ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 30 Αὐγούστου **1932** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **286**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ παραστάσεως τῶν παρὰ τῷ Εἰρηνοδικείῳ Καλαυρίας δικολάβων κατὰ τὴν ἐνδίκασιν πλημμελημάτων τινῶν. 1
Περὶ παραστάσεως τῶν παρὰ τῷ Εἰρηνοδικείῳ Κέας διωρισμένων δικολάβων κατὰ τὴν ἐνδίκασιν πλημμελημάτων τινῶν ὑφ' ἑνὸς Δικαστοῦ. 2
Περὶ μεταβάσεως τοῦ Εἰρηνοδίκου Νέων Ψαρρῶν εἰς τὴν ἕδραν τῆς κοινότητος Ἀμαρύνθου (Βάθενα) πρὸς ἐκδίκασιν πολ. καὶ ποιν. ὑποθέσεων. 3
Περὶ παραστάσεως τῶν παρὰ τοῖς Εἰρηνοδικείοις Ἁγίου Νέστορος, Πορροΐων καὶ Νηρίτης δικολάβων κατὰ τὴν ἐνδίκασιν πλημμελημάτων τινων. 4
Περὶ νομιμοποιήσεως ἐξωγάμου τέκνου τοῦ Ὀδυσσέως Γ. Λάππα. 5
Περὶ συγχωνεύσεως τῶν δημοτ. σχολείων Βλύστης. 6
Περὶ συγχωνεύσεως δημοτ. σχολείων Ἀχουρίου καὶ Τριπόλεως. 7
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 9 Αὐγούστου 1932 Διατάγματος περὶ διαχειρίσεως τοῦ διὰ τῆς δ αθήκης Π. Βαλλιάνου ἱδρυθέντος Κοινωφελοῦς ἱδρύματος ἐν Κεφαλληνίᾳ. 8
Περὶ καθορισμοῦ τῆς ἑπομένης τῆς ἑορτῆς τοῦ Ἁγίου Πνεύματος ὡς ἡμέρας ὁλοκληρωτικοῦ κλεισίματος τῶν κουρείων Πρεβέζης. 9
Περὶ τῆς προεδρίας ἐπιτροπῶν τινων Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτώσεων. 10
Περὶ αὐξήσεως ταχ. τελῶν Ἐσωτερικοῦ καὶ Ἐξωτερικοῦ. 11
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς κώμης Πετρομαγούλας. 12
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἡρακλείου (Κρήτης). 13
Περὶ καταργήσεως ὡς περιττῆς τῆς μιᾶς τῶν παρὰ τῷ ΤΤΤ. γραφείῳ Κυταρισσίας ἕδρῶν ὀγροτικῶν ταχ. διανομέων. 14
Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρ. ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Σαππῶν εἰς τὸν Θεολ. Ἐξηντάρην. 15
Περὶ συγκροτήσεως Ἐπιτροπῶν ἐγκρίσεως κανονικῶν ἀδειῶν. 16
Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 14 Αὐγούστου 1931 Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ Ἐναερ. Κινλοφορίας». 17

Ὑπουργικαὶ Ἀποφάσεις

Περὶ χαρακτηρισμοῦ πιστώσεων δεκτικῶν ἐκδόσεως ἐνταλμάτων προπληρωμῆς. 18

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ παραστάσεως τῶν παρὰ τῷ Εἰρηνοδικείῳ Καλαυρίας δικολάβων κατὰ τὴν ἐνδίκασιν πλημμελημάτων τινῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει α') τὸ ἄρθρον 2 ἀριθ. 3 τοῦ νόμου 5229 ὡς ἀντεκατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 5338 καὶ β') τὴν ὑπ' ἀριθ. 13 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν ἐν Πειραιεῖ Πρωτοδικῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργοῦ, ἐπιτρέπομεν τὴν παράστασιν τῶν παρὰ τῷ Εἰρηνοδικείῳ Καλαυρίας διωρισμένων δικολάβων κατὰ τὴν ἐνδίκασιν πλημμελημάτων τινῶν ἐνδικαζομένων ὑφ' ἑνὸς δικαστοῦ ἐν τῇ ἕδρᾳ τοῦ Εἰρηνοδικείου Καλαυρίας ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 79 ἀριθμ. 1 τοῦ κώδικος τῶν δικηγόρων.

Ὁ αὐτὸς Ὑφυπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 27 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργὸς

Ι. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

(2)

Περὶ παραστάσεως τῶν παρὰ τῷ Εἰρηνοδικείῳ Κέας διορισμένων δικολάβων κατὰ τὴν ἐνδίκασιν πλημμελημάτων τινῶν ὑφ' ἑνὸς δικαστοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει α') τὸ ἄρθρον 2 ἀριθμ. 3 τοῦ νόμου 5229 ὡς ἀντεκατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 5338 καὶ β' τὴν ὑπ' ἀριθ. 16 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν ἐν Σύρῳ Πρωτοδικῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργοῦ, ἐπιτρέπομεν τὴν παράστασιν τῶν παρὰ τῷ Εἰρηνοδικείῳ Κέας διωρισμένων δικολάβων κατὰ τὴν ἐνδίκασιν πλημμελημάτων τινῶν ἐνδικαζομένων ὑφ' ἑνὸς δικαστοῦ ἐν τῇ ἕδρᾳ τοῦ Εἰρηνοδικείου Κέας, ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 79 ἀριθμ. 1 τοῦ κώδικος τῶν Δικηγόρων.

Ὁ αὐτὸς Ὑφυπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 27 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργὸς

Ι. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

(3)

Περὶ μεταβάσεως τοῦ Εἰρηνοδίκου Νέων Ψαρρῶν εἰς τὴν ἕδραν τῆς κοινότητος Ἀμαρύνθου (Βάθενα) πρὸς ἐκδίκασιν πολιτικῶν καὶ ποιν. ὑποθέσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου ΓΦΞΒ' ὡς ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ νόμου ΓΧΞΒ' καὶ τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ νόμου 137, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργοῦ, τροποποιοῦντες τὸ ἀπὸ 27 Ἀπριλίου 1929 Διάταγμα, ὁρίζομεν ὅπως ὁ Εἰρηνοδίκης Νέων Ψαρρῶν μεταβαίνῃ ἑκάστην πρώτην Δευτέραν καὶ τὰς ἑπομένας αὐτῇ Τρίτην καὶ Τετάρτην τῆς πρώτης καὶ τρίτης ἑβδομάδος ἑκάστου μηνὸς εἰς τὴν ἕδραν τῆς κοινότητος Ἀμαρύνθου (Βάθενα) πρὸς ἐκδίκασιν τῶν τε πολιτικῶν καὶ ποινικῶν ὑποθέσεων τῶν κατοίκων αὐτῆς καὶ παντὸς συνοικισμοῦ ὑπαγομένου αὐτῇ.

Ὁ αὐτὸς Ὑφυπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργὸς
Ι. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

(4)

Περὶ παραστάσεως τῶν παρὰ τοῖς Εἰρηνοδικείοις Ἁγίου Νέστορος, Πορροΐων καὶ Νιγρίτης δικολάβων κατὰ τὴν ἐκδίκασιν πλημμελημάτων τινῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει α') τὸ ἄρθρον 2 ἀριθμ. 3 τοῦ νόμου 5223 ὡς ἀντεκατεστάθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 5358 καὶ β') τὴν ὑπ' ἀριθ. 13 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν ἐν Καστορίᾳ Πρωτοδικῶν καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 33 καὶ 34 ἐ. ἔ. ὁμοίας τοῦ Συμβουλίου τῶν ἐν Σέρραις Πρωτοδικῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργοῦ.

Ἐπιτρέπομεν τὴν παράστασιν τῶν παρὰ τοῖς Εἰρηνοδικείοις Ἁγίου Νέστορος, Πορροΐων καὶ Νιγρίτης διωρισμένων δικολάβων κατὰ τὴν ἐκδίκασιν πλημμελημάτων τινῶν ἐκδικαζομένων ὑφ' ἑνὸς δικαστοῦ ἐν τῇ ἕδρᾳ τῶν Εἰρηνοδικείων Ἁγίου Νέστορος, Πορροΐων καὶ Νιγρίτης ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ ἄρθρου 79 ἀριθμ. 1 τοῦ Κώδικος τῶν Δικηγόρων.

Ὁ αὐτὸς Ὑφυπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργὸς
Ι. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

(5)

Περὶ νομιμοποιήσεως ἐξωγάμου τέκνου τοῦ Ὀδυσσέως Γ. Λάππα.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει α) τὴν ἀπὸ 11 Αὐγούστου ἐ. ἔ. αἴτησιν τοῦ Ὀδυσσέως Γ. Λάππα κατοίκου Μιλάνου τῆς Ἰταλίας προσωρινῶς διαμένοντος ἐν Ἀθήναις, ἐκθέτοντος ὅτι ἐκ τῶν ἐξωγάμων σχέσεών του, μετὰ τῆς ἐν Μιλάνῳ τῆς Ἰταλίας διαμενούσης Νίνας Κόστα ἀπέκτησεν ἄρρεν τέκνον γεννηθὲν ἐν Μιλάνῳ τῆς Ἰταλίας τὴν 11 Μαίου 1918 καὶ ὀνομασθὲν Περικλῆς τὸ ὁποῖον ἐπιθυμεῖ νὰ νομιμοποιήσῃ διὰ Διατάγματος, καθ' ὅσον ὁ γάμος εἶναι ἀδύνατος ἀγνώστου ἄλλως διαμονῆς οὔσης τῆς Νίνας Κόστα καὶ τὰ ἐν τῇ αἰτήσει ταύτῃ συνημμένα ἔγγραφα ἤτοι 1) τὸ ὑπ' ἀριθ. 4044 ἀπὸ 13 Μαρτίου 1929 πιστοποιητικὸν τοῦ Γραφείου Ληξιαρχείου τοῦ Δήμου Μιλάνου πιστοποιοῦν ὅτι ὁ Περικλῆς Λάππας υἱὸς τοῦ Ὀδυσσέως καὶ τῆς Νίνας Κόστα ἐγεννήθη ἐν Μιλάνῳ τὴν 11 Μαίου 1918, 2) τὴν ὑπ' ἀριθ. 11684 ἀπὸ 16 Αὐγούστου 1932 ἔνορκον βεβαίωσιν τῶν ἐνώπιον τοῦ Εἰρηνοδίκου Ἀθηνῶν τῶν Κωστῆ Δημ. Νικολάου καὶ Λεωνίδα Ἐμμ. Πτέρη βεβαιούντων ὅτι τὸ ὡς ἄνω ἀνήλικον τέκνον εἶναι φυσικὸν τέκνον τοῦ αἰτοῦντος καὶ τῆς Νίνας Κόστα καὶ 3) τὴν ὑπ' ἀριθ. 11434 ἀπὸ 10 Αὐγούστου 1932 διάσκεμμα τοῦ Εἰρηνοδίκου Ἀθηνῶν ἀναπληροῦντος τὸ συγγενικὸν Συμβούλιον ἐπὶ τῶν ἀνηλίκων φυσικῶν τέκνων γνωμοδοτοῦντος ὅτι συμφέρει εἰς τὸ ἀνήλικον ἡ αἰτουμένη νομιμοποίησις καὶ β) τὰς Νεαρὰς ὑπ' ἀριθ. 74 καὶ 89, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργοῦ, κηρύσσομεν νόμιμον τέκνον τοῦ Ὀδυσσέως Γ. Λάππα τὸν ἐξ αὐτοῦ καὶ τῆς Νίνας Κόστα ἐκτὸς νομίμου γάμου γεννηθέντα ἐν Μιλάνῳ τῆς Ἰταλίας τὴν 11ην Μαίου 1918 Περικλῆν.

Ὁ αὐτὸς Ὑφυπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑφυπουργὸς
Ι. ΜΠΟΥΡΝΙΑΣ

(6)

Περὶ συγχωνεύσεως δημοτ. σχολείων Βλάστης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 4397 κατὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων στηριζομένη εἰς ἀπόφασιν τοῦ ἐποπτικοῦ συμβουλίου Κοζάνης περιλαμβανομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 8 πρᾶξιν αὐτοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Συγχωνεύονται τὸ 3)ξιον δημ. σχολεῖον Βλάστης καὶ τὸ 5)ξιον τοιοῦτον τῆς αὐτῆς πόλεως εἰς ἓν ἑξατάξιον τοιοῦτον καταργουμένων τῶν δύο θέσεων συνεπείᾳ ἐλαττώσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν φοιτώντων παίδων.

Εἰς τον αὐτὸν Ὑπουργὸν τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 17 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς
Π. ΠΕΤΡΙΔΗΣ

(7)

Περὶ συγχωνεύσεως δημοτικῶν σχολείων Ἀχουρίου καὶ Τριπόλεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἐδάφ. 6 τοῦ ἄρθρ. 3 τοῦ νόμου 4397 κατὰ πρότασιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων στηριζομένην εἰς ἀπόφασιν τοῦ ἐποπτικοῦ Συμβουλίου Μαντινείας καὶ Κυνουρίας περιλαμβανομένην εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 16 πρᾶξιν του ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Συγχωνεύονται 1) τὸ Βον μονοτάξειον δημοτικὸν σχολεῖον Ἀχουρίου καὶ τὸ Αον διτάξιον Ἀχουρίου εἰς ἓν τριτάξιον, καί 2) τὸ Δον τριτάξιον Τριπόλεως μετὰ τοῦ Ε τριταξίου τῆς αὐτῆς πόλεως εἰς ἓν ἑξατάξιον.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 17 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς
Π. ΠΕΤΡΙΔΗΣ

(8)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 9 Αὐγούστου 1932 Διατάγματος περὶ διαχειρίσεως τοῦ διὰ τῆς διαθήκης Π. Βαλλιάνου ἱδρυθέντος Κοινωφελοῦς ἱδρύματος ἐν Κεφαλληνίᾳ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 1643 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθμ. 561 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλ'ου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον 4 τοῦ ἀπὸ 9 Αὐγούστου 1932 Διατάγματος

«περὶ διαχειρίσεως τοῦ διὰ τῆς διαθήκης Π. Βαλλιάνου ἱδρυθέντος κοινωφελοῦς ἱδρύματος ἐν Κεφαλληνίᾳ ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«Αἱ ἀποφάσεις τῆς Ἐπιτροπῆς λαμβάνονται, ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως τοῦ ἄρθρου 7, κατὰ πλειοψηφίαν τῶν ἐν ἀπαρτίᾳ μελῶν. Πρὸς συγκρότησιν ἀπαρτίας ἀπαιτεῖται ἡ παρουσία τεσσάρων τοὐλάχιστον μελῶν. Ἐν ἰσοψηφίᾳ νικᾷ ἡ ψῆφος τοῦ Προέδρου ἢ τοῦ νομίμου αὐτοῦ ἀναπληρωτοῦ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 27 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργὸς
Π. ΕΥΡΙΠΙΔΟΣ

(9)

Περὶ καθορισμοῦ τῆς ἑπομένης τῆς ἑορτῆς τοῦ Ἁγίου Πνεύματος ὡς ἡμέρας ὁλοκληρωτικοῦ κλεισίματος τῶν κουρείων Πρεβέζης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 ἐδαφ. 2 τοῦ ἀπὸ 8 Μαρτίου 1930 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν Νόμων περὶ Κυριακῆς ἀναπαύσεως», σύτησιν τῶν ἐνδιαφερομένων ἐπαγγελματιῶν καὶ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πρεβέζης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Τὰ κουρεῖα τῆς πόλεως Πρεβέζης παραμένουν κλειστὰ καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν τῆς ἑπομένης τῆς ἑορτῆς τοῦ Ἁγίου Πνεύματος Τρίτης, καθ' ἣν ἑορτάζεται ἐν τῷ δήμῳ Πρεβέζης ἡ τοπικὴ ἑορτὴ τῆς Ἁγίας Τριάδος.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
ΣΤ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

(10)

Περὶ τῆς προεδρίας ἐπιτροπῶν τινων Ρυθμίσεως Φορτοεκφορτώσεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 παρ. 4 τοῦ Διατάγματος τῆς 4 Μαρτίου 1932 «περὶ ρυθμίσεως τῶν εἰς τοὺς λιμένας φορτοεκφορτωτικῶν ἐργασιῶν» καὶ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐργασίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Εἰς τοὺς λιμένας ἔνθα ὑφίσταται ἕδρα Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας προεδρεύει ὁ Ἐπιθεωρητὴς Ἐργασίας τῶν οἰκείων Ἐπιτροπῶν Ρυθμίσεως φορτοεκφορτώσεων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
ΣΤ. ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ

(11)

Περὶ αὐξήσεως ταχ. τελῶν Ἐσωτερικοῦ καὶ Ἐξωτερικοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔσοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 53 τοῦ περὶ «ταχυδρομικῆς ἀνταποκρίσεως» νόμου 4581 τῆς 28)30 Ἀπριλίου 1930 (132), τὸ ἄρθρον 2 τοῦ ἀπὸ 5)20 Φεβρουαρίου 1930 (52) νόμου 4471 περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Λονδίνῳ τῇ 20 Ἰουνίου 1929 διομολογηθείσης ἀναθεωρήσεως τῆς Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως καὶ τῶν Διεθνῶν Συμφωνιῶν περὶ δεδηλωμένων ἀξιῶν δεμάτων καὶ ἐπιταγῶν κλπ.» ὡς καὶ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 33 παρ. 1 τῆς διὰ τοῦ νόμου τούτου κυρωθείσης Παγκοσμίου Ταχυδρομικῆς Συμβάσεως τῆς ΙΙ παραγράφου τοῦ τελικοῦ πρωτοκόλλου, ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου ΙΙ τοῦ κανονισμοῦ ἐκτελέσεως αὐτῆς, μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, καὶ κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 541)1932 πράξεως τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Τὰ εἰσπραττόμενα ἐπὶ τῶν διὰ τὸ ἐξωτερικὸν ἀποστελλομένων ἀντικειμένων ἀλληλογραφίας ταχ. τέλη ὁρίζονται ὡς ἀκολούθως:

1) Ἐπιστολαὶ μέχρι βάρους εἴκοσι (20) γραμμαρίων, δραχ. μὰς 7.

Διὰ πᾶσαν ἐπὶ πλέον μονάδα βάρους 20 γραμμάρια ἢ κλάσματος αὐτῶν, δραχ. 4.20.

2) Ἁπλᾶ ταχ. δελτάρια, δραχ. 4.20.

3) Ἔντυπα, ἔγγραφα ὑποθέσεων καὶ δείγματα ἐμπορευμάτων δραχ. 1.40 ἀνὰ 50 γραμμάρια ἢ κλάσμα αὐτῶν.

Τὸ ἐλάχιστον τέλος τῶν ἐγγράφων ὑποθέσεων ὁρίζεται εἰς δραχ. 7 τὸ δὲ τῶν δειγμάτων εἰς δραχ. 2.80.

4) Ἀνάγλυφοι ἐντυπώσεις πρὸς χρῆσιν τυφλῶν δραχμῶν 1.40 ἀνὰ χίλια γραμμάρια ἢ κλάσμα αὐτῶν.

5) Μικροδέματα δραχ. 4.20 ἀνὰ 50 γραμμάρια ἢ κλάσμα αὐτῶν. Τὸ ἐλάχιστον τέλος τῶν μικροδεμάτων ὁρίζεται εἰς δραχμὰς 14.

6) μόνιμον τέλος συστάσεως δραχμὰς 7.

7) εἰδικὸν τέλος ἐπείγοντος δραχ. 14.

8) βιβλιάρια ταυτότητος δραχ. 14.

9) ἀποδείξεις παραλαβῆς δραχ. 7. Ὅμοιαι ζητούμεναι μεταγενεστέρως δραχ. 14.

10) Μόνιμον τέλος αἰτήσεως πληροφοριῶν δραχ. 14.

Ἄρθρον 2.

Τὸ εἰδικὸν τέλος ἀντικαταβολῆς ταχ. δεμάτων ἐσωτερικοῦ αὐξάνεται εἰς δραχ. πέντε. τὰ δ' ἐν ἄρθρῳ 20 τοῦ νόμου 4521 τέλος εἰδοποιητηρίου ἐξωτερικοῦ αὐξάνεται εἰς δραχμὰς 2.50.

Ἄρθρον 3.

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν σχετικὴν ὑπ' ἀριθ. 25 διάταξιν τοῦ Σεπτεμβρίου 1932.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 27 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφ)γὸς
Π. ΕΥΡΙΠΙΔΟΣ

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφ)γὸς
Λ. ΚΟΓΕΒΙΝΑΣ

(12)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς κώμης Πετρομαγούλας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1317 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 280 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Πετρομαγούλας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὸ σχέδιον κώμης Πετρομαγούλας (Βοιωτίας) ἐπὶ τῆς ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ Πετρομαγούλας—Λεβαδείας ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 64.930 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 27 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(13)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἡρακλείου (Κρήτης).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1319 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 82 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἡρακλείου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἡρακλείου (Κρήτης) ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 56626 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν Αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(14)

Περὶ καταργήσεως ὡς περιττῆς τῆς μιᾶς τῶν παρὰ τῷ Τ.Τ.Τ. γραφείῳ Κυπαρισσίας ἕδρῶν ἀγροτικῶν ταχ. διανομέων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν σχετικὴν ὑπ' ἀριθ. 25 διάταξιν τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ Νόμου 3811 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1926 Ν. Δ. περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ.» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Καταργεῖται ἡ μία τῶν παρὰ τῷ Τ.Τ.Τ. Γραφείῳ Κυπαρισσίας ἕδρῶν ἀγροτικῶν ταχ. διανομέων πεζῶν Β' τάξεως, ὡς περιττή, ὁριζομένου οὕτω τοῦ ἀριθμοῦ τῶν καθ' ὅλον τὸ Κράτος ὑπηρετούντων διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς ὑπηρεσίας ἀγροτικῶν ταχ. διανομέων ἀπὸ 908 εἰς 907.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(15)

Περὶ χορηγίας ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρ. ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ κωμοπόλει Σαππῶν εἰς τὸν κ. Θεολ. Ἐξηντάρην.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ ν. 2979 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ἀπὸ 18 Ἰουλίου ἐ. ἔ. καὶ ὑπ' ἀρι. 158 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ὡς καὶ τὰ ἀπὸ 28 Ἰουλίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 49 καὶ 50 γραμμάτια τοῦ ἐν Σάππαις Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων καταθέσεως συνολικοῦ ποσοῦ 20.000 δραχ. ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Θεολόγον Ἐξηντάρην, ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ κωμοπόλει Σαππῶν (Ροδόπης) ὑπὸ τοὺς ὅρους τοὺς συνημμένους εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 54870 ἀπὸ 23 Ἰουλίου ἐ. ἔ. ἔγγραφον τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τὸν Θεολόγον Ἐξηντάρην.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 24 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Λ. ΚΟΥΤΣΟΠΕΤΑΛΟΣ

(16)

Περὶ συγκροτήσεως Ἐπιτροπῶν ἐγκρίσεως κανονικῶν ἀδειῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ καὶ ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 129 τοῦ Νόμου 5493 «περὶ ἐκλογῆς βουλευτῶν», ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ὁρίζομεν τὰς κάτωθι ἐπιτροπὰς αἵτινες συμφώνως τῷ ἄνω Νόμῳ θὰ γνωμοδοτῶσι διὰ τὴν χορήγησιν κανονικῆς ἀδείας εἰς τοὺς Ἀξ)κοὺς καὶ ὁπλίτας διὰ τὴν περίπτωσιν κατεπειγούσης ἀνάγκης καὶ κατὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τριάκοντα ἡμερῶν πρὸ τῆς ἡμέρας τῶν ἐκλογῶν, καθ' ὃ διάστημα ἀπαγορεύεται ἡ χορήγησις πάσης κανονικῆς ἀδείας.

Α' Δι' ἕκαστον Σῶμα Στρατοῦ.

1) Ἐκ τοῦ Δ)τοῦ τοῦ Σώματος Στρατοῦ.
2) Ἐκ τοῦ Ἐπιτελάρχου Σ. Στρατοῦ.
καὶ 3) Ἐκ τοῦ Ἀρχηγοῦ Πεζικοῦ τῆς ἕδρας τοῦ Σώματος. Μεραρχίας ἢ τῆς ἐγγυτέρας τοιαύτης.

Β'. Δι' ἑκάστην ἀνεξάρτητον Μεραρχίαν, καὶ Στρ. Διοίκησιν νήσων Ἀρχιπελάγους.

1) Ἐκ τοῦ Δ)τοῦ τῆς Μεραρχίας, ἢ Στρ. Διοικήσεως.
2) Ἐκ τοῦ ἐπιτελάρχου ταύτης.
καὶ 3) Ἐκ τοῦ ἀρχηγοῦ Πεζικοῦ τῆς Μεραρχίας ἢ Δ)τοῦ

Συντάγματος τῆς ἕδρας τῆς Στρ. Διοικήσεων νήσων Ἀρχιπελάγους.

Γ' Αἱ ἄδειαι τῶν Ἀξ)κῶν καὶ ὁπλιτῶν τῶν Τ,ξιαρχιῶν Ἱππικοῦ θὰ ἐγκρίνωνται παρὰ τῶν Ἐπιτροπῶν τῶν Σ. Στρατοῦ εἰς ἃ ἑδρεύουσιν καὶ εἰς ἃς ἀντὶ τοῦ Ἀρχηγοῦ Πεζικοῦ Μεραρχίας θὰ συμμετέχῃ ὁ Δ)τὴς τῆς Ταξιαρχίας Ἱππικοῦ.

Δ' Διὰ τοὺς Ἀξ)κοὺς καὶ ὁπλίτας τοῦ Ὑπουργείου Στρατιωτικῶν ἡ Ἐπιτροπὴ ἀποτελεῖται 1) ἐκ τοῦ Γενικοῦ Δ)τοῦ Υ. Σ., 2) Ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ι Γραφείου Γενικοῦ Ἐπιτελείου Στρατοῦ καὶ 3) ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ Διοικητικοῦ τοῦ Ὑπουργείου.

Ἡ χορήγησις τῶν ἀδειῶν θὰ γίνεται ὑπὸ τῶν κατὰ τοὺς Στρ. Κανονισμοὺς δικαιουμένων νὰ χορηγῶσι τοιαύτας καὶ τῇ ἐγκρίσει τῶν ὡς ἄνω Ἐπιτροπῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσιευσιν κ' ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 24ῃ Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργὸς
Θ. ΧΑΒΙΝΗΣ

(17)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 14 Αὐγούστου 1931 Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 9 τοῦ Νόμου 5017 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» τὴν ὑπ' ἀριθ. 467 γνωμάτευσιν τῆς 18ης Ἰουλίου ἐ. ἔ. τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος τροποποιοῦνται ἡ συμπληροῦνται τὰ κατωτέρω ἄρθρα τοῦ Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ τῆς Ἐναερίου Κυκλοφορίας» δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 273 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως (τεῦχος Α') τῆς 14ης Αὐγούστου 1931, ὡς ἑξῆς :

Ἄρθρον 12, ἐδ. 2.— Ἡ δευτέρα παράγρ. τοῦ ἐδ. 2 τοῦ ἄρθρου 12 συμπληροῦται ὡς ἑξῆς :

«Ὁ ἀντιπράσωπος οὗτος εἶναι ὁ διαρκὴς σύνδεσμος μεταξὺ τῆς Διοικήσεως τοῦ Ἀερολιμένος καὶ τῆς ὡς ἄνω Ἑταιρείας, φέρει δὲ τὸν τίτλον «ἀντιπρόσωπος τῆς (τάδε) Ἑταιρείας». Ἐὰν ἡ Ἑταιρεία χρησιμοποιῇ εἰς τὸν Ἀερολιμένα μονίμως ὅπ' ἐνοικίῳ ἢ ἄλλως πως διατεθὲν αὐτῇ διαμέρισμα καὶ ἕτερον πλὴν τοῦ ἄνω ἀντιπροσώπου προσωπικόν, εἰς τὴν περίπτωσιν αὐτὴν ὁ παρὰ τῷ ἀερολιμένι ἀντιπρόσωπος τῆς Ἑταιρείας φέρει τὸν τίτλον «προϊστάμενος τῶν γραφείων τῆς (τάδε) Ἑταιρείας».

Ἄρθρον 12 ἐδ. 3.—Προστίθεται ὡς παρ. Θ', ἡ κατωτέρω διάταξις.

Ὁ Διοικητὴς τοῦ Ἀερολιμένος εἶναι μόνος ὑπόλογος καὶ ὑπεύθυνος διὰ τὴν τήρησιν τῶν διατάξεων τῶν ἰσχυόντων Νόμων, Κανονισμῶν καὶ εἰδικῶν διαταγῶν τῶν προϊσταμένων τοῦ Ἀερολιμένος Κρατικῶν Ἀρχῶν καὶ διὰ τὴν ἐν τῇ περιοχῇ τοῦ Ἀερολιμένος τήρησιν τῆς τάξεως καὶ κανονικὴν λειτουργίαν τούτου. Ὀφείλει νὰ λαμβάνῃ ἐγκαίρως πάντα τὰ κατὰ τὴν κρίσιν του παραίτητα διοικητικῆς φύσεως μέτρα δύναται δὲ νὰ διατάξῃ διὰ τῶν εἰς τὴν διάθεσίν του ἀστυνομικῶν καὶ λοιπῶν Κρατικῶν ὑπαλλήλων τὴν ἀπομάκρυνσιν παντὸς ἐκ τοῦ χώρου τοῦ Ἀερολιμένος ἀτόμου ἢ ὑπαλλήλου Ἑταιρείας Ἐναερίων Μεταφορῶν ὁ ὁποῖος ἐπιδεικνύει ἀπείθειαν ἢ ἀσέβειαν πρὸς τὰς διατάξεις τῶν Κανονισμῶν τοῦ Ἀερολιμένος ἢ πρὸς τὸ ἐντεταλμένον διὰ τὴν τήρησιν αὐτῶν Κρατικὸν προσωπικόν, ἢ ὅταν κρίνῃ τοῦτο ἀναγκαῖον διὰ τὴν ἐν γένει τήρησιν τῆς τάξεως ἢ τὴν κανονικὴν λειτουργίαν τοῦ Ἀερολιμένος καὶ νὰ ἀπαγορεύσῃ τὴν ἐκ νέου εἴσοδον τούτου εἰς τὸν Ἀερολιμένα μέχρι λήψεως συναφῶν ὁδηγιῶν τῶν προϊσταμένων αὐτοῦ Ἀρχῶν, πρὸς ἃς δέον ν' ἀπευθυνθῇ ἀμέσως δικαιολογῶν τοὺς ἐπιβαλόντας τὸ μέτρον τοῦτο λόγους.

Πάντως ἡ λῆψις τῶν κατὰ τ' ἀνωτέρω μέτρων δέον νὰ δικαιολογῆται πλήρως ἐκ τῶν ἐπιβαλόντων ταῦτα γεγονότων.

Ἄρθρον 16.—Ἡ τετάρτη παράγρ. τοῦ ἄρθρου 16 τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς :

«Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ Διοικητὴς Ἀερολιμένος τινὸς ἤθελε κρίνει ὅτι ἡ κατάστασις ἀεροσκάφους τινὸς ἢ τοῦ Κυβερνήτου αὐτοῦ ἢ τέλος τοῦ καιροῦ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐκθέτῃ εἰς κίνδυνον τοὺς ὑπὸ τοῦ ἀεροσκάφους τούτου μεταφερθησομένους ἐπιβάτας, ἐμπορεύματα ἢ ταχυδρομεῖον, ἔχει τὸ δικαίωμα ν' ἀπαγορεύσῃ τὴν ἀναχώρησιν τοῦ ἀεροσκάφους τούτου, χωρὶς νὰ ὑπέχῃ οἱανδήποτε εὐθύνην ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἐπιτρέψῃ τὴν ἀναχώρησιν ἀεροσκάφους τινός, ἐνεργουμένης ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὑπ' εὐθύνην τοῦ κυβερνήτου τούτου».

Ἄρθρον 18.—Ἡ πρώτη παράγρ. τοῦ ἐδ. 4 τοῦ ἄρθρ. 18 τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς :

«Δὲν εἰσπράττονται τέλη προσγειώσεως οὐδὲ ἀπογειώσεως διὰ δοκιμαστικὰς πτήσεις, ἐφ' ὅσον αὗται δὲν ὑπερβαίνουσιν ἐν συνόλῳ τὰ 60 πρῶτα λεπτὰ καὶ ἐξετελέσθησαν διὰ μόνου τοῦ πληρώματος τοῦ ἀεροσκάφους ἄνευ ἐπιβατῶν καὶ ἄνευ ἐμπορικῆς τινὸς ἐκμεταλλεύσεως».

Ἄρθρον 21.—Ἡ παράγρ. πρώτη τοῦ ἄρθρου 21 συμπληροῦται ὡς ἑπεται.

«Τὰ τέλη χρήσεως πεδίου προσγειώσεως αὐξάνονται κατὰ 50 ο) διὰ προσγειώσεις ἢ ἀπογειώσεις γενομένας κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς νυκτὸς ἤτοι ἀπὸ τῆς παρόδου μιᾶς ὥρας ἀπὸ τῆς δύσεως καὶ μέχρι τῆς ἀνατολῆς τοῦ ἡλίου, ἐφ' ὅσον ἐχρησιμοποιήθη διὰ τὴν τοιαύτην χρῆσιν ἔκτακτον Κρατικὸν ἡμερομίσθιον προσωπικόν».

Ἄρθρον 27.—Μεταξὺ τῆς τρίτης καὶ τετάρτης παραγρ. τοῦ ἄρθρ. 27 παρεντίθεται ἡ ἀκόλουθος διάταξις :

«Ἡ χρησιμοποίησις συσκευῆς τινος, ὡς γερανῶν, ἐμποδίων ἀεροσκαφῶν, μηχανικῶν ἐκκινητήρων, ἀγκυροβολίων κλπ. ὑπαγομένης εἰς ἢ ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας, ὑπὸ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ ἀεροσκάφους ἢ ἄλλων προσώπων ποιουμένων χρῆσιν τοῦ ἀερολιμένος, θὰ βραδύνῃ ἐξ ὁλοκλήρου τὸ πρόσωπον τὸ χρησιμοποιοῦν τοιαύτην συσκευὴν καὶ οὐδεμίαν εὐθύνη ἀποζημιώσεως θὰ ἀναγνωρίζηται διὰ βλάβην ἢ ζημίαν προκαλουμένην ἢ ἐγειρομένην ἀπὸ τὴν χρῆσιν τοιαύτης συσκευῆς (εἴτε ὑπὸ τὸν ἔλεγχον ἢ διεύθυνσιν ἐργάτου ἢ ὑπαλλήλου τῆς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας ἢ τοῦ Κράτους εἴτε ἄλλως πως) καὶ ἥτις δύναται νὰ προκύψῃ ἐκ ταύτης εἰς τὸν ποιούμενον χρῆσιν ἢ ἄλλο τι πρόσωπον ἢ πρᾶγμα.

Ἡ χρησιμοποίησις τοιαύτης συσκευῆς θὰ ἐπιτρέπηται μόνον ὑπὸ τὴν ἔννοιαν ὅτι ἡ Πολιτικὴ Ἀεροπορία καὶ τὸ Κράτος θὰ εἶναι ἀπηλλαγμένον πάσης ἀπαιτήσεως ἀποζημιώσεως δυναμένης νὰ προκύψῃ ἐκ τῆς τοιαύτης χρησιμοποιήσεως.

Ἡ Πολιτικὴ Ἀεροπορία δὲν ἐγγυᾶται ὁπωσδήποτε τὴν ἀσφάλειαν ἢ καταλληλότητα τῶν συσκευῶν τούτων».

Ἄρθρον 37 ἐδ. 3.— Συμπληροῦται διὰ τῆς κατωτέρω προσθήκης ὡς ἕπεται :

«Εἰς τὴν περίπτωσιν ὅμως μεταφορτώσεως ἐμπορευμάτων ἀπὸ ἑνὸς ἀεροσκάφους εἰς ἕτερον τῆς αὐτῆς Ἑταιρείας δὲν θὰ λαμβάνῃ χώραν σύνταξις ἀποσπάσματος δηλωτικοῦ, ἀλλ' ἁπλῶς θ' ἀναγράφηται ἐπὶ τῆς κατατεθειμένης μεταφράσεως τοῦ δηλωτικοῦ ὅτι μετεφορτώθησαν ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους (τάδε), ὑπὸ κυβερνήτου (τάδε), διὰ τόπον προορισμοῦ τοῦ ἐμπορεύματος (τάδε), τὰ (κάτωθι) διὰ τὰς ὡς ἔναντι διευθύνσεις ἐμπορεύματα, ἀφ' οὗ πρῶτον ἀναγραφῶσι τὰ ἀποβιβαστέα τοιαῦτα διὰ τὸν ἀερολιμένα εἰς ὃν ἐγένετο ἡ μεταφόρτωσις».

Ἄρθρον 70.—Ἡ πρώτη παράγρ. τοῦ ἄρθρ. 70 συμπληροῦται ὡς ἑξῆς :

«Ἐὰν ὅμως τὸ σκάφος ἢ οἱ κινητῆρες συμπληρώσωσι πρὸ τῆς παρελεύσεως τῶν ἓξ μηνῶν τὸν δι' ἕκαστον τύπον προβλεπόμενον διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου ἢ ἐν ἐλλείψει τοιούτης ὑπὸ τοῦ ἐργοστασίου κατασκευῆς συνολικὸν ἀριθμὸν ὡρῶν πτήσεως ἢ λειτουργίας ἢ τὸν ὁμοίως προβλεπόμενον τοιοῦτον διὰ τὴν περιοδικὴν ρύθμισιν καὶ ἐπισκευήν, τὸ πιστοποιητικὸν πλοιμότητος παύει ἐκ τοῦ λόγου τούτου ἰσχῦον».

Ἄρθρον 90.— Ἡ παράγρ. δ' τοῦ ἐδ. 2 τοῦ ἄρθρ. 90 συμπληροῦται ὡς ἕπεται :

«Προκειμένου περὶ πτυχίου μηχανικῶν κινητήρων ἀπαιτεῖται πιστοποιητικὸν ἐμφαῖνον τριετῆ τεχνικὴν προϋπηρεσίαν (ἢ τριετῆ προϋπηρεσίαν τεχνικοῦ εἰς Ἀεροπορικὰς Μονάδας) καὶ διετῆ τεχνικὴν ὑπηρεσίαν ὡς ὑπολόγου κινητήρων ἐσωτερικῆς καύσεως ἢ μηχανικοῦ ἀεροκινητήρων».

Διὰ τοὺς ἀποφοιτήσαντας τῶν Σχολῶν Τεχνιτῶν Ἀεροπορίας Ὑπαξ)κῶν μηχανικῶν τοῦ Ναυτικοῦ, Προμηθέως, Πειραϊκοῦ Συνδέσμου, ὡς καὶ πασῶν τῶν λοιπῶν Σχολῶν τῶν ἐπισήμως ἀνεγνωρισμένων ὑπὸ τοῦ Κράτους ὡς ἰσοτίμων ταύταις ἀπαιτεῖται μόνον πιστοποιητικὸν ἐμφαῖνον μονοετῆ τεχνικὴν ὑπηρεσίαν ὡς ὑπολόγου κινητήρων ἐσωτερικῆς καύσεως ἢ μηχανικοῦ ἀεροκινητήρων».

Ἄρθρον 90.—Ἡ παράγρ. στ'. τοῦ ἐδ. 2 τοῦ ἄρθρ. 90 συμπληροῦται διὰ τῆς κατωτέρω προσθήκης ὡς ἕπεται :

«Προκειμένου περὶ πτυχίου μηχανικοῦ κινητήρων ἢ ραδιοτηλεγραφητοῦ πιστοποιητικὸν ὅτι ὁ ὑποψήφιος ἐξεπλήρωσε τὰς στρατιωτικὰς του ὑποχρεώσεις».

Ἄρθρον 90. Μετὰ τὴν παράγρ. στ'. τοῦ ἄρθρ. 90 ἐδ. 2 προστίθεται ὡς παράγρ. ζ'. ἡ ἀκόλουθος διάταξις.

«ζ) Διὰ τοὺς ὑποψηφίους μηχανικοὺς κινητήρων βεβαίωσιν ἐπίσημον ὅτι ὁ ὑποψήφιος ἔχει ἐκτελέσει τοὐλάχιστον 25 ὡρῶν συνολικῆς διαρκείας πτήσεις».

Ἄρθρον 90.— Τὸ ἐδ. 3 τοῦ ἄρθρ. 90 συμπληροῦται διὰ τῆς κατωτέρω προσθήκης ὡς ἕπεται :

«Διὰ τοὺς ὑποψηφίους μηχανικοὺς κινητήρων ἀπαιτοῦνται ἐπὶ πλέον καὶ τὰ ἐν τοῖς παραγράφοις δ' καὶ ζ' τοῦ παρόντος προβλεπόμενα».

Ἄρθρον 90.—Τὸ ἐδ. 5 τοῦ ἄρθρ. 90 συμπληροῦται ὡς ἑξῆς:

«Ἡ ταυτότης τῶν ὑποβαλλομένων εἰς ἐξετάσεις πρὸς ἀπόκτησιν πτυχίου πρέπει νὰ ἐξακριβοῦται πλήρως ὑπὸ τῆς ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς παραδιδομένων παρὰ τῆς Διοικητικῆς Ὑπηρεσίας αὐτῇ ἀνὰ μιᾶς φωτογραφίας ἑκάστου ὑποψηφίου.

Ἄρθρον 90.—Τὸ ἐδ. 6 μετατρέπεται εἰς ἐδ. 7 καὶ τὸ ἐδ. 7 μετατρέπεται εἰς ἐδ. 8 προστίθεται δὲ ἡ κατωτέρω διάταξις ὡς ἐδ. 9.

«9. Αἱ ἐξετάσεις διὰ πτυχίον μηχανικοῦ κινητήρων ἢ ραδιοτηλεγρσφητοῦ θὰ γίνωνται τοὐλάχιστον δὶς τοῦ ἔτους κατὰ Ἰσνουάριον καὶ Ἰούλιον αἱ δὲ αἰτήσεις δέον νὰ ἔχωσιν ὑποβληθῇ μέχρι τῆς 1ης τῶν ἀνωτέρω μηνῶν. Οἱ μέχρι παῦδε τυχόντες πτυχίου μηχανικοὶ κινητήρων ὑποχρεοῦνται ἐντὸς ἔτους ν' ἀνανεώνωσι τοῦτο συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος».

Ἄρθρον 90. –Τὸ ἐδ. 8 μετατρέπεται εἰς ἐδ. 10.

Ἄρθρον 93.—Εἰς τὸ ἐδ. 3 παράγρ. τρίτη τοῦ ἄρθρ. 93 ἐπιφέρεται ἡ κατωτέρω συμπλήρωσις ὡς ἑξῆς :

«Πρὸς ἀπόκτησιν εἰδικότητος εἰς ἄλλον ἀνάλογον τύπον ἀεροσκάφους πλὴν ἐκείνων διὰ τοὺς ὁποίους ἀπενεμήθη εἰδικότης κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς λήψεως τοῦ πτυχίου, ὁ ὑποψήφιος ὀσείλει νὰ ἔχῃ κωβερνήσει ἐπιτυχῶς τὸ ἀεροσκάφος τοῦ ὁποίου ἐπιθυμεῖ ν'ἀ ποκτήσῃ τὴν εἰδικότητα. Ἡ τελεύτη πτήσις πρέπει νὰ πιστοποιῆται διὰ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ Διοικητοῦ Κρατικοῦ Ἀεδρομίου ἀπὸ τοῦ ὁποίου ἔλαβε χώραν ἡ ἐν λόγῳ πτῆσις καὶ τῆς σχετικῆς ἐγγραφῆς εἰς τὸ βιβλιάσιον πτήσεων. Ὁ ὑποψήφιος πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ἐν λόγῳ πτήσεως δέον νὰ ὑποβάλῃ σχετικὴν αἴτησιν εἰς τὸν Διοικητὴν τοῦ Κρατικοῦ τούτου ἀεροδρομίου.

Πρὸς ἀπόκτησιν ὅμως εἰδικότητος εἰς τύπον ἀεροσκάφους τῆς αὐτῆς κατηγορίας (ἴδε ἄρθρ. 1 τοῦ Κανονισμοῦ Ἐναερίου Κυκλοφορίας) μετὰ περισσοτέρων κινητήρων ἢ διπλασίας ἱπποδυνάμεως ἐκείνων διὰ τοὺς ὁποίους ἀπενεμήθη εἰδικότης κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς λήψεως τοῦ πτυχίου κατόπιν σχετικῆς αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας ὁ μὲν ὑποψήφιος πτυχίου α'. σταδίου ὀφείλει νὰ ἐκτελέσῃ ἐπιτυχῶς τὰς ἐν ἄρθρ. 1 τοῦ Παραρτ. 7 πρακτικὰς δοκιμασίας, ὁ δὲ ὑποψήφιος πτυχίου β'. σταδίου τὰς ἐν ἄρθρ. 2 τοῦ αὐτοῦ Παραρτ. 1 (Β) καὶ 1 (γ) τοιαύτας.

Προκειμένου δὲ περὶ ἀποκτήσεως εἰδικότητος ἑτέρας κατηγορίας ἀεροσκάφους ἐκείνης δι' ἣν ἀπενεμήθη κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς λήψεως τοῦ πτυχίου ἀπαιτεῖται πλήρης θεωρητικὴ καὶ πρακτικὴ δοκιμασία ἐνώπιον Ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς ἐκτὸς ἐὰν ἡ θεωρητικὴ δοκιμασία εἶναι ἡ ἰδία τῆς κατηγορίας τῆς ἀτονεμηθείσης εἰδικότητος ὁπότε αὕτη δύναται νὰ παραλειφθῇ.

Ἄρθρον 95. - Τὸ ἐδ. 7 τοῦ ἄρθρου 95 τροποποιεῖται ὡς ἕπεται :

«Οἱ κεκτημένοι πτυχίον ὁδηγοῦ τῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας δύνανται νὰ τύχωσι πτυχίου β' σταδίου, ἐφ' ὅσον ἐξετέλεσαν ὡς ὁδηγοὶ β'. 150 ὥρας πτήσεως ἐπὶ ἀεροσκάφους δημοσίας μεταφορᾶς καὶ κατόπιν ἐπιτυχῶν ἐξετάσεων εἰς τὰ θέματα τῶν ἐδαφ. 1 (β), 1 (γ) καὶ 2 (γ) τοῦ αρθρ. 2 τοῦ Παραρτ. 7».

Παράρτημα 7ον. Αἱ ἐπικεφαλίδες τῶν ἄρθρ. 1 καὶ 2 τοῦ Παραρτήματος 7 συμπληροῦνται ὡς ἑξῆς :

«Ἄρθρον 1. Πτυχίον Ὁδηγοῦ Ἀεροπόρου Α'. σταδίου (ἀεροδύνου) (Πτυχίον ἐναερίου περιηγήσεως).

«Ἄρθρον 2. Πτυχίον Ὁδηγοῦ Ἀεροπόρου Β'. σταδίου (ἀεροδύνου) (Πτυχίον δημοσίων μεταφορῶν).

Ἄρθρον 5 τοῦ Παραρτ. 7.—Ἡ ἐπικεφαλὶς τοῦ ἄρθρ. 5 τοῦ Παραρτ. 7 συμπληροῦται ὡς ἑξῆς :

«Πτυχία μηχανικῶν καὶ ραδιοτηλεγραφητῶν διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν πτήσεων».

Ἄρθρον 5 τοῦ Παραρτ. 7. Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρ. τούτου τοῦ Κ.Ε.Ε. ἀντικαθίστανται διὰ τῶν ἑξῆς :

«1. Μηχανικοὶ κινητήρων.

Α. Γραπταὶ ἐξετάσεις:

Ἑλληνικά: Γραφὴ εὐανάγνωστος καὶ ὀρθὴ καθ' ὑπαγόρευσιν κειμένου Ἑλληνικῆς γλώσσης ἐκ δεκαπέντε τοὐλάχιστον στίχων.

Μαθηματικά: Τρία θέματα πρὸς ἐπίλυσιν. τοῦ ἑνὸς ἐπιλυομένου διὰ τῶν 4 πράξεων τῶν ἀκεραίων ἀριθμῶν, τοῦ δευτέρου ἐπὶ κλασμάτων, δεκαδικῶν καὶ συμμιγῶν, καὶ τοῦ τρίτου ἐπὶ ὑπολογισμοῦ ἐπιφανειῶν καὶ ὄγκων γεωμετρικῶν σχημάτων τοῦ ὑποψηφίου ὑποχρεουμένου νὰ ἐπιλύσῃ καὶ τὰ τρία θέματα.

Ἡ ἐπιτροπὴ καθορίζει ἀνὰ τρία θέματα ἐξ ἑκάστης παραγ. τῆς κατωτέρω ὕλης, ἐκ τούτων θὰ ἐξαχθῶσι διὰ κλήρου ἀνὰ ἓν ἐξ ἑκάστης παραγρ. τοῦ ὑποψηφίου ὑποχρεουμένου ν' ἀναπτύξῃ τὰ τέσσαρα ἐκ τούτων:

α) Κύρια ὄργανα καὶ λειτουργία τοῦ κινητῆρος. Κύκλος εἰς τέσσαρας χρόνους. Πρακτικὸν διάγραμμα κύκλου. Χαρακτηριστικὰ αὐτοῦ σημεῖα. Τὶ χρειάζεται ἡ συμπίεσις, ἡ προαναφλεξις, ἡ προεξαγωγή, ἡ ἐπιβράδυνσις τοῦ κλεισίματος εἰσαγωγῆς κλπ.

Ποία ἡ δρῶσα ἐπὶ τοῦ ἐμβόλου πίεσις. Ζεῦγος τοῦ κινητῆρος. Ποῖα στοιχεῖα ἐπιδρῶσιν ἐπὶ τῆς τιμῆς τοῦ ζεύγους τοῦ κινητῆρος.

Θεωρητικὴ –ἐνδεικτικὴ –ὁλικὴ ἀπόδοσις.

Θεωρητικὴ– ἐνδεικτικὴ δρῶσα ἱπποδύναμος τοῦ κινητῆρος.

Τεχνολογία τῶν διαφόρων κυρίων ὀργάνων: Κύλινδρος--

ἐμβολον -- διωστὴρ -- στροφαλοφόρος ἄξων -- ἐκκεντροφόρος ἄξων βαλβῖδες κλπ.

β) Ἐξαέρωσις — Ἀναμικτῆρες. Χρησιμοποιούμενα καύσιμα. Σκοπὸς τῆς ἐξαερώσεως—Ἁπλῆ θεωρία τῆς ἐκρήξεως —Γενικὴ λειτουργία τοῦ ἀναμικτῆρος- Ἀναμικτῆρες διαφόρων τύπων.

γ) Ἀνάφλεξις. Γενικότητες ἐπὶ τῶν συνθηκῶν τῆς ἀναφλέξεως—Ἠλεκτρικὴ πηγὴ—Ὑψηλὴ τάσις —Κυκλώματα ἠλεκτρομαγνήτου — Περιγραφὴ ἠλεκτρομαγνήτου διαφόρων τύπων—Ρόλος τοῦ συμπυκνωτοῦ, καὶ ἀλεξικεραύνου, χειροκινήτου τοῦ περιστροφικοῦ διακόπτου κλπ. σπινθηρισταί.

δ) Κυκλώματα λιπάνσεως — τροφοδοτήσεως — ψήξεως. Ἀνάγκη λιπάνσεως — Χρησιμοποιούμενα ἔλαια — Ἀντλίαι ἐλαίου — Διϋλιστήρια — Διάφοροι τρόποι λιπάνσεως — Κυκλώματα λιπάνσεως — Κύκλωμα τροφοδοτήσεως — Δεξαμεναὶ — Ἀντλίαι βενζίνης — Ἀγωγοὶ Διυλιστήρια κλπ.

Ἀνάγκη ψήξεως — Διάφοροι τρόποι ψήξεως— Κυκλοφορία ὕδατος — Ἀντλίαι ψυγεῖα — Προφυλάξεις σχετικαὶ πρὸς τὸ σύστημα ψήξεως.

ε) Ρύθμισις — Συντήρησις — Βλάβαι. Ρύθμισις διανομῆς —Ἐγκατάστασις ἠλεκτρομαγνήτου κλπ. Καθημερινὴ ἐπιθεώρησις κινητῆρος—Περιοδικαὶ ἐπιθεωρήσεις—Μητρῷον κινητῆρος καὶ λοιπὰ βιβλία «Προετοιμασία πρὸς ἐκκίνησιν - Ἐργασίαι μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν πτήσεων.

Συνήθεις βλάβαι εἰς τὸ ἔδαφος καὶ ἐν πτήσει, σχετικαὶ πρὸς τὴν τροφοδότησιν, λίπανσιν, ἀνάφλεξιν, ρύθμισιν κλπ.

Β'. Προφορικαὶ Ἐξετάσεις :

Ἐπὶ τῆς ἀνωτέρω ἐκτεθείσης ὕλης εἰς τὰ μαθήματα μαθηματικῶν καὶ κινητήρων ἐσωτερικῆς καύσεως.

Γ. Πρακτικαὶ Ἐξετάσεις :

α) Κινητῆρες ἐσωτερικῆς καύσεως. Σύνδεσις, ἀποσύνδεσις καὶ ρύθμισις κινητήρων ἐσωτερικῆς καύσεως, ἀναζήτησις σφαλμάτων ἐπὶ κινητήρων ἐν λειτουργίᾳ ἢ πρὸς λειτουργίαν.

Αἱ ἐξετάσεις λαμβάνουσι χώραν ἐπὶ δύο κινητήρων, ἑνὸς ἀεροψήκτου καὶ ἑνὸς ὑδροψήκτου.

β) Συνεργεῖον. Ὁ ὑποψήφιος δέον ἐντὸς ὡρισμένου χρονικοῦ διαστήματος νὰ ἐκτελέσῃ ἐργασίαν τινὰ ἐφαρμογῆς ἢ τόρνου ἀναλόγως τῆς εἰδικότητός του.

Γενικά. Ὑποψήφιος μὴ λαβὼν τὰ 5)10 τῆς βαθμολογίας ἐπὶ ἑκάστης ἐξετάσεως τῶν ἀνωτέρω μαθημάτων, ἀποκλείεται τῆς περαιτέρω ἐξετάσεώς του.

Ὑποψήφιος μὴ λαβὼν τὰ 7)10 τῆς συνολικῆς βαθμολογίας ἐπὶ ὅλων τῶν ἀνωτέρω μαθημάτων θεωρεῖται ὡς ἀποτυχών.

2. Ραδιοτηλεγραφηταὶ ἐν πτήσει.

α) Ὁρίζονται τρεῖς τάξεις πτυχίων ραδιοτηλεγραφητῶν ἐν πτήσει χορηγούμεναι κατόπιν ἐξετάσεων μόνον εἰς κεκτημένους δίπλωμα ραδιοτηλεγραφητοῦ Ε. Ναυτικοῦ ὡς ἑξῆς:

Α' τάξεως εἰς τοὺς κεκτημένους δίπλωμα α' τάξεως Ε Ν.

Β' τάξεως εἰς τοὺς κεκτημένους δίπλωμα τοὐλάχιστον β' τ. Ε.

Γ' τάξεως εἰς τοὺς κεκτημένους δίπλωμα τοὐλάχιστον δοκίμου ραδιοτηλεγραφητοῦ Ε. Ν. καὶ ἔχοντος συμπληρώσει τὰς ἀντιστοίχους ὥρας ὡς μαθητευόμενοι ραδιοτηλεγραφηταὶ ἐν πτήσει κατὰ τρόπον ἱκανοποιητικὸν ὡς ἑξῆς:

Διὰ τὸ πτυχίον Α' τάξεως ὥραι 70 ἐν πτήσει.

Διὰ τὸ πτυχίον Β' τάξεως ὥραι 20 ἐν πτήσει.

Διὰ τὸ πτυχίον Γ' τάξεως ὥραι 10 ἐν πτήσει.

β) Οἱ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος λαβόντες πτυχίον ραδιοτηλεγραφητοῦ ἐν πτήσει χωρὶς νὰ κατέχωσι τοιοῦτον τοῦ Ε. Ν. ὀφείλουσιν ἐντὸς ἑνὸς ἔτους νὰ προσκομίσωσι εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας τὸ ὡς ἄνω δίπλωμα Ε. Ν., ἄλλως τὸ ληφθὲν πτυχίον δὲν θέλει ἀνανεωθῆ. Οἱ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος κάτοχοι πτυχίου ραδιοτηλεγραφητοῦ τοῦ ἐν πτήσει ὑποχρεοῦνται νὰ ὑποβάλωσιν αἴτησιν πρὸς ἐπανεξέτασιν ἐντὸς ἑνὸς ἔτους ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ἵνα τὰ πτυχία των καταταχθῶσιν εἰς μίαν τῶν ἀνωτέρω τάξεων. ἀλλως ταῦτα δὲν θέλουσιν ἀνανεωθῆ.

γ) Ραδιοτηλεγραφητὴς κεκτημένος πτυχίου ραδιοτηλεγραφητοῦ ἐν πτήσει Α' τάξεως δέον ὑποχρεωτικῶς νὰ ἐπιβαίνῃ τῶν ἀεροσκαφῶν δημοσίων μεταφορῶν τῶν ἐκτελούντων συγκοινωνίαν ἐκτὸς τῶν ὁρίων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐφ' ὅσον ὁ τύπος τοῦ ἀεροσκάφους τούτου ἀπαιτεῖ κατὰ τὰς διαταξεις τοῦ παρόντος Κανονισμοῦ τὴν ὕπαρξιν σταθμοῦ Α)Τ ἢ ἐφ' ὅσον ὑφίστανται ἐπὶ τοῦ ἀεροσκάφους τοιοῦτος σταθμὸς ἐν ἐνεργείᾳ.

Ραδιοτηλεγραφητὴς κεκτημένος πτυχίου ραδιοτηλεγραφητοῦ Α' ἢ Β' ταξεως δέον ὑποχρεωτικῶς νὰ ἐπιβαίνῃ παντὸς ἀεροσκάφους δημοσίων μεταφορῶν ἐκτελοῦντος συγκοινωνίαν ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς Ἑλληνικῆς Ἐπικρατείας καὶ ὑποχρεωμένου κατὰ τοὺς κανονισμοὺς νὰ φέρῃ σταθμὸν Α)Τ ἢ φέροντος τοιοῦτον ἐν ἐνεργείᾳ σταθμόν.

Οἱ κάτοχοι πτυχίου Γ' τάξεως δύνανται νὰ ἐκτελῶσιν καθήκοντα ραδιοτηλεγραφητοῦ ἐπὶ ἰδιωτικῶν ἀεροσκαφῶν μὴ ἐκτελούντων δημασίας μεταφορὰς ὡς καὶ ἐπὶ τοιούτων δημοσίων μεταφορῶν οὐχὶ ἐν τῇ τελευταίᾳ ταύτῃ περιπτωσει ὡς ὑπόλογοι, ἀλλὰ μόνον ὡς βοηθοὶ ἀπαγορευομένης εἰς αὐτοὺς τῆς ἐκτελέσεως ὑπευθύνου φυλακῆς.

Ἐξεταστέα διὰ τὴν χορήγησιν πτυχίων ὕλη.

α) Πτυχίον Α' τάξεως.

Ἠλεκτρισμὸς καὶ ἀσύρματος. Ἐξέτασις ἐπὶ τῶν πρακτικῶν γνώσεων διὰ τὴν ἐκτέλεσιν, διὰ τῶν μέσων τῶν ὑφισταμένων εἰς ἀερόσκαφος, ἐπισκευῶν τῶν δυναμένων νὰ ἐπισυμβῶσι βλαβῶν εἰς τὰς συσκευὰς κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν πτήσεων.

Ἀνταπόκρισις (γραπτῶς). Γνώσεις τῶν εἰδικῶν διατάξεων, αἵτινες διέπουσι τὴν ραδιοτηλεγραφικὴν ὑπηρεσίαν τῆς Ἀεροπορίας.

Πρακτικῶς. Ἀκριβὴς μεταβίβασις καὶ ἀκουστικὴ λῆψις, τοῦ ὑποψηφίου ἐπιβαίνοντος ἀεροσκάφους, κειμένου ὁμοίου μὲ τὸ προβλεπόμενον διὰ τὴν ἀπόκτησιν πτυχίου τοῦ ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ.

Γεωγραφία (γραπτῶς). Γνώσεις τῆς γενικῆς γεωγραφίας τῶν 5 Ἠπείρων, ἰδιαιτέρως δὲ τῶν κυριωτέρων ἠλεκτρικῶν συνδέσμων διὰ καλωδίου καὶ ραδιοτηλεγραφικῶς. Ἐπίσης γνῶσις τῶν δι' Ἑλλάδος διερχομένων ἀεροπορικῶν γραμμῶν, ὡς καὶ τῶν μεγάλων ἀεροπορικῶν γραμμῶν τῆς Εὐρώπης.

Μετεωρολογία (γραπτῶς). Γνώσεις ἐπὶ τῶν ἐκπεμπομένων μετεωρολογικῶν τηλεγραφημάτων. Κλιμακες μετρήσεων τῶν μετεωρολογικῶν στοιχείων. Ἐπεξήγησις μετεωρολογικοῦ δελτίου τοῦ Διεθνοῦς Κώδικος.

Ξέναι γλῶσσαι. (πρακτικῶς). Ἀκριβὴς ἀκουστικὴ λῆψις μὲ τὴν καθωρισμένην ταχύτητα ἑνὸς τηλεγραφήματος συντεταγμένου εἰς τὴν Γαλλικήν, Ἀγγλικήν, Ἰταλικήν ἢ Γερμανικὴν γλῶσσαν (κατὰ προτίμησιν τοῦ ὑποψηφίου) καὶ μεταβίβασις ἀπαντήσεως ἐπὶ τοῦ κειμένου τοῦ τηλεγρφήματος.

β) Πτυχίον Β' τάξεως.

Ἠλεκτρισμὸς καὶ ἀσύρματος (πρακτικῶς). Ἱκαναὶ πρακτικαὶ γνώσεις διὰ τὴν ἐκτέλεσιν μικροεπισκευῶν ἐν περιπτώσει βλάβης τῶν συσκευῶν.

Ἀνταπόκρισις (γραπτῶς). Γνώσεις τῶν εἰδικῶν διατάξεων αἵτινες διέπουσι τὴν ραδιοηλεκτρικὴν ὑπηρεσίαν τῆς Ἀεροπορίας.

Πρακτικῶς. Ἀκριβὴς ἀκουστικὴ λῆψις καὶ μεταβίβασις κειμένου ὁμοίου ὡς καὶ διὰ τὸ δίπλωμα τοῦ Ε. Ν., τοῦ ὑποψηφίου ἐπιβαίνοντος ἀεροσκάφους.

Γεωγραφία (γραπτῶς). Γνώσεις στοιχείων γενικῆς γεωγραφίας σχέσιν ἐχόντων πρὸς ἐπικοινωνίας διὰ καλωδίου καὶ ραδιοτηλεγραφικάς. Ἐπίσης γνῶσις τῶν δι' Ἑλλάδος διερχομένων ἀεροπορικῶν γραμμῶν.

Μετεωρολογία (γραπτῶς). Γνώσεις ἐπὶ τῶν ἐκπεμπομένων μετεωρολογικῶν τηλεγραφημάτων. Κλίμακες μετρήσεων τῶν

μετεωρολογικῶν στοιχείων. Ἐπεξήγησις μετεωρολογικοῦ δελτίου τοῦ Διεθνοῦς Κώδικος

γ) Πτυχίον Γ' τάξεως.

Ἀνταπάκρισις (γραπτῶς). Γνῶσις τῶν εἰδικῶν διατάξεων τῶν διεπουσῶν τὴν διεθνῆ ραδιοτηλεγραφικὴν ἀεροπορικὴν ὑπηρεσίαν.

Πρακτικῶς. Ἀκριβὴς μεταβίβασις καὶ ἀκουστικὴ λῆψις κειμένου κώδικος ὡς ὁρίζεται καὶ διὰ τὰ ἄλλα πτυχία μὲ ταχύτητα 60 γραμμάτων κατὰ λεπτὸν καὶ κειμένου Ἑλληνικοῦ μὲ ταχύτητα 80 γραμμάτων κατὰ λεπτόν, τοῦ ὑποψηφίου ἐπιβαίνοντος ἀεροσκάφους.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρότνος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 20 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
Γ. ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. 131073.

Περὶ χορακτηρισμοῦ πιστώσεων δεκτικῶν ἐκδόσεως ἐνταλμάτων προπληρωμῆς.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 5561, χαρακτηρίζομεν δεκτικὴν ἐκδόσεως ἐνταλμάτων προπληρωμῆς α') τὴν πίστωσιν τοῦ κεφαλαίου 42 ἄρθρ 4 τοῦ προυπολογισμοῦ τῶν ἐξόδων Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν χρήσεως 1932-1933 καὶ β') τὴν πίστωσιν τοῦ κεφαλαίου 2 ἄρθρ. 27 τοῦ προυπολογισμοῦ τῶν ἐσόδων Ὑπουργείου Γεωργίας χρήσεως 1932—1933.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Αὐγούστου 1932.

Ὁ Ὑφυπουργὸς
Π. ΕΥΡΙΠΙΔΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ