ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου **1932** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **441**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ νόμου 5211 «περὶ ἱδρύσεως Ἰνστιτούτου Βάμβακος». 1
Περὶ χορηγήσεως ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τὸν συνοικισμὸν Νέας Καισαριανῆς. 2
Περὶ τρόπου δικαιολογήσεως προμηθειῶν ὑλικοῦ. 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ νόμου 5211 «περὶ ἱδρύσεως Ἰνστιτούτου Βάμβακος».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 17 τοῦ νόμου 5211 «περὶ ἱδρύσεως Ἰνστιτούτου Βάμβακος» (Φ.Ε.Κ. 240)1931), προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργῶν καὶ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Ἐπιτρέπεται ἡ ἐπιστροφὴ εἰς τὴν βιομηχανίαν τῆς Κλωστοϋφαντουργίας βάμβακος τῶν εἰσαγωγικῶν τελῶν καὶ λοιπῶν παρομαρτούντων φόρων τῶν ἀναλογούντων εἰς τὰς πρώτας ὕλας τῆς κατεργασίας τοῦ βάμβακος πρὸς παραγωγὴν νημάτων ἀλευκάστων μέχρις ἀγγλικοῦ ἀριθ. 30, λελευκασμένων καὶ ὁμοίων βεβαμμένων, ἄνευ ἐλέγχου τῶν ὑλῶν τούτων κατὰ τὴν εἰσαγωγήν, ἐπὶ τῇ ἐξαγωγῇ τῶν παραγομένων τούτων εἰδῶν εἰς τὸ ἐξωτερικόν. Τὰ ἐτησίως ἐπιστρεφόμενα κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος Διατάγματος εἰσαγωγικὰ τέλη τοῦ βάμβακος δὲν δύνανται νὰ ὑπερβαίνωσιν ἐτησίως ἢ ἀντιστοίχως εἰσπραττόμενα ἐπὶ τοῦ εἰσαγομένου βάμβακος. Τὰ ἐξαγόμενα νήματα δέον νὰ ὦσι συσκευασμένα ὡς κατωτέρω καθορίζεται.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἐξαγωγὴ ἐνεργεῖται διὰ Τελωνείων Α' τάξεως ἢ καὶ ἄλλων τελωνειακῶν ἀρχῶν δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν ὁριζομένων.

Ἄρθρον 3.

Ὡς πρῶται ὕλαι νοοῦνται πᾶσαι αἱ ὕλαι, ἤτοι βάμβαξ, καύσιμος ὕλη καὶ ὑλικὰ ἐν γένει τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν κατεργασίαν τοῦ βάμβακος, ὑλικὰ βαφῆς καὶ λευκάνσεως, καὶ τὴν ἐκ ταύτης παραγωγὴν τῶν ἐν τῷ ἄρθρῳ 1 ἀναφερομένων εἰδῶν νημάτων, ὡς καὶ τὰ ὑλικὰ τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν συσκευασίαν καὶ ἐπεξεργασίαν τούτων κατὰ τὴν ἐξαγωγήν.

Ἄρθρον 4.

Αἱ κατὰ τὸ βάρος καὶ ποσὸν ἀντιστοιχοῦσαι πρῶται ὕλαι καὶ ὑλικὰ ἐν γένει διὰ τὴν παραγωγὴν ὡρισμένης ποσότητος ἐξαγομένων εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ὡς ἀνωτέρω νημάτων ὡς καὶ τὰ ὑλικὰ συσκευασίας διὰ τὴν ἐξαγωγὴν ὁρίζονται ὡς ἑξῆς :

Α') Νήματα ἀλεύκαστα ἀγγλικοῦ ἀριθμοῦ μέχρι 30 (τριάκοντα) ἐπὶ (100) ἑκατὸν χιλιογράμμων νημάτων ἀλευκάστων χρησιμοποιοῦνται αἱ κάτωθι ὕλαι ἐν γένει.

α) Βάμβαξ ἐκκοκισμένος τῆς δασμολογικῆς κλάσεως 217β χιλιόγραμμα III.

β) Νάφθη ἀκατάλληλος πρὸς φωτισμὸν καὶ λίπανσιν μηχανῶν δασμολογικῆς κλάσεως 60γ χιλιόγραμμα 52,80.

γ) Ὀρυκτέλαιον διὰ λίπανσιν μηχανῶν κλάσις 60δ χιλιόγραμμα 3,75

δ) Ἰμάντες μηχανῶν καὶ ράμματα δι' αὐτοὺς ἐκ δέρματος κλάσις 41θ χιλιόγραμμα 0,200.

ε) Σπάγγος κινήσεως ἀτράκτων (κατασκευαζόμενος ἐκ βάμβακος δασμολογικῆς κλάσεως βάμβακος) κλάσις 217β χιλιόγραμμα 0,590.

στ) Χαρτόνιον κεκομμένον εἰς φύλλα πλάτους κάτω τῶν 40)100 κλάσις 177α + 182α χιλιόγραμμα 1.600.

ζ) Χάρτης περιτυλίξεως εἰς φύλλα πλάτους ἄνω τῶν 40)100 βάρους κατά τετραγ. μέτρον ἄνω τῶν 40 καὶ μέχρι 200 γραμμαρίων κλάσις 178β 2, χιλιόγραμμα 1.420.

η) Σπάγγος συσκευασίας κλάσις 206, χιλιόγραμμα 0,660.

θ) Ὑφάσματα ἐκ καννάβεως (διὰ τὴν συσκευασίαν) ἀλεύκαστα περιέχοντα κατὰ στήμονα καὶ κρόκην ἐν τετραγώνῳ πλευρᾷ 5)1000 τοῦ μέτρου ἀκέραιον ἀριθμὸν κλωστῶν μέχρις 6. δασμολογικὴ κλάσις 208α 1, χιλιόγραμμα 1.400.

Β') Νήματα λευκασμένα.

Διὰ τὸ αὐτὸ ποσὸν τῶν λελευκασμένων νημάτων χρησιμοποιοῦνται αἱ πρῶται ὕλαι καὶ ὑλικὰ καθοριζόμεναι ἀνωτέρω διὰ τὰ ἀλεύκαστα προστιθεμένων τῶν κάτωθι ὑλικῶν λευκάνσεως.

1) Χλωριοῦχος ἄσβεστος κλάσις 159α 5, χιλιόγραμμα 5.500

2) Θειϊκὸν ἢ ὑδροχλωρικὸν ὀξὺ κλάσ. 159α 3 ἢ 159α 12 χιλιόγραμμα 2.200.

Διὰ τὰ λευκασμένα νήματα ἐπιστρέφονται τὰ εἰσαγωγικὰ τέλη τ' ἀναλογοῦντα ἐπὶ τῶν ὑλῶν τῶν χρησιμοποιηθεισῶν διὰ τὰ ἀλεύκαστα ὑπολογιζόμενα οὐχὶ ἐπὶ τοῦ πραγματικοῦ βάρους τῶν ἐξαγομένων νημάτων, ἀλλ' ἐπὶ τοῦ βάρους τοῦ προκύπτοντος διὰ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τοῦ ἐξαγομένου ποσοῦ ἐπὶ τὸν ἀριθμὸν 100 καὶ διαιρέσεως διὰ τοῦ ἀριθμοῦ 93.

Γ') Νήματα βεβαμένα.

Διὰ τὴν ἐξαγωγὴν 100 χιλιογράμμων βεβαμμένων νημάτων ἐπιστρέφονται τὰ εἰσαγωγικὰ τέλη τῶν ὑλικῶν τῶν χρησιμοποιουμένων ὡς ἀνωτέρω διὰ τὰ ἀλεύκαστα νήματα ὑξημένα.

α) Κατὰ τοὺς δασμοὺς τῶν χρησιμοποιουμένων ὑλῶν γενικῶς διὰ τὴν βαφὴν τῶν νημάτων καὶ

β) Κατὰ τοὺς δασμοὺς τῶν χρωμάτων καὶ ὑλικῶν τῆς βαφῆς τοὺς ἀναλογοῦντας δι' ἕκαστον εἶδος βαφῆς ὡς ἑξῆς :

α) Γενικὰ βαφῆς νημάτων

	χιλιόγραμμα
1) Γαιάνθραξ κλάσις 59α.	126
2) Νάφθη διὰ τὴν κίνησιν κλάσις 60γ	1.500
3) Ὀρυκτέλαιον λιπάνσεως μηχανῶν κλάσις 60δ.	0.060
6) Χρώματα καὶ ὑλικὰ βαφῆς	
I) Νήματα μαῦρα	
1) Χρώματα μὲ βάσιν τὸ θεῖον μέλανα κλάσις 170.I	6.000
2) Θειοῦχον νάτριον κλάσ. 159γ3	8.000
3) Ἀνθρακικὸν νάτριον κλάσ. 159β2	0.500
II) Νήματα δι' ἀνιλίνης μαῦρα	
1) Χρώματα ἀνιλίνης κλάσις 169α	6.000
2) Ἀνθρακικὸν νάτριον κλάσις 159β2	0.500
III) Νήματα μέλανα χρωμίου καὶ ἕτερα μέλανα ὡς τὸ μέλαν ἀνιλίνης.	

	χιλιόγραμμα
IV) Νήματα χρώματος καφέ	
1) Χρῶμα μὲ βάσιν τὸ θεῖον μὴ μέλαν κλάσ. 170,2	8.000
1) Θειοῦχον νάτριον κλάσις 159γ3	8
3) Ἀνθρακικὸν νάτριον κλάσις 159β2	0.500
V) Ἕτερα καφφὲ χρώματα, ὡς τὸ καφφὲ ἀνιλίνης	
VI) Νήματα χρώματος ἀνιλίνης καφφέ	
1) Χρώματα ἀνιλίνης κλάσις 169α	5
2) Ἀνθρακικὸν νάτριον κλάσις 159β2	0.500
VII) Νήματα χρώματος κυανοῦ.	
Α) Ἰνδικοῦ κυανᾶ	
1) Ἰνδικὸν κλάσις 167α	5.000
2) Ὑδροθειῶδες νάτριον κλάσις 159η19	5.000
2) Ὑδροθειῶδες νάτριον κλάσις 159η19	7.000
4) Θειικὸν ὀξὺ κλάσις 159α3	2.000
VIII) Νήματα χρώματος κυανοῦ ἀνιλίνης ὡς τὸ μέλαν ἀνιλίνης.	
IX) Νήματα χρώματος κυανοῦ θείου.	
1) Χρῶμα μὲ βάσιν τὸ θεῖον μὴ μέλαν κλάσις 170.2. .	5.000
2) Θειοῦχον νάτριον 159γ3	8.000
3) Ἀνθρακικὸν νάτριον 159β2	0.500
X) Χρῶμα κυανοῦν ὑδρὸν καὶ λοιπὰ χρώματα	
1) Χρῶμα ὑδρὸν (Hydron) κλάσις 169δ	10.000
2) Ὑδροθειῶδες νάτριον κλάσις 159η19	7.000
3) Ἀνθρακικὸν νάτριον κλάσις 159β2	0.500
XI) Ἐρυθρὸν καθόλης	
1) Χρώματα ἀνιλίνης μὴ κατονομαζόμενα κλ. 169δ	5.000
2) Σάπων μονοπολ. κλάσ. 159η19	2.000
3) Νιτριῶδες Νάτριον 159δ3	2.000
4) Χλωριοῦχον Ἀσβέστιον κλάσις 159ε4	2.000
5) Θειοκινελαϊκὸν ὀξὺ κλάσις 159η19	2.000
6) Ἅλας ἐρυθρὸν (echtrotsalz)	
Κλάσις ἅλατα μὴ κατονομαζόμενα κλάσις 159ε7 . .	6.000
XII) Ἐρυθρὸν ἁλιζαρίνης	
1) Χρῶμα ἁλιζαρίνης κλάσις 169β	3.000
2) Στυπτήρια κλάσις 159γ3	20.000
3) Θειοκινελαϊκὸν ὀξὺ κλάσις 159η19	1.000
XIII) Νήματα διαφόρων ἄλλων χρωμάτων ἀνιλίνης ὡς τὸ καφφὲ ἀνιλίνης.	
XIV) Νήματα διαφόρων ἄλλων χρωμάτων θείου ὡς τὸ κυανοῦν θείου.	

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἐπιτροφὴ τῶν ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω ὑλικῶν ἀναλογούντων εἰσαγωγικῶν τελῶν καὶ λοιπῶν παρομαρτούντων φόρων ἐνεργεῖται μεθ' ἑκάστην ἐξαγωγὴν τῶν νημάτων δυνάμει χρηματικοῦ ἐντάλματος τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν ἐπ' ὀνόματι τοῦ ἐξαγωγέως ἐργοστασιάρχου καὶ ἐπὶ τοῦ ἐπαρχιακοῦ ταμείου τῆς διαμονῆς τούτου ἢ τοῦ πλησιεστέρου ταύτης. Οἱ ἐκ τῶν παρομαρτούντων φόρων εἰσπραττόμενοι ὑπὲρ ὀργανισμῶν ἢ εἰδικῶν λογαριασμῶν ἐπιστρέφονται κατόπιν εἰδικοῦ ἐγγράφου τοῦ Ὑπουργείου Οἰκονομικῶν πρὸς τοὺς ὀργανισμοὺς ἢ ἱδρύματα παρ' αὐτῶν.

Ἄρθρον 6.

Ὁ ἐργοστασιάρχης ὁ θέλων νὰ ἀπολαύσῃ τοῦ εὐεργετήματος τῆς ἐπιστροφῆς τῶν ἀναλογούντων εἰσαγωγικῶν τελῶν καὶ λοιπῶν παρομαρτούντων φόρων ἐπὶ τῶν πρώτων ὑλῶν τῶν χρησιμοποιηθεισῶν διὰ τὴν παραγωγὴν τῶν παρ' αὐτοῦ ἐξαγομένων νημάτων, ὀφείλει ὁμοῦ μετὰ τῆς διασαφήσεως ἐξαγωγῆς νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸ τελωνεῖον τῆς ἐξαγωγῆς δήλωσιν, ἐν ᾗ νὰ ἐμφαίνηται.

1) Τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ἐξαγωγέως.

2) Τὸ ἐργοστάσιον καὶ ὁ τόπος ἔνθα κεῖται τοῦτο, ἐν τῷ ὁποίῳ κατεσκευάσθησαν τὰ ἐξαγόμενα νήματα.

3) Τὸ εἶδος καὶ ποσὸν τῶν ἐξαγομένων νημάτων, ἐὰν εἶναι ἀλεύκαστα ἢ λελευκασμένα, καὶ προκειμένου περὶ βεβαμμένων τὸ εἶδος τοῦ χρώματος.

4) Μικτὸν καὶ καθαρὸν βάρος τῶν ἐξαγομένων νημάτων.

5) Τὸ πλοῖον, ἐπὶ τοῦ ὁποίου θέλει γίνει ἡ φόρτωσις ἢ τὸ μεταφορικὸν μέσον, ἐὰν πρόκειται περὶ ἐξαγωγῆς διὰ ξηρᾶς.

Ἡ τελωνειακὴ ἀρχὴ ἐπὶ τῇ καταθέσει τῆς διασαφήσεως ἐξαγωγῆς καὶ τῆς δηλώσεως τοῦ ἐργοστασιάρχου ἐκδίδει ἄδειαν φορτώσεως, διὰ τῆς ὁποίας ὁρίζει τὸ ὑπαλληλικὸν προσωπικόν, ὅπερ θέλει ἐπιστατήσει εἰς τὴν φόρτωσιν. Μετὰ τὴν ἔκδοσιν τῆς ἀδείας φορτώσεως καὶ πρὸ ταύτης ὁ ἐντεταλμένος ἐπὶ τῆς φορτώσεως ὑπάλληλος, ἀφοῦ ἐνεργήσῃ λεπτομερῆ ἔλεγχον ἐπὶ τῶν ἐξαγομένων εἰδῶν, ὡς πρὸς τὸ εἶδος τῶν ἐξαγομένων νημάτων τοῦ βάρους τούτων μικτοῦ καὶ καθαροῦ, προβαίνει εἰς τὴν ἐνέργειαν δειγματοληψίας ἐφόσον πρόκειται περὶ λελευκασμένων ἢ βεβαμμένων νημάτων λαμβάνων ἐξ ἑκάστου εἴδους τῶν ἐξαγομένων νημάτων τρία δείγματα καὶ ἐπιτρέπει τὴν φόρτωσιν, ἥτις βεβαιοῦται παρὰ τῶν ἐπιστατησάντων εἰς ταύτην ὑπαλλήλων ἐπὶ τῆς ἀδείας φορτώσεως καὶ τῆς ἐνσήμου τελωνειακῆς φορτωτικῆς ὡς καὶ τοῦ πράκτορος ἢ τοῦ σταθμάρχου ἢ ἀγωγιάτου προκειμένης τῆς ἐξαγωγῆς διὰ ξηρᾶς.

Τὸ ἓν τῶν δειγμάτων ἀποστέλλεται εἰς τὸ παρὰ τὸ τελωνεῖον τῆς ἐξαγωγῆς χημικὸν παράρτημα ἢ τὸ πλησιέστερον τούτου, ἢ ἐν ἐλλείψει εἰς τὸ Γενικὸν Χημεῖον τοῦ Κράτους διὰ τὴν χημικὴν ἀνάλυσιν, τὸ ἕτερον παραδίδεται εἰς τὸν ἐξαγωγέα καὶ τὸ τρίτον παραμένει εἰς τὸ τελωνεῖον μέχρις ὅτου κοινοποιηθῇ αὐτῷ τὸ ἀποτέλεσμα τῆς χημικῆς ἀναλύσεως.

Ἄρθρον 7.

Μετὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς φορτώσεως καὶ ὡς περιέλθῃ εἰς τὴν τελωνειακὴν ἀρχὴν τῆς ἐξαγωγῆς τὸ ἀποτέλεσμα τῆς χημικῆς ἐξετάσεως ἐπὶ τῶν παρ' αὐτῆς ἀποσταλέντων δειγμάτων, ὑποβάλλει αὕτη ἀμέσως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον κατάστασιν ἐμφαίνουσαν :

α) Τὸ ὄνομα καὶ ἐπώνυμον τοῦ ἐξαγωγέως ἐργοστασιάρχου καὶ τὸν τόπον, ἐν ᾧ κεῖται τὸ ἐργοστάσιον.

β) Τὸ ποσὸν τῶν ἐξαχθέντων νημάτων κατὰ πάκα καὶ καθαρὸν βάρος.

γ) Τὸ εἶδος τῶν ἐξαχθέντων νημάτων, ἐὰν εἶναι ἀλεύκαστα, λελευκασμένα ἢ βεβαμμένα ὡς καὶ τὸ εἶδος τῆς βαφῆς κατὰ χρώματα.

Μετὰ τῆς καταστάσεως ταύτης ὑποβάλλει καὶ ἀνίγραφον τῶν δικαιολογητικῶν ἐγγράφων τῆς ἐξαγωγῆς μετὰ τοῦ δελτίου τῆς χημικῆς ἐξετάσεως ὅπου ἀπητήθη τοιαύτη.

Ἄρθρον 8.

Τὸ Ὑπουργεῖον ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὑποβαλλομένων δικαιολογητικῶν ἐγγράφων τῆς ἐξαγωγῆς διατάσσει τὴν καταβολὴν τῶν ἀναλογούντων εἰσαγωγικῶν τελῶν καὶ λοιπῶν παρομαρτούντων φόρων, ἐπὶ τῶν ὑλῶν τῶν χρησιμοποιηθεισῶν διὰ τὴν κατασκευὴν τῶν ἐξαγομένων νημάτων καὶ ὑλικῶν συσκευασίας τῶν χρησιμοποιηθέντων διὰ τὴν ἐξαγωγὴν τούτων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 4 τοῦ παρόντος καὶ συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας δασμοὺς ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω κατὰ τὴν ἐνενηκοστὴν ἡμέραν πρὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐξαγωγῆς.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφυπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται δέκα πέντε ἡμέρας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Δεκεμβρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑφ)ργὸς **Μ. ΕΥΑΜΠΙΟΣ**

Ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας **Γ. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ**

(2)

Περὶ χορηγήσεως ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τὸν συνοικισμὸν Νέας Καισσαριανῆς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Νόμου 2979 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὸ ἄρθρον 3, παράγρ. 3 τοῦ ἀπὸ 17/10/1925 Ν. Δ. «περὶ παροχῆς ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν», τὴν ὑπ' ἀρ. 159 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 4389 καὶ 4390 ἀποδείξεις τῆς Ἑλλάδος, περὶ κα-

ταθέσεως παρ' αὐτῇ χρηματογράφων ἀξίας συνολικῆς εἴκοσι χιλιάδων δραχμῶν ὡς ἐγγυησιν διὰ τὴν χορήγησιν ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τους συνοικισμοὺς Νέας Καισαριανῆς κλπ.

Προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνιας Ὑπουργοῦ ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Χορηγοῦμεν εἰς τὴν «Ἀνώνυμον Γενικὴν Ἑταιρείαν Κινήσεως καὶ Ἐμπορίου» (Ἠλεκτρικὸς Σταθμὸς Καισαριανῆς ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως, παραγωγῆς καὶ διανομῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς τμήματα τοῦ συνοικισμου Ν. Καισαριανῆς καὶ Κουπουνίων διαρκείας πέντε (5) ἐτῶν.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀδείας ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 2.

Ἀνάκλησις ἢ λῆξις ἀδείας. Ἄρσις τῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἡ ἄδεια αὐτη ἀνακαλεῖται καὶ παύει ἰσχύουσα δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, εὐθὺς ὡς ἡ προνομιοῦχος Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρεία Ἀθηνῶν—Πειραιῶς ζητήσῃ τὴν ἀνάκλησιν ταύτην, προκειμένου ἡ ἰδία ν' ἀναλάβῃ τὴν διανομὴν ρεύματος δηλοῦται ἐν τούτοις ὅτι ἡ ἀνάκλησις αὕτη δεν θὰ λάβῃ χώραν πρὸ τῆς παρελεύσεως πενταετίας.

Ὁ ἀνάδοχος ἀναλαμβάνει ρητῶς τὴν ὑποχρεωσιν ὅπως ἐντὸς τοιῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς περὶ ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἄρῃ ἁπάσας τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ, ἄνευ οἱασδήποτε ἀξιώσεως περὶ ἀποζημιώσεως αυτοῦ καὶ τῶν πρὸς οὓς θέλει χορηγήσει ρεῦμα κατὰ τοῦ Δημοσιου ἐκ της τοιαύτης ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας.

Δικαιοῦται ὅμως τὸ Κράτος νὰ ζητήσῃ ὅπως παραμείνωσι αἱ ἐγκαταστάσεις τοῦ ἀναδόχου πέραν τῆς πενταετίας ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὸ ἔτος, ὅστις δὲ ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφωθῇ καὶ νὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν παροχὴν ρεύματος ὑπὸ τοὺς ἐν τῇ παρούσῃ ἀδείᾳ ὅρους.

Ἄρθρον 3.

Ὅρια τῆς περιοχῆς ἀδείας. Τιμωρίαι ὑπερβάσεως τῶν ὁρίων.

Ἡ παροῦσα προσωρινὴ ἄδεια ἰσχύει ἀποκλειστικῶς διὰ τὰ τμήματα τοῦ Συνοικισμοῦ Καισαριανῆς καὶ Κουπονίων εἰς τα ὁποῖα μέχρι σήμερον ἡ Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρεία Ἀθηνῶν—Πειραιῶς δὲν ἔχει ἐγκαταστήσει δικτυον αὐτῆς.

Ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται εἰς τὸν προσωρινὸν ἀνάδοχον οἱαδήποτε ὑπέρβασις τῶν ὡς ἄνω καθοριζομενων ὁρίων.

Οἱαδήποτε τοιαύτη ὑπερβασις συνεπαγεται:

1) Τὴν ἀμεσον καταργησιν τῶν ἐκτὸς τῶν ὁρίων ἐγκαταστασεων, δαπάναις καὶ ὑπ' εὐθύνην τοῦ προσωρινοῦ ἀναδόχου δι' οἱασδήποτε ἀπαιτήσεως τρτίων.

Ἡ κατάργησις αὐτη δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ καὶ διὰ τῶν συνομικῶν ἀρχῶν κατόπιν διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

2) Τὴν τιμωρίαν τοῦ προσωρινοῦ ἀναδόχου δι' ἐπιβολῆς προστίμου μέχρι πεντακοσίων δραχμῶν, τριπλασιαζομένη ἐν ὑποτροπῇ καὶ δεκαπλασιαζομένη ἐν δευτέρᾳ ὑποτροπῇ.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὁ προσωρινὸς ἀνάδοχος ἤθελε δυστροπήσει εἰς την ἐκτέλεσιν τῶν διαταγῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, περὶ ἀμέσου καταργήσεως τῶν καθ' ὑπέρβασιν τῶν ὁρίων γενομένων ἐγκαταστάσεων καὶ τῆς ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἀναλήψεως τῶν ἐνδεχομένων συνεπειῶν ταύτης, ἢ ἤθελε καθυστερήσει τὴν καταβολὴν τῶν ὡς ἄνω ἐπιβληθησομένων προστιμων δικαιοῦται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων νὰ ἀνακαλέσῃ ὁριστικῶς τὴν παροῦσαν ἄδειαν, ἐπιτασσομένων τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀναδόχου μέχρι τῆς ἀναλήψεως τοῦ ἠλεκτροφωτισμοῦ τῶν Τμημάτων τῶν Συνοικισμῶν Καισαριανῆς καὶ Κουπουνίων ὑπὸ ἑτέρου ἀναδόχου.

Ἄρθρον 4.

Τάσις καὶ εἶδος ρεύματος.

Τὸ διανεμηθησόμενον ρεῦμα δέον νὰ εἶναι τριφασικόν, συχνότητος 50 περιόδων ἀνὰ δευτερόλεπτον, τάσεως δὲ 220 βόλτ μεταξὺ φάσεως καὶ οὐδετέρου, 380 βόλτ μεταξὺ φάσεων (ὅμοιον δηλαδὴ μὲ τὸ ὑπὸ τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Ἀθηνῶν Πειραιῶς διανεμόμενον).

Ἄρθρον 5.

Χορήγησις ρεύματος φωτισμοῦ.

α) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ διατηρῇ τὰς ἐγκαταστάσεις ἐν λειτουργίᾳ πρὸς παροχὴν ρεύματος φωτισμοῦ ἐπὶ δύο χιλιάδας πεντακοσίας (2.500) ὥρας τοὐλάχιστον ἐτησίως.

β) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ χορηγῇ τὸ ἀπαιτούμενον ἠλεκτρικὸν ρεῦμα ἀμέσως χρησιμοποιήσιμον διὰ φωτισμὸν εἰς πάντα αἰτοῦντα ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατάστασις αὐτοῦ κεῖται ἐν τῇ περιοχῇ τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀναδόχου καὶ ἐφ' ὅσον ὁ αἰτῶν ὑποβάλλῃ τῷ ἀναδόχῳ ἔγγραφον δήλωσιν ὅτι ἔλαβε γνῶσιν τῶν ὅρων τῆς παρρύσης ἀδείας. Τὰς ἐγγράφους ταύτας δηλώσεις ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος ὅπως ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ἠλεκτρολογικὸν Τμῆμα τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

γ) Διὰ πᾶσαν ἐπέκτασιν τοῦ δικτύου του ὁ ἀνάδοχος οὐδεμίαν ἀποζημιωσιν δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ παρὰ τῶν πελατῶν. Ἐνδεχομένη παράβασις τιμωρεῖται διὰ προστίμου μεχρι τοῦ τελευταίου τοῦ ποσοῦ τὸ ὁποῖον ὁ ἀνάδοχος ἤθελεν εἰσπράξει παρὰ τοῦ αἰτοῦντος τὴν χορήγησιν ρεύματος ἢ τοῦ πελάτου ἐν γένει.

δ) Δύναται ὅμως ὁ ἀνάδοχος νὰ ζητήσῃ διὰ τὴν διακλάδωσιν παροχῆς ρεύματος εἰς τὸν καταναλωτὴν ἐφ' ἅπαξ ποσόν τι κατ' ἀποκοπὴν τοῦ ὁποίου τὸ μέγεθος θέλει ὁρισθῇ διὰ σχετικῆς διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 6.

Τιμαὶ τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἐνεργείας.

Ἡ τιμὴ τοῦ διὰ γνωμόνων εἰς τοὺς ἰδιώτας παρεχομένου ἠλεκτρικοῦ ρεύματος πρὸς φωτισμὸν ὁρίζεται διὰ τοῦ τύπου

$$\Phi = 0{,}18\ \sigma + 2.25 + 3\frac{\tau}{18} + 0{,}7\frac{\Pi}{1000}$$

ἔνθα αἱ ποσότητες σ, τ καὶ Π εἶναι μεταβληταὶ ὁριζόμεναι δι' ἕκαστον ἑξάμηνον τοῦ ἔτους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐντὸς τοῦ πρώτου μηνὸς τοῦ ἑξαμήνου τούτου, ὡς ἀκολούθως :

1) Διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς μεταβλητῆς σ ἐμφαινούσης τὴν ἑκάστοτε ἀξίαν τῆς χρυσῆς δραχμῆς πρὸς τὴν χαρτίνην θὰ λαμβάνωνται αἱ τιμαὶ κλεισίματος τοῦ συναλλάγματος εἰς τὰ Εὐρωπαϊκὰ Χρηματιστήρια καὶ τὴν Ν. Ὑόρκην ὡς αὗται σημειοῦνται εἰς τὸ ἐπίσημον δελτίον τοῦ Χρηματιστηρίου Ἀθηνῶν ἢ τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος, θὰ ἐξευρίσκεται ὁ μέσος ὅρος τῆς τιμῆς ἑκάστου συναλλάγματος κατὰ τὸ διάστημα τοῦ ἑξαμήνου καὶ θὰ διαιρῆται διὰ τῆς εἰς τὸ ἄρτιον (εἰς χρυσᾶς δραχμὰς) ἀξίας τῆς νομισματικῆς μονάδος τῆς σχετικῆς χώρας. Τὸ μεγαλύτερον τῶν πηλίκων τούτων δίδει τὴν μεταβλητὴν σ. Ἐπὶ παραδείγματι, ἐὰν ὁ μέσος ὅρος τῆς τιμῆς τοῦ συναλλάγματος κατὰ τὸ διάστημα τοῦ ἑξαμήνου εἶναι 540 ἐπὶ Λο δ'νου, 28,36 ἐπὶ Ἑλβετίας, 145 ἐπὶ Ν. Ὑόρκης καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς δεδομένου ὅτι ἡ εἰς τὸ ἄρτιον ἀξία τῶν νομισματικῶν μονάδων τῶν σχετικῶν Κρατῶν εἶναι 25,22 διὰ τὴν Ἀγγλικὴν λίραν 1.— διὰ τὸ ἑλβετικὸν φράγκον καὶ 5,18 διὰ τὸ δολλάριον καὶ οὕτω καθ' ἑξῆς τὰ πηλίκα θὰ εἶναι

$$\frac{540}{25{,}22} = 21.41 \qquad \frac{28.36}{1} = 28.36 \qquad \frac{145}{5{,}18} = 27{,}99$$

θὰ λαμβάνηται τὸ μεγαλύτερον τῶν πηλίκων. ὅπερ ἐν προκειμένῳ εἶναι 28,36 συνεπῶς ἡ ἀξία τῆς μεταβλητῆς σ θὰ εἶναι 28.36. Ἐν ᾗ περιπτώσει ἐπιβληθῇ ἡ ἀναγκαστικὴ διατίμησις, τοῦ ξένου συναλλάγματος. ἡ ἀξία τῆς μεταβλητῆς σ θὰ καθορίζηται οὕτως ὥστε νὰ προσεγγίζῃ πρὸς τὸ δυνατὸν περισσότερον πρὸς τὴν εἰς χαρτίνας δραχμὰς ἀξίαν τοῦ μεταλλικοῦ χρυσοῦ.

2) Ἡ μεταβλητὴ τ θὰ ὁρίζηται ἴση πρὸς τὸν τελευταῖον πρὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ ὑπ' ὄψιν ἑξαμήνου καθορισθέντα ὑπὸ τοῦ

Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τιμάριθμον μισθοδοσίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους. Ἐν ᾗ περιπτώσει ἤθελε παύσει νὰ καθορίζηται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὁ τιμάριθμος μισθοδοσίας προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους τότε ἡ μεταβλητὴ τ θὰ λαμβάνηται ἴση πρὸς τιμάριθμον καθοριζόμενον εἰδικῶς διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν ἠλεκτρικῶν ἐπιχειρήσεων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

3) Ἡ μεταβλητὴ Π ἐμφαίνουσα τὴν ἑκάστοτε εἰς δραχμὰς χαρτίνας τιμὴν τοῦ ἀκαθάρτου πετρελαίου ἀνὰ τόννον διὰ χονδρικὴν πώλησιν ἐν Πειραιεῖ θὰ ὁρίζηται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν στοιχείων τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας διὰ τὴν μέσην ταύτην κατὰ τὸ προηγούμενον ἑξάμηνον.

Αἱ ὡς ἄνω μεταβληταὶ σ, τ καὶ Π. ὁριζόμεναι ἀνὰ ἑξάμηνον τοῦ ἔτους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, θὰ ἀνακοινοῦνται εἰς τὸν Δῆμον (Κοινότητα) καὶ τὸν ἀνάδοχον, πρὸς ὑπολογισμὸν τῆς τιμῆς τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας Φ, ἥτις καὶ ἰσχύει καθ' ὅλον τὸ ἑξάμηνον. Εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦτον ὀφείλει νὰ προβῇ ὁ ἀνάδοχος ἀμελητὶ καὶ νὰ ἀνακοινώσῃ τοῦτον εἰς τὸν Δῆμον (τὴν Κοινότητα) ἐντὸς 7 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἀνακοινώσεως τῆς ἀξίας τῶν ὡς ἄνω μεταβλητῶν τοῦ τύπου. Ὁ Δῆμος (ἡ Κοινότης) δέον νὰ δηλώσῃ τὸ ταχύτερον πρὸς τὸν ἀνάδοχον ἐὰν συμφωνῇ ἢ ὄχι πρὸς τὸν γενόμενον ὑπολογισμὸν παρερχομένων δὲ 15 ἡμερῶν ἄνευ σχετικῆς δηλώσεως τοῦ Δήμου (τῆς Κοινότητος) ἡ ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἀνακοινωθεῖσα τιμὴ θὰ θεωρῆται ὡς γενομένη ἀποδεκτὴ ὑπὸ τοῦ Δήμου (τῆς Κοινότητος).

Πᾶσα σχετικὴ πρὸς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦτον διαφωνία Δήμου (Κοινότητος) καὶ ἀναδόχου λύεται ἀνεκκλήτως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἡ τιμὴ τοῦ εἰς ἰδιώτας παρεχομένου ρεύματος κινήσεως ὁρίζεται διὰ τοῦ τύπου

$$B = 0{,}6\ \Phi$$

Τὸ ρεῦμα φωτισμοῦ τῶν δημοσίων καὶ κοινοτικῶν καταστημάτων ὁρίζεται διὰ τοῦ τύπου

$$\Delta = 0{,}7\ \Phi$$

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος δὲν χορηγῇ εἰς τὸν καταναλωτὴν γνώμονα ἐπὶ ἐνοικίῳ δικαιοῦται ὁ τελευταῖος οὗτος νὰ χρησιμοποιήσῃ ἰδόκτητον γνώμονα τύπου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας. Ἡ τοποθέτησις ὅμως τοῦ γνώμονος θὰ γίνηται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου.

Ἄρθρον 7.

Ὑποβολὴ σχεδίων.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς παρούσης ἀδείας, τὰ ἀκόλουθα σχέδια εἰς τριπλοῦν πρὸς ἔγκρισιν.

α) Σχέδιον ὑπὸ κλίμακα μέχρι 1:500 ἐμφαῖνον τὴν θέσιν τοῦ ἐργοστασίου παραγωγῆς ρεύματος ἐν σχέσει πρὸς τὰ πέριξ οἰκοδομήματα ἢ γήπεδα ὡς καὶ τὰς πέριξ ὁδούς.

Ἐπὶ τῶν σχεδίων δέον νὰ ἀναγράφηται ἐπακριβῶς τὸ εἶδος τῶν οἰκοδομημάτων τούτων.

β) Σχέδιον γενικῆς διατάξεως τοῦ ἐργοστασίου παραγωγῆς ρεύματος μετὰ κατόψεως, προσόψεων καὶ τομῶν ὑπὸ κλίμακα 1:10 ἕως 1:100 ἐν τῷ ὁποίῳ δέον νὰ ἀναγράφηται ἡ θέσις καὶ ὁ τρόπος τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν μηχανημάτων.

γ) Σχέδιον σχηματικῆς παραστάσεως πίνακος ζεύξεως.

δ) Σχέδιον διατάξεως ἐναερίου δικτύου ὑπὸ κλίμακα 1:300 ἕως 1:4000.

Ἐν τῷ σχεδίῳ τούτῳ δέον νὰ σημειῶνται.

1) Ἡ χάραξις τῶν ἀγωγῶν μετὰ τῶν σχετικῶν ἀσφαλειῶν καὶ ἀποζευκτῶν.

2) Ἡ θέσις τοῦ κέντρου παραγωγῆς τῆς ἐνεργείας καὶ τῶν κέντρων τροφοδοτήσεως.

3) Τὰ ὅρια τῆς περιοχῆς Καισαριανῆς καὶ Κουπουνίων δι' ἣν ἰσχύει ἡ ἄδεια.

Τὰ ὡς ἄνω σχέδια δέον νὰ συνοδεύῃ :

α) Ἐπεξηγηματικὴ ἔκθεσις μετὰ σχετικῶν πληροφοριῶν ἐπὶ τῆς φύσεως τοῦ ρεύματος τοῦ συστήματος διανομῆς κλπ.

β) Προκαταρκτικὸς προυπολογισμὸς κατὰ κατηγορίας τῶν διαφόρων ἔργων διὰ τὴν ἀπαιτηθησομένην δαπάνην πρὸς ἐντελῆ ἐκτέλεσιν τῶν ἐγκαταστάσεων δεόντως δεδικαιολογημένος.

Πάντα τὰ ὑποβαλλόμενα σχέδια καὶ ἔγγραφα δέον νὰ ἀποστέλλωνται εἰς τριπλοῦν εἰς σχῆμα $0{,}31 \times 0{,}21$ μετ' ἐπιγραφῶν ἐπὶ τῶν ἐξωφύλλων αἵτινες νὰ ἐμφαίνωσι :

α) Τὸ ὄνομα τῆς ἐγκαταστάσεως.

β) Ἔνδειξιν τοῦ παρισταμένου ἀντικειμένου καὶ τὴν κλίμακα τῆς παραστάσεως.

γ) Τὴν χρονολογίαν τῆς παραδόσεως μετὰ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ ἀναδόχου ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου αὐτοῦ.

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος ἐντὸς τῆς ἀνωτέρω ὁρισθείσης προθεσμίας δὲν ἤθελεν ὑποβάλλει πρὸς ἔγκρισιν τὰ ὁρισθέντα σχέδια καὶ στοιχεῖα, ἐπιβάλλεται αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρόστιμον μέχρι δραχμῶν 500 ἀνὰ ἑβδομάδα καθυστερήσεως. Ἐὰν ἡ καθυστέρησις ὑπερβῇ τοὺς δύο μῆνας ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται, τότε δὲ ἡ κατατεθεῖσα ἐγγύησις ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας.

Ἄρθρον 8.

Προθεσμία ἀποπερατώσεως τῶν ἔργων.

α) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀποπερατώσῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ νὰ προβῇ εἰς τὴν χορήγησιν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἐντὸς τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐγκρίσεως τῶν σχεδίων.

β) Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ ἀναλόγως μόνον εἰς περίπτωσιν προσηκόντως καὶ ἐπισήμως ἀποδεδειγμένης ἀνωτέρας βίας ἕνεκα τῆς ὁποίας ἐπεβραδύνθησαν αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι.

γ) Παρελθούσης τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας ἀπράκτου ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν προστίμου δραχμῶν πεντακοσίων (500) καθ' ἑβδομάδα μέχρις ἀποπερατώσεως τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ χορηγήσεως ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

δ) Μετὰ παρέλευσιν νέας προθεσμίας δυο μηνῶν ἀδικαιολογήτου καὶ ἀπράκτου, ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται καὶ θεωρεῖται ὡς μὴ χορηγηθεῖσα, τότε δὲ ἡ ἐγγύησις τοῦ ἀναδόχου καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας.

Ἄρθρον 9.

Τήρησις κανονισμῶν κατασκευῆς καὶ λειτουργίας.

Ἐν τῇ κατασκευῇ καὶ λειτουργίᾳ τῶν ἐγκαταστάσεων θέλουσι τηρηθῇ ἀπαρεγκλίτως οἱ κανονισμοὶ τοῦ Κράτους οἱ περιλαμβανόμενοι εἰς τὰ κάτωθι Β. Διατάγματα.

Τῆς 4ης Δεκεμβρίου 1911 «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τῶν ἠλεκτρικῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων» τῆς 17ης Δεκεμβρίου 1911 «περὶ ἀσφαλείας κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλευσεως τῶν ἠλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων» καὶ τῆς 15ης Ὀκτωβρίου 1932 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πάσης μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως» Ἰδιαιτέρως ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ ἐπὶ τῶν ὅρων περὶ διασταυρώσεων καὶ προσπελάσεων τηλεγρ. καὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ ἄρθρῳ 42 τοῦ δευτέρου τῶν ὡς ἄνω Β. Διαταγμάτων. Ἐὰν γραμμή τις ἤθελε παρουσιάσει κίνδυνον διὰ τὰς τηλεφωνικὰς ἢ τηλεγραφικὰς γραμμὰς θὰ διατάσσεται ἡ ἄμεσος διακοπὴ τῆς παροχῆς τοῦ ρεύματος μέχρις ὅτου ὁ ἀνάδοχος λάβῃ τὰ ἐνδεδειγμένα μέτρα ἀσφαλείας.

Ἀνεξαρτήτως τῶν ὡς ἄνω κανονισμῶν θέλουσιν ἰσχύει πάντες οἱ ἐν τῷ μέλλοντι ἐκδοθησόμενοι κανονισμοὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐν σχέσει πρὸς τὴν κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν τῶν ἠλεκτρικῶν καὶ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων. Εἰ-

δικῶς δὲ ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐκτέλεσιν ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων τῶν πελατῶν, θέλουσιν ἐφαρμοσθῇ αὐστηρῶς οἱ συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 46 τῆς διὰ τοῦ ἀπὸ 27)10)25 Ν. Δ. κυρωθείσης συμβάσεως «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» ἐκδοθέντες κανονισμοί.

Ἄρθρον 10.

Ὑποχρεώσεις τοῦ ἀναδόχου ἐν τῇ κατασκευῇ τῶν ἔργων αὐτοῦ.

α) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἐν τῇ κατασκευῇ καὶ συντηρήσει τῶν ἔργων τῆς προκειμένης ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως νὰ ἐνεργῇ μετὰ τῆς δεούσης φειδοῦς καὶ προσοχῆς, ἐφ' ὅσον δ' ἔρχονται ταῦτα πλησίον ἢ ἐφάπτονται ὑτογείων ὀχετῶν. σωλήνων ἀερίου ἢ ὕδατος, καλωδίων τηλεφώνων, μονίμων τοπογραφικῶν σημείων καὶ ἐν γένει οἱωνδήποτε δημοσίων, κοινοτικῶν ἢ ἰδιωτικῶν ἔργων ἀδιαφόρως ἂν ταῦτα προηγοῦνται ἢ ἔπονται ἐν τῷ χρόνῳ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐν γένει ἔργων τοῦ ἀναδόχου.

β) Ἅπασαι αἱ διὰ τὰς ἐργασίας τοῦ ἀναδόχου ἀναγκαιοῦσαι τροποποιήσεις ἢ μεταθέσεις τῶν ὡς ἄνω ἔργων, ἢ ἐκσκαφαὶ τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν καὶ τῶν πεζοδρομίων ἐκτελεσθήσονται δαπάναις τοῦ ἀναδόχου ἀδιαφόρων ἂν ἡ ἀνάγκη τῆς ἐκτελέσεως τούτων προβάλλῃ κατὰ τὸν χρόνον τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων τοῦ ἀναδόχου ἢ βραδύτερον.

γ) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐπαναφέρῃ τὸ κατάστρωμμα τῶν ὁδῶν, πλατειῶν, γεφυρῶν, τὰ πεζοδρόμια τούτων καὶ ἐν γένει πᾶν ὅτι ἐχρησιμοποίησαν διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν στοιχείων τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τὴν προτέραν αὐτοῦ κατάστασιν καὶ εὐθύνεται διὰ τὴν καλὴν ταύτην κατάστασιν ἐπὶ ἓν ἔτος.

δ) Ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὡς ἄνω ἐγγυήσεως προκύψωσι βλάβαι ἐπὶ τῶν καταστρωμάτων ἢ τῶν πεζοδρομίων τῶν ὁδῶν ἢ τῶν γεφυρῶν ἅτινα ὁ ἀνάδοχος ἐχρησιμοποίησε διὰ τὰ ἔργα αὐτοῦ, ὑποχρεοῦται οὗτος νὰ προβῇ εἰς τας συμπληρωματικὰς ἐργασίας βελτιώσεως, τούτου δὲ ἀρνουμένου προβαίνει ὁ οἰκεῖος Νομομηχανικὸς δαπάναις τοῦ ἀναδόχου.

ε) Ἐὰν ἐν τῷ μέλλοντι μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ δικτύου τοῦ ἀναδόχου παρουσιασθῇ ἀνάγκη μεταθέσεως τμημάτων τοῦ δικτύου συνεπείᾳ ἀνεγέρσεως νέων οἰκοδομῶν ἐν τῇ πόλει ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος ὅπως ἐκτελέσῃ τὴν μετάθεσιν ταύτην τοῦ δικτύου του ἰδίαις δαπάναις.

στ) Ἐν τῇ ἐκσκαφῇ τῶν ὁδῶν, πλατειῶν, πρὸς τοποθέτησιν καλωδίων, ὅπως καὶ κατὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν σιδηρῶν βραχιόνων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν ἢ ἱστῶν ὑποστηρίξεως τῶν ἐναερίων γραμμῶν, ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος ὅπως λαμβάνῃ πάντα τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς αποτροπὴν ἀτυχημάτων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν τῶν παροδίων, πᾶσα δὲ ἐπ' αὐτῶν ζημία προερχομένη ἐκ τῶν ἄνω αἰτίων βαρύνει ἀποκλειστικῶς τὸν ἀνάδοχον.

Ἄρθρον 11.

Εὐθῦναι ἀναδόχου.

α) Ὁ ἀνάδοχος εἶναι ἀτομικῶς ὑπεύθυνος δι' ἑαυτόν, τοὺς ἀντιπροσώπους καὶ ἅπαν τὸ ἐν ταῖς ἐγκαταστάσεσιν αὐτοῦ ἐργαζόμενον προσωπικὸν δι' οἱανδήποτε βλάβην, ζημίαν ἢ ἀτύχημα εἰς τρίπους ὅπερ ἤθελε ἐπέλθῃ συνεπείᾳ ἀνωμαλιῶν ἐν τῇ λειτουργίᾳ ἢ ἀτυχήματος τοῦ ἐργοστασίου ἢ τοῦ δικτύου διανομῆς τοῦ ρεύματος, ἐφ' ὅσον τὸ αἴτιον τῆς βλαβης, τῆς ζημίας ἢ τοῦ ἀτυχήματος δὲν βαρύνει τὸν ἀτυχήσαντα.

β) Ὁ ἀνάδοχος εἶναι ἐπίσης ὑπεύθυνος καὶ ἂν ἀκόμη οὔτε αὐτὸς οὔτε οἱ ὑπάλληλοι αὐτοῦ εἶναι αἴτιοι προξενηθείσης βλάβης ἢ ἀτυχήματος, ἐὰν ἡ βλάβη ἢ τὸ ἀτύχημα προῆλθεν ἐκ τῆς καλῆς παρουσίας τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ π. χ. ἐκ πτώσεως θραυσθέντων τμημάτων τῶν ἐναερίων γραμμῶν αὐτοῦ.

γ) Διὰ τὰς ἐσωτερικὰς ἐγκαταστάσεις ἐν ταῖς οἰκοδομαῖς τῶν πελατῶν αἵτινες ἐξετελέσθησαν ὑπὸ ἑτέρων ἐργολάβων ὁ ἀνάδοχος ὑπέχει τὴν εὐθύνην νὰ ἐξελέγξῃ πρὶν ἢ προβῇ εἰς τὴν παροχὴν τοῦ ρεύματος, ἐὰν αὗται εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς ὑπὸ τοῦ Κράτους καθοριζομένους σχετικοὺς κανονισμοὺς ἀσφαλείας καὶ εἰδικῶς ἐὰν αὗται εἶναι ἀπολύτως σύμφωνοι πρὸς τοὺς συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 46 τῆς συμβάσεως «περὶ προμηθείας ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν ἐκδοθέντας κανονισμούς. Διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦτον τῆς ἐγκαταστάσεως δικαιοῦται ὁ ἀνάδοχος να ζητήσῃ παρα τοῦ πελάτου ἐφ' ἅπαξ ἀποζημίωσιν μὴ ὑπερβαίνουσαν 2 ο)ο τῆς ὅλης ἀξίας τῆς ἐγκαταστάσεως.

δ') Αἱ ἐσωτερ καὶ αὗται ἐγκαταστάσεις θὰ ἐκτελῶνται διὰ ρεῦμα τριφασικὸν 50 περιόδων, τάσεως 220 βόλτ μεταξὺ ἑκατέρου πόλου καὶ ἑκάστης ἀκραίας φάσεως.

Ἄρθρον 12.

Σταθερότης φωτισμοῦ. Πτῶσις τάσεως.

α') Ἡ ἐκλογὴ τῶν ἐγκαταστασθησομένων μηχανῶν δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε ὁ παρεχόμενος φωτισμὸς νὰ εἶναι σταθερός, νὰ μὴ παρουσιάζῃ διακυμάνσεις ἐπαισθητὰς εἰς τὸν ὀφθαλμον. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει δὲν θέλει χορηγηθῇ ἄδεια λειτουργίας πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν μηχανῶν τούτων.

β) Ἡ ἐν τῷ δικτύῳ διανομῆς πτῶσις τάσεως δέον νὰ μὴ εἶναι ἀνωτέρα τῶν 5 ο)ο τῆς κανονικῆς τάσεως τροφοδοτήσεως. Ἐν περιπτώσει ὑπερβάσεως τοῦ ὁρίου τούτου ἐπιβαλλεται τῷ ἀναδόχῳ πρόστιμον μέχρι δραχμῶν ἑκατὸν ἡμερησίως καὶ μέχρι διορθώσεως τοῦ δικτύου εἰς τρόπον ὥστε ἡ πτῶσις τάσεως νὰ μὴν ὑπερβαίνῃ τὸ ὡς ἄνω ὁριζόμενον ὅριον.

Ἄρθρον 13.

Περίπτωσις διακοπῆς λειτουργίας ἐργοστασίου.

Διακαπὴ παροχῆς ρεύματος εἰς κατ' ἀποκοπὴν πελάτας.

α') Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ συντηρῇ ἐπιμελῶς ἁπάσας τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ νὰ διατηρῇ ταύτας πάντοτε εἰς κατάστασιν ἀσφαλοῦς καὶ ἑτοίμου λειτουργίας.

β') Ὁ ἀνάδοχος δὲν δικαιοῦται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης ἀδείας νὰ διακόψῃ ἄνευ προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ, ἐξαιρέσει περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας, δεόντως δεδικαιολογημένης. Ἐὰν αὐτοβούλως διακόψῃ τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων δικαιοῦται το Κράτος κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας νὰ καταλάβῃ τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ ἀναδόχου καὶ νὰ ἐκμεταλλευθῇ ταύτας ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως πρὸς τὸν ἀνάδοχον ἐπὶ 1 1)2 ἔτος, ἵνα ἐν τῷ μεταξὺ διευθετηθῶσιν ἄλλως τὰ τοῦ φωτισμοῦ τῆς πόλεως. Μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ 1 καὶ 1)2 ἔτους ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ ἄρῃ τας ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ.

γ') Ὡς νοεῖται οἰκοθεν, οἱ κατ' ἀποκοπὴν πελάται θὰ πληρώνωνσι διὰ πραγματικὴν εἰς αὐτοὺς χορήγησιν ρεύματος. Ἐν περιπτώσει ὅθεν διακοπῆς τῆς χορηγήσεως εἴτε λόγῳ βλάβης ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀναδόχου εἴτε δι' ἄλλον λόγον θὰ ἐκπίπτηται ἐκ τοῦ κατ' ἀποκοπὴν τιμήματος τοῦ φωτισμοῦ τὸ ἀντίτιμον τοῦ φωτισμοῦ τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν χρονικὴν περίοδον τῆς διακοπῆς.

Ἄρθρον 14.

Ἀνάκλησις ἀδείας.— Ἐπιβολὴ προστίμων.

α') Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος, παρὰ τὰς σχετικὰς εἰδοποιήσεις τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ πρὸς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 9 κανονισμούς, ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, τότε δὲ ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ ἡ ἐγγύησις αὐτοῦ καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

β') Πᾶσα παοάβασις τῶν ἐν τῇ προκειμένῃ ἀδείᾳ τεθέντων ὅρων δι' ἣν δὲν προβλέπεται ἐν τῇ παρούσῃ ἑτέρα ποινή, τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν χιλίων.

γ') Πάντα τὰ δυνάμει τῆς παρούσης ἀδείας πρόστιμα ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας εἰς ὄφελος τοῦ Δημοσίου, εἰσπράττονται δὲ εἴτε ἐκ τῆς ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου κατατεθειμένης ἐγγυήσεως εἴτε ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τὸν ἀνάδοχον ὡς δημόσιον ἔσοδον.

Ἄρθρον 15.

Ἄδεια λειτουργίας.

Ἐπιστροφὴ μέρους τῆς ἐγγυήσεως.

α΄) Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν προκειμένων ἐγκαταστάσεων ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐπιθεωρησις αὐτῶν ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, πρὸς τὸν σκοπὸν δὲ τοῦτον ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ γνωστοποιῇ ἑκάστοτε τῷ Ὑπουργείῳ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων, αἵτινες πρόκειται νὰ τεθῶσιν ἐν λειτουργίᾳ.

β΄) Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀναδόχου καὶ εὐθὺς ὡς χορηγηθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἡ ἄδεια λειτουργίας τούτων ἐκ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τῆς παρούσης κατατεθέντος ποσοῦ τῶν εἴκοσι χιλιάδων ἐπιστρέφεται τὸ ἥμισυ εἰς τὸν ἀνάδοχον, αἱ δὲ λοιπαὶ δέκα χιλιάδες δραχμαὶ παραμένουσιν ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δημοσίου ὡς ἐγγύησις διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου πιστὴν τήρησιν τῶν ὑποχρεώσεων αὐτοῦ, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης ἀδείας, συμπληρούμεναι ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐν περιπτώσει μειώσεως αὐτῶν ἐκ προστίμου. Οἱ τόκοι τῆς ἐγγυήσεως ἀναλαμβάνονται ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου.

Ἄρθρον 16.

Φωτισμὸς τῶν ὁδῶν.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ν' ἀναλάβῃ τὸν φωτισμὸν τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν τῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ ἑκάστοτε δικτύου του περιλαμβανομένων ἐὰν ὁ Δῆμος Ἀθηναίων ζητήσῃ τοῦτο ἐντὸς ἓξ μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς παρούσης ἀδείας. Πέραν τῆς προθεσμίας ταύτης ὁ ἀνάδοχος ὑπέχει τὴν ἐν λόγῳ ὑποχρέωσιν ἐφ' ὅσον ἐπαρκοῦσιν εἰς τοῦτο αἱ μηχαναὶ αὐτοῦ. Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ πρὸς τὴν ὑποχρέωσίν του ταύτην, θὰ ὑποκειται εἰς πρόστιμον μέχρι δραχμῶν πεντακοσίων (500) ἀνὰ μῆνα καθυστερήσεως.

Ἡ ἐνδεχομένως συναφθησομένη σύμβασις μετὰ τῆς Κοινότητος θὰ ὑπόκειται εἰς τὴν προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας. Ἐν πασῃ δὲ περιπτώσει ἡ ἐν λόγῳ σύμβασις δὲν θὰ δύναται νὰ ἰσχύῃ πέραν τῆς παρούσης ἀδείας.

Ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος διὰ τὸν ὡς ἄνω φωτισμόν, εἰς ἣν περιλαμβανονται καὶ τὰ ἔξοδα συντηρήσεως τούτου, ὁρίζεται εἰς δραχμὰς χαρτίνας ἀνὰ ΩΧΒ διὰ τοῦ τύπου :

$$\Delta = 0{,}7\,\Phi$$

Ἄρθρον 17.

Ἰσχὺς νόμου 2979.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 5 Αὐγούστου 1922 νόμου 2979 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων» ἰσχύουσι διὰ τὴν προκειμένην ἐγκατάστασιν. Πᾶς δὲ ὅρος τῆς παρούσης ἀδείας ὅστις τυχὸν θὰ ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω νόμου δὲν θελει ἰσχύσει.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Δεκεμβρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

---

(3)

Περὶ τρόπου δικαιολογήσεως προμηθειῶν ὑλικοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου ΓΨΘ' ὑπὲρ ὀργανώσεως τῶν ὑπηρεσιῶν τοῦ Π. Ναυτικοῦ (Ἐφημερ. Κυβερν. 1911, φύλ. 231), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Ἀρχηγοῦ τοῦ Γενικοῦ Ε. Ν. καὶ τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Καθ' ἃς περιπτώσεις δὲν λαμβάνει χώραν μειοδοτικὸς διαγωνισμὸς διὰ τὰς προμηθείας τῆς Ναυτικῆς Ὑπηρεσίας ἡ δικαιολόγησις τῶν ἀγοραζομένων διὰ τριμελῶν ἐπιτροπῶν ἐκ τοῦ ἐμπορίου ὑλικῶν γίνεται ἐπὶ τοῦ μετὰ τοῦ παρόντος δημοσιευομένου ἐντύπου, ὅπερ τῇ βοηθείᾳ ἀντιγραφικοῦ χάρτου συντάσεται εἰς πενταπλοῦν.

Ἐν αὐτῷ συγκεντροῦνται ὁ λογαριασμὸς τοῦ δικαιούχου, πρωτόκολλον προμηθείας, ἀποδεικτικὸν παραλαβῆς καὶ ἐξοφλητικὴ ἀπόδειξις, πάντα δὲ τὰ δικαιολογητικὰ ταῦτα στοιχεῖα κυροῦνται διὰ τῶν ἐν τῷ ἐντύπῳ ἐνδεικνυομένων ὑπογραφῶν.

Ἄρθρον 2.

Τὸ πρῶτον ἀντίτυπον κρατεῖται ὑπὸ τοῦ Ναυτικοῦ Ταμίου τῆς ὑπηρεσίας, παρ' ἧ ἐξετελέσθη ἡ προμήθεια ὡς παραστατικὸν πληρωμῆς. Τὸ δεύτερον ὑπὸ τοῦ ἀρχηγοῦ τῆς ἐπιστασίας ὡς δικαιολογητικὸν χρεώσεως τοῦ ἁρμοδίου βιβλίου (Ἀπογραφῆς ἢ διαχειρίσεως ὑλικοῦ). Ἐπὶ τούτου σημειοῦται ἡ σελὶς τοῦ βιβλίου εἰς ὃ ἐγένετο ἡ ὑπογραφή. Τὸ τρίτον ἀντίτυπον (τὸ χαρτοσημασθὲν) καὶ τὸ τέταρτον, ὑποβάλλονται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον (Δ. Ο. Υ.). Οἱ παρὰ τῇ Δ. Ο. Υ. ἐλεγκταί, παραδίδουν κατόπιν καὶ τὰ δύο ἀντίτυπα εἰς τὸν τμηματάρχην Λογιστηρίου ὑλικοῦ, ὅστις σφραγίζει ἀμφότερα δι' εἰδικῆς σφραγῖδος εἰς ἔνδειξιν ὅτι ἐθεωρήθησαν ὑπ' αὐτοῦ καὶ ἐπιστρέφει ἀμέσως τὸ χαρτοσημασμένον εἰς τὸν παραδόσαντα ἐλεγκτήν.

Τὸ χαρτοσημασμένον τοῦτο ἀντίτυπον, μετὰ τὴν ἀπαραίτητον ταύτην θεώρησιν συνοδεύει τὸ χρηματικὸν ἔνταλμα καὶ ἀποτελεῖ τὸ νόμιμον δικαιολογητικὸν τῆς δαπάνης. Τὴν σχετικὴν εὐθύνην ὑπέχουν οἱ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ ἐλεγκταὶ (ἐκκαθαρισταί), ὁ δὲ πάρεδρος τοῦ Ἐλεγκτικοῦ Συνεδρίου ὑποχρεοῦται νὰ ἀρνηθῇ τὴν θεώρησιν παντὸς προσαγομένου αὐτῷ ἐντάλματος ἄνευ τῆς ὡς ἀνωτέρω θεωρήσεως τοῦ χαρτοσημασμένου ἀντιτύπου. Ἡ θεώρησις αὕτη καταργεῖ τὸ μέχρι τοῦδε διὰ τὰς προμηθείας ταύτας ἐκδιδόμενον εἰκονικὸν γραμμάτιον εἰσαγωγῆς.

Τὸ πέμπτον ἀντίτυπον ἀποστέλλεται εἰς Ναύσταθμον Διοικητικὴν (δι' ὑλικὰ ἀπογραφῆς) ἢ Ναύσταθμον Ὑλικὰ (δι' ὑλικὰ ἀναλώσιμα). Ὁ Ναύσταθμος μετὰ τὴν καταχώρησιν εἰς τὰ οἰκεῖα βιβλία τὸ σφραγίζει δι' εἰδικῆς σφραγῖδος ἐνδεικνυούσης τὴν καταχώρησιν καὶ τὸ ὑποβάλλει εἰς Ὑπουργεῖον Δ. Ο. Υ. Λογιστήριον Ὑλικοῦ. Ὁ Τμηματάρχης τούτου θεωρεῖ διὰ σφραγῖδος ἀπὸ κοινοῦ τὸ ἀντίτυπον τοῦτο καὶ τὸ παρ' αὐτῷ τηρηθὲν καὶ ἐπιστρέφει τὸ πρῶτον εἰς Ναύσταθμον, ὅστις τὸ τηρεῖ ὡς δικαιολογητικὸν τῶν εἰς τὰ βιβλία ἐγγραφῶν του.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ Λογιστήριον ὑλικοῦ ἀνατίθεται ὁ ἔλεγχος τηρήσεως τῶν ἀνωτέρω διατάξεων ὡς καὶ ἡ πρόσκλησις τῶν σχετικῶν διαταγῶν πρὸς τὸν Οἰκονομικὸν Ἐπιθεωρητήν, διὰ τὴν ἐνέργειαν τακτικῶν καὶ ἐκτάκτων ἐπιθεωρήσεων.

Αἱ λεπτομέρειαι ἐν τῇ ἐφαρμογῇ θέλουσι κανονισθῇ δι' ἐγκυκλίου διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου τῶν Ναυτικῶν.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1933 ἀφ' ἧς καταργεῖται τὸ ἀπὸ 18 Ἀπριλίου 1931 Διάταγμα «περὶ τοῦ τρόπου τῆς δικαιολογίας τῶν προμηθειῶν ὑλικοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Δεκεμβρίου 1932.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοὶ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Κ. ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν
ΑΛ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΠΟΛΕΜΙΚΟΝ ΝΑΥΤΙΚΟΝ

.. .. »

Οἰκον. χρῆσις.....

Πρ)σμοῦ { Κεφάλ. ..... / Ἄρθρ. ..... }

Ἀριθ. πρωτ.....

Ἀριθ. βιβλ. ὑποχρ.....

Ἀριθ. ἐγκρ. διαταγῆς .....

Χῶρος πρὸς ἐπικόλλησιν χαρτοσήμου

ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΛΙΚΟΥ

Εἴδη προμηθευθέντος ὑλικοῦ	Ποσὸν	ΤΙΜΗ		Ὑπογραφὴ πωλητῶν, σφραγὶς καὶ δ)σις καταστημάτων αὐτῶν	Σελὶς ἀπογραφῆς ἢ βιβλίον ὑλικοῦ εἰς ὃ κατεχωρήθη ἡ προμήθεια
		Μονάδος	Ὁλικὴ κατὰ ποσότητα		

Συνολικὴ ἀξία ὑλικοῦ.

Ἡ ἄνω προμήθεια ἐνεκρίθη νὰ πληρωθῇ διὰ χρημάτων τῆς παγίας προκαταβολῆς δυνάμει τῆς ὑπ' ἀρ..... ..... ἐγκριτικῆς διαταγῆς τῆς Διευθύνσεως Ν. Ἐπιμελητείας.

Ἐν..... τῇ..... 193 .....

Ὁ Ταμίας

.....

Συνάπτεται τὸ πρωτότυπον τῆς ἐγκριτικῆς διαταγῆς καὶ τὸ τριπλότυπον τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν.

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ ΥΛΙΚΟΥ

Ἐν..... .....σήμερον τὴν..... ....
οἱ κάτωθι ὑπογεγραμμένοι..... ....
....
συνελθόντες εἰς ἐπιτροπὴν δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ.....διαταγῆς..... .
.... καὶ περιελθόντες τὰ διάφορα καταστήματα πρὸς ἐξεύρεσιν τῶν καλλιτέρων κατὰ ποιότητα καὶ συμφερωτέρων κατὰ τιμὴν εἰδῶν, προέβημεν εἰς τὴν ἀγορὰν τῶν ὀπισθογράφως ἀναφερομένων ὑλικῶν ἐκ τῶν καταστημάτων τῶν..... .....
..»..... ....

Εἰς πίστωσιν συνετάχθη τὸ παρὸν πρωτόκολλον ὑπογραφόμενον ὡς ἔπεται.

Ὁ Πρόεδρος *Τὰ Μέλη*

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ

Βεβαιοῦται ἡ παραλαβὴ τῶν ὀπισθογράφως ἀναφερομένων εἰδῶν καὶ ἡ εἰς τὰς ἀποθήκας εἰσαγωγή.

Ἐν.. ... . αὐθημερόν.

Ὁ Κυβερνήτης ἢ προϊστάμενος τῆς ὑπηρεσίας

Ὁ Ἀρχηγὸς τῆς ἐπιστασίας *Ὁ Διαχειριστὴς*

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ