ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Δεκεμβρίου 1934 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 435

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ μέτρων ἐλέγχου μεταφορᾶς, ἐπεξεργασίας καὶ συσκευασίας τῆς Κορινθιακῆς σταφίδος. 1
Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὑπεραστικῶν καὶ ἀστικῶν γραμμῶν. ... 2
Περὶ τῆς λιμεν. φορολογίας Μαρπίσσης (Πάρου). 2
Περὶ τῆς λιμεν. φορολογίας Καρύστου. 4
Περὶ τῆς λιμεν. φορολογίας Ἀργοστολίου. 5
Περὶ τῆς λιμεν. φορολογίας Αἰγιάλης (Ἀμοργοῦ). 6
Περὶ τῆς λιμεν. φορολογίας Ἁγ. Εὐφημίας. 7
Περ. τῆς λιμεν. φορολογίας Πάρου (Κολαυρίας). 8
Περὶ τῆς λιμεν. φορολογίας Ἀμαλιαπόλεως. 9
Περὶ ἐπεκτάσεως λιμεν. φορολογίας Βονίτσης ἐπὶ γιαννα ζυυοῦν παραλιῶν. 10
Περ. ἄρσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Μοναστηρακίου ἐκ τῶν παραλιῶν τῆς Κοινότητος Σεργούλας. 11
Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς περιφερείας τοῦ Τ. Π. Ἐλαιοπαραγωγικῆς Ἀγρινίου. 12
Περὶ παραχωρήσεως δασικῆς ἐκτάσεως εἰς Σωτήριον Δήμου.13
Περὶ παραχωρήσεως δασικῆς ἐκτάσεως εἰς Ἀστέριον Πάργαν.14

Πράξεις Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Περὶ ἐγκρίσεως συμφωνίας πωλήσεως 23.517 δεμάτων καπνοῦ πρὸς Εὐστ. Λουκέλην. ... .15

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ μέτρων ἐλέγχου, μεταφορᾶς, ἐπεξεργασίας καὶ συσκευασίας τῆς Κορινθιακῆς Σταφίδος.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 6028 «περὶ τροποποιήσεως καὶ κωδικοποιήσεως τοῦ Νόμου περὶ Αὐτονόμου Σταφιδικοῦ Ὀργανισμοῦ», προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας καὶ Γεωργίας Ὑπουργῶν μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου τοῦ Αὐτονόμου Ὀργανισμοῦ Σταφίδος καὶ ὁμοίαν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀποφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Μεταφορά.

Ἄρθρον 1.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ σταφιδοκάρπου ἐπὶ σκοπῷ ἐμπορίας μὴ καλῶς ἐπεξειργασμένου ἢ περιέχοντος χάλικας, χώματα, ξένας ὕλας, ἢ τρυγηθέντος ἀώρως, ἢ ἀποξηραθέντος παρὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ ἀπὸ 31 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. Διατάγματος «περὶ μέτρων ἐλέγχου τρυγητοῦ καὶ ἀποξηράνσεως σταφίδος».

2. Σταφιδόκαρπος τῆς ἀνωτέρω κατηγορίας καὶ ἐφόσον δὲν κριθῇ νενοθευμένος, ὁπότε ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ ἀπὸ 22 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. Διατάγματος «περὶ μέτρων ἐλέγχου κατὰ τὴν ἀποταμίευσιν καὶ ἀγορὰν Κορινθιακῆς σταφίδος», κατάσχεται καὶ εἰσάγεται ἀμέσως εἰς τὰς ἀποθήκας τῆς Σταφιδικῆς Διαχειρίσεως, τηρουμένων τῶν διατάξεων περὶ παραλαβῆς σταφιδοκάρπου κατὰ τὴν ἀποταμίευσιν.

3. Ἀπὸ τῆς 1ης Σεπτεμβρίου 1934 ἀπαγορεύεται ἡ μεταφορὰ σταφιδοκάρπου χύμα δι' ἀτμοπλοίων.

4. Ἀπὸ τῆς αὐτῆς ὡς ἄνω χρονολογίας οἱ φορτωταὶ του δι' ἱστιοφόρου μεταφερομένου σταφιδοκάρπου εἰς χύμα ὑποχρεοῦνται ὅπως εἰς τὸ μέσον τοῦ κύτους τοῦ πλοίου των ἀφίνωσι κενὸν χῶρον τοὐλάχιστον τριῶν μέτρων κατὰ μῆκος του πλοίου των.

Τὸν χῶρον τοῦτον ὑποχρεοῦνται νὰ πληρώνωσιν διὰ σταφίδων ἐντὸς σάκκων (σακκάρια) οὕτως-ὥστε ἐξαγομένων τῶν σάκκων κατὰ τὴν ἐκφόρτωσιν νὰ μένῃ κενὸς χῶρος δύο μέτρων καὶ νὰ ἐξάγηται ὁ ὑπόλοιπος σταφιδόκαρπος ἄνευ βλάβης τῆς ποιότητος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἐπεξεργασία.— Συσκευασία.

Ἄρθρον 2.

Ἀπαγορεύεται ἡ συσκευὴ σταφίδος ἐν Ἐργοστασίοις εἰς τὰς κάτωθι περιπτώσεις :

α') Ἐὰν τὸ δάπεδον αὐτῶν δὲν εἶναι τσιμεντοπαγὲς ἢ πλακόστρωτον ἢ οἱ ὁρμοὶ τῆς συνδέσεως τῶν πλακῶν δὲν εἶναι πεπληρωμένοι διὰ τσιμέντου ἢ ἄλλης στερεᾶς συνδετικῆς ὕλης.

β') Ἐὰν στερεῖται ἐπαρκοῦς ἀερισμοῦ καὶ φωτισμοῦ.

γ') Ἐὰν στεροῦνται τῶν ἀπαραιτήτων μέσων καθαριότητος (ἀφοδευτηρίων, κρηνῶν, ἀποχετευτικῶν ἀγωγῶν καὶ ἀκαθάρτων ὑδάτων κλπ.).

δ') Ἐὰν τὸ ἐργατικὸν προσωπικὸν αὐτῶν δὲν φέρῃ κατὰ τὰς ἐργασίμους ὥρας εἰδικὰς ἐνδυμασίας (βλοῦζες, σκούφους κλπ.).

ε') Ἐὰν οἱ ἐργάται δὲν εἶναι ἐφωδιασμένοι διὰ πιστοποιητικοῦ ὑγείας, ἐκδιδομένου συμφώνως τῇ ἐργατικῇ νομοθεσίᾳ καὶ θεωρουμένου καθ' ἑξάμηνον.

στ') Ἐὰν ἡ πλύσις τῶν σταφιδοκαθαριστηρίων δὲν γίνεται διὰ θαλασσίου ὕδατος (λαμβανομένου ἐκ τῆς ἀνοικτῆς θαλάσσης, καὶ οὐχὶ ἐκ τοῦ λιμένος ἔνθα τὸ Ἐργοστάσιον) ἢ δι' ὕδατος περιέχοντος ἐν διαλύσει ἅλας.

ζ') Ἐὰν οἱ τοῖχοι δὲν εἶναι ὑδροχρωματισμένοι ἢ τσιμενταρισμένοι ἢ ἐπενδεδυμένοι διὰ σανίδων.

η') Ἐὰν γενικῶς δὲν τηροῦνται οἱ ὅροι καθαριότητος κατὰ τὴν ἀποθήκευσιν καὶ συσκευὴν τῆς σταφίδος.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ συσκευὴ σταφίδος εἰς κιβώτια διὰ πιέσεως τῶν ποδῶν.

3. Σταφιδόκαρπος συσκευασθεὶς παρὰ τὰς ἀνωτέρω διατάξεις κατάσχεται καὶ εἰσάγεται εἰς τὰς ἀποθήκας ἀποταμιεύσεως ἐκδιδομένων τῶν δελτίων ἐπ' ὀνόματι τοῦ κατόχου.

Ἄρθρον 3.

1. Πρὸς ἐξακρίβωσιν τῶν τεχνικῶν ὅρων τῆς λειτουργίας τῶν Σταφιδεργοστασίων ἢ κτιρίων συσκευῆς καὶ ἀποθηκεύσεως σταφίδος τῶν ἀναφερομένων εἰς τὰ ἐδάφια α' ἕως η' τοῦ προηγουμένου ἄρθρου, θέλει ἐνεργηθῇ ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος ἐπιθεώρησις παρὰ μηχανικοῦ δοιζομένου παρὰ τοῦ Α.Σ.Ο. ἢ τοῦ ἁρμοδίου Νομομηχανικοῦ ἢ παρ' ἄλλων προσώπων ὁριζομένων ὑπὸ τοῦ Α.Σ.Ο. ἁπάντων τῶν σταφιδεργοστασίων καὶ κτιρίων συσκευῆς καὶ ἀποθηκεύσεως σταφίδος τῶν λειτουργούντων εἰς τοὺς λιμένας ἐξαγωγῆς ἢ εἰς τὴν ἕδραν τοῦ Ὑποκαταστήματος τῆς Σταφιδικῆς Διαχειρίσεως.

2. Εἰς τοὺς ἰδιοκτήτας ἢ ἐνοικιαστὰς τῶν Ἐργοστασίων ἢ κτιρίων, ἅτινα ἤθελον κριθῆ ἐλαττωματικά, τάσσεται ὑπὸ τοῦ ὁρισθησομένου παρὰ τοῦ Α.Σ.Ο. Μηχανικοῦ ἢ Νομομηχανικοῦ προθεσμία ἀνάλογος, πάντως οὐχὶ μεγαλυτέρα τῶν 6 μηνῶν, ἀπὸ τῆς ἐπιθεωρήσεως πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ὑποδειχθησομένων βελτιώσεων ἢ μεταρρυθμίσεων, ὥστε νὰ πληροῦν ταῦτα τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος.

3. Μετὰ τὴν ἄπρακτον παρέλευσιν τῆς ταχθείσης προθεσμίας ὁ ὑπόχρεως πρὸς συσκευὴν ἢ ἀποθήκευσιν διώκεται ποινικῶς ὑποκείμενος εἰς τὰς ἐν τῷ ἄρθρῳ 4 παραγράφους 4 καὶ 5 τοῦ Νόμου 6028 περὶ Α.Σ.Ο. διατάξεις.

4. Πᾶν ἀνεγειρόμενον νέον Ἐργοστάσιον συσκευῆς σταφίδος δέον νὰ πληροῖ τοὺς ὅρους τῶν ἐδαφίων α', β' γ' τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 4.

Κατὰ τῶν παραβατῶν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἐπιβάλλονται αἱ διὰ τοῦ ἄρθρου 4 παραγράφου 4 τοῦ Νόμου 6028 προβλεπόμεναι ποιναί, τῆς σχετικῆς ὑποθέσεως ἐκδικαζομένης κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 5 τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου.

Ὁ ἐν γένει ἔλεγχος τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος ἀνατίθεται εἰς τὰ κατὰ τοὺς τόπους Ὑποκαταστήμματα Σταφιδικῆς Διαχειρίσεως ἢ ἄλλα ὄργανα τοῦ Α.Σ.Ο., ὑποχρεούμενα διὰ τῶν ὑπαλλήλων των νὰ ἀσκοῦν τακτικὸν ἔλεγχον τῶν Σταφιδεργοστασίων καὶ σταφιδαποθηκῶν πρὸς τήρησιν τῶν ὅρων καθαριότητος καὶ συσκευῆς τοῦ προϊόντος, προβαίνοντα διὰ τοῦ Διευθυντοῦ των εἰς ποινικὴν δίωξιν τῶν παραβατῶν καὶ εἰς κατάσχεσιν τοῦ ἀνθυγιεινῶς συσκευαζομένου σταφιδοκάρπου καὶ τὴν εἰσαγωγήν του εἰς τὰς ἀποθήκας ἀποταμιεύσεως κατὰ τὰς ἰσχυούσας διατάξεις.

Ἄρθρον 5.

Ἄρθρον ἀκροτελεύτιον.

1. Καταργεῖται πᾶσα διάταξις προηγουμένων Νόμων καὶ Διαταγμάτων ἀντικειμένων εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς Ὑπουργοὺς ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Νοεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Ἐθν. Οἰκονομ. Ὑφ)γὸς
ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐπὶ τῆς Γεωργίας
Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

(2)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ ὑπεραστικῶν καὶ ἀστικῶν γραμμῶν

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν.Δ. τῆς 22-7-1933 τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 6033, ἰδόντες καὶ τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας διατυπωθεῖσαν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 871 ἐ. ἔ. πρακτικῷ αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν:

Ὁρισμὸς ὑπεραστικῶν γραμμῶν.

Ἄρθρον 1ον.

Ὑπεραστικαὶ συγκοινωνίαι καλοῦνται, συμφώνως πρὸς τὸ ἄρθρον 1 τοῦ Ν.Δ. τῆς 22-7-33 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῆς περὶ αὐτοκινήτων ἐν γένει καὶ τοῦ Τ.Π.Ι. Α.Δ.. κειμένης Νομοθεσίας» τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 6033 αἱ μεταξὺ τῶν πόλεων ἢ κωμῶν τακτικαὶ τοιαῦται, πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρου κατ' ἐπ βάτην.

Ὅροι χαρακτηρισμοῦ ὑπεραστικῶν γραμμῶν.

Ἄορθρον 2ον.

Ἵνα γραμμή τις χαρακτηρισθῆ ὡς ὑπεραστικὴ δέον νὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους:

1) Αἱ χρησιμοποιούμεναι ὁδοὶ νὰ εἶναι ἐθνικαί, ἐπαρχιακαί, δημοτικαὶ ἢ κοινοτικαί νὰ παρέχῃ δὲ ἡ διαδρομὴ τὴν ἀπαιτουμένην ἀσφάλειαν.

2) Δέον δι' αὐτῆς νὰ ἐξασφαλίζωνται συνδέσεις ὡς κάτωθι:

α) Τῆς πόλεως τῶν Ἀθηνῶν μετὰ ἕδρας νομοῦ.

β) Ἑδρῶν Νομῶν, πλὴν τῶν Ἀθηνῶν, μεταξύ των.

γ) Ἑδρῶν ἐπαρχιῶν τοῦ αὐτοῦ Νομοῦ.

Ἄρθρον 3ον.

Ὡς ὑπεραστικαὶ ὡσαύτως γραμμαὶ χαρακτηρίζονται:

Αἱ συνδέουσαι τὰς Ἀθήνας μὲ πόλεις κειμένας εἰς μὴ συνεχομένους πρὸς τὸν Νομὸν Ἀττικοβοιωτίας Νομούς, ὅταν αἱ πόλεις αὗται ἔχουσι πληθυσμὸν ἄνω τῶν 8000 κατοίκων ἢ εἰς συνεχομένους πρὸς τὸν Νομὸν Ἀττικοβοιωτίας Νομούς, ὅταν αἱ πόλεις αὗται ἔχουσι πληθυσμὸν ἄνω τῶν 5000 κατοίκων. Ἰδιαιτέρως δὲ διὰ τὸν Νομὸν Ἀττικοβοιωτίας ὡς ὑπεραστικαὶ γραμμαὶ χαρακτηρίζονται αἱ συνδέουσαι τὰς Ἀθήνας μὲ πόλεις κειμένας ἐντὸς τοῦ Νομοῦ Ἀττικοβοιωτίας ἀλλ' ἐκτὸς τῆς Ἐπαρχίας Ἀττικῆς καὶ ἐχούσας πληθυσμὸν ἄνω τῶν 3500 κατοίκων ἢ ἐντὸς τῆς Ἐπαρχίας Ἀττικῆς κειμένας καὶ ἐχούσας πληθυσμὸν ἄνω τῶν 2500 κατοίκων.

Ἄρθρον 4ον.

Ὁμοίως ὡς ὑπεραστικαὶ γραμμαὶ χαρακτηρίζονται:

Αἱ συνδέουσαι ἕδραν Νομοῦ πλὴν τῶν Ἀθηνῶν μὲ πόλεις κειμένας εἰς μὴ συνεχομένους πρὸς τὸν Νομὸν τοῦτον Νομούς, ὅταν αἱ πόλεις αὗται ἔχουσι πληθυσμὸν ἄνω τῶν 5000 κατοίκων ἢ εἰς συνεχομένους πρὸς τὸν Νομὸν τοῦτον Νομούς, ὅταν αἱ πόλεις αὗται ἔχουσι πληθυσμὸν ἄνω τῶν 3.500 κατοίκων. Ἰδιαιτέρως δὲ δι' ἅπαντας τοὺς λοιποὺς Νομοὺς πλὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικοβοιωτίας, αἱ συνδέουσαι τὴν ἕδραν Νομοῦ μὲ πόλεις κειμένας ἐντὸς τοῦ Νομοῦ τούτου ἀλλ' ἐκτὸς τῆς Ἐπαρχίας ἧς ἕδρα ἡ πρωτεύουσα τοῦ Νομοῦ καὶ ἐχούσας πληθυσμὸν ἄνω τῶν 3000 κατοίκων ἢ ἐντὸς τῆς ἐπαρχίας ἧς ἕδρα ἡ πρωτεύουσα τοῦ Νομοῦ καὶ ἐχούσας πληθυσμὸν ἄνω τῶν 2000 κατοίκων.

Ἄρθρον 5ον.

Αἱ ὑφιστάμεναι γραμμαὶ αἱ συνδέουσαι τὰς Ἀθήνας καὶ ὧν τὰ αὐτοκίνητα ἔχουσι ἐφοδιασθῆ δι' εἰδικῶν ἀδειῶν ἐξυπηρετήσεως τῶν γραμμῶν τούτων, λογίζονται ὡς ὑπεραστικαί.

Ὑπεραστικὴ γραμμὴ δὲν δύναται νὰ χαρακτηρισθῆ ἐφ' ὅσον ἡ διαδρομὴ ταύτης κατὰ 90 ο)ο (ἐνενήκοντα τοῖς ἑκατὸν) δὲν ἐρχεται ἐπὶ ἑτέρας ὑπεραστικῆς γραμμῆς.

Ἄρθρον 6ον.

Ὁ πληθυσμὸς τῶν κατοίκων τῶν διαφόρων κατὰ τὰ προηγούμενα ἄρθρα πόλεων, λαμβάνεται ἑκάστοτε ἐκ τῶν τελευταίων ἐπισήμων στατιστικῶν ἀποτελεσμάτων τῆς ἀπογραφῆς τοῦ πληθυσμοῦ.

Αἱ ἀποστάσεις τῶν πόλεων μετρῶνται ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς ἐπαρχιακῆς, δημοτικῆς ἢ κοινοτικῆς ὁδοῦ.

Διὰ τὰς ἀνεγνωρισμένας λουτροπόλεις καὶ μεγάλα κέντρα παραθερισμοῦ ἕδρας μεγάλων σανατορίων ὡς καὶ τοὺς σημαντικοὺς ἀρχαιολογικοὺς τόπους οἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον πληθυσμοὶ λογίζονται εἰς τὸ τριπλάσιον.

Ἄρθρον 7ον.

Ἅπασαι αἱ ὑπεραστικαὶ συγκοινωνίαι ὑπόκεινται εἰς τὰς τυχὸν ὑφισταμένας ἢ τὰς τυχὸν ἑκάστοτε καθοριζομένας διατάξεις «περὶ δρομολογίων καὶ τιμολογίων» καὶ τὰς διατάξεις τῶν τυχὸν ὑφισταμένων ἢ ἑκάστοτε ἐκδιδομένων κανονισμῶν καὶ εἰς τοὺς ἰσχύοντας ἢ τιθεμένους ἑκάστοτε ὅρους καὶ περιορισμοὺς ἐφ' ὅσον οὗτοι δὲν ἀντίκεινται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ὑποχρεωτικαὶ διατάξεις ἐπὶ τῶν ὑπεραστικῶν γραμμῶν.

Ἄρθρον 8ον.

1) Αὐτοκίνητα ὑπεραστικῆς τινος γραμμῆς δὲν δύνανται νὰ ἐξυπηρετήσωσι συγκοινωνίαν μεταξὺ θέσεων κειμένων ἐντὸς

τῆς περιοχῆς ἀκτῖνος 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς ἐν Ἀθήναις Πλατείας τῆς Ὁμονοίας.

2) Αὐτοκίνητα ὑπεραστικῆς τινος γραμμῆς δὲν δύνανται νὰ ἐξυπηρετῶσι συγκοινωνίαν μεταξὺ θέσεων κειμένων ἐντὸς τῶν κατὰ τὰ κατωτέρω καθοριζομένων λεωφορειακῶν περιοχῶν τῶν διαφόρων πόλεων.

3) Αὐτοκίνητα καθωρισμένης τινὸς ὑπεραστικῆς γραμμῆς δὲν δύνανται νὰ ἐξυπηρετῶσι συγκοινωνίαν τῶν ἐνδιαμέσων θέσεων ἐπὶ τῆς αὐτῆς διαδρομῆς κειμένων μετὰ τῶν ἀκραίων σταθμῶν ἢ τῶν ἐνδιαμέσων θέσεων μεταξύ των. Ἂν αἱ θέσεις οὗται ἐξυπηρετῶνται δι' ἰδιαιτέρας ὑπεραστικῆς γραμμῆς.

4) Καθορισθείσης γραμμῆς τινος ὡς ὑπεραστικῆς ἀνήκει ὑποχρεωτικῶς εἰς αὐτὴν καὶ ἡ ἐξυπηρέτησις πάσης ἐνδιαμέσου θέσεως μετὰ τῶν ἀκραίων σταθμῶν καὶ δὲν δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἐκτέλεσις τῆς συγκοινωνίας ταύτης εἰς ἄλλα αὐτοκίνητα, μὴ ἀνήκοντα εἰς τὴν ὑπεραστικὴν ταύτην γραμμήν. Ἐξαίρεσις ὑφίσταται ἐὰν ἡ τοιαύτη σύνδεσις τῶν ἐνδιαμέσων θέσεων μετὰ τῶν ἀκραίων γίνῃ δι' ἰδιαιτέρας ὑπεραστικῆς γραμμῆς.

5) Οὐδεμία θέσις κειμένη ἐκτὸς τῆς διαδρομῆς ὑπεραστικῆς τινος γραμμῆς δύναται νὰ συνδεθῇ ὁπωσδήποτε μὲ τοὺς ἀκραίους σταθμοὺς ὑπεραστικῆς γραμμῆς, ὅταν ἡ θέσις αὕτη συνδέεται ὁδικῶς μὲ ἐνδιάμεσον θέσιν τῆς ὑπεραστικῆς γραμμῆς, ἐκτὸς ἐὰν ἡ σύνδεσις αὕτη γίνῃ δι' ἰδιαιτέρας ὑπεραστικῆς γραμμῆς.

6) Ἐντὸς τῆς λεωφορειακῆς περιοχῆς πόλεώς τινος εἷς μόνον ἀκραῖος ἢ ἐνδιάμεσος σταθμὸς ὑπεραστικῆς γραμμῆς δύναται νὰ ὁρισθῇ, ὁ τῆς πόλεως εἰς ἣν ἀνήκει ἡ περιοχή. Κατ' ἐξαίρεσιν ἐντὸς τῆς λεωφορειακῆς περιοχῆς πόλεως Ἀθηνῶν δύναται νὰ ὁρισθῇ καὶ ἕτερος σταθμὸς πλὴν τῶν Ἀθηνῶν, ὅταν πρόκειται περὶ πόλεως ἐκτὸς τῆς ἐπαρχίας Ἀττικῆς κειμένης καὶ γραμμῆς μὴ διερχομένης δι' Ἀθηνῶν ἢ Πειραιῶς.

7) Ὡς ἐνδιάμεσος σταθμὸς ὑπεραστικῆς γραμμῆς λογίζεται καὶ πᾶσα θέσις ἀπέχουσα ἔλασσον τῶν 300 μέτρων ὁδικῶς ἀπὸ ἐνδιαμέσου τινὸς σταθμοῦ ἐπὶ τῆς διαδρομῆς τῆς ὑπεραστικῆς ταύτης γραμμῆς κειμένου.

Ὅροι χαρακτηρισμοῦ ἀστικῶν συγκοινωνιῶν.

Ἄρθρον 9ον.

Ἵνα γραμμὴ τις ἐξυπηρετουμένη παρ' αὐτοκινήτων ἐνεργούντων μεταφορὰν ἐπιβατῶν ἀντὶ πληρωμῆς κομίστρου κατ' ἐπιβάτην χαρακτηρισθῇ ὡς ἀστικὴ λεωφορειακὴ γραμμὴ δέον νὰ πληροῖ τοὺς κάτωθι ὅρους:

1) Νὰ ἐξυπηρετῇ θέσεις κειμένας ἐντὸς τῆς λεωφορειακῆς περιοχῆς πόλεώς τινος.

2) Ἡ συγκοινωνία νὰ εἶναι τακτικὴ καὶ ἀνελλιπής.

3) Ἡ συγκοινωνία νὰ ἐκτελῆται βάσει τῶν τυχὸν ὑφισταμένων ἢ τῶν ἐκάστοτε καθοριζομένων δρομολογίων καὶ τιμολογίων καὶ τῶν τυχὸν ὑφισταμένων ἢ τῶν ἐκδιδομένων ἑκάστοτε κανονισμῶν καὶ ὑπὸ τοὺς ἰσχύοντας ἢ τιθεμένους ἑκάστοτε ὅρους καὶ περιορισμούς.

4) Ἡ συγκοινωνία νὰ ἐκτελῆται ἐπὶ τῶν Ἐθνικῶν, Ἐπαρχιακῶν, Δημοτικῶν ἢ Κοινοτικῶν ὁδῶν νὰ παρέχῃ δὲ ἡ διαδρομὴ τὴν ἀπαιτουμένην ἀσφάλειαν.

Ἄρθρον 10ον.

Ἡ λεωφορειακὴ περιοχὴ πόλεώς τινος ὁρίζεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἐκδιδομένης ἐφ' ἅπαξ κατόπιν συμφώνου γνώμης τοῦ Συμβουλίου Αὐτοκινήτων.

Ἡ λεωφορειακὴ περιοχὴ πόλεώς τινος περιλαμβάνεται εἰς περιφέρειαν κύκλου ὡρισμένης ἀκτῖνος ἧς τὸ κέντρον ὁρίζεται εἰς κεντρικὸν σημεῖον τῆς πόλεως.

Ἡ λεωφορειακὴ περιοχὴ Ἀθηνῶν ὁρίζεται εἰς ἀκτῖνα 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πλατείας τῆς Ὁμονοίας.

Ἡ λεωφορειακὴ περιοχὴ Θεσσαλονίκης ὁρίζεται εἰς ἀκτῖνα 10 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πλατείας τοῦ λευκοῦ Πύργου.

Ἡ λεωφορειακὴ περιοχὴ Πατρῶν ὁρίζεται εἰς ἀκτῖνα 8 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς πλατείας Γεωργίου Α' καὶ ἡ λεωφορειακὴ περιοχὴ Βόλου εἰς ἀκτῖνα 5 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς διασταυρώσεως τῶν ὁδῶν Ὁρμηνίου καὶ Δημητριάδος.

Δευτερεύουσαι Συγκοινωνίαι.

Ἄρθρον 11ον.

Πᾶσα συγκοινωνιακὴ δι' αὐτοκινήτων γραμμὴ μὴ χαρακτηριζομένη κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὡς ὑπεραστικὴ ἢ ἀστική, ἀποτελεῖ δευτερεύουσαν συγκοινωνιακὴν γραμμήν.

Ἡ διὰ τοιούτων γραμμῶν ἐξυπηρέτησις συγκοινωνιῶν ἐπιτρέπεται ἐλευθέρως ἐκεῖ ὅπου δὲν δύνανται νὰ συνδεθῶσιν αἱ ἐξυπηρετούμεναι θέσεις δι' ὑπεραστικῶν γραμμῶν, ἀνεξαρτήτως δὲ παντὸς περιορισμοῦ ἐπιτρέπεται ἡ ἐξυπηρέτησις συγκοινωνίας διὰ δευτερευούσης γραμμῆς ὅταν δὲν χρησιμοποιῆται τμῆμα τῆς διαδρομῆς ὑπεραστικῆς τινος γραμμῆς.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ αὐτὸς ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς δημοσιεύει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

---

(3)

Περὶ τῆς λιμεν. φορολογίας Μαρπίσσης (Πάρου).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 ἐδαφ. 2 τοῦ Ν. Δ. 22 Ἰουλίου 1933 κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 5988 (14)1934) τὰ ἄρθρ. 8, 11 καὶ 17 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων» (181)1923) τὸ ἄρθρ. 4 τοῦ Νόμου 3163 (181)1924) τὸ ἄρθρ. 5 τοῦ διὰ τοῦ Ν. 3968 κυρωθέντος Ν.Δ. 23)30 Σεπτεμβρίου 1925 (67)1929) τὸ ἄρθρ. 2 τοῦ Νόμου 4499 (91)930) τὰς ὑπ' ἀριθ. 26)1933 καὶ 10)1934 πράξεις τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Μαρπίσσης καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 9)6 (1934) ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίο λιμεν. φορολογιῶν.

Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 619)1934 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1) Ἡ ὑπὲρ τοῦ λιμεν. Ταμείου Μαρπίσσης (Πάρου) φορολογία διαρρυθμίζεται ὡς ἑξῆς.

α) Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐν γένει εἰσαγόμενα 2ο)ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ δημοσίου εἰσαγ. δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

β) Διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῆ κατὰ τὸ τέλων. δασμολόγιον 2ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ) Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 25 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα πλὴν τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχ. ε', 40 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

ε) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα μετελλεύματα 40 λεπτὰ κατὰ τόννον.

στ) Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαχοῦ πλὴν τῶν μεταλλευμάτων μίαν μὲν δραχμὴν κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐσωτερικοῦ τρεῖς δὲ δραχμὰς κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐξωτερικοῦ διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύσεως δέκα λεπτὰ κατὰ τόννον.

2) Τὰ ἐν τοῖς στοιχ. γ' καὶ δ' τῆς προηγουμένης παραγράφου ποσοστὰ λογίζονται διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ Κράτους μεταφερό-

μενα ἐλεύθερα προϊόντα ἀλλοδαπῆς ἐπὶ τοῦ τρίτου τῶν ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ δασμῶν.

3) Ἡ ὡς ἀνωτέρω φορολογία ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων διὰ τῶν παραλίων τῶν ἀνηκόντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος εἰς τὰς Κοινότητας Μαρπίσσης καὶ Ἀρχιλόχου.

4) Ὡς ἕδρα τοῦ λιμεν. Ταμείου Μαρπίσσης ὁρίζεται τὸ ὁμώνυμον χωρίον.

5) Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1935 καὶ λήγει τῇ 31 Μαρτίου 1945.

6) Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται τὰ Διατάγματα α) 17) Φεβρουαρίου 1926 (62)1926) β) 2 Μαρτίου 1928 (50)1929) γ) 21 Ἀπριλίου 1928 (20-7-1928) δ) 6 Μαρτίου 1930 (77)1930).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(4)

Περὶ τῆς λιμεν. φορολογίας Καρύστου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀρθρ. 1 ἐδ. 2 τοῦ Ν. Δ. 22 Ἰουλίου 1933, κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 5988 (14)1934), τὰ ἄρθρα 8. 11 καὶ 17 τοῦ Ν.Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ Λιμ. Ταμείων» (181)1923), τὰ ἄρθ. 4 τοῦ Ν. 3163 (181)1924), τὸ ἄρθρ. 5 τοῦ διὰ τοῦ Ν. 3968 κυρωθέντος Ν.Δ. 23)30 Σεπτεμβρίου 1925 (67)1929), τὸ ἄρθ. 2 τοῦ Νόμ. 4499 (91) 930), τὸ ἄρθρ. 2 τοῦ Ν. Δ. 13 Νοεμβρίου 1927 κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 3807 (23)1929), τὴν ὑπ' ἀριθ. 26)1934 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Καρύστου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 9)5 (1934) ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμ. Φορολογιῶν, ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 817)1934 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1) Ἡ ὑπὲρ τοῦ Λιμεν. Ταμείου Καρύστου φορολογία διαρρυθμίζεται ὡς ἑξῆς.

α') Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐν γένει εἰσαγόμενα 2ο)ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ δημοσίου εἰσαγωγ. δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

β') Διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῆ κατὰ τὸ Τελων. Δασμολόγιον 1ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος, δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ') Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 60 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβ βαζόμενα, πλὴν τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχ. ε' 100ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

ε') Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα 1) ζῶα ζῶντα κλάσ. 1 ἐδ. α' β' καὶ γ' 80 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου, 2) μεταλλεύματα 40 λεπτ. κατὰ τόννον.

στ') Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαχοῦ, πλὴν τῶν μεταλλευμάτων, μίαν μὲν δραχμὴν κατὰ τόννον ἐφ'ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐσωτερικοῦ τρεῖς δὲ δραχμὰς κατὰ τόννον ἐφόσον εἶναι προελεύσεως ἐξωτερικοῦ, διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύσεως δέκα λεπτὰ κατὰ τόννον.

2) Κλινοσκεπάσματα, μάλλινα ἐγχώρια, μεταφερόμενα ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους εἰς Κάρυστον πρὸς κατεργασίαν εἰς νεροτριβὴν καὶ ἐπανεξαγόμενα, ὑπέκεινται κατὰ τὴν ἀποβίβασιν εἰς λιμ. φόρον 30ο)ο ἐπὶ τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου, κατὰ δὲ τὴν ἐπανεξαγωγὴν ἀπαλλάσσονται Λιμεν. φόρου.

3) Τὰ ἐν τοῖς στοιχ. γ' καὶ δ' τῆς ὑπ' ἀριθ. 1 παραγράφου ποσοστὰ λογίζονται διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ Κράτους μεταφερόμενα ἐλεύθερα προϊόντα ἀλλοδαπῆς ἐπὶ τοῦ τρίτου τῶν ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ δασμῶν.

4) Εἰς τὴν Λιμενικὴν φορολογίαν, ὑπόκεινται καὶ τὰ διὰ ταχ. ὑεμάτων ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα.

5) Ἡ ὡς ἀνωτέρω φορολογία ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων διὰ τῶν παραλίων τῶν ἀνηκόντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος εἰς τὰς κοινότητας Καρύστου, Ἀετοῦ καὶ Καλιανοῦ.

6) Ἡ αὐτὴ φορολογία ἐπεκτείνεται ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων τῶν μεταφερομένων ἢ ἐξαγομένων διὰ παντὸς μεταφορικοῦ μέσου ἀπὸ ξηρᾶς διὰ τῶν ὁρίων τῶν κοινοτήτων Καρύστου, Καλυβίων, Γραμπιᾶς καὶ Καλλιανοῦ, πρὸς τὰς κοινότητας τοῦ τέως Δήμου Μαρμαρίου.

7) Ὡς ἕδρα τοῦ Λιμ. Ταμείου Καρύστου ὁρίζεται ἡ ὁμώνυμος πόλις.

8) Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1935 θέλει δὲ διαρκέσῃ μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως δανείων α) δρ. 600.000 χορηγηθέντα ὑπὸ τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀρ. 21316)1933 συμβολαίου τοῦ Συμ)φου Ἀθηνῶν Γ. Τσέλιου, β') δραχμῶν 1.300.000 χορηγηθέντος ὑπὸ Α.Ε. ὁδῶν καὶ ὁδοστρωμάτων δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀρ. 15717)1934 συμβολαίου τοῦ Συμ)φου Ἀθηνῶν Σ. Κορωνάκη Μετὰ τὴν ἐξόφλησιν τοῦ πρώτου ἐκ τῶν δανείων τούτων, δύναται ἡ φορολογία νὰ μειωθῇ εἰς τὸ ἥμισυ κατὰ τὰς νομίμους διατυπώσεις.

9) Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, καταργοῦνται τὰ Διατάγματα α') 14 Δεκεμβρίου 1926 (437)1926), β') 19 Ἰουλίου 1928 (145)1928), γ') 5 Ἰουλίου 1929 (227) δ') 14 Μαΐου 1931 (134)1931), ε') 15 Μαρτίου 1933 (66) 1933 στ') 24 Ἰανουαρίου 1934 (38)1934).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 5 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(5)

Περὶ τῆς λιμεν. φορολογίας Ἀργοστολίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 ἐδάφιον 2 τοῦ Ν. Δ. 22 Ἰουλίου 1933 κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 5988 14)1934), τὰ ἄρθρα 8, 11 καὶ 17 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν ταμείων» (181)1923), τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 3163 (181)1924), τὸ ἄρθρον 5 τοῦ διὰ τοῦ Νόμου 3968 κυρωθέντος Ν. Δ. 23)30 Σεπτεμβρίου 1925 (67) 1929), τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου 4499 (91)1930), τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν.Δ. 13)13 Νοεμβρίου 1927 κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 3807 (23)1929), τὴν ὑπ' ἀριθ. 16 πρᾶξιν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Ἀργοστολίου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 9)4)34 ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν, ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 820)1934 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἀργοστολίου φορολογία διαρρυθμίζεται ὡς ἑξῆς :

α') Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐν γένει εἰσαγόμενα 3ο)ο

ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

6΄) Διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῆ κατὰ τὸ τελωνειακὸν δασμολόγιον 5ο\ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ΄) Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 25ο\ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ΄) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα πλὴν τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχεῖον ε΄, 40ο\ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

ε΄) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα μεταλλεύματα 40 λεπτὰ κατὰ τόννον.

στ΄) Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα, ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαχοῦ, πλὴν τῶν μεταλλευμάτων, μίαν μὲν δραχμὴν κατὰ τόννον ἐφόσον εἶνε προελεύσεως ἐσωτερικοῦ, τρεῖς δὲ δραχμὰς κατὰ τόννον ἐφόσον εἶνε προελεύσεως ἐξωτερικοῦ, διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύσεως πέντε λεπτὰ κατὰ τόννον.

2. Τὰ ἐν τοῖς στοιχείοις γ΄ καὶ δ΄ τῆς προηγουμένης παραγράφου ποσοστὰ λογίζονται διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ Κράτους μεταφερόμενα ἐλεύθερα προϊόντα ἀλλοδαπῆς ἐπὶ τοῦ τρίτου τῶν ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ δασμῶν.

3. Ἡ ὡς ἀνωτέρω φορολογία ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων διὰ τῶν παραλίων τῶν ἀνηκόντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος εἰς τὸν Δῆμον Ἀργοστολίου.

4. Ὡς ἕδρα τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἀργοστολίου ὁρίζεται ἡ ὁμώνυμος πόλις.

5. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1935, θέλει δὲ διαρκέσει μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως δανείου δραχμῶν 75.000 χορηγηθέντος ὑπὸ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης πρὸς τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Ἀργοστολίου δυνάμει τοῦ ὑπ' ἀριθ. 80101 συμβολαίου τοῦ συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Ἰω. Οἰκονομοπούλου.

6. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται καθ' ὃ μέρος ἀφορῶσι τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Ἀργοστολίου τὰ Διατάγματα α΄) 15 Ἰανουαρίου 1924 (14), β΄) 31 Μαρτίου 1924 (74) καὶ γ΄) 5 Αὐγούστου 1925 (220).

Ὁ αἰτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(6)

Περὶ τῆς λιμεν. φορολογίας Αἰγιάλης (Ἀμοργοῦ).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρ. 1 ἐδ. 2 τοῦ Ν.Δ. 22 Ἰουλίου 1923, κυρωθέντος διὰ τοῦ νόμου 5988 (14)1934) τὰ ἄρθρ. 8, 11 καὶ 17 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ Λιμ. Ταμείων» (181)1923) τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Ν. 3163 (181)1924) τὸ ἄρθρ. 5 τοῦ διὰ τοῦ Νόμου 3968, κυρωθέντος Ν. Δ. 23)30 Σ)βρίου 1925 (67)1929), τὸ ἄρθρ. 2 τοῦ νόμου 4499 (91)1930) τὸ ἄρθρ. 2 τοῦ Ν. Δ. 13)13 Ν)βρίου 1927 κυρωθέντος διὰ τοῦ νόμου 3807 (23)1929), τὴν ὑπ' ἀριθ. 5)1933 πρᾶξιν τῆς Λιμ. ἐπιτροπῆς Αἰγιάλης, καὶ τὴν ὑπ' ἀρ. 9)2)1934 ὁμοίαν τοῦ γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν φορολογιῶν,

Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀρ. 818)1934 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ὑπὲρ τοῦ Λιμ. Ταμείου Αἰγιάλης φορολογία διαρρυθμίζεται ὡς ἑξῆς :

α΄) διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐν γένει εἰσαγόμενα 3 ο\ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ δημοσίου εἰσαγωγ. δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

β΄) διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῆ κατὰ τὸ τελων. δασμολόγιον 10 ο\ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ΄) διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 25 ο\ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ΄) διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα, πλὴν τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχ. ε΄ 40 ο\ο, ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

ε΄) διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα μεταλλεύματα 40 λεπτὰ κατὰ τόννον.

στ΄) διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα, ὡς καὶ τὰ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα, ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν ἐ ἀ θαλάσσης ἀλλαχοῦ, πλὴν τῶν μεταλλευμάτων μίαν μὲν δραχμ. κατὰ τόννον, ἐφόσον εἶναι προελεύσεως ἐσωτερικοῦ τρεῖς δὲ δραχμὰς κατὰ τόννον, ἐφόσον εἶναι προελεύσεως ἐξωτερικοῦ, διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύσεως δέκα λεπτὰ κατὰ τόννον.

2. Τὰ ἐν ταῖς γ΄ καὶ δ΄ τῆς προηγουμένης παραγράφου ποσοστὰ λογίζονται διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ Κράτους μεταφερόμενα ἐλεύθερα προϊόντα ἀλλοδαπῆς ἐπὶ τοῦ τρίτου τῶν ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ δασμῶν.

3. Ἡ ὡς ἀνωτέρω φορολογία ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων διὰ τῶν παραλίων τῶν ἀνηκόντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παόντος εἰς τὴν κοινότητα Λαγκάδας.

4. Ὡς ἕδρα τοῦ Λιμεν. Ταμείου Αἰγιάλης ὁρίζεται τὸ ὁμώνυμον νησίον.

5. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παόντος ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1935 καὶ λήγει τῇ 31 Μαρτίου 1945.

6. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παόντος καταργοῦνται τὰ Διατάγματα γ΄) 2 Δεκεμβρίου 1934 (310) καὶ β΄) 6 Σεπτεμβρίου 1921 (325).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφ)γὸς
Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(7)

Περὶ τῆς λιμεν. φορολογίας Ἁγίας Εὐφημίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 ἐδάφ. 2 τοῦ Ν. Δ. τῆς 22 Ἰουλίου 1923, κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 5988 (14)1934) τὰ ἄρθρα 8, 11 καὶ 17 τοῦ Ν. Δ. τῆς 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων» (181)1923) τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 3163 (181)1924) τὸ ἄρθρον 5 τοῦ διὰ τοῦ Νόμου 3968 κυρωθέντος Ν. Δ. 23)30 Σ)βρίου 1925 (67)1929) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ νόμου 4499 (91)1930) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. Δ. 13)13 Ν)βρίου 1927, κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 3807 (23)1929) τὴν ὑπ' ἀριθ. 47)1933 πρᾶξιν τῆς Λιμεν. Ἐπιτροπῆς Ἁγίας Εὐφημίας καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 9)1 1934 ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν Φορολογιῶν, Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀρ 0. 811)1934 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπι-

κρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1) Ἡ ὑπὲρ τοῦ Λιμεν. Ταμείου Ἁγίας Εὐφημίας φορολογία διαρρυθμίζεται ὡς ἑξῆς :

α) Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐν γένει εἰσαγόμενα 2 ο)ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ Δημοσίου Εἰσαγ. δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

β) Διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῆ κατὰ τὸ τελων. δασμολόγιον 5 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ) Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 40 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα, πλὴν τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχ. ε', 40 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

ε) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα μεταλλεύματα 40 λεπτὰ κατὰ τόννον.

Ϛ) Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαχοῦ, πλὴν τῶν μεταλλευμάτων, μίαν μὲν δραχ. κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐσωτερικοῦ, τρεῖς δὲ δραχμὰς κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐξωτερικοῦ, διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύσεως πέντε λεπτὰ κατὰ τόννον.

2) Τὰ ἐν τοῖς στοιχ. γ' καὶ δ' τῆς προηγουμένης παραγράφου ποσοστὰ λογίζονται διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ Κράτους μεταφερόμενα ἐλεύθερα προϊόντα ἀλλοδαπῆς ἐπὶ τοῦ τρίτου τῶν ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ δασμῶν.

3) Ἡ ὡς ἀνωτέρω φορολογία ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων διὰ τῶν παραλίων τῶν ἀνηκόντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος εἰς τὴν Κοινότητα Ἁγίας Εὐφημίας.

4. Ὡς ἕδρα τοῦ λιμεν. ταμείου Ἁγ. Εὐφημίας ὁρίζεται τὸ ὁμώνυμον χωρίον.

5. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1935 καὶ λήγει τῇ 31 Μαρτίου 1945.

6. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται τὸ ἀπὸ 15 Μαΐου 1931 Διάταγμα «περὶ τῆς λιμεν. φορολογίας Ἁγ. Εὐφημίας» (Ἐφ. Κυβ. 135)1931).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(8)

Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Πόρου (Καλαυρίας).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 ἐδαφ. 2 τοῦ Ν. Δ. 22 Ἰουλίου 1933, κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 5988 (14)1934) τὸ ἄρθρον 8, 11 καὶ 17 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων» (181)1923) τὸ ἄρθρ. 4 τοῦ Νόμου 3163)181)1924) τὸ ἄρθρον 5 τοῦ διὰ τοῦ Ν. 3968 κυρωθέντος Ν. Δ. 23)30 Σεπτεμβρίου 1925 (67)1929) τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου 4499 (91)940) τὴν ὑπ' ριθ. 56)1934 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Πόρου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 917)1934) ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμεν. Φορολογιῶν. Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 831)1934 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1) Ἡ ὑπὲρ τοῦ λιμεν. Ταμείου Πόρου (Καλαυρίας) φορολογία διαρρυθμίζεται ὡς ἑξῆς :

α) Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐν γένει εἰσαγόμενα 3 ο)ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ δημοσίου εἰσαγ. δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

β) Διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῆ κατὰ τὸ τελων. δασμολόγιον 5 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ) Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 25 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα πλὴν τῶν κατωτέρω ἀπὸ στοιχ. ε' 40 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

ε) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα μεταλλεύματα 40 λεπτὰ κατὰ τόννον.

στ) Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαχοῦ πλὴν τῶν μεταλλευμάτων μίαν μὲν δραχμὴν κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐσωτερικοῦ, τρεῖς δὲ δραχμὰς κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐξωτερικοῦ διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύσεως δέκα λεπτὰ κατὰ τόννον.

2. Τὰ ἐν τοῖς στοιχ. γ' καὶ δ' τῆς προηγουμένης παραγράφου ποσοστὰ λογίζονται διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ Κράτους μεταφερόμενα ἐλεύθερα προϊόντα ἀλλοδαπῆς ἐπὶ τοῦ τρίτου τῶν ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ δασμῶν.

3. Ἡ ὡς ἀνωτέρω φορολογία ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων διὰ τῶν παραλίων τῶν ἀνηκόντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος εἰς τὰς Κοινότητας Πόρου (Καλαυρίας), Δαμαλᾶ, Τριζῆνος καὶ Τακτικουπόλεως.

4. Ὡς ἕδρα τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου Πόρου ὁρίζεται ἡ ὁμώνυμος πόλις.

5. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1935 καὶ λήγει τὴν 31 Μαρτίου 1945.

6. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται καθ' ὃ μέρος ἀφορῶσι τὸ Λιμεν. Ταμεῖον Πόρου τὰ Διατάγματα. α) 11 Ὀκτωβρίου 1923 (312), β) 27 Δεκεμβρίου 1923 (14)1924), γ) 4 Ἀπριλίου 1925 (89), δ) 5 Αὐγούστου 1925 (220), ε) 3 Νοεμβρίου 1928 (235), στ) 18 Μαρτίου 1932 (85).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφ)γὸς

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(9)

Περὶ τῆς λιμεν. φορολογίας Ἀμαλιαπόλεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 ἐδάφ. 2 τοῦ Ν. Δ. 22 Ἰουλίου 1933, κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 5988 (14)1934) τὰ ἄρθρα 8. 11 καὶ 17 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμενικῶν Ταμείων» (181)1923), τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Νόμου 3163 (181)1924), τὸ ἄρθρον 5 τοῦ διὰ τοῦ Νόμου 3968 κυρωθέντος Ν. Δ. 23)30 Σεπτεμβρίου 1925 (67) 1929), τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου 4499 (91)1930), τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Ν. Δ. 13)13 Νοεμβρίου 1927, κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 3807 (23)1929), τὴν ὑπ' ἀριθ. 23)1934 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ἀμαλιαπόλεως καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 9) 3)1934 ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν Φορολογιῶν. Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 821)1934 γνωμοδότησιν τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Ἀμαλιαπόλεως φορολογία διαρυθμίζεται ὡς ἑξῆς :

α) Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐν γένει εἰσαγόμενα 1ο)ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ δημοσίου εἰσαγ. δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

β) Διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῆ κατὰ τὸ τελων. δασμολόγιον 1ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ) Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα 15ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα, πλὴν τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχ. ε'. 30 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

ε) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα μεταλλεύματα 20 λεπτὰ κατὰ τόννον.

στ) Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα ὡς καὶ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαχοῦ, πλὴν τῶν μεταλλευμάτων, μίαν μὲν δραχμὴν κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐσωτερικοῦ, τρεῖς δὲ δραχμ. κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐξωτερικοῦ, διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύσεως πέντε λεπτὰ κατὰ τόννον.

2. Τὰ ἐν τοῖς στοιχ. γ' καὶ δ' τῆς προηγουμένης παραγράφου ποσοστὰ λογίζονται διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ Κράτους μεταφερόμενα ἐλεύθερα προϊόντα ἀλλοδαπῆς ἐπὶ τοῦ τρίτου τῶν ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ δασμῶν.

3. Ἡ ὡς ἀνωτέρω φορολογία ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων διὰ τῶν παραλίων τῶν ἀνηκόντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος εἰς τὴν Κοινότητα Ἀμαλιουπόλεως.

4. Ὡς ἕδρα τοῦ λιμεν. Ταμείου Ἀμαλιαπόλεως ὁρίζεται τὸ ὁμώνυμον χωρίον.

5. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1935 καὶ λήγει τῇ 31 Μαρτίου 1945.

6. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται καθ' ὃ μέρος ἀφορῶσι τὸ λιμενικὸν Ταμεῖον Ἀμαλιαπόλεως τὰ Διατάγματα α) 11 Μαΐου 1923 (135), β) 5 Αὐγούστου 1925 (220), γ) 7 Ἰουλίου 1926 (263), δ) 5 Ἰουλίου 1929 (227) καὶ ε) 18 Μαρτίου 1932 (85).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(10)

Περὶ ἐπεκτάσεως λιμεν. φορολογίας Βονίτσης ἐπὶ γειτνιαζουσῶν παραλιῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Ν. Δ. τῆς 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων κλπ.» (181), τὴν ὑπ' ἀριθ. 19)1934 πρᾶξιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 824)1934 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Βονίτσης ἐπιβεβλημένη φορολογία ἐπεκτείνεται ἐπὶ τῶν γειτνιαζουσῶν παραλιῶν ἀπὸ τοῦ Αὔλακος Χελοβιβάρου συμπεριλαμβανομένου μέχρι τῶν ἐκβολῶν τοῦ ποταμοῦ Λουτρακίου συμπεριλαμβανομένων.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1935.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφ)γὸς

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(11)

Περὶ ἄρσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Μοναστηρακίου ἐκ τῶν παραλιῶν τῆς Κοινότητος Σεργούλας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Ν. Δ. τῆς 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων κλπ.» (181), τὴν ὑπ' ἀριθ. 21)1934 πρᾶξιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμενικῶν φορολογιῶν, καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 823)1934 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Μοναστηρακίου ἐπιβεβλημένη ἐπὶ τῶν παραλιῶν τοῦ τέως δήμου Εὐπαλίου φορολογία αἴρεται μόνον ὡς πρὸς τὰς παραλίας τὰς ἀνηκούσας εἰς τὴν Κοινότητα Σεργούλας.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1935.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφ)γὸς

Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

(12)

Περὶ ἐπεκτάσεως περιφερείας Τ. Π. Ἐλαιοπαραγωγῆς Ἀγρινίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 12 τοῦ Νόμου 3147 ὡς ἐτροποποιήθη δι' ἀ τοῦ ἄρθρου 1)17 τοῦ Ν. 3553 τὴν σχετικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Γεωργικοῦ Συμβουλίου καὶ τὴν σχετικὴν ταυτάτην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ περιφέρεια τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἐλαιοπαραγωγῆς Ἀγρινίου ἐπεκτείνεται καὶ εἰς τὰς Κοινότητας Νέας Ἀβώρανης καὶ Παναιτωλίου τοῦ τέως Δήμου Θεστιέων περιοριζομένης ἀντιστοίχως τῆς περιφερείας τοῦ Ταμείου Προνοίας Ἐλαιοπαραγωγῆς Θεστιέων, Ἀμφίας — Παρακαμπυλίων.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Δ)τος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Νοεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς

Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

(13)

Περὶ παραχωρήσεως δασικῆς ἐκτάσεως εἰς Σωτ. Δήμον.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 192 τοῦ Νόμου 4173 «περὶ δασικοῦ κώδικος», ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἄρθρου 57 τοῦ Νόμου 4687, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, παραχωροῦμεν εἰς τὸν Σωτήριον Βασ. Δήμου, κά-

τοικον Θεσσαλονίκης, ἀντὶ τιμήματος δραχμῶν δέκα χιλιάδων καταβλητέων εἰς πέντε ἴσας ἐτησίας δόσεις τὴν κατωτέρω περιγραφομένην ἔκτασιν εἰς θέσιν Μέση-Διάπορος τῆς περιφερείας Ἁγίου Νικολάου πρὸς ἐξημέρωσιν τῶν ἐν αὐτῇ φυομένων ἀγριελαιῶν.

Ἡ παραχωρουμένη ἔκτασις ἐμβαδοῦ πεντήκοντα (50) περίπου στρεμμάτων ὁρίζεται : Ἀνατολικῶς μὲ παραχωρηθεῖσαν ἔκτασιν, δυτικῶς μὲ βραχώδη ἔκτασιν, ἀρκτικῶς μὲ βραχώδη ἔκτασιν καὶ θάλασσαν καὶ μεσημβρινῶς μὲ ὁμοίαν βραχώδη ἔκτασιν.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Νοεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς

Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

---

(14)

Περὶ παραχωρήσεως δασικῆς ἐκτάσεως εἰς Ἀστέριον Πάργαν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 192, Ν.Δ. 4173, ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 57 Νόμου 4687, τὴν ὑπ' ἀριθ. 350 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δασῶν, δι' ἧς ἠρμηνεύθησαν αἱ ὡς ἄνω διατάξεις, ὡς καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 94868 ἐ. ἔ. ἔγγραφον τῆς Γενικῆς Διοικήσεως Μακεδονίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ, παραχωροῦμεν εἰς τὸν Ἀστέριον Β. Πάργαν, κάτοικον Συκιᾶς Χαλκιδικῆς, ἀντὶ δραχμῶν τεσσάρων χιλιάδων (4.000) καταβληθησομένων ἐφ' ἅπαξ τὸ 1)5 ἐξ ἀδιαιρέτου τῆς ἐν θέσει «Ἀμπελος» περιφερείας Συκιᾶς δασικῆς ἐκτάσεως πρὸς ἐμβολιασμὸν τῶν ἐν αὐτῇ εὑρισκομένων ἀγριελαιῶν τῶν ὑπολοίπων 4)5 ἐξ ἀδιαιρέτου ἀνηκόντων εἰς τὸν ἴδιον.

Ἡ ἀνωτέρω δασικὴ ἔκτασις, τῆς ὁποίας τὸ παραχωρούμενον 1)5 εἶνε εἴκοσι στρέμματα, ὁρίζεται : Ἀνατολικῶς μὲ ρεῦμα ὅριον διακατεχομένου δάσους αἰτοῦντος, δυτικῶς μὲ μικρὸν ρεῦμα, βορείως μὲ ὅμοιον δάσος Ἀστεο. Πάσγα (ἀνωθεν) οὗτινος δὲν ὑφίστανται ἀγριελαῖαι (εἰς τὸ μέσον περίπου τῆς ἐφ' ἧς ἡ ὅλη ἔκτασις κλιτύος)· καὶ νοτίως μὲ ρεῦμα ὅριον δάσους καὶ Μονῆς Μεγ.-Λαύρας.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Νοεμβρίου 1934

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς

Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ἀριθ. πρωτ. 603. (15)

Περὶ ἐγκρίσεως συμφωνίας πωλήσεως 23.517 δεμάτων καπνοῦ πρὸς Εὐστ. Λουκέλλην.

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Πρὸς τὸν κ. ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν

Ἔχω τὴν τιμὴν νὰ διαβιβάσω ὑμῖν ἀπόσπασμα τῆς ΝΕ Συνεδριάσεως τῆς 11ης Δεκεμβρίου 1934 τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου (ὑπ' ἀριθ. 1), ὡς ἑξῆς:

«Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἔχον ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου 5411 (ἄρθρον 1 ἐδάφ. 2 τοῦ ἀπὸ 23 Σεπτεμβρίου 1931 Νομοθ. Διατάγματος) περὶ ἐξαγορᾶς ἐμπορευσίμων καπνῶν προτάσει τοῦ κ. ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ καὶ μετὰ τὴν ἀπὸ 7 Δεκεμβρίου ἐ. ἔ. ἀπόφασιν τῆς Κ.Ε.Α.Δ.Κ. ἐγκρίνει τὴν ὑπὸ τῆς ἐν Θεσσαλονίκῃ Ἐπιτροπῆς πωλήσεως τῶν κατὰ τὸν ὡς ἄνω Νόμον συγκεντρωμένων καπνῶν γενομένην συμφωνίαν μετὰ τοῦ καπνεμπόρου Εὐστ. Λουκέλλη διὰ τὴν πώλησιν αὐτῷ ἑνὸς τμήματος τῶν ὡς ἄνω καπνῶν.

Ἡ συμφωνία μετὰ τοῦ ὡς ἄνω καπνεμπόρου γίνεται διὰ 23.517 δέματα ἐκ κιλῶν 585.745 καὶ ἐπὶ μέσῃ τιμῇ 0.585 Ὁλλανδικῶν Φλωρινίων κατὰ κιλὸν καὶ ἐπὶ τῇ εἰδικῇ τιμῇ δι' ἑκάστην μερίδα καὶ ποότητα τῇ ὁριζομένῃ εἰς τὸ ἀπὸ 30 Νοεμβρίου ἐ.ἔ. πρακτικὸν τῆς ὡς ἄνω ἐπιτροπῆς πωλήσεως καὶ ὑπὸ τοὺς κάτωθι προσθέτους ὅρους.

1) Ἡ παραλαβὴ τῶν καπνῶν θὰ γίνῃ εἰς τὰς ἐν Θεσσαλονίκῃ ἀποθήκας τῆς ἐπιτροπῆς, θέλει δὲ περατωθῇ μέχρι τέλους Ἰανουαρίου 1935.

2) Ἡ πληρωμὴ θὰ γίνῃ τοῖς μετρητοῖς καὶ ἅμα τῷ πέρατι τῆς ζυγίσεως τῶν καπνῶν.

3) Θὰ κατατεθοῦν ἀπὸ τοῦδε εἰς τὸ ἐν Θεσσαλονίκῃ Ὑποκατάστημα τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης διὰ λ)ημὸν τῆς Γεν. Διευθύνσεως Κ.Ε.Α.Δ.Κ. ὑπὸ τοῦ ὡς ἄνω ἐμπόρου πρόσθετος καταβολὴ δραχ. πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) ὡς ἐγγύησις διὰ τὴν ἀκριβῆ ἐκπλήρωσιν τῶν ὅρων τῆς συναπτομένης συμφωνίας ἤτοι ἐν συνόλῳ 1.000.000 δρ. ὡς ἐγγύησις διὰ τὰς μέχρι τοῦδε γενομένας αὐτῷ πωλήσεις.

4) Τὸ ἀπόβαρον θὰ ὑπολογισθῇ πρὸς γραμμάρια 140 κατὰ δέμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΑΚΡΗΣ

Ἀρ.θ. πρωτ. 152277.

Δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς

Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ