ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Δεκεμβρίου 1933 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 406

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ διατιμήσεως τοῦ οἰνοπνεύματος καὶ στειρωλοπνεύματος. 1
Περὶ ἀσφαλείας ἔργατῶν καὶ ὑπαλλήλων ἐργαζομένων ἐπὶ φορτηγῶν ἀτμοπλοίων. ... 2
Περὶ ἐφαρμογῆς τῆς Κυριακῆς ἀναπαύσεως καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν εἰς τὸ ἐβδομαποῶλεῖον καὶ παντοπωλεῖα Θεσσαλονίκης. ... 3
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀργοστολίου. ... 4
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου πόλεως Καλαμῶν. 5
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου προαστείου Καλλιθέας. 6
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τοῦ Παλαιοῦ Φαλήρου. . 7

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ διατιμήσεως τοῦ οἰνοπνεύματος καὶ στειρωλοπνεύματος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸ ἄρθρον 12 τοῦ περὶ φορολογίας τοῦ οἰνοπνεύματος νόμου 971, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ μεταγενεστέρων νόμων καὶ Νομοθετικῶν Διαταγμάτων, 2) τὸ ἄρθρον 7 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 18 Ἀπριλίου 1926 Ν. Διατάγματος «περὶ κατατάξεως καὶ τροποποιήσεως φόρων καταναλώσεως», 3) τὸ ὑπ' ἀριθ. 16 Ἰουνίου 1926 Ν. Διάταγμα «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων τῶν περὶ φορολογίας τοῦ οἰνοπνεύματος νόμων», 4) τὸν νόμον 3416 τοῦ 1927 «περὶ τροποποιήσεως ἀμπέλων», 5) τὸν ὑπ' ἀριθ. 4650 τοῦ 1930 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου 3416 κλπ.», 6) τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου 5584 τοῦ 1932 «περὶ μέτρων τινῶν ἀφορώντων τὴν βιομηχανικὴν χρησιμοποίησιν τῆς σταφίδος», προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου φορολογίας τοῦ οἰνοπνεύματος, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Ἡ βιομηχανικὴ τιμὴ καὶ ἡ τιμὴ πωλήσεως τοῦ ἐγχωρίου καθαροῦ οἰνοπνεύματος καὶ τοῦ μετουσιωμένου οἰνοπνεύματος, ἔτι δὲ τὸ ποσὸν τοῦ καταβλητέου φόρου καταναλώσεως κλπ. ὁρίζονται ἀπὸ 1 Ἰανουαρίου 1934 ὡς κατωτέρω:

Α'. Διατίμησις τοῦ καθαροῦ οἰνοπνεύματος

1) Διὰ τὸ καθαρὸν οἰνόπνευμα τὸ παραγόμενον ἐκ σταφίδος ὁρίζεται δι' ἅπαντα τὰ οἰνοπνευματοποιεῖα Β' κατηγορίας τὰ λειτουργοῦντα κατὰ χιλιόγραμμον ἀνύδρου:

α') Βιομηχανικὴ τιμὴ καὶ τιμὴ χονδρικῆς πωλήσεως ἀφορολογήτου οἰνοπνεύματος δραχμαὶ 17.72.

β') Πρόσθετος φόρος καταναλώσεως δραχμαὶ 22.80.

γ') Σύνολον κυρίου καὶ προσθέτου φόρου καταναλώσεως δραχμαὶ 57.80.

2) Διὰ τὸ καθαρὸν οἰνόπνευμα τὸ παραγόμενον ἐκ στειρωλοπνεύματος οἰνοπνευματοποιῶν Α' κατηγορίας παραδοθέντος εἰς οἰνοπνευματοποιεῖα Β' κατηγορίας.

α') Βιομηχανικὴ τιμὴ καὶ τιμὴ χονδρικῆς πωλήσεως ἀφορολογήτου οἰνοπνεύματος δραχμαὶ 15,70.

β') Πρόσθετος φόρος καταναλώσεως δραχμαὶ 24,80.

γ') Σύνολον κυρίου καὶ προσθέτου φόρου δραχμαὶ 59.80.

3) Τιμὴ χονδρικῆς πωλήσεως τοῦ φορολογημένου καθαροῦ οἰνοπνεύματος δι' ἅπαντα τὰ οἰνοπνευματοποιεῖα Β' κατηγορίας, ἐξ οἱασδήποτε πρώτης ὕλης καὶ ἂν προέρχηται τὸ οἰνόπνευμα, ὁρίζεται δραχμαὶ 78,50 κατὰ χιλιόγραμμον ἀνύδρου οἰνοπνεύματος, ἤτοι δραχμαὶ 72,56 κατὰ χιλιόγραμμον οἰνοπνεύματος 95 βαθμῶν.

4) Τὸ ὑπὲρ τῶν ἀναγκαστικῶν ξανείων ποσοστὸν ἀνέρχεται ἐφεξῆς εἰς δραχμὰς 2.40 κατὰ χιλιόγραμμον ἀνύδρου.

5) Τὸ δικαίωμα ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας τῆς φορολογίας τοῦ οἰνοπνεύματος ἀνέρχεται εἰς 1 ο/ο ἐπὶ τοῦ καταβαλλομένου συνόλου τοῦ κυρίου καὶ προσθέτου φόρου καταναλώσεως.

Ὁ κατὰ τὰς διατάξεις τῶν παραγράφων 6 ἐδάφ. β' καὶ 7 τοῦ ἄρθρου 12 τοῦ νόμου 971 μέσος ὅρος τοῦ προσθέτου φόρου καταναλώσεως ὁρίζεται διὰ τὸ μὲν οἰνόπνευμα εἰς δραχμὰς 23.80 διὰ δὲ τὸ ἀπόσταγμα οἴνου εἰς δραχμὰς 11.90 κατὰ χιλιόγραμμον ἀνύδρου οἰνοπνεύματος.

Β'. Διατίμησις τοῦ μετουσιωμένου φωτιστικοῦ οἰνοπνεύματος.

1) Ὁ ἐπὶ τοῦ πρὸς μετουσίωσιν προοριζομένου οἰνοπνεύματος ἐπιβαλλόμενος φόρος καταναλώσεως (κύριος καὶ πρόσθετος), ὁρίζεται δι' ἅπαντα τὰ οἰνοπνευματοποιεῖα.

α') Διὰ τὸ ἐκ σταφίδος προερχόμενον οἰνόπνευμα δραχμαὶ 2.00 κατὰ χιλιόγραμμον ἀνύδρου οἰνοπνεύματος.

β') Διὰ τὸ ἐκ στειρωλοπνεύματος καὶ σούμας νεροτοποιῶν ὁρίζεται φόρος προσθετος δραχμὴ μία καὶ σύνολον κυρίου καὶ προσθέτου φόρου δραχμαὶ 3.30 κατὰ χιλιόγραμμον ἀνύδρου.

2) Εἰς τὸν φόρον τοῦτον προστίθεται τὸ ξυνάμει τῶν νόμων 2749, 3312, τοῦ Ν. Διατάγματος τῆς 18ης Ἀπριλίου 1926 καὶ τοῦ ψηφίσματος τῆς 1ης Ἰουνίου 1927 πρόσθετον ποσοστὸν 40 ο/ο.

3) Ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ οἰνοπνεύματος ἐπιβάλλεται καὶ δικαίωμα ἐλέγχου καὶ ἐποπτείας τῆς φορολογίας τοῦ οἰνοπνεύματος ἀνερχόμενον εἰς 1 ο/ο τοῦ ἀνωτέρω ὁριζομένου κυρίου καὶ προσθέτου φόρου καταναλώσεως.

4) Τιμὴ χονδρικῆς πωλήσεως κατὰ 100 χιλιόγραμμα μετουσιωμένου οἰνοπνεύματος ἐξ οἱασδήποτε ὕλης προερχομένου ὁρίζεται:

α') Δραχμαὶ 1624,50 διὰ τὸ κυανοῦν οἰνόπνευμα βαθμοῦ οὐχὶ ἐλάσσονος τῶν 93 βαθμῶν καὶ

β') Δραχμαὶ 1440,50 διὰ τὸ ἐρυθρὸν οἰνόπνευμα βαθμοῦ οὐχὶ ἐλάσσονος τῶν 85 βαθμῶν.

5) Τιμὴ λιανικῆς πωλήσεως κατ' ὀκᾶν μετουσιωμένου οἰνοπνεύματος ὁρίζεται:

α') Δραχμαὶ 22,30 διὰ τὸ κυανοῦν οἰνόπνευμα βαθμοῦ οὐχὶ ἐλάσσονος τῶν 93 βαθμῶν.

β') Δραχμαὶ 19,80 διὰ τὸ ἐρυθρὸν οἰνόπνευμα βαθμοῦ οὐχὶ ἐλάσσονος τῶν 95 βαθμῶν.

Ἡ ἀνωτέρω τιμὴ λιανικῆς πωλήσεως τοῦ φωτιστικοῦ οἰνοπνεύματος ἰσχύει διὰ τὰς Ἀθήνας, τὸν Πειραιᾶ καὶ τὰ μέρη εἰς ἃ λειτουργοῦσι οἰνοπνευματοποιεῖα παράγοντα τοιοῦτον οἰνόπνευμα. Διὰ τὰ λοιπὰ μέρη τοῦ Κράτους ἡ διατίμησις τοῦ

οἰνοπνεύματος τούτου κανονίζεται ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Αστυνομικῶν Ἀρχῶν καὶ τοῦ προϊσταμένου τοῦ οἰκείου Ἱεραρχείου τοῦ Γενικοῦ Χημείου τοῦ Κράτους ἢ τοῦ Οἰκονομικοῦ Ἐφόρου, ἢ ἐλλείψει τούτων τοῦ Εἰσαγωγέως, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 7 τοῦ ἀπὸ 16 Ἰανουαρίου 1919 σχετικοῦ Β΄ Διατάγματος.

Γ΄. Διατίμησις τοῦ Στεμφυλοπνεύματος Σούμας

Ἡ τιμὴ εἰς ἣν ὑποχρεοῦνται οἱ οἰνοπνευματοποιοὶ Β΄ κατηγορίας ν' ἀγοράζωσι τὸ εἰς τὸ ἐργοστάσιον αὐτῶν παραδιδόμενον στεμφυλόπνευμα τῶν οἰνοπνευματοποιῶν Α΄ καὶ Β΄ κατηγορίας, ὁρίζεται εἰς δραχμὰς 9 κατὰ χιλιόγραμμον ἐμπεριεχομένου ἀνύδρου οἰνοπνεύματος.

Δ΄. Οἱ λοιποὶ ὅροι, οἱ ἐφαρμοζόμενοι κατὰ τὴν πώλησιν τοῦ οἰνοπνεύματος ἐν γένει καὶ τὰ τῆς διατιμήσεως αὐτοῦ διὰ τὰς πόλεις ἐν αἷς δὲν λειτουργοῦσι οἰνοπνευματοποιεῖα Β΄ κατηγορίας, ὁρίζονται ἐν ἄρθροις 5 ἕως 11 τοῦ ἀπὸ 16 Ἰανουαρίου 1919 σχετικοῦ Β. Διατάγματος.

Ἄρθρον 2.

Ὁ ἐπὶ τῶν ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰσαγομένων οἰνοπνευμάτων ἐν γένει ἐπιβαλλόμενος κύριος καὶ πρόσθετος φόρος καταναλώσεως ὁρίζεται ὡς ἑξῆς :

α΄) Διὰ τὸ οἰνόπνευμα οἱασδήποτε δυνάμεως, πρόσθετος φόρος δραχμαὶ 15 καὶ σύνολον κυρίου καὶ προσθέτου φόρου δραχμαὶ 50 κατὰ χιλιόγραμμον.

β΄) Διὰ πᾶν οἰνοπνευματῶδες ποτὸν ἢ προϊὸν χημικὸν ἢ φαρμακευτικὸν ἢ βιομηχανικὸν ἐμπεριέχον οἰνόπνευμα.

1) Διὰ τὰ 70 βαθμῶν καὶ ἄνω, πρόσθετος φόρος δραχμαὶ 15, ἤτοι σύνολον κυρίου καὶ προσθέτου φόρου δραχμαὶ 50 κατὰ χιλιόγραμμον.

2) Διὰ τὰ κάτω τῶν 70 βαθμῶν καὶ μέχρι 30· πρόσθετος φόρος δραχμαὶ 11, ἤτοι σύνολον κυρίου καὶ προσθέτου φόρου δραχμαὶ 36 κατὰ χιλιόγραμμον.

3) Διὰ τὰ κάτω τῶν 30 βαθμῶν πρόσθετος φόρος δραχμαὶ 5.50, ἤτοι σύνολον κυρίου καὶ προσθέτου φόρου δραχμαὶ 15.50.

γ΄) Οἱ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς εἰσαγόμενοι οἶνοι παντὸς εἴδους βαθμῶν ἄνω τῶν 12, ὑποβάλλονται διὰ τὸ πέραν τῶν 12 βαθμῶν, ἐμπεριεχόμενον οἰνόπνευμα, εἰς πρόσθετον φόρον καταναλώσεως δραχμῶν 15, ἤτοι σύνολον κυρίου καὶ προσθέτου φόρου δραχμαὶ 50 κατὰ χιλιόγραμμον ἀνύδρου οἰνοπνεύματος.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ἡμέτερον Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ Διατάγματος τούτου, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1934.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Δεκεμβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

Τὰ Μέλη

Σ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ. Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΙΜΗΣ. Γ. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ. Π. ΡΑΛΛΗΣ. Ι. ΜΑΚΡΟΠΟΥΛΟΣ. Γ. ΚΟΝΑΥΛΗΣ. Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ. Ι. ΡΑΛΛΗΣ. Β. ΣΑΓΙΑΣ. Α. ΧΕΛΜΗΣ. Σ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ. Σ. ΤΣΑΚΟΠΟΥΛΟΣ.

2

Περὶ ἀσφαλείας ἐργατῶν καὶ ὑπαλλήλων ἐργασιμένων ἐπὶ φορτηγῶν κλιμάκων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 7 τοῦ νόμου ΓΨΛΔ΄ (ὑπ' ἀρ. 39) περὶ ὑγιεινῆς καὶ ἀσφαλείας τῶν ἐργατῶν καὶ ὑπαλλήλων, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐργασίας καὶ τοῦ Ἀνωτάτου Ὑγειονομικοῦ Συμβουλίου καὶ μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Οἱ βιομήχανοι, βιοτέχναι, ἔμποροι καὶ παντὸς εἴδους ἐπιχειρηματίαι καὶ ἐργοδόται ἢ διευθύνται ἢ διαχειρίσται ἑταιρικῶν ἐπιχειρήσεων, ναυπηγείων, χημικῶν ἐργαστηρίων, ἀποθηκῶν, ἐργασιῶν φορτώσεως καὶ ἐκφορτώσεως, ὑπαθρίων ἐργασιῶν κατασκευῆς καὶ ἐπισκευῆς οἱωνδήποτε ἔργων, θεάτρων καὶ ἐγκαταστάσεων παντὸς εἴδους Δημοσίων θεαμάτων, ἰδιωτικῶν γραφείων, ὑποχρεοῦνται, ὅπως ἔχωσιν εἰς τὴν διάθεσιν τοῦ προσωπικοῦ αὐτῶν κλίμακας κινητὰς, ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχουσι σταθεραὶ ποιαῦται δι' ὕψη ἀνώτερα τῶν δύο μέτρων.

Ἄρθρον 2.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἀνάθεσις ἐργασίας ἐπικινδύνου ἢ ἀπαιτούσης ἰδιαιτέραν προσοχὴν εἰς ἐργάτας πρὸ τῆς βεβαιώσεως ὅτι γνωρίζουσι καλῶς τὰς σχετικὰς πρὸς τὴν ὑπηρεσίαν ταύτην διατάξεις τοῦ κανονισμοῦ καὶ τῆς ἐξακριβώσεως τῆς πνευματικῆς καὶ σωματικῆς ἱκανότητος αὐτῶν πρὸς τὰς ἐργασίας ταύτας.

Ἄρθρον 3.

Οἱ ὀρθοστάται τῶν κλιμάκων δέον νὰ εἶναι κατασκευασμένοι ἐκ σκληροῦ, ἐλαφροῦ καὶ καλῶς διατηρουμένου (ὑγιοῦς) ξύλου ἀρκούντως ἀνθεκτικοῦ (εἰς κάμψιν), ὥστε νὰ ἀποφεύγηται ἡ ὑπερβολικὴ κάμψις (λυγισμὸς) κατὰ τὴν ἐπ' αὐτῆς ἄνοδον τοῦ ἐργάτου.

Πᾶσα ἐπεξεργασία τῶν ξυλίνων μερῶν τῆς κλίμακος (στοκάρισμα ἢ χωματισμὸς) σκοπὸν ἔχουσα τὴν ἀπόκρυψιν τῶν ἐλαττωμάτων αὐτῆς (ρωγμῶν ἢ ρόζων) ἀπαγορεύεται. Συνιστᾶται μόνον ἡ διὰ λινελαίου ἐπάλειψις.

Αἱ κλίμακες δέον νὰ ἐξετάζωνται περιοδικῶς αἱ δὲ βλαβέναι νὰ ἀχρηστεύωνται.

Ἡ σύνδεσις τῶν ὀρθοστατῶν μετὰ τῶν βαθμίδων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ γίνηται δι' ἁπλῆς ἠλώσεως, ἀλλὰ δι' εἰσαγωγῆς αὐτῶν ἐντὸς ἀντιστοίχων ὀπῶν ἠνεωγμένων ἐπὶ τῶν ὀρθοστατῶν (χωνευταί).

Ἡ διαφυγὴ τούτων ἐξασφαλίζεται διὰ τὰς ἄνω τῶν τριῶν μέτρων κλίμακας διὰ μεταλλικῶν μεσοζευγμάτων (τιράντων) ἐφαρμοζομένων κατὰ διάστημα δύο μέτρων. Πάντως ἀμφότερα τὰ ἄκρα τῆς κλίμακος θὰ φέρωσι μεσοζεύγματα.

Ἡ μεταξὺ τῶν βαθμίδων ἀπόστασις δὲν δύναται νὰ εἶναι μεγαλυτέρα τῶν τριάκοντα ἑκατοστῶν.

Οἱ ὀρθοστάται κλιμάκων ἄνω τῶν τριῶν μέτρων δέον νὰ συγκλίνωσιν ἐλαφρῶς πρὸς τὸ ἄνω μέρος καὶ νὰ ἔχωσι κατὰ τὸ δυνατὸν μεγαλυτέραν ἐγκαρσίαν διατομὴν κατὰ τὴν βάσιν, νὰ ἐρείδωνται δὲ εἰς τὰ κάτω ἄκρα διὰ καταλλήλων πεδίλων ἀναλόγως τοῦ ἐδάφους ἐφ' οὗ στηρίζονται. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑποστήριξις τῆς βάσεως τῶν κλιμάκων διὰ τεμαχίων πλίνθων, ξύλων κλπ.

Ἐπιτρέπεται μόνον ἡ δι' εἰδικῶν ξυλίνων σφηνῶν ὑποστήριξις.

Ἄρθρον 4.

Εἰς περίπτωσιν χρησιμοποιήσεως κλιμάκων ἐν γένει εἰς οἶον ἢ εἰς διαβρόμους, δέον ὅπως παρὰ τοὺς πόδας τῆς κλίμακος παρίσταται καὶ ἕτερος ἐργάτης ὅστις νὰ κρατῇ ταύτην ἐξασφαλίζων τὴν σταθερότητα αὐτῆς. Ὁ παρὰ τῇ κλίμακι ἐρ-

νατης επ' ουδενί λόγω θὰ ἀπομακρύνηται. Ὅταν ὅμως δὲ παρατηρῆται ἀναγκαίαν ἀπομάκρυνσιν θὰ ἀντικαθίσταται ἀμέσως δι' ἑτέρου. Κατὰ τὴν χρησιμοποίησιν κλιμάκων ἁπλῶν πρὸς ἀνοδον εἰς στέγας, μεσοδώματα κλπ. δέον τὸ ἄνω ἄκρον τῶν κλιμάκων νὰ ἐξέχῃ τουλάχιστον ὀγδοήκοντα ἑκατοστὰ τοῦ μέτρου τῆς στέγης ἢ μεσοδώματος.

Ἄρθρον 5.

Ὅταν ἡ κλιμαξ χρησιμοποιεῖται πρὸς ἀναβασιν ἐπὶ ἱστῶν τηλεγραφικῶν ἢ ἠλεκτρικῶν γραμμῶν ἢ ἀνωτάτη βαθμὶς δέον νὰ εἶναι σιδηρᾶ καὶ σχήματος ἡμικυκλικοῦ πρὸς ἀσφαλῆ προσαρμογὴν ἐπὶ τοῦ ἱστοῦ.

Αἱ ἐν τοῖς ἐργοστασίοις χρησιμοποιούμεναι κλίμακες διόδια. Τὴν προσπέλασιν τῶν ἀξόνων δέον νὰ φέρωσιν εἰς τὰ ἄκρα αὐτῶν ἄγκιστρα διευκολύνοντα τὴν ἐπὶ τοῦ ἄξονος στερέωσιν.

Αἱ χρησιμοποιούμεναι κλίμακες δι' ἐργασιαν ὀροφῆς δέον να ἀποτελοῦνται ἐκ δύο σκελῶν συνδεδεμένων εἰς τὸ ἄνω μέρος δι' ἀρθρώσεως ἐπιτρεπούσης τὴν περὶ ὁριζόντιον ἄξονα στροφὴν αὐτῶν.

Τὰ δύο κινητὰ σκέλη στερεοῦνται μεταξὺ των διὰ μεσοζευγμάτων (τιραντῶν). Ἀπαγορεύεται ἡ ἀναπόθεσις ἐργαλείων ἢ ὑλικῶν ἐπὶ γείσων στεγῶν ἢ βαθμίδων φορητῶν κλιμάκων. Οἱ ἐπὶ τῶν κλιμάκων ἐργαζόμενοι ἐφοδιάζονται διὰ σακκιδίων ἐντὸς τῶν ὁποίων τοποθετοῦσι τὰ ἀπαραίτητα ἐργαλεῖα καὶ ὑλικά.

Ἄρθρον 6.

Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησις ἁπλῶν φορητῶν κλιμάκων μήκους ἀνωτέρου τῶν ἓξ μέτρων. Ἐπίσης ἀπαγορεύεται ἡ διὰ προσωρινῶν μέσων συνένωσις δύο κλιμάκων μικροτέρων πρὸς καταρτισμὸν κλίμακος μήκους ἴσου καὶ μικροτέρου τῶν ἓξ μέτρων.

Διὰ τὰς ἐργασίας αἵτινες ἀπαιτοῦσι κλίμακας μεγαλυτέρας τῶν ἓξ μέτρων ἐπιβάλλεται ἡ χρησιμοποίησις συνθέτων κλιμάκων ὀλισθαινουσῶν, ἀρθρωτῶν, μηχανικῶν.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἐργασία ἐπὶ κλίμακος ἄνω τῶν ἓξ μέτρων ἄνευ ἐνδεδειγμένης ζώνης ἀσφαλείας παρεχομένης παρὰ τοῦ ἐργοδότου.

Ὀλισθαίνουσαι κλίμακες.

Ἄρθρον 7.

Αἱ ὀλισθαίνουσαι κλίμακες ἀποτελοῦνται ἐκ δύο ἁπλῶν κλιμάκων αἵτινες ὀλισθαίνουσι σταθερῶς ἐπ' ἀλλήλων δι' ἁπλῆς ἔλξεως σχοινίου καὶ ἀναπτύσσονται εἰς μῆκος μὴ ὑπερβαῖνον τὰ ἑκατὸν μέτρα.

Τὸ σχοινίον ἕλξεως δέον νὰ εἶναι συρματόσχοινον ἐπιψευδαργυρομένον.

Εἰς τὰς κλίμακας ταύτας ἐπιβάλλεται ἡ τοποθέτησις ἀναστατικῆς κροτάλης (καστάνιας) πρὸς ἀποτροπὴν ὀπισθοδρομήσεως τῆς ὀλισθαινούσης κλίμακος ἐν περιπτώσει θραύσεως τοῦ σχοινίου.

Ἡ εὐθύγραμμος ὀλίσθησις τῆς μιᾶς ἐπὶ τῆς ἑτέρας δέον νὰ ἐξασφαλίζεται οὕτως ὥστε ἡ πρὸς τὰ πλάγια ἐκτροπὴ τῆς κινητῆς κλίμακος νὰ εἶναι ἀδύνατος.

Ἀρθρωταὶ κλίμακες

Ἄρθρον 8.

Αἱ ἀρθρωταὶ κλίμακες συνίστανται ἐκ μικροτέρων κλιμάκων αἵτινες προστίθενται ἡ μία ἐπὶ τῆς προεκτάσεως τῆς ἑτέρας δι' εἰσχωρήσεως ἐναλλὰξ τῆς πλευρικῆς ἐπεκτάσεως πέραν τῶν ὀρθοστατῶν τῆς τελευταίας βαθμίδος τῆς μιᾶς κλίμακος καὶ τῆς πρώτης βαθμίδος τῆς ἑπομένης κλίμακος πρὸς τὰ ἔσω τῶν ὀρθοστατῶν ἐντὸς εἰδικῶν ἐγκοπῶν τὰς ὁποίας φέρουν τὰ ἄκρα τῶν συνιστωσῶν κλιμάκων.

Ἄρθρον 9.

Τὸ ὕψος ἑκάστης ἀρθρωτῆς κλίμακος δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὰ ἐννέα μέτρα. Ἡ χρῆσις τούτων ἄνω τοῦ ὁρίου τούτου καὶ μέχρι δώδεκα μέτρων ἐπιτρέπεται μόνον εἰς αὐλάς, ὅπου θὰ λαμβάνωνται πάντα τὰ μέτρα ἐξασφαλίσεως τοῦ ἐργάτου διὰ προσδέσεως αὐτοῦ εἰς γειτονικὰ παράθυρα ἢ σταθερὰς προεξοχὰς τῆς οἰκοδομῆς.

Εἰς ἐξαιρετικὰς περιπτώσεις δύναται νὰ χορηγηθῇ παρὰ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Ἐργασίας ἔγγραφος ἄδεια χρησιμοποιήσεως ἀρθρωτῶν κλιμάκων ἄνω τῶν δώδεκα μέτρων. Ἡ χρησιμοποίησις αὐτῶν θὰ γίνηται ὑπὸ τὴν ἐπίβλεψιν καὶ τὴν ἀπόλυτον εὐθύνην τοῦ ἀρμοδίου μηχανικοῦ ἀναλόγως τῶν τοπικῶν καὶ τεχνικῶν συνθηκῶν.

Πάντως ὅσακις ἐκτελεῖται ἐργασία διὰ χρησιμοποιήσεως κλιμάκων ὕψους δώδεκα μέτρων καὶ ἄνω, ἡ ὑπερβολικὴ κάμψις τούτων θὰ ἐξουδετεροῦται διὰ τῆς τοποθετήσεως εἰδικῶν ἀντερεισμάτων μεταξὺ κλίμακος καὶ τοίχου.

Ἄρθρον 10.

Ἡ ἐργασία τῆς συνθέσεως ἢ ἀποσυνθέσεως ἀρθρωτῆς κλίμακος καθὼς καὶ ἡ ἐπ' αὐτῆς ἐργασία γίνεται παρὰ εἰδικῶν πεπειραμένων τεχνιτῶν καὶ ἡλικίας ἄνω τῶν 18 ἐτῶν.

Μηχανικαὶ κλίμακες

Ἄρθρον 11.

Αἱ μηχανικαὶ κλίμακες ἀποτελοῦνται ἐκ βάσεως μετὰ τεσσάρων σημείων ἐπαφῆς ἐπὶ τοῦ ἐδάφους, ἐπὶ τῆς ὁποίας ἐδράζεται ἡ πρώτη κλίμαξ. Ἡ κλίμαξ αὕτη δύναται νὰ κλίνῃ πρὸς τὰς τέσσαρας διευθύνσεις διὰ κοχλιωτῶν ἀξόνων στρεφομένων διὰ ρυθμοτρόχων.

Πάντως ἡ κλῆσις πρὸς τὸ ἔδαφος δὲν θὰ εἶναι μεγαλυτέρα τῶν 60° ἡ δὲ βάσις τοιαύτη ὥστε τὸ κέντρον τοῦ βάρους ὁλοκλήρου τῆς κλίμακος (ἀναπτυσσομένης) ἐπιπίπτῃ ἐντὸς τῶν τεσσάρων σημείων τῆς βάσεως.

Ἐπὶ τῆς πρώτης κλίμακος ὀλισθαίνει σταθερῶς κατὰ μῆκος αὐτῆς δευτέρα κλίμαξ. Ἡ ὀλίσθησις ὅμως αὕτη θὰ γίνηται κατὰ τρόπον ἀποκλείοντα τὴν ἐκ τριβῆς φθορὰν τῶν ὀρθοστατῶν πρὸς δὲ ἡ ὀπισθοδρόμησις θὰ προλαμβάνηται διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως ἀναστατικῆς κροτάλης.

Ἡ ἀνάπτυξις τῆς κλίμακος γίνεται δι' ἕλξεως συρματοσχοίνου μετὰ χαλυβδίνης ψυχῆς ἐπιψευδαργυρομένου ὅπερ ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν νὰ ἀλείφεται διὰ λίπους πρὸς ἀποφυγὴν ὀξειδώσεως περιελίσσεται δὲ τὸ σχοινίον τοῦτο ἐπὶ τυμπάνου ἢ πηνείου διαμέτρου τουλάχιστον 30 ἑκατ. ὡπλισμένου ἐπίσης δι' ἀναστατικῆς κροτάλης.

Ἄρθρον 12.

Εἰς τὰς μηχανικὰς κλίμακας δέον ὅπως ἡ ὀλισθαίνουσα κλίμαξ φέρει εἰς τὸ ἐλεύθερον ἄκρον αὐτῆς, διάζωμα στρεπτὸν περὶ ὁριζόντιον ἄξονα, οὕτως ὥστε νὰ περιβάλῃ ἐκ τῆς ὀσφύος τὸν ἐπὶ τοῦ ἄκρου τούτου ἐργαζόμενον καὶ προστατεύει τοῦτον ἐξ ἐνδεχομένης πτώσεως.

Ἄρθρον 13.

Ἡ ἄσκησις ἐποπτείας τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος διατάγματος τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τῶν ἄρθρων 3 καὶ 4 τοῦ νόμου ΓΨΛΔ' τῆς 19ης Νοεμβρίου 1911.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 22 Δεκεμβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΙΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Περὶ ἐφαρμογῆς τῆς Κυριακῆς ἀναπαύσεως καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν εἰς τὰ ἐδωδιμοπωλεῖα καὶ παντοπωλεῖα Θεσσαλονίκης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 16 παραγρ. 1 τοῦ Διατάγματος τῆς 8 Μαρτίου 1930 «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν νόμων περὶ Κυριακῆς ἀναπαύσεως» σύμφωνον αἴτησιν τῆς Συντεχνίας Παντοπωλῶν καὶ Ἐδωδιμοπωλῶν καὶ τῆς Ἑνώσεως Παντοπωλοπαραλήπτων Θεσσαλονίκης καὶ σύμφωνον γνωμοδότησιν τῆς Ἀστυνομικῆς Διευθύνσεως Θεσσαλονίκης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον

Ἐπεκτείνεται ἡ Κυριακὴ ἀνάπαυσις καθ' ὅλην τὴν ἡμέραν εἰς τὰ παντοπωλεῖα καὶ ἐδωδιμοπωλεῖα τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Δεκεμβρίου 1933

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑπουργός
ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀργοστολίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2600 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 846 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀργοστολίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου πόλεως Ἀργοστολίου, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 91803 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Δεκεμβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
Π. ΡΑΛΛΗΣ

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου πόλεως Καλαμῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2666 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δ. Ε. ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 80 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Καλαμῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου πόλεως Καλαμῶν εἰς τὸ οἰκοδομικὸν τετράγωνον 570 ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 96686 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Δεκεμβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
Π. ΡΑΛΛΗΣ

(6)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου προαστείου Καλλιθέας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2791 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 285 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Καλλιθέας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τοῦ προαστείου Καλλιθέας, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 91320 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Δεκεμβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
Π. ΡΑΛΛΗΣ

(7)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τοῦ Παλ. Φαλήρου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2661 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 115 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Παλαιοῦ Φαλήρου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Παλαιοῦ Φαλήρου εἰς τὸ οἰκοδομικὸν τετράγωνον 106 ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 93974 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Δεκεμβρίου 1933.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργός
Π. ΡΑΛΛΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ