ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Δεκεμβρίου 1933 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 398

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ χορηγήσεως ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ πόλει Στυλίδος εἰς τὴν Ἀνώνυμον Ἠλεκτρικὴν Ἑταιρείαν Στυλίδος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ Νόμου 2979 τῆς 5 Αὐγούστου 1922 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», τὴν ἀπὸ 30 Σ)μβρίου ε. ἔ.ὑπ' ἀριθ. 196 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ τῆς Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ὡς καὶ τὰ ἀπὸ 28 Ἰουλίου 1928 καὶ ὑπ' ἀριθ. 713 καὶ 714 γραμμάτια τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων Ἀθηνῶν καταθέσεως ἐγγυήσεως συνολικοῦ ποσοῦ 20.000 δραχμῶν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου λόγῳ ἐγγυήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Χορηγοῦμεν εἰς τὴν Ἀνών. Ἠλεκτρικὴν Ἑταιρείαν Στυλίδος ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως παραγωγῆς καὶ διανομῆς ρεύματος ἐν τῇ πόλει Στυλίδος διαρκείας μέχρι δέκα (10) ἐτῶν.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀδείας ἀρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 2.

Ἄδεια προσωρινή. Παραχώρησις προνομίου εἰς ἕτερον ἀνάδοχον.

Ἐν ᾗ περιπτώσει ἤθελε παραχωρηθῇ εἰς ἕτερον ἀνάδοχον τὸ προνόμιον χορηγήσεως ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας πρὸς φωτισμὸν τῆς πόλεως Στυλίδος ὁ διὰ τῆς παρούσης ἀδείας προσωρινὸς ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται καὶ πρὸ τῆς λήξεως τῆς δεκαετίας νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς κανονικῆς λειτουργίας τῶν ὁριστικῶν διὰ προνομίου ἐγκαταστάσεων.

Ἄρθρον 3.

Λῆξις ἀδείας.

Κατὰ τὴν λῆξιν τῆς δεκαετίας ὁριζομένης ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος χορηγήσεως τῆς ἀδείας, ὑποχρεοῦται ὁ δυνάμει τῆς ἀδείας ταύτης προσωρινὸς ἀνάδοχος νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ νὰ ἐπαναφέρῃ τὰς ὁδοὺς καὶ πλατείας εἰς τὴν προτέραν αὐτῶν κατάστασιν, ἴστω καὶ ἂν δὲν ἔχῃ εἰσέτι παραχωρηθῇ προνόμιον εἰς ἕτερον ἀνάδοχον.

Δικαιοῦται ὅμως τὸ Κράτος νὰ ζητήσῃ ὅπως παραμείνωσιν αἱ ἐγκαταστάσεις τοῦ προσωρινοῦ ἀναδόχου πέραν τῆς δεκαετίας ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὰ δύο ἔτη, οὗτος, δὲ ὑποχρεοῦται νὰ συμμορφωθῇ καὶ νὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν παροχὴν ρεύματος ὑπὸ τοὺς ἐν τῇ ἀδείᾳ ὅρους.

Ἄρθρον 4.

Σχέσεις προσωρινοῦ ἀναδόχου πρὸς τὸν διὰ προνομίου τοιοῦτον.

α) Ὁ διὰ προνομίου ἀνάδοχος προτιμᾶται τοῦ δυνάμει τῆς παρούσης προσωρινοῦ τοιούτου ἐν τῇ ἐγκαταστάσει τῶν γραμμῶν μεταφορᾶς καὶ διανομῆς τοῦ ἠλεκτρικοῦ ρεύματος τοῦ δευτέρου ὑποχρεουμένου κατὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν γραμμῶν τῆς διὰ προνομίου ἐγκαταστάσεως νὰ λάβῃ μέχρι τῆς διαλύσεως τῆς δυνάμει τῆς παρούσης ἀδείας προσωρινῆς ἐγκαταστάσεως ἅπαντα τὰ προφυλακτικὰ μέτρα. Διὰ πᾶσαν βλάβην ἢ ἀνωμαλίαν τῆς λειτουργίας τῆς διὰ προνομίου ἐγκαταστάσεως προερχομένην ἐξ ὑπαιτιότητος τοῦ προσωρινοῦ ἀναδόχου, ἤτοι κακῆς διευθετήσεως τῶν γραμμῶν, ὀλιγωρίαν περὶ τὴν ἄρσιν ἐμποδίων, εἶναι ἀστικῶς καὶ ποινικῶς ὑπεύθυνος ὁ προσωρινὸς ἀνάδοχος.

β) Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν προσωρινὸν ἀνάδοχον νὰ διακόψῃ τὴν παροχὴν ρεύματος εἰς πελάτην οἱονδήποτε πρὶν ὁ διὰ προνομίου ἀνάδοχος δηλώσῃ ὅτι εἶναι ἕτοιμος διὰ τὴν χορήγησιν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος εἰς αὐτόν. Διὰ πᾶσαν παράβασιν τῆς διατάξεως ταύτης τιμωρεῖται ὁ δυνάμει τῆς παρούσης προσωρινὸς ἀνάδοχος διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν 300.

Ἄρθρον 5.

Χορήγησις ρεύματος φωτισμοῦ.

α) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ διατηρῇ τὰς ἐγκαταστάσεις ἐν λειτουργίᾳ πρὸς παροχὴν ρεύματος φωτισμοῦ ἐπὶ 1800 ὥρας τοὐλάχιστον ἐτησίως.

β) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ χορηγῇ τὸ ἀπαιτούμενον ρεῦμα ἀμέσως χρησιμοποιήσιμον διὰ φωτισμὸν εἰς πάντα αἰτοῦντα ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατάστασις αὐτοῦ κεῖται ἐν τῇ περιοχῇ τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀναδόχου.

Προκειμένου περὶ τοῦ φωτισμοῦ τῶν ὁδῶν ἰσχύει εἰδικῶς τὸ ἄρθρον 17 τῆς παρούσης ἀδείας.

Ἄρθρον 6.

Τιμὴ τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας.

α) Ἡ τιμὴ τοῦ διὰ γνωμόνων εἰς τοὺς ἰδιώτας παρεχομένου ἠλεκτρικοῦ ρεύματος διὰ φωτισμὸν ὁρίζεται εἰς χαρτίνας δραχμὰς ἀνὰ ΩΧΒ διὰ τοῦ τύπου

$$\Phi = 7{,}80 + 3{,}30\,\frac{\tau}{18} + 0{,}80\,\frac{\Pi}{1000}$$

ἔνθα αἱ ποσότητες τ καὶ Π εἶναι μεταβληταὶ ὁριζόμεναι δι' ἕκαστον τρίμηνον τοῦ ἔτους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἐντὸς τοῦ πρώτου μηνὸς τοῦ τριμήνου τούτου, ὡς ἀκολούθως.

2) Ἡ μεταβλητὴ τ θὰ ὁρίζηται ἴση πρὸς τὸν τελευταῖον πρὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ ὑπ' ὄψιν τριμήνου καθορισθέντα ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τιμάριθμον μισθοδοσίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους. Ἐν ᾗ περιπτώσει ἤθελε παύσει νὰ καθορίζηται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὁ τιμάριθμος μισθοδοσίας προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους τότε ἡ μεταβλητὴ τ θὰ λαμβάνεται ἴση πρὸς τιμάριθμον καθοριζόμενον εἰδικῶς διὰ τὸ προσωπικὸν τῶν ἠλεκτρικῶν ἐπιχειρήσεων ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

3) Ἡ μεταβλητὴ Π ἐμφαίνουσα τὴν ἑκάστοτε εἰς δραχμὰς χαρτίνας τιμὴν τοῦ ἀκαθάρτου πετρελαίου ἀνὰ τόννον διὰ χονδρικὴν πώλησιν ἐν Πειραιεῖ θὰ ὁρίζηται ἐπὶ τῇ βάσει τῶν στοιχείων τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας διὰ τὴν μέσην ταύτην κατὰ τὸ προηγούμενον τρίμηνον.

Αί ὡς ἄνω μεταβληταί, τ καὶ Π ὁριζόμεναι ἀνὰ τρίμηνον τοῦ ἔτους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, θὰ ἀνακοινοῦνται εἰς τὸν Δῆμον Κοινότητα) καὶ τὸν ἀνάδοχον, πρὸς ὑπολογισμὸν τῆς τιμῆς τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας Φ, ἥτις καὶ ἰσχύει καθ' ὅλον τὸ τρίμηνον. Εἰς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦτον ὀφείλει νὰ προβῇ ὁ ἀνάδοχος ἀμελητὶ καὶ νὰ ἀνακοινώσῃ τοῦτον εἰς τὸν Δῆμον (τὴν Κοινότητα) ἐντὸς 7 ἡμερῶν ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἀνακοινώσεως τῆς ἀξίας τῶν ὡς ἄνω μεταβλητῶν τοῦ τύπου. Ὁ Δῆμος (ἡ Κοινότης) δέον νὰ δηλώσῃ τὸ ταχύτερον πρὸς τὸν ἀνάδοχον ἐὰν συμφωνῇ ἢ ὄχι πρὸς τὸν γενόμενον ὑπολογισμὸν παρερχομένων δὲ 15 ἡμερῶν ἄνευ σχετικῆς δηλώσεως τοῦ Δήμου (τῆς Κοινότητος) ἡ ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἀνακοινωθεῖσα τιμὴ θὰ θεωρῆται ὡς γενομένη ἀποδεκτὴ ὑπὸ τοῦ Δήμου (τῆς Κοινότητος).

Πᾶσα σχετικὴ πρὸς τὸν ὑπολογισμὸν τοῦτον διαφωνία Δήμου (Κοινότητος) καὶ ἀναδόχου λύεται ἀνεκκλήτως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

β) Ἡ τιμὴ τοῦ κατ' ἀποκοπὴν παρεχομένου εἰς τοὺς ἰδιώτας ρεύματος ὁρίζεται διὰ τοῦ τύπου

$$A=0,80\ \Phi.$$

ἔνθα Φ εἶναι ἡ ἐν τῇ παραγράφῳ α ὁρισθεῖσα τιμὴ τοῦ διὰ γνωμόνων ρεύματος φωτισμοῦ.

Ὁ κανονισμὸς δὲ τῶν τιμολογίων τοῦ κατ' ἀποκοπὴν φωτισμοῦ ἀνὰ λαμπτῆρα θὰ γίνεται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ὡς ἄνω ἀνὰ ΩΧΒ τιμῆς καὶ θὰ ὑπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

γ') Ἡ τιμὴ τοῦ εἰς τοὺς ἰδιώτας παρεχομένου ρεύματος κινήσεως ὁρίζεται εἰς δραχμὰς χαρτίνας ἀνὰ ὡριαῖον χιλιοβάτ διὰ τοῦ τύπου.

$$B=0,60\ \Phi.$$

ἔνθα Φ εἶναι ἡ ἐν τῇ παραγράφῳ α ὁρισθεῖσα τιμὴ τοῦ διὰ γνωμόνων ρεύματος φωτισμοῦ.

δ) Τὰ ρεῦμα φωτισμοῦ τῶν Δημοσίων καὶ Κοινοτικῶν καταστημάτων θὰ πωλῆται εἰς τιμὴν κατωτέραν τῆς τῶν ἰδιωτῶν κατὰ 20 ο/ο.

ε) Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος δὲν χορηγῇ εἰς τὸν καταναλωτὴν γνώμονα ἐπὶ ἐνοικίῳ δικαιοῦται ὁ τελευταῖος οὗτος νὰ προμηθευθῇ καὶ χησιμοποιήσῃ ἰδιόκτητον γνώμονα τύπου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἐντάσεως (εἰς ἀμπὲρ) καθορισθησομένης ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου. Ἡ τοποθέτησις ὅμως τοῦ γνώμονος θὰ γίνεται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου. Πάντως ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ μεριμνήσῃ ἰδίαις δαπάναις διὰ τὴν ἔγκρισιν ἑνὸς τοιούτου τύπου γνώμονος.

Ἄρθρον 7.

Ὑποβολὴ σχεδίων.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος τὰ ἀκόλουθα σχέδια εἰς τριπλοῦν πρὸς ἔγκρισιν.

α) Σχέδιον ὑπὸ κλίμακα μέχρι 1:500 ἐμφαῖνον τὴν θέσιν τοῦ ἐργοστασίου παραγωγῆς ρεύματος ἐν σχέσει πρὸς τὰ πέριξ οἰκοδομήματα ἢ γήπεδα ὡς καὶ τὰς πέριξ ὁδούς. Ἐπὶ τοῦ σχεδίου δέον νὰ ἀναγράφηται ἐτακριβῶς τὸ εἶδος τῶν οἰκοδομημάτων τούτων.

β) Σχέδιον γενικῆς διατάξεως τοῦ ἐργοστασίου παραγωγῆς ρεύματος μετὰ κατόψεως, προσόψεων καὶ τομῶν ὑπὸ κλίμακα 1:10 ἕως 1:100 ἐν τῷ ὁποίῳ δέον νὰ ἐμφαίνωνται ἡ θέσις, τὸ μέγεθος καὶ ὁ τρόπος ἐγκαταστάσεως τῶν μηχανημάτων.

γ) Σχέδιον σχηματικῆς παραστάσεως τοῦ πίνακος ζεύξεως.

δ) Σχέδιον διατάξεως ἐναερίου ἢ ὑπογείου δικτύου ὑπὸ κλίμακα 1:500 ἕως 1:4000.

Ἐν τῷ σχεδίῳ τούτῳ δέον νὰ σημειῶνται.

1) Ἡ χάραξις τῶν ἀγωγῶν μετὰ τῶν σχετικῶν ἀσφαλειῶν καὶ ἀποζευκτῶν.

2) Ἡ θέσις τοῦ κέντρου παραγωγῆς τῆς ἐνεργείας, καὶ τῶν κέντρων τροφοδοτήσεως.

Τὰ ὡς ἄνω σχέδια δέον νὰ συνοδεύῃ.

α Ἐπεξηγηματικὴ ἔκθεσις μετὰ σχετικῶν πληροφοριῶν ἐπὶ τῆς φύσεως τοῦ ρεύματος, τοῦ συστήματος διανομῆς κλπ.

β) Προκαταρκτικὸς προϋπολογισμὸς κατὰ κατηγορίας τῶν διαφόρων ἔργων, διὰ τὴν ἀπαιτηθησομένην δαπάνην πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ἐγκαταστάσεων, δεόντως δεδικαιολογημένος.

Πάντα τὰ ὑποβαλλόμενα σχέδια καὶ ἔγγραφα δέον νὰ ἀποστέλλωνται εἰς τριπλοῦν εἰς σχῆμα 0,31Χ0,21 μετ' ἐπιγραφῶν ἐπὶ τῶν ἐξωφύλλων αἵτινες νὰ ἐμφαίνωσι.

α) Τὸ ὄνομα τῆς ἐγκαταστάσεως.

β) Ἔνδειξιν τοῦ παριστωμένου ἀντικειμένου καὶ τὴν κλίμακα τῆς παραστάσεως.

γ) Τὴν χρονολογίαν τῆς παραδόσεως μετὰ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ ἀναδόχου ἢ τῶν ἀντιπροσώπων αὐτοῦ.

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος ἐντὸς τῆς ἀνωτέρω ὁρισθείσης προθεσμίας δὲν ἤθελε ὑποβάλλει πρὸς ἔγκρισιν τὰ ὁρισθέντα σχέδια καὶ στοιχεῖα ἐπιβάλλεται αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας πρόστιμον μέχρι δραχμῶν πεντακοσίων ἀνὰ ἑβδομάδα καθυστερήσεως. Ἐὰν ἡ καθυστέρησις ὑπερβῇ τοὺς δύο μῆνας ἡ παροῦσα ἄδεια ἀκαλείται, τότε δὲ ἡ κατατεθεῖσα ἐγγύησις ὑπὲρ τοῦ ἀναδόχου κατατίθεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας.

Ἄρθρον 8.

Προθεσμία ἀποπερατώσεως τῶν ἔργων.

α) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀποπερατώσῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ νὰ προβῇ εἰς τὴν χορήγησιν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἐντὸς ἓξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος.

β) Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ ἀκολόγως μόνον εἰς περίπτωσιν προσηκόντως καὶ ἐπισήμως ἀποδεδειγμένης ἀνωτέρας βίας ἕνεκα τῆς ὁποίας ἐκεβραδύνθησαν αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι.

γ) Παρελθούσης τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας ἀπράκτου ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν προστίμου δραχμῶν χιλίων καθ' ἑβδομάδα μέχρις ἀποπερατώσεως τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ χορηγήσεως ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

δ) Μετὰ παρέλευσιν νέας προθεσμίας δύο μηνῶν ἀδικαιολογήτου καὶ ἀπράκτου ἡ παροῦσα ἄδεια ἀκαλεῖται καὶ θεωρεῖται ὡς μὴ χορηγηθεῖσα τότε δὲ ἡ ἐγγύησις τοῦ ἀναδόχου κατακίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας.

Ἄρθρον 9.

Τήρησις κανονισμῶν κατασκευῆς καὶ λειτουργίας.

Ἐν τῇ κατασκευῇ καὶ λειτουργίᾳ τῶν ἐγκαταστάσεων θὰ λουσι τηρηθῇ ἀπαρεγκλίτως οἱ κανονισμοὶ τοῦ Κράτους οἱ περιλαμβανόμενοι εἰς τὰ κάτωθι Β. Διατάγματα:

Τῆς 4ης Δεκεμβρίου 1911 «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τῶν ἠλεκτρικῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων τῆς 27ης Δεκεμβρίου 1911 «περὶ ἀσφαλείας κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἠλεκτρικῶν σιδηροδρόμων καὶ τροχιοδρόμων» καὶ τῆς 15 Ὀκτωβρίου 1922 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πάσης μηχανολογικῆς ἐγκαταστάσεως». Ἰδιαιτέρως ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ ἐπὶ τῶν ὅρων περὶ διατταυρώσεως καὶ προσπελάσεως τηλεγρ. καὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ ἄρθρῳ 42 τοῦ δευτέρου τῶν ὡς ἄνω Β. Δ. Ἐὰν γραμμή τις ἤθελε παρουσιάσει κίνδυνον διὰ τὰς τηλεφωνικὰς ἢ τηλεγραφικὰς γραμμὰς θὰ διατάσσηται ἡ ἄμεσος διακοπὴ τῆς παροχῆς τοῦ ρεύματος μέχρις ὅτου ὁ ἀνάδοχος λάβῃ τὰ ἐνδεδειγμένα μέτρα ἀσφαλείας.

Ἀνεξαρτήτως τῶν ὡς ἄνω κανονισμῶν θὰ λουσιν ἰσχύσει πάντες οἱ ἐν τῷ μέλλοντι ἐκδοθησόμενοι κανονισμοὶ τοῦ Ἑλληνι-

κοῦ Κράτους ἐν σχέσει πρὸς τὴν κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν τῶν ἠλεκτρικῶν καὶ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

"Αρθρον 10.

Ὑποχρεώσεις τοῦ ἀναδόχου ἐν τῇ κατασκευῇ τῶν ἔργων αὐτοῦ.

α) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ἐν τῇ κατασκευῇ καὶ συντηρήσει τῶν ἔργων τῆς ἐπιχειμένης ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως νὰ ἐνεργῇ μετὰ τῆς δεούσης φειδοῦς καὶ προσοχῆς, ἐφ' ὅσον διέρχονται ταῦτα πλησίον ἢ ἐφάπτονται ὑπογείων ὀχετῶν, σωλήνων ἀερίου ἢ ὕδατος, καλωδίων τηλεφώνων, μονίμων τοπογραφικῶν σημείων καὶ ἐν γένει οἱωνδήποτε δημοσίων, κοινοτικῶν ἢ ἰδιωτικῶν ἔργων, ἀδιαφόρως ἂν ταῦτα προηγοῦνται ἢ ἕπονται ἐν τῷ χρόνῳ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐν γένει ἔργων τοῦ ἀναδόχου.

β) Ἅπασαι αἱ διὰ τὰς ἀνάγκας τοῦ ἀναδόχου ἀναγκαιοῦσαι τροποποιήσεις ἢ μεταθέσεις τῶν ὡς ἄνω ἔργων, ἡ ἐκσκαφὴ τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν καὶ τῶν πεζοδρομίων ἐκτιλεσθήσονται δαπάναις τοῦ ἀναδόχου ἀδιαφόρου ἂν ἡ ἀνάγκη τῆς ἐκτελέσεως τούτων προβάλλῃ κατὰ τὸν χρόνον τῆς κατασκευῆς τῶν ἔργων τοῦ ἀναδόχου ἢ βραδύτερον.

γ) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐπαναφέρῃ τὸ κατάστρωμα τῶν ὁδῶν, πλατειῶν, γεφυρῶν, τὰ πεζοδρόμια τούτων καὶ ἐν γένει πᾶν ὅτι ἐχρησιμοποίησε διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν στοιχείων τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τὴν προτέραν αὐτῶν κατάστασιν ἐπὶ ἓν ἔτος.

δ) Ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὡς ἄνω ἐγγυήσεως προκύψωσι βλάβαι ἐπὶ τῶν καταστρωμάτων ἢ τῶν πεζοδρομίων τῶν ὁδῶν ἢ τῶν γεφυρῶν ἅτινα ὁ ἀνάδοχος ἐχρησιμοποίησε διὰ τὰ ἔργα αὐτοῦ, ὑποχρεοῦται οὗτος νὰ προβῇ εἰς τὰς συμπληρωματικὰς ἐργασίας βελτιώσεως τούτου ἐξ ἀρνουμένου προβαίνει ὁ οἰκεῖος νομομηχανικὸς δαπάναις τοῦ ἀναδόχου.

ε) Ἐὰν ἐν τῷ μέλλοντι μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ δικτύου τοῦ ἀναδόχου παρουσιασθῇ ἀνάγκη μεταθέσεως τμημάτων τοῦ δικτύου συνεπείᾳ ἀνεγέρσεως νέων οἰκοδομῶν ἐν τῇ πόλει ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος ὅπως ἐκτελέσῃ τὴν μετάθεσιν ταύτην τοῦ δικτύου του ἰδίαις δαπάναις.

στ) Ἐν τῇ ἐκσκαφῇ τῶν ὁδῶν, πλατειῶν, πρὸς τοποθέτησιν καλωδίων ὅπως καὶ κατὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν σιδηρῶν βραχιόνων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν ἢ ἱστῶν ὑποστηρίξεως τῶν ἐναερίων γραμμῶν ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος ὅπως λαμβάνῃ πάντα τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς ἀποτροπὴν ἀτυχημάτων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν τῶν παροδίων, πᾶσα δὲ ἐπ' αὐτῶν ζημία προερχομένη ἐκ τῶν ἄνω αἰτίων βαρύνει ἀποκλειστικῶς τὸν ἀνάδοχον.

"Αρθρον 11.

Εὐθύναι ἀναδόχου.

α) Ὁ ἀνάδοχος εἶναι ἀτομικῶς ὑπεύθυνος δι' ἑαυτόν, τοὺς ἀντιπροσώπους του καὶ ἅπαν τὸ ἐν ταῖς ἐγκαταστάσεσιν αὐτοῦ ἐργαζόμενον προσωπικὸν δι' οἱανδήποτε βλάβην, ζημίαν ἢ ἀτύχημα εἰς τρίτους ὅπερ ἠθέλεν ἐπέλθῃ συνεπείᾳ ἀνωμαλιῶν ἐν τῇ λειτουργίᾳ ἢ ἀτυχήματος τοῦ ἐργοστασίου ἢ τοῦ δικτύου διανομῆς τοῦ ρεύματος, ἐφ' ὅσον τὸ αἴτιον τῆς βλάβης, τῆς ζημίας ἢ τοῦ ἀτυχήματος δὲν βαρύνει τὸν ἀτυχήσαντα.

β) Ὁ ἀνάδοχος εἶναι ἐπίσης ὑπεύθυνος καὶ ἂν ἀκόμη οὔτε αὐτὸς οὔτε οἱ ὑπάλληλοι αὐτοῦ εἶναι αἴτιοι προξενηθείσης βλάβης ἢ ἀτυχήματος, ἐὰν ἡ βλάβη ἢ τὸ ἀτύχημα προῆλθεν ἐκ τῆς ἁπλῆς παρουσίας τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ π.χ. ἐκ πτώσεως θραυσθέντων τμημάτων τῶν ἐναερίων γραμμῶν αὐτοῦ.

γ) Διὰ τὰς ἐσωτερικὰς ἐγκαταστάσεις ἐν ταῖς οἰκοδομαῖς τῶν πελατῶν αἵτινες ἐξετελέσθησαν ὑπὸ ἑτέρων ἐργολάβων ὁ ἀνάδοχος ὑπέχει τὴν εὐθύνην νὰ ἐξελίξῃ ἐὰν αὗται εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς ὑπὸ τοῦ Κράτους καθοριζομένους σχετικοὺς κανονισμοὺς ἀσφαλείας πρὶν ἢ προβῇ εἰς τὴν παροχὴν τοῦ ρεύματος. Διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦτον τῆς ἐγκαταστάσεως δικαιοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ πελάτου ἐφ' ἅπαξ ἀποζημίωσιν μὴ ὑπερβαίνουσαν τὸ 2 ο)ο τῆς ὅλης ἀξίας τῆς ἐγκαταστάσεως.

"Αρθρον 12.

Σταθερότης χωτισμοῦ. Πτῶσις τάσεως. Ἐφεδρικαὶ μηχαναί.

α) Ἡ ἐκλογὴ τῶν ἐγκατασταθησομένων μηχανῶν δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε ὁ παρεχόμενος φωτισμὸς νὰ εἶναι σταθερός, νὰ μὴ παρουσιάζῃ διακυμάνσεις ἐπαισθητὰς εἰς τὸν ὀφθαλμόν. Ἐν ἀναπτύξει περιπτώσει δὲν θέλει χορηγηθῇ ἄδεια λειτουργίας πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν μηχανῶν τούτων.

β) Ἡ ἐν τῷ δικτύῳ διανομῆς πτῶσις τάσεως δέον νὰ μὴ εἶναι ἀνωτέρα τῶν 5 ο)ο τῆς κανονικῆς τάσεως τροφοδοτήσεως. Ἐν περιπτώσει ὑπερβάσεως τοῦ ὁρίου τούτου ἐπιβάλλεται εἰς τὸν ἀνάδοχον πρόστιμον μέχρι δραχμῶν ἑκατὸν ἡμερησίως καὶ μέχρι διορθώσεως τοῦ δικτύου εἰς τρόπον ὥστε ἡ πτῶσις τάσεως νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ ὡς ἄνω ὁριζόμενον ὅριον.

γ') Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται εἰς τὴν τοποθέτησιν τῶν ἀναγκαιουσῶν ἐφεδρικῶν Μηχανῶν ἐντὸς δύο ἐτῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Δ)τος. Μετὰ παρέλευσιν τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας ἀπράκτου κηρύσσεται ἔκπτωτος.

"Αρθρον 13.

Περίπτωσις διακοπῆς λειτουργίας ἐργοστασίου. Διακοπὴ παροχῆς ρεύματος εἰς κατ' ἀποκοπὴν πελάτας.

α) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ συντηρῇ ἐπιμελῶς ἁπάσας τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ νὰ διατηρῇ ταύτας πάντοτε εἰς κατάστασιν ἀσφαλοῦς καὶ ἐτοίμου λειτουργίας.

β) Ὁ ἀνάδοχος δὲν δικαιοῦται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης ἀδείας νὰ διακόψῃ ἄνευ προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ ἐξαιρέσει περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας δεόντως δικαιολογημένης. Ἐὰν αὐτοβούλως διακόψῃ τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων φωτισμοῦ τῶν ὁδῶν τῆς πόλεως ἢ καὶ τοῦ ἰδιωτικοῦ καὶ δὲν ἀποκατασταθῇ ταύτην ἐντὸς ὀκτημέρου ἢ εἰς περίπτωσιν κατ' ἣν ὁ ἀνάδοχος κηρυχθῇ εἰς κατάστασιν πτωχεύσεως δικαιοῦται τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας νὰ κηρύξῃ ἔκπτωτον τὸν ἀνάδοχον, ὁπότε ἡ σχετικὴ ἐγγύησις κατακρίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας. Δικαιοῦται ἐπίσης τὸ Κράτος ἢ ἡ Κοινότης κατόκιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας διὰ τὴν ὡς ἄνω αἰτίαν νὰ καταλάβῃ τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ ἀναδόχου καὶ νὰ ἐκμεταλλευθῇ ταύτας ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως πρὸς τὸν ἀνάδοχον 1 1)2 ἔτος, ἵνα ἐν τῷ μεταξὺ διευθετηθῶσιν ἄλλως τὰ τοῦ φωτισμοῦ τῆς πόλεως. Μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ 1 καὶ 1)2 ἔτους ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ.

γ) Ὡς νοεῖται οἰκοθεν οἱ κατ' ἀποκοπὴν πελάται θὰ πληρώνουσι διὰ πραγματικὴν εἰς αὐτοὺς χορήγησιν ρεύματος. Ἐν περιπτώσει ὅθεν διακοπῆς τῆς χορηγήσεως, εἴτε λόγῳ βλάβης τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀναδόχου εἴτε δι' ἄλλον λόγον, θὰ ἐκπίπτεται ἐκ τοῦ κατ' ἀποκοπὴν τιμήματος τοῦ φωτισμοῦ τὸ ἀντίτιμον τοῦ φωτισμοῦ τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν χρονικὴν περίοδον τῆς διακοπῆς.

"Αρθρον 14.

Ἀνάκλησις ἀδείας. Ἐπιβολὴ προστίμων.

α) Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος παρὰ τὰς σχετικὰς εἰδοποιήσεις τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ πρὸς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 9ον κανονισμοὺς τοῦ Κράτους, ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, τότε δὲ ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ ἡ ἐγγύησις αὐτοῦ κατακρίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

β) Πᾶσα παράβασις τῶν ἐν τῇ προκειμένῃ ἀδείᾳ τεθέντων ὅρων δι' ἣν δὲν προβλέπεται ἐν τῇ παρούσῃ ἑτέρα ποινὴ τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι δραχμῶν δύο χιλιάδων.

γ) Πάντα τὰ δυνάμει τῆς παρούσης ἀδείας πρόστιμα ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας εἰς ὄφελος τοῦ Δημοσίου Ταμείου, εἰσπράττονται δὲ εἴτε ἐκ τῆς ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου κατατεθειμένης ἐγγυήσεως εἴτε ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τὸν ἀνάδοχον, ὡς δημόσιον ἔσοδον.

Ἄρθρον 15.

Μεταβίβασις ἀδείας.

Ἡ ἐν προκειμένῳ ἄδεια εἶναι προσωπική, ἡ δὲ μεταβίβασις εἰς ἄλλον ἢ εἰς ἑταιρείαν ἐπιτρέπεται μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου.

Ἄρθρον 16.

Ἄδεια λειτουργίας. Ἐπιστροφὴ μέρους τῆς ἐγγυήσεως.

α) Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας λειτουργίας τῶν προκειμένων ἐγκαταστάσεων ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐπιθεώρησις αὐτῶν ἀπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας πρὸς τὸν σκοπὸν δὲ τοῦτον ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ γνωστοποιῇ ἑκάστοτε τῷ Ὑπουργείῳ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων. αἵτινες πρόκειται νὰ τεθῶσιν ἐν λειτουργίᾳ.

β) Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀναδόχου καὶ εὐθὺς ὡς χορηγηθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἡ ἄδεια λειτουργίας τούτων, ἐκ τοῦ κατατεθέντος ποσοῦ τῆς ἐγγυήσεως τῶν εἴκοσι (20.000) χιλ. δραχμῶν ἐπιστρέφεται τὸ ἥμισυ εἰς τὸν ἀνάδοχον αἱ δὲ λοιπαὶ δέκα χιλιάδες (10.000) δραχμαὶ παραμένουσιν ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δημοσίου ὡς ἐγγύησις διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου πιστὴν τήρησιν τῶν ὑποχρεώσεων αὐτοῦ, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης ἀδείας, συμπληρούμεναι ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἐν περιπτώσει μειώσεως αὐτῶν ἐκ προστίμου. Οἱ τόκοι τῆς ἐγγυήσεως ἀναλαμβάνονται ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου.

Ἄρθρον 17.

Φωτισμὸς τῶν ὁδῶν. Λιμενικὸς φωτισμός.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀναλάβῃ τὸν φωτισμὸν τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν τῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ ἑκάστοτε δικτύου του περιλαμβανομένων, ἐὰν ἡ κοινότης ζητήσῃ τοῦτο ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς παρούσης ἀδείας, πέραν τῆς προθεσμίας ταύτης ὁ ἀνάδοχος ὑπέχει τὴν ἐν λόγῳ ὑποχρέωσιν μόνον ἐφ' ὅσον ἐπαρκοῦσιν εἰς τοῦτο αἱ μηχαναὶ αὐτοῦ. Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ πρὸς τὴν ὑποχρέωσίν του ταύτην θὰ ὑπόκειται εἰς πρόστιμον μέχρι δραχμῶν χιλίων ἀνὰ μῆνα καθυστερήσεως.

Ἡ συναθροιστικὴ σύμβασις μετὰ τῆς κοινότητος θὰ ὑπόκειται εἰς τὴν προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας. Ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει ἡ ἐν λόγῳ σύμβασις δὲν θὰ δύναται νὰ ἰσχύῃ πέραν τῆς παρούσης ἀδείας.

Ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος διὰ τὸν ὡς ἄνω φωτισμόν, εἰς ἣν περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἔξοδα συντηρήσεως τούτου, ὁρίζεται εἰς δραχμὰς χαρτίνας ἀνὰ ΩΧΒ διὰ τοῦ τύπου:

$$\Delta = 0{,}68\ \Phi$$

ἐνθα Φ παριστάνει τὴν ἑκάστοτε τιμὴν τοῦ πρὸς τοὺς ἰδιώτας διὰ γνωμόνων παρεχομένου ρεύματος φωτισμοῦ, ὡς ὁρίζεται αὕτη ἐν τῷ ἄρθρῳ 6ῳ τῆς παρούσης.

Τὰ ὡς ἄνω ἰσχύουσι καὶ διὰ τὸν λιμενικὸν φωτισμὸν τοῦ ὁποίου ἡ τιμὴ ὁρίζεται διὰ τοῦ τύπου:

$$\Lambda = 0{,}68\ \Phi$$

Ἄρθρον 18.

Ἐπεκτάσεις δικτύου. Διακλαδώσεις παροχῆς ρεύματος.

1) Διὰ πᾶσαν ἐπέκτασιν τοῦ δικτύου του ὁ ἀνάδοχος οὐδεμίαν ἀποζημίωσιν δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ παρὰ τῶν πελατῶν. Ἐνδεχομένη παράβασις τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι τοῦ τριπλασίου τοῦ ποσοῦ τὸ ὁποῖον ὁ ἀνάδοχος ἤθελεν εἰσπράξῃ παρὰ τοῦ αἰτοῦντος τὴν χορήγησιν ρεύματος ἢ τοῦ πελάτου ἐν γένει.

2) Δύναται ὅμως ὁ ἀνάδοχος νὰ ζητήσῃ διὰ τὴν διακλάδωσιν παροχῆς ρεύματος εἰς τὸν καταναλωτὴν ἐφάπαξ ποσόν τι κατ' ἀποκοπὴν τοῦ ὁποίου τὸ μέγεθος θέλει ὁρισθῇ διὰ σχετικῆς διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 19.

Ἰσχὺς νόμου 2079.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 5ης Αὐγούστου 1922 νόμου 2079 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων», ἰσχύουσι διὰ τὴν προκειμένην ἐγκατάστασιν. Πᾶς δὲ ὅρος τῆς παρούσης ἀδείας, ὅστις τυχὸν θὰ ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω νόμου, δὲν θέλει ἰσχύσει.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Δεκεμβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ