ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Φεβρουαρίου **1932** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **51**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ παραχωρήσεως δικαιώματος ἐγγραφῆς ὑποθήκης ἐπὶ ἀκινήτων τοῦ Δήμου Πειραιῶς. 1
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 27)1)1927 Διατάγματος «περὶ τῶν ὅρων, οὓς δέον νὰ πληρῇ τὸ πρὸς κίνησιν μηχανῶν ἢ πρὸς καῦσιν εἰσαγόμενον ἀκαθάριστον πετρέλαιον ἢ ὀρυκτὴ νάφθα καὶ τὰ ὑπολείμματα αὐτῆς»... 2
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν. 3
Περὶ ἐγκρίσεως παραχωρήσεως γηπέδου διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ ἠλεκτροφωτισμοῦ Κερκύρας. 4
Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεων Μονῆς Κλειστῶν, πρὸς καλλιέργειαν λατομείου διὰ τὴν γραμμὴν Πειραιῶς—Περάματος. 5
Περὶ συντάξεως τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑδραγωγείου Κερκύρας. 6
Περὶ τοῦ τρόπου βεβαιώσεως τῶν περὶ τὴν ἀστυνομίαν τῶν δημοσίων ὑδάτων παραβάσεων. 7
Περὶ ὑποβολῆς εἰς λιμ. φόρον Πάργας τῶν διὰ ταχυδρ. δεμάτων μεταφερομένων εἰδῶν..... 8
Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων Λακωνίας. 9
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς Λουτροπόλεως Λουτρακίου.... 10

Ὑπουργικαὶ ἀνακοινώσεις

Περὶ προσχωρήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως εἰς τὴν σύμβασιν Βέρνης διὰ τὴν προστασίαν τῶν φιλολογικῶν καὶ καλλιτεχνικῶν ἔργων. 11

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ παραχωρήσεως δικαιώματος ἐγγραφῆς ὑποθήκης ἐπὶ ἀκινήτων τοῦ Δήμου Πειραιῶς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 117 καὶ 71 τοῦ κώδικος περὶ δήμων καὶ κοινοτήτων, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν ὑπ' ἀριθ. 177 ἐ. ἔ. ἀπόφασιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πειραιῶς, δι' ἧς τοῦτο ἀπεφάσισε τὴν παραχώρησιν εἰς τὸ Ταχυδρομικὸν Ταμιευτήριον τὸ δικαίωμα τῆς ἐγγραφῆς πρώτης ὑποθήκης ἐπὶ τοῦ ἀνήκοντος εἰς τὸν Δῆμον Πειραιῶς κατὰ κυριότητα κτιρίου τοῦ ἐν Πειραιεῖ Ταχυδρομικοῦ Μεγάρου καὶ τοῦ παραπλεύρως αὐτῷ κειμένου Πυροσβεστικοῦ Λόχου πρὸς ἀσφάλε αν συναλλογηθησομένου δανείου δραχμῶν δέκα ἑκατομμυρίων μεταξὺ τοῦ Δήμου Πειραιῶς καὶ τοῦ Ταχυδρομικοῦ Ταμιευτηρίου ὑπὸ τοὺς ὅρους τῆς ὡς ἄνω ὑπ' ἀριθ. 177 ἐ. ἔ. πράξεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Φεβρουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς

Κ. ΛΙΔΩΡΙΚΗΣ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 27)1)1927 Διατάγματος «περὶ τῶν ὅρων, οὓς δέον νὰ πληρῇ τὸ πρὸς κίνησιν μηχανῶν ἢ πρὸς καῦσιν εἰσαγόμενον ἀκαθάριστον πετρέλαιον ἢ ὀρυκτὴ νάφθα καὶ τὰ ὑπολείμματα αὐτῆς».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 21)24 Αὐγούστου 1925 (Ἐφημ. Κυβ. 221) «περὶ καταργήσεως διατάξεων τελωνειακῶν νόμων κλπ» καὶ τὴν ἀπὸ 10 Δεκεμβρίου 1931 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 27 Ἰανουαρίου 1927 Διατάγματος «περὶ τῶν ὅρων οὓς δέον νὰ πληροῖ τὸ πρὸς κίνησιν μηχανῶν ἢ πρὸς καῦσιν εἰσαγόμενον ἀκάθαρτον πετρέλαιον ἢ ὀρυκτὴ νάφθα καὶ τὰ ὑπολείμματα αὐτῆς» («Ἐφ. Κυβ. 17 τῆς 27)1)1927), ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς.

1. Τὸ πρὸς κίνησιν μηχανῶν χρησιμοποιούμενον καὶ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰσαγόμενον ἀκαθάριστον πετρέλαιον ἢ ὀρυκτὴ νάφθα καὶ τὰ ὑπολείμματα αὐτῆς (Diesel oil, Gazoil, Motorine), ἵνα χαρακτηρισθῶσι ὡς ἀκατάλληλα πρὸς φωτισμὸν ἢ πρὸς λίπανσιν μηχανῶν καὶ ὑποβληθῶσιν εἰς τὸν ἐν τῇ κλάσει 60γ' τοῦ τελωνειακοῦ δασμολογίου ὁριζόμενον δασμόν, δέον νὰ πληρῶσι τοὺς ἑξῆς ὅρους:

α) Εἰδικὸν βάρος εἰς 15° Κ. Ὡς πρὸς τὸ εἰδικὸν βάρος τὰ τοιαῦτα προϊόντα διακρίνονται 1) εἰς τὰ ἔχοντα εἰδικὸν βάρος οὐχὶ κατώτερον τοῦ 0.840 οὐδὲ ἀνώτερον τοῦ 0.860, ὁποῖα εἶναι τὰ Ρουμανικῆς ἢ ἄλλης προελεύσεως ἀκαθάριστα πετρέλαια τὰ ὑπὸ τὴν ὀνομασίαν «ΜΟΤΟΡΙΝΗ» καὶ 2) εἰς τὰ ἔχοντα εἰδικὸν βάρος οὐχὶ κατώτερον τοῦ 0.860 οὐδὲ ἀνώτερον τοῦ 0.890, ὁποῖα εἶναι τὰ ρουμανικῆς ἢ οἱασδήποτε ἄλλης προελεύσεως λοιπὰ ἀκαθάριστα πετρέλαια.

β) Χρῶμα. Τὰ προϊόντα ταῦτα ἐξεταζόμενα ἐντὸς ὑαλίνου κυλίνδρου ἐσωτερικῆς διαμέτρου 25 ἕως 30 χιλιοστομέτρων, δέον εἰς τὸ διερχόμενον φῶς νὰ παρουσιάζωσι χρῶμα ἐντόνως σκοτεινόν, (μέλαν, φαιομέλαν, πρασινομέλαν, πρασινοκαστανόχρουν, καστανόχρουν ἢ καστανέρυθρον) μετ' ἐλαφροῦ φθορισμοῦ. Εἰδικῶς διὰ τὴν ρουμανικῆς ἢ ἄλλης προελεύσεως μοτορίνην εἰδικοῦ βάρους 0.840 ἕως 0.860 τὸ παρουσιαζόμενον ἐν τῷ κυλίνδρῳ χρῶμα, δὲν πρέπει νὰ εἶναι ἀνοικτώτερον τοῦ σκοτεινῶς κιτρίνου, ἐντὸς δὲ ἀχρόου φιάλης χωρητικότητος ἑνὸς περίπου λίτρου, δέον τὸ χρῶμα ταύτης νὰ εἶναι τοὐλάχιστον καστανέρυθρον.

Προϊόντα ἔχοντα χρῶμα ἀνοικτώτερον τοῦ ὡς ἄνω ὁριζομένου δὲν γίνονται ἀνεκτὰ ὡς ἀνήκοντα εἰς τὰ πρὸς κίνησιν μηχανῶν ἀκαθάριστα πετρέλαια ἔστω καὶ ἂν πληρῶσι ταῦτα ἅπαντας τοὺς λοιποὺς ὅρους τοῦ παρόντος ἄρθρου.

γ) Σημεῖον ἀναφλέξεως. Τοῦτο προσδιοριζόμενον ἐντὸς ἀνοικτοῦ δοχείου δὲν πρέπει νὰ εἶναι κατώτερον τῶν 75° Κ δι' ἅπαντα τὰ εἴδη.

δ) Ρευστότης. Ἅπαντα δέον νὰ δεικνύωσι ρευστότητα κατὰ Engler εἰς 20° οὐχὶ ἀνωτέραν τῶν 2 βαθμῶν.

ε) Καῦσις ἐν ταῖς λυχνίαις. Κατὰ τὴν δοκιμασίαν διὰ κοι-

νῶν λυχνιῶν μετὰ ταινιοειδοῦς θρυαλλίδος (πλάτος θρυαλλίδος 15—16 χιλιοστόμετρα εἰς λυχν. Νο 8) δέον νὰ δίδωσι φλόγα αἰθαλίζουσαν ἢ οὐχὶ τελείως λευκήν, τὸ δὲ μέγεθος τῆς ἀναδιδομένης φλογὸς ἐντὸς 1)4 τῆς ὥρας νὰ σμικρύνηται εἰς τὸ ἥμισυ περίπου, ἐντὸς δὲ μιᾶς ὥρας τὸ μέγεθος αὐτῆς νὰ σμικρύνηται πολὺ κάτω τοῦ ἡμίσεως. Παρατεινομένης τῆς καύσεως, δέον ἡ φλὸξ νὰ σμικρύνηται εἰς τὸ ἐλάχιστον καὶ νὰ σβέννυται αὐτομάτως καὶ νὰ ἐπέρχηται αἰσθητὴ ἀπανθράκωσις τῆς θρυαλλίδος.

στ) Κλασματικὴ ἀπόσταξις. Αὕτη ἐνεργεῖται διὰ τῆς εἰδικῆς ἀποστακτικῆς συσκευῆς Engler λαμβανομένων 100 κ.ἑ. εἰς θαερμοκρασίαν 15°Κ ἐκ τοῦ ὑπὸ ἐξέτασιν ἀκαθαρίστου πετρελαίου. Κατὰ τὴν ἀπόσταξιν τὸ μέγεθος τῆς φλογὸς θερμάνσεως κανονίζεται οὕτως ὥστε νὰ ἀπαιτηθῶσιν 8 ἕως 10 πρῶτα λεπτὰ τῆς ὥρας μέχρι τῆς πτώσεως τῆς πρώτης σταγόνος ἐκ τοῦ ἄκρου τοῦ σωλῆνος τοῦ ψυκτῆρος εἰς τὸν ὑποδοχέα, ὁπότε καὶ σημειοῦται ἡ θερμοκρασία τοῦ θερμομέτρου τῆς συσκευῆς. Ὁ οὕτω σημειούμενος βαθμὸς ἀποτελεῖ τὸν βαθμὸν ἐνάρξεως ἀποστάξεως τοῦ ἐξεταζομένου προϊόντος. Ἡ ἀπόσταξις ἐξακολουθεῖ ἄνευ διακοπῆς τινὸς καὶ μέχρις ἀποπερατώσεως ἡ δὲ ταχύτης αὐτῆς κανονίζεται οὕτως ὥστε νὰ πίπτωσιν ἐκ τοῦ ἄκρου τοῦ ψυκτῆρος δύο σταγόνες κατὰ δευτερόλεπτον. Τὰ μέχρι τῶν κατωτέρω ὁριζομένων θερμοκρασιῶν λαμβανόμενα κλάσματα συλλέγονται ἐντὸς ἠριθμημένου ὑαλίνου σωλῆνος ἢ κυλίνδρου, διατηρουμένου εἰς λουτρὸν θερμοκρασίας 15°Κ, τὸ δὲ ποσὸν αὐτὸ ἀναγιγνώσκεται ἐν ὑποδοχεῖ τούτῳ εὐθὺς ἅμα τῇ ἀνυψώσει τῆς θερμοκρασίας τοῦ θερμομέτρου τὸν ὡρισμένον βαθμόν.

Κατὰ τὴν οὕτω ἐνεργουμένην ἀπόσταξιν δέον τὰ ἐξεταζόμενα ἀκαθάριστα πετρέλαια νὰ παρέχωσι τὰ ἑξῆς ἀποτελέσματα.

Α΄ Διὰ τὰ ἔχοντα εἰδικὸν βάρος 0,860 ἕως 0,890.

1) Βαθμὸς ἐνάρξεως ἀποστάξεως οὐχὶ κάτω τῶν 190°Κ.
2) Ἔλαια ἀποστάζοντα μέχρι 200°Κ οὐχὶ πλέον τοῦ 1 ο)ο.
3) Ἔλαια ἀποστάζοντα μέχρι 270°Κ οὐχὶ πλέον τῶν 35 ο)ο
4) Ἔλαια ἀποστάζοντα μέχρι 300°Κ οὐχὶ πλέον τῶν 65ο)ο.

Διὰ τὰ μέχρι 270°Κ ἀποστάζοντα ἔλαια δύναται νὰ γίνῃ ἀνεκτὸν ποσοστὸν καὶ μέχρι 50 ο)ο, ὅταν τὸ ὑπὸ ἐξέτασιν ἀκαθάριστον πετρέλαιον πληροῖ τοὺς ἀνωτέρω ἐν ἐδαφίῳ β΄ καὶ εἰς ὁριζομένους ὅρους.

Β΄ Διὰ τὴν μοτορίνην εἰδικοῦ βάρους 0.840 ἕως 0.860.

1) Βαθμὸς ἐνάρξεως ἀποστάξεως οὐχὶ κάτω τῶν 180°Κ.
2) Ἔλαια ἀποστάζοντα μέχρι 200°Κ οὐχὶ πλέον τοῦ 1 ο)ο.
3) Ἔλαια ἀποστάζοντα μέχρι 270°Κ οὐχὶ πλέον τῶν 35ο)ο.
3) Ἔλαια ἀποστάζοντα μέχρι 300°Κ οὐχὶ πλέον τῶν 60ο)ο.

Ἄρθρον 2.

Καταργεῖται τὸ ἀπὸ 5 Μαΐου 1928 Διάταγμα «περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 27 Ἰανουαρίου 1927 Διατάγματος κλπ. (Ἐφημ. Κυβ. 78 τῆς 8)5)1928).

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος..

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰανουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργὸς
Φ. ΖΑΪΜΗΣ

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 νομοθετ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 124 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1371 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀθηναίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπ' αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 3967 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῷ ἀναγραφομένους ὅρους, ὡς πρὸς τὰ οἰκόπεδα κλπ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος .

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Φεβρουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

(4)

Περὶ ἐγκρίσεως παραχωρήσεως γηπέδου τοῦ Δημοσίου διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ ἠλεκτροφωτισμοῦ Κερκύρας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου 4352 «περὶ ἐκτελέσεως ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων ἐν τῇ πόλει Κερκύρας» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 171 τοῦ 1931 πρᾶξιν τῆς λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Κερκύρας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν χρησιμοποίησιν ὑπὸ τῆς λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Κερκύρας δημοσίου γηπέδου ἐκ μ. τ. 2154.80 κειμένου ἐν Κερκύρᾳ καὶ ἔναντι τοῦ ἠλεκτροεργοστασίου καὶ εἰκονιζομένης εἰς τὸ ἀπὸ 5 Δεκεμβρίου 1931 διάγραμμα τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Κερκύρας, ὡς ἀναγκαιούσης διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῶν μηχανημάτων πρὸς ἐπέκτασιν τοῦ ἠλεκτροφωτισμοῦ τῆς πόλεως Κερκύρας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴ νδημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Φεβρουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

(5)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως ἐκτάσεων Μονῆς Κλειστῶν, πρὸς καλλιέργειαν λατομείου διὰ τὴν γραμμὴν Πειραιῶς—Περάματος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 16 Ὀκτωβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως συμβάσεως «περὶ παροχῆς ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» καὶ τὸ ἄρθρον 53 τῆς συμβάσεως ταύτης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν, ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τῆς Ἑταιρείας τῶν Ἑλληνικῶν Ἠλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν, ἐκτάσεως ἐκ μ. τ. 5.654.94 κειμένης μεταξὺ τῶν χιλ. 6+893.58 —6+971.46 τῆς Γραμμῆς Πειραιῶς—Περάματος, ἐφ' ἧς ἀξιοῖ δικαίωμα κυριότητος ἡ Μονὴ Κλειστῶν καὶ εἰκονιζομένης εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ὑπ' ἀριθ. 74 α΄ διάγραμμα τῆς Ἑταιρείας τῶν Ἑλληνικῶν Σιδηροδρόμων, ὡς ἀναγκαιούσης διὰ τὴν λῆψιν ὑλικῶν πρὸς κατασκευὴν καὶ ἐκμετάλλευσιν τῆς ἄνω γραμμῆς.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Φεβρουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

(6)

Περὶ συντάξεως τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Ὑδραγωγείου Κερκύρας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ νόμου 5179, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 28 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Αἱ συντάξεις τῶν μονίμων ὑπαλλήλων τοῦ Ὑδραγωγείου Κερκύρας καταβάλλονται εἰς βάρος τοῦ Ταμείου τοῦ Ὑδραγωγείου, ὑπὲρ οὗ καὶ εἰσπράττονται ὡς ἔσοδα αὐτῶν αἱ λόγῳ συντάξεως κρατήσεις.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐπὶ τῆς κρατήσεως ἀξίωσις τοῦ Ὑδραγωγείου ἄρχεται ἀπὸ τοῦ διορισμοῦ αὐτῶν.

Αἱ εἰς προγενέστερον συντάξιμον χρόνον ἀναγόμεναι κρατήσεις καταβάλλονται κατὰ μηνιαίας δόσεις, ὁριζομένας ἀποφάσει τῆς διοικούσης τὸ Ὑδραγωγεῖον Ἐπιτροπῆς.

Ἄρθρον 3.

Τὰ χρηματικὰ ἐντάλματα πληρωμῆς τῶν ἀποδοχῶν τῶν ὑπαλλήλων ἐκδίδονται δι' ὁλόκληρον τὸ ποσόν. Αἱ κρατήσεις βεβαιούμεναι δι' ἰδίων καταστάσεων εἰσπράττονται διὰ παρακρατήσεως ἐκ τῶν ἀποδοχῶν τῶν ὑπαλλήλων, ἐκδιδομένων διπλοτύπων ἀποδείξεων εἰσπράξεως.

Τὰ ἐκ τῶν κρατήσεων ἔσοδα καὶ τὰ πρὸς καταβολὴν τῶν συντάξεων ἔξοδα ἀναγράφονται ἐν ἰδίοις κεφαλαίοις τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑδραγωγείου.

Ἄρθρον 4.

Ἡ περὶ συντάξεως ἀξίωσις τῶν δικαιουμένων τοιαύτης ὑπαλλήλων ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν ἔπαυσαν οὗτοι μισθοδοτούμενοι, τῶν δὲ κατὰ τὸ ἄρθρον 48 ἐδάφ. 4 καὶ 5 τοῦ νόμου 4548 προσώπων ἀπὸ τῆς ἑπομένης τοῦ θανάτου τοῦ ὑπαλλήλου ἢ ἐν ᾗ περιπτώσει ἐκηρύχθη οὗτος νομίμως ἐν ἀφανείᾳ ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐνάρξεως αὐτῆς.

Ἄρθρον 5.

Ἡ κατὰ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφ. 8 τοῦ ἄρθρου 48 τοῦ νόμου 4548 παραπομπὴ τῶν ὑπαλλήλων εἰς τὴν Ἀνωτάτην τοῦ Στρατοῦ Ὑγειονομικὴν Ἐπιτροπὴν γίγνεται κατόπιν αἰτήσεως τῶν ἐνδιαφερομένων διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου τῶν Στρατιωτικῶν δι' ἧς καθορίζονται καὶ αἱ λεπτομέρειαι.

Ὅταν ἡ μετακίνησις τοῦ ὑπαλλήλου εἶναι δυσχερὴς ἡ Ἐπιτροπὴ δύναται ν' ἀποφανθῇ καὶ ἐπὶ τῇ βάσει ἐξετάσεως γενομένης κατὰ τὰ ὑπὸ ταύτης ὁριζόμενα.

Ἄρθρον 6.

Πρὸς ἀπονομὴν συντάξεως οἱ δικαιούμενοι τοιαύτης ὑποβάλλουσιν αἴτησιν εἰς τὴν διοικοῦσαν τὸ Ὑδραγωγεῖον Ἐπιτροπήν, ἐν ᾗ ἀναφέρουσι τὰ θεμελιοῦντα αὐτὴν στοιχεῖα, ἐπισυνάπτοντες ἅμα καὶ πάντα τ' ἀποδεικτικὰ αὐτῶν ἔγγραφα.

Ἡ διοικοῦσα τὸ Ὑδραγωγεῖον Ἐπιτροπὴ ἐλέγχουσα τὸ βάσιμον τῆς αἰτήσεως ἢ ἀναβάλλει ν' ἀποφασίσῃ πρὸς συγκέντρωσιν ἐλλειπόντων τυχὸν στοιχείων ἢ καὶ ἐπιμελεῖται ἢ ἐὰν εὕρῃ ταῦτα πλήρη ἀποφαίνεται ἠτιολογημένως ἀναγνωρίζουσα τὸ πρὸς σύνταξιν δικαίωμα καὶ καθορίζουσα ἔνθεν μὲν τὸ ποσὸν τῆς συντάξεως ἔνθεν δὲ τὸ καταβλητέον λόγῳ ὀφειλομένων κρατήσεων ποσὸν ὡς καὶ τὸν τρόπον καὶ χρόνον καταβολῆς αὐτοῦ ἐν ᾗ περιπτώσει τὰ τῆς καταβολῆς τῶν ὀφειλομένων κρατήσεων δὲν καθωρίσθησαν δι' ἑτέρας ἀποφάσεως τῆς διοικούσης τὸ Ὑδραγωγεῖον Ἐπιτροπῆς.

Ἡ ἀπόφασις αὕτη τῆς διοικούσης τὸ Ὑδραγωγεῖον Ἐπιτροπῆς ἥτις ἐκδίδεται ὑποχρεωτικῶς ἐντὸς δύο μηνῶν τὸ βραδύτερον ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς αἰτήσεως, τεσσάρων δὲ ἐὰν τὰ στοιχεῖα εἶναι ἐλλειπῆ κοινοποιεῖται εἰς τὸν δικαιοῦχον ἐντὸς 5 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῇ μερίμνῃ τοῦ Προέδρου τῆς διοικούσης τὸ Ὑδραγωγεῖον Ἐπιτροπῆς ἐπὶ ἀποδείξει παραλαβῆς.

Ἄρθρον 7.

Ἐν περιπτώσει μὴ ἐκδόσεως ἀποφάσεως ἐντὸς τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας ἡ σύνταξις κανονίζεται ὑπὸ Ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐξ ἑνὸς Πρωτοδίκου τῶν ἐν Κερκύρᾳ Πρωτοδικῶν, ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῶν Πρωτοδικῶν, ὡς Προέδρου καὶ ἐκ τῶν νομομηχανικῶν Κερκύρας καὶ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, ὡς μελῶν.

Ἡ Ἐπιτροπὴ αὕτη καταρτίζεται καὶ ἀποφαίνεται ὑποχρεωτικῶς ἐντὸς τοῦ ἑπομένου μηνὸς ἀπὸ τῆς παρόδου τῆς κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον προθεσμίας, αἱ δὲ ἀποφάσεις αὐτῆς κοινοποιοῦνται εἰς τὸν δικαιοῦχον καὶ τὸ Ὑδραγωγεῖον μερίμνῃ τοῦ Προέδρου αὐτῆς καὶ ἐπὶ ἀποδείξει παραλαβῆς ἐντὸς προθεσμίας 5 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεώς των.

Ἡ Ἐπιτροπὴ συγκροτεῖται εἰς ἀπαρτίαν παρόντων δύο τοὐλάχιστον τῶν μελῶν της, ἀποφαίνεται δὲ κατὰ πλειοψηφίαν τοῦ ὅλου ἀριθμοῦ τῶν μελῶν αὐτῆς, ἰσχυούσης ἐν περιπτώσει ἰσοψηφίας τῆς γνώμης ὑπὲρ ἧς ἡ ψῆφος τοῦ Προέδρου.

Ἄρθρον 8.

Ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὁριστικῆς περὶ συντάξεως ἀποφάσεως ἐκδίδεται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς διοικούσης τὸ Ὑδραγωγεῖον Ἐπιτροπῆς καὶ χορηγεῖται εἰς τὸν συνταξιοῦχον σχετικὸν δίπλωμα.

Ἄρθρον 9.

Ἡ καταβολὴ τῆς συντάξεως γίνεται ἐν ἀρχῇ ἑκάστης τριμηνίας ὑπὸ τοῦ Ταμείου τοῦ Ὑδραγωγείου ἐπὶ τῇ βάσει ἐντάλματος ἐκδιδομένου εἰς βάρος τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 3 πιστώσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Ὑδραγωγείου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Φεβρουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

(7)

Περὶ τοῦ τρόπου βεβαιώσεως τῶν περὶ τὴν ἀστυνομίαν τῶν δημοσίων ὑδάτων παραβάσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 20 ἐδαφ. 3 καὶ 33 ἐδαφ. 2 τοῦ ἀπὸ 18 Μαρτίου 1924 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 2853 καὶ τοῦ ἀπὸ 10 Δεκεμβρίου 1923 Ν. Διατάγματος «Περὶ τροποποιήσεως καὶ προσθήκης διατάξεών τινων εἰς τὸν Νόμον 2853 κλπ. ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 27 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἡ βεβαίωσις τῶν ἀφορωσῶν τὴν ἀστυνομίαν τῶν δημοσίων ὑδάτων παραβάσεων ἐνεργεῖται ὑπὸ τῶν τεχνικῶν ὑπαλλήλων τῶν Δημοσίων Ἔργων εἴτε αὐτεπαγγέλτως, εἴτε τῇ αἰτήσει παντὸς ἐνδιαφερομένου.

Ἄρθρον 2.

Τὸ πρωτόκολλον τῆς βεβαιώσεως συνταχθησόμενον εἰς διπλοῦν δέον νὰ περιέχῃ τὸ εἶδος καὶ τὸν καθορισμὸν τῆς θέσεως τοῦ ἐκτελεσθέντος ἔργου, τὸ ὀνοματεπώνυμον, ἐπάγγελμα καὶ κατοικίαν τοῦ παραβάτου, τὴν χρονολογίαν τῆς κατασκευῆς καὶ ἐνδεχομένως πίνακα μαρτύρων μετὰ τοῦ ἐπαγγέλματος καὶ κατοικίας αὐτῶν παρ' ὧν εἰς τὴν περίπτωσιν τῆς μὴ συγχρόνου καὶ ἀμέσου ἀντιλήψεως ἐλήφθησαν παρὰ τοῦ συντάσσοντος αἱ πληροφορίαι περὶ τοῦ χρόνου τῆς παραβάσεως καὶ τοῦ προσώπου τοῦ παραβάτου.

Ἐπίσης τὸ πρωτόκολλον θὰ περιλαμβάνῃ ἀπαραιτήτως εἰς τὰς περιπτώσεις τῶν παραβάσεων τῶν ἄρθρων 17 καὶ 19 ἠτιολογημένως τὴν γνώμην τῆς ἀνάγκης ἢ τῆς μὴ κατεδαφί-

σεως τοῦ ἐκτελεσθέντος ἔργου ἢ τῆς τροποποιήσεως τῆς κατασκευῆς.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Φεβρουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

(8)

Περὶ ὑποβολῆς εἰς λιμ. φόρον Πάργας τῶν διὰ ταχυδρ. δεμάτων μεταφερομένων εἰδῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 7 καὶ 8 τοῦ Ν. Δ. τῆς 28 Ἰουνίου 1923 περὶ λιμένων κλπ. (181)1923), τὸ ἄρθρ. 2 παρ. 4 τοῦ νόμου 4499 (91)1930), τὸ ἀπὸ 8 Ἰουλίου 1930 Διάταγμα περὶ τοῦ λιμενικοῦ φόρου ἐπὶ τῶν ταχυδρ. δεμάτων (240)1930) τὴν ὑπ' ἀριθ. 32)1931 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ συμβουλίου Πάργας καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 14147 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Γεν. Διοικητοῦ Ἠπείρου, ἐκδοθεῖσαν συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 4 τοῦ ἀπὸ 3 Ἰουνίου 1930 Διατάγματος περὶ ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου Δημ. Ἔργων, ἰδόντες καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 53)1932 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Τὰ διὰ ταχυδρομικῶν δεμάτων μεταφερόμενα εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου Πάργας ἀπὸ θαλάσσης προϊόντα καὶ ἐμπορεύματα ὑπόκεινται εἰς τὸν λιμενικὸν φόρον τὸν ἑκάστοτε ἐπιβεβλημένον ἐπὶ τῶν ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερομένων.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1932.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Φεβρουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

(9)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτημάτων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων Λακωνίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 19 Σεπτεμβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως συμβάσεως διὰ τὴν ἐξυγίανσιν καὶ ἄρδευσιν τοῦ ἕλους Τρινάσου κλπ.»· τὸ ἄρθρον 7 τῆς συμβάσεως ταύτης, τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 31 Ἰουλίου 1926 Ν. Δ. «περὶ κυρώσεως συμπληρωματικῆς συμβάσεως κλπ.» καὶ τὸν νόμον 3637, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τῆς Ἑταιρείας «Ὑδραυλικὰ Ἔργα Λακωνίας» ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν τῶν ἐκτάσεων τῶν εἰκονιζομένων εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ παρόντι ἀπὸ 4 Φεβρουαρίου 1932 κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ πίνακα τοῦ μηχανικοῦ Γ. Παπαδοπούλου, ὡς ἀναγκαιουσῶν πρὸς κατασκευὴν τῆς τάφρου Τ καὶ τῆς διώρυγος Ε διὰ τὴν ἐξυγίανσιν καὶ ἄρδευσιν τοῦ ἕλους Τρινάσου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Φεβρουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

(10)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς Λουτροπόλεως Λουτρακίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 200 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 5 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Λουτρακίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου τῆς Λουτροπόλεως Λουτρακίου, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένου διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 10289 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ, σχετικῷ διαγράμματι καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῷ ἀναφερομένους ὅρους.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Φεβρουαρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Δ. ΔΙΓΚΑΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ἀριθ. 7278)8)1.

(11)

Περὶ προσχωρήσεως τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως εἰς τὴν σύμβασιν Βέρνης διὰ τὴν προστασίαν τῶν φιλολογικῶν καὶ καλλιτεχνικῶν ἔργων.

Ο ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ἀνακοινοῖ ὅτι:

Μὴ ἐπιτευχθείσης τῆς ἐγκαίρου καταθέσεως τῆς ἑλληνικῆς ἐπικυρώσεως ἐπὶ τῆς Διεθνοῦς Συμβάσεως τῆς Βέρνης τῆς 9 Σεπτεμβρίου 1886 διὰ τὴν προστασίαν τῶν φιλολογικῶν καὶ καλλιτεχνικῶν ἔργων, ὡς αὕτη ἀνεθεωρήθη ἐν Ρώμῃ τῇ 2 Ἰουνίου 1928, ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις δι' ἀνακοινώσεως τοῦ ἐν Βέρνῃ Πρεσβευτοῦ τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν τῆς Ἑλβετίας ἐδήλωσεν, ὅτι π ρ ο σ χ ω ρ ε ῖ εἰς τὴν Σύμβασιν ταύτην διατηροῦσα πάντοτε τὰς ἐπιφυλάξεις ἐπὶ τῶν ἄρθρ. 8 καὶ 11, δι' ὧν εἶχε συνοδεύσει τὴν προσώρησιν αὐτῆς καὶ εἰς τὴν Σύμβασιν τῆς Βέρνης, ὡς ἀναθεωρήθη ἐν Βερολίνῳ τῷ 1908.

Ἡ ἰσχὺς τῆς ἡμετέρας προσχωρήσεως ἄρχεται ἀπὸ τῆς 25 Φεβρουαρίου 1932.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Φεβρουαρίου 1932.

Ἐντολῇ τοῦ Ὑπουργοῦ.

Ὁ Τμηματάρχης
Α. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.