ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Ἰουλίου **1933** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **210**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ἀφορώσης τὰ Ταμεῖα Ἀμύνης, Οἰνοπαραγωγῆς Νομοθεσίας. 1

Διατάγματα

Περὶ καταργήσεως τῆς Κινητῆς Ἀγροτικῆς Φυλακῆς Ἀθηνῶν 2

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς Κοιν. Κηφισίας 3

Περὶ καταργήσεως τοῦ Εἰδικοῦ Ὑδραυλικοῦ Ταμείου Ἐρασίνου. 4

Περὶ χορηγήσεως εἰς τὸν Κ. Πετσᾶν ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν Δημοτικὸν φωτισμὸν Λεβαδείας. 5

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς ἀφορώσης τὰ Ταμεῖα Ἀμύνης, Οἰνοπαραγωγῆς νομοθεσίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 77 τοῦ Συντάγματος καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 1049 πρακτικὸν τῆς Κοινοβουλευτικῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ τῶν Ν. Διαταγμάτων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Ἐπιτρέπεται εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Οἰκονομικῶν νὰ δώσῃ ἐγγύησιν τοῦ Κράτους, ἵνα συναφθῇ παρ' οἱουδήποτε πιστωτικοῦ ὀργανισμοῦ φυσικοῦ ἢ Νομικοῦ προσώπου, δάνειον πρὸς τὸ ΤΑΟΑ μέχρι 5.000.000 δρχ. διὰ τοῦ ὁποίου θὰ ἐξοφληθοῦν τὰ ὑφιστάμενα χρέη τοῦ ΤΑΟΑ καὶ θὰ ἐκπληρωθῇ ὁ προορισμὸς τοῦ Ταμείου.

2. Ὑπὲρ τοῦ δανειστοῦ καὶ τοῦ ἐγγυητοῦ διὰ τὴν πληρωμὴν τῆς ὑπηρεσίας τοῦ δανείου μένουν μέχρις ἐξοφλήσεως αὐτοῦ ὑπέγγυοι αἱ ὑπάρχουσαι σήμερον ὑπὲρ τοῦ ΤΑΟΑ φορολογίαι, μὴ δυνάμεναι νὰ μειωθοῦν ἢ νὰ καταργηθοῦν ἄνευ συναινέσεως τοῦ δανειστοῦ..

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἀνωτέρα ἐποπτεία καὶ ὁ ἔλεγχος ἐπὶ τοῦ ΤΑΟΑ ὑπάγεται ἐφεξῆς εἰς τὴν ἁρμοδίαν Διεύθυνσιν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Γεωργίας εἰς δὲ τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον τοῦ ΤΑΟΑ μετέχει ὡς ἀντιπρόσωπος τοῦ Κράτους ὁ οἰκεῖος Ἐπαρχιακὸς Γεωπόνος Λευκάδος ἢ ἐν περιπτώσει κωλύματος ὁ νόμιμος ἀναπληρωτής του.

Ἄρθρον 3.

Διὰ Διατάγματος προκαλλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας δύνανται νὰ κωδικοποιοῦνται εἰς ἓν ἐνιαῖον κείμενον ἅπασαι αἱ ἰσχύουσαι διατάξεις περὶ ΤΑΟΑ.

Τὸ παρὸν Ν. Διάταγμα ὑποβληθήσεται πρὸς κύρωσιν εἰς τὰ Νομοθετικὰ Σώματα ἅμα συνερχόμενα.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 22 Ἰουλίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

Τὰ Μέλη

Σ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ, Ι. ΡΑΛΛΗΣ, Γ. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ, Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ, Ι. ΜΑΚΡΟΠΟΥΛΟΣ, Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ, Μ. ΕΥΑΜΠΙΟΣ, ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ καταργήσεως τῆς Κινητῆς Ἀγροτικῆς φυλακῆς Ἀθηνῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 3090 «περὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου 2231 «περὶ φυλακῶν» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 827 γνωμοδότησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου Φυλακῶν, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Δικαιοσυνης Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Καταργοῦμεν τὴν Κινητὴν Ἀγροτικὴν Φυλακὴν Ἀθηνῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 20 Ἰουλίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς

ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς Κοινότ. Κηφισίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Διατάγματος περὶ σχεδίων πόλεων κλπ. ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1391 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δ. Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1189 πρᾶξιν τοῦ κοινοτικοῦ συμβουλίου Κηφισίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν ἀναθεώρησιν τοῦ σχεδίου Κηφισίας ὡς ἐμφαίνεται ἐν τοῖς ὑπὸ τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργοῦ τεθεωρημένοις διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 53732 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικοῖς τρισὶ διαγράμμασι διὰ πρασίνων καὶ ἐρυθρῶν γραμμῶν.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 20 Ἰουλίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

(4)

Περὶ καταργήσεως τοῦ Εἰδικοῦ Ὑδραυλικοῦ Ταμείου Ἐρασίνου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ νόμου 5079 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως διατάξεών τινων τοῦ νόμου 2853 «περὶ ὑδραυλικῶν ἐν γένει ἔργων» καὶ ἰδόντες τὴν κατὰ νόμον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Καταργοῦμεν τὸ Εἰδικὸν Ὑδραυλικὸν Ταμεῖον Ἐρασίνου, συσταθὲν διὰ τοῦ ἀπὸ 4 Ἰανουαρίου 1924 Διατάγματος (ἀριθ.

φύλλου Ἐφημ. Κυβερνήσεως 7, 15 Ἰανουαρίου 1924) ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 21 Φεβρουαρίου 1925 Διατάγματος (ἀριθ. φύλλου Ἐφημ. Κυβερνήσεως 41, 25 Φεβρουαρίου 1924).

Ἄρθρον 2.

Ἡ περιουσία τοῦ καταργουμένου ὡς ἀνωτέρω Εἰδικοῦ Ταμείου ἐξαιρέσει τῶν τυχὸν ἰδιωτικῶν ἐλευθερίων παροχῶν, περὶ ὧν τὸ ἄρθρον 20 τοῦ Συντάγματος, κατατεθήσεται εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τῆς Ἑλλάδος εἰς αὔξησιν τῆς δυνάμει τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου 550 (τοῦ 1915) «περὶ ὑδραυλικῶν ἐν γένει ἔργων» κατατιθεμένης πιστώσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 22 Ἰουλίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Π. ΡΑΛΛΗΣ

---

(5)

Περὶ χορηγήσεως εἰς τὸν Κ. Πετσᾶν ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἀποκλειστικῶς διὰ τὸν Δημοτικὸν φωτισμὸν Λεβαδείας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων» τὴν ὑπ' ἀριθ. 286 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 τοῦ νόμου 2979 χορηγεῖται ὑπὸ τοὺς ἀκολούθους ὅρους εἰς τὸν Κ. Πετσᾶν ἁπλῆ ἄδεια ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ πόλει Λεβαδείας ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τὸν δημοτικὸν φωτισμὸν τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν τῆς πόλεως, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς χορηγήσεως εἰς τοὺς ἰδιώτας εἴτε διὰ φωτισμὸν εἴτε διὰ κίνησιν εἴτε διὰ οἱονδήποτε ἄλλον σκοπόν, διαρκείας δὲ μέχρι πέντε ἐτῶν.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀδείας ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 Διατάγματος χορηγήσεως τῆς ἀδείας.

Ἄρθρον 2.

Ἄδεια προσωρινή. Παραχώρησις προνομίου εἰς ἕτερον ἀνάδοχον.

Ἐν ᾗ περιπτώσει ἤθελε παραχωρηθῇ εἰς ἕτερον ἀνάδοχον τὸ προνόμιον χορηγήσεως ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας πρὸς φωτισμὸν τῆς πόλεως Λεβαδείας ὁ διὰ τῆς παρούσης ἀδείας προσωρινὸς ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται καὶ πρὸ τῆς λήξεως τῆς πενταετίας νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς κανονικῆς λειτουργίας τῶν ὁριστικῶν διὰ προνομίου ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 3.

Λῆξις ἀδείας.

Κατὰ τὴν λῆξιν τῆς πενταετίας λογιζομένης ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ Διατάγματος χορηγήσεως τῆς παρούσης ἀδείας, ὑποχρεοῦται ὁ δυνάμει τῆς ἀδείας ταύτης προσωρινὸς ἀνάδοχος, νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ νὰ ἐπαναφέρῃ τὰς ὁδοὺς καὶ πλατείας εἰς τὴν προτέραν αὐτῶν κατάστασιν, ἔστω καὶ ἂν δὲν ἔχει εἰσέτι παραχωρηθῇ προνόμιον εἰς ἕτερον ἀνάδοχον.

Δικαιοῦται ὅμως τὸ Κράτος νὰ ζητήσῃ ὅπως παραμείνωσιν αἱ ἐγκαταστάσεις τοῦ προσωρινοῦ ἀναδόχου τοῦ Δημοσίου φωτισμοῦ πέραν τῆς πενταετίας ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὰ δύο ἔτη, οὗτος δὲ ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφωθῇ καὶ νὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν παροχὴν ρεύματος ὑπὸ τοὺς ἐν τῇ παρούσῃ ἀδείᾳ ὅρους.

Ἄρθρον 4.

Σχέσεις προσωρινοῦ ἀναδόχου πρὸς τὸν διὰ προνομίου τοιοῦτον.

α') Ὁ διὰ προνομίου ἀνάδοχος προτιμᾶται τοῦ δυνάμει τῆς παρούσης προσωρινοῦ τοιούτου ἐν τῇ ἐγκαταστάσει τῶν γραμμῶν μεταφορᾶς καὶ διανομῆς τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, τοῦ δευτέρου ὑποχρεουμένου κατὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν γραμμῶν τῆς διὰ προνομίου ἐγκαταστάσεως νὰ λάβῃ μέχρι τῆς διαλύσεως τῆς δυνάμει τῆς παρούσης ἀδείας προσωρινῆς ἐγκαταστάσεως ἅπαντα τὰ προφυλακτικὰ μέτρα. Διὰ πᾶσαν βλάβην ἢ ἀνωμαλίαν τῆς λειτουργίας τῆς διὰ προνομίου ἐγκαταστάσεως προερχομένην ἐξ ὑπαιτιότητος τοῦ προσωρινοῦ ἀναδόχου, ἤτοι κακῆς διευθετήσεως τῶν γραμμῶν, ὀλιγωρίαν περὶ τὴν ἄρσιν ἐμποδίων, εἶναι ἀστικῶς καὶ ποινικῶς ὑπεύθυνος ὁ προσωρινὸς ἀνάδοχος.

β) Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν προσωρινὸν ἀνάδοχον νὰ διακόψῃ τὴν παροχὴν ρεύματος φωτισμοῦ τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν πρὶν ὁ διὰ προνομίου ἀνάδοχος δηλώσῃ ὅτι εἶναι ἕτοιμος διὰ τὴν χορήγησιν τοῦ ἀναλόγου φωτισμοῦ. Ἐν περιπτώσει παραβάσεως τῆς διατάξεως ταύτης ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 τῆς παρούσης ἀδείας.

Ἄρθρον 5.

Ὑποβολὴ σχεδίων.

Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ἐντὸς ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς παρούσης ἀδείας, τὰ ἀκόλουθα σχέδια εἰς τριπλοῦν πρὸς ἔγκρισιν.

α) Σχέδιον ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 ἐμφαῖνον τὴν θέσιν τοῦ ἐργοστασίου παραγωγῆς ρεύματος ἐν σχέσει πρὸς τὰ πέριξ οἰκοδομήματα ἢ γήπεδα ὡς καὶ τὰς πέριξ ὁδούς. Ἐπὶ τοῦ σχεδίου δέον νὰ ἀναγράφηται ἐπακριβῶς τὸ εἶδος τῶν οἰκοδομημάτων τούτων.

β) Σχέδιον γενικῆς διατάξεως τοῦ ἐργοστασίου παραγωγῆς ρεύματος μετὰ κατόψεως, προσόψεως καὶ τομῶν ὑπὸ κλίμακα 1 : 10 ἕως 1 : 100 ἐν τῷ ὁποίῳ δέον νὰ ἐμφαίνωνται ἡ θέσις, τὸ μέγεθος καὶ ὁ τρόπος ἐγκαταστάσεως τῶν μηχανημάτων.

γ) Σχέδιον σχηματικῆς παραστάσεως τοῦ πίνακος ζεύξεως.

δ) Σχέδιον διατάξεως ἐναερίου ἢ ὑπογείου δικτύου τοῦ Δημοτικοῦ φωτισμοῦ ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 ἕως 1 : 4000.

Ἐν τῷ σχεδίῳ τούτῳ δέον νὰ σημειῶνται :

1) Ἡ χάραξις τῶν ἀγωγῶν μετὰ τῶν σχετικῶν ἀσφαλειῶν καὶ ἀποζευκτῶν.

2) Ἡ θέσις τοῦ κέντρου παραγωγῆς τῆς ἐνεργείας, καὶ τῶν κέντρων τροφοδοτήσεως.

3) Δι' ἐρυθρᾶς μελάνης τὰ ὑφιστάμενα δίκτυα τῶν ὑπαρχόντων δικτύων διανομῆς ὡς καὶ τῶν τηλεφ. καὶ τηλεγρ. δικτύων.

4) Σχέδια τῶν προτεινομένων βραχιόνων, φανοστατῶν, ἀξονικῶν λαμπτήρων Δημοτ. φωτισμοῦ δεόντως ἐγκεκριμένα ὑπὸ τοῦ Δήμου.

Τὰ ὡς ἄνω σχέδια δέον νὰ συνοδεύῃ :

α') Ἐπεξηγηματικὴ ἔκθεσις μετὰ σχετικῶν πληροφοριῶν ἐπὶ τῆς φύσεως τοῦ ρεύματος, τοῦ συστήματος διανομῆς, προστατευτικῶν μέτρων ἅτινα θὰ ληφθῶσι κατὰ τὰς διασταυρώσεις τῶν δικτύων αὐτοῦ μετὰ τῶν ὑπαρχόντων δικτύων καὶ τηλεφ. καὶ τηλεγρ. γραμμῶν.

β') Προκαταρκτικὸς προορισμός, κατὰ κατηγορίας τῶν διαφόρων ἔργων διὰ τὴν ἀπαιτηθησομένην δαπάνην πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἐγκαταστάσεων δεόντως δεδικαιολογημένος.

Πάντα τὰ ὑποβαλλόμενα σχέδια καὶ ἔγγραφα δέον νὰ ἀποστέλλωνται εἰς τριπλοῦν εἰς σχῆμα $0{,}31 \times 0.21$ μετ' ἐπιγραφῶν ἐπὶ τῶν ἐξωφύλλων αἵτινες νὰ ἐμφαίνωσι :

α') Τὸ ὄνομα τῆς ἐγκαταστάσεως.

β') Ἔνδειξιν τοῦ παρισταμένου ἀντικειμένου καὶ τὴν κλίμακα τῆς παραστάσεως.

γ') Τὴν χρονολογίαν τῆς παραδόσεως μετὰ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ ἀναδόχου ἢ τῶν ἀντιπροσώπων αὐτοῦ.

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος ἐντὸς τῆς ἀνωτέρω προθεσμίας δὲν ἤθελεν ὑποβάλλει πρὸς ἔγκρισιν τὰ ὁρισθέντα σχέδια καὶ στοιχεῖα, ἐπιβάλλεται αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας πρόστιμον μέχρι δραχμῶν παντακοσίων ἀνὰ ἑβδομάδα καθυστερήσεως. Ἐὰν ἡ καθυστέρησις ὑπερβῇ τοὺς δύο μῆνας, ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται, τότε δὲ ἡ κατατεθεῖσα ἐγγύησις ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας. Ἀπαγορεύεται ἀπολύτως ἡ ἔναρξις οἱασδήποτε ἐργασίας ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου διὰ τὴν κατασκευὴν εἴτε τοῦ ἐργοστασίου εἴτε τοῦ δικτύου πρὸ τῆς σχετικῆς ἐγκρίσεως τῶν σχεδίων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ὁ ἀνάδοχος ἤθελε κάμῃ ἔναρξιν τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων πρὸ τῆς σχετικῆς ἐγκρίσεως τῶν σχεδίων καὶ ἐὰν ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς σχετικῆς διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου ὁ ἀνάδοχος δὲν ἄρῃ τὰ οὕτω ἐκτελεσθέντα ἔργα ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται.

Ἄρθρον 6.

Προθεσμια ἀποπερατώσεως τῶν ἔργων.

α) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ν' ἀρχίσῃ ἐντὸς 15 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος τὴν κατασκευὴν τῶν ἔργων καὶ ν' ἀποπερατώσῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ νὰ προβῇ εἰς τὴν χορήγησιν τοῦ Δημοτικοῦ φωτισμοῦ ἐντὸς 6 (ἓξ) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ σχετικοῦ Διατάγματος χορηγήσεως τῆς ἀδείας.

β) Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ ἀναλόγως μόνον εἰς περίπτωσιν προσηκόντως καὶ ἐπισήμως ἀποδεδειγμένης ἀνωτέρας βίας ἕνεκα τῆς ὁποίας ἐπεβραδύνθησαν αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι.

γ) Παρελθούσης τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας ἀπράκτου ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν προστίμου δραχμῶν δύο χιλιάδων (2000) καθ' ἑβδομάδα μέχρις ἀποπερατώσεως τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ χορηγήσεως τοῦ Δημοτικοῦ φωτισμοῦ.

δ) Μετὰ παρέλευσιν νέας προθεσμίας δύο μηνῶν ἀδικαιολογήτου καὶ ἀπράκτου, ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται καὶ θεωρεῖται ὡς μὴ χορηγηθεῖσα.

Ἄρθρον 7.

Τήρησις κανονισμῶν κατασκευῆς καὶ λειτουργίας.

Ἐν τῇ κατασκευῇ καὶ λειτουργίᾳ τῶν ἐγκαταστάσεων θέλουσι τηρηθῇ ἀπαρεγκλίτως οἱ κανονισμοὶ τοῦ Κράτους οἱ περιλαμβανόμενοι εἰς τὰ κάτωθι Β. Διατάγματα.

Τῆς 4 Δεκεμβρίου 1911 «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τῶν ἠλεκτρικῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων», τῆς 27 Δεκεμβρίου 1911 «περὶ ἀσφαλείας κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἠλ)κῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων» καὶ τῆς 18 Ὀκτωβρίου 1922 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πάσης μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως». Ἰδιαιτέρως ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ ἐπὶ τῶν ὅρων περὶ διασταυρώσεων καὶ προσπελάσεων τηλεγρ. καὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ ἄρθρῳ 42 τοῦ Θευτέρου τῶν ὡς ἄνω Β. Δ. Ἐὰν γραμμή τις ἤθελε παρουσιάσει κίνδυνον διὰ τὰς τηλεφωνικὰς ἢ τηλεγραφικὰς γραμμὰς θὰ διατάσσηται ἡ ἄμεσος διακοπὴ τῆς παροχῆς τοῦ ρεύματος μέχρις ὅτου ὁ ἀνάδοχος λάβῃ τὰ ἐνδεδειγμένα μέτρα ἀσφαλείας.

Ἀνεξαρτήτως τῶν ὡς ἄνω κανονισμῶν θέλουσιν ἰσχύσει πάντες οἱ ἐν τῷ μέλλοντι ἐκδοθησόμενοι κανονισμοὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐν σχέσει πρὸς τὴν κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν τῶν ἠλεκτρικῶν καὶ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 8.

Ὑποχρεώσεις τοῦ ἀναδόχου ἐν τῇ κατασκευῇ τῶν ἔργων αὐτοῦ.

Ἐν τῇ ἐγκαταστάσει τοῦ δικτύου αὐτοῦ ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀκολουθῇ καὶ τὰς ἑξῆς διατάξεις.

α) Αἱ γραμμαὶ αἱ διήκουσαι κατὰ μῆκος τῶν ὁδῶν θὰ τοποθετοῦνται μόνον ἐπὶ τῆς μιᾶς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ. Ἐὰν δὲ ἕτεροι ἀδειοῦχοι ἔχουσιν ἤδη τοποθετήσῃ γραμμὰς ἐπὶ τῆς μιᾶς πλευρᾶς τῆς ὁδοῦ τότε ὁ διὰ τῆς παρούσης ἀδειοῦχος τοῦ δημοτικοῦ φωτισμοῦ μόνον τὴν ἑτέραν πλευρὰν αὐτῆς θὰ δικαιοῦται νὰ χρησιμοποιήσῃ πρὸς ἐγκατάστασιν τῶν γραμμῶν αὐτοῦ. Ἐὰν ἀμφότεραι αἱ πλευραὶ τῆς ὁδοῦ εἶναι κατειλημμέναι τότε ἡ ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας θὰ κρίνῃ εἰς ποίαν πλευρὰν τῆς ὁδοῦ θὰ τοποθετηθῶσιν οἱ ἀγωγοὶ τοῦ ἀδειούχου τοῦ δημοτικοῦ φωτισμοῦ καὶ ὑπὸ ποίας συνθήκας.

β) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἐν τῇ κατασκευῇ τῶν ἔργων τῆς προκειμένης ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως νὰ ἐνεργῇ μετὰ τῆς δεούσης φειδοῦς καὶ προσοχῆς ἐφ' ὅσον διέρχονται ταῦτα πλησίον ἢ ἐφάπτονται ὑπογείων ὀχετῶν σωλήνων ἀερίων ἢ ὕδατος, καλωδίων τηλεφώνων, μονίμων τοπογραφικῶν σημείων καὶ ἐν γένει οἱωνδήποτε δημοσίων, κοινοτικῶν ἢ ἰδιωτικῶν ἔργων, ἀδιαφόρως ἂν ταῦτα προηγοῦνται ἢ ἕπονται ἐν τῷ χρόνῳ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐν γένει ἔργων τοῦ ἀναδόχου.

γ) Ἅπασαι αἱ διὰ τὰς ἐργασίας τοῦ ἀναδόχου ἀναγκαιοῦσαι τροποποιήσεις ἢ μεταθέσεις τῶν ὡς ἄνω ἔργων, ἢ ἐκσκαφαὶ τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν καὶ τῶν πεζοδρομίων ἐκτελεσθήσονται δαπάναις τοῦ ἀναδόχου ἀδιάφορον ἂν ἡ ἀνάγκη ἐκτελέσεως τούτων προβάλλῃ κατὰ τὸν χρόνον τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων τοῦ ἀναδόχου ἢ βραδύτερον.

δ) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐπαναφέρῃ τὸ κατάστρωμα τῶν ὁδῶν, πλατειῶν, γεφυρῶν, τὰ πεζοδρόμια τούτων καὶ ἐν γένει πᾶν ὅτι ἐχρησιμοποίησε διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν στοιχείων τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τὴν προτέραν αὐτῶν κατάστασιν ἐπὶ ἓν ἔτος.

ε) Ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὡς ἄνω ἐγγυήσεως, προκύψωσι βλάβαι ἐπὶ τῶν καταστρωμάτων ἢ τῶν πεζοδρομίων τῶν ὁδῶν ἢ τῶν γεφυρῶν ἅτινα ὁ ἀνάδοχος ἐχρησιμοποίησε διὰ τὰ ἔργα αὐτοῦ, ὑποχρεοῦται οὗτος νὰ προβῇ εἰς τὰς συμπληρωματικὰς ἐργασίας βελτιώσεως, τούτου δὲ ἀρνουμένου προβαίνει ὁ οἰκεῖος Νομομηχανικὸς δαπάναις τοῦ ἀναδόχου.

στ') Ὁ διὰ τῆς παρούσης ἀνάδοχος τοῦ Δημοτικοῦ φωτισμοῦ ὑποχρεοῦται κατὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν γραμμῶν αὐτοῦ καὶ τῶν διακλαδώσεων τοῦ Δημοτικοῦ φωτισμοῦ νὰ λαμβάνῃ ἅπαντα τὰ ἀπαιτούμενα προφυλακτικὰ μέτρα ἀπέναντι τῶν γραμμῶν τῶν ἑτέρων ἀδειούχων, νὰ τηρῇ δὲ τὰς διὰ τῶν κανονισμῶν προβλεπομένας ἀποστάσεις μεταξὺ τῶν ἀγωγῶν τῶν δικτύων τῶν ἑτέρων ἀδειούχων, γραμμῶν Τ.Τ.Τ. καὶ οἰκοδομημάτων.

ζ') Ἐν περιπτώσει διαφωνίας περὶ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς ὡς ἄνω παραγράφου ἀποφαίνεται ἀνεκκλήτως τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας.

Ἐν περιπτώσει μὴ συμμορφώσεως τοῦ ἀδειούχου πρὸς τὴν ἀπόφασιν ταύτην καὶ πρὸς τὴν ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τῆς ὡς ἄνω παραγράφου τοῦ παρόντος ἄρθρου ὑπόκειται οὗτος εἰς τὰς ἑξῆς ποινάς, ἐπιβαλλομένας ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

1) Πρόστιμον μέχρι δραχμῶν 500 ἡμερησίως καὶ μέχρις ἐκτελέσεως τῆς ἐν λόγῳ ἀποφάσεως.

2) Εἰς τὴν διακοπὴν τῆς παροχῆς ρεύματος διὰ τῶν περὶ ὧν πρόκειται γραμμῶν ἢ ἀγωγῶν.

3) Εἰς τὴν δαπάναις τοῦ ἀδειούχου, ἐκτέλεσιν τῶν διὰ τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως ἐπιβληθεισῶν μεταρρυθμίσεων ὑπὸ τρίτου, εἰς ὃν ἤθελεν ἀνατεθῇ αὕτη διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

η) Ἐὰν ἐν τῷ μέλλοντι μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ δικτύου τοῦ ἀναδόχου παρουσιασθῇ ἀνάγκη μεταθέσεως τμημάτων τοῦ δικτύου συνεπείᾳ ἀνεγέρσεως νέων οἰκοδομῶν ἐν τῇ πόλει, ὑπο-

χρεούται ὁ ἀνάδοχος ὅπως ἐκτελέσῃ τὴν μετάθεσιν ταύτην τοῦ δικτύου του ἰδίαις δαπάναις.

θ) Ἐν τῇ ἐκσκαφῇ τῶν ὁδῶν, πλατειῶν, πρὸς τοποθέτησιν καλωδίων ὅπως καὶ κατὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν σιδηρῶν βραχιόνων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν ἢ ἱστῶν ὑποστηρίξεως τῶν ἐναερίων γραμμῶν ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος ὅπως λαμβάνῃ πάντα τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς ἀποτροπὴν ἀτυχημάτων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν τῶν παροδίων πᾶσα δὲ ἐπ' αὐτῶν ζημία προερχομένη ἐκ τῶν ἄνω αἰτίων βαρύνει ἀποκλειστικῶς τὸν ἀνάδοχον.

Ἄρθρον 9.

Εὐθύναι ἀναδόχου.

α) Ὁ ἀνάδοχος εἶναι ἀταμιεύτως ὑπεύθυνος δι' ἑαυτόν, τοὺς ἀντιπροσώπους του καὶ ἅπαν τὸ ἐν ταῖς ἐγκαταστάσεσιν αὐτοῦ ἐργαζόμενον προσωπικὸν δι' οἱανδήποτε βλάβην, ζημίαν ἢ ἀτύχημα εἰς τρίτους ὅπερ ἤθελεν ἐπέλθῃ συνεπείᾳ ἀνωμαλιῶν ἐν τῇ λειτουργίᾳ ἢ ἀτυχήματα τοῦ ἐργοστασίου ἢ τοῦ δικτύου διανομῆς τοῦ ρεύματος ἐφ' ὅσον τὸ αἴτιον τῆς βλάβης, τῆς ζημίας ἢ τοῦ ἀτυχήματος δὲν βαρύνει τὸν ἀτυχήσαντα.

β) Ὁ ἀνάδοχος εἶναι ἐπίσης ὑπεύθυνος καὶ ἂν ἀκόμη οὔτε αὐτός, οὔτε οἱ ὑπάλληλοι αὐτοῦ εἶναι αἴτιοι προξενηθείσης βλάβης ἢ ἀτυχήματος, ἐὰν ἡ βλάβη ἢ τὸ ἀτύχημα προῆλθεν ἐκ τῆς ἁπλῆς παρουσίας τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ π. χ. ἐκ πτώσεως θραυσθέντων τμημάτων τῶν ἐναερίων γραμμῶν αὐτοῦ.

Ἄρθρον 10.

Σταθερότης φωτισμοῦ. Πτῶσις τάσεως. Ἐφεδρικαὶ μηχαναί.

α) Ἡ ἐκλογὴ τῶν ἐγκατασταθησομένων μηχανῶν δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε ὁ παρεχόμενος φωτισμὸς νὰ εἶναι σταθερός, νὰ μὴ παρουσιάζῃ διακυμάνσεις ἐπαισθητὰς εἰς τὸν ὀφθαλμόν. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει δὲν θέλει χορηγηθῇ ἄδεια λειτουργίας πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν μηχανῶν τούτων.

β) Ἡ ἐν τῷ δικτύῳ διανομῆς πτῶσις τάσεως δέον νὰ μὴ εἶναι ἀνωτέρα τῶν 5 0/0 τῆς κανονικῆς τάσεως τροφοδοτήσεως. Ἐν περιπτώσει ὑπερβάσεως τοῦ ὁρίου τούτου ἐπιβάλλεται εἰς τὸν ἀνάδοχον πρόστιμον μέχρι δραχμῶν ἑκατὸν ἡμερησίως καὶ μέχρι διορθώσεως τοῦ δικτύου εἰς τρόπον ὥστε ἡ πτῶσις τάσεως νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ ὡς ἄνω ὁριζόμενον ὅριον.

γ) Τὸ χρησιμοποιηθησόμενον ρεῦμα διὰ τὸν φωτισμὸν θὰ εἶναι συνεχὲς 220 βόλτ.

δ) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται καθ' ὅλον τὸ διάστημα τῆς παρούσης ἀδείας νὰ διατηρῇ ἐν τῷ ἐργοστασίῳ αὐτοῦ τὰς ἀναγκαιούσας ἐφεδρικὰς μηχανάς. Ἐν περιπτώσει μὴ συμμορφώσεως ἐπιβάλλεται αὐτῷ πρόστιμον δραχ. 1000 ἀνὰ ἑβδομάδα καθυστερήσεως τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν ἐν λόγῳ μηχανῶν. Μετὰ παρέλευσιν μηνὸς τὸ ἑβδομαδιαῖον πρόστιμον τριπλασιάζεται, μετὰ παρέλευσιν τριῶν μηνῶν, ὁ ἀνάδοχος κηρύσσεται ἔκπτωτος ἡ δὲ ὑπ' αὐτοῦ κατατεθεῖσα ἐγγύησις καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας.

Ἄρθρον 11.

Περίπτωσις διακοπῆς λειτουργίας ἐργοστασίου.

α) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ συντηρῇ ἐπιμελῶς ἁπάσας τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ νὰ διατηρῇ καὶ συντηρῇ ταύτας πάντοτε εἰς κατάστασιν ἀσφαλοῦς καὶ ἑτοίμου λειτουργίας.

β) Ὁ ἀνάδοχος δὲν δικαιοῦται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης ἀδείας νὰ διακόψῃ ἄνευ προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ, ἐξαιρέσει περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας δεόντως δικαιολογημένης. Ἐὰν αὐτεβούλως διακόψῃ τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων φωτισμοῦ τῶν ὁδῶν τῆς πόλεως καὶ δὲν ἀποκατασταθῇ ταύτην ἐντὸς ὀκταημέρου ἢ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ἀνάδοχος κηρυχθῇ εἰς κατάστασιν πτωχεύσεως δικαιοῦται τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας νὰ κηρύξῃ ἔκπτωτον τὸν ἀνάδοχον ὁπότε ἡ σχετικὴ ἐγγύησις καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας. Δικαιοῦται ἐπίσης τὸ Κράτος ἢ ὁ Δῆμος κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, διὰ τὴν ἀνωτέρω αἰτίαν νὰ καταλάβῃ τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ ἀνάδοχου καὶ νὰ ἐκμεταλλευθῇ ταύτας ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως πρὸς τὸν ἀνάδοχον ἐπὶ 11)2 ἔτος, ἵνα ἐν τῷ μεταξὺ διευθετηθῶσιν ἄλλως τὰ τοῦ φωτισμοῦ τῆς πόλεως. Μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ 1 καὶ 1)2 ἔτους ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ.

Ἄρθρον 12.

Ἀνάκλησις ἀδείας.— Ἐπιβολὴ προστίμων.

α') Ἐὰν ὁ ἀ άδοχος, παρὰ τὰς σχετικὰς εἰδοποιήσεις τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ πρὸς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 7 κανονισμοὺς τοῦ Κράτους ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, τότε δὲ ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ ἡ ἐγγύησις αὐτοῦ καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

β') Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος χορηγήσῃ ρεῦμα εἰς τρίτους τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι χιλίων δραχμῶν δι' ἑκάστην περίπτωσιν. Ἐν περιπτώσει μὴ συμμορφώσεως ἐντὸς προθεσμίας μηνὸς ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται.

γ') Πᾶσα παράβασις τῶν ἐν τῇ προκειμένῃ ἀδείᾳ τεθέντων ὅρων δι' ἣν δὲν προβλέπεται ἐν τῇ παρούσῃ ἑτέρα ποινή, τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν δύο χιλιάδων.

δ') Πάντα τὰ δυ άμει τῆς παρούσης ἀδείας πρόστιμα ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας εἰς ὄφελος τοῦ Δημοσίου Ταμείου, εἰσπράττονται δὲ ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τὸν ἀνάδοχον ὡς δημόσιον ἔσοδον.

Ἄρθρον 13.

Μεταβίβασις ἀδείας.

Ἡ ἐν προκειμένῳ ἄδεια εἶνε προσωπική, ἡ δὲ μεταβίβασις εἰς ἄλλον ἢ εἰς Ἑταιρείαν ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 14.

Ἄδεια λειτουργίας.

Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας λειτουργίας τῶν προκειμένων ἐγκαταστάσεων ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐπιθεώρησις αὐτῶν ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, πρὸς τὸν σκοπὸν δὲ τοῦτον ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ γνωστοποιήσῃ τῷ Ὑπουργείῳ τὴν ἀπεπεράτωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 15.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀναλάβῃ τὸν φωτισμὸν τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν ὑπὸ τοὺς ὅρους τοῦ σχεδίου συμβάσεως ἠλεκτροφωτισμοῦ ὁδῶν καὶ πλατειῶν, βάσει τοῦ ὁποίου ἐνηργήθη δημοπρασία. Ἡ τιμὴ τοῦ δημοτικοῦ φωτισμοῦ ὁρίζεται ἀνὰ ὡριαῖον χιλιοβάττ πρὸς δραχμὰς χαρτίνας πέντε καὶ 30/00 (5.30), τιμὴν προταθεῖσαν παρὰ τοῦ ἀναδόχου κατὰ τὴν γενομένην δημοπρασίαν.

Ἄρθρον 16.

Ἰσχὺς νόμου 2979.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 5 Αὐγούστου 1922 Νόμου 2979 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων» ἰσχύουσι διὰ τὴν προκειμένην ἐγκατάστασιν. Πᾶς δὲ ὅρος τῆς παρούσης ἀδείας, ὅστις τυχὸν θὰ ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω Νόμου δὲν θέλει ἰσχύσει.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 22 Ἰουλίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
Π. ΡΑΛΛΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ