ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Αὐγούστου **1932** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **272**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ ρυθμίσεως τοῦ τρόπου τῆς ἐφεξῆς διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας τοῦ καταργηθέντος Εἰδικοῦ Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων. 1
Περὶ διαρρυθμίσεως τελῶν ἐπιταγῶν ἐσωτερικοῦ. 2
Περὶ συγκροτήσεως τοῦ τμήματος διακοπῶν τῶν ἐν Λαμίᾳ Πρωτοδικῶν. 3
Περὶ συγκροτήσεως τοῦ τμήματος διακοπῶν τῶν ἐν Σάμῳ Πρωτοδικῶν. 4
Περὶ χορηγήσεως ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Ἀκταίου-Κορινθίας. 5
Περὶ καθορισμοῦ ἐπιφανείας καὶ διαστάσεων οἰκοπέδων Ἀμαλιάδος. 6
Περὶ χορηγήσεως ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Λέκας (Σάμου) εἰς τὴν Ἑταιρείαν Κ. Βελισσάριος 7
Περὶ ἀνακλήσεως Διατάγματος περὶ μεταφορᾶς ἕδρας λιμεν. ταμείου Στύρων. 8

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ρυθμίσεως τοῦ τρόπου τῆς ἐφεξῆς διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας τοῦ καταργηθέντος Εἰδικοῦ Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 7 παρ. 3 τοῦ νόμου 5352 (Ἐφημ. Κυβ. 96/1932) καὶ τὸ ἄρθρον 5 τοῦ νόμου 5415, καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 407 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ εἰς τὸ τέως Εἰδικὸν Ταμεῖον Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων ὑπαγομένη Διεύθυνσις τῶν Μηχανημάτων τούτων μετὰ τῶν ἐξ αὐτῆς ἐξαρτωμένων συναφῶν ὑπηρεσιῶν ἀποτελοῦσιν ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ Διατάγματος 23 Νοεμβρίου 1931 «περὶ καταργήσεως Εἰδικῶν Ταμείων» Κρατικὴν ὑπηρεσίαν ὑπαγομένην ὑπ' εὐθείας εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς Διευθύνσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας (Τμῆμα Λιμενικῶν Ἔργων) τηρουμένων τῶν διατάξεων τῶν ἐν ἰσχύϊ νόμων, περὶ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ Ἀστυνομίας τῶν Λιμένων καὶ Προκυμαιῶν.

2 Προορισμὸς τῆς ὑπηρεσίας ταύτης εἶναι ἡ διὰ τῶν περιελθόντων εἰς τὸ Δημόσιον Μηχανημάτων τοῦ τέως Εἰδικοῦ Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων καὶ τῶν ἐν τῷ μέλλοντι ἀγορασθησομένων ἐκτέλεσις διαφόρων λιμενικῶν ἐργασιῶν εἴτε πρὸς κατασκευὴν εἴτε πρὸς συντήρησιν ὑπαρχόντων λιμενικῶν ἔργων διὰ λογαριασμὸν τῶν λιμενικῶν Ταμείων τοῦ Κράτους κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 2.

1. Τὰ Λιμενικὰ Ταμεῖα πρὸκειμένης ἐκτελέσεως οἱουδήποτε λιμενικοῦ ἔργου, τοῦ ὁποίου προβλέπεται ἡ ἀνάγκη, εἰς λιμένας τῆς ἁρμοδιότητος τούτων, ὑποβάλλουσιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας σχετικὴν τεχνικὴν μελέτην.

2. Τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ καθορίζει εἰς ποῖον λιμένα βάσει τῶν ὑποβληθεισῶν μελετῶν θὰ εἶναι δυνατὸν νὰ ἐκτελεσθῶσιν ἔργα διὰ τῶν μηχανημάτων τοῦ Δημοσίου ὡς ἐπίσης ἀποφασίζει καὶ τὴν σειρὰν ἐκτελέσεως αὐτῶν.

Ἄρθρον 3.

Διὰ τὰς λιμενικὰς ἐκσκαφάς, δι' ἃς πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῶσι μηχανήματα τοῦ Δημοσίου, αἱ κατὰ τόπους τεχνικαὶ ὑπηρεσίαι τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀναλαμβάνουσι τὴν διεύθυνσιν τῶν ἔργων, ὁρίζουσαι τὴν ἐκσκαφησομένην ἔκτασιν καὶ τὸ βάθος αὐτῆς, τὰ μέρη τῆς ἐναποθέσεως τῶν προϊόντων ἐκσκαφῆς καὶ τὴν ἐπαλήθευσιν τῶν ἐκτελεσθεισῶν ἐργασιῶν. Ἀποκλείεται ὅμως οἱαδήποτε αὐτῶν ἀνάμιξις εἰς τὴν τεχνικοδιοικητικὴν λειτουργίαν τῶν μηχανημάτων, ἥτις ἀνατίθεται εἰς τὴν διὰ τοῦ παρόντος συνιστωμένην ὑπηρεσίαν τῶν μηχανημάτων λιμενικῶν ἔργων.

Ἄρθρον 4.

1. Ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία τῶν Δημοσίων Ἔργων θέλει μεριμνήσει ὥστε κατὰ τὸν ἐλλιμενισμὸν τῶν πλωτῶν μηχανημάτων τοῦ Δημοσίου, περὶ ὧν τὰ προηγούμενα ἄρθρα, καὶ τὴν φύλαξιν αὐτῶν νὰ τηρῶνται αὐστηρῶς αἱ διατάξεις αἱ κανονίζουσαι τὴν ὑπηρεσίαν τῶν λιμένων.

2. Ἡ συνήθης θέσις τοῦ ἀγκυροβολίου τῶν μηχανημάτων τοῦ Δημοσίου θέλει καθορίζεσθαι ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους λιμενικῶν ἀρχῶν ἐν συνεννοήσει μετὰ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων.

Ἄρθρον 5.

1. Διὰ κανονισμοῦ ἐγκριθησομένου διὰ Διατάγματος ἐκδοθησομένου τῇ προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας θέλουσι καθορισθῇ οἱ ὅροι τῆς χρησιμοποιήσεως τῶν πλωτῶν μηχανημάτων τοῦ Δημοσίου καὶ τῆς μετακινήσεως ἢ μεταστάθμευσεως τούτων.

2. Εἰς οὓς λιμένας δὲν ἑδρεύει ὑπηρεσία Δημοσίων Ἔργων τὰ πλωτὰ μηχανήματα τοῦ Δημοσίου, καὶ τὸ ἀνῆκον αὐτοῖς προσωπικὸν δύνανται κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας νὰ ὑπαχθῶσι εἰς τὴν ἄμεσον ἐξάρτησιν τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου, διὰ λογαριασμὸν τοῦ ὁποίου θὰ ἐργάζωνται τὰ μηχανήματα, καὶ ἥτις πρέπει νὰ συμμορφῶται πρὸς τὰς διδομένας αὐτῇ ὁδηγίας ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῶν μηχανημάτων.

Ἄρθρον 6.

Προκειμένου νὰ ἐπισκευασθῶσι ἢ νὰ ἀνακαινισθῶσιν τὰ πλωτὰ μηχανήματα τοῦ Δημοσίου ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία τῶν Δημοσίων Ἔργων θέλει λάβῃ ὑπὸ συμφώνου μετὰ τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς τὰ ἀναγκαῖα μέτρα διὰ τὴν ἐκλογὴν καὶ τὴν διάθεσιν τοῦ μέρους εἰς ὃ θὰ ἠδύναντο νὰ ἀνελκυσθῶσιν ταῦτα ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τῆς τεχνικῆς ὑπηρεσίας τῶν μηχανημάτων.

Ὁμοίως θέλει ἐνεργήσῃ ἀπὸ συμφώνου μετὰ τῆς λιμενικῆς ἀρχῆς προκειμένου περὶ διαλύσεως ὁμοίως μηχανημάτων χαρακτηρισθέντων ὡς ἀχρησιμοποιήτων καὶ ἀχρήστων.

Ἄρθρον 7.

1. Αἱ προμήθειαι καὶ ἔργα ἢ ἐργασίαι ἐν γένει τῆς ἁρμοδιότητος τῆς ὑπηρεσίας τῶν Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων μέχρι ἀξίας δραχ. 100.000 ἐνεργοῦνται κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου ὑπὸ ταύτης κατὰ τρόπον ὁρισθησόμενον διὰ Διατάγματος ἐκδιδομένου προτάσει τῶν Ὑπουργῶν Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν. διὰ τὰς μεγαλλιτέρας ἀξίας προμηθείας, ἔργα ἢ ἐργασίας ἐφαρμόζονται αἱ σχετικαὶ περὶ ἐκτελέσεως τῶν Δημοσίων Ἔργων ἢ προμηθειῶν διατάξεις καὶ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

2. Δι' ἔργα προμηθείας καὶ ἐργασίας ἐπειγούσης φύσεως μέχρις ἀξίας 10.000 δραχμῶν ἐπιτρέπεται ἡ ἐκτέλεσις αὐτῶν ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων καὶ ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου.

3. Εἰς τὸν προϊστάμενον τῆς ὑπηρεσίας Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων ἢ εἰς ἕτερον μόνιμον ὑπάλληλον αὐτῆς ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις παγίας προκαταβολῆς μέχρι ποσοῦ δρ. 1.000.000 διὰ τὴν καταβολὴν τῶν δαπανῶν προσωπικοῦ ἐνοικίων καὶ λοιπῶν τακτικῶν ἐξόδων ὡς καὶ τῶν διὰ Διατάγματος ὁρισθησομένων τοιούτων. Διὰ τὰς αὐτὰς δαπάνας ἐπιτρέπεται ἡ χορήγησις μέρους ἐκ τῆς παγίας προκαταβολῆς ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων πρὸς τὸν πλοίαρχον ἢ ἄλλον μόνιμον ὑπάλληλον ἑκάστου τῶν σκαφῶν.

4. Εἰς τοὺς κυβερνήτας τῶν μακρὰν τῆς βάσεως αὐτῶν εὑρισκομένων σκαφῶν δύναται ν' ἀνατεθῇ ἡ πληρωμὴ ὡρισμένων δαπανῶν ἐκ τῶν ἀναγομένων εἰς τὴν ἁρμοδιότητα τῆς ὑπηρεσίας Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων ὡς καὶ ἡ ἐκτέλεσις μικρῶν ἐργασιῶν ἢ προμηθειῶν ἐπειγούσης φύσεως κατὰ τὰ διὰ Διατάγματος καθορισθησόμενα.

Ἄρθρον 8.

1. Τὰ Λιμενικὰ Ταμεῖα διὰ λογαριασμὸν τῶν ὁποίων ἐκτελοῦνται ἐργασίαι ὑπὸ μηχανημάτων τοῦ Δημοσίου, ὑποχρεοῦνται ὅπως προκαταβάλλωσι τὸ κατὰ προσέγγισιν προυπολογιζόμενον διὰ τὸ ἔργον χρηματικὸν ποσὸν ὁριζόμενον ὑπὸ τῆς κατὰ τὰ ἄρθρα 1 καὶ 2 τοῦ παρόντος ὑπηρεσίας Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων καὶ κατατιθέμενον εἰς ἰδιαίτερον λογαριασμὸν εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ Δημοσίου.

2. Ἐὰν ἡ δοθεῖσα προκαταβολὴ δὲν ἐπαρκεῖ ὁρίζεται καὶ νέα τοιαύτη.

3. Ἐὰν βραδύνῃ ἡ κατὰ τ' ἀνωτέρω κατάθεσις τῶν προκαταβολῶν ὑποχρεοῦται ἡ Τράπεζα ἢ τὸ Δημόσιον Ταμεῖον παρ' οἷς εὑρίσκονται κατατεθειμένα χρήματα τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου κατόπιν ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας νὰ μεταβιβάζωσιν εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων εἰς διάθεσιν τοῦ Δημοσίου καὶ εἰς ἰδιαίτερον λογαριασμὸν τὸ ἐν τῇ αὐτῇ ἐντολῇ χρηματικὸν ποσόν. Ἡ εἰσπραξις τῆς προκαταβολῆς δύναται ἐν ἀνάγκῃ νὰ ἐνεργηθῇ καὶ κατὰ τὰς περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων διατάξεις ὡς τίτλου χρησιμευούσης σχετικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

4. Κατὰ τὴν πέρας τῆς ἐργασίας καὶ ἐφ' ὅσον ἡ ἐργασία πρόκειται νὰ διαρκέσῃ πέραν τοῦ μηνός, κατὰ μῆνα ἡ ὑπηρεσία Μηχανημάτων Λιμενικῶν Ἔργων συντάσσει καταστάσεις χρεώσεως τοῦ οἰκείου λιμενικοῦ Ταμείου διὰ τῶν δαπανηθέντων διὰ λογαριασμὸν αὐτοῦ χρηματικῶν ποσῶν. Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν καταστάσεων τούτων, ὑποκειμένων εἰς τροποποιήσεις ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, καταλογίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τὸ οἰκεῖον λιμενικὸν Ταμεῖον καὶ διατάσσεται ἡ κατάπτωσις ἀναλόγου μέρους ἐκ τοῦ προκαταβεβλημένου εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων χρηματικοῦ ποσοῦ καὶ ἡ ἀπόδοσις τοῦ τυχὸν περισσεύματος κατὰ τὸ πέρας τῆς ἐργασίας. Ἐὰν τὸ καταλογιζόμενον χρηματικὸν ποσὸν εἶναι μεῖζον τῆς προκαταβολῆς τὸ λιμενικὸν Ταμεῖον ὀφείλει νὰ καταβάλῃ τὸ ἐπὶ πλέον ἐφ' ἅπαξ ἢ κατὰ δόσεις, τοῦ τρόπου πληρωμῆς καὶ τοῦ χρόνου ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Διὰ τὴν εἴσπραξιν τῶν τοιούτων ὀφειλῶν ἐφαρμόζονται ἐν ἀνάγκῃ αἱ ἀνωτέρω περὶ καταβολῶν διατάξεις.

5. Εἰς βάρος τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου καταλογίζονται :

α') Αἱ δαπάναι δι' ἀποδοχὰς ἐν γένει προσωπικοῦ ἀπὸ τοῦ ἀπόπλου τοῦ σκάφους ἐκ τῆς βάσεως πρὸς τὸν τόπον τῆς ἐργασίας μέχρι τῆς ἐπιστροφῆς αὐτοῦ εἰς τὴν βάσιν.

β') Αἱ δαπάναι γαιανθράκων, ὀρυκτελαίου καὶ λοιπῶν ὑλικῶν μετακινήσεως καὶ ὑλικῶν καταστρώματος κλπ. καὶ λειτουργίας τοῦ σκάφους κατὰ τὸ ὡς ἄνω διάστημα.

γ') Αἱ δαπάναι δι' ἐπανορθώσεις ἐν γένει βλαβῶν αἵτινες ἐπηνέχθησαν εἴτε ἐκ τῆς συνήθους χρήσεως τοῦ μηχανήματος εἴτε ἐξ οἱασδήποτε ἀφορμῆς.

6. Τὰ λιμενικὰ Ταμεῖα ὧν τὸ ποσὸν τῆς ἐτησίας συνδρομῆς ὑπὲρ τῶν μηχανημάτων εἶναι μικρότερον τῶν 100 χιλιάδων δραχμῶν ἡ δὲ χρησιμοποίησις τοῦ μηχανήματος γίνεται ἐπὶ χρόνον μείζονα τῶν ἓξ μηνῶν ὑποχρεοῦνται καὶ εἰς τὴν καταβολὴν ἀποσβέσεως πρὸς 5 ο)ο ἐτησίως ἐπὶ τῆς ἀξίας τοῦ μηχανήματος καὶ δι' ὁλόκληρον τὸν χρόνον τῆς χρησιμοποιήσεως.

7. Ἐν περιπτώσει μεταβάσεως ἀπὸ λιμένος ὅπου τὸ σκάφος εἰργάζετο εἰς ἄλλον λιμένα ἀπ' εὐθείας, ἐπίσης πρὸς ἐργασίαν, γίνεται ἀνόλογος μεταξὺ τῶν δύο κατανομὴ τῶν δαπανῶν μετακινήσεως τοῦ σκάφους.

8. Τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον εὐθύνεται διὰ τὰς δαπάνας κατὰ τὸν χρόνον ἀργίας τοῦ μηχανήματος ἐφ' ὅσον αὕτη ὀφείλεται εἰς τὴν φύσιν τῆς ἐργασίας ἢ εἰς ὑπαιτιότητα τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου ἢ τῶν ὀργάνων αὐτοῦ.

9. Τὸ Δημόσιον ἐπιβαρύνεται μὲ ἀσφάλιστρα διὰ τὴν μετάβασιν καὶ ἐπιστροφὴν τῶν μηχανημάτων εἰς τὴν βάσιν των μὲ τὰ ἀσφάλιστρα δὲ ἐργασίας καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν βαρύνεται τὸ ἁρμόδιον λιμενικὸν Ταμεῖον διὰ λογαγαριασμὸν τοῦ ὁποίου ἐργάζεται.

10. Τὰ μηχανήματα τοῦ Δημοσίου δύνανται νὰ παραχωρῶνται εἰς λιμένας ἢ διώρυγας καὶ λοιπὰ θαλάσσια ἔργα κοινῆς ὠφελείας μὴ συνεισφέροντα ὑπὲρ τῶν λιμενικῶν μηχανημάτων, ἀλλὰ μόνον κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Οἱ ἄνω χρησιμοποιοῦντες τὰ μηχανήματα ὑπόκεινται εἰς ὅλας αὐτῶν τὰς δαπάνας ἀπὸ τῆς ἐκκινήσεως ἐκ τῆς βάσεως αὐτῶν μέχρι τῆς ἐπανόδου ἤτοι, ἀσφάλιστρα, παντὸς εἴδους ἐπισκευὰς καὶ συντηρήσεις πάσης φύσεως, προμηθείας ὑλικῶν καταστρώματος, ὑλικῶν λεβήτων, καὶ μηχανῶν κλπ. ἐξόδων προσωπικοῦ ἐν γένει μισθοτροφοδοσιῶν κλπ. καὶ ἐν γένει παντὸς ἐξόδου ἔτι δὲ καὶ εἰς πληρωμὴν ἀποσβέσεως πρὸς 10 ο)ο ἐτησίως ἐπὶ τῆς ἀξίας τῶν χρησιμοποιηθέντων μηχανημάτων κατὰ τὸν αὐτὸν χρόνον.

11. Δι' ἐξαιρετικῶς ἐπειγούσας περιπτώσεις ἐπιτρέπεται ἵνα, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας τὸ ἐνδιαφερόμενον λιμενικὸν Ταμεῖον ἀναλάβῃ ἀπ' εὐθείας τὴν πληρωμὴν τῶν δαπανῶν προσωπικοῦ καὶ λοιπῶν ἐξόδων λειτουργίσ τῶν μηχανημάτων ἐκδίδον τὴν σχετικὴν ἐπιταγὴν ἐπὶ ἀποδόσει λογαριασμοῦ ἐπ' ὀνόματι μέλους τῆς λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς ἢ ὑπαλλήλου τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου ἢ δημοσίου ὑπαλλήλου κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ὁρισθησόμενα. Τὰ δικαιολογητικὰ ἀποδόσεως λογαριασμοῦ τῶν τοιούτων ἐντολμάτων ἐξελέγχονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 9.

1. Αἱ ἀποδοχαὶ τοῦ προσλαμβανομένου διὰ τὴν κίνησιν τῶν πλωτῶν μηχανημάτων τοῦ Δημοσίου, συμφώνως ταῖς διατάξεσι

τῶν ἐν ἰσχύι νόμων περὶ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ Ναυτιλίας, ἐν γένει προσωπικοῦ δὲν ὑπόκεινται εἰς οἱανδήποτε κράτησιν ὑπὲρ τοῦ Μ. Τ. Π. Ὑπαλλήλων.

2. Καταργεῖται πᾶσα διάταξις νόμου ἢ Διατάγματος ἐφ' ὅσον ἀντιτίθεται πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 14 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

ΣΤ. ΓΟΝΑΤΑΣ

Τὰ Μέλη

Ι. ΤΣΙΡΙΜΩΚΟΣ, Π. ΠΕΤΡΙΔΗΣ, Σ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ, Ι. ΒΑΛΑΑΑΣ, Θ. ΧΑΒΙΝΗΣ, Ι. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ, Π. ΕΥΡΙΠΑΙΟΣ, Λ. ΚΟΪΓΕΒΙΝΑΣ

(2)

Περὶ διαρρυθμίσεως τελῶν ἐπιταγῶν ἐσωτερικοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 18)9)26 Ν. Δ. περὶ ἐπιταγῶν κυρωθέντος ὑπὸ τοῦ νόμου 3500, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, καὶ μετὰ γνώμην ὑπ' ἀριθ. 454 ἐ. ἔ. τοῦ Συμβουλίου Ἐ. κρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τὰ τέλη τῶν ἐπιταγῶν ἐσωτερικοῦ ὁρίζονται ὡς ἑξῆς :

α') Διὰ τὰς πρώτας ἑκατὸν δραχμὰς ἑκάστης ἐκδοθείσης ἐπιταγῆς εἰσπράττεται τέλος δραχμαὶ τρεῖς.

β') Ἀπὸ 101—1000 δραχμῶν εἰσπράττεται τέλος δραχμῆς μιᾶς ἀνὰ 100 δραχμὰς ἢ κλάσμα αὐτῶν.

γ') Ἀπὸ 1001—5000 δραχμῶν εἰσπράττεται τέλος δραχμὴ μία καὶ πεντήκοντα ἑκατοστὰ ἀνὰ 200 δραχμὰς ἢ κλάσμα αὐτῶν.

δ') Ἀπὸ 5.001—10.000 δραχμῶν εἰσπράττεται τέλος δραχ. πέντε ἀνὰ χιλίας δραχμὰς ἢ κλάσμα αὐτῶν.

Ἄρθρον 2.

Τὰ λοιπὰ τέλη τὰ ἀφορῶντα τὰς ἐπιταγὰς ὁρίζονται ὡς ἑξῆς :

Διὰ τὴν κατ' οἶκον πληρωμὴν δραχμαὶ δύο, διὰ τὴν ἀπόδειξιν περὶ ἐξοφλήσεως ἐπιταγῆς. διὰ τὰς αἰτήσεις ἀναστολῆς πληρωμῆς, ἀλλαγῆς τῆς διευθύνσεως ἢ μεταβολῆς τῆς ὄψεως ἐπιταγῆς ἢ ἀλλαγῆς γραφείου προορισμοῦ, καὶ αἰτήσεως πληροφοριῶν περὶ τῆς τύχης ἐπιταγῶν δραχμαὶ πέντε.

Πᾶσα διάταξις ἀντικειμένη εἰς τὸ παρὸν καταργεῖται.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 9 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

ΣΤ. ΓΟΝΑΤΑΣ

Τὰ Μέλη

Ι. ΤΣΙΡΙΜΩΚΟΣ, Κ. ΒΑΡΒΑΡΕΣΣΟΣ, Σ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ, Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ, Ι. ΒΑΛΑΑΑΣ, Ι. ΑΠΟΣΤΟΥΟΥ, Λ. ΜΑΚΚΑΣ, Ι. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ, Π. ΕΥΡΙΠΑΙΟΣ, Λ. ΚΟΓΕΒΙΝΑΣ

(3)

Περὶ συγκροτήσεως τοῦ τμήματος διακοπῶν τῶν ἐν Λαμίᾳ Πρωτοδικῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν ἀπὸ 5 Ἰουλίου 1851 ΡΠΑ' νόμον «περὶ δικαστικῶν διακοπῶν» ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἀπὸ 30 Σ)βρίου 1925 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ μεταρρυθμίσεως διατάξεών τινων τοῦ νόμου ΡΠΑ' τῆς 5 Ἰουλίου 1851 «περὶ δικαστικῶν διακοπῶν» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 22 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δικαστηρίου τῶν ἐν Λαμίᾳ Πρωτοδικῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργοῦ, πρὸς συγκρότησιν τοῦ τμήματος τῶν διακοπῶν τῶν ἐν Λαμίᾳ Πρωτοδικῶν κατὰ τὸ ἐνεστὸς ἔτος θέλουσι παραμείνει εἰς τὴν ἕδραν τοῦ Δικαστηρίου ὑπὸ 1 Ἰουλίου μέχρι 8 Αὐγούστου ἐ. ἔ. οἱ δικασταὶ Κλ. Βούκρας, Σπυρ. Τσούκας, καὶ ὁ Εἰσαγγελεὺς Ξεν. Ἀδαμαντίδης, καὶ ἀπὸ 9 Αὐγούστου μέχρι 15 Σ)βρίου ἐ. ἔ. οἱ δικασταὶ Δημ. Μῖχος Ἐμμ. Σουργιαδάκης καὶ ὁ Ἀντ)λεὺς Νικ. Κατσπόδης.

Ἡμέραι συνεδριάσεως ὁρίζονται διὰ μὲν τὰς ἐμπορικὰς καὶ κατεπειγούσας πολιτικὰς ὑποθέσεις αἱ 20 Ἰουλίου, 24 Αὐγούστου ἐ. ἔ. ἀπὸ τῆς 9 π. μ. ὥρας, διὰ δὲ τὰς ποινικὰς ἐνώπιον μὲν τοῦ τριμελοῦς Πλημμελειοδικείου αἱ 12, 8, 15 Ἰουλίου, 12, 19 καὶ 30 Αὐγούστου ἐ. ἔ. ἀπὸ τῆς αὐτῆς ὥρας.

Κατὰ πᾶσαν δὲ Τετάρτην θέλουσι ὑποβάλλεσθαι καὶ αἱ πρὸς τὸ Συμβούλιον προτάσεις τοῦ Εἰσαγγελέως καὶ αἰτήσεις τῶν διαδίκων, ἐν κατεπειγούσῃ δὲ ἀνάγκῃ συγκαλεῖται καὶ ἐκτάκτως τὸ Συμβούλιον ὑπὸ τοῦ Προέδρου.

Ὁ αὐτὸς Ὑφυπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 25 Ἰουλίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργὸς

Ι. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

(4)

Περὶ συγκροτήσεως τοῦ τμήματος διακοπῶν τῶν ἐν Σάμῳ Πρωτοδικῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν ἀπὸ 5 Ἰουλίου 1851 ΡΠΑ' νόμον «περὶ δικαστικῶν διακοπῶν ὡς συνεπληρώθη διὰ τοῦ ἀπὸ 20 Σεπτεμβρίου 1925 Νομ. Διατάγματος «περὶ μεταρρυθμίσεως διατάξεών τινων τοῦ Νόμου ΡΠΑ' τῆς 5 Ἰουλίου 1851 περὶ δικαστικῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 9 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ δικαστηρίου τῶν ἐν Σάμῳ Πρωτοδικῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ, πρὸς συγκρότησιν τοῦ τμήματος τῶν διακοπῶν τοῦ Δικαστηρίου τῶν ἐν Σάμῳ Πρωτοδικῶν κατὰ τὸ ἐνεστὸς ἔτος θέλουσι παραμείνει εἰς τὴν ἕδραν τοῦ Δικαστηρίου ἀπὸ 1—25 Ἰουλίου ἐ. ἔ. οἱ δικασταὶ Ἠλίας Σάκκης καὶ Νικ. Πετρόπουλος καὶ ὁ Εἰσαγγελεὺς Διον. Λεονταρίτης, ἀπὸ 26 Ἰουλίου ἕως 20 Αὐγούστου ἐ. ἔ. οἱ δικασταὶ Ἰσιδ. Χριστόπουλος, Ν. Πετρόπουλος, Ι. Γαϊτάνος καὶ ἀπὸ 21 Αὐγούστου μέχρι 15 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. οἱ δικασταὶ Ι. Χριστόπουλος, Ι. Γαϊτάνος καὶ Διον. Λευνταρίτης Εἰσαγγελεύς.

Ἡμέραι συνεδριάσεως ὁρίζονται διὰ μὲν τὰς ἐμπορικὰς καὶ κατεπειγούσας πολιτικὰς ὑποθέσεις, ἡ Τετάρτη ἑκάστης ἑβδομάδος ἀπὸ τῆς 9 π. μ. ὥρας, διὰ δὲ τὰς ποινικὰς ἐνώπιον τοῦ τριμελοῦς Πλημμελειοδικείου αἱ 7 Ἰουλίου, 15 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. ἀπὸ τῆς αὐτῆς ὥρας ἐνώπιον δὲ τοῦ μονομελοῦς Πλημμελειοδικείου ἡ 18 Αὐγούστου ἐ. ἔ. ἀπὸ τῆς αὐτῆς ὥρας.

Κατὰ πᾶσαν δὲ Πέμπτην καὶ Παρασκευὴν θέλουσι ὑποβάλλεσθαι καὶ αἱ πρὸς τὸ Συμβούλιον προτάσεις τοῦ Εἰσαγγελέως

καὶ αἱ αἰτήσεις τῶν διαδίκων ἐν κατεπειγούσῃ δὲ ἀνάγκῃ συγκαλεῖται καὶ ἐκτάκτως τὸ Συμβούλιον ὑπὸ τοῦ Προέδρου.

Ὁ αὐτὸς Ὑφυπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 25 Ἰουλίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργὸς
Ι. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

(5)

Περὶ χορηγήσεως ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Ἀκταίου-Κορινθίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων» τὴν ἀπὸ 28 Ἰουνίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 133 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ὡς καὶ τὰ ὑπ' ἀριθ. 2309 καὶ 2310 τῆς 10 Αὐγούστου ἐ. ἔ. γραμμάτια τοῦ ἐν Ἀθήναις Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, ποσοῦ συνολικοῦ δραχμῶν 15.000 ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τοὺς Χ. Κορολῆν καὶ Δ. Μαναήλογλου ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ κωμοπόλει Ἀκταίου, ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 55322 τῆς 14 Ἰουλίου ἐ. ἔ. ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τοὺς Χ. Κορολῆν καὶ Δ. Μαναήλογλου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 14 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(6)

Περὶ καθορισμοῦ ἐπιφανείας καὶ διαστάσεων οἰκοπέδων Ἀμαλιάδος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 παρ. 2 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων» κλπ.» καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1312 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ὁρίζομεν τὰ ἐλάχιστα ὅρια ἐπιφανείας καὶ διαστάσεως τῶν οἰκοπέδων τῆς πολεως Ἀμαλιαδος, ὡς κάτωθι :

α') Διὰ τὰ οἰκόπεδα τὰ ἔχοντα πρόσωπον ἐπὶ τῆς κεντρικῆς ὁδοῦ καὶ κατὰ τὸ τμῆμα αὐτῆς τὸ καθοριζόμενον δι' ἐρυθρῶν γραμμῶν ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ ἐγκριθέντι σχετικῷ διαγράμματι, ὡς καὶ τὰ ἐπὶ τῆς πλατείας Καρακαντίου, ἐμφαινομένης ἐν τῷ αὐτῷ διαγράμματι, ἐλάχιστον πρόσωπον πέντε (5) μέτρα, ἐλάχιστον βάθος ὀκτὼ (8) μέτρα καὶ ἐλαχίστην ἐπιφάνειαν ὀγδοήκοντα (80) τετρ. μέτρα.

β') Διὰ πάντα τὰ λοιπὰ οἰκόπεδα ἐλάχιστον πρόσωπον ὀκτὼ (8) μέτρα, ἐλάχιστον βάθος δέκα (10) μέτρα καὶ ἐλαχίστη ἐπιφάνεια ἑκατὸν πεντήκοντα (150) τετρ. μέτρα.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 9 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(7)

Περὶ χορηγήσεως ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Λέκκας (Σάμου) εἰς τὴν Ἑταιρείαν Κ. Βελισσάριος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων» τὴν ἀπὸ 24 Σεπτεμβρίου π. ἔ. καὶ ὑπ' ἀριθ. 147 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ὡς καὶ τὰ ἀπὸ 18 Ἰουνίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 1691 καὶ 1692 γραμμάτια τοῦ ἐν Ἀθήναις Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων καταθέσεως συνολικοῦ ποσοῦ 10.000 δρχ. ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τὴν Ἑταιρείαν «Κ. Βελισσάριος» ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ κωμοπόλει Λέκκας (Σάμου) ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους τῷ ὑπ' ἀριθ. 68717 π. ἔ. ἐγγράφῳ πρὸς τὴν Ἑταιρείαν Γ. Γιαγκόπουλος καὶ Κ. Βελισσάριος.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 14 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(8)

Περὶ ἀνακλήσεως Διατάγματος περὶ μεταφορᾶς ἕδρας λιμ. ταμείου Στύρων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 παρ. 2 τοῦ νόμου 3163 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 28 Ἰουνίου 1923 Ν. Δ. περὶ Λιμ. Ταμείων» (Ἐφημ. Κυβερνήσ. 181)1924), προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀνακαλοῦμεν τὸ ὑπὸ 27 Μαΐου 1932 ἡμέτερον Διάταγμα «περὶ μεταφορᾶς ἕδρας Λιμ. Ταμείου Στύρων, (Ἐφημ. Κυβερν. 76)1932) ὡς μήπω ἐκτελεσθέν

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 9 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Α. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ