ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 24 Ἰουλίου **1934** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **236**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως τῶν Μελῶν τῆς Ἑνώσεως Συντακτῶν Ἀθηναϊκῶν Ἐφημερίδων.... 1
Περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀμφίσσης. 2
Περὶ συστάσεως κοινοτικοῦ ταχ. γραφείου εἰς Νεβροβουνίσταν Τρικκάλων. 3
Περὶ συστάσεως κοινοτικοῦ ταχ. γραφείου εἰς Περιβόλια-Ρεθύμνης. 4
Περὶ συστάσεως κοινοτικοῦ ταχ. γραφείου εἰς Μπουρλέσια Μεσολογγίου. 5
Περὶ ὀνομασίας τοῦ ΤΤΤ. γραφείου γ' τάξεως Ἄργους Ὀρεστικοῦ εἰς β' τάξεως τοιοῦτον..... 6
Περὶ συστάσεως ΤΤΤ. γραφείου γ' τάξεως ἐν Πύργῳ Καλλίστης Θήρας. 7
Περὶ συστάσεως ταχ. γραφείου εἰς Πιστάματα Ἐπιδ. Λιμηρᾶς. 8
Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 71 τοῦ Διατάγματος τῆς 1ης Ὀκτωβρίου 1929 «περὶ Ὀργανισμοῦ Σ.Ν.Δ.». 9
Περὶ ὁρισμοῦ σταθμοῦ προαιρετικῆς πλοηγήσεως ἐν Οἴᾳ Θήρας.10

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ καταστατικοῦ τοῦ Ταμείου Ἀσφαλίσεως τῶν Μελῶν τῆς Ἑνώσεως Συντακτῶν Ἀθηναϊκῶν Ἐφημερίδων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 5858 «περὶ συστάσεως Ταμείου Ἀσφαλίσεως τῶν μελῶν τῆς Ἑνώσεως Συντακτῶν Ἀθηναϊκῶν ἐφημερίδων» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Ἡ ἀρχικὴ παράγραφος τοῦ ἄρθρου 3ου τοῦ ἀπὸ 23 Μαΐου 1934 Διατάγματος (Ἐφ. Κυβερν. 168 23)5)34) «περὶ συστάσεως Ταμείου Ἀσφαλίσεως τῶν μελῶν τῆς Ἑνώσεως Συντακτῶν Ἀθηναϊκῶν Ἐφημερίδων» ἀριθμεῖται μὲ τὸν ἀριθμὸν 1 τιθέμενον πρὸ τῆς λέξεως «Πόροι».

Εἰς τὸ β' ἐδάφιον τῆς παραγράφου ταύτης προστίθενται αἱ λέξεις: Ἡ ὑποχρέωσις καταβολῆς τῆς τοιαύτης ἐπιχορηγήσεως ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἰουνίου 1934.

Εἰς τὸ αὐτὸ ἄρθρον 3ον προστίθεται παράγραφος 2 ἔχουσα ὡς ἑξῆς:

«Τὸ ὡς ἄνω ποσὸν τῶν δέκα ἑκατομμυρίων πεντακοσίων χιλιάδων δραχμῶν (10.500.000) καθ' ὃ μέρος αὐτοῦ ἀποτελεῖται ἐκ μετρητῶν ἢ καταθέσεων παρὰ Τραπέζαις μεταβιβάζεται εἰς κατάθεσιν ἐπ' ὀνόματι τοῦ Τ. Α. Ε. Σ. τηρουμένης τῆς διαταξεως α' τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος. Ἐὰν πρὸς συμπλήρωσιν του ποσοῦ προκειται νὰ καταβληθῶσιν ὑπὸ τῆς Ἑνώσεως χρεόγραφα, ταῦτα κατατίθενται εἰς ἐπίσης ἢ μεταβιβάζονται ἐπ' ὀνόματι τοῦ Τ.Α. Ε. Σ. τηρουμένης ὡσαύτως τῆς ὡς ἄνω διατάξεως α' τοῦ ἄρθρου 14. Κατὰ τὴν μεταβίβασιν ταύτην τὰ χρεόγραφα λογίζονται εἰς τὴν ἀναγραφομένην ἐν τῷ δελτίῳ τοῦ χρηματιστηρίου Ἀθηνῶν τιμὴν τῆς 1ης Ἰουνίου 1934. Πρὸς συμπλήρωσιν τοῦ ὡς ἄνω ποσοῦ εἶναι δεκτὰ ὑπὸ τοῦ Τ.Α.Ε.Σ. καὶ ἀκίνητα εἰς τὴν τιμὴν τῆς κτήσεως αὐτῶν. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἡ Ἕνωσις Συντακτῶν Α. Ε. μεταβιβάζει ἅμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ παρόντος τὴν διαχείρισιν τῶν ἐν λόγῳ ἀκινήτων εἰς τὸ Τ. Α. Ε. Σ. ὑποχρεουμένη νὰ πωλήσῃ τὰ ἀκίνητα ὅταν καὶ εἰς ὅντινα ἤθελεν ὑποδείξει αὐτῇ τὸ Τ. Α. Ε. Σ, ὁπότε τὸ καθαρὸν ἀντίτιμον τῆς πωλήσεως κατατίθεται ἐπ' ὀνόματι τοῦ Τ. Α. Ε. Σ. κατὰ τὴν διάταξιν α' τοῦ ἄρθρου 14 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 2.

Εἰς τὸ ἄρθρον 5ον προστίθενται ἐδάφια δ' καὶ ε' ὡς ἑξῆς.

δ') Ἐὰν κατὰ τὴν σύνταξιν ταῦ ἐτησίου Ἰσολογισμοῦ ὑπάρξωσιν μέλη καθυστεροῦντα τὴν καταβολὴν τῆς κατὰ τὸ ἄρθρον 3ον ἐδαφ. 4, εἰσφορᾶς αὐτῶν ἔστω καὶ δι' ἕνα μῆνα τὸ ἐκ προσόδων τοῦ ἔτους τούτου ἐνεργητικὸν τοῦ ἀτομικοῦ αὐτῶν λογαριασμοῦ διαγράφεται, τοῦ ποσοῦ τοῦ περιερχομένου εἰς τὸ ἀποθεματικόν.

ε') Τὸ Δ. Συμβούλιον δύναται νὰ ἀποφασίζῃ τὴν καταβολὴν τῶν ἐν γένει ἐξόδων τοῦ Ταμείου εἰς βάρος τοῦ ἀποθεματικοῦ.

Ἄρθρον 3.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 7 προστίθεται παράγραφος 2 ἔχουσα ὡς ἑξῆς.

2. Οἱ λόγῳ φυματιώσεως τεθέντες ὑπὸ προσωρινὴν σύνταξιν στερούμενοι δὲ ἑτέρου βιοπορισμοῦ δὲν διαγράφονται ἐφ' ὅσον ἤθελον ζητήσει τοῦτο δι' αἰτήσεως ὑποβαλλομένης ἐντὸς δεκαπενθημέρου ἀπὸ τῆς κοινοποιήσεως τῆς περὶ συνταξιοδοτήσεως ἀποφάσεως. Ἐν περιπτώσει ἐπιγιγνομένης ἐλλείψεως τῶν ὡς ἄνω προυποθέσεων τὸ Δ. Συμβούλιον ἀποφασίζει τὴν κατὰ τὴν 1 παράγραφον διαγραφήν.

Ἄρθρον 4.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἐδαφίου ε' τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 12 προστίθεται τὰ ἑξῆς:

«Τὸν Πρόεδρον ἀπόντα ἢ κωλυόμενον ἀντικαθιστᾷ εἰς τὰ καθήκοντα ὡς Προέδρου ὁ ἐκ τῶν μελῶν δικαστὴς ὡς ἀντιπρόεδρος, ὁπότε ὁ ἀναπληρωτὴς δημόσιος ὑπάλληλος μετέχει τοῦ Συμβουλίου ὡς μέλος.

Εἰς τὸ ἄρθρον 12 προστίθεται παράγρ. 2 ἔχουσα ὡς ἑξῆς:

«2. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον συνέρχεται: τακτικῶς μὲν ἅπαξ τοῦ μηνὸς ἐκτάκτως δὲ ὁσάκις παρίσταται ἀνάγκη ἀναλούμενον ἐγγράφως παρὰ τοῦ Προέδρου, ὑποχρεουμένου νὰ

συγκαλῆ τοῦτο ὁσάκις τὸ ζητήσουν ἐγγράφως 2 τοὐλάχιστον μέλη. Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον εὑρίσκεται ἐν ἀπαρτίᾳ ἐὰν παρίστανται τοὐλάχιστον τρία τῶν μελῶν αὐτοῦ μεταξὺ τῶν ὁποίων ὁ Πρόεδρος ἢ Ἀντιπρόεδρος.

Αἱ ἀποφάσεις αὐτοῦ λαμβάνονται διὰ τριῶν τοὐλάχιστον ψήφων.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 23 Ἰουλίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομίας Ὑφυπουργὸς

ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

(2)

Περὶ ἐπιβολῆς εἰδικῆς φορολογίας ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων ὑπὲρ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀμφίσσης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις α') τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ἀπὸ 9)16 Δεκεμβρίου 1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» καὶ β') τοῦ ἀπὸ 5 Ἰανουαρίου 1934 Διατάγματος «περὶ ἐπεκτάσεως διατάξεων Διατάγματος 9)16 Δεκεμβρίου 1929 περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Ε.Τ.Μ.Ο. Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς τῆς πόλεως Ἀμφίσσης, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Οἰκονομικῶν Ὑπουργῶν στηριζομένη εἰς τὴν ὑπ' ἀριθ. 2 τῆς 24-2-1934 ποᾶξιν τῆς Διοικούσης τὸ Ε.Τ.Μ.Ο. Ἀμφίσσης Ἐπιτροπῆς καὶ μετὰ γνώμην ὑπ' ἀριθ. 259)1934 τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1) Ἡ διὰ τῆς παραγράφου 3 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ ἀπὸ 9)16 Δεκεμβρίου 1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ Τ.Τ.Μ.Ο. Ἀθηνῶν κειμένων διατάξεων» καθοριζομένη πρόσθετος εἰδικὴ φορολογία ἐπὶ τῶν πάσης φύσεως ὀχημάτων. ἐπιβάλλεται ἀπὸ 1ης Ἰουλίου 1934 καὶ ἐφεξῆς ἐπὶ τῶν ὀχημάτων τῶν κυκλοφοροῦντων ἐπὶ τῶν δημοσίων ὁδῶν τῶν ἀναφερομένων ἐν τῷ ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος Διατάγματος».

2) Ἡ φορολογία αὕτη δι' ἑκάστην διαδρομὴν ὁρίζεται ὡς ἀκολούθως.

α') Διὰ τὰς ζωηλάτος διτρόχους ἢ τετρατρόχους ἐπιβατικὰς ἁμάξας εἰς δραχμὰς δύο (2).

β') Διὰ τὰς ζωηλάτος διτρόχους φορταμάξας εἰς δραχμὰς τρεῖς (3).

γ') Διὰ τὰς ζωηλάτους τετρατρόχους φορταμάξας εἰς δραχμὰς τέσσαρας (4).

δ') Διὰ τὰ δίτροχα ἢ τρίτροχα βενζινοκίνητα τροχήλατα εἰς δραχμὰς τρεῖς (3).

ε') Διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα μέχρι πέντε θέσεων εἰς δραχμὰς τέσσαρας (4).

στ') Διὰ τὰ ἐπιβατικὰ αὐτοκίνητα ἄνω τῶν πέντε θέσεων εἰς δραχμὰς πέντε (5).

ζ') Διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα μέχρι δέκα τεσσάρων θέσεων εἰς δραχμὰς δύο (2).

π') Διὰ τὰ αὐτοκίνητα λεωφορεῖα ἄνω τῶν δέκα τεσσάρων θέσεων εἰς δραχμὰς τρεῖς (3).

θ') Διὰ τὰ φορτηγὰ αὐτοκίνητα βάρους μέχρι δύο τόννων εἰς δραχμὰς ἓξ (6).

ι') Διὰ τὰ φορτηγὰ βάρους ἄνω τῶν δύο τόννων εἰς δραχμὰς δέκα (10).

Ἄρθρον 2.

1) Διὰ τὴν εἴσπραξιν τῆς φορολογίας ταύτης κατασκευασθήσονται δαπάναις τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου Μονίμων Ὁδοστρωμάτων Ἀμφίσσης μικρὰ περίπτερα εἰς ἃ ἐγκαταστηθήσονται οἱ ἐντεταλμένοι τὴν εἴσπραξιν ὑπάλληλοι τοῦ ἐνοικιαστοῦ ἢ τοῦ Εἰδικοῦ Ταμείου ἐφ' ὅσον δὲν ὑπάρχει ἐνοικιαστής.

2) Τὰ περίπτερα ταῦτα τοποθετηθήσονται ἐπὶ τῶν δημοσίων ὁδῶν α') Ἀμφίσσης-Σιδ. σταθμοῦ Βράλλου, β') Ἀμφίσσης–Ἁγ. Εὐθυμίας Λιδωρικίου, γ') Ἀμφίσσης-Χριστοῦ Δελφῶν, καὶ δ') Ἀμφίσσης–Ἰτέας, τῶν ἀφετηριῶν τῶν τερμάτων τούτων ὁριζομένων ὡς ἑξῆς :

α') Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀμφίσσης–Σιδ. σταθμοῦ Βράλλου, ἀφετηρία μὲν σημεῖον κείμενον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ταύτης καὶ εἰς θέσιν ἔνθα ἡ γέφυρα ἐπὶ τοῦ χειμάρρου Γατσοπνίχτου, τέρμα δὲ τὸ 69ον χιλιόμετρον τῆς ἰδίας ὁδοῦ.

β') Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀμφίσσης–Ἁγ. Εὐθυμίας–Λιδωρικίου, ἀφετηρία μὲν σημεῖον κείμενον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ταύτης καὶ εἰς θέσιν ἔνθα τὸ εἰκονοστάσιον Ἁγίας Τριάδος, τέρμα δὲ τὸ 6 χιλιόμετρον τῆς ἐν λόγῳ ὁδοῦ.

γ') Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀμφίσσης–Χρισσοῦ–Δελφῶν, ἀφετηρία μὲν σημεῖον κείμενον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ταύτης καὶ εἰς θέσιν ἔνθα τὸ ἐξωκκλήσιον Ἅγιοι Ἀπόστολοι τέρμα δὲ σημεῖον κείμενον ἐπὶ τῆς αὐτῆς ὁδοῦ καὶ εἰς θέσιν Σπηλιές, καὶ

δ') Ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀμφίσσης–Ἰτέας ἀφετηρία μὲν σημεῖον κείμενον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ ταύτης καὶ εἰς θέσιν ἔνθα τὸ ἐξωκκλήσιον Ἅγιοι Ἀπόστολοι τέρμα δὲ τὸ 83ον χιλιόμετρον τῆς ἰδίας ὁδοῦ.

Ἄρθρον 3.

Τὰ κυκλοφοροῦντα ὀχήματα ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω τμημάτων τῶν ὁδῶν θὰ καταβάλωσι εἰς τὰ εἰρημένα περίπτερα κατὰ τὴν ἔξοδον ἐκ τῆς πόλεως Ἀμφίσσης. διπλοῦν φόρον διά τε τοὐτέστι τὴν μετάβασιν καὶ ἐπιστροφὴν εἰς τρόπον ὥστε μόνον τὰ ἐξερχόμενα ν' ἀνακόπτωσιν τὴν πορείαν των. τὰ δ' εἰς τὴν πόλιν εἰσερχόμενα νὰ διέρχωνται ἀκωλύτως. ἄνευ καταβολῆς φόρου διοδίων.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 16 Ἰουλίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν **ΣΠ. ΛΟΒΕΡΔΟΣ**

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας **Π. ΡΑΛΛΗΣ**

(3)

Περὶ συστάσεως κοινοτικοῦ ταχ. γραφείου εἰς Νεβροβουνίσταν Τρικκάλων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ Νόμου 3811 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1926 Ν. Δ. «περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. ὡς καὶ τοῦ ἀπὸ 13 Μαρτίου 1930 Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ γενικῶν προαπαιτουμένων συστάσεως ὑπηρεσιῶν καὶ γραφείων Τ.Τ.Τ. προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ στηριζομένη εἰς γνώμην τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν κοινοτικοῦ ταχ. γραφείου εἰς τὴν κοινότητα Νεβροβουνίστης τῆς Ἐπαρχίας Καρδίτσης, συγχωνευθησομένου μετὰ τοῦ ἐκεῖ ὁμωνύμου τηλεφων. τοιούτου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 4 Ἰουλίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(4)

Περὶ συστάσεως κοινοτικοῦ ταχ. γραφείου εἰς Περιβόλια-Ρεθύμνης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ Ν. 3811 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1926 Ν. Δ. «περὶ Διοικήσεως Τ.Τ.Τ.» ὡς καὶ τοῦ ἀπὸ 13 Μαρτίου 1930 Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ γενικῶν προαπαιτουμένων συστάσεως Τ.Τ.Τ. γραφείων καὶ Ὑπηρεσιῶν» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, στηριζομένη εἰς γνώμην τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. Ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν κοινοτικοῦ ταχ. γραφείου εἰς τὴν Κοινότητα Περιβολίων Ρεθύμνης, συγχωνευθησομένου μετὰ τοῦ ἐκεῖ λειτουργοῦντος ὁμωνύμου τηλεφωνικοῦ τοιούτου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 4 Ἰουλίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(5)

Περὶ συστάσεως κοινοτικοῦ ταχ. γραφείου εἰς Μπουρλέσια Μεσολογγίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ νόμου 3811 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 28 Φεβρουαρίου 1926 Ν. Δ. «περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. ὡς καὶ τοῦ ἀπὸ 13 Μαρτίου 1930 Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ γενικῶν προαπαιτουμένων τῆς συστάσεως Τ.Τ.Τ. γραφείων καὶ ὑπηρεσιῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ στηριζομένη εἰς γνώμην τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. ἐγκρίνομεν, τὴν σύστασιν κοινοτικοῦ ταχ. γραφείου εἰς τὴν Κοινότητα Μπουρλεσίων Μεσολογγίου, συγχωνευθησομένου μετὰ τοῦ ἐκεῖ ὁμωνύμου τηλεφων. γραφείου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 4 Ἰουλίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(6)

Περὶ ὀνομασίας τοῦ γ' τάξεως ΤΤΤ. γραφείου Ἄργους Ὀρεστικοῦ εἰς β' τάξ. τοιοῦτον.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ νόμου 3811 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 21 Φεβρουαρίου 1926 Ν. Δ. «περὶ Διοικήσεως ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ.» καὶ τοῦ ἀπὸ 13 Μαρτίου 1930 Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ γενικῶν προσπαιτουμένων συστάσεως Τ.Τ.Τ. γραφείων καὶ ὑπηρεσιῶν.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ γνώμην τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ Τ.Τ.Τ. ὀνομάζομεν Τ.Τ.Τ. γραφεῖον Β' τάξεως τὸ μέχρι τοῦδε Τ.Τ.Τ. γραφεῖον Γ' τάξεως Ἄργους Ὀρεστικοῦ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 2 Ἰουλίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(7)

Περὶ συστάσεως ΤΤΤ. γραφείου γ' τάξεως ἐν Πύργῳ Καλλίστης Θήρας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ νόμου 3811 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1926 Ν. Δ. «περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. ὡς καὶ τοῦ ἀπὸ 13 Μαρτίου 1930 Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ γενικῶν προαπαιτουμένων συστάσεως Τ.Τ.Τ. γραφείων καὶ ὑπηρεσιῶν» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ στηριζομένη εἰς γνώμην τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ Τ. Τ.Τ. ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν Γ. Τ. Τ. γραφείου γ' τάξεως εἰς τὴν κοινότητα Πύργου Καλλίστης Θήρας ὑπὸ τὸν ὅρον ὅπως ἡ ἐν λόγῳ κοινότης προσφέρῃ ἐπὶ μίαν πενταετίαν βωρεὰν κατάλληλον οἴκημα διὰ τὴν στέγασιν τοῦ γραφείου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 2 Ἰουλίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(8)

Περὶ συστάσεως ταχ. γραφείου εἰς Πισιάματα Ἐπιδ. Λιμηρᾶς.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς σχετικὰς διατάξεις τοῦ νόμου 3811 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 27 Φεβρουαρίου 1926 Ν. Δ. «περὶ Διοικήσεως Ὑπηρεσίας Τ.Τ.Τ. ὡς καὶ τοῦ ἀπὸ 13 Μαρτίου 1930 Διατάγματος «περὶ κανονισμοῦ γενικῶν προαπαιτουμένων συστάσεως Τ.Τ.Τ. γραφείων καὶ ὑπηρεσιῶν» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ στηριζομένη εἰς γνώμην τοῦ Συμβουλίου Προσωπικοῦ Τ. Τ.Τ. ἐγκρίνομεν τὴν σύστασιν κοινοτικοῦ ταχ. γραφείου εἰς τὴν Κοινότητα Πισταμάτων τῆς ἐπαρχίας Ἐπιδαύρου Λιμηρᾶς.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 2 Ἰουλίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(9)

Περὶ ἀντικαταστάσεως τοῦ ἄρθρου 71 τοῦ Διατάγματος 1ης Ὀκτωβρίου 1929 «περὶ Ὀργανισμοῦ Σ.Ν.Δ.».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου ΓΨΙ περὶ τῆς ἐν τῷ Π. Ναυτικῇ ἐκπαιδεύσεως» καὶ τὸν Νόμον 3333 «περὶ βαθμολογίας, καταστάξεως κλπ. τῶν ἀξιωματικῶν καὶ ὑπα-

ξιωματικῶν Π. Ν.» προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας καὶ γνωμάτευσιν τοῦ Ἀρχηγοῦ Γ. Ε. Ν. ἀπεφασίσαμεν κα. διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον 71 τοῦ ἀπὸ 1 Ὀκτωβρίου 1929 Διατάγματος «περὶ Ὀργανισμοῦ Σχολῆς Ν. Δοκίμων» ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Διατάγματος Νοεμβρίου 1932 (Ἐφ. Κυβ. 1933 Α΄ φύλλον 3) τροποποιοῦμενον ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

Ἄρθρον 71.—Οὐδεὶς μαθητὴς σημαιοφόρος κρίνεται ἐπιτυχὼν ἐὰν δὲν λάβῃ τὰ 6)10 τοῦ συνόλου τῶν ἀνωτάτων ὁρίων τῆς βαθμολογίας τῶν βασικῶν μαθημάτων καὶ ἐπίσης τὰ 6)10 τοῦ συνόλου τῶν βαθμολογιῶν πάντων ἐν γένει τῶν θεωρητικῶν καὶ πρακτικῶν μαθημάτων.

Μαθηταὶ Σημαιοφόροι μηχανικοὶ ἀποτυγχάνοντες δὲν ἐπαναφοιτῶσιν εἰς τὴν Σχολήν. Οὗτοι καλοῦνται κατ' Ὀκτώβριον τῆς ἐπομένης Σχολικῆς περιόδου πρὸς τελικὴν ἐξέτασιν. Οἱ ἐπιτυγχάνοντες κατὰ τὴν ἐξέτασιν ταύτην τάσσονται εἰς τὸν ἀριστερὸν τῶν κανονικῶς ἀποφοιτησάντων συναδέλφων των κατὰ τὴν σειρὰν τῆς ἐπιτυχίας των, συμφώνως πρὸς τὰ ἀποτελέσματα τῆς τελικῆς ἐξετάσεως.

Οἱ δὲ ἀποτυγχάνοντες τάσσονται ἀκολούθως εἰς τὸ ἀριστερὸν τῶν ἐπιτυχόντων κατὰ τὴν σειρὰν τῆς βαθμολογίας των ἐν τῇ τελικῇ ἐξετάσει.

Εἰς τὰς διατάξεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ὑπάγονται καὶ οἱ λόγῳ ἀσθενείας ἢ ἀναρρωτικῶν ἀδειῶν μὴ παρακολουθήσαντες ἐπαρκῶς τὰ μαθήματα ἢ διὰ τὸν αὐτὸν λόγον μὴ παρουσιασθέντες κατὰ τὰς τακτικὰς ἐξετάσεις.

Ἡ παρὰ τοῖς Συνεργείοις Ν)μου πρακτικὴ ἐκπαίδευσις τῶν σημαιοφόρων μηχανικῶν κανονίζεται κατὰ τὰς εἰδικὰς περὶ αὐτῆς διατάξεις.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 9 Ἰουλίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
ΑΛ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

(10)

Περὶ ὁρισμοῦ σταθμοῦ προαιρετικῆς πλοηγήσεως ἐν Οἴᾳ Θήρας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 38 παρ. 1 τοῦ νόμου 4159 «περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 23-3-929 Ν. Δ. περὶ ὀργανώσεως τῆς πλοηγικῆς ὑπηρεσίας» προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ μετὰ σύμφωνον γνωμάτευσιν τοῦ συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 447)1934 γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ὁρίζομεν σταθμὸν προαιρετικῆς πλοηγήσεως εἰς τὸν λιμένα Οἴας Θήρας.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐντέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουλίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς
ΑΛ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ