ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Δεκεμβρίου 1934 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 438

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τοῦ συνοικισμοῦ Ἁγ. Δημητρίου Ἀθηνῶν. 1
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Μαρκοπούλου Μεσογαίας. 2
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου συνεταιρισμοῦ Βούλας. 3
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν. 4
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν. 5
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν. 6
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν. 7
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Κατερίνης παρὰ τὴν Δημοτ. ἀγοράν. 8
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Χανίων. 9
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Κοζάνης. 10
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς κώμης Ἀμφιλοχίας (Βάλτου). 11
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Λουτρακίου. 12
Περὶ δωρεὰν μεταφορᾶς δ.' Ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων ἀπόρων ἐπιβατῶν. 13
Περὶ ἀπαλλαγῆς ἐπιβατηγῶν τινων ἀτμοπλοίων τῆς ὑποχρεώσεως ἐγκαταστάσεως ἀσυρμάτου καὶ καθορισμοῦ συναφῶν λεπτομερειῶν. (Ἀναδημοσίευσις). 14

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τοῦ συνοικισμοῦ Ἁγ. Δημητρίου Ἀθηνῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2767 ἐ. ἔ. ἀναθεωρητικὴν γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 184 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ἁγ. Δημητρίου Ἀθηνῶν, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ἐγκεκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου τοῦ συνοικισμοῦ Ἁγ. Δημητρίου Ἀθηνῶν, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 93886 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Π. ΡΑΛΛΗΣ

(2)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Μαρκοπούλου Μεσογαίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2144 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 20 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ἐγκεκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Μαρκοπούλου Μεσογαίας, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημ. Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 59945 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικοῖς τέταρσι δ αγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Π. ΡΑΛΛΗΣ

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου συνεταιρισμοῦ Βούλας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2514 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν σχεδίου συνεταιρισμοῦ Βούλας ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 97062 πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Π. ΡΑΛΛΗΣ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2825 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημ. Ἔργων, παρελθούσης ἀπράκτου τῆς πρὸς γνωμοδότησιν τοῦ Δημ. Συμβουλίου προθεσμίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρί-

νομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου πόλεως Ἀθηνῶν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀργολίδος (Ἀμπελοκήπων), ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 92405 ἐ. ἔ. σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2606 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 1708)1932 πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀθηναίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου πόλεως Ἀθηνῶν παρὰ τὴν ὁδὸν Παμφαίου καὶ Εὐφρονίου, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 98187 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

(6)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2857 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 354 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀθηναίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου πόλεως Ἀθηνῶν παρὰ τὸ Δ' Νεκροταφεῖον (ὁδὸν Ἀρχιμήδους) ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 94699 ἐ. ἔ. σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

(7)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ἀθηνῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2801 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, παρελθούσης ἀπράκτου τῆς πρὸς γνωμοδότησιν τοῦ Δημ. Συμβουλίου προθεσμίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου πόλεως Ἀθηνῶν παρὰ τὴν ὁδὸν Ἀργυροπόλεως ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 95230 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

(8)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Κατερίνης παρὰ τὴν Δημοτ. ἀγοράν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2682 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 25 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Κατερίνης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου πόλεως Κατερίνης παρὰ τὴν Δημοτικὴν ἀγοράν ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ Δημ. Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 88983 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

(9)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Χανίων

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2856 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 104 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Χανίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου πόλεως Χανίων ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Δραγούμη ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσ. Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 96069 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ σχεδιαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

(10)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Κοζάνης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2604 ἐ.

γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 64 ἔτους 1932 πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Κοζάνης, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Κοζάνης, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 82137 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

(11)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς κώμης Ἀμφιλοχίας (Βάλτου).

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1925 Νομ. Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἄριθ. 2858 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 52 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Ἀμφιλοχίας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου κώμης Ἀμφιλοχίας (Βάλτου) ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημ. Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 98170 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

(12)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Λουτρακίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 2735 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 103 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Λουτρακίου—Περαχώρας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπι τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου πόλεως Λουτρακίου παρὰ τὸ Ξενοδοχεῖον τῆς Ἀγγλίας ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 91346 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ σχεδιαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Δεκεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΡΑΛΛΗΣ

(13)

Περὶ δωρεὰν μεταφορᾶς δι' Ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων ἀπόρων ἐπιβατῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν Νόμον 6059 «περὶ ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν», ἄρθρον 5 παρ. 1 ἐδ. ζ' καὶ ἄρθρον 6 παρ. 1 ἐδ. δ', προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ στηριζομένη εἰς γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ σύμφωνον γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας (ὑπ' ἀριθ. 847)1934) ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Ἡ δυνάμει τῶν ἄρθρων 5 παρ. 1 ἐδ. ζ' καὶ 6 παρ. 1 ἐδ. δ' τοῦ Νόμου 6059 δωρεὰν δι' Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἢ ἀκτοπλοούντων φορτηγῶν πλοίων μεταφορὰ τῶν ἐκτοπιζομένων, παλιννοστουμένων εἰς τὴν ἰδιαιτέραν αὐτῶν πατρίδα ἐργατῶν θαλάσσης καὶ λοιπῶν ἀπόρων, ἀνέργων καὶ ναυαγῶν, ἐνεργεῖται βάσει εἰδικῶν σημειωμάτων, ἐκδιδομένων ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς τοῦ λιμένος, ἐξ οὗ πρόκειται ν' ἀναχωρήσῃ τὸ ὑπὲρ οὗ τὸ σημείωμα πρόσωπον.

2. Τὰ σημειώματα ταῦτα ἐκδίδονται ἐπὶ τῇ προφορικῇ ἠτιολογημένῃ αἰτήσει τοῦ ἐνδιαφερομένου μετ' ἔλεγχον τῆς ταυτότητος καὶ ἐπαγγέλματός του καὶ μετὰ τὴν ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἀρχῆς ἐξακρίβωσιν ὅτι ὁ αἰτῶν τὴν δωρεὰν μεταφορὰν εἶναι ἄπορος καὶ ὅτι ἐκτὸς τούτου ἀνήκει εἴς τινα τῶν ἐν τῷ Νόμῳ ἀναφερομένων κατηγοριῶν προσώπων δικαιουμένων νὰ τύχωσι δωρεὰν μεταφορᾶς δι' Ἑλληνικῶν πλοίων.

Ἄρθρον 2.

1. Ὁ ἔλεγχος τῆς ταυτότητος καὶ ἐπαγγέλματος τοῦ αἰτοῦντος ἐνεργεῖται βάσει τῶν εἰς χεῖρας αὐτοῦ ἐπισήμων σχετικῶν πιστοποιητικῶν ἢ βεβαιώσεων, τοιούτων δὲ μὴ ὑπαρχόντων, βάσει πιστοποιητικῶν τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς τοῦ τόπου τῆς γεννήσεώς του ἢ τῆς διαμονῆς του, ἐὰν δὲ πρόκειται περὶ ἐργάτου θαλάσσης, ἐκ τοῦ ναυτικοῦ φυλλαδίου του.

2. Ἡ βεβαίωσις τῆς ἀπορίας καὶ ἡ διαπίστωσις ὑπάρξεως παρὰ τῷ αἰτοῦντι νομίμου καὶ ἀποχρῶντος λόγου διὰ τὴν χορήγησιν αὐτῷ σημειώματος δωρεὰν μεταφορᾶς ἐνεργεῖται κατ' ἐλευθέραν κρίσιν τῆς ἁρμοδίας Ἀρχῆς, τοῦ αἰτοῦντος ὑποχρέου ὄντος α) νὰ ἀποδείξῃ καθ' ὃν αὐτὴ ἤθελεν ὁρίσει τρόπον καὶ ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ ἄρθρου 6 τοῦ παρόντος ὅτι εἶναι ἄπορος καὶ ὅτι συντρέχει παρ' αὐτῷ ἰδιότης τις ἐκ τῶν ἐν τῷ ἰδίῳ ἄρθρῳ περιοριστικῶς κατονομαζομένων καὶ β; δηλώσῃ τὸν λιμένα εἰς ὃν πρόκειται ν' ἀποβιβασθῇ καὶ δικαιολογήσῃ ἐπαρκῶς κατὰ τὴν κρίσιν τῆς αὐτῆς Ἀρχῆς τὴν αἰτίαν, δι' ἣν οὗτος ἐπιθυμεῖ νὰ μεταβῇ εἰς τὸν δηλωθέντα τόπον.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐφ' ὅσον ἡ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ παρόντος ἁρμοδία Λιμενικὴ Ἀρχὴ ἤθελε βεβαιωθῇ ὑπὸ ἰδίαν αὐτῆς εὐθύνην ὅτι συντρέχει νόμιμος καὶ ἀποχρῶν λόγος δωρεὰν μεταφορᾶς δι' Ἑλληνικοῦ πλοίου τοῦ αἰτοῦντος ἄπορου, χορηγεῖ αὕτη εἰς αὐτὸν εἰδικὸν σημείωμα, ὅπως ταξειδεύσῃ δωρεὰν μέχρι τοῦ αἰτουμένου λιμένος ὑπὸ τοὺς ὅρους καὶ περιορισμοὺς τοῦ παρόντος Διατάγματος.

2. Τὸ σημείωμα τοῦτο ἀποκοπτόμενον ἐξ εἰδικοῦ τριπλοτύπου ἐντύπου, ἠριθμημένου κατ' αὔξοντα ἀριθμὸν καὶ οὗτινος ὁ τύπος ὁρισθήσεται δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ναυτικῶν (Δ. Ε. Ν.) ἀπευθύνεται πρὸς τὸν πράκτορα ἢ, ἐν ἐλλείψει, εἰς τὸν πλοίαρχον τοῦ πλοίου, δι' οὗ πρόκειται νὰ ταξειδεύσῃ ὁ ἄπορος, ἀφοῦ πρότερον συμπληρωθῇ τοῦτο δεόντως καὶ ἐπικολληθῇ εἰς τὴν οἰκείαν θέσιν ἡ φωτογραφία αὐτοῦ, ἥτις καὶ σφραγίζεται διὰ τῆς σφραγῖδος τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς καὶ μονογράφεται παρὰ ταύτης.

3. Ὁ πράκτωρ, παραλαμβάνων τὸ σημείωμα, ὑποχρεοῦται, ὅπως ἀνταλλάξῃ τοῦτο διὰ κανονικοῦ εἰσιτηρίου γ' θέσεως, τὸ ὁποῖον παραδίδει δωρεὰν εἰς τὸν ἄπορον, ἀφοῦ πρότερον ἐπικολλήσῃ ἐπὶ τοῦ εἰσιτηρίου ἑτέραν ὁμοίαν φωτογραφίαν τοῦ ἀπόρου, σφραγίσῃ δεόντως ταύτην καὶ ἀναγράψῃ ἐπὶ τοῦ εἰσιτηρίου τὸν ἀριθμὸν τοῦ σημειώματος τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, τὸ ὀνοματεπώνυμον τοῦ ἀπόρου καὶ τὸν λιμένα, εἰς ὃν οὗτος προτίθεται νὰ ἀποβιβασθῇ.

Ἄρθρον 4.

Ἀπαγορεύεται ἡ ἔκδοσις σημειωμάτων διὰ τὴν δωρεὰν μεταφορὰν ἀπόρων ἀνέργων πρὸς εὕρεσιν ἐργασίας εἰς Πειραιᾶ, Θεσσαλονίκην καὶ Καβάλλαν.

Ἄρθρον 5.

1. Ἔκδοσις σημειωμάτων διὰ τὴν δωρεὰν μεταφορὰν ἀπόρων πέραν τῶν δέκα κατ' ἀνώτατον ὅριον, κατὰ πλοῖον καὶ καθ' ἑκάστην διαδρομὴν δρομολογιακῆς γραμμῆς δὲν ἐπιτρέπεται, τοῦ πράκτορος ἢ τοῦ πλοιάρχου τοῦ πλοίου, δικαιουμένων, ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν σημειωμάτων ὑπερέβη τὸ ἀνωτέρω ἐπιτρεπόμενον ἐκ τοῦ Νόμου ὅριον, νὰ μὴ ἀποδέχωνται ταῦτα.

Ἄρθρον 6.

1. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ παρόντος Διατάγματος θεωρεῖται:

α) Ἄπορος, ὁ ἀποδεδειγμένως στερούμενος, ἐν ᾧ τόπῳ διαβιοῖ, τῶν μέσων τῆς συντηρήσεώς του καὶ μὴ δυνάμενος τὰ ἀπαραίτητα οἰκονομικὰ μέσα διὰ νὰ ταξειδεύσῃ μέχρι τοῦ λιμένος, εἰς τὸν ὁποῖον ἐπιθυμεῖ νὰ μεταβῇ, τῆς τοιαύτης ἀπορίας δυναμένης, ἐφ' ὅσον ζητηθῇ ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἀρχῆς, νὰ βεβαιοῦται ἐγγράφως ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Κρατικῆς Ὑγιεινῆς καὶ Ἀντιλήψεως ἢ, ὅπου δὲν ὑπάρουν τοιαῦται, παρὰ τῶν οἰκείων Γενικῶν Διοικήσεων ἢ Νομαρχιῶν τοῦ Κράτους ἢ τῶν ὑπηρεσιῶν τῶν ἐκασταχοῦ λειτουργούντων «Πατριωτικῶν Ἱδρυμάτων προστασίας τοῦ παιδιοῦ» καὶ τῶν Φιλανθρωπικῶν Ἑταιρειῶν.

Εἰς τὴν ἔννοιαν τοῦ ἀπόρου καὶ ἀνέργου περιλαμβάνονται καὶ οἱ ἀπόφοιτοι τῶν φυλακῶν, οἱ στερούμενοι τῶν μέσων διὰ μετάβασιν εἰς τὴν ἰδιαιτέραν αὐτῶν πατρίδα ἢ εἰς μέρη ἔνθα εἶναι δυνατὴ ἡ εὕρεσις ἐργασίας.

β) Ἄνεργος, ὁ ἀκουσίως στερούμενος ἐργασίας, τῆς τοιαύτης ἀνεργίας, δυναμένης ἐφ' ὅσον ὑπὸ τῆς οἰκείας Ἀρχῆς ἤθελε ζητηθῇ, νὰ βεβαιοῦται, ἐὰν μὲν πρόκειται περὶ ἐργάτου θαλάσσης, ὑπὸ τοῦ Γραφ. Ναυτικ. Ἐργασίας ἢ, ὅπου τοιοῦτο δὲν λειτουργεῖ, ὑπὸ τῆς οἰκείας ναυτικῆς ὀργανώσεως ἢ καὶ ἐξ ἄλλων κατὰ τὴν κρίσιν τῆς οἰκείας Λιμενικῆς Ἀρχῆς στοιχείων, ἐὰν δὲν πρόκειται περὶ ἐργάτου ξηρᾶς, ὑπὸ τῆς Διοικήσεως τῆς Γεν. Συνομοσπονδίας ἐργατῶν ἢ ἄλλων συντηρητικῶν ἐργατικῶν ὀργανώσεων, ἐὰν δὲ δὲν πρόκειται περὶ ἐργάτου ὑπὸ τῆς οἰκείας Δημοτικῆς Ἀρχῆς ἢ ἄλλης ἀνεγνωρισμένης φιλανθρωπικῆς ὀργανώσεως.

γ) Ἐκτοπιζόμενος, ὁ μετ' ἀπόφασιν τῆς οἰκείας Διοικήσεως Χωροφυλακῆς ἀπομακρυνόμενος τοῦ τόπου ἔνθα διαβιοῖ, στερούμενος δὲ τῶν μέσων ὅπως ταξειδεύσῃ πρὸς μετάβασιν εἰς τὸν ὁρισθέντα δι' αὐτὸν τόπον ἐγκαταστάσεως.

δ) Ναυαγός, πᾶς ὑπὸ οἱανδήποτε ἰδιότητα ἐπιβαίνων πλοίου, καταστάντος συνεπείᾳ ναυτικοῦ ἀτυχήματος ἀνικάνου πρὸς συνέχισιν τοῦ ταξειδίου του, στερούμενος τῶν οἰκονομικῶν μέσων πρὸς μετάβασιν εἰς τὴν ἰδιαιτέραν αὐτοῦ πατρίδα.

ε) Παλιννοστούμενος, πᾶς προτιθέμενος νὰ μεταβῇ εἰς τὴν ἰδιαιτέραν αὐτοῦ πατρίδα ἐργάτης θαλάσσης, στερούμενος τῶν πρὸς τοῦτο οἰκονομικῶν μέσων καὶ μὴ δικαιούμενος νὰ ἀπαιτήσῃ κατὰ νόμον παρὰ τοῦ ἐξ οὗ ἀπελύθη πλοίου ἔξοδα παλιννοστήσεως διὰ τὴν εἰς τὴν ἰδιαιτέραν του πατρίδα μετάβασιν.

στ) Λιμενικὴ Ἀρχή, ἡ ἐν ἑκάστῳ λιμένι τοῦ Κράτους ἀσκοῦσα καθήκοντα Διοικήσεως Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ Ἀρχή

Ἄρθρον 7.

1. Αἱ κυριώτεραι δρομολογιακαὶ γραμμαὶ μετὰ τῶν λιμένων ἀφετηρίας καὶ προσεγγίσεως ἑκάστης τούτων, αἱ ἐκ τῶν λιμένων τούτων δικαιούμεναι εἰς ἔκδοσιν σημειωμάτων Λιμενικαὶ Ἀρχαὶ ὡς καὶ ὁ κατ' ἀνώτατον ὅριον ἀριθμὸς τῶν σημειωμάτων, τὰ ὁποῖα ἑκάστη τούτων δικαιοῦται νὰ ἐκδίδῃ καθ' ἑκάστην διαδρομὴν δρομολογιακῆς γραμμῆς ὁρίζονται εἰς τὸν προσηρτημένον τῷ παρόντι Διατάγματι πίνακα Α'.

2. Εἰς τὰς δρομολογικὰς γραμμὰς περὶ ὧν δὲν προβλέπει ὁ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον πίναξ Α', ἢ διὰ τὰς ἐκτάκτους παρ' Ἑλληνικῶν ἀτμοπλοίων ἐκτελουμένας ὡς καὶ προκειμένου περὶ τῶν τοπικῶν τοιούτων, ὁ ἀριθμὸς τῶν σημειωμάτων, τὰ ὁποῖα ἑκάστη Λιμενικὴ Ἀρχὴ λιμένος ἀφετηρίας καὶ προσεγγίσεως δικαιοῦται νὰ ἐκδίδῃ διὰ τὴν δωρεὰν μεταφορὰν ἀπόρων καθορίζεται εἰς τὸν προσηρτημένον τῷ παρόντι πίνακα Β'.

3. «Διαδρομὴ δρομολογιακῆς γραμμῆς», ἐφ' ὅσον μὲν πρόκειται περὶ πλοίου, τὸ ὁποῖον, μετὰ τὴν ἐκτέλεσιν πλήρους τοῦ ἐξαγγελουμένου δρομολογίου του, μέλλει νὰ ἐπαναπλεύσῃ εἰς τὸν λιμένα τῆς δι' αὐτοῦ ὁρισθείσης ἀφετηρίας του νοεῖται κατὰ τὸ παρὸν Διάταγμα ἡ ἀπὸ τοῦ λιμένος τῆς ἀφετηρίας ταύτης μέχρι τοῦ ἐπαναπλοῦ του διάρκεια τοῦ πλοῦ, ἔστω, καὶ, ἐὰν κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ δρομολογίου του, τὸ πλοῖον τοῦτο ἐκτείνει τὰς προσεγγίσεις του καὶ εἰς τὴν ἀλλοδαπήν, ἐν ἐναντίᾳ δὲ περιπτώσει, νοεῖται ἡ ἀπὸ τοῦ λιμένος τῆς κατὰ τὸ δρομολόγιον ἀφετηρίας τοῦ πλοίου μέχρι τοῦ ἐν τῇ ἡμεδαπῇ λιμένος τοῦ τελικοῦ αὐτοῦ προορισμοῦ ἢ τῆς τελευταίας προσεγγίσεώς του διάρκεια τοῦ ταξειδίου.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Νοεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Α. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΠΙΝΑΞ Α'.

Ἐμφαίνων τὸν κατ' ἀνώτατον ὅριον ἐπιτρεπόμενον ἀριθμὸν δωρεὰν μεταφορᾶς ἀπόρων ἐξ ἑκάστης προσεγγίσεως τῶν κάτωθι δρομολογιακῶν γραμμῶν (περιλαμβανουσῶν τὰς προσεγγίσεις ἑκάστης διαδρομῆς, ἤτοι μεταβάσεως καὶ ἐπιστροφῆς, συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 7 παρ. 3 τοῦ Δ)τος).

I. Γραμμὴ Ἀργολικοῦ

Πειραιεὺς 2 — Αἴγινα Ο — Μέθανα Ο—Πόρος Ο — Ὕδρα Ο — Ἑρμιόνη Ο—Σπέτσαι Ο — Λεωνίδιον Ι— Ἄστρος Ο — Ναύπλιον Ι=4.

II. Γραμμὴ Εὐβοϊκοῦ Θεσσαλονίκης

Πειραιεὺς 2 — Χαλκὶς Ι — Αἰδηψὸς Ι — Βόλος 2 — Θεσσαλονίκη 2=8.

III. Γραμμὴ Πειραιῶς—Εὐβοϊκοῦ— Θεσσαλονίκης — Ἀλεξανδρουπόλεως.

Πειραιεὺς 2 — Χαλκὶς Ο — Αἰδηψὸς Ο — Βόλος Ι — Θεσσαλονίκη 2 — Ἅγιον Ὄρος Ι — Καβάλλα 2 — Πόρτο Λάγο Ο — Ἀλεξανδρούπολις Ι — Κάστρον Ι — Μήθυμνα Ο — Πλωμάριον Ο — Μυτιλήνη (Γέρα) Ο — Χίος Ο — Πειραιεὺς 0=10.

IV. Γραμμὴ Κορινθιακοῦ.

Πειραιεὺς 2 — Λουτράκι Ο —Ἰτέα Ο — Γαλαξείδιον Ο — Βρυντινίτσα Ο — Αἴγιον Ο — Ναύπακτος Ο — Κρυονέριον Ο — Πάτραι 3=5.

V. Γραμμὴ Ἀκαρνανίας — Ἀμβρακικοῦ.

Α'. Πειραιεὺς 2 — Πάτραι 1 — Ἀστακὸς (Κάλαμος— Μύτικα — Ζαβέρδα — Λευκὰς) 1 — Πρέβεζα 1 —Κόπραινα 0 — Ἀμφιλολία 0=5.

Β'. Πειραιῶς 2 — Λουτράκιον 0 — Πάτραι 2 — Σάμη 0 — Ἁγ. Εὐφημία 0 — Φισκάρδον 0 — Βασιλικὴ 0 Λευκὰς 1 —Πρέβεζα 1 — Κόπραινα 0 — Ἀμφιλοχία 0=6.

VI. Γραμμὴ Κορινθιακοῦ — Ἀμβρακικοῦ — Πάργας — Κερκύρας.

Α'. Πειραιεὺς 2 — Πάτραι 2 — Ἰθάκη 0 — Λευκὰς 0 Πρέβεζα 0 — Πάργα 1 Κέρκυρα 0 — Ἡγουμενίτσαν 1=6

Β'. Πειραιεὺς 2 — Λουτράκιον 0 — Πάτραι 2 — Σάμη 0 — Κέρκυρα 2=6.

VII. Γραμμὴ Κεφαλληνίας — Ἀμβρακικοῦ — Ἠπείρου.

Πειραιεὺς 2 — Πάτραι 2 — Σάμη 0 — Πύλαρος 0 Φισκάρδον 0 — Λευκὰς 0 — Πρέβεζα 0 — Πάργα 1 Παξοὶ 1 — Κέρκυρα 0 — Σαγιάδα 1 — Ἡγουμενίτσα 1 Κόπραινα 0 — Ἀμφιλοχία 0=8.

VIII. Γραμμὴ Ἀμβρακικοῦ.

Πειραιεὺς 2 — Λουτράκιον 0 — Πάτρα 1 — Ἰθάκη 0 Λευκὰς 0 — Πρέβεζα 1 — Κόπραινα 1 — Ἀμφιλοχία 1=6

IX. Γραμμὴ Ἰονίων Νήσων.

Πειραιεὺς 2 — Πάτραι 1 — Ζάκυνθος 1 Ληξούριον 1 Ἀργοστόλιον 1=5.

X. Γραμμὴ Πελοποννήσου (Καλαμῶν).

Πειραιεὺς 3 — Μονεμβασία 0 —Νεάπολις 0 Ἁγ. Πελαγία 0 — Γύθειον 0 — Γερολιμὴν 1 — Μέζαπον 0 — Λιμένιον 0 — Καλάμαι 1 — Κορώνη 1 —Μεθώνη 1 —Πύλος 1 — Μάραθος 0 — Ἁγ. Κυριακὴ 0 — Κυπαρισσία 1 Κατάκωλον 1=10.

Πειραιεὺς 3 — Χίος 1 — Μυτιλήνη 1=5.

Πειραιεὺς 3 — Χίος 1 — Μυτιλήνη 1=5.

XII. Γραμμὴ Χίου — Μυτιλήνης — Ἀλεξανδρουπόλεως— Θεσσαλονίκης — Βόλου — Εὐβοίκοῦ.

Πειραιεὺς 3 — Χίος 0 — Μυτιλήνη 0 — Κάστρον 1 Ἀλεξανδρούπολις 1 —Καβάλλα 2 — Ἅγ. Ὄρος 1 — Θεσσαλονίκη 0 — Αἰδηψὸς 0 — Χαλκὶς 0 — Πειραιεὺς 0=8.

XIII. Γραμμὴ Περιφερειακῆς Σύρου —Νήσων Αἰγαίου—Καβάλλας — Θεσσαλονίκης.

Πειραιεὺς 4 —Σύρος 0 — Καρκινάγρι 0 — Α. Κήρυκος 0 — Φοῦρνοι 0 — Μαραθόκαμπος 0 — Τηγάνι 0 Βαθὺ 1 — Καρλόβασι 1 —Χίος 1 — Καρδάμυλλα 0 —Βολισσὸς 0—Ψαρὰ 1—Γέρα 0—Πλωμάριον 0—Μυτιλήνη 1 Μήθυμνα 0 — Πέτρα 0 — Σίγρι 0 — Ἁγ. Εὐστράτιος 0 — Μούδρον 0 — Κάστρον 0 — Σαμοθράκη 0 — Ἀλεξανδούπολις 0 — Πόρτο Λάγο 0 — Καβάλλα 1 — Λιμένες Χαλκιδικῆς 0 —Θεσσαλονίκη 0=10.

XIV. Γραμμὴ Βορείων Σποράδων (Μέσω Κύμης).

Πειραιεὺς 3 — Λαύριον 0 — Κάρυστος 0 — Κύμη 1 Σκῦρος 1—Ἀλλήνησος 0 — Σκόπελος 1—Γλῶσσα 0 Σκίαθος 1 Τρίκκερι 0 — Βόλος 1=8.

XV. Γραμμὴ Ἄνδρου.

Πειραιεὺς 2 — Σύρος 1 — Τῆνος 1 —Ὑστέρνια 1 — Ἄνδρος 1 — Κόρθιον 1=7.

XVI. Γραμμὴ Κυκλάδων (Νάξου).

Α'. Πειραιεὺς 2 — Σύρος 1 — Πάρος 1 — Νάξος 1=5.

Β'. Πειραιεὺς 2 — Σύρος 1 — Πάρος 1 —Νάξος 1 Θήρα 1 — Οἶα 1=7.

XVII. Γραμμὴ Μήλου (Δυτικῶν Κυκλάδων).

Πειραιεὺς 2 — Κέα 1 — Λουτρὰ 0 — Μέριχα 0 — Σύρος 0—Σέριφος 0—Σίφνος 0—Κίμωλος 0 - Μῆλος 1=4.

XVIII. Γραμμὴ Κυκλάδων (Ἀμοργοῦ).

Πειραιεὺς 3 — Σύρος 1 — Πάρος—0—Νάξος 0—Ἀπόλλων 1—Μουτσούνα 1 — Κουφονήσια 1—Ἅγ. Γεώργιος 1 — Σχοινοῦσαι 1 — Αἰγιάλη 1=10.

XIX. Γραμμὴ Κυκλάδων (Θήρας).

Πειραιεὺς 2 — Σύρος 1 — Τῆνος 0 — Πάρος 1 —Νάξος 1 —Ἴος 1 — Οἶα 1 —Θήρα 1=8.

XX. Γραμμὴ Σάμου.

Α'. Πειραιεὺς 2 — Σύρος 1—Τῆνος 0—Μύκονος 1 — Ἅγ. Κήρυκος 1 — Καρλόβασι 1 Βαθὺ 1=7.

Β'. Πειραιεὺς 2 —Σύρος 1 — Τῆνος 0 — Μύκονος 1 Ἀρμενιστὴ 1 — Εὔδηλος 1—Καρλόβασι 0—Βαθὺ 1=8.

XXI. Γραμμὴ Πειραιῶς — Χανίων.

Α'. Πειραιεὺς 3—Ἡράκλειον 1 — Ρέθυμνον 1—Χανιὰ 1=6.

Β'. Πειραιεὺς 3 — Χανιὰ 0—Ρέθυμνον 0—Ἡράκλειον 0 Χερσόνησος 1 — Ἅγ. Νικόλαος 1 — Παχεῖα Ἄμμος 1 Σητεία 1=7.

XXII. Γραμμὴ Λακωνικοῦ.

Α'. Πειραιεὺς 3 — Μονεμβασία 1 —Νεάπολις 1 —Ἁγ. Πελαγία 1—Γύθειον 1=7.

Β'. Πειραιεὺς 2 — Μονεμβασία 0 — Νεάπολις 0 —Ἁγ. Πελαγία 0 — Γύθειον 1 — Πόρτο Κάγιο 1 — Γερολιμὴν 1 Μέζαπον 1 —Λιμένιον 1 — Σελινίτσα 1 —Καρδαμύλλη 1 Καλάμαι 1=10

XXIII. Γραμμὴ Βρινδησίου.

Πειραιεὺς 2 — Πάτραι 1—Κέρκυρα 1=4.

ΠΙΝΑΞ Β'.

Ἐμφαίνων τὸν τρόπον κατανομῆς τοῦ κατ' ἀνώτατον ὅριον ἐπιτρεπομένου ἀριθμοῦ δωρεὰν μεταφορᾶς ἀπόρων ἐπὶ δρομολογιακῶν γραμμῶν, ἢ μὴ προβλεπομένων διὰ τοῦ προσηρτημένου τῷ παρόντι Διατάγματι πίνακος Α'. ἢ ἐκτάκτως ἐκτελουμένων ἢ τοπικῶν τοιούτων (ἄρθρον 7 παρ. 2).

Λιμὴν ἀφετηρίας	Λιμένες προσεγγίσεως καὶ ἀνώτατον ὅριον ἐκδιδομένων σημειωμάτων κατὰ γραμμὴν (ἄνοδον καὶ κάθοδον)								
Ἀνώτατον ὅριον ἐκδιδομένων σημειωμάτων	1	2	3	4	5	6	7	8	9
3	3								
3	2	3							
3	2	2	2						
3	2	2	1	2					
2	2	2	1	1	2				
2	2	1	1	1	1	2			
2	1	1	1	1	1	1	2		
2	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

(14)

Περὶ ἀπαλλαγῆς ἐπιβατηγῶν τινων ἀτμοπλοίων τῆς ὑποχρεώσεως ἐγκαταστάσεως ἀσυρμάτου καὶ καθορισμοῦ συναφῶν λεπτομερειῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 1831 «περὶ ὀργανώσεως τῆς ραδιοτηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας τοῦ Κράτους (Ε. Κ. 14)1920) ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ νόμου 5231 (Ε. Κ. 236)1920) καὶ τοῦ Νόμου 4797, ἄρθρον 1 παρ. 2 καὶ ἄρθρ. 8 (Ε. Κ. 235) 1930), τὸν νόμον 6059 «περὶ ἀκτοπλοϊκῶν συγκοινωνιῶν καὶ μεταφορῶν» (ἄρθρ. 4 παρ. 1. ἐδ. α' (Ε. Κ. 71)1934) καὶ τὸν νόμον 5231 «περὶ συνθέσεως τῶν πληρωμάτων τῶν Ἐμπορικῶν πλοίων (ἄρθρον 1) (Ε. Κ. 254)1931). προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας καὶ Ναυτικῶν Ὑπουργῶν, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ (ὑπ' ἀριθ. 28)1934) καὶ τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας (ὑπ' ἀριθ. 659) 1934) ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, ἐξυπηρετοῦντα τὰς εἰς τὸν προσηρτημένον τῷ παρόντι Διατάγματι πίνακα, ἀναφερομένας συγκοινωνίας μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν, ἀπαλλάσσονται τῆς ὑποχρεώσεως, ὅπως ἐφοδιασθῶσι διὰ συσκευῆς ἀσυρμάτου Τηλεγράφου ἢ Τηλεφώνου, ὡς ἐκτελοῦντα περιωρισμένης ἐκτάσεως δρομολόγια, εἴτε τοιαῦτα ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἢ συνεχομένων κόλπων.

Ἄρθρον 2.

1. Ἕκαστος πλοιοκτήτης Ἑλληνικοῦ ἐπιβατηγοῦ ἀτμοπλοίου, μεταφέροντος ἐπιβάτας μεταξὺ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων καὶ ὑποχρέου, ὅπως ἢ ἐφωδιασμένον διὰ συσκευῆς ἀσυρμάτου, ἔχει τὸ ἀπόλυτον δικαίωμα τῆς ἐκλογῆς τῆς ἐγκαταστάσεως ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἢ τηλεφώνου.

2. Πρὸς ἔκδοσιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας σταθμοῦ ἀσυρμάτου Τηλεγράφου ἢ Τηλεφώνου ἐπὶ τῶν ὑποχρέων ἐκ τοῦ Νόμου πρὸς τοῦτο ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, δέον, ὁ πλοιοκτήτης νὰ ὑποβάλῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ναυτικῶν (Δ)σιν Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ), σχετικὴν αἴτησιν εἰς ἣν νὰ ἐπισυνάπτωνται α) πίναξ εἰς διπλοῦν (ὑπόδειγμα Α') ἐπακριβῶς συμπεπληρωμένος καὶ β) τὰ ἐν τῷ πίνακι τούτῳ ἀναφερόμενα σχεδιαγράμματα.

3. Ἡ Δ.Ε.Ν. διαβιβάζει τὰ ὑποβληθέντα ἔγγραφα εἰς τὴν Δ.Ρ.Υ.Ν. ἥτις, ἀφοῦ ἐπιφέρει ὅσας ἤθελεν κρίνει ἐνδεικνυομένας τεχνικὰς τροποποιήσεις, χορηγεῖ τὴν αἰτουμένην ἄδειαν (ὑπόδειγμα Β') δεόντως χαρτοσημασμένην, ἐν ᾗ, ἐκτὸς τῶν ἄλλων στοιχείων, δέον νὰ ἀναγράφηται τὸ προσωπικόν, ὅπερ κανονικῶς δέον νὰ ἐξυπηρετῇ τὴν λειτουργίαν τοῦ Σταθμοῦ.

4. Ἡ ἄδεια ἢ κεκυρωμένον ἐπίσημον ἀντίγραφον αὐτῆς, δέον νὰ ἦ τοποθετημένη ἐντὸς πλαισίου, ἀνηρτημένου εἰς τὸν θάλαμον τοῦ δέκτου.

5. Ἐν περιπτώσει μεταβολῆς κυριότητος ἢ μετονομασίας πλοίου ἢ τροποποιήσεως τῶν τεχνικῶν στοιχείων τοῦ σταθμοῦ, ὁ πλοιοκήτης ὑποβάλλει τὴν ἄδειαν εἰς τὴν Δ.Ε.Ν. μετὰ δηλώσεως τῶν ἐπελθουσῶν μεταβολῶν ἢ τροποποιήσεων. Ἡ ὑποβληθεῖσα ἄδεια μετὰ τῆς δηλώσεως διαβιβάζονται εἰς τὴν Δ.Ρ.Υ.Ν. πρὸς ἀνανέωσιν.

6. Ἡ Δ.Ρ.Υ.Ν. πᾶσαν ἔκδοσιν ἢ ἀνανέωσιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως Ἀσυρμάτου Τηλεγράφου ἢ Τηλεφώνου ἐπὶ τῶν Ἐμπορικῶν πλοίων γνωστοποιεῖ πρὸς τὴν Δ. Ε Ν. παρέχουσα αὐτῇ καὶ ὅλα τ' ἀναγκαῖα στοιχεῖα κλήσεως καὶ ἐν γένει λειτουργίας αὐτῆς.

Ἄρθρον 3.

Πᾶσα συσκευὴ Ἀσυρμάτου Τηλεφώνου ἢ Ἀσυρμάτου Τηλεγράφου, δι' ἧς δέον νὰ ὦσιν ἐφωδιασμένα τὰ Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, μεταφέροντα ἐπιβάτας μεταξὺ τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων, ἵνα θεωρηθῇ ὡς κανονικῶς λειτουργοῦσα, δέον νὰ πληροῖ τὰ κάτωθι τεχνικὰ στοιχεῖα τοὐλάχιστον.

Α'. Ἀσύρματος Τηλέγραφος.

1. Ὁ πομπὸς δέον νὰ εἶναι τύπου διὰ λυχνιῶν, νὰ δύναται δὲ νὰ ἐκπέμπῃ συνεχῆ κύματα Α 1 καὶ διακοπτόμενα Α 2.

2. Ἡ κλίμαξ τῶν μηκῶν κύματος πομποῦ δέον νὰ εἶναι σύμφωνος μὲ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς Ραδ)κῆς Συμβάσεως (Μαδρίτης) διὰ τὴν συνεννόησιν κινδύνου καὶ ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοΐας.

3. Ὁ πομπὸς δέον νὰ ἐπιτρέπῃ, τὴν ταχεῖαν ἐκλογὴν τριῶν τοὐλάχιστον κυμάτων τῆς κλίμακος αὐτοῦ.

4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ πομποῦ δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ συνεννόητσις διὰ συντηρουμένων κυμάτων καὶ μετὰ δέκτου διὰ λυχνιῶν 75 Ν. Μιλλίων (25—30 βάττ περίπου ἐπὶ κεραίας).

5. Ἡ τροφοδότησις τοῦ πομποῦ δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ γίνεται εἴτε διὰ συστοιχίας συσσωρευτῶν εἴτε ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῆς ἠλεκτρομηχανῆς τοῦ πλοίου.

6. Ὁ δέκτης τύπου διὰ λυχνιῶν δέον νὰ ἐξασφαλίζῃ τὴν λῆψιν συντηρουμένων κυμάτων συχνότητος, καθοριζομένης ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς ραδ)κῆς Συμβάσεως διὰ τὴν συνεννόησιν κινδύνου καὶ ἀσφαλείας τῆς ναυσιπλοΐας. Ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω ἀναφερομένης κλίμακος ὁ δέκτης δέον νὰ παρουσιάζῃ ἀρίστην ἐπιλογήν.

Β'. Ἀσύρματον Τηλέφωνον.

1. Τὸ σύστημα τοῦ πομποῦ δέον νὰ εἶναι τοιοῦτον, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται σταθερότης εἰς τὴν συχνότητα τοῦ ἀκτινοβολουμένου κύματος.

2. Ἡ κλίμαξ τῶν μηκῶν κύματος πομποῦ δέον νὰ εἶναι σύμφωνος μὲ τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ τῆς Διεθνοῦς ραδ)κῆς Συμβάσεως (Μαδρίτης) 110 ἕως 200 μέτρα, ἐπ' οὐδενὶ δὲ λόγῳ ἀνωτέρα ἢ μικροτέρα.

3. Ἡ ἰσχὺς τοῦ πομποῦ δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνεται ἀσφαλὴς συνεννόησις ὑπὸ ὁμαλὰς ἀτμοσφαιρικὰς συνθήκας 200 Ν. Μιλλίων ὑπὸ τῶν καθοριζομένων ὁρίων μηκῶν κύματος (25—30 βάττ τοὐλάχιστον ἐπὶ κεραίας εἰς τὸ φέρον κῦμα ἄνευ δισμορφώσεως).

4. Ὁ πομπὸς δέον νὰ παρουσιάζῃ εὐχέρειαν καὶ ταχύτητα διὰ τὴν μετάβασιν ἀπὸ τῆς θέσεως ὁμιλία εἰς τὴν θέσιν ἀκρόασις.

5. Ὁ πομπὸς δέον νὰ ἐπιτρέπῃ ἐκλογὴν τριῶν τοὐλάχιστον κυμάτων ἐκ τῆς ἀναφερομένης περιοχῆς κυμάτων.

6. Ὁ χειρισμὸς καὶ αἱ ρυθμίσεις τοῦ πομποῦ δέον νὰ εἶναι ἁπλαῖ.

7. Ἡ τροφοδότησις τοῦ πομποῦ δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε νὰ γίνεται εἴτε διὰ συστοιχίας συσσωρευτῶν εἴτε ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τῆς ἠλεκτρομηχανῆς τοῦ πλοίου.

8. Ὁ πομπὸς δέον νὰ δύναται νὰ διεξαγάγῃ καὶ τηλεγραφικὴν ἐκπομπὴν ὑπὸ διακοπτόμενα κύματα εἰς μῆκος κύματος 600 μέτρων ἢ εἰς οἱονδήποτε μῆκος, τὸ ὁποῖον ἤθελε καθορισθῇ διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν Ὑπουργῶν Ναυτικῶν καὶ Συγκοινωνίας ἐκ τῆς κλίμακος τῶν 110—200 μέτρων.

9. Ὁ χειρισμὸς διὰ τὴν μετάβασιν εἰς τὴν τηλεγραφικὴν ἐκπομπὴν δέον νὰ εἶναι ἁπλοῦς καὶ ταχύς.

10. Ἡ κλίμαξ τῶν μηκῶν κύματος τοῦ δέκτου δέον νὰ εἶναι 110 ἕως 200 μέτρα.

11. Ὁ δέκτης δέον νὰ εἶναι τύπου διὰ λυχνιῶν τοιούτου, ὥστε νὰ παρουσιάζῃ ἀρίστην ἐπιλογὴν ἐντὸς τῆς ὡς ἄνω ἀναφερομένης κλίμακος κυμάτων.

12. Ἐπὶ τῆς συσκευῆς ἀσυρμάτου τηλεφώνου δέον νὰ ὑπάρχωσι προστατευτικαὶ διατάξεις, οὕτως ὥστε ἡ λῆψις νὰ μὴ παρενοχλῆται ὑπ' αὐτοῦ τοῦ πομποῦ.

---

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 316 τῆς 21 Σεπτεμβρίου 1934 (Τεῦχ. Α') φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

13. Αἱ ρυθμίσεις τοῦ πομποῦ καὶ δέκτου δέον νὰ εἶναι ἁπλαῖ καὶ ἐξ ὑλικῶν καταλλήλων μὴ ὑγροσκοπικῶν.

14. Ἡ συσκευὴ ἐν γένει (πομπὸς καὶ δέκτης) δέον νὰ ὦσι κατασκευασμέναι κατὰ τρόπον ἀποτελεσματικῶς προστατεύοντα τὸν ὁμιλητὴν ἀπὸ παντὸς κινδύνου.

15. Αἱ συσκευαὶ τοῦ ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἢ ἀσυρμάτου τηλεφώνου δέον νὰ ὦσιν ἐξ ὑλικῶν καταλλήλων, μὴ ὑγροσκοπικῶν, ἐπιμελοῦς κατασκευῆς, ἀνεγνωρισμένων συστημάτων, ἐκ τῶν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ τῆς Δ.Ρ.Υ.Ν. ἐγκρινομένων.

Ἄρθρον 4.

1. Τὰ Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια, τὰ μεταφέροντα ἐπιβάτας μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων ὑπάγονται, ὡς πρὸς τὴν ὑποχρέωσιν αὐτῶν πρὸς ἐγκατάστασιν ἀσυρμάτου τηλεγράφου, εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν προαιρετικῶς ὑποχρέων διεθνῶς πρὸς ἐγκατάστασιν αὐτῶν καὶ ἐπομένως ἡ ἐξυπηρέτησις τῶν ἐπὶ τῶν πλοίων τούτων σταθμῶν ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἐξασφαλίζεται διὰ ῥαδιοτηλεγραφητῶν ἐφωδιασμένων διὰ διπλώματος δευτέρας τάξεως.

2. Αἱ ἐπὶ τῶν Ἑλληνικῶν ἐπιβατηγῶν ἀτμοπλοίων, μεταφερόντων ἐπιβάτας μεταξὺ Ἑλληνικῶν λιμένων κανονικῶς λειτουργοῦσαι συσκευαὶ ἀσυρμάτου τηλεφώνου, ἐφ' ὅσον ἔχουσιν ἰσχὺν μέχρι 50 βάττ ἐπὶ τῆς κεραίας εἰς τὸ φέρον κῦμα ἄνευ διαμορφώσεως ἐξυπηρετοῦνται δι' ἑνὸς τῶν προσώπων τοῦ πληρώματος, ἐφωδιασμένου διὰ πτυχίου ῥαδιοτηλεφωνητοῦ περιωρισμένης ἐκτάσεως.

3. Τοιαῦται συσκευαὶ μεγαλειτέρας τῆς ἀνωτέρω ὑπογεγραμμένης ἰσχύος ἐξυπηρετοῦνται διὰ ῥαδιοτηλεγραφητοῦ, ἐφωδιασμένου διὰ διπλώματος δευτέρας τάξεως.

4. Ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος καταργεῖται τὸ ἀπὸ 27 Ἰουνίου 1934 Διάταγμα «περὶ ἀπαλλαγῆς ἐπιβατηγῶν τινων ἀτμοπλοίων τῆς ὑποχρεωτικῆς ἐγκαταστάσεως ἀσυρμάτου καὶ καθορισμοῦ συναφῶν λεπτομερειῶν».

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Δεκελείᾳ τῇ 7 Σεπτεμβρίου 1934.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφ)γὸς
Κ. ΤΣΑΛΔΑΡΗΣ

Ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν
ΑΛ. ΧΑΤΖΗΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΠΙΝΑΞ

Συγκοινωνιῶν ἡ ἐξυπηρέτησις τῶν ὁποίων ἀπαλλάσσει τὰ ἐκτελοῦντα ταύτας Ἑλληνικὰ ἐπιβατηγὰ ἀτμόπλοια τῆς ὑποχρεώσεως, ὅπως ἐφοδιασθῶσι δι' ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἢ τηλεφώνου (ἄρθρον 4 παρ. 1 ἐδ. α' τοῦ Νόμου 6059).

1) Περιφέρεια Ἐπιλιμεναρχείου Πειραιῶς:

Πειραιεὺς — Πάτραι
» — Πόρος — Σπέτσαι — Ναύπλιον
» — Στυλὶς
» — Σαλαμὶς — Ἐλευσὶς
» — Αἴγινα — Ἐπίδαυρος
» — Μέθανα
Ν. Φάληρον — Π. Φάληρον — Γλυφάδα — Βουλιαγμένη.

2) Περιφέρεια Ἐπιλιμεναρχείου Θεσσαλονίκης:

Ἐντὸς τοῦ Θερμαϊκοῦ κόλπου
Ἐντὸς τῶν κόλπων Χαλκιδικῆς
Θεσσαλονίκη — Ἅγιον Ὄρος
Θεσσαλονίκη — Κόκκινα Νερὰ
Θεσσαλονίκη — Χορευτὸν — Βόλος.

3) Περιφέρεια Λιμεναρχείου Πατρῶν:

Πάτραι Κρυονέρι
Ἐντὸς τοῦ Κορινθιακοῦ Κόλπου.

4) Περιφέρεια Λιμεναρχείου Πρεβέζης:

Πρέβεζα - - Λευκάς
Πρέβεζα Πάργα Ἠγουμενίτσα
Ἐντὸς τοῦ Ἀμβρακικοῦ Κόλπου.

5) Περιφέρεια Λιμεναρχείου Κερκύρας:

Κέρκυρα Ἠπειρωτικαὶ ἀκταὶ — Πάργα
Κέρκυρα - Σαγιάδα - Ἠγουμενίτσα
Κέρκυρα - - Παξοὶ - Πάργα
Μεταξὺ ὅρμων νήσου Κερκύρας.

6) Περιφέρεια Ὑπολιμεναρχείου Λευκάδος:

Λευκὰς-Μύτικα-Ζαβέρδα.

7. Περιφέρεια Ὑπολιμεναρχείου Ἰθάκης:

Ἰθάκη-Σάμη.
» Μύτικα-Ἀστακὸς-Κάλαμος.
Μεταξὺ ὅρμων νήσου Ἰθάκης.

8. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Κεφαλληνίας.

Ἀργοστόλιον-Σάμη-Φισκάρδον-Ἰθάκη.
Ἀργοστόλιον-Λιξούριον.
Μεταξὺ ὅρμων νήσου Κεφαλληνίας.

9. Περιφέρεια Ὑπολιμεναρχείου Ζακύνθου:

Ζάκυνθος-Κυλλήνη.
Μεταξὺ ὅρμων νήσου Ζακύνθου.

10. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Καλαμῶν.

Καλάμαι-Κορώνη-Πύλος.
Ἐντὸς Μεσσηνιακοῦ κόλπου.
Ἐντὸς Λακωνικοῦ κόλπου.
Κύθηρα-Ἀντικύθηρα.

11. Περιφέρεια Ὑπολιμεναρχείου Σπετσῶν:

Ἐντὸς Ἀργολικοῦ κόλπου.

12. Περιφέρεια Ὑπολιμεναρχείου Λαυρίου.

Ραφήνα-Κάρυστος-Ἄνδρος (Γαύριον-Μπατσί).
Ραφίνα-Μαρμάριον-Στύρα.

13. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Σύρου:

ΜύκονοςΔῆλος.

14. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Σάμου:

Σάμος-Ἅγιος Κήρυκος.
Ἅγιος Κήρυκος- ὅρμοι νήσου Ἰκαρίας.
Ἅγιος Κήρυκος-Φοῦρνοι.
Μεταξὺ ὅρμων νήσου Σάμου.

15. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Χίου.

Χίος—Οἰνοῦσαι—Ψαρά.
Μεταξὺ ὅρμων νήσου Χίου.

16. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Μυτιλήνης.

Μεταξὺ ὅρμων νήσου Λέσβου.

17. Περιφέρεια Ὑπολιμεναρχείου Λήμνου.

Λῆμνος—Σαμοθράκη—Ἴμβρος.
Μεταξὺ ὅρμων νήσου Λήμνου.

18. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Ἀλεξανδρουπόλεως.

Ἀλεξανδρούπολις—Σαμοθράκη.

19. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Καβάλλας.

Καβάλλα—Θάσος—Ἱερισσός.
Καβάλλα—Ἐλευθεραί.
Καβάλλα —Ἅγιον Ὄρος.

20. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Βόλου.

Βόλος—Χαλκὶς
Βόλος —Β. Σποράδες.
Βόλος—Χορευτόν.
Βόλος—Πτελεαί.
Βόλος—Ὠρεοὶ—Στυλίς.
Ἐντὸς τοῦ Παγασητικοῦ Κόλπου.

21. Περιφέρεια Λιμεναρχείου Χαλκίδος.

Χαλκὶς—Βόλος.
Ἐντὸς τοῦ Εὐβοϊκοῦ Κόλπου.

Πλοῖα ὁλικῆς χωρητικότητος μέχρι 50 κόρων, ἐκτελοῦντα μεταφορὰν ἐπιβατῶν εἰς ἀπόστασιν οὐχὶ μεγαλυτέραν τῶν 20

μιλλίων ἀπὸ τοῦ λιμένος τῆς ἀφετηρίας τοῦ δρομολογίου αὐτῶν, ἀπαλλάσσονται ὡσαύτως τῆς ὑποχρεώσεως ὅπως ἐφοδιασθῶσι δι' ἀσυρμάτου τηλεγράφου ἢ τηλεφώνου.

Ὑπόδειγμα Α'.

Πίναξ στοιχείων

πρὸς ἔκδοσιν ἀδείας ἐγκαταστάσεως ἀσυρμάτου.

Ἑλληνιστὶ Νηολογημένου ἐν .....

Ἐπὶ τοῦ πλοίου

Λατινιστὶ Ἀριθ. Νηολογίου . . ..

καὶ ἀνήκοντος εἰς τὸν πλοιοκτήτην ....

διαμένοντα ἐν ..... . ἀτμόπλοιον ἢ ἱστιοφόρον .....

Εἶδος πλοίου ..... ὁλικὴ χωρητικότης..... ....

Ἀριθμὸς πληρώματος ..... πλόες οὓς ἐκτελεῖ.....

ἀριθ. ἱστῶν ..... Ὕψος αὐτῶν ἀπὸ καταστρώματος εἰς μέτρα .... καὶ ἀπὸ ἰσάλου γραμμῆς (τοῦ πλοίου ἐν πλήρει φορτίῳ) εἰς μέτρα.

Διαστάσεις τοῦ προοριζομένου διὰ τὴν ἐγκατάστασιν θαλάμου ..... ποῦ κεῖται ἀκριβῶς οὗτος ;..... Μέσα συνεννοήσεως μετὰ τῆς γεφύρας..... ....

Ἠλεκτρομηχανὴ πλοίου ἰσχύος εἰς ΧΒ..... .....

Πομπὸς 1) .... (Τύπος Α 1, Α 2 Α 3, Α 4, Β) ....

Ἰσχὺς πομποῦ εἰς Χ. Β. .... Ἰσχὺς εἰς τὴν κεραίαν εἰς Χ. Β. .... Ἰσχὺς εἰς Μετρο-Ἀμπὲρ εἰς κῦμα 600..... ....

Τροφοδότησις πομποῦ, διὰ τῆς ἠλεκτρομηχανῆς τοῦ πλοίου ἢ διὰ εἰδικῆς βενζινομηχανῆς ἢ διὰ συσσωρευτῶν :

Μήκη κύματος ἐκπομπῆς εἰς χιλιοκύκλους..... ... εἰς μέτρα..... .... Δέκτης 1)..... Τύπος (Αὐτόδυνον-Ετερόδυνον) Ἐλάχιστον καὶ μέγιστον λαμβανόμενον μῆκος κύματος εἰς χιλιοκύκλους..... ... εἰς μέτρα ....

Ραδιογωνιόμετρον 1) ....

Βοηθητικὴ συσκευὴ 1) ....

Ἰσχὺς εἰς Χ. Β. ....

Πηγὴ ἐνεργείας βοηθητικῆς συσκευῆς ... . ποῦ εὑρίσκεται τοποθετημένη. ....

Συσκευὴ λέμβου (1) ....

Συνημμένα : Σχεδιαγράμματα συνδεσμολογίας πομποῦ, δέκτου. ραδιογωνιομέτρου, κεραίας καὶ βοηθητικῆς συσκευῆς.. .... πιστοποιητικὸν προυπάρξεως σταθμοῦ ... . παρὰ τίνος γίνεται ἡ ἐκμετάλλευσις τοῦ Σταθμοῦ.

Διεύθυνσις μόνιμος πλοιοκτήτου Ἑλληνιστὶ — Λατινιστί.

Τὴν εὐθύνην τῶν ὡς ἄνω πιστοποιητικῶν ὡς καὶ πάσης ἄλλης σχετικῆς τοιαύτης ὑπέχει ὁ πλοιοκτήτης.

Ἐν . . . . . τῇ . . . . . 193..

Ὁ Πλοιοκτήτης

Ὁ Τμηματάρχης Ἐπιθεωρήσεως Δ.Ρ.Υ.Ν.

Ἐγκρίνεται ἡ ἐγκατάστασις Α. Τ. συμφώνως τοῖς ὡς ἄνω στοιχείοις.

Ἀθῆναι τῇ .... 193..

Ὁ Διευθυντὴς Δ.Ρ.Υ.Ν.

Ὑπόδειγμα Β'

Ἀριθ. ἀδείας.....

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Διεύθυνσις Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας Ναυτικοῦ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 4797, τὴν σήμερον ἰσχύουσαν Διεθνῆ Ραδιοτηλεγραφικὴν Σύμβασιν, τὸν προσηρτημένον εἰς αὐτὴν κανονισμὸν καὶ τὸν κανονισμὸν τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας τῶν Ἑλληνικῶν Ἐμπορικῶν πλοίων, χορηγοῦμεν ἄδειαν ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας Ραδιοτηλ.....

σταθμοῦ ἐπὶ τοῦ ....

Κατηγορία τοῦ Σταθμοῦ ....Χαρακτηριστικὸν κλήσεως ..... Ἰσχὺς πομποῦ εἰς ΧΒ..... .....

Τύπος ....Μῆκη κύματος εἰς χιλιοκύκλους.....

εἰς μέτρα .....

Ὀργανικὸς ἀριθμὸς Ραδιοτηλεγραφητῶν ....

Ἡ λειτουργία τοῦ σταθμοῦ ὑπόκειται εἰς τὰς διατάξεις τῶν ἄνω ἀναφερομένων Νόμων, Συμβάσεων καὶ Κανονισμῶν ὡς καὶ παντὸς Κανονισμοῦ ἐκδιδομένου ὑπὸ τῆς Δ.Ρ.Υ.Ν. καὶ Δ. Ε. Ν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ .... 19...

Ἐντολῇ Ὑπουργοῦ

Ὁ Διευθυντὴς

τῆς Ραδιοτηλεγραφικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ναυτικοῦ

No.....

MINISTRY OF MARINE

Direction of Marine

Radiotelegraphy Service

REPUBLIC OF GREECE

In pursuance of the powers conferred by the Act 4797, the International Radiotelegraphy Convention in force and the appended thereto Regulations and also by the Regulations of Radiotelegraphy Service of the Greek Mercantile Marine,

We authorise the installation and function of... ..... Radiotel..... ..... Station on board ..... Category of the Station ..... Call Signal ..... Power of Transmitter in Kw ..... Type..... Wave Lengths in kilocycles in metres ..... Prescribed Number of Operators .....

The function of the Station is subject to the provisions of the above mentioned Act, Convention and Regulations and also of any other Regulations issued by the Direction of the Naval Radiotelegraphy. Service and the Direction of Mercantile Marine.

Athens ..... 19...

By Authority of the Minister of Marine

The Director of Marine Radiotelegraphy Service.

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ