ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Σεπτεμβρίου **1934** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **329**

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ χορηγήσεως ἁπλῆς ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τὰς κοινότητας Ἁγ. Παρασκευῆς καὶ Χολαργοῦ.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων» τὸ ἄρθρον 3 παράγραφος 3 τοῦ ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ παροχῆς ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» τὰς ὑπ' ἀριθ. 75, 156 καὶ 231 ἐ. ἔ. πράξεις τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ὡς καὶ τὰ ὑπ' ἀριθ. 1920 καὶ 1921 ἐ. ἔ. γραμμάτια συστάσεως παρακαταθήκης τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων ἐκ δραχ. 100.000 λόγῳ ἐγγυήσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Χορηγοῦμεν εἰς τὸν Θεόδωρον Χρ. Περίχαρον ἁπλῆν ἄδειαν ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τὰς Κοινότητας Ἁγίας Παρασκευῆς καὶ Χολαργοῦ (Ἀττικῆς) διαρκείας πέντε (5) ἐτῶν.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀδείας ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 2.

Ἀνάκλησις καὶ λῆξις ἀδείας. Ἄρσις τῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἡ ἄδεια αὕτη ἀνακαλεῖται καὶ παύει ἰσχύουσα μετὰ τὴν λῆξιν τῆς διαρκείας δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, εὐθὺς ὡς ἡ προνομιοῦχος Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρεία Ἀθηνῶν - Πειραιῶς ζητήσῃ τὴν ἀνάκλησιν ταύτην, προκειμένου ἡ ἰδία νὰ ἀναλάβῃ τὴν διανομὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

Ὁ ἀνάδοχος ἀναλαμβάνει ρητῶς τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς περὶ ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, ἄρῃ ἁπάσας τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ, ἄνευ οἱασδήποτε ἀξιώσεως περὶ ἀποζημιώσεως αὐτοῦ καὶ τοὺς πρὸς οὓς θέλει χορηγήσει ρεῦμα κατὰ τοῦ Δημοσίου ἐκ τῆς τοιαύτης ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας.

Δικαιοῦται ὅμως τὸ Κράτος νὰ ζητήσῃ ὅπως παραμείνωσιν αἱ ἐγκαταστάσεις τοῦ ἀναδόχου πέραν τῆς πενταετίας ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὰ δύο ἔτη, ὑποχρεοῦται δὲ οὗτος νὰ συμμορφωθῇ καὶ νὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν παροχὴν ρεύματος ὑπὸ τοὺς ἐν τῇ παρούσῃ ἀδείᾳ ὅρους.

Ἄρθρον 3.

Ὅρια τῆς περιοχῆς τῆς ἀδείας. Τιμωρίαι ὑπερβάσεως τῶν ὁρίων.

Ἡ παροῦσα προσωρινὴ ἄδεια ἰσχύει ἀποκλειστικῶς διὰ τὰς κοινότητας Ἁγίας Παρασκευῆς καὶ Χολαργοῦ συμφώνως πρὸς ἐγκριθησόμενον σχέδιον, ὅπερ θὰ ἐμφαίνῃ ἐπακριβῶς τὴν ἔκτασιν καὶ τὰ ὅρια τῆς κοινότητος δι' ἣν χορηγεῖται ἡ ἄδεια.

Ἐπ' οὐδενὶ λόγῳ ἐπιτρέπεται εἰς τὸν προσωρινὸν ἀνάδοχον οἱαδήποτε ὑπέρβασις τῶν διὰ τοῦ σχεδίου τούτου καθορισθησομένων ὁρίων ἢ πέραν τῶν ὁρίων τῆς Κοινότητος.

Οἱαδήποτε τοιαύτη ὑπέρβασις συνεπάγεται :

1) Τὴν ἄμεσον κατάργησιν τῶν ἐντὸς τῶν ὁρίων ἐγκαταστάσεων δαπάναις καὶ ὑπὸ τὴν εὐθύνην προσωρινοῦ ἀναδόχου δι' οἱασδήποτε ἀπαιτήσεις τρίτων. Ἡ κατάργησις αὕτη δύναται νὰ ἐκτελεσθῇ καὶ διὰ τῶν Ἀστυνομ. ὀργάνων κατόπιν διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

2) Τὴν τιμωρίαν τοῦ προσωρινοῦ ἀναδόχου δι' ἐπιβολῆς προστίμου μέχρι δραχ. 500. τριπλασιαζομένη ἐν ὑποτροπῇ καὶ δεκαπλασιαζομένη ἐν δευτέρᾳ ὑποτροπῇ.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὁ προσωρινὸς ἀνάδοχος ἤθελε δυστροπήσει εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν διαταγῶν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας περὶ ἀμέσου καταργήσεως τῶν καθ' ὑπέρβασιν τῶν ὁρίων γενομένων ἐγκαταστάσεων καὶ τῆς ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου ἀναλήψεως τῶν ἐνδεχομένων συνεπειῶν ταύτης ἢ ἤθελε καθυστερήσει τὴν καταβολὴν τῶν ὡς ἄνω ἐπιβληθησομένων προστίμων, δικαιοῦται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας νὰ ἀναλέσῃ ὁριστικῶς τὴν παροῦσαν ἄδειαν, ἐπιτασσομένων τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀναδόχου μέχρι τῆς ἀναλήψεως τοῦ ἠλεκτρισμοῦ τῆς περιοχῆς τῶν κοινοτήτων Ἁγίας Παρασκευῆς καὶ Χολαργοῦ ὑπὸ ἑτέρου ἀναδόχου.

Ἄρθρον 4.

Τάσις καὶ εἶδος ρεύματος.

Τὸ διανεμηθησόμενον ρεῦμα, δέον νὰ εἶναι τριφασικὸν συχνότητος 50 περιόδων ἀνὰ δευτερόλεπτον, τάσεως δὲ διακοσίων εἴκοσι (220) βόλτ μεταξὺ φάσεως καὶ οὐδετέρου, 380 βόλτ μεταξὺ φάσεων (ὅμοιον δηλ. μὲ τὸ ὑπὸ τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Ἀθηνῶν - Πειραιῶς διανεμόμενον).

Ἄρθρον 5.

Χορήγησις ρεύματος φωτισμοῦ.

α) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ διατηρῇ τὰς ἐγκαταστάσεις ἐν λειτουργίᾳ πρὸς παροχὴν ρεύματος φωτισμοῦ καὶ νυκτὸς καθ' ὁλόκληρον τὸ 24ωρον κατὰ τρόπον συνεχῆ.

β) Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ χορηγῇ τὸ ἀπαιτούμενον ἠλεκτρικὸν ρεῦμα ἀμέσως χρησιμοποιήσιμον διὰ φωτισμὸν εἰς πάντα αἰτοῦντα ἐφ' ὅσον ἡ ἐγκατάστασις αὐτοῦ κεῖται ἐν τῇ περιοχῇ τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀναδόχου καὶ ἐφόσον ὁ αἰτῶν ὑποβάλλῃ τῷ ἀναδόχῳ ἔγγραφον δήλωσιν ὅτι ἔλαβε γνῶσιν τῶν ὅρων τῆς παρούσης ἀδείας.

Εἰδικῶς προκειμένου περὶ τῆς Κοινότητος Ἁγίας Παρασκευῆς καθορίζεται ἀπὸ τοῦδε ὅτι ἡ ἔκτασις τοῦ ἀρχικῶς κατασκευασθησομένου κυρίου δικτύου θέλει καταλάβει ὁδοὺς μήκους τοὐλάχιστον 10.300 μέτρων.

γ) Διὰ πᾶσαν ἐπέκτασιν τοῦ δικτύου του ὁ ἀνάδοχος οὐδεμίαν ἀποζημίωσιν δικαιοῦται νὰ ζητήσῃ παρὰ τῶν πελατῶν. Ἐνδεχομένη παράβασις τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι τοῦ τριπλασίου τοῦ ποσοῦ τὸ ὁποῖον ὁ ἀνάδοχος ἤθελεν εἰσπράξει παρὰ τοῦ αἰτοῦντος διὰ τὴν χορήγησιν ρεύματος ἢ τοῦ πελάτου ἐν γένει.

δ) Ἐπίσης ἀπάσας τὰς παροχὰς τῶν ὑφισταμένων πελατῶν τῶν τροφοδοτουμένων ἐκ τῆς παλαιᾶς ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀναδόχου ὀφείλει οὗτος νὰ ἐκτελέσῃ δωρεάν.

Δύναται ὅμως ὁ ἀνάδοχος νὰ ζητήσῃ διὰ τὴν διακλάδωσιν παροχῆς ρεύματος εἰς πάντα νέον καταναλωτὴν ἐφ' ἅπαξ ποσὸν κατ' ποκοπὴν τοῦ ὁποίου τὸ μέγεθος θέλει ὁρισθῇ διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 6.

Τιμαὶ τῆς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας

Ἡ τιμὴ τοῦ διὰ γνωμόνων εἰς τοὺς ἰδιώτας παρεχομένου ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὁρίζεται ἀνὰ ΩΧΒ εἰς ἕνδεκα (11) δραχμὰς χαρτίνας.

Ἡ τιμὴ τοῦ εἰς τοὺς ἰδιώτας παρεχομένου ρεύματος κινήσεως ὁρίζεται ἀνὰ ΩΧΒ εἰς δραχμὰς χαρτίνας ἑπτὰ (7).

Ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος φωτισμοῦ Δημοσίων, Δημοτικῶν καὶ Κοινοτικῶν καταστημάτων ὁρίζεται εἰς δραχμὰς χαρτίνας ὀκτὼ (8) ἀνὰ ΩΧΒ.

Ἡ τιμὴ τοῦ κατ' ἀποκοπὴν εἰς τοὺς ἰδιώτας παρεχομένου ρεύματος ὁρίζεται ἀνὰ ΩΧΒ εἰς δραχμὰς χαρτίνας ὀκτὼ καὶ ὀγδοήκοντα (8.80).

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος δὲν χορηγῇ εἰς τὸν καταναλωτὴν γνώμονα ἐπ' ἐνοικίῳ, δικαιοῦται ὁ τελευταῖος οὗτος νὰ χρησιμοποιήσῃ ἰδιόκτητον γνώμονα τύπου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας. Ἡ τοποθέτησις τοῦ γνώμονος θὰ γίνεται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου.

Ἄρθρον 7.

Ὑποβολὴ μελέτης καὶ σχεδίων.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας ἐντὸς ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς παρούσης ἀδείας ὑπεύθυνον μελέτην ἐκπονηθησομένην ὑπὸ διπλωματούχου ἠλεκτρολόγου μηχανικοῦ ἀνεγνωρισμένου πρὸς ἔγκρισιν περιλαμβάνουσαν εἰς τριπλοῦν τὰ κάτωθι στοιχεῖα.

α') Σχέδιον ὑπὸ κλίμακα μέχρι 1:500 ἐμφαῖνον τὴν θέσιν τῶν κεντρικῶν ὑποσταθμῶν μετατροπῆς ρεύματος ἐν σχέσει πρὸς τὰ πέριξ οἰκοδομήματα ἢ γήπεδα ὡς καὶ τὰς πέριξ ὁδοὺς τῶν Κοινοτήτων Ἁγίας Παρασκευῆς καὶ Χολαργοῦ.

Ἐπὶ τῶν σχεδίων δέον ν' ἀναγράφηται ἐπακριβῶς τὸ εἶδος τῶν οἰκοδομημάτων τούτων.

β) Σχέδιον γενικῆς διατάξεως τῶν ὑποσταθμῶν μετὰ κατόψεως προσόψεων καὶ τομῶν ὑπὸ κλίμακα 1:10 ἕως 1:100 ἐν τῷ ὁποίῳ δέον ν' ἀναγράφηται ἡ θέσις καὶ ὁ τρόπος τῆς ἐγκαταστάσεως τῶν μηχανημάτων.

γ') Σχέδιον σχηματικῆς παραστάσεως πίνακος ζεύξεως.

δ') Σχέδιον διατάξεως ἐναερίου δικτύου ὑπὸ κλίμακα 1 : 500 — 1 : 4000.

Ἐν τῷ σχεδίῳ τούτῳ δέον νὰ σημειῶνται :

1) Ἡ χάραξις τῶν ἀγωγῶν μετὰ σχετικῶν ἀσφαλειῶν καὶ ἀποζευκτῶν.

2. Ἡ θέσις τοῦ κεντρικοῦ σταθμοῦ μετατροπῆς τοῦ ρεύματος καὶ τῶν τυχὸν κέντρων τροφοδοτήσεως.

3. Τὰ ὅρια τῆς περιοχῆς ἑκάστης Κοινότητος δι' ἣν ἰσχύει ἡ ἄδεια.

Τὰ ὡς ἄνω σχέδια δέον νὰ συνοδεύῃ.

α') Ἐπεξηγηματικὴ ἔκθεσις μετὰ σχετικῶν πληροφοριῶν ἐπὶ τῆς οὐσίας τοῦ ρεύματος τοῦ συστήματος διανομῆς κλπ.

β) Μελέτη τοῦ δικτύου διανομῆς συνταχθησομένη βάσει τῶν κάτωθι στοιχείων.

Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ἐλαχίστων διατομῶν τοῦ ἀρχικῶς κατασκευασθησομένου δικτύου συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ἄρθρῳ 12 καθοριζόμενα ὅρια πτώσεως τάσεως δέον διὰ μὲν τὴν Ἁγίαν Παρασκευὴν νὰ ληφθῇ ὡς βάσις σύγχρονον φορτίον δύο Ἀμπὲρ ἀνὰ φάσιν καὶ 100 τρέχοντα μέτρα ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἁγίου Ἰωάννου καὶ 1 Ἀμπὲρ ἀνὰ φάσιν καὶ 100 τρέχοντα μέτρα διὰ τὸ ὑπόλοιπον δίκτυον, διὰ δὲ τὸν Χολαργὸν φορτίον ἀνάλογον πρὸς τὴν πυκνότητα τῆς καταναλώσεως.

Ἡ διάταξις τῶν 5 ἀγωγῶν τοῦ δικτύου δέον νὰ εἶναι ἡ ὑπὸ τῆς ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Ἀθηνῶν—Πειραιῶς ἐφαρμοζομένη.

Ἡ μελέτη δέον πλὴν τοῦ ὑπολογισμοῦ τῶν διατομῶν τῶν ἀγωγῶν νὰ περιλαμβάνῃ καὶ τὸν ὑπολογισμὸν ἀντοχῆς καὶ θεμελιώσεως τῶν ἐγκαταστησομένων εἰς τὰ διάφορα σημεῖα, τοῦ δικτύου στηλῶν ἢ ἑτέρων ὑποστηριγμάτων τοῦ δικτύου.

γ') Προκαταρκτικὸς προϋπολογισμὸς κατὰ κατηγορίας τῶν διαφόρων ἔργων διὰ τὴν ἀπαιτηθησομένην δαπάνην πρὸς ἐντελῆ ἐκτέλεσιν τῶν ἐγκαταστάσεων δεόντως δεδικαιολογημένος.

Πάντα τὰ ὑποβαλλόμενα σχέδια καὶ ἔγγραφα, δέον νὰ ἀποστέλλωνται εἰς τριπλοῦν εἰς σχῆμα 0,31 × 0,21 μετ' ἐπιγραφῶν ἐπὶ τῶν ἐξωφύλλων, αἵτινες νὰ ἐμφαίνωσι.

α') Τὸ ὄνομα τῆς ἐγκαταστάσεως.

β') Ἐνδειξιν τοῦ παρισταμένου ἀντικειμένου καὶ τὴν κλίμακα παραστάσεως.

γ') Τὴν χρονολογίαν τῆς παραδόσεως μετὰ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ ἀναδόχου ἢ τῶν ἀντιπροσώπων αὐτοῦ.

Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος ἐντὸς τῆς ἀνωτέρω ὁρισθείσης προθεσμίας δὲν ἤθελεν ὑποβάλει πρὸς ἔγκρισιν τὰ ὁοισθέντα σχέδια καὶ στοιχεῖα ἐπιβάλλεται αὐτῷ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας πρόστιμον μέχρι δρ. πεντακοσίων (500) ἀνὰ ἑβδομάδα καθυστερήσεως. Ἐὰν ἡ καθυστέρησις ὑπερβῇ τοὺς δύο μῆνας, ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται τότε δὲ ἡ κατατεθεῖσα ἐγγύησις ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου, ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας.

Ἄρθρον 8.

Προθεσμία ἀποπερατώσεως τῶν ἔργων.

α') Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται ν' ἀποπερατώσῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ νὰ προβῇ εἰς τὴν χορήγησιν ἠλεκτρ. ρεύματος ἐντὸς 6 μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ἐγκρίσεως τῶν σχεδίων.

β') Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ ἀναλόγως μόνον εἰς περίπτωσιν προσηκόντως καὶ ἐπισήμως ἀποδεδειγμένης ἀνωτέρας βίας ἕνεκα τῆς ὁποίας ἐπεβράδυνθησαν αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι.

γ') Παρελθούσης τῆς ὡς ἄνω προθεσμίας ἀπράκτου ὑποχρεοῦται εἰς τὴν καταβολὴν προστίμου δρ. 500 καθ' ἑβδομάδα μέχρις ἀποπερατώσεως τῶν ἐγκαταστάσεων καὶ χορηγήσεως ἠλεκτρ. ρεύματος.

δ') Μετὰ παρέλευσιν νέας προθεσμίας δύο μηνῶν ἀδικαιολογήτου καὶ ἀπράκτου ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται καὶ θεωρεῖται ὡς μὴ χορηγηθεῖσα τότε δὲ ἡ ἐγγύησις τοῦ ἀναδόχου καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἄνευ ἑτέρας διαδικασίας.

Ἄρθρον 9.

Τήρησις κανονισμῶν κατασκευῆς καὶ λειτουργίας.

Ἐν τῇ κατασκευῇ καὶ λειτουργίᾳ τῶν ἐγκαταστάσεων θέλουσι τηρηθῇ ἀπαρεγκλίτως οἱ νῦν ἰσχύοντες κανονισμοὶ τοῦ Συνδέσμου Γερμανῶν Ἠλεκτρολόγων (V. D. E.).

Ἰδιαιτέρως ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ ἐπὶ τῶν ὅρων περὶ διασταυρώσεων καὶ προσπλάσεων τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφ. γραμμῶν.

Ἐὰν γραμμή τις ἤθελε παρουσιάσει κίνδυνον διὰ τὰς τηλεφωνικὰς ἢ τηλεγρ. γραμμὰς, διατάσσεται ἡ ἄμεσος διακοπὴ τῆς παροχῆς τοῦ ρεύματος μέχρις ὅτου ὁ ἀνάδοχος λάβῃ τὰ ἐνδεδειγμένα μέτρα ἀσφαλείας.

Ἀνεξαρτήτως τῶν ἄνω κανονισμῶν θέλουσιν ἰσχύσει πάντες οἱ ἐν τῷ μέλλοντι ἐκδοθησόμενοι κανονισμοὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, ἐν σχέσει πρὸς τὴν κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν τῶν ἠλεκτρικῶν καὶ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων. Εἰδικῶς δὲ ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐκτέλεσιν ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων τῶν πελατῶν, θέλουσιν ἐφαρμοσθῇ αὐστηρῶς οἱ δημοσιευ-

θέντες εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 232)20—7—32 φύλλον τοῦ Α. Τεύχους τῆς Ἐφημερίδος Κυβερνήσεως.

Ἄρθρον 10.

Ὑποχρεώσεις τοῦ ἀναδόχου ἐν τῇ κατασκευῇ τῶν ἔργων.

α') Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται, ἐν τῇ κατασκευῇ καὶ συντηρήσει τῶν ἔργων τῆς προκειμένης ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως νὰ ἐνεργῇ μετὰ τῆς δεούσης φειδοῦς καὶ προσοχῆς, ἐφόσον διέρχονται ταῦτα πλησίον ἢ ἐφάπτονται ὑπογείων ὀχετῶν, σωλήνων ἀερίου ἢ ὕδατος. καλωδίων, τηλεφώνων, μονίμων Τοπογραφικῶν σημείων καὶ ἐν γένει οἱωνδήποτε δημοσίων, κοινοτικῶν ἢ ἰδιωτικῶν ἔργων, ἀδιαφόρως ἂν ταῦτα προηγοῦνται ἢ ἕπονται ἐν τῷ χρόνῳ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐν γένει ἔργων τ ῦ ἀναδόχου.

β') Ἅπασαι αἱ διὰ τῆς ἐργασίας τοῦ ἀναδόχου ἀναγκαιοῦσαι τροποποιήσεις ἢ μεταθέσεις τῶν ὡς ἄνω ἔργων. ἢ ἐκσκαφαὶ τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν καὶ τῶν πεζοδρομίων, ἐκτελεσθήσονται δαπάναις τοῦ ἀναδόχου, ἀδιάφορον ἂν ἡ ἀνάγκη τῆς ἐκτελέσεως τούτων προβάλλῃ κατὰ τὸ χρόνον τῶν ἔργων τοῦ ἀναδόχου ἢ βραδύτερον.

Ἡ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἐπαναφέρῃ τὸ κατάστρωμα τῶν ὁδῶν πλατειῶν, γεφυρῶν, τὰ πεζοδρόμια τούτων καὶ ἐν γενει πᾶν ὅ,τι ἐχρησιμοποίησε διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν στοιχείων τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τὴν προτέραν αυτοῦ κατάστασιν καὶ εὐθύνεται διὰ τὴν καλὴν ταύτην κατάστασιν ἐπὶ ἓν ἔτος.

δ') Ἐὰν κατὰ τὸν χρόνον τῆς ὡς ἄνω ἐγγυήσεως. προκύψωσι βλάβαι ἐπὶ τῶν καταστρωμάτων ἢ τῶν πεζοδρομίων τῶν ὁδῶν ἢ τῶν γεφυρῶν, ἅτινα ὁ ἀνάδοχος ἐχρησιμοποίησε διὰ τὰ ἔργα αὐτοῦ, ὑποχρεοῦται οὗτος νὰ προβῇ εἰς τὰς συμπληρωματικὰς ἐργασίας, βελτιώσεως, τούτου δὲ ἀρνουμένου προβαίνει ὁ οἰκεῖος Νομομηχανικός, δαπάναις τοῦ ἀναδόχου.

ε') Ἐὰν ἐν τῷ μέλλοντι μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ δικτύου τοῦ ἀναδόχου παρουσιασθῇ ἀνάγκη μεταθέσεως τμημάτων τοῦ δικτύου, συνεπείᾳ ἀνεγέρσεως νέων οἰκοδομῶν ἐν τῇ πόλει, ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος, ὅπως ἐκτελέσῃ τὴν μετάθεσιν ταύτην τοῦ δικτύου του ἰδίαις δαπάναις.

στ') Ἐν τῇ ἐκσκαφῇ τῶν ὁδῶν. πλατειῶν πρὸς τοποθέτησιν καλωδίων, ὅπως καὶ διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν σιδηρῶν βραχιόνων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν ἢ τῶν ἱστῶν ἱστηρίξεως ἐναερίων γραμμῶν ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος, ὅπως λαμβάνῃ πάντα τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς ἀποτροπὴν ἀτυχημάτων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν τῶν παροδίων, πᾶσα δὲ κατ' αὐτῶν ζημία προερχομένη ἐκ τῶν ἄνω αἰτίων, βαρύνει ἀποκλειστικῶς τὸν ἀνάδοχον.

Ἄρθρον 11.

Εὐθύναι ἀναδόχου.

α) Ὁ ἀνάδοχος εἶναι ἀτομικῶς ὑπεύθυνος δι' ἑαυτόν, τοὺς ἀντιπροσώπους καὶ ἅπαν τὸ ἐν ταῖς ἐγκαταστάσεσιν αὐτοῦ ἐργαζόμενον προσωπικὸν δι' οἱανδήποτε βλάβην, ζημίαν, ἢ ἀτύχημα εἰς τρίτους ὅπερ ἤθελεν ἐπέλθη συνεπείᾳ ἀνωμαλιῶν ἐν τῇ λειτουργίᾳ ἢ ἀτυχήματος τοῦ ἐργοστασίου ἢ τοῦ δικτύου διανομῆς τοῦ ρεύματος, ἐφόσον τὸ αἴτιον τῆς βλάβης τῆς ζημίας ἢ τοῦ ἀτυχήματος δὲν βαρύνει τὸν ἀτυχήσαντα.

β) Ὁ ἀνάδοχος εἶνε ἐπίσης ὑπεύθυνος καὶ ἂν ἀκόμη οὔτε αὐτὸς οὔτε οἱ ὑπάλληλοι αὐτοῦ εἶναι αἴτιοι προξενηθείσης βλάβης ἢ ἀτυχήματος ἐὰν ἡ βλάβη ἢ τὸ ἀτύχημα προῆλθεν ἐκ τῆς ἁπλῆς παρουσίας τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ π. χ. ἐκ πτώσεως θραυσθέντων τμημάτων τῶν ἐναερίων γραμμῶν αὐτοῦ.

γ) Διὰ τὰς ἐσωτερικὰς ἐγκαταστάσεις ἐν ταῖς οἰκοδομαῖς τῶν πελατῶν, αἵτινες ἐξετελέσθησαν ὑπὸ ἑτέρων ἐργολάβων, ὁ ἀνάδοχος ὑτέχει τὴν εὐθύνην νὰ ἐλέγξῃ πρὶν ἢ προβῇ εἰς τὴν παροχὴν τοῦ ρεύματος ἐὰν αὗται εἶναι σύμφωνοι πρὸς τοὺς ὑπὸ τοῦ Κράτους καθοριζομένους σχετικοὺς κανονισμοὺς Ἀσφαλείας. Διὰ τὸν ἔλεγχον τοῦτον τῆς ἐγκαταστάσεως δικαιοῦται ο ἀνάδοχος νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ πελάτου ἐφ' ἅπαξ ἀποζημίωσιν μὴ ὑπερβαίνουσαν 2ο)ο τῆς ὅλης ἀξίας τῆς ἐγκαταστάσεως.

δ) Αἱ ἐσωτερικαὶ αὗται ἐγκαταστάσεις θὰ ἐκτελῶνται διὰ ρεῦμα τριφασικὸν 50 περιόδων τάσεως 220 διακοσίων εἴκοσι βόλτ μεταξὺ οὐδετέρου πόλου καὶ ἑκάστης ἀκραίας φάσεως.

Ἄρθρον 12.

Σταθερότης φωτισμοῦ.—Πτῶσις τάσεως.

α) Ἡ ἐκλογὴ τῶν ἐγκατασταθησομένων μηχανημάτων δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε ὁ παρεχόμενος φωτισμὸς νὰ εἶναι σταθερὸς νὰ μὴ παρουσιάζῃ διακυμάνσεις ἐπαισθητὰς εἰς τὸν ὀφθαλμόν.

Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει δὲν θέλει χορηγηθῇ ἄδεια λειτουργίας πρὸ τῆς ἀντικαταστάσεως τῶν μηχανημάτων τούτων.

β) Ἡ ἐν τῷ δικτύῳ διανομῆς πτῶσις τάσεως δέον νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ τὸ 5 ο)ο τῆς κανονικῆς.

Ἐν περιπτώσει ὑπερβάσεως τοῦ ὁρίου τούτου ἐπιβάλλεται τῷ ἀναδόχῳ πρόστιμον μέχρι δραχμῶν 250 ἡμερησίως καὶ μέχρι διορθώσεως τοῦ δικτύου εἰς τρόπον ὥστε ἡ πτῶσις τάσεως νὰ μὴ ὑπερβαίνει τὸ ὡς ἄνω ὁριζομενον ὅριον.

Ἄρθρον 13.

Περίπτωσις διακοπῆς λειτουργίας ἐργοστασίου. Διακοπὴ παροχῆς ρεύματος εἰς κατ' ἀποκοπὴν πελάτας.

α') Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ συντηρῇ ἐπιμελῶς ἁπάσας τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ νὰ διατηρῇ πάντοτε ταύτας εἰς κατάστασιν ἀσφαλοῦς καὶ ἑτοίμου λειτουργίας.

β') Ὁ ἀνάδοχος δὲν δικαιοῦται καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης ἀδείας νὰ διακόψῃ ἄνευ προηγουμένης ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτοῦ, ἐξαιρέσει περιπτώσεως ἀνωτέρας βίας, δεόντως δεδικαιολογημένης. Ἐὰν αὐτοβούλως διακόψῃ τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων δικαιοῦται τὸ Κράτος ἢ ἡ κοινότης κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας νὰ καταλάβωσι τὰς ἐγκαταστάσεις τοῦ ἀναδόχου καὶ νὰ ἐκμεταλευθῶσι ταύτας ἄνευ οὐδεμιᾶς ἀποζημιώσεως πρὸς τὸν ἀνάδοχον, ἐπὶ 1 1)2 ἔτος ἵνα ἐν τῷ μεταξὺ διευθετηθῶσιν ἄλλως τὰ τοῦ φωτισμοῦ τῆς πόλεως. Μετὰ τὴν παρέλευσιν τοῦ 1 1)2 ἔτους ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ.

γ') Ὡς ἐννοεῖται οἱκοθεν οἱ κατ' ἀποκοπὴν πελάται θὰ πληρώνωσι διὰ πραγματικὴν εἰς αὐτοὺς χορήγησιν ρεύματος.

Ἐν περιπτώσει ὅθεν διακοπῆς τῆς χορηγήσεως εἴτε βλάβης ἐγκαταστάσεως τοῦ ἀναδόχου, εἴτε δι' ἄλλον λόγον θὰ ἐκπίπτεται ἐκ τοῦ κατ' ἀποκοπὴν τιμήματος τοῦ φωτισμοῦ τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν χρονικὴν περίοδον τῆς διακοπῆς.

Ἄρθρον 14.

Ἀνάκλησις ἀδείας.—Ἐπιβολὴ προστίμου.

α') Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος παρὰ τὰς σχετικὰς εἰδοποιήσεις τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ πρὸς τοὺς κατὰ τὸ ἄρθρον 9 κανονισμούς, ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, τότε δὲ ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἄρῃ τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτοῦ καὶ ἡ ἐγγύησις αὐτοῦ καταπίπτει ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου.

β') Πᾶσα παράβασις τῶν ἐν τῇ προκειμένῃ ἀδείᾳ τεθέντων ὅρων δι' ἣν δὲν προβλέπεται ἐν τῇ παρούσῃ ἑτέρα ποινή, τιμωρεῖται διὰ προστίμου μέχρι δρ. 1000.

γ') Πάντα τὰ δυνάμει τῆς παρούσης ἀδείας πρόστιμα ἐπιβάλλονται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, εἰς ὄφελος

τοῦ Δημοσίου Ταμείου, εἰσπράττονται δὲ ἀπ' εὐθείας ἀπὸ τὸν ἀνάδοχον ὡς δημόσιον ἔσοδον.

Ἄρθρον 15.

Ἄδεια λειτουργίας. ἐπιστροφὴ μέρους τῆς ἐγγυήσεως.

1) Διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν προκειμένων ἐγκαταστάσεων, ἀπαιτεῖται προηγουμένη ἐπιθεώρησις, αὐτοῦ ὑπὸ τῆς ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας, πρὸς τὸν σκοπὸν δὲ τοῦτον ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νὰ γνωστοποιῇ ἑκάστοτε τῷ Ὑπουργείῳ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων, αἵτινες πρόκειται νὰ τεθῶσιν ἐν λειτουργίᾳ.

3) Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ ἀναδόχου καὶ εὐθὺς ὡς χορηγηθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ἡ ἄδεια λειτουργίας τούτων ἐκ τοῦ ὡς ἐγγύησιν κατατεθέντος ποσοῦ τῶν ἑκατὸν χιλιάδων δραχμῶν (100.000 δραχ.) ἐπιστρέφεται τὸ ἥμισυ εἰς τὸν ἀνάδοχον αἱ δὲ λοιπαὶ 50.000 δραχ. παραμένουσιν ἐπ' ὀνόματι τοῦ Δημοσίου ὡς ἐγγύησις διὰ τὴν ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου πιστὴν τήρησιν τῶν ὑποχρεώσεων αὐτοῦ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης ἀδείας συμπληρούμεναι ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου, ἐν περιπτώσει μειώσεως αὐτῶν ἐκ προστίμου. Οἱ τόκοι τῆς ἐγγυήσεως ἀναλαμβάνονται ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου.

Ἄρθρον 16.

Φωτισμὸς τῶν ὁδῶν.

Ὁ ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νὰ ἀναλάβῃ τὸν φωτισμὸν τῶν ὁδῶν καὶ πλατειῶν τῶν ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ ἑκάστοτε δικτύου του περιλαμβανομένων, ἐὰν ἡ Κοινότης ζητήσῃ τοῦτο ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς παρούσης ἀδείας. Πέραν τῆς προθεσμίας ταύτης, ὁ ἀνάδοχος ὑπέχει τὴν ἐν λόγῳ ὑποχρέωσιν, ἐφόσον ἐπαρκοῦσιν εἰς τοῦτο αἱ μηχαναὶ αὐτοῦ. Ἐὰν ὁ ἀνάδοχος δὲν ἤθελε συμμορφωθῇ πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν ταύτην, θὰ ὑπόκειται εἰς πρόστιμον μέχρι δρ. 500 ἀνὰ μῆνα καθυστερήσεως.

Ἡ συναφθησομένη σύμβασις μετὰ τῆς κοινότητος θὰ ὑπόκειται εἰς τὴν προηγουμένην ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας. Ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει ἡ ἐν λόγῳ ἄδεια δὲν θὰ δύναται νὰ ἰσχύῃ πέραν τῆς παρούσης ἀδείας.

Ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος διὰ τὸν ὡς ἄνω φωτισμόν, εἰς ἣν περιλαμβάνονται καὶ τὰ ἔξοδα συντηρήσεως τούτου, ὁρίζεται εἰς δραχμὰς 5.80 ἀνὰ ΩΧΒ. Ἡ τιμὴ τοῦ χορηγηθησομένου ρεύματος κινήσεως εἰς τὴν Κοινότητα ὁρίζεται εἰς δραχ. 5,80 ἀνὰ ΩΧΒ.

Ἄρθρον 17.

Ἡ ἐν προκειμένῳ ἄδεια εἶναι προσωπικὴ ἀπαγορευομένης ἀπολύτως τῆς μεταβιβάσεως εἰς τρίτους, καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης ἐπὶ ποινῇ ἐκπτώσεως καὶ κατασχέσεως ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου κατατεθείσης ἐγγυήσεως, ἐκτὸς ἐὰν ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ἤθελε ἄλλως ἐγκρίνει.

Ἄρθρον 18.

Ἰσχὺς Νόμου 2979.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 5 Αὐγούστου 1922 νόμου νόμου 2979 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων» ἰσχύουσι διὰ τὴν προκειμένην ἐγκατάστασιν. Πᾶς δὲ ὅρος τῆς παρούσης ἀδείας ὅστις τυχὸν θὰ ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω Νόμου δὲν θέλει ἰσχύσῃ.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 24 Σεπτεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ