρύνει τὰ αὐτοκίνητα βαθμηδὸν ἐκ τῶν χειροτέρων, χωρῶν πρὸς τὰ σχετικῶς καλλίτερα, ἔχον ἐν τούτοις τὸ δικαίωμα ὅπως αὐτεπαγγέλτως καὶ κατὰ τὴν ἀνεξέλεγκτον αὐτοῦ κρίσιν, ἀπομακρύνῃ τῆς κυκλοφορίας οἱονδήποτε αὐτοκίνητον τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 6 ἀναφερομένων.

Διὰ τὴν ἐξακρίβωσιν τοῦ προσώπου τοῦ δικαιουμένου ἀποζημειώσεως ὡς πρὸς τὴν βεβαίωσιν τοῦ γεγονότος, ὅτι τὸ αὐτοκίνητον τοῦ αἰτοῦντος ἐκυκλοφόρησεν ὡς τὸ ἄρθρον 6 ὁρίζει, τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον δύναται νὰ λάβῃ ὑπ' ὄψιν ἐνόρκους καταθέσεις ἢ καὶ ἄλλα, κατὰ τὴν κρίσιν του, ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα.

Ἄρθρον 12.

Πᾶν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου ἐκδικαζόμενον ποσὸν ἀποζημιώσεως καταβάλλεται εἰς ἀκέραιον καὶ ἐφ' ἅπαξ εἰς τὸν δικαιοῦχον, ἀφοῦ οὗτος μεταφέρει τὸ αὐτοκίνητον αὐτοῦ εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Ταμείου ὑποδειχθησόμενον μέρος καὶ προσαγάγῃ σχετικὴν ἀπόδειξιν παραδόσεως τοῦ αὐτοκινήτου του, ἄλλως ἡ μεταφορὰ τοῦ αὐτοκινήτου διενεργεῖται ὑπὸ τοῦ Ταμείου, τῆς πρὸς τοῦτο δαπάνης ἐκπιπτούσης ἐκ τῆς ἀποζημιώσεως.

Τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα καταστρέφονται διαλυόμενα, τὸ δὲ ὑλικὸν τούτων ἐκποιεῖται ὑπὲρ τοῦ Ταμείου. Αἱ λεπτομέρειαι καθορισθήσονται διὰ Διατάγματος προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐκδιδομένου κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 13.

Ὁ μέγιστος ἀριθμὸς τῶν αὐτοκινήτων, ἅτινα θὰ ἀπομακρυνθῶσιν τῆς κυκλοφορίας ἀποζημιουμένων αὐτῶν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, ἐκ τῶν κυκλοφορούντων ἐν Ἀθήναις καὶ Πειραιεῖ, ὁρίζεται εἰς 600.

Ἄρθρον 14.

Αἱ ἀποζημιώσεις αἱ χορηγούμεναι διὰ τοῦ παρόντος νόμου διὰ Λεωφορεῖα αὐτοκίνητα καὶ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα, οὔτε ἐκχωροῦνται, οὔτε κατάσχονται, πᾶσα δὲ κατάσχεσις ἢ ἐκχώρησις εἶναι αὐτοδικαίως ἄκυρος.

Ἄρθρον 15.

Αἱ ἱππήλατοι τετράτροχοι ἁμαξαὶ αἱ ἐκτελοῦσαι μέχρι πρό τινος τὴν συγκοινωνίαν Πειραιῶς - Π. Κοκκινιᾶς, ἀποζημιοῦνται διὰ 15.000 δραχμῶν ἑκάστη, ἐφ' ὅσον ἤθελεν ἀποδειχθῇ ὅτι ἐξετέλουν μέχρι τέλους τοῦ 1930 λεωφορικὴν ὑπηρεσίαν

ἐν Πειραιεῖ ἀπὸ τοῦ Ὀκτωβρίου τοῦ 1925 συνεχῶς, μὴ διακοπεῖσαν, πέραν τοῦ ἑξαμήνου. Οἱ ἰδιοκτῆται αὐτῶν, δέον νὰ ὑποβάλλωσιν αἴτησιν ἀποζημιώσεως εἰς τὸ Τ.Π.Ι.Α.Λ. ἐντὸς προθεσμίας ἀνατρεπτικῆς ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος. Ὁ μέγιστος ἀριθμὸς τῶν οὕτω ἀποζημιωθησομένων ἰδιοκτητῶν δὲν θέλει ὑπερβῇ τοὺς δέκα (10).

Χορηγεῖται ὡσαύτως ἀποζημίωσις, βάσει τῶν διατάξεων τῶν νόμων 3464 καὶ 4616 καὶ εἰς τρία (3) λεωφορεῖα αὐτοκίνητα τὰ ὁποῖα ἐξυπηρέτησαν τὸ πρῶτον ἀπὸ τοῦ 1925 ἕως 1928 τὴν συγκοινωνίαν γραμμῶν Ἀθηνῶν - Π. Φαλήρου - Γλυφάδας - Βούλας - Βουλιαγμένης, κατ' ἐξαίρεσιν τῶν διατάξεων τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ παρόντος, πλὴν τῶν περὶ μειώσεων τοιούτων, αἵτινες ἐφαρμόζονται καὶ ὡς πρὸς αὐτά.

Ἄρθρον 16.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἀπαγορεύεται ἡ χορήγησις ἐπαγγελματικῶν ἀδειῶν ὁδηγῶν αὐτοκινήτων ὀχημάτων, περὶ ὧν προβλέπει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ νόμου 4841.

Ἡ ἀπαγόρευσις αὕτη ἰσχύει ἐπὶ ἓν ἔτος, δύναται ὅμως διὰ Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ ἐκδιδομένου προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας νὰ παραταθῇ ἡ προθεσμία τῆς ἀπαγορεύσεως ταύτης, ἐπὶ ἓν ἔτος εἰσέτι.

Ἄρθρον 17.

Ἡ τρίτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ νόμου 4841 καταργεῖται.

Ἐντὸς τῆς περιοχῆς ἀκτῖνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθήναις Πλατείας Ὁμονοίας, ἀπαγορεύεται εἰς αὐτοκίνητα ἐπιβατικὰ μετὰ μετρητοῦ ἢ ἄνευ καὶ εἰς αὐτοκίνητα φορτηγὰ φορτοεπιβατικὰ ἢ λεωφορεῖα, ὧν αἱ ἄδειαι δὲν ἐξεδόθησαν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 20 Φεβρουαρίου 1931 Διατάγματος νὰ ἐκτελῶσιν λεωφοριακὴν συγκοινωνίαν, μεταφέροντα ἐπιβάτας ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρων κατ' ἐπιβάτην.

Εἰς περιπτώσεις εἰς ἃς δὲν εἶναι δυνατή, λόγῳ τῆς καταστάσεως τῶν ὁδῶν, πιστοποιουμένης παρὰ τῆς τεχνικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Λ. ἡ ἐκτέλεσις συγκοινωνίας δι' αὐτοκινήτων λεωφορείων, ἐπιτρέπεται προσωρινῶς ἡ ἐκτέλεσις ταύτης δι' ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων, κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου, ἐγκρινομένης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας καθορίζοντος τὰ αὐτοκίνητα ταῦτα, ὡς καὶ τὸν ἐπιτρεπόμενον χρόνον κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 18.

Ὁ μέγιστος ἀριθμὸς τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων δημοσίας χρήσεως καὶ τῶν ἐν γένει πρὸς ἐκμετάλλευσιν χρησιμοποιουμένων καὶ μὴ ἐφωδιασμένων διὰ μετρητοῦ, ἅτινα ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορῶσιν ἐν Ἀθήναις, Πειραιεῖ καὶ Περιχώροις, καθορίζεται ἐτησίως δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας, ἐκδιδομένης ἐφ' ἅπαξ κατ' ἔτος, κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Ἡ διάταξις αὕτη δύναται νὰ ἐπεκταθῇ καὶ εἰς ἄλλας πόλεις δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας, κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Ὁ μέγιστος οὗτος ἀριθμός, καθὼς καὶ ὁ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 25 τοῦ νόμου 4841 ὁριζόμενος μέγιστος ἀριθμὸς αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ, μειοῦται αὐτομάτως κατὰ τὸν ἀριθμὸν τῶν ἀντιστοίχως, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 5 παράγραφος 2 καὶ τοῦ ἄρθρου 6 παράγραφος 1 ὁριστικῶς ἀπομακρυνομένων τῆς κυκλοφορίας αὐτοκινήτων, ὡς καὶ τῶν αὐτοβούλως ἀπομακρυνομένων τοιούτων.

Ἄρθρον 19.

Αἱ δυνάμει τοῦ ἀπὸ 20 Φεβρουαρίου 1931 Διατάγματος «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν κυκλοφορίας εἰς νέα λεωφορεῖα ἐντὸς περιοχῆς ἀκτῖνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς Πλατείας τῆς Ὁμονοίας» χορηγούμεναι ἄδειαι κυκλοφορίας νέων λεωφορείων, μεταβιβάζονται, ἐφόσον μεταβιβάζεται καὶ ἡ κυριότης τῶν αὐτοκινήτων, διὰ συμβολαιογραφικῆς πράξεως, τῶν ὑπὸ τοῦ Διατάγματος τούτου τιθεμένων περιορισμῶν, ἰσχυόντων μόνον ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἔκδοσιν τῶν πρωταρχικῶν ἀδειῶν κυκλοφορίας τῶν λεωφορείων τούτων.

Ὁ ἐκ μεταβιβάσεως γενησόμενος κύριος τοιούτου λεωφορείου, δέον νὰ κέκτηται τὰ προσόντα τῆς Ἑλληνικῆς Ἰθαγενείας, ὡς αὕτη ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ ὡς ἄνω Διατάγματος ὁρίζεται.

Αἱ μέχρι τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος γενόμεναι μεταβιβάσεις ἀναγνωρίζονται, τῆς ἀναγνωρίσεως ταύτης μὴ δυναμένης νὰ γεννήσῃ οὐδεμίαν καὶ καθ' οἱονδήποτε τρόπον κατὰ τοῦ Δημοσίου, ἀξίωσιν.

Ὁ μεταβιβάσας τὸ λεωφορεῖον ἀπόλυσι τὸ δικαίωμα του χορηγήσεως ἑτέρας ἀδείας κυκλοφορίας.

Ἄρθρον 20.

Τιμωρεῖται μὲ φυλάκισιν μέχρι 2 μηνῶν καὶ χρηματικὴν ποινὴν μέχρι 3.000.

1) Κάτοχος ἢ ὁδηγὸς θέτων εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκίνητον πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἢ ἐμπορευμάτων, κλπ. ἐντὸς περιμετρικῶν ζωνῶν, ἐφ' ὧν ἀπηγορεύθη ἡ κυκλοφορία αὐτοῦ, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 παράγραφος 1 καὶ ἄρθρῳ 17 τοῦ παρόντος.

2) Κάτοχος ἢ ὁδηγὸς θέτως εἰς κυκλοφορίαιν αὐτοκίνητον, οὗτινος ἀπεφασίσθη ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Ταμείου ἡ ὁριστικὴ ἀπομάκρυνσις ἐκ τῆς κυκλοφορίας, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 παρ. 2 καὶ τῷ ἄρθρῳ 6 παράγραφος 1 τοῦ παρόντος.

3) Κάτοχος ἢ ὁδηγός, θέτων εἰς κυκλοφορίαν αὐτοκίνητον, ὅπερ δὲν φέρει τὴν εἰδικὴν πλάκα ἀναγνωρίσεως, σωμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 τοῦ παρόντος.

Διὰ τὰς αὐτὰς ὡς ἄνω παραβάσεις, δύναται νὰ ἀφαιρεῖται ἡ ἄδεια τοῦ ὁδηγοῦ, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας μέχρι δύο μηνῶν, ἐν ὑποτροπῇ δὲ ὑποβάλλεται ἡ ποινὴ τοῦ κλεισίματος τοῦ αὐτοκινήτου μέχρις ἑνὸς μηνός.

Ἄρθρον 21.

Αἱ παραβάσεις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου, ὡς καὶ τῶν ἐκδιδομένων παρὰ τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Λ. σχετικῶν κανονισμῶν συνεπάγεται τὴν ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας ὁδηγοῦ ἢ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ἢ καὶ τῶν δύο ἐκ τούτων ταυτοχρόνως ἢ τὸ κλείσιμον τοῦ αὐτοκινήτου καὶ τοῦτο ἀνεξαρτήτως τῆς ποινικῆς διώξεως εἰς ἣν ὑπόκεινται οἱ ὑπόλογοι δυνάμει τῶν ἐν ἰσχύϊ νόμων.

Αἱ παραβάσεις αὗται, ὡς καὶ ὁ χρόνος ἀφαιρέσεως ἢ κλεισίματος τοῦ αὐτοκινήτου, κανονίζονται διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας, κατόπιν γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν αὐτοκινήτων. Αἱ ποιναὶ ἐπιβάλλονται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 22.

Ἅπασαι αἱ σχετικαὶ διατάξεις τῶν νόμων 3464 καὶ 4616, ἐκτὸς τῶν διὰ τοῦ παρόντος καταργουμένων ἢ τροποποιουμένων ἔχουσι ἀνάλογον ἰσχὺν διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 23.

Τὸ διὰ τοῦ παρόντος Νόμου ἐπιβαλλόμενον πρόσθετον τέλος 2 ο)ο ἐπὶ τῶν εἰσιτηρίων τῶν ἰδιωτικῶν λεωφορείων, μετὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ὡς ἄνω ἀποζημιώσεων, περιέρχεται εἰς τὸ ἱδρυθησόμενον Ταμεῖον Συντάξεων τοῦ Συνδέσμου Ἰδιωτικῶν Αὐτοκινήτων Λεωφορείων.

Ἄρθρον 24.

Οἱ ὑπάλληλοι τοῦ Ταμείου, ὡς καὶ ὁ ἀρχιελεγκτὴς καὶ οἱ ἐλεγκταὶ τῶν εἰσιτηρίων, διορίζονται καὶ παύονται παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, τῇ προτάσει τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Λ.

Ἄρθρον 25.

Αἱ λεπτομέρειαι τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος νόμου θέλουσι κανονίζεσθαι ἑκάστοτε διὰ Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 26.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸ παρὸν Ν. Διάταγμα καταργεῖται.

Τὸ παρὸν ὑποβληθήσεται εἰς τὴν κύρωσιν τῶν Νομοθετικῶν Σωμάτων.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 13 Ἰανουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος
ΕΛ. Κ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Τὰ Μέλη
Α. ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΜΑΡΗΣ, Δ. ΔΙΓΚΑΣ, Α. Α. ΑΛΕΞΑΝΔΡΗΣ, Α. ΠΑΠΑΣ, Γ. ΚΑΤΕΧΑΚΗΣ, Π. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΖΑΝΝΑΣ, Π. ΘΗΒΑΙΟΣ, Θ. ΖΑΪΜΗΣ, Χ. ΛΑΔΑΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ παραχωρήσεως δικαιώματος ἐγγραφῆς ὑποθήκης ἐπὶ ἀκινήτων κτημάτων τῆς κοινότητος Ἀσπροπύργου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 71 τοῦ κώδικος τῆς νομοθεσίας περὶ δήμων κοινοτήτων, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἐγκρίνομεν τὴν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 90 ἐ. ἔ. πράξεως τοῦ Κοιν. Συμβουλίου Ἀσπροπύργου τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας ἀποφασισθεῖσαν παραχώρησιν δικαιώματος ἐγγραφῆς ὑποθήκης, ὑπὲρ τῆς Ἐθνικῆς Κτηματικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος πρὸς ἀσφάλειαν τοῦ παραχωρηθησομένου εἰς τὴν Κοινότητα ὑπὸ τῆς Τραπέζης ταύτης δανείου ἐκ τεσσάρων χιλιάδων λιρῶν Ἀγγλίας στερλινῶν (4.000), ἐπὶ τῶν κάτωθι ἀκινήτων κτημάτων τῆς Κοινότητος.

1) Ἐπὶ τοῦ Κοιν. ὀρεινοῦ λειβαδίου τοῦ κειμένου εἰς θέσιν Κορορέμι, ἐκτάσεως πεντακοσίων περίπου στρεμμάτων καὶ συνορευομένου ἀρκτικῶς μὲ κορυφογραμμὴν Λιάλι--Μπάρδη καὶ μὲ πευκῶνα Φουρίκη, μεσημβρινῶς μὲ κτῆμα ἰδίας Κοινότητος καὶ μὲ κτῆμα κληρονόμων Γεωργίου Καμπόλη, ἀνατολικῶς μὲ πευκῶνα Γ. Φουρίκη, ὁδὸν καὶ ξηρόρευμα καὶ δυτικῶς μὲ δάσος ἰδίας ὀφειλέτιδος.

2) Ἐπὶ τῶν δύο τρίτων 2)3 ἐξ ἀδιαιρέτου ἑνὸς ὀρεινοῦ λειβαδίου μετὰ πευκοδάσους κειμένου εἰς θέσιν Κορορέμι, ἐκτάσεως δύο χιλιάδων πεντακοσίων περίπου στρεμμάτων καὶ συνορευομένου ἀρκτικῶς ἐν μέρει μὲ διοικητικὰ ὅρια κοινότητος Κρόρων καὶ ἐν μέρει μὲ κτῆμα ἰδίας Κοινότητος, μεσημβρινῶς μὲ χάνι Καμπόλη, ὁδὸν Σαραντα-ποτάμου, θέσιν Ράθερι μέχρι Κοκκινοβράχου ρεῦμα Μπρεκατσούλη, πεῦκα Ι. καὶ Γ. Καμπόλη μέχρι ξηρορεύματος, ἀνατολικῶς ἐν μέρει μὲ κτῆμα ἰδίας ὀφειλέτιδος κοινότητος καὶ ἐν μέρει μὲ πευκῶνα κληρονόμων Γ. Φουρίκη, πεῦκα κληρονόμων Παναγῆ Β. Τσίγκου καὶ πεῦκα Ἰωάννου Μ. Μυλωνᾶ καὶ δυτικῶς μὲ διοικητικὰ ὅρια Κοινοτήτων Μαγούλας καὶ Μάνδρας.

3) Ἐπὶ τῶν 2)3 δύο τρίτων ἐξ ἀδιαιρέτου ἑνὸς ἀγροῦ κειμένου εἰς θέσιν Καλλιστῆρι, ἐκτάσεως τετρακοσίων περίπου στρεμμάτων καὶ συνορευομένου ἀρκτικῶς μὲ βουνό, μεσημβρινῶς μὲ ὁδὸν Μενιδίου, ἀνατολικῶς μὲ διοικητικὰ ὅρια Κοινότητος Ἄνω Λιοσίων, καὶ δυτικῶς μὲ μονοπάτι ὅπερ ἀκολουθεῖ πετρῶδες ἀκαλλιέργητον ἔδαφος μέχρι συναντήσεως τῆς ὁδοῦ Μενιδίου.

3) Ἐπὶ τοῦ κοινοτικοῦ πεδινοῦ λειβαδίου τοῦ κειμένου εἰς θέσιν Ἀλμυραὶ Κεφαλαρίου ἐκτάσεως τριακοσίων περίπου στρεμμάτων καὶ συνορευομένου ἀρκτικῶς μὲ ὁδὸν Σωτῆρος, μεσημβρινῶς μὲ παλαιὸν Χάνδακα Κεφαλαρίου ἀνατολικῶς μὲ χάνδακα Δημοσίου διερχομένου ἐκ πηγῆς Κεφαλαρίου καὶ προχωροῦντος πρὸς βορρᾶν μέχρι συναντήσεως τῆς ὁδοῦ Σωτῆρος καὶ δυτικῶς μὲ μικρὰν ὁδὸν ἀρχομένην ἐκ τῆς γεφύρας ἐκ μπετὸν ἁρμέ, προχωροῦσαν πρὸς βορρᾶν μέχρι συναντήσεως τῆς ὁδοῦ Σωτῆρος.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰανουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Π. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Περὶ μεταφορᾶς ἕδρας Γεωργικοῦ Σχολείου Μαγουλάδων Κερκύρας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 21 τοῦ Νόμου 4653 «περὶ διοικήσεως τῆς ἐκπαιδεύσεως», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, στηριζομένη εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 213 πρᾶξιν τοῦ Διοικητικοῦ Ἐκπαιδευτικοῦ Συμβουλίου Μέσης Ἐκπαιδεύσεως, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Μεταφέρεται ἡ ἕδρα τοῦ Γεωργικοῦ Σχολείου Μαγουλάδων —Κερκύρας εἰς Νύμφας—Κερκύρας, μετατιθεμένου εἰς Νύμφας καὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ἐν Μαγουλάδες Γεωργικοῦ Σχολείου.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Νοεμβρίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς
Γ. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς Κώμης Κίρρας (Παρνασίδος).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν, καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2319 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 45 καὶ 61 ἐ. ἔ. πράξεις τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Κίρρας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς κώμης Κίρρας, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 317377 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Δεκεμβρίου 1931.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.