ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Δεκεμβρίου 1933 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 384

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ κοινῶν Ταμείων Εἰσπράξεων τῶν ἐντὸς ἀκτῖνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πλατείας τῆς Ὁμονοίας λεωφορειακῶν γραμμῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὴν παράγραφον 6 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ ἀπὸ 22 Ἰουλίου 1933 Ν. Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ αὐτοκινήτων ἐν γένει καὶ τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἰδιοκτητῶν Λεωφορείων κειμένης νομοθεσίας», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, διατυπωθεῖσαν ἐν τῇ ὑπ' ἀριθ. 213 ἐ.ἔ. πράξει αὐτοῦ καὶ τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, διατυπωθεῖσαν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 835 ἐ. ἔ. πρακτικῷ αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

I. Σύστασις κοινοῦ Ταμείου.

Ἄρθρον 1.

Ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἄρχεται, κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ ἀπὸ 22-7-33 Ν. Διατάγματος «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ αὐτοκινήτων ἐν γένει καὶ τοῦ Τ. Π. Ι. Α. Λ. κειμένης νομοθεσίας», ἡ λειτουργία τῶν κοινῶν Ταμείων εἰσπράξεων εἰς τὰς λεωφορειακὰς γραμμὰς τῆς περιοχῆς ἀκτῖνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πλατείας Ὁμονοίας, ὧν ἡ εἰς λεωφορεῖα δύναμις δὲν εἶναι μικροτέρα τῶν ὀκτώ.

Εἰς τὰς γραμμὰς ὧν ἡ δύναμις κατῆλθε κάτω τῶν 8 λεωφορείων, τὸ ὑπάρχον Κοινὸν Ταμεῖον παραμένει μέχρις οὗ ἀπόφασις τοῦ Ὑπουργοῦ, ἐκδοθεῖσα μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων, καταργήσῃ.

II. Συνέλευσις μετόχων.

Ἄρθρον 2.

Εἰς πᾶν Κοινὸν Ταμεῖον εἶναι μέτοχοι ὑποχρεωτικῶς πάντες ἀνεξαιρέτως οἱ ἰδιοκτῆται τῶν λεωφορείων τῆς γραμμῆς ἀνεξαρτήτως φύλου, διοικεῖται δὲ τοῦτο καὶ ἐκπροσωπεῖται, ὑπὸ τοῦ, κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἑπομένοις, ἐκλεγομένου παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν Διαχειριστοῦ αὐτοῦ, ὅστις κέκτηται καὶ ὑπέχει τὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρεώσεις αἵτινες ἀναφέρονται ἐν τοῖς ἄρθροις 7 καὶ 15 τοῦ ὡς ἄνω Ν. Δ. τῆς 22-7-33, ὡς καὶ εἰς τὰ προκύπτοντα ἐκ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

Διὰ ζητήματα μὴ ὑπαγόμενα εἰς τὴν δικαιοδοσίαν τοῦ Διαχειριστοῦ, ἀποφασίζει ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων τοῦ Κ. Τ. ἰδιοκτητῶν τῶν λεωφορείων καὶ ἀναθέτει τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀποφάσεων εἰς τὸν Διαχειριστήν.

Τὰς Γενικὰς Συνελεύσεις τῶν μετόχων συγκαλεῖ ὁ Διαχειριστὴς εἴτε ἐξ ἰδίας πρωτοβουλίας εἴτε τῇ αἰτήσει τοῦ 1)5 τοὐλάχιστον τῶν ἰδιοκτητῶν μετόχων.

Κατὰ τὰς Γενικὰς ταύτας Συνελεύσεις ἀπαιτοῦνται δι' ἀπαρτίαν τὰ 2)3 τοὐλάχιστον τοῦ συνόλου τῶν μιτόχων. τῶν ἀποφάσεων λαμβανομένων κατὰ σχετικὴν πλειοψηφίαν. Ἐὰν ἡ Γενικὴ Συνίλευσις ματαιωθῇ ἐλλείψει ἀπαρτίας, συγκαλοῦνται ἐκ νέου οἱ μέτοχοι, ὁπότε αἱ ἀποφάσεις λαμβάνονται κατὰ πλειοψηφίαν τῶν παρόντων.

Πᾶς μέτοχος ἀποχωρῶν τῆς Συνελεύσεως μετὰ τὴν ἐκφώνησιν τοῦ Καταλόγου θεωρεῖται κατὰ τὰς ψηφοφορίας παρὼν καὶ ἀρνούμενος ψῆφον.

Πρόεδρος τῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων εἶναι ὁ Διαχειριστὴς τοῦ Κ. Τ. ἐφ' ὅσον εἶναι ἰδιοκτήτης λεωφορείου τῆς ἀντιστοίχου γραμμῆς ἄλλως Πρόεδρος ἐκλέγεται εἷς τῶν παρόντων ἰδιοκτητῶν. Ἐν ἰσοψηφίᾳ νικᾷ ἡ ψῆφος τοῦ Προέδρου.

III. Διαχειριστής.

Ἄρθρον 3.

Ἐν τοῖς 10 ἡμέραις ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος οἱ ἰδιοκτῆται ἑκάστης λεωφορειακῆς γραμμῆς ἐκλέγουσι κατὰ πλειοψηφίαν συμφώνως τῇ παραγράφῳ 4 τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ ρηθέντος Ν. Διατάγματος καὶ ἐπὶ μονοετεῖ θητείᾳ τὸν Διαχειριστὴν τοῦ Κοινοῦ Ταμείου οὗ τὸ ὄνομα καὶ τὴν διεύθυνσιν γνωρίζουσιν ἀμέσως εἰς τὴν Διεύθυνσιν τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ὡς καὶ εἰς τὴν Διοίκησιν τῆς Τροχαίας Κινήσεως.

Ἐν ᾗ περιπτώσει οἱ ἰδιοκτῆται δὲν ἐκλέξωσιν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας τὸν Διαχειριστήν, ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας ὁρίζει ὡς τοιοῦτον ἕνα ἐκ τῶν ἰδιοκτητῶν.

Ὁ Διαχειριστὴς δύναται νὰ εἶναι εἴτε ἐκ τῶν ἰδιοκτητῶν τῆς γραμμῆς εἴτε οὔ, δέον δὲ νὰ μὴ ἔχῃ καταδικασθῇ διὰ πράξεις ὑπαγομένας εἰς τὰ ἄρθρα 22 καὶ 23 τοῦ Ποινικοῦ νόμου.

Ὁ Διαχειριστὴς ἀπολύεται ἢ ἐκπίπτει τῆς θέσεώς του κατόπιν ἠτιολογημένης προτάσεως τῶν 2)3 τοὐλάχιστον τῶν μετόχων, δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, στηριζομένης ἐπὶ ἐκθέσεως ἀνωτέρου ὑπαλλήλου τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου ἐνεργήσαντος σχετικὸν ἔλεγχον.

Ἄρθρον 4.

Ὁ Διαχειριστὴς διευθύνει ἐν γένει τὸ Κοινὸν Ταμεῖον, ἐλέγχει καὶ διαχειρίζεται τὰς εἰσπράξεις, προβαίνει εἰς τὰς ἀναγκαίας δαπάνας διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Ταμείου, ἐνεργεῖ τὰς μετὰ τῶν ἰδιοκτητῶν διαπραγματεύσεις καὶ ἐπιπτεύει τὴν ὅλην ὑπηρεσίαν αὐτοῦ, ἐπιβλέπει καὶ διοικεῖ τὸ προσωπικόν, ρυθμίζει τὰς ὥρας ἐργασίας αὐτοῦ καὶ δικαιοῦται ἐπιβολῆς εἰς αὐτὸ τῶν ποινῶν προστίμου μέχρι 500 δραχμῶν καὶ προσωρινῆς ἀπολύσεως μέχρι δέκα ἡμερῶν δι' ἀμέλειαν, ραθυμίαν, ἀνυπακοήν, ἀπειθαρχίαν ἢ παντὸς εἴδους ἄλλην παράβασιν. Διὰ μεγαλυτέρας ποινὰς ἢ ὁριστικὴν ἀπόλυσιν ἀποφασίζει ἡ Γενικὴ Συνέλευσις τῶν μετόχων.

Ἐὰν ὁ Διαχειριστὴς δὲν εἶναι ἰδιοκτήτης λεωφορείου τῆς γραμμῆς τὴν ὁποίαν ἀφορᾷ τὸ Κ. Τ., παρίσταται εἰς τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν, εἰσηγούμενος τὰ διάφορα θέματα ἄνευ ψήφου.

IV. Προσωπικόν.

Ἄρθρον 5.

Διὰ τὴν ἔναρξιν τῆς λειτουργίας τοῦ Κοινοῦ Ταμείου οἱ μέτοχοι ἐν Γενικῇ Συνελεύσει ἀποφασίζουσιν, εἰσηγουμένου τοῦ Διαχειριστοῦ, περὶ προσλήψεως τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Κοινοῦ Ταμείου, τῆς μισθοδοσίας αὐτοῦ, περὶ ἐξευρέσεως καταλ-

λήλου χώρου διὰ τὴν στέγασιν τῶν ὑπηρεσιῶν αὐτοῦ, ὡς καὶ διὰ πᾶν συναφὲς ζήτημα ἀπαραίτητον διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ Κ. Ταμείου.

Ἐσωτερικὸς ὀργανισμὸς ἐγκρινόμενος ὑπὸ τῆς Γ. Συνελεύσεως θέλει καθορίζει τὰ τῶν καθηκόντων καὶ δικαιωμάτων τοῦ προσωπικοῦ καὶ πᾶσαν λεπτομέρειαν διεξαγωγῆς τῆς ὑπηρεσίας του.

V. Δρομολόγια καὶ διαδρομαί. Ἐφεδρεία.

Ἄρθρον 6.

Ὁ Διαχειριστὴς καθορίζει τὴν σειρὰν ἣν θὰ ἔχωσι τὰ λεωφορεῖα ἐν τοῖς δρομολογίοις καθ' ἑκάστην καὶ μεριμνᾷ ὅπως ταῦτα ἐκτελῶσι κατὰ τὸ δυνατὸν τὸν αὐτὸν ἀριθμὸν διαδρομῶν ἡμερησίως, ἢ ἂν τοῦτο δὲν εἶναι δυνατόν, τὸν αὐτὸν ἀριθμὸν διαδρομῶν κατὰ μῆνα. Ἐὰν εἰς ὡρισμένας πρωϊνὰς ἢ νυκτερινὰς ὥρας ἀπαιτεῖται πρὸς τήρησιν τῶν δρομολογίων οὐχὶ τὸ σύνολον τῶν ἐργαζομένων λεωφορείων, ἀλλὰ μέρος αὐτῶν τότε αἱ ἀπαιτούμεναι διαδρομαὶ πρὸς ἐφαρμογὴν τοῦ δρομολογίου κατανέμονται ἐκ περιτροπῆς εἰς ἅπαντα τὰ λεωφορεῖα κατὰ τὰς διαφόρους ἡμέρας.

Ἐὰν προβλέπωνται διαδρομαὶ πρὸς ἐξυπηρέτησιν προεκτάσεων ἢ διακλαδώσεων τῆς γραμμῆς ἢ ὑπηρεσίαι τοπικαὶ ἢ τμηματικαί, τότε αἱ ἀπαιτούμεναι διαδρομαὶ πρὸς ἐφαρμογὴν τῶν δρομολογίων κατανέμονται ἐκ περιτροπῆς εἰς ἅπαντα τὰ λεωφορεῖα, οὕτως ὥστε κατὰ τὸ δυνατόν, ἕκαστον λεωφορεῖον νὰ ἐκτελῇ τὸν αὐτὸν ἀριθμὸν τοιούτων διαδρομῶν κατὰ μῆνα.

Ἅπαντα τὰ ἐργαζόμενα λεωφορεῖα ἐκτελοῦσι τὰς καθωρισμένας διαδρομὰς ἐν τῷ δρομολογίῳ κατὰ σειρὰν ἐφ' ὅσον ἐργάζωνται μεταξὺ τῆς αὐτῆς ἀφετηρίας καὶ τοῦ αὐτοῦ τέρματος. Ἀλλαγὴ καὶ ὑπερπήδησις σειρᾶς ἀπαγορεύεται.

Ἐὰν λεωφορεῖον ὑπερπηδήσῃ αὐτοβούλως τὴν σειρὰν ἑτέρου λεωφορείου, ἐπιβάλλεται νὰ μὴ ἐκτελέσῃ ἐκεῖνο οὔτε τῆς ἑπομένης σειρᾶς τὴν διαδρομήν, τοῦ ἰδιοκτήτου αὐτοῦ θεωρουμένου ὡς παραβάτου τῶν πρὸς τὸ Κ. Τ. ὑποχρεώσεών του· τοῦ δὲ ὁδηγοῦ τιμωρουμένου παρὰ τοῦ Διαχειριστοῦ διὰ προστίμου ἢ καὶ προσωρινῆς ἀπολύσεως. Ἐν ὑποτροπῇ, λαβούσῃ χώραν ἐντὸς μηνός, προτείνεται παρὰ τοῦ Διαχειριστοῦ ἡ ἀπόλυσις τοῦ ὁδηγοῦ κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 10 τοῦ παρόντος. Ἐξαιρεῖται ἡ περίπτωσις ὑπερπηδήσεως τῆς σειρᾶς λόγῳ βλάβης τῶν προπορευομένων λεωφορείων.

Ἐὰν δὲν εἶναι δυνατὸν ἅπαντα τὰ λεωφορεῖα τῆς γραμμῆς νὰ ἐκτελῶσιν ἀκριβῶς ἴσον ἀριθμὸν διαδρομῶν κατὰ μῆνα, τότε αἱ ὑπολειπόμεναι διαδρομαὶ δύνανται νὰ ἀναπληρωθῶσι κατὰ τὸν ἑπόμενον μῆνα.

Οὐδὲν λεωφορεῖον δικαιοῦται ν' ἀναπληρώσῃ ἀπολεσθεῖσαν διαδρομὴν τοῦ δρομολογίου ὅταν ἡ ἀπώλεια ὀφείλεται :

1) Εἰς βλάβην ἢ ἐπισκευὴν αὐτοῦ.

2) Εἰς μὴ ἔγκαιρον προσέλευσιν κατὰ τὴν ὥραν τοῦ δρομολογίου, ἐξ οἱασδήποτε αἰτίας.

3) Εἰς ἀφαίρεσιν τῆς ἀδείας κυκλοφορίας.

4) Εἰς ὑπαιτιότητα οἱανδήποτε τοῦ ἰδιοκτήτου, ὁδηγοῦ ἢ εἰσπράκτορος τοῦ λεωφορείου.

5) Εἰς ἐπιβληθεῖσαν παρὰ τοῦ Κ. Τ. ποινὴν στερήσεως τῆς διαδρομῆς.

Ἐκ τοῦ συνόλου ἀριθμοῦ τῶν λεωφορείων τῆς γραμμῆς θὰ παραμένωσιν ἐν ἐφεδρείᾳ τοὐλάχιστον 20 τοῖς ἑκατόν.

Ἐφ' ὅσον τηρεῖται σταθερὸς ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐφεδρικῶν ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος τόσων ἡμερῶν ὅσον εἶναι τὸ ὁλόκληρον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν λεωφορείων, τακτικῶν καὶ ἐφεδρικῶν ἕκαστον λεωφορεῖον θὰ ἐργάζηται ἐπὶ ἀριθμὸν ἡμερῶν ἴσον πρὸς τὸν ἀριθμὸν τὸν προκύπτοντα ἐὰν ἐκ τοῦ συνόλου ἀριθμοῦ τῶν λεωφορείων ἀφαιρεθῇ ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐφεδρικῶν.

VI. Ἐγγραφαί, εἰσπράξεις, καταθέσεις, ἀναλήψεις.

Ἄρθρον 7.

Ὁ διαχειριστὴς εἶναι ὑπόλογος διὰ τὴν ὁμοιόμορφον κατανομὴν τῶν διαδρομῶν, τὴν ἀκριβῆ ἐγγραφὴν τῶν εἰσπράξεων καὶ διαδρομῶν ἑκάστου λεωφορείου ὡς καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν εἰσπράξεων τούτων ἐν σχέσει πρὸς τὰ διατιθέμενα εἰσιτήρια, ὑποχρεούμενος νὰ καταγγέλλῃ πρὸς τὸ Ὑπουργεῖον πᾶσαν παράβασιν σχετικὴν πρὸς τὴν μὴ τήρησιν τῶν δρομολογίων, τὴν μὴ χορήγησιν εἰσιτηρίων καὶ πᾶσαν σχετικὴν παράβασιν.

Ἐν ᾗ περιπτώσει ἤθελε διορισθῇ εἰς τὸ κοινὸν Ταμεῖον ταμίας καὶ λογιστής, οὗτοι εἶναι συνυπεύθυνοι προσωπικῶς μετὰ τοῦ διαχειριστοῦ ὁ μὲν πρῶτον διὰ τὰς εἰσπράξεις καὶ δαπάνας ὁ δὲ δεύτερος διὰ τὰς λογιστικὰς ἐγγραφάς.

Ὁ διαχειριστὴς ὑποχρεοῦται νὰ καταθέτῃ καθ' ἑκάστην εἰς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν τὰ χρήματα τοῦ Κοινοῦ Ταμείου καὶ ἐπ' ὀνόματι τοῦ Ταμείου τούτου. Δικαίωμα ἀναλήψεως ἔχει ὁ διαχειριστὴς ὁμοῦ μεθ' ἑνὸς ἢ δύο ἀκόμη ἐκ τῶν μετόχων ἢ ὑπαλλήλων τοῦ Κ. Τ. ὁριζομένων παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων, οἵτινες συνυπογράφουσι τὰ ἐντάλματα εἰσπράξεως παρὰ τῆς Τραπέζης.

Ἡ σχετικὴ ἀπόφασις τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως κοινοποιεῖται ἐγκαίρως πρὸς τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν.

Ἄρθρον 8.

Παρὰ τῷ Κοινῷ Ταμείῳ τηροῦνται κανονικὰ βιβλία, ἐν οἷς θὰ ἐμφαίνωνται ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐκτελουμένων διαδρομῶν ἑκάστου αὐτοκινήτου καθ' ἡμέραν, ὁ ἀριθμὸς τῶν χορηγηθέντων εἰσιτηρίων κατὰ κατηγορίαν καὶ ἡ ἀνὰ διαδρομὴν εἰσπραξις ἑκάστου λεωφορείου. Ἐν τοῖς βιβλίοις θὰ κρατῆται δι' ἕκαστον ἰδιοκτήτην ἰδία μερὶς πιστοχρεώσεως, τῆς ἐκκαθαρίσεως τοῦ σχετικοῦ λογαριασμοῦ γινομένου εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνός. Ὁ διαχειριστὴς τοῦ Κ. Τ. ὑποχρεοῦται κατὰ μῆνα νὰ παρουσιάζῃ ἰσολογισμένην κατάστασιν τῶν εἰσπράξεων καὶ ἐξόδων καὶ νὰ διανέμῃ εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας τὰ ἀναλογοῦντα αὐτοῖς ποσά.

Ὁ διαχειριστὴς ὑποχρεοῦται πρὸς τούτοις νὰ τηρῇ ἑκάστοτε τὰ βιβλία ἐνημερωμένα, νὰ παρουσιάζῃ ταῦτα εἰς πάντα ἰδιοκτήτην καὶ νὰ δίδῃ εἰς αὐτοὺς πᾶσαν σχετικὴν πληροφορίαν.

Ἄρθρον 9.

Εἰς τὸ Κοινὸν Ταμεῖον καταβάλλεται καθ' ἑκάστην τὸ σύνολον τῶν ἡμερησίων εἰσπράξεων τῶν πραγματοποιηθεισῶν ὑφ' ἑκάστου λεωφορείου τῆς γραμμῆς. Ἕκαστος ἰδιοκτήτης εἶναι προσωπικῶς ὑπεύθυνος ἔναντι τοῦ Κοινοῦ Ταμείου διὰ τὴν κατάθεσιν εἰς τοῦτο τοῦ συνόλου τῶν εἰσπράξεων τοῦ λεωφορείου του καθ' ἑκάστην ἡμέραν.

Οἱ εἰσπράκτορες ὀφείλουσι καθ' ἑκάστην καὶ τὸ βραδύτερον μέχρι τῆς 2 μ. μ. τῆς ἑπομένης νὰ καταθέσωσι εἰς τὸ Κοινὸν Ταμεῖον ἀκεραίαν τὴν εἴσπραξιν τῆς προτεραίας, μείον τοῦ φόρου διοδίων. Διὰ τὴν μὴ ἔγκαιρον κατάθεσιν τιμωρεῖται ὁ εἰσπράκτωρ παρὰ τοῦ Διαχειριστοῦ διὰ προστίμου ἢ προσωρινῆς ἀπολύσεως, ἐν ὑποτροπῇ δὲ προτείνεται ἡ ὁριστικὴ ἀπόλυσις κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἑπομένου ἄρθρου.

Ἐν ᾗ περιπτώσει ἀποδειχθῇ ὅτι διὰ τὴν καθυστέρησιν εὐθύνεται ὁ ἰδιοκτήτης, ἐπιβάλλεται εἰς αὐτὸν ὑπὸ τοῦ διαχειριστοῦ πρόστιμον μέχρι δραχ. 500 ὑπὲρ τοῦ Κ. Τ.

Ὁ Διαχειριστὴς παραδίδει εἰς τοὺς εἰσπράκτορας τὰς καταστάσεις καὶ τὰ εἰσιτήρια ἅτινα ὁ ἀντιπρόσωπος τῆς γραμμῆς προμηθεύεται ἐκ τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Λ., ἀπαγορευομένης τῆς προμηθείας τοιούτων ἐξ ἄλλης πηγῆς.

Υπάλληλοι διά την άσκησιν τῆς κατασκόπου καὶ τὴν προμήθειαν τῶν εἰσιτηρίων εἶναι πλὴν τοῦ εἰσπράκτορος καὶ ὁ Ἰδιοκτήτης τοῦ Λεωφορείου.

Ἄρθρον 10.

Ὁ Διαχειριστὴς δικαιοῦται νὰ τιμωρήσῃ τοὺς ὁδηγοὺς καὶ εἰσπράκτορας διὰ πρόστιμον μέχρι 500 δρχ. ὡς καὶ δι' ἀργίας μιᾶς μέχρι 10 ἡμερῶν ἐν περιπτώσει ἀνωμαλίας περὶ τὴν ἐργασίαν ἢ τὴν εἰσπραξιν, ἐν ὑποτροπῇ δὲ προτείνει καὶ τὴν ἀπόλυσιν τῶν μὴ συμμορφουμένων, εἰδοποιῶν τὸν Ἰδιοκτήτην, ὅστις ἔχει ν' ἀντικαταστήσῃ τούτους ἐντὸς 24 ὡρῶν.

Ἐν περιπτώσει διαφωνίας τοῦ Διαχειριστοῦ μετὰ τοῦ ἰδιοκτήτου διὰ τὴν ὁριστικὴν ἀπόλυσιν ὁδηγοῦ ἢ εἰσπράκτορος, συγκαλοῦνται οἱ ἰδιοκτῆται καὶ ἀποφασίζουσιν ἐν Γενικῇ Συνελεύσει ὁριστικῶς.

Διὰ τῶν ἐπιβαλλομένων προστίμων χρεοῦται ὁ λογαριασμὸς τοῦ ἰδιοκτήτου καὶ πιστοῦται τὸ Κοινὸν Ταμεῖον.

Αἱ λόγῳ ἀπολύσεως καταβαλλόμεναι εἰς ὁδηγοὺς καὶ εἰσπράκτορας ἀποζημιώσεις, βαρύνουσιν ἀποκλειστικῶς τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ Λεωφορείου.

VII. Κατανομὴ καθαρῶν εἰσπράξεων κατὰ ἰδιοκτήτην.

Ἄρθρον 11.

Πρὸς εἰμένων περὶ διαδρομῶν ὁμοιομόρφων μεταξὺ τῶν αὐτῶν ἀφετηριῶν καὶ τερμάτων γενομένων, οἱ Διαχειρισταὶ ἐξάγουσι τὴν ἑπομένην ἑκάστης ἡμέρας τὸ σύνολον τῶν διαδρομῶν μετ' ἐπιστροφῆς, τὰς ὁποίας ἕκαστον Λεωφορεῖον ἐξετέλεσε καὶ καταγράφουσι τὸν ἀριθμὸν τῶν διαδρομῶν τούτων καὶ τὴν ἀντίστοιχον εἰσπραξιν, ἣν τὸ λεωφορεῖον ἐπραγματοποίησεν

Εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς ἀθροίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν ὁμοιομόρφων διαδρομῶν μετ' ἐπιστροφῆς ἁπάντων τῶν λεωφορείων καὶ αἱ ἀντίστοιχοι εἰσπράξεις, καὶ ἐκ τοῦ συνόλου τῶν εἰσπράξεων ἀφαιρεῖται τὸ σύνολον τῶν μηνιαίων δαπανῶν τοῦ Κ.Τ. Ὁ προκύπτων ἀριθμὸς τῶν καθαρῶν εἰσπράξεων διαιρεῖται διὰ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διαδρομῶν καὶ εὑρίσκεται ἡ πληρωτέα εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας μέση ἀξία ἑκάστης διαδρομῆς. Ἕκαστος ἰδιοκτήτης θὰ λαμβάνῃ τὸ ποσὸν τὸ ὁποῖον θὰ προκύπτῃ ἐκ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τῆς μέσης ἀξίας τῆς διαδρομῆς ἐπὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν διαδρομῶν, ἃς τινας τὸ λεωφορεῖον ἐξετέλεσεν.

Ἄρθρον 12.

Ἐὰν ἐκτὸς τῶν πρωτευουσῶν διαδρομῶν ἀπὸ τῆς ὡρισμένης ἀφετηρίας μέχρι τοῦ ὡρισμένου τέρματος, ἐκτελοῦνται καὶ διαδρομαὶ δευτερεύουσαι, ὡς αἱ κατὰ πρεέκτασιν ἢ διακλάδωσιν τῆς γραμμῆς, αἱ τοπικαὶ ἢ τμηματικαί, τότε ἑκάστην εἴδους τῶν διαδρομῶν τούτων, πρωτευουσῶν καὶ δευτερευουσῶν καταγράφεται κεχωρισμένως καὶ σημειοῦται ὁ ἀριθμὸς αὐτῶν μετ' ἐπιστροφῆς, ἃς ἕκαστον λεωφορεῖον ἐξετέλεσε καθ' ἡμέραν ὡς καὶ αἱ ἀντίστοιχοι εἰσπράξεις. Εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς ἀθροίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν ἑκάστου εἴδους ἡμερησίων διαδρομῶν μετ' ἐπιστροφῆς καὶ αἱ ἀντίστοιχοι δι' ἑκάστην τούτων εἰσπράξεις.

Ἀθροίζονται ἀκολούθως αἱ μηνιαῖαι δαπάναι τοῦ Κ. Τ. καὶ ἀναλογίζονται αὗται εἰς ἕκαστον εἶδος διαδρομῆς ἀναλόγως τῶν μηνιαίων εἰσπράξεων ἑκάστης. Ἐκ τοῦ συνόλου τῶν μηνιαίων εἰσπράξεων ἑκάστου εἴδους διαδρομῆς ἀφαιρεῖται ἡ ὡς ἄνω εὑρεθεῖσα ἀναλογία δαπανῶν, καὶ τὰ προκύπτοντα ὑπόλοιπα διαιροῦνται διὰ τοῦ συνόλου τῶν διαδρομῶν ἑκάστου εἴδους, ἅτινα ἐξετέλεσαν ὅλα ὁμοῦ τὰ λεωφορεῖα κατὰ τὸν διαρκειαν τοῦ μηνός. Οἱ προκύπτοντες οὕτω ἀριθμοὶ δεικνύουσι τὴν μέσην ἀξίαν τῆς μιᾶς διαδρομῆς μετ' ἐπιστροφῆς ἑκάστου εἴδους

Ἕκαστος ἰδιοκτήτης θὰ λαμβάνῃ τὸ ποσὸν, τὸ ὁποῖον προκύπτει ἐκ τοῦ πολλαπλασιασμοῦ τῆς μέσης ἀξίας τῆς διαδρομῆς ἑκάστου εἴδους ἐπὶ τὸν ἀριθμὸν τῶν διαδρομῶν τοῦ εἴδους τούτου, ἃς τινας τὸ λεωφορεῖον του ἐξετέλεσε κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ μηνός.

Ἐὰν ὑπάρχωσιν εἰσιτήρια διαρκῆ δι' ὡρισμένον εἶδος διαδρομῶν τῆς γραμμῆς, τότε τὰ ποσὰ τὰ ὁποῖα εἰσπράττονται ἐκ τῶν εἰσιτηρίων τούτων πρὸ τοῦ Τ.Π.Ι.Α.Α. κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 37 τοῦ ἀπὸ 22)7)33 Ν. Διατάγματος κατανέμονται εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας ἀναλόγως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν διαδρομῶν τοῦ εἴδους τούτου, ἅτινα ἕκαστον λεωφορεῖον ἐξετέλεσεν.

Ἀπὸ τὸ ποσὸν τὸ ποῖον κατὰ τὰ ἀνωτέρω προκύπτει ὅτι ἔχει λαμβάνειν ἕκαστος ἰδιοκτήτης, ἀφαιρεῖται τὸ συχνὸν βαρύνον αὐτὸν ποσὸν ἐκ προστίμων, ποινικῶν ρητρῶν κλπ., ὅπερ καὶ κατανέμεται ἐξ ἴσου εἰς πάντας τοὺς ἰδιοκτήτας τῶν γραμμῶν.

Ἄρθρον 13.

Ἐὰν τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα γραμμῆς τινὸς εἶναι διαφόρων τύπων, τότε αἱ διαδρομαὶ κατανέμονται ἐξ ἴσου εἰς πάντα τὰ λεωφορεῖα ἀνεξαρτήτως τοῦ τύπου αὐτῶν, τηροῦνται δμως κεχωρισμένως αἱ διαδρομαὶ τὰς ὁποίας ἐξετέλεσαν τὰ λεωφορεῖα ἑκάστου τῶν τύπων τούτων καὶ αἱ ἀντίστοιχοι εἰσπράξεις αὐτῶν καὶ ἐξάγονται κεχωρισμένως τὰ μηνιαῖα σύνολα τῶν διαδρομῶν καὶ τῶν ἀντιστοίχων εἰσπράξεων τούτων. Αἱ δαπάναι τοῦ Κ. Τ. ἀφαιροῦνται κατ' ἀναλογίαν ἐκ τῶν συνολικῶν μηνιαίων εἰσπράξεων ἑκάστου τύπου καὶ εὑρίσκεται κεχωρισμένως ἡ πληρωτέα εἰς τὸν ἰδιοκτήτην μέση ἀξία ἑκάστης διαδρομῆς δι' ἕκαστον τύπον λεωφορείου.

Ἄρθρον 14.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν λεωφορεῖον διαγραφῇ δι' οἱανδήποτε αἰτίαν ἐκ τῆς δυνάμεως γραμμῆς, δι' ἣν ὑφίσταται Κοινὸν Ταμεῖον, τότε ἐκκαθαρίζεται ὁ λογαριασμὸς αὐτοῦ μέχρι τῆς ἡμέρας καθ' ἣν ἀπεσύρθη τῆς γραμμῆς, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἀριθμοῦ διαδρομῶν, τὰς ὁποίας τοῦτο ἐξετέλεσε καὶ τῆς ἐξαγομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 11 καὶ 12 μέχρι τῆς ἡμέρας καθ' ἣν τοῦτο ἀπεσύρθη μέσης ἀξίας αὐτῶν, ἀφαιρουμένου διὰ δαπάνας τοῦ Κ. Τ. ποσοῦ ἀναλόγου πρὸς τὰς ἡμέρας κατὰ τὰς ὁποίας εὑρίσκετο ἐν τῇ γραμμῇ τὸ λεωφορεῖον τοῦτο.

Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν λεωφορεῖον προστεθῇ δι' οἱανδήποτε αἰτίαν εἰς τὴν δύναμιν γραμμῆς εἰς ἣν λειτουργεῖ Κ. Τ., τότε ἐκκαθαρίζεται ὁ λογαριασμὸς ἁπάντων τῶν λεωφορείων τῆς γραμμῆς μέχρι τῆς ἡμέρας καθ' ἣν ἀνέλαβε ὑπηρεσίαν τῶν διαδρομῶν τὰς ὁποίας ταῦτα μέχρι τῆς ἡμέρας ἐκείνης ἐξετέλεσαν καὶ τῆς ἐξαγομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 11 καὶ 12 μέσης ἀξίας αὐτῶν ἀφαιρουμένου διὰ δαπάνας τοῦ Κοινοῦ Ταμείου ποσοῦ ἀναλόγου πρὸς τὰς ἡμέρας ταύτας.

VIII. Κοινὸν Ταμεῖον Συγχωνευομένων Γραμμῶν.

Ἄρθρον 15.

Ἐὰν κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 3 τοῦ ἄρθρου 15 τοῦ Ν. Δ. τῆς 13-7-33 ἤθελε καθορισθῇ παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἐν Κοινὸν Ταμεῖον διὰ πλείονας τῆς μιᾶς συγχωνευομένης γραμμάς, τότε ἐντὸς δέκα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς ἀποφάσεως ἐκλέγεται ὑπὸ τοῦ συνόλου τῶν ἰδιοκτητῶν τῶν συγχωνευομένων γραμμῶν ὁ νέος Διαχειριστής, καὶ ἐντὸς μηνὸς καθορίζονται παρὰ τῶν ἰδιοκτητῶν τὰ τῆς λειτουργίας καὶ τοῦ προσωπικοῦ τοῦ Κ. Τ. ἀρχομένης τῆς λειτουργίας αὐτοῦ μετὰ ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς

άποφάσεως, έφαρμοζομένων δὲ διὰ τὴν ἐκλογὴν τοῦ Διαχειριστοῦ καὶ λοιπῶν διατυπώσεων τῶν σχετικῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

Ἐὰν αἱ συγχωνευόμεναι γραμμαὶ εἶναι δύο καὶ καθορισθῇ ὅπως ἕκαστον λεωφορεῖον ἀκολουθῇ διαδρομὴν ἀπὸ τοῦ τέρματος τῆς μιᾶς γραμμῆς εἰς τὸ τέρμα τῆς ἄλλης, μὲ ἁπλῆν στάσιν εἰς τὸ κέντρον τῆς πόλεως, τότε ὡς διαδρομὴ λαμβάνεται μία πλήρης διαδρομὴ ἀπὸ τοῦ ἑνὸς τέρματος εἰς τὸ ἄλλο, αὗται δὲ διανέμονται ἐξ ἴσου εἰς πάντα τὰ λεωφορεῖα καὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὴν καταγραφὴν τῶν δρομολογίων, τῶν εἰσπράξεων κλπ. τὴν κατανομὴν τούτων εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 11 τοῦ παρόντος.

Ἐὰν αἱ συγχωνευόμεναι γραμμαὶ εἶναι δύο ἢ πλείονες διατηρηθῶσιν ὅμως ἐν αὐταῖς χωρισταὶ ἀφετηρίαι καὶ τέρματα, τότε αἱ διαδρομαὶ ἐν ἑκάστῃ τῶν συγχωνευθεισῶν γραμμῶν κατανέμονται ἐξ ἴσου καὶ ἐκ περιτροπῆς εἰς ἅπαντα τὰ λεωφορεῖα καὶ ἐφαρμόζονται διὰ τὴν καταγραφὴν τῶν διαδρομῶν τῶν ἀντιστοίχων εἰσπράξεων καὶ τὴν καταβολὴν τούτων εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 16.

Προκειμένου περὶ συγχωνεύσεως εἰς Κοινὸν Ταμεῖον συνόλου ἢ ὁμάδος γραμμῶν, ἐκ τῶν ἐστρωμμένων τοιούτων, ἐν αἷς κυκλοφοροῦσι λεωφορεῖα τοῦ αὐτοῦ τύπου, τότε ἅπαντα τὰ λεωφορεῖα τῶν συγχωνευθεισῶν γραμμῶν ἐργάζονται ἐκ περιτροπῆς εἰς ἁπάσας τὰς γραμμὰς καὶ κατὰ τρόπον τοιοῦτον ὥστε ἐντὸς χρονικοῦ διαστήματος τόσων ἡμερῶν ὅσον εἶναι τὸ σύνολον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν λεωφορείων ταχτικῶν καὶ ἐφεδρικῶν, ἕκαστον τούτων νὰ ἐργάζηται εἰς ἑκάστην γραμμὴν ἐπὶ ἀριθμὸν ἡμερῶν ἴσον πρὸς τὸν ἀριθμὸν τῶν λεωφορείων τὰ ὁποῖα ἐπιτρέπεται νὰ κυκλοφορῶσιν ἐπὶ τῆς γραμμῆς ταύτης.

Διὰ τὴν κατανομὴν καὶ καταγραφὴν τῶν διαδρομῶν καθ' ἡμέραν καὶ τὴν καταγραφὴν τῶν ἀντιστοίχων εἰσπράξεων εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας, ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 12.

IX. Γενικαὶ Διατάξεις.

Ἄρθρον 17.

Ἐὰν ὁδηγοὶ ἢ εἰσπράκτορες τῶν λεωφορείων Κ. Τ. ἐργάζονται οὐχὶ ἐπὶ μηνιαίᾳ ἀντιμισθίᾳ ἀλλ' ἐπὶ ποσοστοῖς, τὰ ποσοστὰ ταῦτα καθορίζονται ἐπὶ τοῦ ποσοῦ τὸ ὁποῖον λαμβάνει κατὰ μῆνα ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ λεωφορείου ἐκ τοῦ Κοινοῦ Ταμείου καὶ οὐχὶ ἐπὶ τῶν εἰσπράξεων τὰς ὁποίας τὸ λεωφορεῖον ἐπραγματοποίησεν.

Ἄρθρον 18.

Τῇ αἰτήσει ἰδιοκτήτου τινός, ὁ Διαχειριστὴς ὑποχρεοῦται πρὸ τῆς ἐκκαθαρίσεως τῶν λογαριασμῶν αὐτοῦ, νὰ καταβάλῃ ἔναντι τῶν ὧν δικαιοῦται, ποσὸν μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὰ δύο τρίτα τῶν μέχρι τῆς ἡμέρας ἐκείνης πραγματοποιηθεισῶν παρὰ τοῦ λεωφορείου του εἰσπράξεων. Διὰ τὰ ποσὰ ταῦτα ὁ λαβὼν ἰδιοκτήτης ὑπογράφει εἰς ἰδικὸν βιβλιάριον, ἀπαγορευομένης πάσης ἄλλης ἀπολήψεως χρημάτων διὰ συμψηφισμοῦ μέσῳ τῶν εἰσπρακτόρων.

Ἀπαγορεύεται αὐστηρῶς ἡ χρησιμοποίησις τῶν χρημάτων τοῦ Κ. Τ. δανείων, προκαταβολῶν ἢ οἱασδήποτε χρηματικῆς παροχῆς πρὸς οἱονδήποτε. Διὰ πᾶσαν τοιαύτην παράβασιν ὑπόλογος εἶναι ὁ Διαχειριστής.

Ἄρθρον 19.

Οὐδεὶς ἐκ τῶν μετόχων τοῦ κοινοῦ Ταμείου δύναται νὰ συνάπτῃ ἰδιαιτέρας συμφωνίας δι' ἐκτέλεσιν ταχτικῶν ἢ ἐκτάκτων διαδρομῶν μὴ συμπεριλαμβανομένων εἰς τὴν ταχτικὴν ἐργασίαν τῆς γραμμῆς.

Τὴν διάθεσιν αὐτοκινήτων δι' ἐκδρομὰς ἢ μεμονωμένας καὶ ἐκτάκτους διαδρομὰς κατὰ τὰς ἑκάστοτε διατάξεις τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἢ τῆς Ἀστυνομίας ἢ τοῦ Τ.Π. Ι.Α.Λ. καθορίζει ὁ Διαχειριστὴς τοῦ Κ.Τ. τῇ συγκαταθέσει τοῦ ἐνδιαφερομένου ἰδιοκτήτου.

Αἱ ἐκδρομαὶ ἢ μεμονωμέναι καὶ ἔκτακτοι διαδρομαὶ γίνονται πρὸς ὄφελος τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ λεωφορείου καὶ δὲν κατατίθενται αἱ πραγματοποιούμεναι εἰσπράξεις εἰς τὸ Κοινὸν Ταμεῖον.

Ἐὰν ὅμως πρόκειται περὶ ἐργασίας ἐκτὸς μὲν τῶν καθωρισμένων δρομολογίων τῆς γραμμῆς ἀλλὰ ταχτικῆς, ὡς εἶναι ἐπὶ παραδείγματι ἡ μεταφορὰ μαθητῶν εἰς ἐκπαιδευτήρια, ἐπιβατῶν ἀεροπορικῶς καταφθανόντων ἢ ἀναχωρούντων κλπ. τότε αὕτη κατανέμεται ἐκ περιτροπῆς εἰς ἅπαντα τὰ λεωφορεῖα τῆς γραμμῆς καὶ ἐνεργεῖται πρὸς ὄφελος τοῦ Κοινοῦ Ταμείου.

Αἱ τυχὸν μέχρι τῆς συστάσεως τοῦ Κοινοῦ Ταμείου ὑπάρχουσαι συμφωνίαι ἐξυπηρετήσεως τοιούτων ταχτικῶν διαδρομῶν ἐγχωροῦνται εἰς τὰ Κοινὰ Ταμεῖα ἐὰν κριθῶσι συμφέρουσαι παρὰ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν μετόχων τῆς Γραμμῆς.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Δεκεμβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ