ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Νοεμβρίου 1933 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 362

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ χορηγήσεως ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Σαλαμῖνος εἰς τὴν Ἀνών. Ἑταιρείαν ἠλεκτροφωτισμοῦ Σαλαμῖνος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ἀπὸ 13 Μαΐου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 96 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ὡς καὶ τὸ ἀπὸ 21 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. ὑπ' ἀριθ. 12980 γραμμάτιον τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων Ἀθηνῶν καταθέσεως ποσοῦ εἴκοσι χιλιάδων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Χορηγοῦμεν εἰς τὴν Ἀνώνυμον Ἑταιρείαν Ἠλεκτροφωτισμοῦ Σαλαμῖνος, ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ πόλει Σαλαμῖνος διαρκείας μέχρι δέκα (10) ἐτῶν.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀδείας ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 2.

Ἄδεια προσωρινή.—Παραχώρησις προνομίου εἰς ἕτερον ἀνάδοχον.

Ἐν ἡ περιπτώσει ἤθελε παραχωρηθῇ εἰς ἕτερον ἀνάδοχον τὸ προνόμιον χορηγήσεως ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας πρὸς φωτισμὸν τῆς πόλεως Σαλαμῖνος ὁ διὰ τῆς παρούσης ἀδείας προσωρινὸς ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται καὶ πρὸ τῆς λήξεως τῆς δεκαετίας νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς κανονικῆς λειτουργίας τῶν ὁριστικῶν διὰ προνομίου ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 3.

Λῆξις ἀδείας.

Κατὰ τὴν λῆξιν τῆς δεκαετίας ὁριζομένης ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος χορηγήσεως τῆς ἀδείας, ὑποχρεοῦται ὁ δυνάμει τῆς ἀδείας ταύτης προσωρινὸς ἀνάδοχος νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ νὰ ἐπαναφέρῃ τὰς ὁδοὺς καὶ πλατείας εἰς τὴν προτέραν αὐτῶν κατάστασιν, ἔστω καὶ ἂν δὲν ἔχῃ εἰσέτι παραχωρηθῇ προνόμιον εἰς ἕτερον ἀνάδοχον.

Δικαιοῦται ὅμως τὸ Κράτος νὰ ζητήσῃ ὅπως παραμείνωσιν αἱ ἐγκαταστάσεις τοῦ προσωρινοῦ ἀναδόχου πέραν τῆς δεκαετίας ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὰ δύο ἔτη, οὗτος δὲ ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφωθῇ καὶ νὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν παροχὴν ρεύματος ὑπὸ τοὺς ἐν τῇ ἀδείᾳ ὅρους.

Ἄρθρον 4.

Σχέσις προσωρινοῦ ἀναδόχου πρὸς τὸν διὰ προνομίου τοιοῦτον.

α') Ὁ διὰ προνομίου ἀνάδοχος προτιμᾶται τοῦ δυνάμει τῆς παρούσης προσωρινοῦ τοιούτου ἐν τῇ ἐγκαταστάσει τῶν γραμμῶν μεταφορᾶς καὶ διανομῆς τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος, τοῦ δευτέρου, ὑποχρεουμένου κατὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν γραμμῶν τῆς διὰ προνομίου ἐγκαταστάσεως νὰ λάβῃ μέχρι τῆς διαλύσεως τῆς δυνάμει τῆς παρούσης ἀδείας προσωρινῆς ἐγκαταστάσεως ἅπαντα τὰ προφυλακτικὰ μέτρα. Διὰ πᾶσαν βλάβην ἢ ἀνωμαλίαν τῆς λειτουργίας τῆς διὰ προνομίου ἐγκαταστάσεως προερχομένην ἐξ ὑπαιτιότητος τοῦ προσωρινοῦ ἀναδόχου, ἤτοι κακῆς διευθετήσεως τῶν γραμμῶν, ὀλιγωρίαν περὶ τὴν ἄρσιν ἐμποδίων, εἶναι ἀστικῶς καὶ ποινικῶς ὑπεύθυνος ὁ προσωρινὸς ἀνάδοχος.

β') Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν προσωρινὸν ἀνάδοχον νὰ διακόψῃ τὴν παροχὴν ρεύματος εἰς πελάτην οἱονδήποτε πρὶν ὁ διὰ προνομίου ἀνάδοχος δηλώσῃ ὅτι εἶναι ἕτοιμος διὰ τὴν χορήγησιν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς αὐτόν. Διὰ πᾶσαν παράβασιν τῆς διατάξεως ταύτης τιμωρεῖται ὁ δυνάμει τῆς παρούσης προσωρινὸς ἀνάδοχος διὰ πρωτείμου μέχρι δραχμῶν 300.

Ἄρθρον 5.

Χορήγησις ρεύματος φωτισμοῦ.

α') Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ διατηρῇ τὰς ἐγκαταστάσεις ἐν λειτουργίᾳ πρὸς παροχὴν ρεύματος φωτισμοῦ ἐπὶ 1800 ὥρας τοὐλάχιστον ἐτησίως.

β') Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ χορηγῇ τὸ ἀπαιτούμενον ρεῦμα ἀμέσως χρησιμοποιήσιμον διὰ φωτισμὸν εἰς πάντα αἰτοῦντα ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατάστασις αὐτοῦ κεῖται ἐν τῇ περιοχῇ τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀναδόχου.

Προκειμένου περὶ φωτισμοῦ τῶν ὁδῶν ἰσχύει εἰδικῶς τὸ ἄρθρον 17 τῆς παρούσης ἀδείας.

Ἄρθρον 6.

Τιμὴ τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

α') Ἡ τιμὴ τοῦ διὰ γνωμόνων εἰς τοὺς ἰδιώτας παρεχομένου ἠλεκτρικοῦ ρεύματος διὰ φωτισμὸν ὁρίζεται εἰς χαρτίνας δραχμὰς ἀνὰ ΩΧΒ διὰ τοῦ τύπου

$$\Phi = 6 + 3\frac{\tau}{18} + 0{,}\Pi\frac{\Pi}{1000}$$

ἔνθα αἱ ποσότητες τ καὶ Π εἶναι μεταβληταὶ ὁριζόμεναι δι' ἕκαστον τρίμηνον τοῦ ἔτους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐντὸς τοῦ πρώτου μηνὸς τοῦ τριμήνου τούτου, ὡς ἀκολούθως.

1) Ἡ μεταβλητὴ τ θὰ ὁρίζεται ἴση πρὸς τὸν τελευταῖον πρὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ ὑπ' ὄψιν τριμήνου καθορισθέντα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τιμάριθμον μισθοδοσίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους. Ἐν ἡ περιπτώσει ἤθελε παύσει νὰ καθορίζηται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοι-

νωνίας ο τιμάριθμος μισθοδοσίας προσωπικού των Σιδηροδρόμων του Κράτους τότε ή μεταβλητή τ θά λαμβάνεται ίση πρός τιμάριθμον καθοριζόμενον ειδικώς διά το προσωπικόν των ηλεκτρικών επιχειρήσεων υπό του Υπουργείου Συγκοινωνίας.

2) Η μεταβλητή Π εμφαίνουσα την εκάστοτε εις δραχμάς χαρτίνας τιμήν του ακαθάρτου πετρελαίου ανά τόννον διά χονδρικήν πώλησιν εν Πειραιεί θά ορίζεται επί τη βάσει των στοιχείων της υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνίας διά την μέσην ταύτην κατά το προηγούμενον τρίμηνον.

Αί ώς άνω μεταβληταί τ και Π οριζόμεναι ανά τρίμηνον του έτους υπό του Υπουργού της Συγκοινωνίας, θά ανακοινώνται εις τον Δήμον (Κοινότητα) και τον ανάδοχον, προς υπολογισμόν της τιμής της ηλεκτρικής ενεργείας Φ, ήτις και ίσχύη καθ' όλον το τρίμηνον. Εις τον υπολογισμόν τούτον οφείλει να προβή ο ανάδοχος αμελητί και να ανακοινώση τούτον εις τον Δήμον (την Κοινότητα) εντός 7 ημερών από της λήξεως της ανακοινώσεως της αξίας των ώς άνω μεταβλητών του τύπου. Ο Δήμος (ή Κοινότης) δέον να δηλώση το ταχύτερον πρός τον ανάδοχον εάν συμφωνή ή όχι πρός τον γενόμενον υπολογισμόν, παρερχομένων δε 15 ημερών άνευ σχετικής δηλώσεως του Δήμου (της Κοινότητος) ή υπό του αναδόχου ανακοινωθείσα τιμή θά θεωρείται ώς γενομένη αποδεκτή υπό του Δήμου (της Κοινότητος).

Πάσα σχετική πρός τον υπολογισμόν τούτον διαφωνία Δήμου (Κοινότητος) και αναδόχου λύεται ανεκκλήτως υπό του Υπουργού της Συγκοινωνίας.

β') Η τιμή του κατ' απόκοπήν παρεχομένου εις τους ιδιώτας ρεύματος ορίζεται διά του τύπου

$$A = 0{,}80\ \Phi$$

ένθα Φ είναι ή εν τη παραγράφω α ορισθείσα τιμή του διά γνωμόνων ρεύματος φωτισμού.

Ο κανονισμός δε των τιμολογίων του κατ' απόκοπήν φωτισμού ανά λαμπτήρα θά γίνεται επί τη βάσει της ώς άνω ανά ΩΧΒ τιμής και θά υπόκειται εις την έγκρισιν του Υπουργείου Συγκοινωνίας.

γ') Η τιμή του εις τους ιδιώτας παρεχομένου ρεύματος κινήσεως ορίζεται εις δραχμάς χαρτίνας ανά ώριαίον χιλιοβάττ διά του τύπου

$$B = 0{,}60\ \Phi$$

ένθα Φ είναι ή εν τη παραγράφω α ορισθείσα τιμή του διά γνωμόνων ρεύματος φωτισμού.

δ') Το ρεύμα φωτισμού των Δημοσίων και Κοινοτικών καταστημάτων θά πωλήται εις τιμήν κατωτέραν της των ιδιωτών κατά 20 ο/ο.

ε') Εάν ο ανάδοχος δεν χορηγή εις τον καταναλωτήν γνώμονα επί ενοικίω δικαιούται ο τελευταίος ούτος να προμηθευθή και χρησιμοποιήση ιδιόκτητον γνώμονα τύπου εγκεκριμένου υπό του Υπουργείου της Συγκοινωνίας, εντάσεως (εις άμπέρ) καθοριοθησομένης υπό του αναδόχου.

Η τοποθέτησις όμως του γνώμονος θά γίνεται υπό του αναδόχου. Πάντως ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήση ιδίαις δαπάναις την έγκρισιν ενός τουλάχιστον τύπου γνώμονος.

Άρθρον 7.

Υποβολή σχεδίων.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να υποβάλη εις το Υπουργείον της Συγκοινωνίας εντός δύο μηνών από της δημοσιεύσεως του παρόντος Διατάγματος τα ακόλουθα σχέδια εις τριπλούν πρός έγκρισιν.

α') Σχέδιον υπό κλίμακα μέχρι 1:500 εμφαίνον την θέσιν του εργοστασίου παραγωγής ρεύματος εν σχέσει πρός τα πέριξ οικοδομήματα ή γήπεδα ώς και τας πέριξ οδούς. Επί του σχεδίου δέον να αναγράφηται επακριβώς το είδος των οικοδομημάτων τούτων.

β') Σχέδιον γενικής διατάξεως του εργοστασίου παραγωγής ρεύματος μετά κατόψεως, προσόψεων και τομών υπό κλίμακα 1:10 έως 1:100 εν τω οποίω δέον να εμφαίνωνται η θέσις, το μέγεθος και ο τρόπος εγκαταστάσεως των μηχανημάτων.

γ') Σχέδιον σχηματικής παραστάσεως του πίνακος ζεύξεως.

δ') Σχέδιον διατάξεως εναερίου ή υπογείου δικτύου υπό κλίμακα 1:500 έως 1:4000.

Εν τω σχεδίω τούτω δέον να σημειώνται :

1) Η χάραξις των αγωγών μετά των σχετικών ασφαλειών και αποζευκτών.

2) Η θέσις του κέντρου παραγωγής της ενεργείας, και των κέντρων τροφοδοτήσεως.

Τα ώς άνω σχέδια δέον να συνοδεύη :

α') Επεξηγηματική έκθεσις μετά σχετικών πληροφοριών επί της φύσεως του ρεύματος, του συστήματος διανομής κλπ.

β') Προκαταρκτικός προϋπολογισμός κατά κατηγορίας των διαφόρων έργων, διά την απαιτηθησομένην δαπάνην πρός εκτέλεσιν των εγκαταστάσεων, δεόντως δεδικαιολογημένος.

Πάντα τα υποβαλλόμενα σχέδια και έγγραφα δέον να απαστέλλωνται εις τριπλούν εις σχήμα $0{,}31 \times 0{,}21$ μετ' επιγραφών επί των εξωφύλλων αίτινες να εμφαίνουσι :

α') Το όνομα της εγκαταστάσεως.

β') Ένδειξιν του παριστωμένου αντικειμένου και την κλίμακα της παραστάσεως.

γ') Την χρονολογίαν της παραδόσεως μετά της υπογραφής του αναδόχου ή των αντιπροσώπων αυτού.

Εάν ο ανάδοχος εντός της ανωτέρω ορισθείσης προθεσμίας δεν ήθελε υποβάλλει πρός έγκρισιν τα ορισθέντα σχέδια και στοιχεία επιβάλλεται αυτώ υπό του Υπουργού της Συγκοινωνίας πρόστιμον μέχρι δραχμών εκατοντάδων ανά εβδομάδα καθυστερήσεως. Εάν η καθυστέρησις υπερβή τους δύο μήνας, ή παρούσα άδεια ανακαλείται, τότε δε ή κατατεθείσα εγγύησις υπό του αναδόχου καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου άνευ ετέρας διαδικασίας.

Άρθρον 8.

Προθεσμία αποπερατώσεως των έργων.

α) Ο ανάδοχος υποχρεούται να προβή εντός 3 μηνών από της ημέρας της δημοσιεύσεως του παρόντος Διατάγματος εις την τακτοποίησιν, συμφώνως πρός τους ισχύοντας κανονισμούς του δικτύου ιδιωτικού και κοινοτικού φωτισμού, των παροχών ώς και των εσωτερικών εγκαταστάσεων των καταναλωτών.

β) Η προθεσμία αύτη δύναται να παραταθή αναλόγως μόνον εις περίπτωσιν προσηκόντως και επισήμως αποδεδειγμένης ανωτέρας βίας ένεκα της οποίας επεβραδύνθησαν αι σχετικαί εργασίαι.

γ) Παρελθούσης της ώς άνω προθεσμίας άπρακτου υποχρεούται εις την καταβολήν προστίμου δραχμών χιλίων καθ' εβδομάδα μέχρι τακτοποιήσεως των εγκαταστάσεων και χορηγήσεως ηλεκτρικού ρεύματος.

δ) Μετά παρέλευσιν νέας προθεσμίας δύο μηνών αδικαιολογήτου και απράκτου ή παρούσα άδεια ανακαλείται και θεωρείται ώς μη χορηγηθείσα τότε δε ή εγγύησις του αναδόχου καταπίπτει υπέρ του Δημοσίου άνευ ετέρας διαδικασίας.

Άρθρον 9.

Τήρησις κανονισμών κατασκευής και λειτουργίας

Εν τη κατασκευή και λειτουργία των εγκαταστάσεων θέλουσι τηρηθή απαρεγκλίτως οι κανονισμοί του Κράτους οι περιλαμβανόμενοι εις τα κάτωθι Β. Διατάγματα.

Τῆς 1ης Δεκεμβρίου 1911 «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τῶν ἠλεκτρικῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων» τῆς 27ης Δεκεμβρίου 1911 «περὶ ἀσφαλείας κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων καὶ τροχιοδρόμων» καὶ τῆς 15 Ὀκτωβρίου 1922 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πάσης μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως». Ἰδιαιτέρως ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ ἐπὶ τῶν ὅρων περὶ διασταυρώσεως καὶ προσπελάσεων τηλεγρ. καὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ ἄρθρῳ 12 τοῦ δευτέρου τῶν ὡς ἄνω Β. Δ. Ἐὰν γραμμή τις ἤθελε παρουσιάσει κίνδυνον διὰ τὰς τηλεφωνικὰς ἢ τηλεγραφικὰς γραμμὰς θὰ διατάσσηται ἡ ἄμεσος διακοπὴ τῆς παροχῆς τοῦ ρεύματος μέχρις ὅτου ὁ ἀνάδοχος λάβῃ τὰ ἐνδεδειγμένα μέτρα ἀσφαλείας.

Ἀνεξαρτήτως τῶν ὡς ἄνω κανονισμῶν θέλουσιν ἰσχύσει πάντες οἱ ἐν τῷ μέλλοντι ἐκδοθησόμενοι κανονισμοὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐν σχέσει πρὸς τὴν κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν τῶν ἠλεκτρικῶν καὶ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 10.

Ὑποχρεώσεις τοῦ ἀναδόχου ἐν τῇ κατασκευῇ τῶν ἔργων αὐτοῦ.

α) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἐν τῇ κατασκευῇ καὶ συντήρήσει τῶν ἔργων τῆς προκειμένης ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως νὰ ἐνεργῇ μετὰ τῆς δεούσης φειδοῦς καὶ προσοχῆς, ἐφ' ὅσον διέρχονται ταῦτα πλησίον ἢ ἐφάπτονται ὑπογείων ὀχετῶν, σωλήνων ἀερίου ἢ ὕδατος, καλωδίων τηλεφώνων, μονίμων τοπογραφικῶν σημείων καὶ ἐν γένει οἱωνδήποτε δημοσίων, κοινοτικῶν ἢ ἰδιωτικῶν ἔργων, ἀδιαφόρως ἂν ταῦτα προηγοῦνται ἢ ἕπονται ἐν τῷ χρόνῳ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐν γένει ἔργων τοῦ ἀναδόχου.

β) Ἅπασαι αἱ διὰ τὰς ἐργασίας τοῦ ἀναδόχου ἀναγκαιοῦσαι τροποποιήσεις ἢ μεταθέσεις τῶν ὡς ἄνω ἔργων, ἢ ἐκσκαφὴ τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν καὶ τῶν πεζοδρομίων ἐκτελεσθήσονται δαπάναις τοῦ ἀναδόχου ἀδιάφορον ἂν ἡ ἀνάγκη τῆς ἐκτελέσεως τούτων προβάλλῃ κατὰ τὸν χρόνον τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων τοῦ ἀναδόχου ἢ βραδύτερον.

γ) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐπαναφέρῃ τὸ κατάστρωμα τῶν ὁδῶν, πλατειῶν, γεφυρῶν, τὰ πεζοδρόμια τούτων καὶ ἐν γένει πᾶν ὅτι ἐχρησιμοποίησε διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν στοιχείων τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τὴν πρότέραν αὐτῶν κατάστασιν ἐπὶ ἓν ἔτος.

δ) Ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὡς ἄνω ἐγγυήσεως προκύψωσι βλάβαι ἐπὶ τῶν καταστρωμάτων ἢ τῶν πεζοδρομίων τῶν ὁδῶν ἢ τῶν γεφυρῶν ἅτινα ὁ ἀνάδοχος ἐχρησιμοποίησε διὰ τὰ ἔργα αὐτοῦ, ὑποχρεοῦται οὗτος νὰ προβῇ εἰς τὰς συμπληρωματικὰς ἐργασίας βελτιώσεως, τούτου δὲ ἀρνουμένου προβαίνει ὁ οἰκεῖος νομομηχανικὸς δαπάναις τοῦ ἀναδόχου.

ε) Ἐὰν ἐν τῷ μέλλοντι μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ δικτύου τοῦ ἀναδόχου παρουσιασθῇ ἀνάγκη μεταθέσεως τμημάτων τοῦ δικτύου συνεπείᾳ ἀνεγέρσεως νέων οἰκοδομῶν ἐν τῇ πόλει ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος ὅπως ἐκτελέσῃ τὴν μετάθεσιν ταύτην τοῦ δικτύου του ἰδίαις δαπάναις.

στ) Ἐν τῇ ἐκσκαφῇ τῶν ὁδῶν, πλατειῶν, πρὸς τοποθέτησιν καλωδίων ὅπως καὶ κατὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν σιδηρῶν βραχιόνων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν ἢ ἱστῶν ὑποστηρίξεως τῶν ἐναερίων γραμμῶν ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος ὅπως λαμβάνῃ πάντα τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς ἀποτροπὴν ἀτυχημάτων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν τῶν παρόδων, πᾶσα δὲ ἐπ' αὐτῶν ζημία προερχομένη ἐκ τῶν ἄνω αἰτίων βαρύνει ἀποκλειστικῶς τὸν ἀνάδοχον.

Ἄρθρον 11.

Εὐθῦναι ἀναδόχου

α) Ὁ ἀνάδοχος εἶναι ἀτομικῶς ὑπεύθυνος δι' ἑαυτόν, τοὺς ἀντιπροσώπους του καὶ ἅπαν τὸ ἐν ταῖς ἐγκαταστάσεσιν αὐτοῦ ἐργαζόμενον προσωπικὸν δι' οἱανδήποτε βλάβην, ζημίαν ἢ ἀτύχημα εἰς τρίτους ὅπερ ἤθελεν ἐπέλθῃ συνεπείᾳ ἀνωμαλιῶν ἐν τῇ λειτουργίᾳ ἢ ἀτυχήματος τοῦ ἐργοστασίου ἢ τοῦ δικτύου διανομῆς τοῦ ρεύματος, ἐφ' ὅσον τὸ αἴτιον τῆς βλάβης, τῆς ζημίας ἢ τοῦ ἀτυχήματος δὲν βαρύνει τὸν ἀτυχήσαντα.

β) Ὁ ἀνάδοχος εἶναι ἐπίσης ὑπεύθυνος καὶ ἂν ἀκόμη οὔτε αὐτὸς οὔτε οἱ ὑπάλληλοι αὐτοῦ εἶναι αἴτιοι προξενηθείσης βλάβης ἢ ἀτυχήματος, ἐὰν ἡ βλάβη ἢ τὸ ἀτύχημα προῆλθεν ἐκ τῆς ἁπλῆς παρουσίας τῶν ἐγκαταστάτων αὐτοῦ π. χ. ἐκ πτώσεως θραυσθέντων τμημάτων τῶν ἐναερίων γραμμῶν αὐτοῦ.

γ) Διὰ τὰς ἐσωτερικὰς ἐγκαταστάσεις ἐν ταῖς οἰκοδομαῖς τῶν πελατῶν αἵτινες ἐξετελέσθησαν ὑπὸ ἑτέρων ἐργολάβων ἀνάδοχος ὑπέχει τὴν εὐθύνην νὰ ἐξελέγξῃ ἐὰν αὗται εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς ὑπὸ τοῦ Κράτους καθοριζομένους σχετικοὺς κανονισμοὺς ἀσφαλείας πρὶν ἢ προβῇ εἰς τὴν παροχὴν τοῦ ρεύματος διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦτον τῆς ἐγκαταστάσεως δικαιοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ πελάτου ἐφ' ἅπαξ ἀποζημίωσιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὰ 0,5 ο/ο τῆς ὅλης ἀξίας τῆς ἐγκαταστάσεως,

Ἄρθρον 12.

Σταθερότης φωτισμοῦ. Πτῶσις τάσεως.

Ἐφεδρικαὶ μηχαναί.

α) Ἡ ἐκλογὴ τῶν ἐγκατασταθησομένων μηχανῶν δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε ὁ παρεχόμενος φωτισμὸς νὰ εἶναι σταθερός, νὰ μὴ παρουσιάζῃ διακυμάνσεις ἐπαισθητὰς εἰς τὸν ὀφθαλμόν. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει δὲν θέλει χορηγηθῇ ἄδεια λειτουργίας πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν μηχανῶν τούτων.

β) Ἡ ἐν τῷ δικτύῳ διανομῆς πτῶσις τάσεως δέον νὰ μὴ εἶναι ἀνωτέρα τῶν 5 ο/ο τῆς κανονικῆς τάσεως τροφοδοτήσεως. Ἐν περιπτώσει ὑπερβάσεως τοῦ ὁρίου τούτου ἐπιβάλλεται εἰς τὸν ἀνάδοχον πρόστιμον μέχρι δραχμῶν ἑκατὸν ἡμερησίως καὶ μέχρι διορθώσεως τοῦ δικτύου εἰς τρόπον ὥστε ἡ πτῶσις τάσεως νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ ὡς ἄνω ὁριζόμενον ὅριον.

γ) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν διατήρησιν καὶ ἐφεδρικῶν μηχανῶν. Παράβασις τῶν ἀνωτέρω συνεπάγεται πρόστιμον χιλίων δραχμῶν ἀνὰ ἑβδομάδα καθυστερήσεως.

Ἄρθρον 13.

Περίπτωσις διακοπῆς λειτουργίας ἐργοστασίου. Διακοπὴ παροχῆς ρεύματος εἰς κατ' ἀποκοπὴν πελάτας.

α) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ συντηρῇ ἐπιμελῶς ἁπάσας τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ νὰ διατηρῇ ταύτας πάντοτε εἰς κατάστασιν ἀσφαλοῦς καὶ ἑτοίμου λειτουργίας.

β) Ὁ ἀνάδοχος δὲν δικαιοῦται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης ἀδείας νὰ διακόψῃ ἄνευ προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ ἐξαιρέσει περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας δεόντως διαπιστωθείσης. Ἐὰν αὐτοβούλως διακόψῃ τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων φωτισμοῦ τῶν ὁδῶν τῆς πόλεως ἢ καὶ τοῦ ἰδιωτικοῦ καὶ δὲν ἀποκαθιστᾷ ταύτην ἐντὸς ὀκταημέρου ἢ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν ὁ ἀνάδοχος κηρυχθῇ εἰς κατάστασιν πτωχεύσεως δικαιοῦται τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας νὰ κηρύξῃ ἔκπτωτον τὸν ἀνάδοχον, ὁπότε ἡ σχετικὴ ἐγγύησις καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας. Δικαιοῦται ἐπίσης τὸ Κράτος ἢ ἡ Κοινότης κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας διὰ τὴν ἄνω ὡς ἄνω αἰτίαν νὰ καταλάβῃ τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ ἀναδόχου καὶ νὰ ἐκμεταλλευθῇ ταύτας ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως πρὸς τὸν ἀνάδοχον ἐπὶ 1 1)2 ἔτος, ἵνα ἐν τῷ μεταξὺ διευθετηθῶσιν ἄλλως τὰ τοῦ φωτισμοῦ τῆς πόλεως. Μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ 1 καὶ 1)2 ἔτους ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ.

γ) Ὡς νοεῖται οἰκοθεν οἱ κατ' ἀποκοπὴν πελάται θὰ πληρώνουν διὰ πραγματικὴν εἰς αὐτοὺς χορήγησιν ρεύματος. Ἐν περιπτώσει δὲν διακοπῆς τῆς χορηγήσεως, εἴτε λόγῳ βλάβης τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀναδόχου εἴτε δι' ἄλλον λόγον, θὰ ἐκπίπτεται ἐκ τοῦ κατ' ἀποκοπὴν τιμήματος τοῦ φωτισμοῦ τὸ ἀντίτιμον τοῦ φωτισμοῦ τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν χρονικὴν περίοδον τῆς διακοπῆς.

Ἄρθρον 14.

Ἀνάκλησις ἀδείας. Ἐπιβολὴ προστίμων.

α) Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος παρὰ τὰς σχετικὰς εἰδοποιήσεις τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ πρὸς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 9ον κανονισμοὺς τοῦ Κράτους, ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, τότε δὲ ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ ἡ ἐγγύησις αὐτοῦ κατακρίπτεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

β) Πᾶσα παράβασις τῶν ἐν τῇ προκειμένῃ ἀδείᾳ τεθέντων ὅρων δι' ἣν δὲν προβλέπεται ἐν τῇ παρούσῃ ἑτέρα ποινὴ τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν δύο χιλιάδων.

γ) Πάντα τὰ δυνάμει τῆς παρούσης ἀδείας πρόστιμα ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας εἰς ὄφελος τοῦ Δημοσίου Ταμείου, εἰσπράττονται δὲ εἴτε ἐκ τῆς ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου κατατεθειμένης ἐγγυήσεως εἴτε ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τὸν ἀνάδοχον, ὡς δημόσιον ἔσοδον.

Ἄρθρον 15.

Μεταβίβασις ἀδείας

Ἡ ἐν προκειμένῳ ἄδεια εἶναι προσωπική, ἡ δὲ μεταβίβασις εἰς ἄλλον ἢ εἰς ἑταιρείαν ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 16.

Ἄδεια λειτουργίας. Ἐπιστροφὴ μέρους τῆς ἐγγυήσεως

α) Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας λειτουργίας τῶν προκειμένων ἐγκαταστάσεων ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐπιθεώρησις αὐτῶν ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τὸν σκοπὸν δὲ τοῦτον ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ γνωστοποιῇ ἑκάστοτε τῷ Ὑπουργείῳ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων αἵτινες πρόκειται νὰ τεθῶσιν ἐν λειτουργίᾳ.

β) Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀναδόχου καὶ εὐθὺς ὡς χορηγηθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἡ ἄδεια λειτουργίας τούτων, ἐκ τοῦ κατατεθέντος ποσοῦ τῆς ἐγγυήσεως τῶν εἴκοσι χιλιάδων (20.000) δραχμῶν ἐπιστρέφεται τὸ ἥμισυ εἰς τὸν ἀνάδοχον, αἱ δὲ λοιπαὶ δέκα χιλιάδες (10.000) δραχμαὶ παραμένουσιν ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δημοσίου ὡς ἐγγύησις διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου πιστὴν τήρησιν τῶν ὑποχρεώσεων αὐτοῦ, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης ἀδείας, συμπληρούμεναι ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐν περιπτώσει μειώσεως αὐτῶν ἐκ προστίμου. Οἱ τόκοι τῆς ἐγγυήσεως ἀναλαμβάνονται ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου.

Ἄρθρον 17.

Φωτισμὸς τῶν ὁδῶν.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀναλάβῃ τὸν φωτισμὸν τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν τῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ ἑκάστου δικτύου του περιλαμβανομένων, ἐὰν ἡ Κοινότης ζητήσῃ τοῦτο ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς παρούσης ἀδείας, πέραν τῆς προθεσμίας ταύτης ὁ ἀνάδοχος ὑπέχει τὴν ἐν λόγῳ ὑποχρέωσιν μόνον ἐφ' ὅσον ἐπαρκοῦσιν εἰς τοῦτον αἱ μηχαναὶ αὐτοῦ. Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ πρὸς τὴν ὑποχρέωσίν του ταύτην θὰ ὑπόκειται εἰς πρόστιμον μέχρι δραχμῶν χιλίων ἀνὰ μῆνα καθυστερήσεως.

Ἡ συναφθησομένη σύμβασις μετὰ τῆς κοινότητος θὰ ὑπόκειται εἰς τὴν προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, Ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει ἡ ἐν λόγῳ σύμβασις δὲν θὰ δύναται νὰ ἰσχύσῃ πέραν τῆς παρούσης ἀδείας.

Ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος διὰ τὸν ὡς ἄνω φωτισμόν, εἰς ἣν περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἔξοδα συντηρήσεως τούτου, ὁρίζεται εἰς δραχμὰς χαρτίνας ἀνὰ ΩΧΒ διὰ τοῦ τύπου :

$$\Delta = 0{,}70\ \Phi$$

ἔνθα Φ παριστάνει τὴν ἑκάστοτε τιμὴν τοῦ πρὸς τοὺς ἰδιώτας διὰ γνωμόνων παρεχομένου ρεύματος φωτισμοῦ, ὡς ὁρίζεται αὕτη ἐν τῷ ἄρθρῳ 6 τῆς παρούσης.

Τὰ ὡς ἄνω ἰσχύουσι καὶ διὰ τὸν λιμενικὸν φωτισμὸν τοῦ ὁποίου ἡ τιμὴ ὁρίζεται διὰ τοῦ τύπου:

$$\Lambda = 0{,}70\ \Phi$$

Ἄρθρον 18.

Ἐπεκτάσεις δικτύου. Διακλαδώσεις παροχῆς ρεύματος.

1) Διὰ πᾶσαν ἐπέκτασιν τοῦ δικτύου του ὁ ἀνάδοχος οὐδεμίαν ἀποζημίωσιν δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ παρὰ τῶν πελατῶν. Ἐνδεχομένη παράβασις τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι τοῦ τριπλασίου τοῦ ποσοῦ τὸ ὁποῖον ὁ ἀνάδοχος ἤθελεν εἰσπράξῃ παρὰ τοῦ αἰτοῦντος τὴν χορήγησιν ρεύματος ἢ τοῦ πελάτου ἐν γένει.

2) Δύναται ὅμως ὁ ἀνάδοχος νὰ ζητήσῃ διὰ τὴν διακλάδωσιν παροχῆς ρεύματος εἰς τὸν καταναλωτὴν ἐφάπαξ ποσόν τι κατ' ἀποκοπὴν τοῦ ὁποίου τὸ μέγεθος θέλει ὁρισθῇ διὰ σχετικῆς διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 19.

Ἰσχὺς νόμου 2979

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 5ης Αὐγούστου 1922 νόμου 2979 περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων ἰσχύουσι διὰ τὴν προκειμένην ἐγκατάστασιν. Πᾶς δὲ ὅρος τῆς παρούσης ἀδείας ὅστις τυχὸν θὰ ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω νόμου δὲν θέλει ἰσχύσει.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Νοεμβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Μ. ΡΑΛΛΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ