ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Δεκεμβρίου 1932 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 431

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

**Νομοθετικὰ Διατάγματα**

Περὶ εἰσαγωγῆς ἀτελῶς ἢ ἐπὶ ἠλαττωμένῳ δασμῷ ἀραβοσίτου καὶ κριθῆς. ..... 1

**Διατάγματα**

Περὶ συγχωνεύσεως ἐνοριῶν κοινότητος Βαρθολομιοῦ κλπ... 2
Περὶ ἐπεκτάσεως τῶν περὶ ὀκταώρου διατάξεων καὶ εἰς τὰ
Περὶ συγχωνεύσεως κοινότητος Βαρθολομιοῦ κλπ. ..... 2
Περὶ κανονισμοῦ τῶν ὡρῶν ἐργασίας εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων. ..... 4
Περὶ μειώσεως τῆς εἰς τὸν Μηχανικὸν Τριχωνίδος παρεχομένης δι' ἔξοδα Γραφείου ἐπιχορηγήσεως. ..... 5
Περὶ μειώσεως τῆς εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Φλωρίνης παρεχομένης δι' ἐξοδα γραφείου ἐπιχορηγήσεως. ..... 6
Περὶ χορηγήσεως πιστώσεων διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν τῶν γραφείων τῆς ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων κατὰ τὴν χειμερινὴν περιοδον. ..... 7
Περὶ μειώσεως τῆς εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ἄρτης χορηγουμένης πιστώσεως δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος. ..... 8
Περὶ μειώσεως τῆς εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν V περιφ. καὶ Νομομηχανικοὺς Αἰτωλοακαρνανίας καὶ Κοζάνης παρεχομένης δι' ἐξοδα Γραφείου ἐπιχορηγήσεως. ..... 9

## ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

*Περὶ εἰσαγωγῆς ἀτελῶς ἢ ἐπὶ ἠλαττωμένῳ δασμῷ ἀραβοσίτου καὶ κριθῆς.*

### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν ἀπὸ 14 Νοεμβρίου 1932 ἀπόφασιν τῆς Βουλῆς περὶ ἐξουσιοδοτήσεως τῆς Κυβερνήσεως πρὸς ἔκδοσιν Νομοθετικῶν Διαταγμάτων κατὰ τὰς διακοπὰς τῶν ἐργασιῶν τῆς Βουλῆς, κατὰ τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος καὶ μετὰ σύμφωνον γνώμην τῆς ἐπὶ τούτῳ καταρτισθείσης Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται μέχρι τέλους Μαΐου 1933 ἡ ἀτελὴς ἢ ἐπὶ ἠλαττωμένῳ δασμῷ καὶ λοιποῖς παρομαρτοῦσι φόροις εἰσαγωγὴ ποσοτήτων ἀραβοσίτου καὶ κριθῆς προοριζομένων ὅπως διατεθῶσι πρὸς διατροφὴν τῶν πληθυσμῶν διαφόρων περιφερειῶν τοῦ Κράτους, διατελουσῶν εἰς ἀναμφισβήτητον οἰκονομικὴν δυσχέρειαν ἡ ποιμνίων ἢ κτηνῶν στερουμένων φυσικῆς νομῆς.

Τὸ ἀνώτατον ὅριον τοῦ οὕτως εἰσαχθησομένου ἀραβοσίτου δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ τοὺς 75.000 τόννους, τῆς δὲ κριθῆς τοὺς 5.000 τόννους.

Ἡ ἀτέλεια ἢ τὸ ποσοστὸν τῆς ἐλαττώσεως τοῦ δασμοῦ θέλει ὁρισθῇ διὰ Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ ἐκδοθησομένου, προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας.

Ἄρθρον 2.

Ἡ εἰσαγωγὴ τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ποσοτήτων γενήσεται διὰ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, ἥτις θέλει προμηθευθῇ ταύτας ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἴτε ἀπ' εὐθείας κατόπιν ἐγκρίσεως τῶν τιμῶν ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας εἴτε διὰ μειοδοτικῶν δημοπρασιῶν ἐνεργουμένων ἐν Ἑλλάδι. Μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἡ προμήθεια δύναται νὰ γίνῃ κατὰ προτίμησιν ἐκ χωρῶν μεθ' ὧν λειτουργοῦσιν ἤδη συμψηφιστικὰ γραφεῖα ἢ ἐπ' ἀνταλλαγῇ Ἑλληνικῶν προϊόντων.

Ἄρθρον 3.

Ἐπιτρέπεται ἡ συνομολόγησις συμβάσεως μεταξὺ τοῦ Δημοσίου ἐκπροσωπουμένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας καὶ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, δι' ἧς ἡ τελευταία θ' ἀναλάβῃ τὴν ὑποχρέωσιν ν' ἀγοράζῃ παρὰ τῶν παραγωγῶν ἐγχώριον ἀραβόσιτον διατιθέμενον καὶ τοῦτον καθ' ὃν τρόπον θέλει διατίθεσθαι καὶ ὁ ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαχθησόμενος ἀραβόσιτος. Ἡ σύμβασις θὰ περιλαμβάνῃ καὶ τὴν τιμὴν εἰς ἣν θ' ἀγοράζηται ὁ ἀραβόσιτος οὗτος.

Ἄρθρον 4.

Αἱ περιφέρειαι περὶ ὧν προβλέπει τὸ ἄρθρον 1 ἐδαφ. 1 τοῦ παρόντος θέλουσι καθορίζεσθαι ἐπὶ τῇ βάσει ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Γεωργίας. Διὰ τῶν ἰδίων ἀποφάσεων δύνανται νὰ συνιστῶνται ὑπὸ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης πρὸς ἐξυπηρέτησιν τῶν μεμακρυσμένων περιοχῶν ἀποθῆκαι συγκεντρώσεως καὶ διαθέσεως ἀραβοσίτου εἰς κεντρικοὺς κόμβους ὁδικῶν συγκοινωνιῶν μετ' ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν.

Ἄρθρον 5.

Ἡ Ἀγροτικὴ Τράπεζα τῆς Ἑλλάδος θέλει ἀναλάβει τὴν διάθεσιν τοῦ ὑπ' αὐτῆς ἀγορασθησομένου κατὰ τὰ ἄρθρα 1—3 τοῦ παρόντος ἀραβοσίτου τοῖς μετρητοῖς, εἴτε διὰ τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ μέσων αὐτῆς, εἴτε δι' ἐμπόρων ἐγχωρίων προϊόντων ἢ πανταπωλῶν ἐχόντων πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ἄδειαν ἀσκήσεως ἐπιτηδεύματος, εἴτε ἀπ' εὐθείας πρὸς τοὺς καταναλωτὰς κατ' ἄτομα ἢ δι' ἐπιτροπῶν συνισταμένων κατὰ τὰ δι' ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὁρισθησόμενα.

Ἡ τιμὴ τῆς ὑπὸ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης πωλήσεως τοῦ ἀραβοσίτου ἐγχωρίου ἢ ἀλλοδαποῦ εἰς τοὺς τόπους τῆς παρ' αὐτῆς διαθέσεως. θέλει καθορίζεσθαι ἑκάστοτε κεχωρισμένως καθ' ἕκαστον τόπον διαθέσεως, κατὰ τρόπον ὥστε νὰ καλύπτῃ τὰ μέσα ἔξοδα κτήσεως τοῦ τε ἐγχωρίου καὶ τοῦ ἀλλοδαποῦ ἀραβοσίτου, τὰ τυχὸν μειωμένα εἰσαγωγικὰ τέλη, τὰς δαπάνας μεταφορᾶς, τὴν φύραν ἢ τυχὸν βλάβην τοῦ ἐμπορεύματος καὶ τὴν προμήθειαν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης ὁριζομένην διὰ συμφωνίας μεταξὺ αὐτῆς καὶ τοῦ Δημοσίου μέχρις 1 ο)ο.

Ἡ τιμὴ τῆς διὰ τῶν ἐμπόρων διαθέσεως θὰ περιλαμβάνῃ ἐπὶ πλέον τὰς δαπάνας τῆς μέχρι τοῦ τόπου πωλήσεως μεταφορᾶς καὶ τὸ κέρδος τοῦ ἐμπόρου μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὰ ὑπὸ τῶν ὁρμοδίων ἐπιτροπῶν διατιμήσεως καθοριζόμενα ὅρια·

Ἄρθρον 6.

Ἡ εἰς τὴν κατανάλωσιν διάθεσις τοῦ κατὰ τὸ παρὸν προμηθευθησομένου ἀραβοσίτου γενήσεται κατὰ τρόπον, λεπτομερέστερον ὁρισθησόμενον δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν Ἐσωτερικῶν καὶ Γεωργίας. Διὰ τῶν αὐτῶν ἀποφάσεων θέλουσι καθορίζεσθαι λεπτομερῶς καὶ αἱ ὑποχρεώσεις τῶν ἐμπόρων πρὸς τήρησιν εἰδικῶν βιβλίων καὶ δικαιολογητικῶν διαθέσεως. Πᾶσα παράβασις τῶν περὶ τιμῆς ἀποφάσεων θέλει τιμωρεῖσθαι κατὰ τὰς περὶ αἰσχροκερδείας διατάξεις. Πᾶσα προπώλησις ἀπαγορεύεται ἐπὶ ταῖς ποιναῖς τῆς ἀποκρύψεως κατὰ τὴν περὶ αἰσχροκερδείας νομοθεσίαν.

Ἄρθρον 7.

Αἱ περὶ ἀραβοσίτου διατάξεις ἐφαρμόζονται ἅπασαι καὶ ἐπὶ κριθῆς.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ν. Διατάγματος ἄρχεται ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεώς του.

Τὸ παρὸν Ν. Διάταγμα θέλει ὑποβληθῆ πρὸς κύρωσιν εἰς τὰ Νομοθετικὰ Σώματα, ἅμα συνερχόμενα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Δεκεμβρίου 1932.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

**Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ**

Τὰ Μέλη

Ι ΡΑΛΛΗΣ, Α. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ, Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ, Δ. ΧΑΤΖΙΣΚΟΣ, Κ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ, Γ. ΣΤΡΑΤΟΣ, Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ, Γ. ΚΟΝΔΥΛΗΣ, Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ, Μ. ΕΥΔΑΜΠΙΟΣ, ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ.

# ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

*Περὶ συγχωνεύσεως ἐνοριῶν κοινότητος Βαρθολομιοῦ κλπ.*

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 2, 3 καὶ 5 τοῦ Νόμου 5439 περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 6 Σεπτεμβρίου 1931 Διατάγματος κωδικοποιηθέντος Νόμου 5148 «περὶ ἐνοριακῶν Ναῶν κλπ.» προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, στηριζομένη εἰς σχετικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Μητροπολιτικοῦ Συμβουλίου Ἠλείας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Συγχωνεύεται ἡ ἐνορία τοῦ Ἱεροῦ Ναοῦ Ταξιαρχῶν τοῦ χωρίου Βρανὰ τῆς Κοινότητος Βαρθολομιοῦ τ. δ. Μυρτουτίων εἰς τὴν ἐνορίαν τοῦ Ἱ. Ναοῦ Κοιμήσεως Θεοτόκου τῆς Κοινότητος Βαρθολομιοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Δεκεμβρίου 1932

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς

**Δ. ΧΑΤΖΙΣΚΟΣ**

(3)

*Περὶ ἐπεκτάσεως τῶν περὶ ὀκταώρου διατάξεων καὶ εἰς τὰ μακαρονοποιεῖα.*

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου ΓΨΛΑ' «περὶ ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργατῶν καὶ περὶ ὡρῶν ἐργασίας», τὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 2269 «περὶ κυρώσεως τῆς διεθνοῦς συμβάσεως τῆς Διεθνοῦς Συνδιασκέψεως Ἐργασίας τῆς Βάσιγκτων «περὶ περιορισμοῦ τῶν ὡρῶν ἐργασίας ἐν ταῖς βιομηχανικαῖς ἐπιχειρήσεις κλπ.», τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Νόμου 2943 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐργατικῶν τινων Νόμων» καὶ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 7 παράγραφος 3 καὶ 8 παράγραφος 1 τοῦ Διατάγματος τῆς 8 Μαρτίου 1930 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν Νόμων «περὶ Κυριακῆς ἀναπαύσεως», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, μετὰ πρότασιν τοῦ Συμβουλίου Ἐργασίας καὶ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 27 Ἰουνίου 1932 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ ὀκταώρου διαξεων», ἐπεκτείνονται καὶ εἰς τὰ μακαρονοποιεῖα.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Δεκεμβρίου 1932.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑφυπουργὸς

**ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

(4)

*Περὶ κανονισμοῦ τῶν ὡρῶν ἐργασίας εἰς τὸ προσωπικὸν τῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων.*

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου ΓΨΑΔ' «περὶ ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργατῶν καὶ περὶ ὡρῶν ἐργασίας», τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 2269 «περὶ κυρώσεως τῆς διεθνοῦς συμβάσεως τῆς Διεθνοῦς Συνδιασκέψεως τῆς Ἐργασίας τῆς Βάσιγκτων «περὶ περιορισμοῦ τῶν ὡρῶν ἐργασίας ἐν ταῖς βιομηχανικαῖς ἐπιχειρήσεις κλπ.», τὸ ἄρθρον 5 τοῦ νόμου 2943 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐργατικῶν τινων νόμων» καὶ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 7 παρ. 3 καὶ 8 παρ. 1 τοῦ Διατάγματος τῆς 8 Μαρτίου 1930 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν νόμων «περὶ Κυριακῆς ἀναπαύσεως», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, μετὰ πρότασιν τοῦ Συμβουλίου Ἐργασίας καὶ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ διάρκεια τῆς ἐργασίας τῶν μισθωτῶν ὁδηγῶν, εἰσπρακτόρων καὶ ἐποπτῶν τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνῃ τὰς 8 ὥρας καθ' ἑκάστην καὶ τὰς 48 καθ' ἑβδομάδα.

2. Ὡς ὧραι ἐργασίας θεωροῦνται αἱ ἐκ τοῦ σταθμοῦ διανυκτεδεύσεως ἐκκινήσεις, διαδρομαί, στάσεις, ἀναμοναὶ εἰς τὰς ἀφετηρίας καὶ τέρματα, ἐπισκευαὶ ἢ συντηρήσεις μηχανῶν καὶ ὀχήματος καὶ αἱ διαδρομαὶ ἐπανόδου εἰς τὸν σταθμὸν διανυκτερεύσεως καὶ πᾶσα παρχλαβὴ ἢ παράδοσις, σχετιζομένη πρὸς τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ αὐτοκινήτου.

Ὡς διακοπαὶ τῆς ἐργασίας θεωροῦνται τὰ χρονικὰ διαστήματα τὰ ὑπερβαίνοντα τὴν 1.30' ὥραν, καθ' ἃ ἐπιτρέπεται ὅπως ἐγκαταλείπωσι τελείως τὰ ὀχήματα ὁ ὁδηγός, ὁ εἰσπράκτωρ ἢ ὁ ἐπόπτης.

3. Προκειμένου ὅμως περὶ μισθωτῶν ἐργαζομένων α) εἰς τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, τὰ ἐκτελοῦντα δρομολόγια ἐπὶ ἐστρωμένων γραμμῶν, διὰ τὰ ὁποῖα αὐτοκίνητα ἐπιτρέπονται παρὰ τῶν περὶ δρομολογίων ἰσχυόντων κανονισμῶν ἀναμοναὶ εἰς τὰς ἀφετηρίας καὶ τὰ τέρματα τῶν διαδρομῶν των ὑπὲρ τὰ 10' τῆς ὥρας καὶ β') εἰς ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα κάτω τῶν 10 θέσεων, ἐκτελοῦντα δρομολόγια ἐπὶ μὴ ἐστρωμένων γραμμῶν, κατὰ παρέκκλισιν τῶν ὁρισμῶν τῶν προηγουμένων παραγράφων, εἰς τὸν παρὰ τούτων καθοριζόμενον χρόνον τῆς καθ' ἑκάστην ἐργασίας δὲν περιλαμβάνονται τὰ χρονικὰ διαστήματα καθ' ἃ οἱ προμνησθέντες μισθωταὶ

εὑρίσκονται ἐν καταστάσει ἀναμονῆς πρὸς ἐκτέλεσιν τῆς ἐργασίας των.

Ὡς σύνολον ὅμως τῶν ὡς ἄνω μὴ περιλαμβανομένων χρονικῶν διαστημάτων ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ ὑπολογισθῇ διὰ μὲν τοὺς μισθωτοὺς τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων τῆς περιπτώσεως α' πέραν τῶν 45', διὰ δὲ τοὺς μισθωτὰς τῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων τῆς περιπτώσεως β' πέραν τῆς μιᾶς ὥρας καθ' ἑκάστην».

Ἄρθρον 2.

α'.) Ὑπέρβασις τῶν ἀνωτέρω ἀνωτάτων ὁρίων ἐργασίας δύναται νὰ ἐπιτραπῇ διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων τῶν ἀνηκόντων εἰς γραμμὰς ἐκτελούσας καὶ μεταμεσονύκτιον συγκοινωνίαν.

β') Ἡ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ὑπέρβασις ἐπιτρέπεται ἐπὶ μίαν ὥραν δὶς τῆς ἑβδομάδος κατόπιν ἀδείας, παρεχομένης κατὰ μῆνα ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ ἑκάστοτε ἐνδιαφερομένου ἐπιχειρηματίου, παρὰ τοῦ Γενικοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Ἐργασίας διὰ τὰς Ἀθήνας καὶ Πειραιᾶ καὶ τῶν οἰκείων Ἐπιθεωρητῶν Ἐργασίας διὰ τὰς ἐπιχειρήσεις τῶν λοιπῶν περιφερειῶν.

Ἄρθρον 3.

Ὑπέρβασις τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἀνωτάτων ὁρίων ἐργασίας ἐπιτρέπεται εἰς περίπτωσιν ἐπειγούσης ἐργασίας, ἡ ἐκτέλεσις τῆς ὁποίας εἶναι ἀναγκαία πρὸς πρόληψιν ἐπικειμένων ἀτυχημάτων, πρὸς ὀργάνωσιν μέτρων σωτηρίας ἢ πρὸς ἀντιμετώπισιν ἐπελθουσῶν ζημιῶν εἰς τὸ ὄχημα ἢ διὰ τοῦ ὀχήματος.

Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ὀφείλει ὁ κύριος ἢ ὁ διευθυντὴς τοῦ αὐτοκινήτου νὰ ἀναγγείλῃ τὴν ὑπέρβασιν εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν Ἐργασίας ἢ ὅπου ὁ ἐδρεύει τοιοῦτος εἰς τὴν ἁρμοδίαν ἀστυνομικὴν Ἀρχήν

Ἄρθρον 4.

Ὁ ἐργοδότης δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀπασχολήσῃ τὸ κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν ἐργασθὲν προσωπικὸν ἑτέρου αὐτοκινήτου εἰς ὄχημα συγκοινωνίας ἢ φορτηγόν. Δύναται μόνον νὰ ἀπασχολήσῃ προσωπικὸν ἐργασθὲν κατὰ τὴν αὐτὴν ἡμέραν παρ' αὐτῷ ἢ ἄλλοις ἐργοδότας, ὀλιγωτέρας τῶν ὑπὸ τοῦ παρόντος καθοριζομένων ὡρῶν, ἀλλὰ μόνον διὰ τὸν χρόνον τὸν ἀπαιτούμενον πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ νομίμου ἀνωτάτου ὁρίου ἡμερησίας ἐργασίας.

Ἄρθρον 5.

Ὡς τόπος ἀλλαγῆς τῶν ὁμάδων ὁρίζεται πάντοτε ἡ ἀφετηρία τῶν γραμμῶν, ἐκτὸς ἂν συντρέχωσιν εἰδικοὶ λόγοι ὁπότε δύναται κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ ἁρμοδίου Ἐπιθεωρητοῦ Ἐργασίας ἢ ὅπου δὲν ἐδρεύει τοιοῦτος τῆς ἁρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς νὰ ὁρισθῇ ἕτερον μέρος ἀλλαγῆς τῶν ὁμάδων.

Ἄρθρον 6.

Οἱ κύριοι ἢ οἱ διευθυνταὶ τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 ἀναφερομένων ἐπιβατικῶν λεωφορείων, καταρτίζουσιν εἰς διπλοῦν εὐανάγνωστον πίνακα, ὃν ὑπογράσοντες ὑποβάλλουσι πρὸς ἔγκρισιν εἰς τὸν ἁρμόδιον Ἐπιθεωρητὴν Ἐργασίας ἢ ὅπου δὲν ἐδρεύει τοιοῦτος εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχήν.

Ἐν τῷ πίνακι ἀναγράφονται :

1) Τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ἐργάτου ἑκάστης ὁμάδος.

2) Αἱ ὧραι ἐνάρξεως καὶ λήξεως τῆς ἐργασίας αὐτῶν, καθὼς καὶ τὰ χρονικὰ ὅρια τῶν τυχὸν διακοπῶν.

3) Ὁ τόπος ἀλλαγῆς ἑκάστης ὁμάδος.

Ὁ ἕτερος τῶν πινάκων ἀναρτᾶται εἰς ἐμφανὲς μέρος τοῦ αὐτοκινήτου καὶ ἐντὸς προθήκης κατασκευαζομένης ἐπὶ τούτῳ. Τῆς ἀναρτήσεως τοῦ πίνακος ἀπαλλάσσονται τὰ αὐτοκίνητα ἑταιρειῶν μεταφορᾶς προσώπων, αἵτινες διαθέτουσι πλέον τῶν εἴκοσιν ἐπιβατικῶν λεωφορείων αὐτοκινήτων

Ἅπαν τὸ προσωπικὸν τὸ ἀπασχολούμενον εἰς τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα, δικαιοῦται ἀνὰ περίοδον 7 ἡμερῶν ἀναπαύσεως τοὐλάχιστον 24 ὡρῶν συνεχῶν.

Δὲν θεωρεῖται ἀνάπαυσις τοῦ προσωπικοῦ ἡ ἀπασχόλησις τούτου εἰς συντήρησιν, ἐπισκευὴν ἢ φύλαξιν τοῦ ὀχήματος.

Ἄρθρον 8.

Οἱ ἰδιοκτῆται ἢ οἱ διευθυνταὶ τῶν ἐπιβατικῶν αὐτοκινήτων λεωφορείων ὑποχρεοῦνται νὰ ἐφοδιάσωσι τὸ προσωπικὸν των διὰ βιβλιαρίων ἐργασίας, ἅτινα θεωροῦνται παρὰ τῶν ἁρμοδίων Ἐπιθεωρητῶν ἢ Ἐποπτῶν Ἐργασίας ἑκάστην πρώτην τοῦ μηνός. Εἰς τὰ βιβλιάρια Ἐργασίας δέον νὰ ἀναγράφηται ἀριθμὸς τῆς ἀδείας ἱκανότητος τοῦ ὁδηγοῦ (ἀριθ. διπλώματος), ὁ ἀριθμὸς τῆς ἀδείας τοῦ εἰσπράκτορος, ὁ ἀριθμὸς κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου, αἱ ὧραι ἐργασίας αὐτῶν, αἱ τυχὸν διακοπαί, ὁ χρόνος καὶ ὁ τόπος τῆς ἀλλαγῆς τῶν ὁμάδων ὡς καὶ ἡ ἑβδομαδιαία ἀνάπαυσις τοῦ προσωπικοῦ.

Ἄρθρον 9.

Ἡ παράγραφος ΙΒ τοῦ ἐδαφ. Ι τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ ἀπὸ 27)6 1932 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ 8ώρου Ἐργασίας διατάξεων διαγράφεται.

Ἄρθρον 10.

Ἡ παράλειψις θεωρήσεως πίνακος ἢ βιβλιαρίου ἢ ἡ μὴ ἀνάρτησις τῶν πινάκων τοῦ ἄρθρου 6 ὡς καὶ ἡ μὴ ἀναγραφὴ τῶν ἐν αὐτῷ ὁριζομένων στοιχείων ἢ καὶ πᾶσα ἐν γένει παράβασις τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ νόμου 3493, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τῶν ἄρθρων 6 παρ. 3 τοῦ νόμου 2193 καὶ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 2943 τῆς 21 Ἰουνίου 1922 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως ἐργατικῶν τινων νόμων».

Ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Δεκεμβρίου 1932.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑφυπουργὸς
**ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

(5)

*Περὶ μειώσεως τῆς εἰς τὸν Μηχανικὸν Τριγωνίδος παρεχομένης δι' ἔξοδα γραφείου ἐπιχορηγήσεως.*

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 59 τοῦ ἀπὸ 13)9)1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, τροποποιοῦμεν τὸ ἀπὸ 5 Αὐγούστου ε. ἔ. Ἡμέτερον Διάταγμα «περὶ χορηγήσεως πιστώσεων δι' ἔξοδα Γραφείου εἰς τοὺς Προϊσταμένους τῶν Γραφείων τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων» καὶ ὁρίζομεν τὴν εἰς τὸν κ. Μηχανικὸν Τριγωνίδος παρεχομένην ἐπιχορήγησιν διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος εἰς δραχμὰς ὀκτακοσίας (ἀριθ. 800) κατὰ μῆνα καὶ ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου ε. ἔ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Δεκεμβρίου 1932.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
**Γ. ΣΤΡΑΤΟΣ**

(6)

*Περὶ μειώσεως τῆς εἰς Νομομηχανικὸν Φλωρίνης παρεχομένης δι' ἔξοδα γραφείου ἐπιχορηγήσεως.*

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρ. 59 τοῦ ἀπὸ 13) 9)1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων κειμένων διατάξεων»· προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ Τροποποιοῦμεν τὸ ἀπὸ 5 Αὐγούστου ε.ἔ. ἡμέτερον Διάταγμα «περὶ

χορηγήσεως πιστώσεων εἰς τοὺς προϊσταμένους τῶν γραφείων τῆς ὑπηρεσίας Δημ. Ἔργων δι' ἐνοίκιον, γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος» καὶ ὁρίζομεν τὴν εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Φλωρίνης παρεχομένην ἐπιχορήγησιν διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος εἰς δραχμὰς χιλίας διακοσίας κατὰ μῆνα καὶ ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Δεκεμβρίου 1932.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
**Γ. ΣΤΡΑΤΟΣ**

(7)

*Περὶ χορηγήσεως πιστώσεων διὰ θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν τῶν γραφείων τῆς ὑπηρεσίας Δημοσίων Ἔργων κατὰ τὴν χειμερινὴν περίοδον 32—33.*

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 59 τοῦ ἀπὸ 13 Σεπτεμβρίου 1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημοσίων Ἔργων κειμένων διατάξεων», προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ χορηγοῦμεν ἑκάστῳ τῶν Ἐπιθεωρητῶν προϊσταμένων Ἐπιθεωρήσεων Δημοσίων Ἔργων καὶ ἑκάστῳ προϊσταμένῳ ἁπάντων τῶν γραφείων Δημοσίων Ἔργων τὰς ἀκολούθους ἐφ' ἅπαξ πιστώσεις πρὸς θέρμανσιν καὶ φωτισμὸν τῶν γραφείων αὐτῶν κατὰ τοὺς μῆνας Ὀκτώβριον, Νοέμβριον καὶ Δ)έριον 1932, Ἰανουάριον, Φεβρουάριον καὶ Μάρτιον 1933, ἤτοι

Εἰς τοὺς Ἐπιθεωρητὰς 1, 2, 3, 4, 5 καὶ 10 Ἐπιθεωρήσεως Δημοσίων Ἔργων ἀνὰ δραχ. χιλίας πεντακοσίας (ἀριθ. 1500).

Εἰς τοὺς Ἐπιθεωρητὰς 6, 7, 8, 9 καὶ 11 Ἐπιθεωρήσεων Δημοσίων Ἔργων ἀνὰ δραχμὰς δισχιλίας (ἀριθ. 2.000).

Εἰς τοὺς Νομομηχανικοὺς Ἰωαννίνων, Κοζάνης, Φλωρίνης καὶ Δράμας ἀνὰ δραχμὰς τρεῖς χιλιάδας πεντακοσίας (3.500).

Εἰς τοὺς Νομομηχανικοὺς Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας διὰ θέρμανσιν Ροδόπης, Ἀρκαδίας, Θεσσαλονίκης, Λαρίσης, Πέλλης καὶ Τρικκάλων ἀνὰ δραχμὰς δύο χιλιάδας πεντακοσίας (2.500).

Εἰς τοὺς Νομομηχανικοὰς Αἰτωλίας καὶ Ἀκαρνανίας, Ἔβρου, Σερρῶν, Ἄρτης, Φθιώτιδος καὶ Φωκίδος, Πρεβέζης, Ἡρακλείου, Λασηθίου καὶ Λακωνίας ἀνὰ δραχμὰς δισχιλίας (2.000).

Εἰς τοὺς Νομομηχανικοὺς Ἀργολίδος καὶ Κορινθίας, Ἀχαΐας, Ἠλείας, Μεσσηνίας, Εὐβοίας, Κεφαλληνίας, Κερκύρας, Κυκλάδων, Ζακύνθου, Χανίων, Ρεθύμνης, Χίου, Σάμου, Λέσβου, Χαλκιδικῆς καὶ Καβάλλας ἀνὰ δραχμὰς χιλίας πεντακοσίας (1.500)

Εἰς τοὺς Νομομηχανικοὺς Κορίνθου, Ἡμαθείας, Καστορίας, Ρόδου, Εὐρυτανίας, Καρδίτσης, Καλαβρύτων καὶ Μεγαλοπόλεως ἀνὰ δραχμὰς χιλίας διακοσίας (1.200).

Εἰς τοὺς Μηχανικοὺς Τοιχωνίδος, Βάλτου, Γυθείου, Λεβαδείας, Τριφυλίας καὶ Θηβῶν ἀνὰ δραχμὰς χιλίας (1.000).

Εἰς τοὺς Μηχανικοὺς Ναυπακτίας, Αἰγιαλείας, Λευκάδος, Καρυστίας, Κυνουρίας, Λοκρίδος καὶ Λήμνου ἀνὰ δραχ. ὀκτακοσίας (800).

Εἰς τὸν Μηχανικὸν Παρνασσίδος διὰ θέρμανσιν δραχμὰς ἑξακοσίας (600).

Εἰς τοὺς προϊσταμένους γραφείου ἐφαρμογῆς σχεδίων πόλεων Ἀττικῆς καὶ Βοιωτίας διὰ θέρμανσιν Πειραιῶς καὶ Περιχώρων καὶ Θεσσαλονίκης ἀνὰ δραχμὰς δύο χιλιάδας πεντακοσίας (2.500).

Εἰς τὸν προϊστάμενον τοῦ γραφείου ἀνοικοδομήσεως Κορίνθου καὶ Περιχώρων δραχμὰς χιλίας πεντακοσίας (1500)

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Δεκεμβρίου 1932.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
**Γ. ΣΤΡΑΤΟΣ**

(8)

*Περὶ μειώσεως τῆς εἰς τὸν Νομομηχανικὸν Ἄρτης χορηγουμένης πιστώσεως δι' ἐνοίκιον γραφείου ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος.*

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρ. 59 τοῦ ἀπὸ 13 Σ)έριου 1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ καὶ ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων κειμένων διατάξεων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, τροποποιοῦμεν τὸ ἀπὸ 5 Αὐγούστου ἐ. ἔ. Ἡμέτερον Διάταγμα «περὶ χορηγήσεως πιστώσεων δι' ἐνοίκιον γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος εἰς ἅπαντα τὰ γραφεῖα τῆς ὑπηρεσίας τῶν Δημ. Ἔργων» καὶ ὁρίζομεν τὴν εἰς τὸν Ν)κὸν Ἄρτης χορηγουμένην πίστωσιν διὰ γραφ. ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος εἰς δρ. χιλίας διακοσίας (1.200) κατὰ μῆνα καὶ ἀπὸ 1 Ὀκτωβρ)ου ἐ. ἔ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Δεκεμβρίου 1932.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
**Γ. ΣΤΡΑΤΟΣ**

(9)

*Περὶ μειώσεως τῆς εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν V περιφερείας καὶ Νομομηχανικοὺς Αἰτωλοακαρνανίας καὶ Κοζάνης παρεχομένης δι' ἔξοδα γραφείου ἐπιχορηγήσεως.*

## ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρ. 59 τοῦ ἀπὸ 13 Σ)έριου 1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ ὀργανισμοῦ καὶ ὑπηρεσ)ας τῶν Δημ. Ἔργων κειμένων διατάξεων», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινων)ας Ὑπουργοῦ, τροποποιοῦμεν τὸ ἀπὸ 5 Αὐγούστου ἐ. ἔ. Ἡμέτερον Δ)μα «περὶ χορηγήσεως πιστώσεων, δι' ἔξοδα Γραφε)ου εἰς τοὺς Προϊσταμένους τῶν Γραφείων τῆς ὑπηρεσ)ας τῶν Δημ ἔργων» καὶ ὁρίζομεν τὴν εἰς τὸν Ἐπιθεωρητὴν τῶν Δημ. Ἔργων IVης Περιφ. παρεχομένην ἐπιχορήγησιν διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος εἰς δραχμὰς ἑξακοσίας (ἀριθ. 600) κατὰ μῆνα καὶ ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. τὴν εἰς τὸν Νομ)κὸν Αἰτωλοακαρνανίας παρεχομένην ἐπιχορήγησιν διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος εἰς δραχμὰς χιλίας διακοσίας (ἀρ. 1200) κατὰ μῆνα καὶ ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. καὶ τὴν εἰς τὸν Νομ)κὸν Κοζάνης παρεχομένην ἐπιχορήγησιν διὰ γραφικὴν ὕλην καὶ μισθὸν κλητῆρος εἰς δραχμὰς χιλίας διακοσίας (ἀριθμ. 1200) κατὰ μῆνα καὶ ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου ἐ. ἔ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 9 Δεκεμβρίου 1932.

*Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας*

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
**Γ. ΣΤΡΑΤΟΣ**

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ