ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου **1932** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **100**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νόμοι

Νόμος 5357. Περὶ τροποποιήσεως τοῦ 4410 νόμου περὶ ναυτικῆς στρατολογίας κλπ. 1

Διατάγματα

Περὶ κυρώσεως συμφωνίας ἀφορώσης τὴν ἐναέριον μεταφορὰν ταχ. ἀποστολῶν μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Πολωνίας. 2

Ὑπουργικαὶ ἀποφάσεις

Περὶ ἐγγραφῆς ἐσόδου εἰς τὸν Προϋπολογισμὸν τῶν ἐσόδων χρήσεως 1931—32 κλπ. 3

ΝΟΜΟΙ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ 4410 νόμου περὶ ναυτικῆς στρατολογίας κλπ.

Νόμος 5357

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 75 τοῦ Συντάγματος, ἐκδίδομεν τὸν ἑπόμενον Νόμον, ψηφισθέντα ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας.

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἄρθρον 13 τοῦ νόμου 4410 «περὶ Ν. Στρατολογίας κλπ.» ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ ἑξῆς :

Ἄρθρον 13.— Ἐξαιρετικῶς κατὰ τὰ πρῶτα ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παρόντος νόμου ἔτη αἱ πρὸς στράτευσιν προσκλήσεις τῶν εἰς ἑκάστην ναυτικὴν ἀπογραφὴν ἀνηκόντων θὰ ἐνεργῶνται, ἐφ' ὅσον καλοῦνται οὗτοι, εἰς δύο σειρὰς ὡς ἀκολούθως:

Οἱ εἰς τὴν ναυτικὴν ἀπογραφὴν ἀνήκοντες θὰ διαιρῶνται εἰς δύο τμήματα, πρῶτον καὶ δεύτερον, τὰ ὁποῖα θὰ περιλαμβάνουν ἀντιστοίχως διὰ τὸ ἔτος 1931 τὰ 7)8 καὶ τὸ 1)8 τοῦ συνόλου, διὰ τὸ 1932 τὰ 6)8 καὶ 2)8, διὰ τὸ 1933 τὰ 5)8 καὶ τὰ 3)8, διὰ τὸ 1934 τὰ 4)8 καὶ τὰ 4)8, διὰ τὸ 1935 τὰ 3)8 καὶ τὰ 5)8, διὰ τὸ 1936 τὰ 2)8 καὶ τὰ 6)8, διὰ τὸ 1937 τὸ 1)8 καὶ τὰ 7)8.

Θὰ καλοῦνται δὲ πρὸς στράτευσιν.

1) Οἱ τοῦ πρώτου τμήματος τῆς ναυτικῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1931 εἰς δύο σειράς, ἡ πρώτη τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1931, ἡ δευτέρα τὸν Ἀπρίλιον τοῦ 1932.

2) Οἱ τοῦ δευτέρου τμήματος τῆς ἀπογραφῆς 1931 καὶ οἱ τοῦ πρώτου τμήματος τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1932 εἰς δύο σειράς, ἡ πρώτη τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1932, ἡ δευτέρα τὸν Ἀπρίλιον τοῦ 1933.

3) Οἱ τοῦ δευτέρου τμήματος τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1932 καὶ καὶ οἱ τοῦ πρώτου τμήματος τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1937 εἰς δύο σειράς, ἡ πρώτη τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1933 ἡ δευτέρα τὸν Ἀπρίλιον τοῦ 1934.

4) Οἱ τοῦ δευτέρου τμήματος τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1933 καὶ οἱ τοῦ πρώτου τμήματος τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1934 εἰς δύο σειράς, ἡ πρώτης τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1934, ἡ δευτέρα τὸν Ἀπρίλιον τοῦ 1935.

5) Οἱ τοῦ δευτέρου τμήματος τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1934, καὶ οἱ τοῦ πρώτου τμήματος τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1935 εἰς δύο σειράς, ἡ πρώτη τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1935, ἡ δευτέρα τὸν Ἀπρίλιον τοῦ 1936.

6) Οἱ τοῦ δευτέρου τμήματος τῆς ἀπογραφῆς 1935 καὶ οἱ τοῦ πρώτου τμήματος τῆς ἀπογραφῆς τυῦ 1936 εἰς δύο σειράς, ἡ πρώτη τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1936, ἡ δευτέρα τὸν Ἀπρίλιον τοῦ 1937.

7) Οἱ τοῦ δευτέρου τμήματος τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1936 καὶ οἱ τοῦ πρώτου τμήματος τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1937 εἰς δύ σειράς, ἡ πρώτη τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1937, ἡ δευτέρα τὸν Ἀπρίλιον τοῦ 1938.

8) Οἱ τοῦ δευτέρου τμήματος τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1937 καὶ οἱ τοῦ πρώτου τμήματος τῆς ἀπογραφῆς τοῦ 1938 εἰς δύο σειράς, ἡ πρώτη τὸν Ὀκτώβριον τοῦ 1937, ἡ δευτέρα τὸν πρίλιον τοῦ 1939.

9) Ἀπὸ τοῦ ἔτους 1939 οἱ εἰς τὰς ἐτησίας ἀπογραφὰς ἀνήκοντες θὰ καλῶνται κατὰ τὰς διατάξεις ἀκριβῶς τοῦ ἄρθρου 12.

Ἄρθρον 2.

Τὸ ἄρθρον 43 τοῦ νόμου 4410 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

Τὰ χρησιμοποιούμενα εἰς τοὺς στρατευσίμους καὶ ἐθελοντὰς εἵτινες μεταφέρονται εἰς τὴν τάξιν τοῦ στρατευσίμου εἴδη ἱματισμοῦ ἀνήκουσιν εἰς αὐτοὺς πλὴν τοῦ σάκκου καὶ τῶν λινοσκεπασμάτων τὰ ὁποῖα ὑποχρεωτικῶς οὗτοι ἐπιστρέφουσι κατὰ τὴν ἀπόλυσίν των.

Διὰ πάντα τὰ ὁπωσδήποτε χορηγούμενα αὐτοῖς εἴδη ἱματισμοῦ οἱ ὑπηρετοῦντες ναῦται εἶναι ὑπεύθυνοι ὅσον ἀφορᾷ τὴν φύλαξιν καὶ τὴν συντήρησιν.

Οἱ στερούμενοι τῶν κλινοσκεπασμάτων καὶ τοῦ σάκκου πρὸ τῆς ἀπολύσεως αὐτῶν ὑποβάλλονται εἰς διοικητικὴν ἐξέτασιν ἐν τῇ ὑπηρεσίᾳ των πρὸς ἐξακρίβωσιν τῶν λόγων τῆς στερήσεως καὶ ἂν μὲν ἀποδεικνύονται λόγοι δικαιολογοῦντες τὴν στέρησιν χρεοῦνται ἁπλῶς οὗτοι διὰ τοῦ ἑνὸς τρίτου τῆς ἀξίας τῶν ἀνωτέρω εἰδῶν. Ἄλλως ἐνεργεῖται ἡ δίωξις αὐτῶν ἐπὶ ὑπεξαιρέσει πραγμάτων ἀνηκόντων εἰς τὸ Κράτος, ἐν ᾧ συγχρόνως χρεοῦνται οὗτοι καὶ διὰ τοῦ 1)3 τῆς ἀξίας.

Τὰ ὀφειλόμενα ποσὰ κατὰ τ' ἀνωτέρω ὡς καὶ πᾶσαι αἱ ἐξ ἱματισμοῦ ὀφειλαὶ τῶν ἀπολυομένων ναυτῶν εἰσπράττονται μετὰ τὴν ἀπόλυσιν αὐτῶν καὶ περιέρχονται ἐξ ὁλοκλήρου εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ Ἐθνικοῦ Στόλου.

Διὰ Διατάγματος καθορισθήσεται ὁ τρόπος διαχειρίσεως τῶν ἐπιστραφέντων κλινοσκεπασμάτων καὶ σάκκων.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ ἄρθρον 55 τοῦ ἰδίου νόμου 4410 προστίθεται τελευταία παράγρ. ἡ ἑξῆς.

Οἱ ναῦται ἐθελονταὶ οἵτινες ἀπολύονται δυνάμει τῆς παραγράφου 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου μεταφερθέντες εἰς τὴν τάξιν τῶν ναυτῶν κατόπιν ἀποφάσεως Συμβουλίου τριῶν μαχίμων ἀξιωματικῶν, περὶ οὗ ἡ τετάρτη ὡς ἄνω παράγραφος, χρεοῦνται μὲ τὴν ἀξίαν τοῦ ἱματισμοῦ ὃν ἔλαβον τὴν ἀναλογοῦσαν εἰς τόσα ἑκατοστὰ τέταρτα ὅσοι εἶναι οἱ ὑπολειπόμενοι μῆνες πρὸς συμπλήρωσιν ὑπηρεσίας δύο ἐτῶν.

Ἡ ἀξία αὕτη εἰσπράττεται μετὰ τὴν ἀπόλυσίν των κατὰ τὰ κεκανονισμένα.

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἀληθὴς ἔννοια τοῦ ἄρθρου 60 τοῦ νομου 4410 ἦτο καὶ εἶναι, ὡς πρὸς τὴν μισθοδοσίαν, ὅτι ταύτην λαμβάνουν μόνον οἱ δυνάμει τῶν διατάξεων τῶν ἄρθρων τούτων ἐθελονταὶ

πλοίων ἐπιφανείας καὶ ὑποβρυχίων καὶ οἱ δυνάμει τοῦ ἄρθρου 58 ἰδίου ὡς ἐτροποποιήθη διὰ παρ. 9 ἄρθρ. 1 νόμου 4991.

Ἄρθρον 5.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 80 τοῦ νόμου 4410 προστίθενται τὰ ἑξῆς:

Ἀπὸ τῆς κλάσεως τοῦ 1932 καὶ ἐφεξῆς οἱ ἀπαλλασσόμενοι δι' οἰκογενειακοὺς λόγους δι' ἀποφάσεως τοῦ Διαρκοῦς Ναυτολογικοῦ Γραφείου Πειραιῶς ἐκδοθείσης μέχρι τῆς ἡμέρας τῆς κατατάξεως τῆς κλάσεως εἰς ἣν ἐν τῷ Πολ. Ναυτικῷ ἀνήκουσι μεταφέρονται εἰς τὸν κατὰ γῆν στρατὸν, ὑπαγόμενοι εἰς τὰς περὶ ἀπαλλαγέντων διατάξεις τοῦ νόμου περὶ Στρατολογίας.

Οὗτοι καλούμενοι παρὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Στρατιωτικῶν προσέρχονται πρὸς ἐκπλήρωσιν τῶν ὑποχρεώσεών των εἰς ὃ σύνταγμα πεζικοῦ ἢ εὐζώνων στρατολογικῶς ὑπάγονται, συμφώνως τῇ στρατολογικῇ διαιρέσει τοῦ Κράτους, μετὰ τῆς πρώτης κλάσεως ἢ ἡμικλάσεως τῶν στρατευσίμων τῆς οἰκείας περιφερείας τῆς κληθησομένης μετὰ τὴν προθεσμίαν τῆς ἐν τῷ Ναυτικῷ κατατάξεως τῆς κλάσεως εἰς ἣν ἀνῆκον.

Ἄρθρον 6.

Κατ' ἐξαίρεσιν οἱ ἐκ τῶν ἀπαλλαγέντων τῆς κλάσεως 1931 μὴ ἐξαγοράσαντες τὴν ὑποχρέωσίν των μεταφερθήσονται εἰς τὸν στρατὸν τῆς ξηρᾶς ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ἀπριλίου 1932 κοινῇ συνεννοήσει τῶν δύο Ἐπιτελείων Στρατοῦ καὶ Ναυτικοῦ.

Ἄρθρον 7.

Τὸ Ναυτολογικὸν Γραφεῖον Πειραιῶς πέμπει ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐκδόσεώς των ἀντίγραφα τῶν ὡς ἄνω ἀποφάσεων ἀπαλλαγῆς εἰς τὰ οἰκεῖα Στρατολογικὰ Γραφεῖα, ἅτινα ἀποστέλλουσιν ἐγκαίρως ὀνομαστικὰς καταστάσεις τούτων μετὰ πλήρων στρατολογικῶν στοιχείων εἰς τὰ οἰκεῖα συντάγματα καὶ τάγματα κατατάξεως».

Ἄρθρον 8.

Αἱ διατάξεις τοῦ Νόμου 5237 τῆς 30 Ἰουλίου 1931 «περὶ τροποποιήσεως τοῦ νόμου περὶ Στρατολογίας» πλὴν τῶν ἀφορωσῶν τοὺς ἐθελοντὰς ἰσχύουσι καὶ διὰ τὸ Π. Ναυτικὸν, ἐφ' ὅσον δὲν ἀντίκεινται εἰς τὰς διατάξεις τῶν νόμων 4410, 4991 καὶ τοῦ παρόντος.

Χορηγοῦνται ἐπίσης ἀναβολαὶ λόγῳ σπουδῶν κατατάξεως εἰς τοὺς μαθητὰς τῆς ἐν Ἀργοστολίῳ Βαλλιανείου Ἐμπορικῆς Ναυτικῆς Σχολῆς καὶ τῆς ἐν Ληξουρίῳ Βαλλιανείου Ἐπαγγελματικῆς Σχολῆς.

Τὸ ἀντισήκωμα ἐξαγορᾶς ἐπιβαλλομένης ἢ ἐπιβληθείσης προσθέτου ὑπηρεσίας καὶ μὴ ἐξαγορασθείσης εἰσέτι λόγῳ ἐνπροθέσμου κατατάξεως στρατευσίμων ἐργατῶν θαλάσσης ὁρίζεται εἰς δραχμὰς διακοσίας πεντήκοντα (250) κατὰ μῆνα.

Ἄρθρον 9.

Τὸ διὰ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 5237 ἐπιβαλλόμενον πρόστιμον 500 δραχ. εἰς τὰς ἐκπροθέσμως ὑποβαλλομένας αἰτήσεις ἀπαλλαγῆς ἐπαυξάνεται διὰ τοὺς τοῦ Π. Ν. εἰς 1500 δραχ. ἐφ' ὅσον αἱ αἰτήσεις αὗται ὑποβάλλονται μετὰ τὴν 30ὴν Ἰουνίου ἰδίου ἔτους. Αἱ διατάξεις περὶ αὐξήσεως τοῦ προστίμου ἔχουσιν ἰσχὺν ἀπὸ τῆς κλάσεως 1932. Τὸ ἐπὶ πλέον ἐπιβαλλόμενον πρόστιμον 1000 δραχ. εἰς τὰς μετὰ τὴν 30 Ἰουνίου ὑποβαλλομένας αἰτήσεις εἰσπράττεται καὶ μετὰ τὴν ἀπόλυσιν τοῦ ναύτου μερίμνῃ τοῦ Μ.Τ.Π.Ν. κατὰ τὰς περὶ δημοσίων ἐσόδων διατάξεις.

Ἄρθρον 10.

Εἰς τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Νόμου 5129 «περὶ τῶν σάκκων τοῦ ἱματισμοῦ τῶν ἀποβιούντων καὶ λιποτακτούντων ἀνδρῶν τοῦ Π.Ν.» μετὰ τὴν φράσιν «α) πρὸς διανομὴν εἰς τοὺς δυνάμει ἐνεργητικῶν διατάξεων ἀπαλλασσομένους καὶ ὑποκειμένους εἰς τετράμηνον θητείαν» προστίθεται «καὶ εἰς τοὺς κληρωτοὺς ἐπομένων κλάσεων».

Ὁ παρὼν νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ τῆς Γερουσίας καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον ἐκδοθείς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Μαρτίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Π. ΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Ἀπριλίου 1932.

Ὁ Ὑφυπουργὸς τῆς Δικαιοσύνης
Π. ΘΗΒΑΙΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ κυρώσεως συμφωνίας ἀφορώσης τὴν ἐναέριον μεταφορὰν ταχ. ἀποστολῶν μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Πολωνίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 12 τῆς μεταξὺ τῆς Ἑλληνικῆς καὶ Πολωνικῆς Δημοκρατίας συναφθείσης Συμβάσεως ἐκμεταλλεύσεως γραμμῶν τακτικῆς ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας κυρωθείσης διὰ τοῦ Νόμου 5180 τῆς 15 Ἰουλίου 1931 «περὶ κυρώσεως Ἑλληνο-Ἀγγλικῆς καὶ Ἑλληνο-Πολωνικῆς συμβάσεως περὶ ἐγκαταστάσεως ἀεροπορικῶν μεταφορῶν».

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Τίθεται εἰς ἐφαρμογὴν ἡ μεταξὺ τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ταχυδρομείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Πολωνικῆς Δημοκρατίας καὶ τῆς ἡμετέρας Διευθύνσεως Ταχ. Τηλ. καὶ Τηλεφώνων, συναφθεῖσα ὑπὸ χρονολογίαν 25 Ἰανουαρίου ἐ. ἔ. Συμφωνία ἐξ ἄρθρων 15 ἀφορῶσα τὴν ἐναέριον μεταφορὰν ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Πολωνίας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Χ. ΛΑΔΑΣ

ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Περὶ ἀεροπορικῆς μεταφορᾶς τῶν ταχ. ἀποστολῶν Πολωνίας καὶ Ἑλλάδος.

Οἱ ὑπογεγραμμένοι ἀντιπρόσωποι τῶν ταχ)κῶν Διευθύνσεων Πολωνίας καὶ Ἑλλάδος, δυνάμει τοῦ ἄρθρου 5 παραγρ. 2 τῆς ἐν Λονδίνῳ τῇ 28 Ἰουνίου 1929 ὑπογραφείσης Παγκοσμίου ταχυδρομικῆς Συμβάσεως, ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 12 τῆς ἐν Βαρσοβίᾳ τῇ 22 Ἀπριλίου 1931 συναφθείσης Συμβάσεως περὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν μεταξὺ Πολωνίας καὶ Ἑλλάδος ἀεροπορικῶν γραμμῶν, συνῆψαν ἀπὸ κοινοῦ τὴν κάτωθι συμφωνίαν.

Ἄρθρον 1.

Αἱ ἀεροπορικαὶ γραμμαὶ αἱ συνδέουσαι κατ' εὐθεῖαν τὴν Πολωνίαν μετὰ τῆς Ἑλλάδος θεωροῦνται ὡς συνήθεις γραμμαὶ ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἀνταλλαγὴ τῶν ἀποστολῶν τῶν ἀεροπορικῶν ταχυδρο-

μείων δέον νὰ ἐκτελεῖται βάσει τῆς Παγκοσμίου Ταχ)κῆς Συμβάσεως Λονδίνου (28 Ἰουνίου 1929) ὡς καὶ τῶν περὶ ἐναερίου μεταφορᾶς ἐπιστολῶν ἢ ταχ. δεμάτων διατάξεων τῆς ἐν λόγῳ συμβάσεως ἐφόσον τὰ ἑπόμενα ἄρθρα τῆς παρούσης Συμφωνίας δὲν διαλαμβάνουσι ἄλλας διατάξεις.

Ἄρθρον 3.

Γίνονται δεκταὶ δι' ἐναέριον μεταφορὰν αἱ πάσης φύσεως ἀεροπαρικαὶ ἀνταποκρίσεις, τὰ ταχ. δέματα συνήθη καὶ ἄνευ δεδηλωμένης ἀξίας ὡς καὶ αἱ ἀεροπορικαὶ ἀποστολαὶ ξένων χωρῶν διαμετακομιζόμεναι μέσῳ Πολωνίας ἢ Ἑλλάδος ἐφόσον αἱ ἁρμόδιαι Ταχ. Διευθύνσεις (Ἑλλάδος ἢ Πολωνίας) διαθέτουσιν ἀεροπορικὴν συγκοινωνίαν χρησιμοποιουμένην διὰ τὴν περαιτέρω διαβίβασιν τῶν ἀποστολῶν τῶν ξένων τούτων χωρῶν.

Ἀποστολαὶ ἑτέρας φύσεως δύνανται νὰ γίνωσιν δεκταὶ δι' ἀεροπορικὴν μεταφορὰν βάσει εἰδικῆς μεταξὺ τῶν δύο ἐνδιαφερομένων Ταχ. Διευθύνσεων συναφθησομένης Συμφωνίας.

Ἄρθρον 4.

Αἱ συνήθεις ταχ. ἀποστολαὶ δύνανται ἐπίσης νὰ μεταφερθῶσιν ἀεροπορικῶς. Ἡ Ταχ. Διεύθυνσις ἡ ἐπιθυμοῦσα νὰ καθιερώσῃ τὴν μεταφορὰν ταύτην ὀφείλει νὰ εἰδοποιήσῃ περὶ τούτου τὴν Ταχ. Διεύθυνσιν τῆς ἑτέρας χώρας.

Ἄρθρον 5.

1. Τὸ τέλος προπληρωμῆς τῶν ἀεροπορικῶν ἀνταποκρίσεων ἀπαρτίζεται:

α) ἐκ τοῦ συνήθους τέλους τῆς μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Πολωνίας διαδρομῆς.

β) Ἐκ τοῦ ὑπὸ τῆς Δ)σεως ταχ)μείων τῆς χώρας τῆς καταθέσεως τῆς ἀποστολῆς καθοριζομένου διὰ τὴν ἐναέριον μεταφορὰν προσθέτου τέλους.

2. Τὸ τέλος προπληρωμῆς τῶν ἀεροπορικῶν δεμάτων ἀπαρτίζεται:

α) Ἐκ τοῦ χερσαίου τέλους, χώρας καταγωγῆς καὶ χώρας προορισμοῦ.

β) Ἐκ τοῦ διὰ τὴν ἐναέριον μεταφορὰν προσθέτου τέλους.

3. Τὸ πρόσθετον τέλος διὰ τὴν ἐναέριον μεταφορὰν τῶν ἀεροπορικῶν ἀνταποκρίσεων ἄρθρον 5 παραγρ. 1β ὡς καὶ τὸ τέλος προπληρωμῆς τῶν δεμάτων ἄρθρον 5 παραγρ. 2α καὶ 2β ἀναγράφονται εἰς τὸν συνημμένον πίνακα τῆς παρούσης Συμφωνίας.

Τὰ ἀνωτέρω τέλη δύνανται νὰ τροποποιηθῶσιν.

4. Τὸ τέλος διὰ τὴν ἀεροπορικὴν μεταφορὰν τῶν συνήθων ταχ. ἀποστολῶν καθορίζεται ὑπὸ τῆς ἐνδιαφερομένης Διευθύνσεως Ταχυδρομείων ἐν συνεννοήσει μετὰ τῆς Ἑταιρείας τῆς ἐκμεταλλευομένης τὰς ἐν λόγῳ ἀεροπορικὰς γραμμάς.

Ἄρθρον 6.

Τὸ πρόσθετον τέλος τῶν ἀεροπορικῶν ἀνταποκρίσεων διαβιβαζομένων διὰ τῶν ἐσωτερικῶν καὶ διεθνῶν γραμμῶν τῶν ἐξαρτωμένων ἐκ τῆς Διευθύνσεως Ταχυδρομείων μετεχούσης τῆς συμφωνίας ὡς καὶ τὸ τέλος προπληρωμῆς τῶν ἀεροπορικῶν δεμάτων θέλουσιν ἀνακοινωθῇ παρ' ἑκάστης τῶν δύο Διευθύνσεων ἀπευθείας εἰς τὴν ἑτέραν ἀνεξαρτήτως τῆς μέσῳ τοῦ Διεθνοῦς Γραφείου τῆς Παγκοσμίου Ταχ. Ἑνώσεως σχετικῆς δημοσιεύσεως.

Ἄρθρον 7.

Αἱ δύο Ταχ. Διευθύνσεις ἀνακοινοῦσιν ἐπίσης ἀμοιβαίως τὰ δρομολόγια τῶν πτήσεων τῶν ἐσωτερικῶν καὶ διεθνῶν γραμμῶν τῶν συνδεουσῶν τὰς χώρας των μετὰ τῶν ξένων τοιούτων καὶ χρησιμοποιουμένων διὰ τὴν μεταφορὰν τοῦ ταχ)μείου των.

Ἄρθρον 8.

Αἱ ἀποστολαὶ τοῦ ἀεροπορικοῦ ταχυδρομείου δέον νὰ διαβιβάζωνται διὰ τῶν συντομωτέρων μέσων πρὸς τὰ ἀνταλλακτήρια ἅτινα σχηματίζουσι ἀεροπορικὰς ἀποστολὰς διὰ τὰ Γραφεῖα τῆς ἑτέρας Ταχυδρομικῆς Διευθύνσεως.

Αἱ ἀεροπορικαὶ ἀνταποκρίσεις αἱ ἀφικνούμεναι εἰς τὴν χώραν τοῦ προορισμοῦ καὶ διαβιβαζόμεναι περαιτέρω, ἐντὸς τῆς χώρας ταύτης, ἐλλείψει ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας, διὰ τῆς συνήθους ταχυδρομικῆς ὁδοῦ, δέον νὰ μεταφέρωνται διὰ τῆς ὡς ἄνω ὁδοῦ ἀτελῶς καὶ διὰ τῶν συντομωτέρων μέσων.

Ἄρθρον 9.

Ἡ μεταφορὰ τοῦ ἀεροπορικοῦ ταχυδρομείου ἐκ τοῦ ἀεροδρομίου εἰς τὸ Ταχυδρομεῖον Θεσσαλονίκης καὶ τἀνάπαλιν ἐκτελεῖται τῇ φροντίδι καὶ διὰ τῶν μεταφορικῶν μέσων τῆς Ἑταιρείας Σ. Ο. Τ.

Ἡ αὐτὴ Ἑταιρεία δὲν δύναται νὰ μεταφέρῃ ἐκ Θεσσαλονίκης ἄλλας ταχυδρομικὰς ἀποστολὰς πλὴν τῶν παρὰ τοῦ ὡς ἄνω εἰρηται Ἑλληνικοῦ Ταχυδρομείου παραδιδομένων τοιούτων.

Ἄρθρον 10.

Ἀνταλλακτήρια Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα διὰ τὰς ἀεροπορικὰς ἀποστολὰς θὰ ὁρισθῶσιν ἐν μὲν τῇ Πολωνίᾳ τὰ Ταχυδρομικὰ Γραφεῖα Lwow 1 καὶ Warozawa 19—Aeroport, ἐν δὲ Ἑλλάδι τὰ τοιαῦτα Ἀθηνῶν καὶ Θεσσαλονίκης.

Ἄρθρον 11.

Ἡ εὐθύνη τῶν Διευθύνσεων διὰ τὰς ἀποστολὰς τοῦ ἀεροπορικοῦ ταχυδρομείου κανονίζεται διὰ τῶν ἐν ἰσχύϊ διατάξεων τῆς παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως ὡς καὶ τῆς περὶ ταχυδρομικῶν Δεμάτων Διεθνοῦς Συμφωνίας πλὴν ἐὰν ἤθελεν αὕτη κανονισθῇ ἄλλως δι' εἰδικῆς συμφωνίας συναπτομένης ἐνδεχομένως μεταξὺ Πολωνίας καὶ Ἑλλάδος.

Ἄρθρον 12.

Ὁ σχετικὸς λογαριασμὸς τῆς ἀεροπορικῆς μεταφορᾶς δύναται νὰ καταρτίζηται συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 11 τῶν περὶ ἀεροπορικοῦ ἐπιστολικοῦ Ταχυδρομείου διατάξεων Λονδίνου τῆς 28ης Ἰουνίου 1929 ἢ τῶν ἄρθρων 17 καὶ 20 τῶν περὶ ἀεροπορικῶν δεμάτων διατάξεων Λονδίνου.

Ἐν τούτοις προσωρινῶς δέον νὰ ἐφαρμόζηται, διὰ τὴν ἀμοιβαίαν ἀνταλλαγὴν, καὶ κοινῇ συμφωνίᾳ, τὸ ἄρθρον 11 παράγραφος 4 τῶν περὶ ἀεροπορικοῦ ἐπιστολικοῦ ταχυδρομείου διατάξεων Λονδίνου.

Ἐν τοιαύτῃ περιπτώσει ὁ σχετικὸς λογαριασμὸς τῆς ἐναερίου μεταφορᾶς δὲν θὰ γίνῃ μετὰ τῆς ἑτέρας τῆς μετεχούσης εἰς τὴν Συμφωνίαν Ταχυδρομικῆς Διευθύνσεως ἀλλὰ μετὰ τῆς Ἑταιρείας ἥτις ἐκτελεῖ τὴν μεταφορὰν τῶν ἀποστολῶν ἐπὶ τῶν ἐσωτερικῶν καὶ διεθνῶν γραμμῶν της.

Ἄρθρον 13.

Ἡ παροῦσα Συμφωνία θέλει τεθεῖ εἰς ἐφαρμογὴν τὴν ἡμέραν τῶν ἐγκαινίων τῆς ἀπ' εὐθείας μεταξὺ Πολωνίας καὶ Ἑλλάδος ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας καὶ θὰ ἰσχύῃ τόσον χρονικὸν διάστημα ἐφ' ὅσον καὶ ἡ Σύμβασις περὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν μεταξὺ Πολωνίας καὶ Ἑλλάδος γραμμῶν ἀεροπορικῆς συγκοινωνίας. Ἑκάστη τῶν δύο ταχυδρομικῶν Διευθύνσεων δύναται διὰ ἐξαιρετικοὺς λόγους νὰ καταγγείλῃ τρεῖς μῆνας ἐνωρίτερον τὴν Συμφωνίαν ταύτην.

Ἄρθρον 14.

Αἱ κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς παρούσης Συμφωνίας προκύπτουσαι διαφοραὶ θὰ κανονίζωνται βάσει τῶν ἐν ἰσχύϊ σχετικῶν διατάξεων τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως.

Ἄρθρον 15.

Ἡ παροῦσα Συμφωνία συνετάχθη εἰς διπλοῦν εἰς τὴν Γαλλικήν.

ΔΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ
Ταχ)μείων καὶ Τηλεγράφων τῆς Πολωνιακῆς Δημοκρατίας
Ὑπογραφὴ
CH. DRZEWIEAS

ΔΙΑ ΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΝ
Ταχ. Τηλ. καὶ Τηλεφώνων τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας
Ὑπογραφὴ
Θ. ΠΕΝΘΕΡΟΥΔΑΚΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

τῆς μεταξὺ τῶν Ταχυδρομικῶν Διευθύνσεων Πολωνίας καὶ Ἑλλάδος τῇ 25 Ἰανουαρίου 1932 συναφθείσης Συμφωνίας.

Συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 5 παράγραφος 3 τῆς Συμφωνίας τὸ τέλος τῆς προπληρωμῆς τῶν μεταξὺ Πολωνίας καὶ Ἑλλάδος διαμειβομένων ἀποστελῶν τοῦ ἀεροπορικοῦ ταχυδρομείου ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως:

1. Πρόσθετον τέλος διὰ τὴν ἐναέριον μεταφορὰν τῶν ἀεροπορικῶν ἀνταποκρίσεων ἄρθρον 5 παράγραφ. 1—3'.

Π ο λ ω ν ί α

Τὸ πρόσθετον τέλος τῶν ἀεροπορικῶν ἀνταποκρίσεων εἶναι ἴσον πρὸς τὸ κατὰ τὸ βάρος τῆς ἀποστολῆς ὁρισθὲν σύνηθες ταχυδρομικὸν τέλος.

Ἑ λ λ ά ς

Τὸ πρόσθετον τέλος τῶν ἀεροπορικῶν ἀνταποκρίσεων συμποσοῦται εἰς δύο δραχμὰς καὶ 50 λεπτὰ ἀνὰ 10 γραμμάρια ἢ κλάσμα αὐτῶν.

2. Τὸ τέλος προπληρωμῆς τῶν ἀεροπορικῶν δεμάτων.

Π ο λ ω ν ί α

Βάρος τοῦ δέματος	Ἐδαφικὸν τέλος Πολωνίας	Ἐδαφικὸν τέλος Ἑλλάδος	Πρόσθετον τέλος
Χιλιόγραμμα	Centimes or		
1	60	60	20 centimes or
1—5	120	175	ἀνὰ χιλιόγραμμον καὶ ἀνὰ 100 χιλιόμετρα.
5—10	200	275	
10—15	330	—	
15—20	430	—	

Ἑ λ λ ὰ ς

Βάρος τοῦ δέματος	Χερσαῖον τέλος Ἑλλάδος	Χερσαῖον τέλος Πολωνίας	Πρόσθετον τέλος
Χιλιόγραμμα	Centimes or		20 centimes
1	60	60	ἀνὰ χιλιόγραμμον καὶ ἀνὰ 100 χιλιόμετρα
1— 5	175	120	
5—10	275	200	
10—15			
15—20			

3. Ἑκάστη τῶν δύο ταχυδρομικῶν Διευθύνσεων κανονίζει, ἀπὸ συμφώνου μετὰ τῆς Ἑταιρείας, τὸ διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν διὰ τῶν γραμμῶν τῆς τελευταίας ταύτης συνήθων ταχυδρομικῶν ἀποστολῶν πρόσθετον τέλος.

4. Ἀπόστασις μεταξὺ τῶν ἀερολιμένων.

Warszawa — Θεσσαλονίκης 1850 χιλιόμετρα.

Lwow — Θεσσαλονίκης 1480 χιλιόμετρα.

Τὸ κατὰ μέσον ὅρον μῆκος τῶν ἐσωτερικῶν γραμμῶν Πολωνίας, τῆς διὰ Dantzig τοιαύτης συμπεριλαμβανομένης, εἶναι 400 χιλιόμετρα.

Τὸ κατὰ μέσον ὅρον μῆκος τῶν Ἑλληνικῶν γραμμῶν εἶναι ἐπίσης 400 χιλιόμετρα.

Ἐν Βαρσοβίᾳ τῇ 25 Ἰανουαρίου 1932.

ΔΙΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ
Ταχ)μείων καὶ Τηλεγρ. τῆς Πολωνικῆς Δημοκρατίας
Ὑπογραφὴ
CH. DRZEWIEAS

ΔΙΑ ΤΗΝ ΓΕΝΙΚΗΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΝ
Ταχ. Τηλ. καὶ Τηλεφ. τῆς Ἑλληνικῆς Δημοκρατίας
Ὑπογραφὴ
Θ. ΠΕΝΘΕΡΟΥΔΑΚΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. 49846. (8)

Περὶ ἐγγραφῆς ἐσόδου εἰς τὸν Προϋπολογισμὸν τῶν ἐσόδων χρήσ. 1931—32 κλπ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει α) τὸν νόμον 879 ὡς ἐτροποποιήθη β') τὸν νόμον 4332 ἄρθρ. 4 Κεφ. Δ' καὶ γ') τὸ ὑπ' ἀριθ. 19771 ἐ. ἔ. ἔγγραφον τοῦ Β' Τμήματος τῆς Ι Δ)σεως Γ.Δ. ΔΛ. πρὸς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος 1) ἐγγράφομεν ἔσοδον εἰς τὸν Προϋπολογισμὸν τῶν ἐσόδων χρήσεως 1931-1932 καὶ ὑπὸ Κεφ. 13 ἄρθρ. 2 Συμμετοχὴ τοῦ Δημοσίου εἰς τὰ κέρδη τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος κλπ. δραχ. 3.000.000 καὶ

2) χορηγοῦμεν πίστωσιν εἰς τὸν εἰδικὸν Προϋπολογισμὸν τῶν ἐξόδων χρήσεως 1931-32 Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν Κεφ. 58 ἄρθρ. 4 δὶς καὶ ὑπὸ κατονομασίαν «Διάθεσις ὑπὲρ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, τῆς συμμετοχῆς τοῦ Δημοσίου εἰς τὰ κέρδη τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης, συμφώνως τῇ διὰ τοῦ νόμου 3483 μετ' αὐτῆς συμβάσει δραχ. 3.000.000.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Μαρτίου 1932.

Ὁ Ὑφυπουργὸς
Φ. ΖΑΪΜΗΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.