ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Φεβρουαρίου **1932** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **28**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ τοῦ τρόπου προσλήψεως γραφέων παρὰ ταῖς ἐπιθεωρήσεσι Μεταλλείων. 1
Περὶ χορηγήσεως ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Μανταμάδου (Λέσβου). 2
Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων διὰ τὴν ὁδὸν Παλαιοῦ Φαλήρου—Βουλιαγμένης. 3
Περὶ ἀπαγορεύσεως τῶν οἰκοδ. ἐργασιῶν ἐν Ἁγίᾳ Παρασκευῇ ἐπὶ δίμηνον. 4
Περὶ διορθώσεως τοῦ ἀπὸ 30)1)1931 Διατάγματος «περὶ χορηγήσεως εἰς τὸν Δημ. Γκέκαν ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Καλαμπάκας. 5
Περὶ κυρώσεως συμβάσεως προμηθείας δύο γερανογεφυρῶν ἐκφορτώσεως γαιανθράκων λιμένος Πειραιῶς..... 6
Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Φοινικοῦντος (Λαχανάδας)... 7
Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 21 Ἰανουαρίου 1930 (22) Π. Διατάγματος «περὶ λειτουργίας τῆς Σχολῆς Ἐπισκεπτριῶν Κοινωνικῆς Ὑγιεινῆς». 8

Πράξεις Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσ. Ἔργων καταρτισθέντων καὶ ἐν τῇ κατωτέρω καταχωρουμένῃ ὑπ' ἀριθ. 1195 ἀπὸ 7ης Ἰουλίου ἐ. ἔ. πράξει αὐτοῦ περιλαμβανομένων πινάκων ἔργων ὁδοποιΐας, ἐκτελεστέων κατὰ τὸ ὑπόλοιπον τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1931—1932 καὶ κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1932—1933 καὶ 1933—1934 διὰ τῆς ἀπὸ 13 Μαΐου 1928 συνομολογηθείσης μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «Π. Γ. Μακρῆς καὶ Σια», νῦν δὲ Ἀνωνύμου Οἰκονομικοτεχνικῆς Ἑταιρείας «Προμηθεύς», Συμβάσεως καὶ τῆς ἀπὸ 8ης Ἰουλίου ἐ. ἔ. Συμπληρωματικῆς τοιαύτης, καὶ ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ τὸν ἐκ τῶν πινάκων τούτων καθορισμὸν τῶν ἐτησίων προγραμμάτων ἐκτελέσεως. (Ἀναδημοσίευσις). 9

Διορθώσεις ἡμαρτημένων

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Διάταγμα «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Μικρῷ Χωρίῳ Εὐρυτανίας δι' ἀνέγερσιν διδακτηρίου». 10
Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Διάταγμα «περὶ ὀργανώσεως μικρῶν τοπικῶν ταμείων πρὸς ἐνίσχυσιν τῶν σχολ. ταμείων». 11

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τοῦ τρόπου προσλήψεως γραφέων παρὰ ταῖς ἐπιθεωρήσεσι Μεταλλείων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 11 13, 16 καὶ 98 τοῦ Νόμου 2258 «περὶ ὀργανισμοῦ τῆς Κεντρικῆς ὑπηρεσίας τοῦ ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας» ὡς ἐκωδικοποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 2 Φεβρουαρίου 1922 Διατάγματος καὶ τὸ ἄρθρον 14 τοῦ Νόμου 2494 «περὶ τοῦ προσωπικοῦ τῶν Πολιτικῶν ὑπουργείων» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ὑπουργοῦ, στηριζομένη εἰς τὸ ὑπ' ἀριθμ. 899)1931 πρακτικὸν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ὑφισταμένων κενῶν θέσεων γραφέων ἐν ταῖς ἐπιθεωρήσεσι Μεταλλείων, ὁ ὑπουργὸς τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας προκηρύσσει διαγωνισμὸν διὰ πράξεως αὐτοῦ, δημοσιευομένης ἐν περιλήψει διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ δύο Ἐφημερίδων ἐκ τῶν ἐκδιδομένων ἐν τῇ ἕδρᾳ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Μεταλλείων εἴκοσι τοὐλάχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς διεξαγωγῆς αὐτοῦ.

Διὰ τῆς πράξεως ταύτης ὁρίζεται α) ἡ ἡμέρα καὶ ἡ ὥρα τῆς ἐνάρξεως καὶ διεξαγωγῆς τοῦ διαγωνισμοῦ β) ὁ τόπος τῆς διεξαγωγῆς καὶ γ) ὁ ἀριθμὸς τῶν ἀμέσως πληρωτέων θέσεων.

Ἄρθρον 2.

Ὁ διαγωνισμὸς οὗτος διενεργεῖται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 3 Ἰουλίου 1930 Π. Διατάγματος, «περὶ τοῦ τρόπου διεξαγωγῆς διαγωνισμοῦ πρὸς κατάληψιν κενῶν θέσεων γραφέων ἐν τῷ ὑπουργείῳ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας», ὑπὸ τὰς ἑξῆς τροποποιήσεις:

1. Οἱ ἐπιθυμοῦντες νὰ μετάσχωσι τοῦ διαγωνισμοῦ ὀφείλουσι νὰ ὑποβάλωσι τρεῖς ἡμέρας πρὸ τῆς ἐνάρξεως αὐτοῦ πρὸς τὴν οἰκείαν Ἐπιθεώρησιν Μεταλλείων αἴτησιν συντεταγμένην ἐπὶ τοῦ κεκανονισμένου χαρτοσήμου ἐν ᾗ δέον νὰ ἐπισυνάπτωνται ἐπὶ ποινῇ ἀποκλεισμοῦ τὰ ἔγγραφα τὰ ἀναφερόμενα ἐν τῷ ἄρθρ. 4 τοῦ ὡς ἄνω Διατάγματος.

2. Ὁ διαγωνισμὸς ἐνεργεῖται ἐν τῇ ἕδρᾳ ἑκάστης Ἐπιθεωρήσεως, ἐπιμελείᾳ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Μεταλλείων καὶ ἐνώπιον Ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ὑπὸ τοῦ οἰκείου Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Μεταλλείων καὶ ἑνὸς τῶν ἐν τῇ πόλει ἑδρευόντων Γυμνασιαρχῶν ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ ὑπουργοῦ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας εἰς ἣν ἀπόκειται ἡ πρόσληψις ἢ μὴ γραμματέως.

3. Ἐὰν παρουσιασθῶσιν ὑποψήφιοι ἐπιθυμοῦντες νὰ ἐξετασθῶσιν εἰς ξένας γλώσσας, ἀγνώστους εἰς τὰ μέλη τῆς ἐξεταστικῆς ἐπιτροπῆς προσλαμβάνονται ὑπ' αὐτῆς εἰδικοὶ ἐξεταστὰὶ τούτων (προτιμωμένων τῶν καθηγητῶν τῶν ξένων γλωσσῶν τῶν ἐμπορικῶν Σχολῶν ἢ Γυμνασίων).

4. Ὁ πίναξ ἐπιτυχίας ὑποβάλλεται εἰς τὸν ὑπουργὸν τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἀντίτυπον δι' αὐτοῦ τοιχοκολλᾶται εἰς τὸ Κατάστημα τῆς Ἐπιθεωρήσεως Μεταλλείων.

5. Ἐντὸς 2 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς τοιχοκολλήσεως τοῦ πίνακος ἐπιτυχίας δικαιοῦται πᾶς ἐκ τῶν διαγωνισθέντων νὰ ἀσκήσῃ διὰ τῆς Ἐπιθεωρήσεως Μεταλλείων, ἔνστασιν κατὰ τοῦ πίνακος, ἐνώπιον τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ὅπερ ἐπιλαμβάνεται ταύτης κατὰ τὸ ἄρθρ. 11 ἐδ. 2 τοῦ ὡς ἄνω Διατάγματος.

Ἄρθρον 3.

Καταργῶνται τὰ ἀπὸ 14)17 Ὀκτωβρίου 1916 καὶ 30 Μαΐου

5 Ἰουνίου 1920 Διατάγματα ὡς καὶ πᾶσα ὑρισταμένη διάταξις διαλαμβάνουσα ἐπὶ τοῦ ἀντικειμένου περὶ οὗ τὸ παρὸν Διάταγμα.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰανουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Π. ΒΟΥΡΛΟΥΜΗΣ

(2)

Περὶ χορηγήσεως ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Μανταμάδου (Λέσβου).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλ. ἐγκαταστάσεων» τὴν ἀπὸ 12 Δεκεμβρίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 214 πρᾶξιν τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς καὶ τὴν ἀπὸ 4 Νοεμβρίου 1927 ἀπόδειξιν καταθέσεως παρὰ τῷ ἐν Μυτιλήνῃ Ὑποκαταστήματι τῆς Ἰονικῆς Τραπέζης δραχ. δέκα χιλιάδων (10.000) ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Γεώργιον Ἀποστολλέλην ἁπλῆν ἄδειαν ἠλ. ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ κωμοπόλει Μανταμάδου (Λέσβου) ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους εἰς τὸ ὑπ' ἄριθ. 313766 π. ἔ. ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τὸν Γεώργιον Ἀποστολλέλην.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰανουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

(3)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων διὰ τὴν ὁδὸν Παλαιοῦ Φαλήρου—Βουλιαγμένης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου 2712 «περὶ συμπληρώσεως καὶ ἑρμηνείας τοῦ νόμου 1410 «περὶ κατασκευῆς τῆς παραλιακῆς λεωφόρου Παλαιοῦ Φαλήρου—Βουλιαγμένης», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐργίνομεν τὴν ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν τῶν ἐκτάσεων τῶν κειμένων μεταξὺ τῆς παραλιακῆς ὁδοῦ Παλαιοῦ Φαλήρου—Βουλιαγμένης καὶ θαλάσσης καὶ ἀπὸ τῆς θέσεως Μπὰρ μέχρι τῆς ἐπαύλεως Καπνίστ Παλαιοῦ Φαλήρου καὶ εἰκονιζομένην εἰς τὰ προσηρτημένα τῷ παρόντι ἀπὸ 30 Δεκεμβρίου 1931 διάγραμμα καὶ πίνακα τοῦ τοπογράφου μηχανικοῦ Στυλιανοῦ Ἀλβανοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

(4)

Περὶ ἀπαγορεύσεως τῶν οἰκοδ. ἐργασιῶν ἐν Ἁγίᾳ Παρασκευῇ ἐπὶ δίμηνον.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ)τος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ» καὶ ἰδόντες σχετικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 127 ἐ. ἔ., πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ἁγίας Παρασκευῆς, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

Ἀπαγορεύομεν ἐπὶ δίμηναν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος τὴν ἐνέργειαν οἰκοδομικῶν ἐν γένει ἐργασιῶν ἐν τῇ κώμῃ Ἁγίας Παρασκευῆς καὶ τὴν ἔκδοσιν ἀδειῶν πρὸς ἐνέργειαν τοιούτων ἐργασιῶν.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰανουαρίου 1932

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

(5)

Περὶ διορθώσεως τοῦ ἀπὸ 30)1)1931 Διατάγματος «περὶ χορηγήσεως εἰς τὸν Δημ. Γκέκαν ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Καλαμπάκας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούτσου 1922 περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων, τὴν ἀπὸ 3 Σεπτεμβρίου 1930 ὑπ' ἀριθ. 155 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, τὰ ἀπὸ 16 Ἰανουαρίου 1931 ὑπ' ἀριθ. 88 καὶ 89 γραμμάτια τοῦ ἐν Καλαμπάκᾳ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων καταθέσεως συνολικοῦ ποσοῦ 30000 δραχμῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου λόγῳ ἐγγυήσεως καὶ τέλος τὴν ἀπὸ 16 Δεκεμβρίου 1931 ἀριθ. 1335 ἀναφορὰν τοῦ Προέδρου τῆς Κοινότητος Καλαμπάκας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον μόνον τοῦ ἀπὸ 30 Ἰανουαρίου 1931 Διατάγματος περὶ χορηγήσεως ἁπλῆς ἀδείας εἰς τὸν Δημ. Γκέκαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Καλαμπάκας διορθοῦται ὡς ἀκολούθως:

«Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Δημ. Γκέκαν ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἐν τῇ πόλει Καλαμπάκας ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους εἰς τὸ ἀπὸ 11 Ἰουνίου 1930 ὑπ' ἀριθ. 43656 ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας πρὸς τὸν Δημ. Γκέκαν ὡς οὗτοι ἐτροποποιήθησαν διὰ τοῦ ἀπὸ 11 Σεπτεμβρίου 1930 ὑπ' ἀριθ. 74380 ἐγγράφου τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Ὑπουργείου πρὸς τὸν Δημ. Γκέκαν».

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

(6)

Περὶ κυρώσεως συμβάσεως προμηθείας δύο γερανογεφυρῶν ἐκφορτώσεως γαιανθράκων λιμένος Πειραιῶς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 15 Ὀκτωβρίου 1923 Ν. Διάταγμα «περὶ προσθήκης διατάξεών τινων εἰς τὰς περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων κειμένας διατάξεις», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ καὶ γνωμοδοτήσει τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Κυροῦμεν τὴν μεταξὺ τοῦ Ἐμμ. Μιχαληνοῦ, ὡς Προέδρου τῆς τέως Λιμενικῆς Ἐπιτροπείας Πειραιῶς, ἐκπροσωποῦντος τὴν Ἐπιτροπείαν ταύτην, ἀφ' ἑνὸς καὶ Στεφάνου Εὐδόξου Στρούμπου ὡς πληρεξουσίου τοῦ Sirio Michelini de fe fortunato ὑπὸ τὴν ἰδιότητα καὶ τούτου ὡς πληρεξουσίου τῆς ἐν Τεργέστῃ τῆς Ἰταλίας ἑδρευούσης Ἀνωνύμου Ἑταιρείας ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Lo Stabilimento tecnico triestino» ἀφ' ἑτέρου συνομολογηθεῖσαν σύμβασιν διὰ τὴν προμήθειαν καὶ ἐγκατάστασιν δύο ἠλεκτροκινήτων γερανογεφυρῶν ἐκφορτώσεως γαιανθράκων ἐπὶ τῆς βορείου πλευρᾶς τοῦ προλιμένος Πειραιῶς, ὡς αὕτη διατυποῦται ἐν τῷ ὑπ' αὐτῶν ὑπογραφέντι ὑπ' ἀριθ. 1686 τῆς 9 Ἀπριλίου 1930 συμβολαίῳ τοῦ συμβολαιογράφου Πειραιῶς Νικ. Ι. Ἀθανασιάδη.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

(7)

Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Φοινικοῦντος (Λαχανάδος).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 8 καὶ 11 παράγρ. 2 τοῦ Ν. Δ. τῆς 28ης Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ Λιμενικῶν Ταμείων» (Ἐφημ. Κυβερν. 181)1923), τὸ ἄρθρον 2 τοῦ διὰ τοῦ νόμου 3807 κυρωθέντος Ν. Δ. 13)13 Νοεμβρίου 1927 (Ἐφημ. Κυβερν. 23)1929), τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου 3163 (Ἐφημ. Κυβερν. 181)1924), τὸ ἄρθρον 5 τοῦ διὰ τοῦ νόμου 3968 κυρωθέντος Ν. Δ. 23)30 Σεπτεμβρίου 1925 (Ἐφημ. Κυβερν. 67)1930), τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου 4499 (Ἐφημ. Κυβερν. 91)1930), τὴν ὑπ' ἀριθ. 53)1931 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Φοινικοῦντος καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 9 (1931) πρακτικὸν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν Φορολογιῶν, ἰδόντες καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 10)1932 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Φοινικοῦντος (τέως Λαχανάδας) φορολογία ἡ ἐπιβεβλημένη ἐπὶ τῶν διὰ τῶν παραλίων τῆς Κοινότητος Φοινικοῦντος εἰσαγομένων καὶ ἐξαγομένων προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων διαρρυθμίζεται ὡς ἑξῆς:

α') Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐνγένει εἰσαγόμενα 1 ο)ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ Δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ καὶ τοῦ Δημοτικοῦ φόρου.

β') Διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῆ κατὰ τὸ τελωνειακὸν δασμολόγιον 1 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ') Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 50 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα, πλὴν τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχ. ε' εἰδῶν, 100 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

3) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα 1) σταφίδα πρὸς βιομηχανοποίησιν τῆς κλάσεως 38γ' τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου 175 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ 2) σταφίδα κοινὴ τῆς κλάσεως 38δ' δημοτικοῦ δασμολογίου 50 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ καὶ 3) μεταλλεύματα 20 κατὰ τόννον.

στ') Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον μεταβιβαζόμενα ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαχοῦ, πλὴν τῶν μεταλλευμάτων, μίαν δὲν δραχμὴν κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐσωτερικοῦ, τρεῖς δὲ δραχμὰς κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐξωτερικοῦ, διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύσεως πέντε λεπτὰ κατὰ τόννον.

2. Τὰ ἐν τοῖς στοιχ. γ' καὶ δ' τῆς προηγουμένης παραγράφου ποσοστὰ λογίζονται διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ Κράτους μεταφερόμενα ἐλεύθερα προϊόντα ἀλλοδαπῆς ἐπὶ τοῦ τρίτου τῶν ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ δασμῶν.

3) Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ εἰκοσαήμερον ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ λήγει τὴν 31ην Μαρτίου 1938.

4. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται καθ' ὅσον ἀφορῶσι τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Φοινικοῦντος τὰ Διατάγματα α') 11 Μαΐου 1923 (Ἐφ. Κυβερ. 135)1923) β') 5 Αὐγούστου 1925 (Ἐφημ. Κυβερν. 220 (1925) γ') 7 Ἰουλίου 1926 (Ἐφημ. Κυβερν. 263)1926) δ') 5 Ἰουλίου 1929 (Ἐφημ. Κυβερν. 227)1929).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰανουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Χ. ΛΑΔΑΣ

(8)

Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 21 Ἰανουαρίου 1930 (22) Π. Διατάγματος «περὶ λειτουργίας τῆς Σχολῆς Ἐπισκεπτριῶν Κοινωνικῆς Ὑγιεινῆς».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 4333 καταχωρηθέντα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 292 τῆς 17ης Αὐγούστου 1929 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως «περὶ ἱδρύσεως παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Ὑγιεινῆς Ὑπηρεσίας ὑπὸ τὸν τίτλον «Ὑγειονομικὸν Κέντρον Ἀθηνῶν» καὶ μεταφορᾶς εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ὑγιεινῆς Ὑγειονομικῶν Ὑπηρεσιῶν λειτουργουσῶν ἤδη παρ' ἑτέροις Ὑπουργείοις καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 826)1931 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 21 Ἰανουαρίου 1930)22) Ν. Διατάγματος «περὶ λειτουργίας τῆς Σχολῆς Ἐπισκεπτριῶν Κοινωνικῆς Ὑγιεινῆς» ἀντικαθίσταται ὡς ἕπεται:

Σκοπὸς τῆς Σχολῆς Ἐπισκεπτριῶν Κοινωνικῆς Ὑγιεινῆς εἶναι ἡ μόρφωσις ἐπισκεπτριῶν καὶ βοηθῶν ἐπισκεπτριῶν Κοινωνικῆς Ὑγιεινῆς, αἵτινες μετὰ εὐδόκιμον ἀποφοίτησιν ἀποκτῶσι προσόντα προσλήψεως αὐτῶν εἰς τὰς Δημοσίας, Δημοτικάς, ἢ Κοινοτικὰς Ὑπηρεσίας Ὑγιεινῆς. Αὗται πρὸ τῆς εἰσαγωγῆς των εἰς τὴν Σχολὴν ὀφείλουσι νὰ ὑπογράψωσι

δήλωσιν, καθ' ἣν ἀναλαμβάνουσι τὴν ὑποχρέωσιν νὰ δεχθῶσι ἅμα τῇ ἀποφοιτήσει των τὸν διορισμόν των εἰς δημοσίαν, δημοτικὴν ἢ Κοινοτικὴν ὑγειονομικὴν θέσιν καὶ νὰ παραμείνωσιν εἰς τὴν ὑπηρεσίαν ἐπὶ πενταετίαν τοὐλάχιστον ἐφ' ὅσον ὁ τοιοῦτος διορισμός των συντελεσθῇ ἐντὸς ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς ἀποφοιτήσεώς των ἀπὸ τῆς Σχολῆς καὶ ὅτι εἰς περίπτωσιν παραβάσεως ἐκ μέρους των τῆς ὑποχρεώσεώς των ταύτης ὀφείλουσι νὰ καταβάλλωσιν εἰς τὸ δημόσιον ὡς ποινικὴν ῥήτραν τὸ ποσὸν τῶν εἴκοσι πέντε χιλιάδων (25.000) δραχμῶν προκειμένου περὶ τῶν ἐπισκεπτριῶν καὶ τὸ ποσὸν τῶν δέκα πέντε (15.000) χιλιάδων δραχμῶν προκειμένου περὶ τῶν βοηθῶν ἐπισκεπτριῶν, εἰσπρακτέα κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου «Περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων».

Τὴν αὐτὴν δήλωσιν ὀφείλουσι νὰ ὑπογράψωσι καὶ αἱ κατὰ τὴν ἰσχὺν τοῦ παρόντος φοιτῶσαι εἰς τὴν Σχολὴν βοηθοὶ ἐπισκέπτριαι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Ἰανουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν **Γ. ΜΑΡΗΣ**

Ἐπὶ τῆς Ὑγιεινῆς **Α. ΠΑΠΑΣ**

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

(9)

**Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ὑπὸ τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσ. Ἔργων καταρτισθέντων καὶ ἐν τῇ κατωτέρω καταχωρουμένῃ ὑπ' ἀριθ. 1195 ἀπὸ 7ης Ἰουλίου ἐ. ἔ. πράξει αὐτοῦ περιλαμβανομένων πινάκων ἔργων ὁδοποιΐας, ἐκτελεστέων κατὰ τὸ ὑπόλοιπον τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους 1931—1932 καὶ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1932—1933 καὶ 1933—1934 διὰ τῆς ἀπὸ 13 Μαΐου 1928 συνομολογηθείσης μεταξὺ τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς Ἑταιρείας «Π. Γ. Μακρῆς καὶ Σια», νῦν δὲ Ἀνωνύμου Οἰκονομικοτεχνικῆς Ἑταιρείας «Προμηθεύς», Συμβάσεως καὶ τῆς ἀπὸ 8ης Ἰουλίου ἐ. ἔ. Συμπληρωματικῆς τοιαύτης, καὶ ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας διὰ τὸν ἐκ τῶν πινάκων τούτων καθορισμὸν τῶν ἐτησίων προγραμμάτων ἐκτελέσεως.*

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ἀριθ. 351.

Πρὸς

Τὸν κ. ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργόν.

Λαμβάνω τὴν τιμὴν νὰ διαβιβάσω ὑμῖν ἀπόσπασμα τῆς Μ.Συνεδριάσεως τῆς 17ης Νοεμβρίου 1931 τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου (ὑπ' ἀριθ. 1) ὡς ἑξῆς :

«Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐπὶ τῇ ὑπ' ἀριθ. 60408 ἐ. ἔ. ἐγγράφῳ προτάσει τοῦ κ. ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ καὶ τῇ σχετικῇ προφορικῇ αὐτοῦ ἀναπτύξει, τῇ γενομένῃ κατὰ τὴν συνεδρίαν τῆς 17ης Νοεμβρίου 1931 λαβὸν ὑπ' ὄψει ὅτι μετὰ τὴν βάσει τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ Νόμου 5247 καὶ διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 11834 καὶ 89716 ἐ. ἔ. διαταγῶν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐπελθοῦσαν γενικὴν διακοπὴν τῶν ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας «Π. Γ. Μακρῆς καὶ Σια», νῦν ἀνωνύμου Οἰκονομικοτεχνικῆς Ἑταιρείας «Προμηθεύς», ἐκτελουμένων ἔργων ὁδοποιΐας δυνάμει τῆς ἀπὸ 12 Μαΐου 1928 μεταξὺ τῆς Ἑταιρείας ταύτης καὶ τοῦ Δημοσίου Συμβάσεως, παρίσταται ἀνάγκη ἐγκρίσεως τῶν ἀναθεωρηθέντων ὑπὸ τοῦ κ. ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ προγραμμάτων ἐκτελεστέων ἔργων, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 2 τῆς εἰρημένης Συμβάσεως, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τῆς μετὰ τῆς ἀνωτέρω Ἑταιρείας ἀπὸ 8 Ἰουλίου ἐ. ἔ. συμπληρωματικῆς ὁμοίας, ἐνέκρινε τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων, τῶν περιλαμβανομένων εἰς τοὺς συναφεῖς τῇ ὑπ' ἀριθ. 1195 ἐ. ἔ. πράξει τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων πίνακας, τροποποιῆσαν καὶ συμπληρώσαν αὐτοὺς τῇ προτάσει τοῦ κ. ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, τῶν ἐκτελεστέων οὕτω διὰ τῆς ὡς ἀνωτέρω συμβάσεως ἔργων ἐμφαινομένων εἰς τοὺς κατωτέρω παρατιθεμένους δύο πίνακας καὶ περιλαμβανόντων τὰ ἀκατασκεύαστα καὶ ὑπὸ κατασκευὴν τμήματα τῶν ἐν αὐτοῖς ἀναγραφομένων ὁδῶν ἢ τμημάτων αὐτῶν κατασκευαστέα κατὰ τὸ ὑπόλοιπον τοῦ τρέχοντος οἰκονομ. ἔτους καὶ κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1932—1933 καὶ 1933—34.

ΠΙΝΑΞ 1ος

Αὐξ. ἀριθ.	Ἀριθμὸς ὁδοῦ	Ὀνομασία Ὁδῶν
1	67	Λαρίσης — Φαρσάλων.
2	46	Ἰωαννίνων — Ἡγουμενίτσης.
3	29	Σκύδρας — Ναούσης.
4	4	Καδήκιοϊ — Νέας Ὀρεστιάδος
5	83	Γαλαξειδίου — Πεντεορίων.
6	55	Ἄρτης — Σαλαώρας.
7	Ν. 3045	Πεταλιδίου — Λογγᾶ
8	158	Οἴας — Ἐμπορίου (Θήρας).
9	Ν. 3045	Κύθνου — Μεριχα.
10	2	Ἀλεξανδρουπόλεως — Κομοτινῆς.
11	8	Καβάλλας — Δράμας
12	12	Δράμας — Σερρῶν.
13	16	Σερρῶν — Κούλας.
14	9, 10 καὶ 5	Θεσσαλονίκης — Ξάνθης.
15	26	Γιδᾶ — Κατερίνης.
16	35	Κοζάνης — Λαρίσης.
17	38	Φλωρίνης — Ἀλβανικῶν συνόρων.
18	39	Ἀμυνταίου—Καστορίας. α') Ἀμυνταίου—Νταουλίου. β') Νταουλίου — Καστορίας (διαρρύθμισις τμημάτων).
19	41	Γρεβενῶν — Ἰωαννίνων δι' αὐχένος Προφήτου Ἠλία (Μετσόβου).
20	43	Ἰωαννίνων — Τρικκάλων.
21	78	Βόλου — Στυλίδος (Λαμίας).
22	69 & 80 & 81	Μεσολογγίου — Ναυπάκτου — Λιδωρικίου — Ἀμφίσης — Ἰτέας—Πειραιῶς.
23	110	Ναυπλίου — Κατακώλου.
24	111 & 112	Πατρῶν — Τριπόλεως.
25	210	Γεωργικῆς Σχολῆς—Καραμπουρνοῦ.
26	212	Σανατορίου Πέτρας (Ὀλύμπου).
27	247	Σανατορίου Ἁγιάσου (Λέσβου).
28	Ν. 1074	Πύργου — Ἀνδριτσαίνης.
29	250	Ἀπὸ ὁδοῦ Βαθέος — Πρινέας εἰς Ἡραῖον. (Σάμου).
30	163	Ἀπὸ ὁδοῦ Βαθέος — Πρινέας εἰς Ἁλυκὰς (Σάμου).

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως δημοσιευθεῖσα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 8 (Τεῦχος Α') τῆς 11 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημ. τῆς Κυβερνήσεως.

ΠΙΝΑΞ 2ος

Αὐξ. ἀριθμ.	Ἀριθ. ὁδοῦ	Ὀνομασία Ὁδῶν	Ἀποκαθισταμένη συγκοινωνία
1	19	Θεσσαλονίκης—Ἁγίου Νικολάου.....	Θεσσαλονίκης—Πολυγύρου.
2	102	Κορίνθου—Πατρῶν.....	Κορίνθου—Ξυλοκάστρου—Καμαρίου..
3	162	Βαθέος—Πρινέας (Σάμου).....	Βαθέος—Ἁγίων Θεοδώρων.
4	157	Νάξου—Ὅρμου Ἀπόλλωνος.....	Κωμιακῆς—Ὅρμου Ἀπόλλωνος, Νάξου—Ἀπειράνθου.
5	1	Ἀλεξανδρουπόλεως Ν. Ὀρεστιάδος.....	Ἀλεξανδρουπόλεως—Φερρῶν καὶ Σουφλίου—Λαβάρων.
6	39	Καστορίας—Ἀλβανικῶν Συνόρων.....	Καστορίας—Νεστορίου.
7	36	Σερβίων—Καλαμπάκας.....	Σερβίων—Λωζανὶ (Δεσκάτις).
8	52	Πρεβέζης—Σαγιάδος.....	Πρεβέζης—Καστρὶ— Μενίνας—Παραμυθιᾶς Σαγιάδος—Φιλιατῶν.
9	69	Ναυπάκτου—Λαμίας.....	α΄) Ἀπὸ ὁδοῦ Ναυπάκτου—Ἰτέας εἰς θέσιν παρὰ τὴν Βερβίτσαιναν πρὸ τοῦ αὐχένος Γρανίτσης. β΄) Ἀπὸ ὁδοῦ Λαμίας—Καρπενησίου εἰς Χάνι Λάγιου ἔναντι χωρίου Κάμπια.
10	60	Τοικκάλων—Βόλου.....	Τοικκάλων—Καρδίτσης.
11	66	Λαρίσης—Βόλου	Βόλου—Βελεστίνου.
12	115	Τριπόλεως—Ἄστρους.....	Τριπόλεως—Ἁγίου Πέτρου.
13	127	Σπάρτης—Καλαμῶν	Σπάρτης—Τρύπης.
14	131	Γυθείου—Καλαμῶν.....	Καλαμῶν—Καρδαμύλης—Σελινίτσης.
15	128	Πύλου—Μεσσήνης.....	Πύλου—Βέλικας (Μεσσήνης).
16	140	Λευκάδος—Βλυχοῦ	Ἐξανθείας—Βλυχοῦ.
17	154	Ὅρμου Ἁγίου Ἰωάννου—Πανόρμου	Τήνου—Κώμης.
18	20	Πολυγύρου—Δάφνης	Πολυγύρου—Ἀρνέας.
19	Ν. 3045	Μεσσήνης—Ἀριστομένους	Μεσσήνης—Ἀβραμίου.
20	15	Θεσσαλονίκης—Σερρῶν.....	Σερρῶν—Νιγρίτης Θεσσαλονίκης (Λαγκαδᾶ)—Σωχοῦ.
21	40	Φλωρίνης—Ἰωαννίνων.....	α΄) Ζουπανίου—Τσοτυλίου καὶ β΄) Ἀπὸ Βατοχωρίου εἰς Γεφ. Ἀλικάμονος κάτωθεν τοῦ χωρίου Γάβρου.
22	88	Ἀθηνῶν—Χαλκίδος.....	Ἀθηνῶν—Σχηματαρίου.
23	48	Ἰωαννίνων—Ἄρτης.....	Ἰωαννίνων—Κατσανοχωρίων.
24	62	Ἀγρινίου—Καρδίτσης.....	Ἀγρινίου—Καρπενησίου καὶ Καρδίτσης—Κακαβάκια.
25	99	Καρύστου—Αἰδηψοῦ	Καρύστου—Ἁγίου Ἰσιδώρου καὶ Ἀλμυροποτάμου—Χαλκίδος.
26	153	Κορθίου—Ἄνδρου—Γαυρίου.....	Ἄνδρου—Μπατσὶ—Γαυρίου.
27	165	Ὅρμου Μελανιῶν—Χίου	Χίου—Βολισσοῦ.
28	167	Κρατήγου—Μυτιλήνης—Σιγρίου.....	Κρατήγου—Νεαπόλεως καὶ Ἐρεσσοῦ—Σιγρίου.

Ὅσον ἀφορᾷ τὰ ἐν τῇ νήσῳ Κρήτῃ ἐκτελεσθησόμενα ἔργα, ὧν κατὰ τὴν σύμβασιν ἡ δαπάνη δὲν θέλει ὑπερβῇ τὸ δώδεκατον τοῦ ὁλικοῦ δαπανηθησομένου ποσοῦ, ταῦτα καθορισθήσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ κ. Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, μετὰ πρότασιν τοῦ κ. Γενικοῦ Διοικητοῦ Κρήτης, συμφώνως πρὸς τὰ ἀποφασισθέντα διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 πράξεως τῆς θ' συνεδριάσεως τῆς 28ης Ἰουλίου 1928 τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐξουσιοδοτεῖ τὸν κ. ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργόν, ἵνα ἐκ τῶν περιλαμβανομένων ἐν τοῖς ἀνωτέρω ὑπ' αὐτοῦ ἐγκριθεῖσι πίναξι ἔργων καθορίζῃ τῇ Ἑταιρείᾳ «Προμηθεὺς» δι' ἐγγράφων αὐτοῦ διαταγῶν τὰ καθ' ἕκαστον τῶν ἀνωτέρω μνημονευθέντων οἰκονομικῶν ἐτῶν ἐκτελεστέα τοιαῦτα, ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν κατὰ τὰ ἀντίστοιχα οἰκονομικὰ ἔτη διατεθησομένων ὑπὸ τοῦ Κράτους πιστώσεων.

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐξουσιοδοτεῖ ἐπίσης τὸν κ. ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργόν, ἵνα δι' ἐγγράφων αὐτοῦ ἀποφάσεων καθορίζῃ ἑκάστοτε τοὺς τεχνικοὺς ὅρους ἐκτελέσεως τῶν ἐν τοῖς οἰκείοις προγράμμασι περιληφθησομένων πρὸς κατασκευὴν ἔργων, ἀναλόγως τῆς κατηγορίας, εἰς ἣν ἀπὸ ἀπόψεως κυκλοφορίας καὶ ἐξυπηρετήσεως συγκοινωνιακῶν ἀναγκῶν, ἤθελε κατατάξει τὰς ἐκτελεστέας ὁδούς, ὡς καὶ τῶν ἀπαιτουμένων διὰ τὴν κατασκευὴν αὐτῶν δαπανῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Νεμβρίου 1931.

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΑΚΡΗΣ

Γνωμοδότησις Συμβουλίου Δημοσίων Έργων.

ΠΡΑΞΙΣ 1195 τῆς 7-7-1931.

Τὸ Συμβούλιον ἀκοῦσαν τοῦ εἰσάγοντος κ. Τμηματάρχου καὶ ἀποδεχόμενον τὰς προτάσεις αὐτοῦ γνωμοδοτεῖ κατὰ πλειοψηφίαν ὑπὲρ τῆς ἀναμορφώσεως τῶν προγραμμάτων τῶν ἄχρι τοῦδε ὁρισθέντων ὡς κατασκευαστέων διὰ τῆς Συμβάσεως Ὁδοποιΐας ἔργων καὶ τῆς συνεχίσεως τούτων κατὰ τὴν σειρὰν τῶν ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω κ. Τμηματάρχου κατατεθέντων πινάκων περιλαμβανόντων ἔργα ἐκτελεσθησόμενα κατ' ἄπαν τὸ Κράτος πλὴν Κρήτης.

Τὰ ἔργα τῶν δύο πρώτων πινάκων συνολικῆς δαπάνης 925,000,000 περίπου δραχμῶν γνωμοδοτεῖ τὸ Συμβούλιον ὅπως ἀνατεθῶσι τῇ Ἑταιρείᾳ «Προμηθεὺς» πρὸς ἐκτέλεσιν ἐντὸς τῆς διετίας 1931—1932 καὶ 1932—33 ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς ὑπάρξεως τῶν ἀναγκαίων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τούτων χρηματικῶν ποσῶν, εἰς ἃ δέον νὰ προστεθῇ ἡ ἀπαιτουμένη διὰ τὰ κατὰ τὴν διετίαν ταύτην ἐκτελεσθησόμενα ἐν Κρήτῃ ἔργα δαπάνη, ἥτις κατὰ τὴν Σύμβασιν θὰ ἀντιπροσωπεύῃ τὸ δωδέκατον τῆς διατεθησομένης διὰ τὰ καθ' ἅπαν τὸ Κράτος ἐκτελεσθησόμενα κατὰ τὴν ἀντίστοιχον περίοδον ἔργα.

Τὰ ἐκτελεστέα κατὰ τὰ ἀνωτέρω κατὰ τὴν μνησθεῖσαν διετίαν ἔργα εἰσὶν ἡ συμπλήρωσις τῆς κατασκευῆς τῶν ὁδῶν τοῦ 1ου ἐκ τῶν κατωτέρω πινάκων καὶ τῆς 1ης κατηγορίας τῶν ὁδῶν τοῦ 2ου πίνακος καὶ ἡ συμπλήρωσις τῶν διανοιγέντων ἤδη τμημάτων τῶν ὁδῶν τῶν δύο τελευταίων κατηγοριῶν τοῦ 2ου πίνακος, ὡς καὶ ἡ κατασκευὴ τῶν πρὸς ἀποκατάστασιν τοπικῶν συγκοινωνιῶν διὰ τῶν τελευταίων τούτων ὁδῶν ἀναγκαίων ἐπὶ πλέον μηκῶν τῶν ἀναγραφομένων ἐν τῇ ὑπὸ τὴν ἐπικεφαλίδα «Προσθῆκαι» τοῦ πίνακος τούτου στήλῃ.

1ος. Πίναξ συναφὴς τῇ γνωμοδοτήσει.

Ὁδοὶ συμπληρούμεναι

Αὐξ. ἀριθμός	Ἀριθμὸς ὁδοῦ	Ὀνομασία ὁδοῦ	Μῆκος εἰς χιλιόμετρα			
			Ὁλικὸν ὁδοῦ	Προϋπάρχοντος τμήματος	Προσβληθέντος τμήματος συμπληρωτέου	Προσθήκης ἐκτελεστέας
		Α'. Πλήρεις ὡς προσεβλήθησαν				
1	67	Λαρίσης—Φαρσάλλων	45+000	13+400	31+600	—
2	46	Ἰωαννίνων—Ἡγουμενίτσης	103+000	38+000	65+000	—
3	29	Σκύδρας—Ναούσσης	20+500	12+000	8+500	—
4	4	Καδήκιοι—Ν. Ὀρεστιάδος	61+000	—	61+000	—
5	83	Γαλαξειδίου—Πεντεορίων	18+000	—	18+000	—
6	55	Ἄρτης Σαλαώρας	19+000	7+000	12+000	—
7	Ν. 3045	Πεταλιδίου—Λογγᾶ	14+000	—	14+000	—
8	158	Οἴας—Ἐμπορίου (Θήρας)	23+270	11+270	12+000	—
9	Ν. 3045	Κύθνου Μέριχα	7+000	—	7+000	—
10	234	Ἀθηνῶν—Πάρνηθος	7+000	—	7+000	—
			317+770	81+670	236+100	—
		Β' Διὰ προσθήκης μικροῦ τμήματος				
1	78	Βόλου—Στυλίδος	116+000	46+000 8 ἰδία ἔργα	35+000 λαβία	27+000
2	35	Κοζάνης—Λαρίσσης	136+500	88+500	42+500	5+500
3	10-5	Θεσσαλονίκης—Ξάνθης—Κομοτινῆς	221+800	2+300	202+000	17+500
4	8	Καβάλλας—Δράμας	36+000	—	25+000	11+000
5	12	Δράμας—Σερρῶν	72+000	23+000	33+000	16+000
6	112	Πατρῶν—Τριπόλεως	224+000	155+800	18+500	16+700
7	111	Τριπόλεως—Πατρῶν	—	—	—	33+000
8	2	Ἀλεξανδρουπόλεως—Κομοτινῆς	71+5000	17+000	32+000	22+500
9	247	Σανατορίου Ἁγιάσου (Λέσβου)	29+170	22+170	1+000	6+000
10	212	» Πέτρας (Ὀλύμπου)	7+000	—	—	7+000
11	210	Γεωργ. Σχολῆς—Μ. Καραμπουρνοῦ	15+000	—	—	15+000
12		Σπάρτης—Μιστρᾶ	1+000	—	—	1+000
13	16	Σερρῶν—Κούλας	45+000	5+000	9+000	31+000
			974+970	367+770	398+000	209+000
		Ὁλικὸν ἄθροισμα	1292+740	449+440	634+000	209+000

2ος. Πίναξ συναφὴς τῇ γνωμοδοτήσει.

Ὁδοὶ δυνάμεναι νὰ χρησιμοποιηθῶσι προσωρινῶς πρὸς ἀποκατάστασιν τοπικῶν Συγκοινωνιῶν.

Ἀριθ. ὁδοῦ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ	ΑΠΟΚΑΘΙΣΤΑΜΕΝΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ	Μῆκος εἰς χιλιόμετρα: Ὁλικὸν ὁδοῦ	Προϋπάρχοντος τμήματος	Προσβληθέντος τμήματος συμπληρωτέου	Προσθήκης ἐκτελεστέας	Ἀπομένον πρὸς κατασκευὴν
		α') Ἄνευ προσθήκης νέου τμήματος.					
19	Θεσσαλονίκης—Ἁγ. Νικολάου	Θεσσαλονίκης—Πολυγύρου	115	35	29	—	51
102	Κορίνθου—Πατρῶν	Κορίνθου—Ξυλοκάστρου—Καμαρίου	134	66	19	—	34
162	Βαθέως—Πρινέας (Σάμου)	Βαθέως—Ἁγ. Θεοδώρων	65	22	23	—	20
157	Νάξου—Ὅρμου—Ἀπόλλωνος	Κωμιακῆς — Ὅρμου Ἀπόλλωνος Νάξου—Ἀπειράνθου	57+500	17+500	20	—	20
153	Κορθίου—Ἄνδρου—Γαυρίου	Ἄνδρου—Μπατσὶ	55	—	22	—	33
89-80-81	Μεσολογγίου—Λεβαδείας	Μεσολογγίου—Ναυπάκτου Λιδωρικίου—Λεβαδείας	227	70+400	120	—	36+600
39	Ἀμυνταίου—Καστορίας	Ἀμυνταίου—Νταουλίου	74	2	35	—	37
			727+500	219+900	268	—	246+600
		β') Διὰ προσθήκης τμήματος οὐχὶ δαπανηροῦ.					
60	Τρικκάλων—Βόλου	Τρικκάλων—Καρδίτσης	140+500	59+500	35	13+500	32+500
52	Πρεβέζης—Σαγιάδος	(Πρεβέζης—Καστρί. Μενίνας—Παραμυθιᾶς Σαγιάδος—Φιλιάτες	124	7	32	28	57
131	Γυθείου—Καλαμῶν	Καλαμῶν—Καρδαμύλης	105	34	8	15	48
				32.5			
115	Τριπόλεως—Ἄστρους	Τριπόλεως—Ἁγ. Πέτρου	74	12	18	—	11+500
128	Πύλου—Μεσσήνης	Πύλου—Βελίκας (Μεσσήνης)	24	—	10	4	10
154	Ὅρμου—Ἁγ. Ἰωάν.—Τήνου—Πανόρμου	Τήνου—Κώμης	40	—	10	4	26
208	Πολυγύρου—Δάφνης	Πολυγύρου—Ἀρναίας	120	—	6	30	84
110	Ναυπλίου—Κατακώλου	Κατακώλου—Βυτίνης—Τριπόλεως	213	126	30+500	9+500	27
				8			12
36	Σερβίων—Καλαμπάκας	Σερβίων—Λοζανὴ (Δεσκάτης)	87	15	24	10	38
			13				13
			940+500	294	173+500	114	359
		γ') Διὰ προσθήκης τμήματος δαπανηροῦ.					
62	Ἀγρινίου—Καρδίτσης	Ἀγρινίου—Καρπενησίου	160	12	61	19	68
15	Θεσσαλονίκης—Σερρῶν	Σερρῶν—Νιγρίτης—Θεσσαλονίκης Λαγκαδᾶ—Σωχοῦ	89	20	25+500	19+500	24
40	Φλωρίνης—Ἰωαννίνων	Ζουπανίου—Τσοτυλίου—Καστορίας	244	95	29+5000	9	110+500
48	Ἰωαννίνων—Ἄρτης	Ἰωαννίνων—Κατσανοχωρίων	132	24	19	2	87
99	Καρύστου—Αἰδηψοῦ	Στύρων—Καρύστου	265+800	163+700	11	13	78+100
167	Κρατήγου—Μυτιλήνης—Συγρίου καὶ Διακλάδωσις Κάπης—Μυθήμνου	Ἐρεσσοῦ—Συγρίου	175+260	113+760	28+500	2	31
			20+650	5+650			15
			1086+710	434+110	174+500	64+500	413+600
		Ὁλικὸν ἄθροισμα	2754+710	941+010	616+000	178+500	1019+200

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν δὲν θὰ προεβλέπετο ὡς δυνατὴ ἡ διάθεσις τῶν ἀναγκαίων ποσῶν διὰ τὴν ἐντὸς διετίας ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων τούτων, τὸ Συμβούλιον γνωμοδοτεῖ ὅπως καθορισθῇ ἡ διάρκεια ἐκτελέσεως τῶν ἀνωτέρω ἔργων τριετὴς προστιθεμένης εἰς ταῦτα τῆς συμπληρώσεως τῶν διανοιγέντων τμημάτων καὶ τῆς κατασκευῆς τῶν ἀπομεινάντων ἀκατασκευάστων τμημάτων τῶν κατωτέρω σημειουμένων τριῶν ὁδῶν τοῦ 3ου πίνακος δι' ἃς ἡ πιθανὴ δαπάνη πρὸς ὁλοκλήρωσιν τῆς κατασκευῆς των ἀνέρχεται εἰς 157,000,000 περίπου δραχμῶν.

Ἀριθ. ὁδοῦ	Ὀνομασία ὁδοῦ	Μῆκος εἰς χιλιόμετρα: Ὁλικὸν	Προϋπάρχον	Προσβληθὲν	Ἀπομέν. πρὸς κατασκευὴν
1	Ἀλεξ)πόλεως-Ὀρεστιάδος	118	—	28	90
5	Κομοτινῆς-Ξάνθης	50	—	15	35
88	Ἀθηνῶν-Χαλκίδος	89	42	13	34

Τὸ Σύνολον τῶν ἔργων τούτων μετὰ τῶν ἀνριστοίχων τῆς Κρήτης θέλει οὕτω κατανεμηθῇ εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην εἰς μίαν τριετίαν.

Τὰ ἐν τῇ Νήσῳ Κρήτῃ ἐκτελεσθησόμενα ἔργα ὁρισθήσονται δι' ἀποφάσεως τοῦ κ.ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ μετὰ πρότασιν τῆς Γεν.Διοικήσεως Κρήτης, συμφώνως πρὸς τὴν ὑπ' ἀριθ. 1 πρᾶξιν τῆς Θ' Συνεδριάσεως τῆς 28ης Ἰουλίου 1928 τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου.

Τὰ ὑπὸ τῆς Ἑταιρείας «Προμηθεὺς» ἐκτελεσθησόμενα ἔργα δὲν θέλουσιν ὑπερβῇ κατὰ τὴν σύμβασιν συνολικὴν δαπάνην 6,000,000 λιρῶν Ἀγγλίας περιλαμβανομένων καὶ τῶν γενομένων ἤδη δαπανῶν, θέλουσι δὲ πάντως ἐκτελεῖσθαι ἐντὸς τῶν ὁρίων τῶν διατεθειμένων καθ' ἕκαστον ἔτος διὰ ταῦτα ποσῶν. Διὰ τὰ ἔργα ἅτινα θὰ ἀπομείνωσιν ἀνεκτέλεστα μετὰ τὴν ἐξάντλησιν τῶν ἀνωτέρω ποσῶν τῶν 6,000,000 λιρῶν Ἀγγλίας τὸ Συμβούλιον γνωμοδοτεῖ ὅπως ἐὰν ἤθελεν ὁπωσδήποτε ἀποφασισθῇ ἡ κατασκευὴ αὐτῶν, κατανεμηθῶσιν ἀναλόγως τῶν διατεθησομένων ἐν καιρῷ χρηματικῶν ποσῶν εἰς διετῆ προγράμματα ἐκτελέσεως ἕκαστον τῶν ὁποίων νὰ περιλαμβάνῃ ὁδοὺς ἐκλεγομένας ἐκ τῶν ἐν τοῖς πίναξι 3ῳ καὶ 4ῳ καὶ 5ῳ ἀναγραφομένων, τηρουμένης ὅμως τῆς ἀρχῆς ὅπως μὴ ἀποφασίζηται ἡ κατασκευὴ ὁδοῦ ἀνηκούσης εἰς ἕνα πίνακα ἐὰν μὴ ἔχῃ ἀποφασισθῇ ἡ κατασκευὴ τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ κατὰ σειρὰν πίνακι περιλαμβανομένων.

Περὶ προσθήκης ἔργων τινῶν εἰς τοὺς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐγκριθέντας ἤδη πίνακας τῶν διὰ τῆς Συμβάσεως μετὰ τῆς Ἑταιρίας «Προμηθεὺς» ἐκτελεστέων ἔργων ὁδοποιΐας κατὰ τὸ ὑπόλοιπον τοῦ τρέχοντος Οἰκονομικοῦ ἔτους καὶ κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1932—33 καὶ 1933—1934

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ἀριθ. Β. 22.

Πρὸς

τὸν κ. ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν

Λαμβάνω τὴν τιμὴν νὰ διαβιβάσω ὑμῖν ἀπόσπασμα τῆς Γ' Συνεδριάσεως τῆς 11 Ἰανουαρίου 1932 τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου (ὑπ' ἀριθ. 6η) ὡς ἑξῆς.

Κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἀποφασίζεται ὅπως εἰς τοὺς ἐγκριθέντας παρὰ τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου διὰ προγενεστέρας ἀποφάσεως πίνακας τῶν διὰ τῆς συμβάσεως μετὰ τῆς Ἑταιρίας «Προμηθεὺς» ἐκτελεστέων ἔργων ὁδοποιΐας κατὰ τὸ ὑπόλοιπον τοῦ τρέχοντος ἔτους καὶ κατὰ τὰ οἰκονομικὰ ἔτη 1932—1933 καὶ 1933—1934 περιληφθῇ καὶ ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἀκολούθων ἔργων.

Ι) Ἡ συμπλήρωσις τοῦ διανοιχθέντος τμήματος καὶ ἡ κατασκευὴ τοῦ ὑπολειπομένου τμήματος τῆς ὁδοῦ Ἐδέσσης—Ἀφάλου.

ΙΙ) Ἡ συμπλήρωσις τοῦ ἀπὸ Καλαμῶν διανοιγέντος τμήματος ὡς καὶ ἡ κατασκευὴ τοῦ μέχρι Τσερνίτσης τμήματος τῆς ὁδοῦ Καλαμῶν—Σπάρτης παραλειπομένης ἐπὶ τοῦ παρόντος τῆς ὁδοστρωσίας ἐπὶ μήκους 6 1)2 χιλ. καὶ περιοριζομένων τῶν ἔργων διαρρυθμίσεως εἰς τὸ τμῆμα ὅπου ἐγένετο καθίζησις τοῦ ἐδάφους, ὡς καὶ τῆς κατασκευῆς τῶν θωρακίων κλπ. εἰς τρόπον ὥστε ἡ ὅλη δαπάνη διὰ τὰ ὡς ἄνω τμήματα νὰ μὴ ὑπερβῇ τὰ 5.000.000 δραχ.

ΙΙΙ) Ἡ ἀποπεράτωσις τοῦ διανοιγέντος τμήματος καὶ ἡ κατασκευὴ τοῦ παρεμπίπτοντος μικροῦ ἀδιανοίκτου τμήματος ἀπὸ Σιδ. Σταθμοῦ Φυγαλείας μέχρι Ζούρτσης τῆς ὁδοῦ Σιδ. Σταθμοῦ Φυγαλείας εἰς ἀρχαίαν Φυγαλείαν, τῶν ἐκτελεστέων ἔργων περιοριζομένων κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ὡς ἄνω ἐτῶν μέχρι ὁλικῆς δαπάνης 3.000.000 δραχμῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Ἰανουαρίου 1932.

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Σ. ΜΑΚΡΗΣ

Διορθώσεις ἡμαρτημένων

(11)

Εἰς τὸ ἀπὸ 17 Αὐγούστου 1931 Π. Διάταγμα, «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Μικρῷ Χωρίῳ Εὐρυτανείας διὰ τὴν ἀνέγερσιν διδακτηρίου» δημοσιευθὲν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 288 φύλλῳ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως τῆς 24ης ἰδίου μηνὸς καὶ ἔτους διορθοῦνται τὰ ὀνόματα τῶν εἰς οὓς ἀνήκει τὸ γήπεδον τοῦ μικροῦ Χωριοῦ Εὐρυτανίας ἀπὸ τῶν ἐσφαλμένων Φώτιον Ἀθ. Μανίκαν καὶ Νικόλαον Γιοβάνην εἰς τὰ ὀρθὰ Βασιλικὴ Ἀθ. Μανίκα καὶ Βασιλικὴν Κ. Γιοβάνη.

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Παιδείας κλπ.)

(10)

Διορθοῦνται ἐν τῷ δημοσιευθέντι εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 τῆς 4 Ἰανουαρίου 1932 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως Διατάγματι τῆς 26 Δεκεμβρίου 1931 «περὶ ὀργανώσεως μικρῶν τοπικῶν λαχείων πρὸς ἐνίσχυσιν τῶν σχολικῶν ταμείων» αἱ ἀκόλουθοι φράσεις, δημοσιευθεῖσαι λανθασμένως ἐξ ἐσφαλμένου ἀντιγράφου.

1. Εἰς τὸ ἄρθρον 1 ἡ φράσις «ἡ ὀργάνωσις τοῦ μικτοῦ τοπικοῦ λαχείου» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ὀρθῆς «ἡ ὀργάνωσις τοῦ μικροῦ τοπικοῦ λαχείου».

2. Εἰς τὸ ἄρθρον 10 ἡ τελευταία φράσις «ἐπὶ τῆς ἐνεργείας τῶν σχολικῶν ταμείων» ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ὀρθῆς «ἐπὶ τῆς ἐνεργείας τῶν σχολικῶν λαχείων».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Παιδείας)

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.