ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Δεκεμβρίου **1933** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **378**

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ χορηγήσεως ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τὴν κοινότητα Ν. Λιοσίων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Νόμου 2979 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων» τὸ ἄρθρον 3 παράγραφος 3 τοῦ ἀπὸ 17-10-25 Ν. Διατάγματος «περὶ παροχῆς ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν τὴν ὑπ' ἀριθ. 205 (18-10-33) πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, ὡς καὶ τὰ ὑπ' ἀριθ. Τ. 3377, Τ 3378 καὶ Τ.3379 γραμμάτια τοῦ ἐν Ἀθήναις Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων περὶ καταθέσεως χρεωγράφων ὀνομαστικῆς ἀξίας ἐν συνόλῳ δέκα χιλιάδων δραχμῶν, ὡς ἐγγύησιν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τὴν Κοινότητα Ν. Λιοσίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Χορηγοῦμεν εἰς τοὺς ἀδελφοὺς Ἀλκιβιάδην καὶ Κωνσταντῖνον Χατζοπούλου ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τὴν Κοινότητα Ν. Λιοσίων (Ἀττικῆς) διαρκείας πέντε (5) ἐτῶν.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀδείας ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 2.

Ἀνάκλησις ἢ λῆξις ἀδείας. Ἄρσις τῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἡ ἄδεια αὕτη ἀνακαλεῖται καὶ παύει ἰσχύουσα μετὰ τὴν λῆξιν τῆς διαρκείας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, εὐθὺς ὡς ἡ προνομιοῦχος Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρεία Ἀθηνῶν Πειραιῶς ζητήσῃ τὴν ἀνάκλησιν ταύτην, προκειμένου ἡ ἰδία νὰ ἀναλάβῃ τὴν διανομὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

Ὁ ἀνάδοχος ἀναλαμβάνει ρητῶς τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς περὶ ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἄρῃ ἅπασας τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ, ἄνευ οἱασδήποτε ἀξιώσεως περὶ ἀποζημιώσεως αὐτοῦ καὶ τοὺς πρὸς οὓς θέλει χορηγήσει ρεῦμα κατὰ τοῦ Δημοσίου ἐκ τῆς τοιαύτης ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας.

Δικαιοῦται ὅμως τὸ Κράτος νὰ ζητήσῃ ὅπως παραμείνωσι αἱ ἐγκαταστάσεις τοῦ ἀναδόχου πέραν τῆς πενταετίας ἐπὶ χρονικὸν διαστήματι μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὰ δύο ἔτη, ὑποχρεοῦται δὲ οὗτος νὰ συμμορφωθῇ καὶ νὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν παροχὴν ρεύματος ὑπὸ τοὺς ἐν τῇ παρούσῃ ἀδείᾳ ὅρους.

Ἄρθρον 3.

Ὅρια τῆς περιοχῆς τῆς ἀδείας.—Τιμωρίαι ὑπερβάσεως τῶν ὁρίων.

Ἡ παροῦσα προσωρινὴ ἄδεια ἰσχύει ἀποκλειστικῶς διὰ τὴν Κοινότητα Ν. Λιοσίων συμφώνως πρὸς ἐγκριθησόμενον σχέδιον ὅπερ θὰ ἐμφαίνῃ ἐπακριβῶς τὴν ἔκτασιν καὶ τὰ ὅρια τῆς Κοινότητος δι' ἣν χορηγεῖται ἡ ἄδεια.

Ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται εἰς τὸν προσωρινὸν ἀνάδοχον οἱαδήποτε ὑπέρβασις τῶν διὰ τοῦ σχεδίου τούτου καθορισθησομένων ὁρίων, ἢ πέραν τῶν ὁρίων τῆς Κοινότητος.

Οἱαδήποτε τοιαύτη ὑπέρβασις συνεπάγεται.

1) Τὴν ἄμεσον κατάργησιν τῶν ἐκτὸς τῶν ὁρίων ἐγκαταστάσεων δαπάναις καὶ ὑπὸ τὴν εὐθύνην προσωρινοῦ ἀναδόχου δι' οἱασδήποτε ἀπαιτήσεις τρίτων. Ἡ κατάργησις αὕτη δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ καὶ διὰ τῶν Ἀστυνομικῶν ὀργάνων κατόπιν διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

2) Τὴν τιμωρίαν τοῦ προσωρινοῦ ἀναδόχου δι' ἐπιβολῆς προστίμου μέχρι 500 δραχμῶν, τριπλασιαζομένη ἐν ὑποτροπῇ καὶ δεκαπλασιαζομένη ἐν δευτέρᾳ ὑποτροπῇ.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὁ προσωρινὸς ἀνάδοχος ἤθελε δυστροπήσει εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διαταγῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας περὶ ἀμέσου καταργήσεως τῶν καθ' ὑπέρβασιν τῶν ὁρίων γενομένων ἐγκαταστάσεων καὶ τῆς ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἀναλήψεως τῶν ἐνδεχομένων συνεπειῶν ταύτης ἢ ἤθελε καθυστερήσει τὴν καταβολὴν τῶν ὡς ἄνω ἐπιβληθησομένων προστίμων, δικαιοῦται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ν' ἀνακαλέσῃ ὁριστικῶς τὴν παροῦσαν ἄδειαν, ἐπιτασσομένων τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀναδόχου μέχρι τῆς ἀναλήψεως τοῦ ἠλεκτροφωτισμοῦ τῆς περιοχῆς τῆς Κοινότητος Ν. Λιοσίων ὑπὸ ἑτέρου ἀναδόχου.

Ἄρθρον 4.

Τάσις καὶ εἶδος ρεύματος.

Τὸ διανεμηθησόμενον ρεῦμα δέον νὰ εἶναι τριφασικὸν συχνότητος 50 περιόδων ἀνὰ δευτερόλεπτον, τάσεως δὲ διακοσίων εἴκοσι (220) Βόλτ μεταξὺ φάσεως καὶ οὐδετέρου, 380 Βόλτ μεταξὺ φάσεων (ὅμοιον δηλαδὴ μὲ τὸ ὑπὸ τῆς Ἠλεκ. Ἑταιρείας Ἀθηνῶν Πειραιῶς διανεμόμενον).

Ἄρθρον 5.

Χορήγησις ρεύματος φωτισμοῦ.

α') Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ διατηρῇ τὰς ἐγκαταστάσεις ἐν λειτουργίᾳ πρὸς παροχὴν ρεύματος φωτισμοῦ ἐπὶ 2500 ὥρας τοὐλάχιστον ἐτησίως.

β') Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ χορηγῇ τὸ ἀπαιτούμενον ἠλεκτρικὸν ρεῦμα ἀμέσως χρησιμοποιήσιμον διὰ φωτισμὸν εἰς πάντα αἰτοῦντα ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατάστασις αὐτοῦ κεῖται ἐν τῇ περιοχῇ τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀναδόχου καὶ ἐφ' ὅσον ὁ αἰτῶν ὑποβάλλῃ τῷ ἀναδόχῳ ἔγγραφον δήλωσιν ὅτι ἔλαβε γνῶσιν τῶν ὅρων τῆς παρούσης ἀδείας. Τὰς ἐγγράφους ταύτας δηλώσεις ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος ὅπως ὑποβάλλῃ εἰς τὸ Ἠλεκτρολογικὸν τμῆμα τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

γ') Διὰ πᾶσαν ἐπέκτασιν τοῦ δικτύου του ὁ ἀνάδοχος οὐδεμίαν ἀποζημίωσιν δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ παρὰ τῶν πελατῶν. Ἐνδεχομένη παράβασις τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι τοῦ τριπλασίου τοῦ ποσοῦ τὸ ὁποῖον ὁ ἀνάδοχος ἤθελε εἰσπράξει παρὰ

τοῦ αἰτοῦντος διὰ τὴν χορήγησιν ρεύματος ἢ τοῦ πελάτου ἐν γένει.

β) Δύναται ὅμως ὁ ἀνάδοχος νὰ ζητήσῃ διὰ τὴν διακλάδωσιν παροχῆς ρεύματος εἰς τὸν καταναλωτὴν ἐφ' ἅπαξ ποσόν τι κατ' ἀποκοπὴν τοῦ ὁποίου τὸ μέγεθος θέλει ὁρισθῇ διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 6.

Τιμαὶ τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

Ἡ τιμὴ τοῦ διὰ γνωμόνων εἰς τοὺς ἰδιώτας παρεχομένου ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὁρίζεται ἀνὰ ΩΧΒ εἰς δραχμὰς χαρτίνας διὰ τοῦ τύπου

$$\Phi = 2 + E\frac{\tau}{18} + K\frac{\Pi}{1000}$$

ἔνθα $2=6$ $E=4$ $K=0.750$

τ=ἡ ἑκάστοτε τιμὴ τοῦ τιμαρίθμου τῆς μισθοδοσίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σ)μων τοῦ Κράτους.

Π=ἡ ἑκάστοτε εἰς χαρτίνας δραχμὰς τιμὴ τοῦ τόννου ἀκαθάρτου πετρελαίου διὰ τὴν χονδρικὴν πώλησιν ἐν Πειραιεῖ.

Ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος θὰ μεταβάλλεται ἀνὰ τρίμηνον μόνον συναρτήσει τῶν τιμῶν τ καὶ Π.

Ἡ τιμὴ τοῦ εἰς τοὺς ἰδιώτας παρεχομένου ρεύματος κινήσεως ὁρίζεται ἀνὰ ΩΧΒ. διὰ τοῦ τύπου

$$B = 0.6\ \Phi$$

Ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος φωτισμοῦ Δημοσίων. Δημοτικῶν καὶ Κοινοτικῶν καταστημάτων ὁρίζεται ἀνὰ ΩΧΒ διὰ τοῦ τύπου

$$\Delta = 0.7\ \Phi$$

Ἡ τιμὴ τοῦ κατ' ἀποκοπὴν εἰς τοὺς ἰδιώτας παρεχομένου ρεύματος ὁρίζεται ἀνὰ ΩΧΒ διὰ τοῦ τύπου

$$A = 0.8\ \Phi$$

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος δὲν χορηγεῖ εἰς τὸν καταναλωτὴν γνώμονα ἐπ' ἐνοικίῳ δικαιοῦται ὁ τελευταῖος οὗτος νὰ χρησιμοποιήσῃ ἰδιόκτητον γνώμονα τύπου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας. Ἡ τοποθέτησις τοῦ γνώμονος θὰ γίνηται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου.

Ἄρθρον 7.

Ὑποβολὴ σχεδίων.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ἐντὸς ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς παρούσης ἀδείας τὰ ἀκόλουθα σχέδια εἰς τριπλοῦν πρὸς ἔγκρισιν.

α) Σχέδιον ὑπὸ κλίμακα μέχρι 1:500 ἐμφαῖνον τὴν θέσιν τοῦ ἐργοστασίου παραγωγῆς ρεύματος ἐν σχέσει πρὸς τὰ πέριξ οἰκοδομήματα ἢ γήπεδα ὡς καὶ τὰς πέριξ ὁδούς.

Ἐπὶ τῶν σχεδίων δέον ν' ἀναγράφηται ἐπακριβῶς τὸ εἶδος τῶν οἰκοδομημάτων τούτων.

β) Σχέδιον γενικῆς διατάξεως τοῦ ἐργοστασίου παραγωγῆς ρεύματος μετὰ κατόψεως προσόψεων καὶ τομῶν ὑπὸ κλίμακα 1 : 10 ἕως 1 : 100 ἐν τῷ ὁποίῳ δέον ν' ἀναγράφηται ἡ θέσις καὶ ὁ τρόπος τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν μηχανημάτων.

γ) Σχέδιον σχηματικῆς παραστάσεως πίνακος ζεύξεως.

δ) Σχέδιον διατάξεως ἐναερίου δικτύου ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 ἕως 1 : 40000.

Ἐν τῷ σχεδίῳ τούτῳ δέον νὰ σημειῶνται :

1) Ἡ χάραξις τῶν ἀγωγῶν μετὰ σχετικῶν ἀσφαλειῶν καὶ ἀποζευκτῶν.

2) Ἡ θέσις τοῦ κέντρου παραγωγῆς τῆς ἐνεργείας καὶ τῶν κέντρων τροφοδοτήσεως.

3) Τὰ ὅρια τῆς περιοχῆς τῆς Κοινότητος Ν. Λιοσίων δι' ἣν ἰσχύει ἡ ἄδεια. Τὰ ὡς ἄνω σχέδια δέον νὰ συνοδεύῃ:

α) Ἐπεξηγηματικὴ ἔκθεσις μετὰ σχετικῶν πληροφοριῶν ἐπὶ τῆς φύσεως τοῦ ρεύματος, τοῦ συστήματος διανομῆς κλπ.

β) Προκαταρκτικὸς προυπολογισμὸς κατὰ κατηγορίας τῶν διαφόρων ἔργων διὰ τὴν ἀπαιτηθησομένην δαπάνην πρὸς ἐντελῆ ἐκτέλεσιν τῶν ἐγκαταστάσεων δεόντως δεδικαιολογημένως.

Πάντα τὰ ὑποβαλλόμενα σχέδια καὶ ἔγγραφα δέον νὰ ἀποστέλλωνται εἰς τριπλοῦν εἰς σχῆμα 0,31 Χ 0,21 μετ' ἐπιγραφῶν ἐπὶ τῶν ἐξωφύλλων αἵτινες νὰ ἐμφαίνωσι :

α) Τὸ ὄνομα τῆς ἐγκαταστάσεως.

β) Ἔνδειξιν τοῦ παρισταμένου ἀντικειμένου καὶ τὴν κλίμακα τῆς παραστάσεως.

γ) Τὴν χρονολογίαν τῆς παραδόσεως μετὰ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ ἀναδόχου ἢ τῶν ἀντιπροσώπων αὐτοῦ.

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος ἐντὸς τῆς ἀνωτέρω ὁρισθείσης προθεσμίας δὲν ἤθελε ὑποβάλλει πρὸς ἔγκρισιν τὰ ὁρισθέντα σχέδια καὶ στοιχεῖα ἐπιβάλλεται αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρόστιμον μέχρι δραχμῶν πεντακοσίων (500) ἀνὰ ἑβδομάδα καθυστερήσεως. Ἐὰν ἡ καθυστέρησις ὑπερβῇ τοὺς δύο μῆνας ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται τότε ἡ δὲ κατατεθεῖσα ἐγγύησις ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου κατακρίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας.

Ἄρθρον 8.

Προθεσμία ἀποπερατώσεως τῶν ἔργων.

α') Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ν' ἀποπερατώσῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ νὰ προβῇ εἰς τὴν χορήγησιν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἐντὸς τεσσάρων μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐγκρίσεως τῶν σχεδίων.

β') Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ ἀναλόγως μόνον εἰς περίπτωσιν προσηκόντως καὶ ἐπισήμως ἀποδεδειγμένης ἀνωτέρας βίας ἕνεκα τῆς ὁποίας ἐπεβραδύνθησαν αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι.

γ') Παρελθούσης τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας ἀπράκτου ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν προστίμου δραχμῶν πεντακοσίων καθ' ἑβδομάδα μέχρις ἀποπερατώσεως τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ χορηγήσεως ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

δ') Μετὰ παρέλευσιν νέας προθεσμίας δύο μηνῶν ἀδικαιολογήτου καὶ ἀπράκτου ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται καὶ θεωρεῖται ὡς μὴ χορηγηθεῖσα τότε δὲ ἡ ἐγγύησις τοῦ ἀναδόχου κατακρίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας.

Ἄρθρον 9.

Τήρησις κανονισμῶν κατασκευῆς καὶ λειτουργίας.

Ἐν τῇ κατασκευῇ καὶ λειτουργίᾳ τῶν ἐγκαταστάσεων θέλουσι τηρηθῇ ἀπαρεγκλίτως οἱ κανονισμοὶ τοῦ Κράτους οἱ περιλαμβανόμενοι εἰς τὰ κάτωθι Β. Διατάγματα :

Τῆς 4)12)1911 «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἠλεκτρικῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων», τῆς 17 Δεκεμβρίου 1911 «περὶ ἀσφαλείας κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἠλεκτρικῶν Σιδηροδρόμων καὶ Τροχιοδρόμων» καὶ τῆς 17)10) τριὰς ἐν γένει ἐγκαταστάσεων», τῆς 17 Δεκεμβρίου 1911 1922 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πάσης μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως».

Ἰδιαιτέρως ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ ἐπὶ τῶν ὅρων περὶ διαρρώσεως καὶ προσπελάσεων τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ ἄρθρῳ 12 τοῦ δευτέρου τῶν ὡς ἄνω Β. Διαταγμάτων.

Ἐὰν γραμμή τις ἤθελε παρουσιάσει κίνδυνον διὰ τὰς τηλεφωνικὰς ἢ τηλεγραφικὰς γραμμὰς διατάσσεται ἡ ἄμεσος διακοπὴ τῆς παροχῆς τοῦ ρεύματος μέχρις ὅτου ὁ ἀνάδοχος λάβῃ τὰ ἐνδεδειγμένα μέτρα ἀσφαλείας.

Ἀνεξαρτήτως τῶν ὡς ἄνω κανονισμῶν θέλουσι ἰσχύει πάντες οἱ ἐν τῷ μέλλοντι ἐκδοθησόμενοι κανονισμοὶ τοῦ Ἑλ-

νικοῦ Κράτους ἐν σχέσει πρὸς τὴν κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν τῶν ἠλεκτρικῶν καὶ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων. Εἰδικῶς δὲ ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐκτέλεσιν ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων τῶν πελατῶν θέλουσι ἐφαρμοσθῇ αὐστηρῶς οἱ δημοσιευθέντες εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 232 (20-7-32) τεῦχος Α' τεύχους τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 10.

Ὑποχρεώσεις τοῦ ἀναδόχου ἐν τῇ κατασκευῇ τῶν ἔργων αὐτοῦ

α) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἐν τῇ κατασκευῇ καὶ συντηρήσει τῶν ἔργων τῆς προκειμένης ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως νὰ ἐνεργῇ μετὰ τῆς δεούσης φειδοῦς καὶ προσοχῆς ἐφ' ὅσον διέρχονται ταῦτα πλησίον ἢ ἐφάπτονται ὑπογείων ὀχετῶν σωλήνων ἀερίου ἢ ὕδατος, καλωδίων τηλεφώνων, μονίμων τοπογραφικῶν σημείων, καὶ ἐν γένει οἱωνδήποτε δημοσίων, κοινοτικῶν ἢ ἰδιωτικῶν ἔργων ἀδιαφόρως ἂν ταῦτα προηγοῦνται ἢ ἕπονται ἐν τῷ χρόνῳ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐν γένει ἔργων τοῦ ἀναδόχου.

β) Ἅπασαι αἱ διὰ τῆς ἐργασίας τοῦ ἀναδόχου ἀναγκαιοῦσαι τροποποιήσεις ἢ μεταθέσεις τῶν ὡς ἄνω ἔργων, ἢ ἐκσκαφαὶ τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν καὶ τῶν πεζοδρομίων ἐκτελεσθήσονται δαπάναις τοῦ ἀναδόχου ἀδιαφόρου ἂν ἡ ἀνάγκη τῆς ἐκτελέσεως τούτων προβάλλει κατὰ τὸν χρόνον τῶν ἔργων τοῦ ἀναδόχου ἢ βραδύτερον.

γ) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐπαναφέρῃ τὸ κατάστρωμα τῶν ὁδῶν, πλατειῶν, γεφυρῶν τὰ πεζοδρόμια τούτων καὶ ἐν γένει πᾶν ὅ,τι ἐχρησιμοποίησε διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν στοιχείων τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ ἄνευ ἀναξιολῆς εἰς τὴν προτέραν αὐτῶν κατάστασιν καὶ εὐθύνεται διὰ τὴν καλὴν ταύτην κατασκευὴν ἐπὶ ἓν ἔτος.

δ) Ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὡς ἄνω ἐγγυήσεως προκύψωσι βλάβαι ἐπὶ τῶν καταστρωμάτων ἢ τῶν πεζοδρομίων τῶν ὁδῶν ἢ τῶν γεφυρῶν ἅτινα ὁ ἀνάδοχος ἐχρησιμοποίησε διὰ τὰ ἔργα αὐτοῦ ὑποχρεοῦται οὗτος νὰ προβῇ εἰς τὰς συμπληρωματικὰς ἐργασίας βελτιώσεως, τούτου δὲ ἀρνουμένου, προβαίνει ὁ οἰκεῖος Νομομηχανικὸς δαπάναις τοῦ ἀναδόχου.

ε) Ἐὰν ἐν τῷ μέλλοντι μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ δικτύου τοῦ ἀναδόχου παρουσιασθῇ ἀνάγκη μεταθέσεως τμημάτων τοῦ δικτύου, συνεπείᾳ ἀνεγέρσεως νέων οἰκοδομῶν ἐν τῇ πόλει ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος ὅπως ἐκτελέσῃ τὴν μετάθεσιν ταύτην τοῦ δικτύου του ἰδίαις δαπάναις.

στ) Ἐν τῇ ἐκσκαφῇ τῶν ὁδῶν, πλατειῶν πρὸς τοποθέτησιν καλωδίων ὅπως καὶ διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν σιδηρῶν βραχιόνων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν ἢ τῶν ἱστῶν στηρίξεως τῶν ἐναερίων γραμμῶν ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος ὅπως λαμβάνῃ πάντα τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς ἀποτροπὴν ἀτυχημάτων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν τῶν παροδίων πᾶσα δὲ ἐπ' αὐτῶν ζημία προερχομένη ἐκ τῶν ἄνω αἰτίων βαρύνει ἀποκλειστικῶς τὸν ἀνάδοχον.

Ἄρθρον 11.

Εὐθύναι ἀναδόχου.

α) Ὁ ἀνάδοχος εἶναι ἀτομικῶς ὑπεύθυνος δι' ἑαυτόν, τοὺς ἀντιπροσώπους καὶ ἅπαν τὸ ἐν ταῖς ἐγκαταστάσεσι αὐτοῦ ἐργαζόμενον προσωπικὸν δι' οἱανδήποτε βλάβην, ζημίαν ἢ ἀτύχημα εἰς τρίτους ὅπερ ἠθέλε ἐπέλθει συνεπείᾳ ἀνωμαλιῶν ἐν τῇ λειτουργίᾳ ἢ ἀτυχήματος τοῦ ἐργοστασίου ἢ τοῦ δικτύου διανομῆς τοῦ ρεύματος, ἐφ' ὅσον τὸ αἴτιον τῆς βλάβης τῆς ζημίας ἢ τοῦ ἀτυχήματος δὲν βαρύνει τὸν ἀτυχήσαντα.

β) Ὁ ἀνάδοχος εἶναι ἐπίσης ὑπεύθυνος καὶ ἂν ἀκόμη οὔτε αὐτὸς οὔτε οἱ ὑπάλληλοι αὐτοῦ εἶναι αἴτιοι προξενηθείσης βλάβης ἢ ἀτυχήματος ἐὰν ἡ βλάβη ἢ τὸ ἀτύχημα προῆλθε ἐκ τῆς ἁπλῆς παρουσίας τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ π.χ. ἐκ πτώσεως θραυσθέντων τμημάτων τῶν ἐναερίων γραμμῶν αὐτοῦ.

γ) Διὰ τὰς ἐσωτερικὰς ἐγκαταστάσεις ἐν ταῖς οἰκοδομαῖς τῶν πελατῶν αἵτινες ἐξετελέσθησαν ὑπὸ ἑτέρων ἐργολάβων ὁ ἀνάδοχος ὑπέχει τὴν εὐθύνην νὰ ἐλέγξῃ πρὶν ἢ προβῇ εἰς τὴν παροχὴν τοῦ ρεύματος ἐὰν αὗται εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς ὑπὸ τοῦ Κράτους καθοριζομένους σχετικοὺς κανονισμοὺς ἀσφαλείας. Διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦτον τῆς ἐγκαταστάσεως δικαιοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ πελάτου ἐφ' ἅπαξ ἀποζημίωσιν μὴ ὑπερβαίνουσαν 2 ο/ο τῆς ὅλης ἀξίας τῆς ἐγκαταστάσεως.

δ') Αἱ ἐσωτερικαὶ αὗται ἐγκαταστάσεις θὰ ἐκτελοῦνται διὰ ῥεύματος τριφασικὸν 50 περιόδων τάσεως διακοσίων εἴκοσι (220) βόλτ μεταξὺ οὐδετέρου πόλου καὶ ἑκάστης ἀκραίας φάσεως.

Ἄρθρον 12.

Στοιχειότης φωτισμοῦ. Πτῶσις τάσεως.

α) Ἡ ἐκλογὴ τῶν ἐγκατασταθησομένων μηχανῶν δέον νὰ εἶνε τοιαύτη ὥστε ὁ παρεχόμενος φωτισμὸς νὰ εἶνε σταθερὸς νὰ μὴ παρουσιάζῃ διακυμάνσεις ἐπαισθητὰς εἰς τὸν ὀφθαλμόν. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει δὲν θέλει χορηγηθῇ ἄδεια λειτουργίας πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν μηχανῶν τούτων.

β) Ἡ ἐν τῷ δικτύῳ διανομῆς πτῶσις τάσεως δέον νὰ μὴ εἶναι ἀνωτέρα τῶν 5 ο/ο τῆς κανονικῆς τάσεως τροφοδοτήσεως. Ἐν περιπτώσει ὑπερβάσεως τοῦ ὁρίου τούτου ἐπιβάλλεται τῷ ἀναδόχῳ πρόστιμον μέχρι δραχμῶν 100 ἡμερησίως καὶ μέχρι διορθώσεως τοῦ δικτύου εἰς τρόπον ὥστε ἡ πτῶσις τάσεως νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ ὡς ἄνω ὁριζόμενον ὅριον.

Ἄρθρον 13.

Περίπτωσις διακοπῆς λειτουργίας ἐργοστασίου. Διακοπὴ παροχῆς ῥεύματος εἰς κατ' ἀποκοπὴν πελάτας.

α') Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ συντηρῇ ἐπιμελῶς ἁπάσας τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ νὰ διατηρῇ πάντοτε ταύτας εἰς κατάστασιν ἀσφαλοῦς καὶ ἑτοίμου λειτουργίας.

β') Ὁ ἀνάδοχος δὲν δικαιοῦται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης ἀδείας νὰ διακόψῃ ἄνευ προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ, ἐξαιρέσει περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας δεόντως δεδικαιολογημένης. Ἐὰν αὐτοβούλως διακόψῃ τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων δικαιοῦται τὸ Κράτος ἢ ἡ Κοινότης, κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, νὰ καταλάβωσι τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ ἀναδόχου καὶ νὰ ἐκμεταλλευθῶσι ταύτας ἄνευ ρύθμισης ἀποζημιώσεως πρὸς τὸν ἀνάδοχον ἐπὶ 1 1)2 ἔτος ἵνα ἐν τῷ μεταξὺ διευθετηθῶσιν ἄλλως τὰ τοῦ φωτισμοῦ τῆς πόλεως. Μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ 1 1)2 ἔτους ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ.

γ') Ὡ νοεῖται οἰκοθεν, οἱ κατ' ἀποκοπὴν πελάται θὰ πληρώνωσι διὰ πραγματικὴν εἰς αὐτοὺς χορήγησιν ῥεύματος. Ἐν περιπτώσει ὅθεν διακοπῆς τῆς χορηγήσεως εἴτε λόγῳ βλάβης ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀναδόχου εἴτε δι' ἄλλον λόγον θὰ ἐκπίπτεται ἐκ τοῦ κατ' ἀποκοπὴν τιμήματος τοῦ φωτισμοῦ τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν χρονικὴν περίοδον τῆς διακοπῆς.

Ἄρθρον 14.

Ἀνάκλησις ἀδείας. Ἐπιβολὴ προστίμου.

α) Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος, παρὰ τὰς σχετικὰς εἰδοποιήσεις τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ πρὸς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 9 κανονισμούς, ἡ παρεῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, τότε δὲ ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ ἡ ἐγγύησις αὐτοῦ καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

β') Πᾶσα παράβασις τῶν ἐν τῇ προκειμένῃ ἀδείᾳ τεθέν-

των όρων δι' ἣν προβλέπεται ἐν τῇ παρούσῃ ἑτέρα ποινὴ τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι δρχ. 1000.

γ') Πάντα τὰ δυνάμει τῆς παρούσης ἀδείας πρόστιμα ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας εἰς ὄφελος τοῦ Δημοσίου Ταμείου, εἰσπράττονται δὲ εἴτε ἐκ τῆς ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου κατατεθειμένης ἐγγυήσεως εἴτε ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τὸν ἀνάδοχον ὡς δημόσιον ἔσοδον.

Ἄρθρον 15.

Ἄδεια λειτουργίας. Ἐπιστροφὴ μέρους τῆς ἐγγυήσεως.

α') Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν προκειμένων ἐγκαταστάσεων ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐπιθεώρησις αὐτοῦ ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, πρὸς τὸν σκοπὸν δὲ τοῦτον ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ γνωστοποιῇ ἑκάστοτε τῷ Ὑπουργείῳ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων αἵτινες πρόκειται νὰ τεθῶσιν ἐν λειτουργίᾳ.

β') Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀναδόχου καὶ αὐθὶς ὡς χορηγηθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἡ ἄδεια λειτουργίας τούτων ἐκ τοῦ ὡς ἐγγύησιν κατατεθέντος ποσοῦ τῶν 10.000 δραχμῶν ἐπιστρέφεται τὸ ἥμισυ εἰς τὸν ἀνάδοχον, αἱ δὲ λοιπαὶ παραμένουσιν ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δημοσίου ὡς ἐγγύησις διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου πιστὴν τήρησιν τῶν ὑποχρεώσεων αὐτοῦ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης ἀδείας, συμπληρούμεναι ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐν περιπτώσει μειώσεως αὐτῶν ἐκ προστίμου. Οἱ τόκοι τῆς ἐγγυήσεως ἀναλαμβάνονται ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου.

Ἄρθρον 16.

Φωτισμὸς τῶν ὁδῶν.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ν' ἀναλάβῃ τὸν φωτισμὸν τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν τῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ ἐκάστοτε δικτύου του περιλαμβανομένων ἐὰν ἡ Κοινότης ζητήσῃ τοῦτο ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς παρούσης ἀδείας. Πέραν τῆς προθεσμίας ταύτης ὁ ἀνάδοχος ὑπέχει τὴν ἐν λόγῳ ὑποχρέωσιν ἐφ' ὅσον ἐπαρκοῦσιν εἰς τοῦτο αἱ μηχαναὶ αὐτοῦ. Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν ταύτην θὰ ὑπόκειται εἰς πρόστιμον μέχρι δραχμῶν 500 ἀνὰ μῆνα καθυστερήσεως.

Ἡ ἐνδεχομένως συναφθησομένη σύμβασις μετὰ τῆς Κοινότητος θὰ ὑπόκειται κἀκείνη εἰς τὴν προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας. Ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει ἡ ἐν λόγῳ ἄδεια δὲν θὰ δύναται νὰ ἰσχύῃ πέραν τῆς παρούσης ἀδείας.

Ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος διὰ τὸν ὡς ἄνω φωτισμὸν εἰς ἣν περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἔξοδα συντηρήσεως τούτου ὁρίζεται εἰς δραχμὰς χαρτίνας ἀνὰ ΩΧΒ διὰ τοῦ τύπου:

$$Δ=0.7Φ$$

Ἄρθρον 17.

Ἡ ἐν προκειμένῳ ἄδεια εἶνε προσωπικὴ ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς μεταβιβάσεως εἰς τρίτους καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης ἐπὶ ποινῇ ἐκπτώσεως καὶ κατασχέσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου τῆς κατατεθείσης ἐγγυήσεως, ἐκτὸς ἐὰν ὁ Ὑπουργὸς τῆ Συγκοινωνίας κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ἤθελεν ἄλλως ἐγκρίνει.

Ἄρθρον 18.

Ἰσχὺς νόμου 2979.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 5 Αὐγούστου 1922 νόμου 2979 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων» ἰσχύουσι διὰ τὴν προκειμένην ἐγκατάστασιν. Πᾶς δὲ ὅρος τῆς παρούσης ἀδείας ὅστις τυχὸν θὰ ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω νόμου δὲν δὲν θέλει ἰσχύσῃ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Νοεμβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ