ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Ἰουλίου 1932 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 216

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ παραστάσεως τῶν παρὰ τῷ Εἰρηνοδικείῳ Ψωφῖδος διωρισμένων δικολάβων κατὰ τὴν ἐκδίκασιν πλημμελημάτων τινῶν ἐπ' αὐτοφώρῳ. 1
Περὶ καθορισμοῦ τῆς ἁρμοδιότητος τοῦ Δημοσίου Ταμείου Ἀμαλιάδος διὰ τὴν εἴσπραξιν τῶν ὑπὲρ τοῦ συσταθέντος Εἰδικοῦ Ὑδραυλικοῦ Ταμείου Ἠλειακοῦ Πεδίου εἰσφορῶν καὶ ἀρωγῆς τοῦ Δημοσίου κλπ. 2
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ξυλοκάστρου. 3
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἐδέσσης. 4
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τοῦ προαστείου Χαλανδρίου. 5
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς κωμοπόλεως Λιόπεσι..... 6
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Πειραιῶς..... 7
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν..... 8
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Βόλου..... 9
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης.10
Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τοῦ ἀπὸ 17 Νοεμβρίου 1931 Διατάγματος «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐν γένει ἠλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων»..... 11
Περὶ ἱδρύσεως ἐν Τριπόλει Φιλανθρωπικοῦ Ἱδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «ΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ». 13

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ παραστάσεως τῶν παρὰ τῷ Εἰρηνοδικείῳ Ψωφῖδος διωρισμένων δικολάβων, κατὰ τὴν ἐκδίκασιν πλημμελημάτων τινῶν ἐπ' αὐτοφώρῳ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει α') τὸ ἄρθρον 2 ἀριθ. 3 τοῦ Νόμου 5358 καὶ β') τὴν ὑπ' ἀριθ. 14 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν ἐν Τριπόλει Πρωτοδικῶν προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργοῦ, ἐπιτρέπομεν τὴν παράστασιν τῶν παρὰ τῷ Εἰρηνοδικείῳ Ψωφῖδος διωρισμένων δικολάβων κατὰ τὴν ἐκδίκασιν πλημμελημάτων τινῶν ἐπ' αὐτοφώρῳ ἐκδικαζομένων ὑφ' ἑνὸς δικαστοῦ ἐν τῇ ἕδρᾳ τοῦ Εἰρηνοδικείου Ψωφῖδος ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 79 ἀριθ. 1 τοῦ Κώδικος τῶν δικηγόρων.

Ὁ αὐτὸς Ὑφυπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 27 Ἰουνίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργὸς
Ι. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

(2)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς ἁρμοδιότητος τοῦ Δημοσίου Ταμείου Ἀμαλιάδος διὰ τὴν εἴσπραξιν τῶν ὑπὲρ τοῦ συσταθέντος Εἰδ. Ὑδραυλικοῦ Ταμείου Ἠλειακοῦ Πεδίου εἰσφορῶν καὶ ἀρωγῆς τοῦ Δημοσίου κλπ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ ἀπὸ 18 Μαρτίου 1924 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 2853 κλπ. (61), προτάσει τῶν ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν, μετὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 74 τῆς 11 Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Ὡς ἁρμόδιον διὰ τὴν εἴσπραξιν τῶν ὑπὲρ τοῦ διὰ Διατάγματος ἀπὸ 17 Ἀπριλίου 1929 (148) συσταθέντος εἰδικοῦ Ὑδραυλικοῦ Ταμείου Ἠλείακου Πεδίου εἰσφορῶν καὶ ἀρωγῆς τοῦ Δημοσίου, ὡς καὶ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τοῦ Διατάγματος ἀπὸ 5 Σεπτεμβρίου 1922 (172) «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου 2853 κανονιζομένων σχετικῶν καθηκόντων, ὁρίζομεν τὸ Δημόσιον Ταμεῖον Ἀμαλιάδος.

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 30 Ἰουνίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφ)ργὸς
Π. ΕΥΡΙΠΙΔΗΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας
Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ξυλοκάστρου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1134 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 33 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ξυλοκάστρου, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Ξυλοκάστρου ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 48258 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελεείᾳ τῇ 1 Ἰουλίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἐδέσσης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1084 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 178 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἐδέσσης, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἐδέσσης ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 46366 ἐ.ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 1 Ἰουλίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τοῦ προαστείου Χαλανδρίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1010 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 189 π. ἔ. καὶ 7 ἐ. ἔ. πράξεως τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Χαλανδρίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας, Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου προαστείου Χαλανδρίου, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 49295 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 30 Ἰουνίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(6)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς κωμοπόλεως Λιόπεσι.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 805 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 72 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Παϊανίας (Λιόπεσι) προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς κωμοπόλεως Λιόπεσι ὡς ἐμφαίνεται ἐν τοῖς ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένοις διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 52352 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικοῖς τρισὶ διαγράμμασι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 1 Ἰουλίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(7)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου πόλεως Πειραιῶς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ». ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1081 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργών ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 163 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πειραιῶς προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Πειραιῶς ὡς ἐμφαίνεται ἐν ταῖς ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένοις διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 45474 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικοῖς δυσὶν διαγράμμασι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 30 Ἰουνίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(8)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1080 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1324 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀθηναίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 49296 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 30 Ἰουνίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(9)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Βόλου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1118 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 367 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Παγασῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Βόλου, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 47205 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 1 Ἰουλίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(10)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσ)νίκης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων» κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰσχύοντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1082 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 808 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Θεσσαλονίκης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

Ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 46001 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι καὶ ὑπὸ τοὺς ἐν αὐτῷ ἀναγραφομμένους ὅρους.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 1 Ἰουλίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(11)

Περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τοῦ ἀπὸ 17 Νοεμβρίου 1931 Διατάγματος «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐν γένει ἠλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ὑπὸ στοιχεῖα ΓΒΓ'. ὑπ' ἀριθ. 3903 τῆς 14ης Αὐγούστου 1911 Νόμου «περὶ συστάσεως ἠλεκτρομηχανολογικοῦ ἐργαστηρίου τοῦ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργείου» πρὸς ἔλεγχον τῶν γνωμόνων φωταερίου καὶ ἠλεκτρικοῦ ὡς καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 353 ἐ. ἔ. πρακτικὸν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Αἱ διορίαι μετατροπῆς τῶν ὑφισταμένων ἐγκαταστάσεων τοῦ ἄρθρου 47 τοῦ ἀπὸ 17)11)1931 Δ)τος «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τῶν ἐν Ἑλλάδι ἐν γένει ἠλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων» παρατείνονται μέχρι 31)12)1932 προκειμένου περὶ διαρρυθμίσεως τῶν ἐγκαταστάσεων ἀνελκυστήρων, ὥστε αὗται νὰ πληρῶσι τὰς διατάξεις τὰς ἀναφερομένας εἰς τὰ ἄρθρα 5, 6, 7, 8, 13, 14, 16, 19, 20, 21, 35, 38, 39 καὶ 40 τῶν κανονισμῶν κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τῶν ἐν Ἑλλάδι ἠλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων τῶν καθοριζομένων διὰ τοῦ ὡς ἄνω ἀπὸ 17)11)1931 Δ)τος.

Ἡ ἁρμοδία Ἠλεκτρολογικὴ ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας θέλει ἐν τῷ μεταξὺ ἐφοδιάσει τοὺς ἐνδιαφερομένους διὰ προσωρινῶν ἀδειῶν λειτουργίας τῶν ὁποίων ἡ διάρκεια δὲν δύναται νὰ ἐπεκταθῇ πέραν τοῦ τέλους τρέχοντος ἔτους, χορηγουμένων ὑπὸ τὴν ἀπαραίτητον προϋπόθεσιν τῆς ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας συμμορφώσεως τῶν ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεων πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμούς.

Εἰδικῶς διὰ τὴν ὑπὸ τῆς Συμβάσεως τοῦ 1925 «περὶ Ἠλεκτρισμοῦ καὶ Μεταφορῶν καθοριζομένην περιοχὴν Ἀθηνῶν —Πειραιῶς καὶ Περιχώρων αἱ ὡς ἄνω προσωριναὶ ἄδειαι θὰ χορηγοῦνται ἐφόσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι ἤθελον προσκομίσει πιστοποιητικὸν τῆς χορηγούσης τὸ ἠλεκτρικὸν ρεῦμα Ἑταιρίας, ὅτι αἱ ἐγκαταστάσεις αὐτῶν εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ ἐν Ἀγγλίᾳ ἀναλόγους κανονισμοὺς ἀσφαλείας.

Ἄρθρον 2.

Ἐπιφέρονται κατ' ἄρθρον αἱ κάτωθι τροποποιήσεις καὶ συμπληρώσεις τοῦ ἀπὸ 17)11)31 Δ. κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τῶν ἠλεκτροκινήτων ἀνελκυστήρων.

1) Ἡ παράγραφος γ' τοῦ ἄρθρου 2 διατυποῦται ὡς ἀκολούθως.

«γ) Αἱ ἐγκαταστάσεις αἱ ὑποκείμεναι εἰς τὴν ἐπίβλεψιν τῶν Σιδηροδρομικῶν Ἑταιρειῶν, ἐφόσον αὗται δὲν χρησιμοποιοῦνται ὑπὸ τοῦ κοινοῦ, ὡς καὶ οἱ ἀνυψωτῆρες τῶν ἀτμοπλοίων».

2) Εἰς τὴν παράγραφον β' τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Δ)τος προστίθεται νέον ὑπὸ γράμμα ε) ἐδάφιον, ἔχον οὕτω.

«Εἰδικῶς διὰ πᾶσαν νέαν ἐγκατάστασιν ἀνελκυστῆρος δέον νὰ ὑποβληθῇ ὑπεύθυνος βεβαίωσις διπλωματούχου Μηχανικοῦ, ἢ τοῦ προϊσταμένου σχεδίου πόλεως, διὰ τὴν ἀπὸ οἰκοδομικῆς ἀπόψεως ἀντοχὴν τοῦ κτιρίου διὰ τὴν ἀποδοχὴν τοῦ φορτίου τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀνελκυστῆρος, μετὰ ἐνδεχομένου σχεδίου ἐμφαίνοντος τὰς ἀπαιτουμένας τυχὸν πρὸς τοῦτο εἰδικὰς ἐνισχύσεις ἢ κατασκευάς».

3) Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 8 διατυποῦται ὡς ἀκολούθως.

Αἱ αὐτόματοι πέδαι ταχύτητος δέον νὰ εἶναι κατασκευασμέναι κατὰ τρόπον ὥστε, ἐν περιπτώσει χαλαρώσεως θραύσεως ἢ ἐκφυγῆς τῶν ὀργάνων ἀναρτήσεως ἢ διακοπῆς τῆς κανονικῆς λειτουργίας τοῦ κινητῆρος, νὰ τίθεται εἰς ἐνέργειαν ὑπὸ τοῦ περιοριστοῦ ταχύτητος (ρυθμιστοῦ) εὐθὺς ὡς ἡ ταχύτης τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου ὑπερβῇ κατὰ 40 ο)ο τὴν κανονικὴν ταχύτητα λειτουργίας τοῦ θαλαμίσκου ἢ τοῦ δαπέδου.

Πάντως αἱ αὐτόματοι πέδαι στάσεως δέον νὰ σταματῶσι τὸν θαλαμίσκον μετὰ πτῶσιν τὸ πολὺ 25 ἑκατοστῶν».

4) Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 9 προστίθεται 3 παράγρ. ἔχουσα οὕτω.

«Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν προκειμένου περὶ ἀνελκυστήρων προσώπων ἡ κανονικὴ ταχύτης τῶν ἀνελκυστήρων ὑπερβαίνῃ τὰ 0.85 μέτρα ἀνὰ δευτερόλεπτον συνιστᾶται ἡ χρῆσις ὀλιτικὴ ἐφόσον ἡ ταχύτης ὑπερβαίνῃ τὸ 1 μέτρον ἀνὰ δευτερόλεπτον.

5) Ἡ 4η παράγραφος τοῦ ἄρθρου 10 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως.

«Ἡ προσαγωγὴ τοῦ ρεύματος φωτισμοῦ τόσον τοῦ ἀνελκυστῆρος ὅσον καὶ τοῦ μηχανοστασίου δέον νὰ διακλαδοῦται πρὸ τῶν γενικῶν ἀσφαλειῶν ἢ τοῦ τυχὸν αὐτομάτου διακόπτου τοῦ κυκλώματος κινήσεως τοῦ ἀνελκυστῆρος καὶ τοῦτο πρὸς ἐπίτευξιν πλήρους ἀνεξαρτησίας τῶν κυκλωμάτων.

Οἱ ἀγωγοὶ προσαγωγῆς ρεύματος φωτισμοῦ εἰς τὸν θαλαμίσκον καὶ δάπεδον δέον νὰ τοποθετοῦνται κεχωρισμένως τοῦ ἰθυντηρίου κυκλώματος (ἐντὸς ἰδιαιτέρων σωλήνων ἢ καλωδίων).

6) Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 12 νὰ προστεθῇ ἡ ἀκόλουθος διάταξις.

Προκειμένου περὶ ἀνελκυστήρων μετὰ τυμπάνου—τροχαλίας πάσης κατηγορίας τὰ χρησιμοποιούμενα καλώδια ἀναρτήσεως τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκυπτούσης διατομῆς δέον νὰ εἶναι καὶ εἰδικῆς κατασκευῆς λαμβανομένου ὑπ' ὄψιν τῆς ἰδιαιτέρας φθορᾶς αὐτῶν.

7) Ἡ παράγραφος 3 τοῦ ἄρθρου 13 ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἀκολούθου.

Ἡ τάσις τοῦ ρεύματος τῶν κυκλωμάτων χειρισμοῦ καὶ ἀσφαλείας δέον προκειμένου περὶ ἐναλλασσομένου ρεύματος νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 125 βόλτ διὰ τοὺς ἀνελκυστῆρας προσώπων καὶ τὰ 42 βόλτ διὰ τοὺς ἀνελκυστῆρας φορτίων. προκειμένου δὲ περὶ συνεχοῦς ἡ ἐν λόγῳ τάσις δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 220 βόλτ δι' ἀμφοτέρας τὰς κατηγορίας ἀνελκυστήρων.

Ἡ τάσις τοῦ ρεύματος φωτισμοῦ δέον προκειμένου περὶ ἀνελκυστήρων μετ' ἐναλλασσομένου ρεύματος νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ 42 Βόλτ.

8) Ἐπίσης ἡ παράγραφος 4 τοῦ ἄρθρου τούτου ἀντικαθίσταται διὰ τῆς ἀκολούθου.

Ἡ τάσις τοῦ κινητηρίου ρεύματος δύναται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ ὅρια τὰ καθοριζόμενα διὰ τῆς παραγράφου 3).

Ἐφ' ὅσον διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ ἀνελκυστῆρος γίνεται χρῆσις ρεύματος διαφόρων τάσεων (π. χ. 380 Βόλτ διὰ τὸ κινητήριον ρεῦμα, 42 Βόλτ διὰ τὸ ἰθυντήριον) δέον ἀνεξαρτήτως τῆς μορφῆς τοῦ ρεύματος αἱ ἀντίστοιχοι πρὸς ἑκάστην τάσιν συσκευαὶ καὶ ἐξαρτήματα νὰ τοποθετοῦνται ἐπὶ χωριστῶν καταλλήλων πινάκων μετὰ σαφῶν ἐνδείξεων τῆς τάσεως.

9) Προστίθεται 8 παράγραφος ἔχουσα οὕτω :

Διὰ τὴν γείωσιν τοῦ πλαισίου τοῦ κινητηρίου μηχανήματος δέον νὰ γίνηται χρῆσις χαλκίνου ἀγωγοῦ διατομῆς τουλάχιστον 25 τετρ. χ)στῶν.

Μετὰ τῶν ἀγωγῶν τούτων γειώσεως θὰ συνδέονται, διὰ χαλκίνων ἀγωγῶν διατομῆς τουλάχιστον 6 τετραγ. χ)στῶν, ὅλα τὰ μεταλλικὰ στοιχεῖα τῆς ἐγκαταστάσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 1 Ἰουλίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Λ. ΚΟΓΕΒΙΝΑΣ

(12)

Περὶ ἱδρύσεως ἐν Τριπόλει Φιλανθρωπικοῦ Ἱδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Τεκτονικὴ Ἀδελφότης».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 3714 «περὶ ὀργανώσεως τῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Ὑγιεινῆς, Προνοίας καὶ Ἀντιλήψεως» ὡς καὶ τὸ ὑποβληθὲν ἡμῖν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 93 ἐ.ἔ. αἰτήσεως τῶν ἱδρυτῶν τοῦ ἐν Τριπόλει συσταθέντος Φιλανθρωπικοῦ Ἱδρύματος ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Τεκτονικὴ Ἀδελφότης» καταστατικὸν λειτουργίας αὐτοῦ, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Προνοίας καὶ Ἀντιλήψεως Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Συνιστᾶται ἐν Τριπόλει Φιλανθρωπικὸν Ἵδρυμα ὑπὸ τὴν ἐπωνυμίαν «Τεκτονικὴ Ἀδελφότης», ἀποτελοῦν ἴδιον νομικὸν πρόσωπον.

Ἄρθρον 2.

Σκοπὸς τοῦ Ἱδρύματος εἶναι ἡ ἠθικὴ καὶ ὑλικὴ ἐνίσχυσις διὰ τὴν ἐκτέλεσιν ἔργων εὐποιΐας, οἷον περιθάλψεως ἐνδεῶν, μορφώσεως ἀπόρων παίδων, ὀργανώσεως διαλέξεων κλπ.

Ἄρθρον 3.

Πόροι τοῦ Ἱδρύματος εἶναι :

α') Δωρεαί, κληρονομίαι, κληροδοσίαι πρὸς τὸ Ἵδρυμα.

β') Ἐπιχορήγησις τοῦ Κράτους, Δήμων καὶ Κοινοτήτων ὡς καὶ πάσης φύσεως δωρεᾶς.

γ') Εἰσφοραὶ ναῶν καὶ μονῶν.

δ') Προαιρετικαὶ τεκτονικαὶ εἰσφοραί.

ε') Πᾶν ἔσοδον ἐκ τῆς περιουσίας τοῦ Ἱδρύματος.

Ἄρθρον 4.

Τὸ Ἵδρυμα «Τεκτονικὴ Ἀδελφότης» διοικεῖται ὑπὸ ἑνδεκαμελοῦς Ἀδελφάτου ἐκλεγομένου κατὰ τὸ τελευταῖον δεκαήμερον τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου ἑκάστου ἔτους ὑπὸ τῶν μελῶν τῆς Τεκτονικῆς Στοᾶς Τριπόλεως.

Τὸ Ἀδελφᾶτον ἐκλέγει ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ τὸν Πρόεδρον, Ἀντιπρόεδρον, Γραμματέα καὶ Ταμίαν. Πᾶσα μεταβολὴ τῶν μελῶν τοῦ Ἀδελφάτου ἀνακοινοῦται ἀμελητεὶ ὑπὸ τοῦ Προέδρου εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῆς Προνοίας κλπ. Ἐν ἀπαρτίᾳ εὑρίσκεται τὸ Ἀδελφᾶτον παρόντων 7 τουλάχιστον τῶν μελῶν αὐτοῦ, ἀποφασίζει δὲ κατ' ἀπόλυτον πλειοψηφίαν τῶν παρόντων, ὑπερισχυούσης ἐν ἰσοψηφίᾳ τῆς ψήφου τοῦ Προέδρου.

Τῶν συνεδριῶν τοῦ Ἀδελφάτου τηροῦνται πρακτικὰ ὑπὸ τῶν ἐν τῇ συνεδρίᾳ παρόντων μελῶν.

Ἄρθρον 5.

Τὸ Ἀδελφᾶτον ἀποφασίζει : α') περὶ τῆς ἐν γένει διαχειρίσεως τῆς περιουσίας καὶ τῶν πόρων τοῦ Ἱδρύματος, β') ἐκ τῆς καταρτίσεως τοῦ προϋπολογισμοῦ τῶν ἐσόδων καὶ ἐξόδων τοῦ Ἱδρύματος ὡς καὶ τοῦ ἀπολογισμοῦ αὐτοῦ, γ') περὶ ἐγέρσεως ἀγωγῶν, καταργήσεως δικῶν, συμβιβασμῶν, μισθώσεων ὡς καὶ πάσης ἄλλης συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Ἱδρύματος καὶ τρίτων.

Ἄρθρον 6.

Ὁ Πρόεδρος ἐκπροσωπεῖ τὸ Ἵδρυμα ἐνώπιον τῆς δικαστικῆς καὶ πάσης ἄλλης Ἀρχῆς συγκαλεῖ τὸ Ἀδελφᾶτον εἰς συνεδρίαν ὁσάκις κρίνῃ τοῦτο σκόπιμον ἢ τῇ αἰτήσει 2 τουλάχιστον τῶν μελῶν αὐτοῦ. Ὑπογράφει ὡς ἐκπρόσωπος τοῦ Ἱδρύματος συμβάσεις μισθώσεως, ἀγοραπωλησίας καὶ δανείου μετὰ προηγουμένην ἀπόφασιν τοῦ Ἀδελφάτου τοῦ Ἱδρύματος καὶ ἐκτελεῖ τὰς ἀποφάσεις αὐτοῦ. Ὑπογράφει τὰ γραμμάτια εἰσπράξεως καὶ τὰ ἐντάλματα πληρωμῆς, ὡς καὶ πάντα τὰ λοιπὰ ἔγγραφα τοῦ Ἱδρύματος.

Τὸν Πρόεδρον ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ ὁ Ἀντιπρόεδρος.

Ὁ Γραμματεὺς συντάσσει τὰ πρακτικὰ τῶν συνεδριῶν τοῦ Ἀδελφάτου, τηρεῖ τὴν ἀλληλογραφίαν καὶ προσυπογράφει μετὰ τοῦ Προέδρου τὰ ἔγγραφα. Τὸν Γραμματέα ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ ἕτερον μέλος τοῦ Ἀδελφάτου ὁριζόμενον ὑπὸ τοῦ Προέδρου.

Ὁ Ταμίας φυλάττει ὑπὸ ἰδίαν αὐτοῦ εὐθύνην τὰς χρηματικὰς ἀξίας τοῦ Ἱδρύματος, προσυπογράφει μετὰ τοῦ Προέδρου τὰ γραμμάτια εἰσπράξεως, τηρεῖ τὰ ὑπὸ τοῦ Ἀδελφάτου ὁριζόμενα λογιστικὰ βιβλία καὶ συντάσσει τὸν ἐτήσιον ἀπολογισμὸν μετὰ τοῦ ἰσολογισμοῦ τοῦ Ἱδρύματος. Τὸν Ταμίαν ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀναπληροῖ ὁ ὑπὸ τοῦ Ἀδελφάτου ὁριζόμενος ἐκ τῶν μελῶν αὐτοῦ, ὅστις δὲν δύναται νὰ εἶναι ὁ Πρόεδρος ἢ Ἀντιπρόεδρος ἢ ὁ Γραμματεὺς αὐτοῦ.

Ἄρθρον 7.

Τὸ οἰκονομικὸν ἔτος τοῦ Ἱδρύματος ἄρχεται τὴν 1ην Ὀκτωβρίου ἑκάστου ἔτους καὶ λήγει τὴν 30ὴν Σεπτεμβρίου τοῦ ἐπιόντος ἔτους.

Εἰς τὸ τέλος ἑκάστου οἰκονομικοῦ ἔτους καὶ ἐντὸς τοῦ μηνὸς Ὀκτωβρίου, ὁ Ταμίας τοῦ Ἱδρύματος ὑποβάλλει εἰς τὸ Ἀδελφᾶτον τὸν ἀπολογισμὸν τοῦ παρελθόντος οἰκονομικοῦ ἔτους, ὅστις ἐγκρινόμενος ὑπ' αὐτοῦ ὑποβάλλεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν Προνοίας καὶ Ἀντιλήψεως.

Τὸ Ἵδρυμα τελεῖ ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ Ὑπουργοῦ Προνοίας κλπ. δυναμένου νὰ διατάσσῃ οἱονδήποτε ἔλεγχον αὐτοῦ.

Ἄρθρον 8.

Περὶ παντὸς ζητήματος περὶ οὗ δὲν διαλαμβάνει τὸ παρὸν Καταστατικὸν ἀποφασίζει τὸ Ἀδελφᾶτον τοῦ Ἱδρύματος.

Τὸ Ἵδρυμα ἔχει σφραγῖδα φέρουσαν ὡς ἔμβλημα τὴν ΚΕΦΑΛΗΝ ΤΟΥ ΣΤΡΑΤΗΛΑΤΟΥ ΘΕΟΔΩΡΟΥ ΚΟΛΟΚΟΤΡΩΝΗ καὶ πέριξ τὰς λέξεις «ΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΑΔΕΛΦΟΤΗΣ ΤΡΙΠΟΛΕΩΣ 1932».

Ὁ Ἡμέτερος ἐπὶ τῆς Προνοίας καὶ Ἀντιλήψεως Ὑπουργὸς θέλει δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 30 Ἰουνίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Προνοίας κλπ. Ὑπουργὸς
Ι. ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ