ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 21 Σεπτεμβρίου 1934 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 316

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ ὁρισμοῦ τόπου πλειστηριασμοῦ κινητῶν κἀὶ ἀκινήτων τοῦ δήμου Θεσσαλονικέων..... 1
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 16 Νοεμβρίου 1933 Διατάγματος περὶ τοῦ ἐφοδιασμοῦ τῶν ἀρτεργατῶν διὰ βιβλιαρίων ἐπαγγελματικῆς ταὐτότητος..... 2
Περὶ τῆς Λιμενικῆς φορολογίας Στυλίδος..... 3
Περὶ ἀπαλλαγῆς ἐπιβατηγῶν τινων ἀτμοπλοίων τῆς ὑποχρεώσεως ἐγκαταστάσεως Ἀσυρμάτου καὶ καθορισμοῦ συναφῶν λεπτομερειῶν..... 4

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ὁρισμοῦ τόπου πλειστηριασμοῦ κινητῶν καὶ ἀκινήτων τοῦ δήμου Θεσσαλονίκης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 89[1] τῆς Πολιτικῆς Δικονομίας ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ νόμου ΓΦΝΔ' καὶ τὸ ἄρθρον 8 τοῦ νόμου 263, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργοῦ.

Ὁρίζομεν τόπον πλειστηριασμοῦ κινητῶν καὶ ἀκινήτων τοῦ Δήμου Θεσσαλονικέων τὸ ἐν τῇ πόλει Θεσσαλονίκης καὶ ἐπὶ τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Ἐγνατίας καὶ Ἐθνικῆς Ἀμύνης κείμενον καφενεῖον «Ἀναγέννησις» τοῦ Κωνσταντίνου Μήττα.

Οἱ μέχρι τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὁρισθέντες πλειστηριασμοὶ θέλουσι ἐνεργηθῇ ἐν ᾧ τόπῳ οὗτοι ὡρίσθησαν διὰ προγραμμάτων πειστηριασμοῦ τῶν ἁρμοδίων δικαστικῶν κηρύκων καὶ θέλουσιν εἶναι ἔγκυροι, ὡς ἐπίσης εἶναι ἔγκυροι καὶ οἱ πρὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Διατάγματος ἐνεργηθέντες πλειστηριασμοὶ ἐν ᾧ τόπῳ οὗτοι ἐνηργήθησαν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ Διάταγμα τοῦτο.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 17ῃ Αὐγούστου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΣΠ. ΤΑΛΙΑΔΟΥΡΟΣ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 16 Νοεμβρίου 1933 Διατάγματος περὶ τοῦ ἐφοδιασμοῦ τῶν ἀρτεργατῶν διὰ βιβλιαρίων ἐπαγγελματικῆς ταὐτότητος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 5891 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων τῶν νόμων «περὶ Ταμείου Ἀσφαλίσεως Ἀρτεργατῶν» προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἀπὸ 16 Νοεμβρίου 1933 Διάταγμα «περὶ τοῦ ἐφοδιασμοῦ τῶν ἀρτεργατῶν διὰ βιβλιαρίων ἐπαγγελματικῆς ταὐτότητος «τροποποιεῖται ὡς ἑξῆς :

1. Εἰς τὴν Ἐπιτροπὴν χορηγήσεως ἐπαγγελματικῶν βιβλιαρίων Ἀθηνῶν μετέχει εἷς ἀνώτερος ὑπάλληλος τῆς Διευθύνσεως Ἐργασίας καὶ Κοιν. Προνοιας, ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ, ὡς ἀντιπρόεδρος.

2) Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἀριθμοῦ 3 τῆς § 1 τοῦ ἄρθρου 6 προστίθενται τὰ ἑξῆς :

Ἡ παραλαβὴ τοῦ βιβλιαρίου παρ' ἑκάστου ἀρτεργάτου βεβαιοῦται διὰ τοῦ ἀποτυπώματος τοῦ ἀντίχειρος τῆς δεξιᾶς χειρὸς τοῦ δικαιούχου ἐπὶ τοῦ μητρώου, ἐφ' ὅσον ὁ δικαιοῦχος εἶναι ἐντελῶς ἀγράμματος, ἄλλως διὰ τῆς ὑπογραφῆς αὐτοῦ.

3. Εἰς τὸ τέλος τῆς § 2 τοῦ ἄρθρου 6 προστίθενται τὰ ἑξῆς :

Προκειμένου περὶ Γραμματέως ὑπαλλήλου τοῦ Ταμείου, οὗτος ὑποχρεοῦται ν' ἀπασχολῆται εἰς τὰ ἔργα τῆς Ἐπιτροπῆς ἐπὶ μίαν ὥραν τοὐλάχιστον καθ' ἡμέραν καὶ ἐκτὸς τῶν ἐργασίμων εἰς τὸ Ταμεῖον ὡρῶν.

4. Εἰς τὸ τέλος τῆς § 1 τοῦ ἄρθρου 8 προστίθενται τὰ ἑξῆς :

«Τὸν ἀναπληρωτὴν τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ Ἐπαγγελματικῆς Ὑγιεινῆς ὁρίζει ἑκάστοτε ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 25 Αὐγούστου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑφυπουργὸς
ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

(3)

Περὶ τῆς Λιμενικῆς φορολογίας Στυλίδος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 ἐδ. 2 τοῦ Ν. Δ. 22 Ἰουλίου 1933, κυρωθέντος διὰ τοῦ νόμου 5988 (14)1934), τὰ ἄρθρα 8, 11 καὶ 17 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων» (181)1923), τὸ ἄρθρον 4 τοῦ νόμου 3163 (181)1924), τὸ ἄρθρον 5 τοῦ διὰ τοῦ νόμου 3968 κυρωθέντος Ν. Δ. 23)30 Σ)ερίου 1925 (67)1929). τὸ ἄρθρον 2 το νόμου 4499 (91)1930), τὴν ὑπ' ἀριθ. 126)1933 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Στυλίδος καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 8)5 ἐ. ἔ. ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν, ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 443)1934 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου Στυλίδος φορολογία διαρρυθμίζεται ὡς ἑξῆς :

α') Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐν γένει εἰσαγόμενα 2 ο)ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

β') Διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῶς κατὰ τὸ τελων. δασμολόγιον 2 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ') Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 20 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα, πλὴν τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχ. ε' 30 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

ε') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα. 1) βάμβακα ἐν γένει 50 ο)ο, 2) φυσικὰ λιπάσματα 200 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου καὶ 3) μεταλλεύματα 30 λεπτὰ κατὰ τόννον.

στ') Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαχοῦ πλὴν τῶν μεταλλευμάτων μίαν μὲν δραχμὴν κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐσωτερικοῦ, τρεῖς δὲ δραχμὰς κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐξωτερικοῦ, διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεθαρτήτως προελεύσεως, πέντε λεπτὰ κατὰ τόννον.

2. Τὰ ἐν τοῖς στοιχ. γ' δ' καὶ ε' τῆς προηγουμένης παραγράφου ποσοστὰ λογίζονται διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ Κράτους μεταφερόμενα ἐλεύθερα προϊόντα ἀλλοδαπῆς ἐπὶ τοῦ τρίτου τῶν ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ δασμῶν.

3. Ἡ ὡς ἀνωτέρω φορολογία ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ὑποζευμάτων τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων διὰ τῶν παραλιῶν τῶν κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος ἀνηκουσῶν εἰς τὰς Κοινότητας Στυλίδος καὶ Ἀχινοῦ καὶ εἰς τὸν Δῆμον Λαμιέων.

4. Ἡ κατὰ τὰς ἀνωτέρω παραγράφους 1 καὶ 2 φορολογία, μειουμένη εἰς τὸ ἥμισυ ἐπεκτείνεται καὶ ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων τῶν ἀπὸ ξηρᾶς διὰ τῶν σιδηροδρομικῶν σταθμῶν Λιανοκλαδίου, Λαμίας, Ἁγ. Μαρίνης καὶ Στυλίδος εἰσαγομένων καὶ ἐξαγομένων ἐκ τῆς περιοχῆς τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου ἢ καὶ πέραν ταύτης, ἐξαιρουμένων τῶν ἐκ τῆς ἐπαρχίας Εὐρυτανίας προερχομένων καὶ τῶν δι' αὐτὴν προοριζομένων.

5. Ὡς ἕδρα τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου Στυλίδος ὁρίζεται ἡ ὁμώνυμος πόλις.

6. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1935 καὶ παρατείνεται μέχρι ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως α') δανείου δραχ. 950.000 παρασχεθέντος ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος πρὸς τὸ ὡς ἄνω λιμενικὸν Ταμεῖον, δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 50819 (1918) συμβολαίου τοῦ συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Ἰω. Οἰκονομοπούλου, β') δανείου δρ. 3.000.000 παρασχεθέντος πρὸς τὸ λιμενικὸν Ταμεῖον ὑπὸ τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2093 (1929) συμβολαίου τοῦ συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Παν. Νόρδα καὶ γ') δανείου δρχ. 1.300.000 παρασχεθέντος ὑπὸ τῆς Α. Ε. Θαλασσίων καὶ Ὑδρευτικῶν ἔργων δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 8267)1933 συμβολαίου τοῦ συμβολαιογράφου Φαλάρων Γεωργ. Ν. Πολυμεροπούλου.

7. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται τὰ διατάγματα α') 30 Νοεμβρίου 1932 (2)1933), β') 11 Αὐγούστου 1933 (242)1933), γ') 30 Δεκεμβρίου 1933 (7)1934).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Π. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

---

(4)

Περὶ ἀπαλλαγῆς ἐπιβατηγῶν τινων ἀτμοπλοίων τῆς ὑποχρεώσεως ἐγκαταστάσεως ἀσυρμάτου καὶ καθορισμοῦ συναφῶν λεπτομερειῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 1831 «περὶ ὀργανώσεως τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους (Ε. Κ. 14)1920) ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ νόμου 5321 (Ε. Κ. 236)1920) καὶ τοῦ Νόμου 4797, ἄρθρον 1 παρ. 2 καὶ ἄρθρ. 8 (Ε. Κ. 235) 1930), τὸν νόμον 6059 «περὶ ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν» (ἄρθρ. 4 παρ. 1. ἐδ. α' (Ε. Κ. 71)1934) καὶ τὸν νόμον 5231 «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐμπορικῶν πλοίων (ἄρθρον 1) (Ε. Κ. 254)1931), προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Ναυτικῶν Ὑπουργῶν, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ὑπ' ἀριθ. 28)1934) καὶ τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας (ὑπ' ἀριθ. 659) 1934) ἀπεφασίσαμεν καὶ Διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, ἐξυπηρετοῦντα τὰς εἰς τὸν προσηρτημένον τῷ παρόντι Διατάγματι πίνακα, ἀναφερομένας συγκοινωνίας μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως, ὅπως ἐφοδιασθῶσι διὰ συσκευῆς ἀσυρμάτου Τηλεγράφου ἢ Τηλεφώνου, ὡς ἐκτελοῦντα περιωρισμένης ἐκτάσεως δρομολόγια, εἴτε ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχομένων κόλπων.

Ἄρθρον 2.

1. Ἕκαστος πλοιοκτήτης Ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου, μεταφέροντος ἐπιβάτας μεταξὺ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ ὑποχοέου, ὅπως ἢ ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς ἀσυρμάτου, ἔχει τὸ ἀπόλυτον δικαίωμα τῆς ἐκλογῆς τῆς ἐγκαταστάσεως ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἢ τηλεφώνου.

2. Πρὸς ἔκδοσιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας σταξμέϊ α) τοῦ Τηλεγράφου ἢ Φηλεφώνου ἐπὶ τῶν ὑπογοέων ἐκ τοῦ Νόμου πρὸς τοῦτο ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, δέον ὁ πλοιοκτήτης νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτικῶν (Δ)σ.ν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ), σχετικὴν αἴτησιν εἰς ἣν νὰ ἐπισυνάπτωνται α) πίναξ εἰς διπλοῦν (ὑπόδειγμα Α') ἐπακριβῶς συμπεπληρωμένος καὶ β) τὰ ἐν τῷ πίνακι τούτῳ ἀναφερόμενα σχεδιαγράμματα.

3. Ἡ Δ.Ε.Ν. διαβιβάζει τὰ ὑποβληθέντα ἔγγραφα εἰς τὴν Δ.Ρ.Υ.Ν. ἥτις, ἀφοῦ ἐπιφέρει ὅσας ἤθελεν κρίνει ἐνδεικνυομένας τεχνικὰς τροποποιήσεις, χορηγεῖ τὴν αἰτουμένην ἄδειαν (ὑπόδειγμα Β') δεόντως χαττοσημασμένην, ἐν ᾗ ἐκτὸς τῶν ἄλλων στοιχείων, δέον νὰ ἀναγράφηται τὸ προσωπικόν. ὅπερ κανονικῶς δέον νὰ ἐξυπηρετῇ τὴν λειτουργίαν τοῦ Σταθμοῦ.

4. Ἡ ἄδεια ἢ κεκυρωμένον ἐπίσημον ἀντίγραφον αὐτῆς, δέον νὰ ἦ τοποθετημένη ἐντὸς πλαισίου. ἀνηρτημένου εἰς τὸν θάλαμον τοῦ δέκτου.

5. Ἐν περιπτώσει μεταβολῆς κυριότητος ἢ μετονομασίας πλοίου ἢ τροποποιήσεως τῶν τεχνικῶν στοιχείων τοῦ σταθμοῦ, ὁ πλοιοκήτης ὑποβάλλει τὴν ἄδειαν εἰς τὴν Δ.Ε.Ν. μετὰ δηλώσεως τῶν ἐπελθουσῶν μεταβολῶν ἢ τροποποιήσεων. Ἡ ὑποβληθεῖσα ἄδεια μετὰ τῆς δηλώσεως διαβιβάζονται εἰς τὴν Δ.Ρ.Υ.Ν. πρὸς ἀνανέωσιν.

6. Ἡ Δ.Ρ.Υ.Ν. πᾶσαν ἔκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως Ἀσυρμάτου Τηλεγράφου ἢ Τηλεφώνου ἐπὶ τῶν Ἐμπορικῶν πλοίων γνωστοποιεῖ πρὸς τὴν Δ.Ρ.Υ.Ν. παρέχουσα αὐτῇ καὶ ὅλα τ' ἀναγκαῖα στοιχεῖα κλήσεως καὶ ἐν γένει λειτουργίας αὐτῆς.

Ἄρθρον 3.

Πᾶσα συσκευὴ Ἀσυρμάτου Τηλεφώνου ἢ Ἀσυρμάτου Τηλεγράφου δι' ἧς δέον νὰ ὦσιν ἐφωδιασμένα τὰ Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, μεταφέροντα ἐπιβάτας μεταξὺ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων. ἵνα θεωρηθῇ ὡς κανονικῶς λειτουργοῦσα, δέον νὰ πληροῖ τὰ κάτωθι τεχνικὰ στοιχεῖα τοὐλάχιστον.

Α'. Ἀσύρματος Τηλέγραφος.

1. Ὁ πομπὸς δέον νὰ εἶναι τύπου διὰ λυχνιῶν νὰ δύναται δὲ νὰ ἐκπέμπῃ συνεχῆ κύματα Α 1 καὶ διακοπτόμενα Α 2.

2. Ἡ κλίμαξ τῶν μηκῶν κύματος πομποῦ δέον νὰ εἶναι σύμφωνος μὲ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς Ραδιοτηλεγραφικῆς Συμβάσεως (Μαδρίτης) διὰ τὴν συνεννόησιν κινδύνου καὶ ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοΐας.

3. Ὁ πομπὸς δέον νὰ ἐπιτρέπῃ τὴν ταχεῖαν ἐκλογὴν τριῶν τοὐλάχιστον κυμάτων τῆς κλίμακος αὐτοῦ.

4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ πομποῦ δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ συνεννόησις διὰ συντηρουμένων κυμάτων καὶ μετὰ δέκτου διὰ λυχνιῶν 75 Ν. Μιλλίων (25—30 βάττ περίπου ἐπὶ κεραίας).

5. Ἡ τροφοδότησις τοῦ πομποῦ δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε να γίνεται εἴτε διὰ συστοιχίας συσσωρευτῶν εἴτε ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῆς ἠλεκτρομηχανῆς τοῦ πλοίου.

6. Ὁ δέκτης τύπου διὰ λυχνιῶν δέον νὰ ἐξασφαλίζῃ τὴν λῆψιν συντηρουμένων κυμάτων συχνότητος, καθοριζομένης ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς ραδιοτηλεγραφικῆς Συμβάσεως διὰ τὴν συνεννόησιν κινδύνου καὶ ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοΐας. Ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω ἀναφερομένης κλίμακος ὁ δέκτης δέον νὰ παρουσιάζῃ ἀρίστην ἐπιλογήν.

Β'. Ἀσύρματον Τηλέφωνον.

1. Τὸ σύστημα τοῦ πομποῦ δέον νὰ εἶναι τοιοῦτο, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται σταθερότης εἰς τὴν συχνότητα τοῦ ἀκτινοβολουμένου κύματος.

2. Ἡ κλίμαξ τῶν μηκῶν κύματος πομποῦ δέον νὰ εἶναι σύμφωνος μὲ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς ραδιοτηλεγραφικῆς Συμβάσεως (Μαδρίτης) 110 ἕως 200 μέτρα, ἐπ' οὐδενὶ δὲ λόγῳ ἀνωτέρα ἢ μικροτέρα.

3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ πομποῦ δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἀσφαλὴς συνεννόησις ὑπὸ ὁμαλὰς ἀτμοσφαιρικὰς συνθήκας 200 Ν. Μιλλίων ὑπὸ τῶν καθοριζομένων ὁρίων μηκῶν κύματος (25—30 βάττ τοὐλάχιστον ἐπὶ κεραίας εἰς τὸ φέρον κῦμα ἄνευ διαμορφώσεως).

4. Ὁ πομπὸς δέον νὰ παρουσιάζῃ εὐχέρειαν καὶ ταχύτητα διὰ τὴν μετάβασιν ἀπὸ τῆς θέσεως ὁμιλίας εἰς τὴν θέσιν ἀκροάσεως.

5. Ὁ πομπὸς δέον νὰ ἐπιτρέπῃ ἐκλογὴν τριῶν τοὐλάχιστον κυμάτων ἐκ τῆς ἀναφερομένης περιοχῆς κυμάτων.

6. Ὁ χειρισμὸς καὶ αἱ ρυθμίσεις τοῦ ποταμοῦ δέον νὰ εἶναι ἁπλαῖ.

7. Ἡ τροφοδότησις τοῦ πομποῦ δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ γίνεται εἴτε διὰ συστοιχίας εἴτε ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῆς ἠλεκτρομηχανῆς τοῦ πλοίου.

8. Ὁ πομπὸς δέον νὰ δύναται νὰ διεξάγῃ καὶ τηλεγραφικὴν ἐκπομπὴν ὑπὸ διακοπτόμενα κύματα εἰς μῆκος κύματος 600 μέτρων ἢ εἰς οἱονδήποτε μῆκος, τὸ ὁποῖον ἤθελε καθορισθῇ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ναυτικῶν καὶ Συγκοινωνίας ἐκ τῆς κλίμακος τῶν 110—200 μέτρων.

9. Ὁ χειρισμὸς διὰ τὴν μετάβασιν εἰς τὴν τηλεγραφικὴν ἐκπομπὴν δέον νὰ εἶναι ἁπλοῦς καὶ ταχύς.

10. Ἡ κλίμαξ τῶν μηκῶν κύματος τοῦ δέκτου δέον νὰ εἶναι 110 ἕως 200 μέτρα.

11. Ὁ δέκτης δέον νὰ εἶναι τύπου διὰ λυχνιῶν τοιούτου, ὥστε νὰ παρουσιάζῃ ἀρίστην ἐπιλογὴν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω ἀναφερουμένης κλίμακος κυμάτων

12. Ἐπὶ τῆς συσκευῆς ἀσυρμάτου τηλεφώνου δέον νὰ ὑπάρχωσι προστατευτικαὶ διαστάσεις, οὕτως ὥστε ἡ λῆψις νὰ μὴ παρενοχλῆται ὑπ' αὐτοῦ τοῦ πομποῦ.

13. Αἱ ρυθμίσεις τοῦ πομποῦ καὶ δέκτου δέον νὰ εἶναι ἀ-λαὶ καὶ ἐξ ὑλικῶν καταλλήλων μὴ ὑγροσκοπικῶν.

14. Ἡ συσκευὴ ἐν γένει (πομπὸς καὶ δέκτης) δέον νὰ ὦσι κατασκευασμέναι κατὰ τρόπον ἀποτελεσματικῶς προστατεύοντα τὸν ὁμιλητὴν ὑπὸ παντὸς κινδύνου

15. Αἱ συσκευαὶ τοῦ ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἢ ἀσυρμάτου τηλεφώνου δέον νὰ ὦσιν ἐξ ὑλικῶν καταλλήλων, μὴ ὑγροσκοπικῶν, ἐπιτελοῦς κατασκευῆς, ἀνεγνωρισμένων συστημάτων, ἐκ τῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ τῆς Δ.Ρ.Υ.Ν. ἐγκρινομένων.

Ἄρθρον 4.

1. Τὰ Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, τὰ μεταφέροντα ἐπιβάτας μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων ὑπάγονται, ὡς πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν αὐτῶν πρὸς ἐγκατάστασιν ἀσυρμάτου τηλεγράφου, εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν προαιρετικῶς ὑποχρέων διεθνῶς πρὸς ἐγκατάστασιν αὐτῶν καὶ ἐπομένως ἡ ἐξυπηρέτησις τῶν ἐπὶ τῶν τοιούτων σταθμῶν ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἐξασφαλίζεται διὰ ραδιοτηλεγραφητῶν ἐφωδιασμένων διὰ διπλώματος δευτέρας τάξεως.

2. Αἱ ἐπὶ τῶν Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, μεταφερομένων ἐπιβάτας μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων κανονικῶς λειτουργοῦσαι συσκευαὶ ἀσυρμάτου τηλεφώνου, ἐφ' ὅσον ἔχουσιν ἰσχὺν μέχρι 50 βάττ ἐπὶ τῆς κεραίας εἰς τὸ φέρον κῦμα ἄνευ διαμορφώσεως ἐξυπηρετοῦνται δι' ἑνὸς τῶν προσώπων τοῦ πληρώματος, ἐφωδιασμένου διὰ πτυχίου ραδιοτηλεφωνητοῦ περιωρισμένης ἐκτάσεως.

3. Τοιαῦται συσκευαὶ μεγαλειτέρας τῆς ἀνωτέρω μνημονευομένης ἰσχύος ἐξυπηρετοῦνται διὰ ραδιοτηλεγραφητοῦ, ἐφωδιασμένου διὰ διπλώματος δευτέρας τάξεως.

4. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος καταργεῖται τὸ ἀπὸ 27 Ἰουλίου 1934 Διάταγμα «περὶ ἀπαλλαγῆς ἐπιβατηγῶν τινων ἀτμοπλοίων τῆς ὑποχρεωτικῆς ἐγκαταστάσεως ἀσυρμάτου καὶ καθορισμοῦ συναφῶν λεπτομερειῶν».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφ)γὸς
Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν
ΑΛ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΠΙΝΑΞ

Συγκοινωνιῶν ἡ ἐξυπηρέτησις τῶν ὁποίων ἀπαλλάσσει τὰ ἐκτελοῦντα ταύτας Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια τῆς ὑποχρεώσεως, ὅπως ἐφοδιασθῶσι δι ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἢ τηλεφώνου (ἄρθρον 4 παρ 1 ἐδ. α' τοῦ Νόμου 6059).

1) Περιφέρεια Ἐπιλιμεναρχείου Πειραιῶς:

Πειρσιεὺς — Πάτραι
» — Πόρος — Σπέτσαι — Ναύπλιον
» — Στυλὶς
» — Σαλαμὶς — Ἐλευσὶς
» — Αἴγινα — Ἐπίδαυρος
» — Μέθανα
Ν. Φάληρον — Π. Φάληρον — Γλυφάδα — Βουλιαγμένη.

2) Περιφέρεια Ἐπιλιμεναρχείου Θεσσαλονίκης:

Ἐντὸς τοῦ Θερμαϊκοῦ κόλπου
Ἐντὸς τῶν κόλπων Χαλκιδικῆς
Θεσσαλονίκη — Ἅγιον Ὄρος
Θεσσαλονίκη — Κόκκινα Νερὰ
Θεσσαλονίκη — Χορευτὸν — Βόλος.

3) Περιφέρεια Λιμεναρχείου Πατρῶν:

Πάτραι Κρυονέρι
Ἐντὸς τοῦ Κορινθιακοῦ Κόλπου.

4) Περιφέρεια Λιμεναρχείου Πρεβέζης:

Πρεβέζα — Λευκάς
Πρέβεζα — Πάργα — Ἠγουμενίτσα
Ἐντὸς τοῦ Ἀμβρακικοῦ Κόλπου.

5) Περιφέρεια Λιμεναρχείου Κερκύρας:

Κέρκυρα Ἠπειρωτικαὶ ἀκταὶ — Πάργα
Κέρκυρα Σαγιάδα — Ἠγουμενίτσα
Κέρκυρα — Παξοὶ — Πάργα
Μεταξὺ ὅλων νήσου Κερκύρας.

6) Περιφέρεια Ὑπολιμεναρχείου Λευκάδος:

Λευκὰς-Μύτικα-Ζαβέρδα.

7. Περιφέρεια Ὑπολιμεναρχείου Ἰθάκης:

Ἰθάκη-Σάμη.
» Μύτικα-Ἀστακὸς-Κάλαμος.

Μεταξὺ ὅρμων νήσου Ἰθάκης.
8. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Κεφαλληνίας.
Ἀργοστόλιον-Σάμη-Φισκάρδον-Ἰθάκη.
Ἀργοστόλιον-Λιξούριον.
Μεταξὺ ὅρμων νήσου Κεφαλληνίας.
9. Περιφέρεια Ὑπολιμεναρχείου Ζακύνθου :
Ζάκυνθος-Κυλλήνη.
Μεταξὺ ὅρμων νήσου Ζακύνθου.
10. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Καλαμῶν
Καλάμαι-Γορώνη-Πύλος.
Ἐντὸς Μεσσηνιακοῦ κόλπου.
Ἐντὸς Λακωνικοῦ κόλπου.
Κύθηρα-Ἀντικύθηρα.
11. Περιφέρεια Ὑπολιμεναρχείου Σπετσῶν:
Ἐντὸς Ἀργολικοῦ κόλπου
12. Περιφέρεια Ὑπολιμεναρχείου Λαυρίου.
Ραφήνα-Κάρυστος-Ἄνδρος (Γαύριον-Μπατσί)
Ραφήνα-Μασμάριον-Σύρα.
13 Περιφέρεια Λιμεναρχείου Σύρου :
Μύκονος-Δῆλος.
14 Περιφέρεια Λιμεναρχείου Σάμου:
Σάμος-Ἄνιος Κήρυκος.
Ἅγιος Κήρυκος- ὄρυοι νήσου Ἰκαρίας.
Ἅγιος Κήρυκος-Φούρνοι.
Μεταξὺ ὅρμων νήσου Σάμου.
15. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Χίου.
Χίος—Οἰνοῦσαι—Ψαρά.
Μεταξὺ ὅρμων νήσου Χίου
16. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Μυτιλήνης.
Μεταξὺ ὅρμων νήσου Λέσβου.
17. Περιφέρεια Ὑπολιμεναρχείου Λήμνου.
Λῆμνος—Σαμοθράκη—Ἴμβρος.
Μεταξὺ ὅρμων νήσου Λήμνου.
18. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Ἀλεξανδρουπόλεως.
Ἀλεξανδρούπολις—Σαμοθράκη.
19. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Καβάλλας
Καβάλλα—Θάσος—Ἱερισσός.
Καβάλλα—Ἐλευθεραί.
Καβάλλα —Ἅγιον Ὄρος.
20. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Βόλου.
Βόλος—Χαλκὶς
Βόλος —Β. Σποράδες.
Βόλος—Χορευτόν.
Βόλος—Πτελεαί.
Βόλος—Ὥρεοι—Στυλίς.
Ἐντὸς τοῦ Παγασητικοῦ Κόλπου.
21. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Χαλκίδος
Χαλκὶς—Βόλος.
Ἐντὸς τοῦ Εὐβοϊκοῦ Κόλπου.

Πλοῖα ὁλικῆς χωρητικότητος μέχρι 50 κόρων, ἐκτελοῦντα μεταφορὰν ἐπιβατῶν εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ μεγαλυτέραν τῶν 20 μιλλίων ἀπὸ τοῦ λιμένος τῆς ἀφετηρίας τοῦ δρομολογίου αὐτῶν, ἀπαλλάσσονται ὡσαύτως τῆς ὑποχρεώσεως ὅπως ἐφοδιασθῶσι δι' ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἢ τηλεφώνου.

Ὑπόδειγμα Α'.

Πίναξ στοιχείων

πρὸς ἔκδοσιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως ἀσυρμάτου.

Ἑλληνιστὶ Νηολογημένου ἐν .....
Ἔ ι τοῦ πλοίου

Λατινιστὶ Ἀριθ. Νηολογίου .
καὶ ἀνήκοντος εἰς τὸν πλοιοκτήτην .....
διαμένοντα ἐν ..... ἀτμόπλοιον ἢ ἱστιοφόρον.....
Εἶδος πλοίου ..... ὁλικὴ χωρητικότης.....
Ἀριθμὸς πληρώματος ..... πλόες οὓς ἐκτελεῖ.....
ἀριθ. ἱστῶν ..... Ὕψος αὐτῶν ἀπὸ καταστρώματος εἰς μέτρα ..... καὶ ἀπὸ ἱσάλου γραμμῆς (τοῦ πλοίου ἐν πλήρει φορτίῳ) εἰς μέτρα.
Διαστάσεις τοῦ προοριζομένου διὰ τὴν ἐγκατάστασιν θαλάμου ..... τοῦ κειτα ἀκριβῶς οὗτος :..... Μέσα συνεννοήσεως μετὰ τῆς γεφύρας..... .....
Ἠλεκτρομηχανὴ πλοίου ἰσχύος εἰς ΧΒ. .....
Πομπὸς 1) .... (Τύπος Α 1, Α 2 Α 3, Α 4, Β) ....
Ἰσχὺς πομποῦ εἰς Χ. Β. .... Ἰσχὺς εἰς τὴν κεραίαν εις Χ. Β. .... Ἰσχὺς εἰς Μετρο-Ἀμπὲρ εἰς κῦμα 600..... ....
Τροφοδότησις πομποῦ, διὰ τῆς ἠλεκτρομηχανῆς τοῦ πλοίου ἢ διὰ εἰδικῆς βενζινομηχανῆς ἢ διὰ συσσωρευτῶν :
Μῆκη κύματος ἐκπομπῆς εἰς χιλιοκύκλους..... ...εἰς μέτρα..... .... Δέκτης 1)... ... Τύπος (Αὐτόδυνον-Ἑτερόδυνον) Ἐλάχιστον καὶ μέγιστον λαμβανόμενον μῆκος κύματος εἰς χιλιοκύκλους..... ... εἰς μέτρα ....
Ραδιογωνιόμετρον 1) ....
Βοηθητικὴ συσκευὴ 1) ....
Ἰσχὺς εἰς Χ. Β ....
Πηγὴ ἐνεργείας βοηθητικῆς συσκευῆς ... . ποῦ εὑρίσκεται τοποθετημένη. ....
Συσκευὴ λέμβου (1) ....
Συνημμένα : Σχεδιαγράμματα συνδεσμολογίας πομποῦ, δέκτου, ραδιοφωνομέτρου, κεραίας καὶ βοηθητικῆς συσκευῆς.. .... πιστοποιητικὸν προϋπάρξεως σταθμοῦ ... . παρὰ τινος γίνεται ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ Σταθμοῦ.

Διεύθυνσις μόνιμος πλοιοκτήτου Ἑλληνιστὶ — Λατινιστί.

Τὴν εὐθύνην τῶν ὡς ἄνω πιστοποιητικῶν ὡς καὶ πάσης ἄλλης σχετικῆς τοιαύτης ὑπέχει ὁ πλοιοκτήτης.

Ἐν . . . . . τῇ . . . . . 193..

Ὁ Πλοιοκτήτης

Ὁ Τμηματάρχης Ἐπιθεωρήσεως Δ.Ρ.Υ.Ν.

Ἐγκρίνεται ἡ ἐγκατάστασις Α. Τ. συμφώνως τοῖς ὡς ἄνω στοιχείοις.

Ἀθῆναι τῇ .... 193..

Ὁ Διευθυντὴς Δ.Ρ.Υ.Ν.

Ἀριθ ἀδείας..... Ὑπόδειγμα Β'

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Διεύθυνσις Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικοῦ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 4797 τὴν σήμερον ἰσχύουσαν Διεθνῆ Ραδιοτηλεγραφικὴν Σύμβασιν, τὸν προσηρτημένον εἰς αὐτὴν κανονισμὸν καὶ τὸν κανονισμὸν τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν πλοίων χορηγοῦμεν ἄδειαν ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Ραδιοτηλ..... σταθμοῦ ἐπὶ τοῦ ....
Κατηγορία τοῦ Σταθμοῦ . . . . . .Χαρακτηριστικὸν κλήσεως ..... Ἰσχὺς πομποῦ εἰς ΧΒ..... .... Τύπος ....Μῆκη κύματος εἰς χιλιοκύκλους..... εἰς μέτρα .....
Ὀργανικὸς ἀριθμὸς Ραδιοτηλεγραφητῶν ....

Ἡ λειτουργία τοῦ σταθμοῦ ὑπόκειται εἰς τὰς διατάξεις τῶν ἄνω ἀναφερομένων Νόμων, Συμβάσεων καὶ Κανονισμῶν ὡς καὶ παντὸς Κανονισμοῦ ἐκδιδομένου ὑπὸ τῆς Δ.Ρ.Υ.Ν καὶ Δ. Ε. Ν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ .... 19...

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Διευθυντὴς

τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ναυτικοῦ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ