ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 16 Ἰουλίου **1935** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **327**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ χορηγήσεως ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τὴν Κοινότητα Κουκουβαούνων. 1
Περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Στολῆς τῶν Ἀξιωκῶν διατάξεων. 2

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ χορηγήσεως ἀδείας ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως εἰς τὴν Κοινότητα Κουκουβαούνων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 6 τοῦ νόμου 2979 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων» τὸ ἄρθρον 3 παρ. 3 τοῦ ἀπὸ 17 Ὀκτωβρίου 1925 Ν. Δ. «περὶ παροχῆς ἠλεκτρισμοῦ καὶ περὶ μεταφορῶν» τὴν ὑπ' ἀριθ. 119 πρᾶξιν τοῦ ἐν τῷ Ὑπουργείῳ Συγκοινωνίας Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Χορηγοῦμεν εἰς τὴν Κοινότητα Κουκουβαούνων πενταετῆ (5) ἁπλῆν ἄδειαν ἱδρύσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν τῇ Κοινότητι ταύτῃ πρὸς φωτισμὸν τῶν ὁδῶν τῆς κωμοπόλεως καὶ παροχὴν ρεύματος κινήσεως καὶ φωτισμοῦ εἰς τοὺς κατοίκους.

Ἡ ἰσχὺς τῆς παρούσης ἀδείας ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἄρθρον 2.

Ἡ ἄδεια αὕτη ἀνακαλεῖται μετὰ τὴν πάροδον τῆς πενταετίας καὶ παύει ἰσχύουσα δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας, εὐθὺς ὡς ἡ προνομιοῦχος Ἠλεκτρικὴ Ἑταιρεία Ἀθηνῶν-Πειραιῶς ζητήσῃ τὴν ἀνάκλησιν ταύτην, προκειμένου ἡ ἰδία νὰ ἀναλάβῃ τὴν διανομὴν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος.

Ὁ Κοινότης ἀναλαμβάνει ρητῶς τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἐντὸς τριῶν μηνῶν ἀπὸ τῆς χρονολογίας τῆς περὶ ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας ἄρῃ ἁπάσας τὰς ἐγκαταστάσεις αὐτῆς ἐξαιρέσει ἐκείνων αἵτινες ἀφορῶσιν ἢ ἐξυπηρετοῦσι τὸν κοινοτικὸν φωτισμὸν καὶ τὸν φωτισμὸν κοινοτικῶν καὶ δημοσίων καταστημάτων ἄνευ οἱασδήποτε ἀξιώσεως περὶ ἀποζημιώσεως κατὰ τοῦ δημοσίου ἐκ τῆς τοιαύτης ἀνακλήσεως τῆς ἀδείας.

Δικαιοῦται ὅμως ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας νὰ ζητήσῃ ὅπως παραμείνωσιν αἱ ἐγκαταστάσεις τῆς Κοινότητος πέραν τῆς πενταετίας ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μὴ δυνάμενον νὰ ὑπερβῇ τὰ δύο ἔτη, ὑποχρεοῦται δὲ αὕτη νὰ συμμορφωθῇ καὶ νὰ ἐξακολουθήσῃ τὴν παροχὴν ρεύματος ὑπὸ τοὺς ἐν τῇ παρούσῃ ἀδείᾳ ὅρους.

Ἄρθρον 3.

Τὸ διανεμηθησόμενον ρεῦμα δέον νὰ εἶναι τριφασικὸν συχνότητος 50 περιόδων ἀνὰ δευτερόλεπτον, τάσεως δὲ διακοσίων εἴκοσι (220) Βόλτ μεταξὺ φάσεως καὶ οὐδετέρου καὶ 380 Βόλτ μεταξὺ φάσεων (ὅμοιον δηλαδὴ μὲ τὸ ὑπὸ τῆς Ἠλεκτρικῆς Ἑταιρείας Ἀθηνῶν-Πειραιῶς διανεμόμενον).

Ἄρθρον 4.

Ἡ ἐκτέλεσις τοῦ ἔργου καὶ ἡ συμπλήρωσις τῶν ὑπαρχουσῶν ἐγκαταστάσεων θὰ γίνῃ ἐπὶ τῇ βάσει μελέτης περιλαμβανούσης πάσας τὰς ἀπαιτουμένας λεπτομερείας ἥτις θέλει μὲν συνταχθῇ ὑπὸ διπλωματούχου ἠλεκτρολόγου μηχανικοῦ τῇ φροντίδι τῆς Κοινοτικῆς ἀρχῆς ἀλλὰ ἥτις δέον προηγουμένως νὰ ἐγκριθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Ἄρθρον 5.

Ἡ ἐκτέλεσις τῶν νέων ἔργων καὶ συμπληρώσεων θὰ γίνῃ διὰ δημοπρασίας, ἥτις θὰ ἀφορᾷ τὴν προμήθειαν τῶν ἀπαιτουμένων ὑλικῶν καὶ τὴν ἐγκατάστασιν αὐτῶν.

Ἄρθρον 6.

Ἡ δημοπρασία θὰ ἐνεργηθῇ ἐπὶ τῇ βάσει συγγραφῆς ὑποχρεώσεων καταρτισθησομένης τῇ φροντίδι τῆς Κοινοτικῆς ἀρχῆς καὶ ἥτις δέον προηγουμένως νὰ ἐγκριθῇ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας.

Αἱ προτάσεις τῶν διαφόρων ἐργολάβων μετὰ τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως τῆς Κοινοτικῆς ἀρχῆς ὡς πρὸς τὸν ἀναδειχθησόμενον ἐργολάβον θὰ ὑποβληθῶσιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας. Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ παρὰ τῷ Ὑπουργείῳ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ἐγκρίνει τὴν ἀπόφασιν τῆς Κοινοτικῆς Ἀρχῆς εἴτε ὑποδεικνύει ὡς καταλληλοτέραν ἑτέραν ἐκ τῶν ὑποβληθεισῶν προτάσεων, εἴτε διατάσσει τὴν ἐπανάληψιν τῆς δημοπρασίας πρὸς ὑποβολὴν νέων προτάσεων. Ἐν τῇ δευτέρᾳ τῶν ὡς ἄνω περιπτώσεων ἡ Κοινότης ἐὰν μὲν συμφωνήσῃ πρὸς τὴν ὑπόδειξιν τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας θέλει ὑποβάλει τὴν σχετικὴν ἀπόφασιν αὐτῆς τῷ Ὑπουργείῳ διὰ τὰ περαιτέρω, ἄλλως προβαίνει εἰς τὴν κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐπανάληψιν τῆς δημοπρασίας.

Ἄρθρον 7.

Ἅμα τῷ πέρατι τῆς κατασκευῆς ὅλων τῶν ἀναγκαίουσῶν ἐγκαταστάσεων ἡ Κοινότης θέλει ζητήσῃ παρὰ τοῦ Ὑπουργείου τὴν ἐπιθεώρησιν τούτων, διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας λειτουργίας, ἅμα δὲ τῇ χορηγήσει τῆς τοιαύτης ἀδείας λειτουργίας ἡ Κοινότης Κουκουβαούνων ἀναλαμβάνει τὴν ἐκμετάλλευσιν τῶν ἐγκαταστάσεων.

Ἡ Κοινότης διοικεῖ καὶ διαχειρίζει τὴν ποσκειμένην ἐπιχείρησιν καὶ εἶναι ἀομοδία νὰ ἀποφασίζῃ ἐπὶ πάσης ὑποθέσεως σχετικῆς μὲ τὴν φύσιν καὶ τὸν σκοπὸν τῆς ἐκμεταλλεύσεως.

Ἄρθρον 8.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κοινότητος ἐκπροσωπεῖ ταύτην καὶ τὴν ἐκμετάλλευσιν κοθ' ὅλας αὐτῆς τὰς σχέσεις καὶ ἐνώπιον δικαστηρίου καὶ πάσης ἀρχῆς διορίζων καὶ τοὺς πληρεξουσίους δικηγόρους μετ' ἀπόφασιν τῆς Κοινότητος ἐκτὸς ἐὰν ὑπάρχῃ διωρισμένος νομικὸς Σύμβουλος τῆς Κοινότητος, ὁπότε οὗτος αὐτοδικαίως εἶναι καὶ πληρεξούσιος δικηγόρος τῶν ἔργων ἄνευ ἰδιαιτέρας ἀμοιβῆς.

Ἄρθρον 9.

Οἱ ὑπάλληλοι καὶ τὸ ἐστατοτεννικὸν ποσωτικὸν τῆς ἐκμεταλλεύσεως διορίζονται ὑπὸ τῆς Κοινότητος, πάντως ἡ ἐτησία δαπάνη δι' ἅπαν τὸ ποσοτικὸν τῆς ἐκμεταλλεύσεως θὰ καθορίζεται κατ' ἔτος ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας μετὰ τὴν πρότασιν τῆς Κοινότητος.

"Αρθρον 10.

Ἡ διαχείρισις τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ἠλεκτροφωτισμοῦ θὰ εἶναι ἐντελῶς χωριστὴ καὶ ἀνεξάρτητος λογιστικῶς τῆς ὑπολοίπου κοινοτικῆς διαχειρίσεως, αἱ δὲ πληρωμαὶ θὰ ἐνεργοῦνται ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Κοινότητος βάσει τῶν κειμένων περὶ Κοινοτήτων διατάξεων.

Ἡ Κοινότης ὑποχρεοῦται νὰ τηρῇ ὑπὸ εἰδικὴν μερίδα λεπτομερῆ λογαριασμὸν τῶν δαπανωμένων διὰ τὴν καθόλου ἐγκατάστασιν κεφαλαίου μετὰ τῶν δικαιολογητικῶν καὶ ἀποδεικτικῶν ἐγγράφων.

Ἡ Κοινότης θὰ συντάσσῃ καὶ ψηφίζῃ καθ' ἕκαστον οἰκονομικὸν ἔτος ἴδιον προϋπολογισμὸν ἐσόδων καὶ ἐξόδων ὅστις θὰ ὑποβάλλεται διὰ τοῦ Νομάρχου εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας πρὸς ἔγκρισιν. Μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ οἰκονομικοῦ ἔτους θὰ συντάσσηται ὑπὸ τῆς Κοινότητος ὁ ἀπολογισμὸς τῆς ἐκμεταλεύσεως τῶν ἔργων ὅστις θὰ ὑποβάλλεται ἁρμοδίως πρὸς ἔλεγχον. Ὁ ἀπολογισμὸς ὑπόκειται εἰς τὴν ἔγκρισιν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας.

"Αρθρον 11.

Ἡ κοινότης ὑποχρεοῦται νὰ συντηρῇ διαρκῶς ἐν ἀρίστῃ καταστάσει τὰς ἐγκαταστάσεις διανομῆς ἠλεκτρικοῦ ρεύματος δι' ἐπαρκοῦς προσωπικοῦ καὶ καταλλήλου ὑλικοῦ νὰ διατηρῇ αὐτὰς πάντοτε εἰς κατάστασιν ἀσφαλοῦς καὶ ἑτοίμου λειτουργίας.

"Αρθρον 12.

"Απασαι αἱ συντηρήσεις τοῦ δικτύου καὶ λοιπῶν ἐξαρτημάτων καὶ αἱ φθοραὶ αἵ ἐπερχόμεναι ἐκ συνήθους χρήσεως ἢ ὑπὸ οἱανδήποτε ἄλλην αἰτίαν βαρύνουσι τὴν Κοινότητα ἥτις δέον νὰ προβαίνῃ ἐγκαίρως εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀναγκαιουσῶν βελτιώσεων.

"Αρθρον 13.

Ἡ Κοινότης εἶναι ἀτομικῶς ὑπεύθυνος δι' ἑαυτὴν τοὺς ἀντιπροσώπους αὐτῆς καὶ ἅπαν τὸ ἐν ταῖς ἐγκαταστάσεσιν ἐργαζόμενον προσωπικόν, δι' οἱανδήποτε βλάβην ἢ ζημίαν ἢ ἀτύχημα εἰς τρίτους καὶ τὴν Κοινοτικὴν ἀρχήν, ὅπερ ἐπῆλθε συνεπείᾳ ἀνωμαλιῶν ἐν τῇ λειτουργίᾳ τοῦ δικτύου διανομῆς τοῦ ρεύματος, ἐφ' ὅσον τὸ αἴτιον τῆς βλάβης τῆς ζημίας ἢ τοῦ ἀτυχήματος δὲν βαρύνει τὸν ἀτυχήσαντα.

Ὁ Κοινότης εἶναι ἐπίσης ὑπεύθυνος καὶ ἂν ἀκόμη οὔτε αὐτὴ οὔτε οἱ ὑπάλληλοι αὐτῆς εἶναι αἴτιοι προξενηθείσης βλάβης ἢ ἀτυχήματος ἀλλὰ ἐφ' ὅσον ἡ βλάβη ἢ τὸ ἀτύχημα προῆλθεν ἐκ τῆς ἁπλῆς παρουσίας τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς π.χ. ἐκπτώσεως θωρακισθέντων τμημάτων τῶν ἐναερίων γραμμῶν.

Ἡ Κοινότης εἶναι ὑπεύθυνος δι' οἱανδήποτε ἐκ μέρους τρίτων ἀπαίτησιν πηγάζουσαν ἐκ τῆς ἐγκαταστάσεως ἢ λειτουργίας αὐτῆς καὶ ὑποχρεοῦται νὰ ἀναλάβῃ τὴν δαπάνην δι' οἱανδήποτε συνεπείᾳ τῶν ἄνω ἐν παραγρ. α' καὶ β' τοῦ παρόντος αἰτίαν καὶ ἐναντίον τῆς Κοινοτικῆς ἀρχῆς ἀπολήξασαν ἀπαίτησιν ἢ δικαστικὴν διαφοράν.

"Αρθρον 14.

Ἡ Κοινότης ὑποχρεοῦται εἰς τὴν παροχὴν ρεύματος πρὸς φωτισμὸν εἰς τοὺς ἰδιώτας εἴτε διὰ μετρητῶν εἴτε κατ' ἀποκοπήν, τηρουμένων τῶν λοιπῶν διατάξεων τοῦ παρόντος.

Ὑποχρεοῦται ἐπίσης εἰς παροχὴν ρεύματος χρησιμοποιουμένου διὰ τὴν κινητήριον δύναμιν ἢ ἄλλους βιομηχανικοὺς σκοποὺς εἰς ἅπαντας τοὺς ἰδιώτας καθὼς καὶ εἰς τὰς δημοσίας ἀρχὰς καὶ κατὰ τὴν ἡμέραν.

Τὸ ρεῦμα ἐν γένει θὰ παρέχεται καθ' ὅλον τὸ 24ωρον, προκειμένου ὅμως περὶ ρεύματος διὰ κίνησιν ἢ βιομηχανικοὺς σκοποὺς ἡ ἐκμετάλλευσις θὰ δικαιοῦται νὰ διακόπτῃ τὴν παροχὴν τούτου κατὰ τὰς ὥρας τοῦ μεγίστου φορτίου φωτισμοῦ δικαιουμένη νὰ ἐπιβάλῃ τὴν ἐγκατάστασιν μετρητοῦ μεθ' ὡρολογιακοῦ διακόπτου.

"Αρθρον 15.

Τὸ φῶς ἁπασῶν τῶν λυχνιῶν ἔσεται ἤρεμον καὶ κανονικόν, ὑποχρεοῦται δὲ ἡ Κοινότης εἰς ἄμεσον ἀντικατάστασιν τῶν λυχνιῶν ἐκείνων τοῦ κοινοτικοῦ φωτισμοῦ ὧν ἡ φωτιστικὴ ἔντασις ἤθελε κατέλθῃ συνεπείᾳ τῆς χρήσεως κάτω τῶν 15 ο)ο τῆς ἀρχικῆς ἐντάσεως. Ἐπίσης ὑποχρεοῦται εἰς ἀντικατάστασιν καὶ πάσης φθαρείσης ἢ καταστραφείσης λυχνίας τοῦ κοινοτικοῦ φωτισμοῦ.

Ἡ Κοινότης ὑποχρεοῦται εἰς τὴν δι' ἰδίου καὶ καταλλήλου προσωπικοῦ ἐπιμελῆ συντήρησιν τῶν φανοστατῶν καὶ τῶν φανῶν τοῦ κοινοτικοῦ φωτισμοῦ. Πρὸς δὲ τούτοις δέον οἱ μὲν φανοστάται καὶ σιδηραῖ κατασκευαὶ (στυλίσκοι δικτύου κλπ.) νὰ χρωματίζωνται συχνάκις καὶ ἐπιμελῶς, τοὐλάχιστον ἅπαξ κατὰ τριετίαν, οἱ δὲ φανοὶ νὰ καθαρίζωνται τακτικῶς ὥσπε νὰ μὴ ἐπέρχεται μείωσις τῆς φωτιστικῆς αὐτῶν ἐντάσεως.

"Αρθρον 16.

α) Ἡ κατασκευὴ τῶν διακλαδώσεων παροχῆς ρεύματος ἀπὸ τοῦ δικτύου μέχρι τοῦ γνώμονος τῶν καταναλωτῶν θὰ ἐκτελεῖται μόνον ὑπὸ τῆς Κοινότητος, ἀποζημιουμένης ἐφ' ὅσον τὸ μῆκος τῆς παροχετεύσεως δὲν ὑπερβαίνει τὰ 25 μέτρα ἀντὶ τιμήματος 400 δραχμῶν, διὰ φωτισμὸν καὶ 600 δραχμῶν διὰ κίνησιν. Ἐφ' ὅσον ἡ παροχὴ ὑπερβαίνει τὰ 25 μέτρα ἡ ἐπὶ πλέον δαπάνη βαρύνει ἑκάστοτε τὸν πελάτην καὶ θὰ ὑπολογίζεται ἰδιαιτέρως ἐπὶ τῇ βάσει τιμῶν μονάδος τῶν χρησιμοποιουμένων ἐπὶ πλέον ὑλικῶν. Διὰ τὸν κατ' ἀποκοπὴν φωτισμὸν τὰ 25 μέτρα λογίζονται ἀπὸ τοῦ πίνακος διανομῆς τῆς ἐσωτερικῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πελάτου.

β) Ἡ ἐκτέλεσις τῶν ἐσωτερικῶν ἐγκαταστάσεων ἐν ταῖς οἰκοδομαῖς τῶν πελατῶν ἀπὸ τοῦ γνώμονος καὶ ἐκεῖθεν ἐπιτρέπεται μόνον εἰς τοὺς κεκτημένους σχετικῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἐργολάβους ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὑπὸ τοῦ Κράτους καθοριζομένων κανονισμῶν. Ἡ Κοινότης πρὸ τῆς συνδέσεως πάσης νέας ἐγκαταστάσεως ὀφείλει νὰ ζητήσῃ παρὰ τοῦ ἐργολάβου τοῦ ἐκτελέσαντος τὴν ἐσωτερικὴν ἐγκατάστασιν ἐνυπόγραφον βεβαίωσιν αὐτοῦ ὅτι ἡ ἐσωτερικὴ ἐγκατάστασις ἀνταποκρίνεται καὶ ἐξετελέσθη συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμούς.

Ἐὰν ἡ Κοινότης δὲν χορηγεῖ γνώμονας ἐπὶ ἐνοικίῳ δικαιοῦται ὁ καταναλωτὴς νὰ χρησιμοποιήσῃ ἰδιόκτητον γνώμονα τύπου ἐγκεκριμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας. Ἡ τοποθέτησις ὅμως αὐτοῦ γίνεται ὑπὸ τῆς Κοινότητος.

"Αρθρον 17.

Ἡ τιμὴ τοῦ διὰ γνωμώνων εἰς τοὺς ἰδιώτας παρεχομένου ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ὁρίζεται ἀνὰ Ω. Χ. Β. εἰς δραχμὰς χαρτινας διὰ τοῦ τύπου

$$\Phi = \delta + E\frac{\tau}{18} + K\frac{\Pi}{1000}$$

ἔνθα $\delta = 6$, $E = 3$, $K = 0{,}7$.

τ=ἡ ἑκάστοτε τιμὴ τοῦ τιμαρίθμου τῆς μισθοδοσίας ταῦ προσωπικοῦ τῶν Σιδηροδρόμων τοῦ Κράτους.

Π=ἡ ἑκάστοτε εἰς χαρτίνας δραχμὰς τιμὴ τοῦ τόννου ἀκαθάρτου πετρελαίου διὰ χονδρικὴν πώλησιν ἐν Πειραιεῖ.

Ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος θὰ μεταβάλλεται μόνον συναρτήσει τῶν τιμῶν τ καὶ Π.

Ἡ τιμὴ τοῦ εἰς τοὺς ἰδιώτας παρεχομένου ρεύματος κινησεως ὁρίζεται ἀνὰ Ω.Χ.Β. διὰ τοῦ τύπου :

$$B = 0{,}65\ \Phi$$

Ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος φωτ σμοῦ Δημοσίων, Δημοτικῶν καὶ Κοινοτικῶν καταστημάτων ὡς καὶ Κοινοτικοῦ φωτισμοῦ ὁρίζεται ἀνὰ Ω.Χ.Β. διὰ τοῦ τύπου :

$$\Delta = 0{,}7\ \Phi$$

Ἡ τιμὴ τοῦ κατ' ἀποκοπὴν εἰς τοὺς ἰδιώτας παρεχομένου ρεύματος ὁρίζεται ἀνὰ Ω. Χ. Β. διὰ τοῦ τύπου :

$$A = 0.8\ \Phi$$

Ἡ χρέωσις τῆς διὰ τὸν κοινοτικὸν φωτισμὸν ἀποζημιωσεως θὰ γίνεται μηνιαίως ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὡρῶν λειτουργίας τῆς συνολικῆς καταναλώσεως τῶν ἐγκατεστημένων λαμπτήρων καὶ τῆς ὡς ἄνω ΩΧΒ τιμῆς τοῦ ρεύματος. Ἡ ἀποζημί-

ωσις αὕτη θ' ἀποδίδεται εἰς τὸν λογαριασμὸν ἔργων ἐντὸς τοῦ ἑπομένου μηνὸς πέραν τοῦ ὁποίου θ' ἀποδίδεται εἰς τὸν λογαριασμὸν ἔργων καὶ ἡ ἐκ τῆς ὑπερημερίας θετικὴ ἢ ἀποθετικὴ ζημία.

Αἱ ἀνωτέρω τιμαὶ δύνανται νὰ αὐξηθῶσι κατόπιν ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μετὰ γνώμην τοῦ παρ' αὐτῷ Συμβουλίου τῶν Σιδηροδρόμων ἐφ' ὅσον τὰ ἀποτελέσματα τῆς ἐκμεταλλεύσεως ἐπιβάλλουσι τοιαύτην αὔξησιν.

Ἄρθρον 18.

α) Ἕκαστος ἰδιώτης καταναλωτὴς εἴτε κατ' ἀποκοπὴν εἴτε διὰ γνωμόνων ὀφείλει εἰς τὸ τέλος ἑκάστου μηνὸς νὰ καταβάλῃ εἰς τὴν Κοινότητα τὸ ἀντίτιμον τοῦ καταναλωθέντος ρεύματος, λαμβάνων ἐξοφλητικὴν ἀπόδειξιν. Ἐὰν ἐντὸς δέκα πέντε ἡμερῶν ἀπὸ τῆς προσαγωγῆς τῆς ἀποδείξεως δὲν ἐξοφλήσει τὸν λογαριασμὸν δικαιοῦται ἡ Κοινότης κατόπιν δευτέρας εἰδοποιήσεως παρερχομένης ἀπράκτου νὰ διακόψῃ μετὰ τριήμερον τὴν χορήγησιν τοῦ ρεύματος.

β) Ἕκαστος ἰδιώτης καταναλωτὴς ὀφείλει νὰ καταβάλῃ εἰς τὴν Κοινότητα ἐφ' ἅπαξ καὶ κατὰ τὴν ἀρχὴν τῆς χορηγήσεως ρεύματος ποσόν τι ὡς ἐγγύησιν τῆς κανονικῆς πληρωμῆς τοῦ φωτισμοῦ, ἣν ἐγγύησιν ἀναλαμβάνει ἅμα τῇ λήξει τοῦ παρόντος ἢ τῆς διακοπῆς τοῦ φωτισμοῦ του.

γ) Ὁ Κοινοτικὸς φωτισμὸς θὰ λειτουργήσῃ ἐτησίως τοὐλάχιστον 1.500 ὥρας.

δ) Πᾶσα ἐπέκτασις τοῦ δικτύου μὴ προβλεπομένη ὑπὸ τῶν ἐγκεκριμένων σχεδίων, θὰ γίνεται κατόπιν ἐγκρίσεως ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας καὶ τοῦτο ἵνα ἐλέγχηται ἐὰν συμφέρῃ διὰ τὴν Κοινότητα ἡ τοιαύτη ἐπέκτασις.

Τὸ ὡρολόγιον ἀφῆς καὶ σβέσεως τόσον κατὰ τὰς βραδυνὰς ὅσον καὶ κατὰ τὰς πρωϊνὰς κατὰ τὸν χειμῶνα ἰδίως ὥρας θὰ κανονίζεται ἑκάστοτε παρὰ τῆς Κοινότητος εἰς τὴν ἀρχὴν ἑκάστου ἔτους.

Ἄρθρον 19.

Πᾶς καταναλωτὴς ὀφείλει νὰ συμμορφοῦται ἐπακριβῶς πρὸς τοὺς γενικοὺς κανονισμοὺς τοῦ Κράτους ἐπὶ τῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων καὶ τοὺς παρὰ τῆς Κοινότητος ἐκδιδομένους καὶ ἐγκεκριμένους ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας τοιούτους ἄλλως καθίσταται ὑπεύθυνος πάσης ἐντεῦθεν ζημίας τῆς Κοινότητος.

Ἀπαγορεύεται εἰς τὸν καταναλωτὴν πᾶσα μετατροπὴ ἢ μεταβολὴ τῆς ἐγκαταστάσεώς του ἄνευ εἰδοποιήσεως τῆς Κοινότητος. Ἀπαγορεύεται καὶ ἡ ἀντικατάστασις τῶν λαμπτήρων τοῦ κατ' ἀποκοπὴν φωτισμοῦ ἂς ἐδήλωσεν ὁ καταναλωτὴς κατὰ τὴν ἐγκατάστασιν.

Ἡ Κοινότης δικαιοῦται ἄνευ ἀμοιβῆς ὅμως, νὰ προβαίνῃ εἰς ἐπιθεωρήσεις τῶν γνωμόνων καὶ ἐγκαταστάσεων τῶν καταναλωτῶν.

Ἄρθρον 20.

Ἅπασαι αἱ ἐκ τῆς ἐκμεταλεύσεως εἰσπράξεις θέλουσι κατατίθεσθαι ἑκάστην Δευτέραν παρὰ τοῦ εἰσπράκτορος εἰς τὸ ἐν Κουκουβάουνες ἐὰν ὑπάρχῃ ἢ ἐν Ἀθήναις κατάστημα τῆς Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος ἢ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης, ἀπ' εὐθείας ἢ μέσω τοῦ κοινοτικοῦ Ταμείου, διὰ καταστάσεων θεωρημένων ὑπὸ τοῦ Προέδρου τῆς Κοινότητος καὶ εἰς ἔντοκον ἀνοικτὸν λογαριασμὸν ὑπὲρ τοῦ Ταμείου ἐκμεταλλεύσεως Ἠλεκτροφωτισμοῦ Κουκουβαούνων.

Πᾶσα βραδύτης ἢ ἀμέλεια περὶ τὴν ἄμεσον ὡς ἄνω κατάθεσιν τιμωρεῖται κατὰ τὰς περὶ ἀνωνήσεως καὶ παραβάσεως τῶν καθηκόντων τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων καὶ ὑπηρετῶν διατάξεις τοῦ ποινικοῦ Νόμου. Οἱ εἰσπράκτορες εὐθύνονται προσέτι συμφώνως τῇ περὶ Δήμων καὶ Κοινοτήτων νομοθεσίᾳ ὡς κοινοτικοὶ εἰσπράκτορες.

Ἄρθρον 21.

Πᾶν ἐκ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἔργων καὶ ἕνεκα ταύτης ἔσοδον ἀποτελεῖ ἰδίαν περιουσίαν τοῦ λογαριασμοῦ ἔργων καὶ δύναται νὰ διατεθῇ μόνον κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνίας.

Πᾶν περίσσευμα μετ' ἀφαίρεσιν τῶν δαπανῶν ἐκμεταλλεύσεως συμπεριλαμβανομένης καὶ τῆς ἀποσβέσεως τῶν δικτύων παραμένει ὡς περιουσία τοῦ λογαριασμοῦ ἐκμεταλλεύσεως. Δύναται τοῦτο νὰ χρησιμοποιηθῇ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ τοῦ Συμβουλίου Σιδηροδρόμων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας δι' ἐπέκτασιν καὶ ἐνίσχυσιν τοῦ δικτύου. Ἐπίσης ἐὰν τὸ περίσσευμα ὑπερβαίνει τὰς 100.000 δραχμὰς δύναται ὁ Ὑπουργὸς τῆς Συγκοινωνίας μετὰ πρότασιν τῆς Κοινότητος καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Σ. Σιδηροδρόμων νὰ προβῇ εἰς μείωσιν τῆς τιμῆς τοῦ ρεύματος.

Πᾶσα περιουσία ἀπομένουσα εἰς τὸ ἐνεργητικὸν τοῦ λογαριασμοῦ ἔργων κατὰ τὴν λῆξιν τῆς ἐκμεταλλεύσεως μετὰ τὴν ρευστοποίησιν καὶ ἐκκαθάρισιν τοῦ λογαριασμοῦ ἔργων θέλει διατεθῇ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ συμβουλίου Σιδηροδρόμων ὑπὲρ ὡρισμένου κοινωφελοῦς σκοποῦ ἀποδιδομένη εἰς τὴν Κοινότητα.

Ἄρθρον 22.

Ἡ Κοινότης ὑποχρεοῦται νὰ μὴ διακόψῃ τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς παρούσης ἀδείας, τῆς ὑποχρεώσεώς της ταύτης ἐξαιρεῖται ἡ περίπτωσις βλάβης τῶν ἐγκαταστάσεων, δι' ἣν ἡ Κοινότης δὲν εὐθύνεται ἢ ἡ περίπτωσις τῆς ἀπαγορεύσεως τῆς λειτουργίας τῶν ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεων ἐκ μέρους τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας ὡς καὶ ἡ περίπτωσις ἀνωτέρας βίας.

Ἡ κοινότης ὑποχρεοῦται νὰ ἀναγγείλῃ ἀμέσως εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Συγκοινωνίας τὴν συνεπείᾳ στιγμιαίων βλαβῶν ἢ ἐξ οἱασδήποτε προερχομένης αἰτίας πρόσκαιρον διακοπὴν τοῦ φωτισμοῦ ἢ τὴν παροχὴν τούτου εἰς μεμονωμένα τμήματα τῆς πόλεως μετὰ δικαιολογητικῆς ἐκθέσεως ἐπὶ τῶν αἰτίων τῶν τὴν διακοπὴν προκαλεσάντων, νὰ προβῇ δὲ τάχιστα εἰς τὴν ἄρσιν τῶν βλαβῶν αἵτινες προὐκάλεσαν τὰς ἀνωμαλίας τῆς διακοπῆς.

Ἄρθρον 23.

Ἡ ἑκάστοτε Κοινοτικὴ ἀρχὴ ὑποχρεοῦται βάσει πρωτοκόλλου ἐπιμετρήσεως νὰ παραλαμβάνῃ ἐν καλῇ καταστάσει ἁπάσας τὰς ἐγκαταστάσεις παρὰ τῆς προκατόχου αὐτῆς ὥστε καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῆς ἀδείας αἱ ἐγκαταστάσεις νὰ παραμένωσιν ἐν ἀρίστῃ καταστάσει πλὴν τῶν ἐκ συνήθους χρήσεως φθορῶν.

Πᾶσα τυχὸν ἀπώλεια ἐκ τῶν παραδοθέντων ὑλικῶν καὶ ἐξαρτημάτων καὶ ἐν γένει ἀνταλλακτικῶν βαρύνει τὴν ὑπεύθυνον Κοινοτικὴν ἀρχὴν καὶ θέλει καταλογισθῇ εἰς βάρος τῶν διαχειριστῶν αὐτῆς.

Ἄρθρον 24.

Ἡ ἐκμετάλλευσις τῆς προκειμένης ἐγκαταστάσεως ὑπόκειται πάντοτε εἰς τὸν τεχνικὸν καὶ οἰκονομικὸν ἔλεγχον τοῦ Κράτους ἐξασκούμενον ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας κατὰ τοὺς κειμένους νόμους.

Τὸ Ὑπουργεῖον τῆς Συγκοινωνίας ἔχει τὴν ἐποπτείαν τῶν ἐγκαταστάσεων διά τε τὴν τήρητιν τῶν ἐν τῷ παόντι ὑποχρεώσεων καὶ διὰ τὴν ἐν γένει ἐκμετάλλευσιν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Πᾶσα ἀργὴ ἢ ἰδιώτης δύναται νὰ προφύγῃ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τὸ ὁποῖον καὶ λύει τὴν μετὰ τῆς Κοινότητος διαφωνίαν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 25.

α) Ἡ Κοινότης ὑποχρεοῦται νὰ ἀποπερατώσῃ τὰς ἐγκαταστάσεις καὶ νὰ προβῇ εἰς τὴν χορήγησιν ἠλεκτρικοῦ ρεύματος ἐντὸς ἓξ (6) μηνῶν ἀπὸ τῆς ἡμέρας τῆς ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας ἐγκρίσεως τῆς κατακυρώσεως τῆς δημοπρασίας εἰς τὸν ἐργολάβον

β) Ἡ προθεσμία αὕτη δύναται νὰ παραταθῇ ἀναλόγως μόνον εἰς περίπτωσιν προσηκόντως καὶ ἐπισήμως ἀποδεδειγμένης ἀνωτέρας βίας ἕνεκα τῆς ὁποίας ἐπεβραδύνθησαν αἱ σχετικαὶ ἐργασίαι.

γ) Μετὰ παρέλευσιν νέας προθεσμίας δύο μηνῶν ἀδικαιολογήτου καὶ ἀπράκτου ἡ παροῦσα ἄδεια ἀνακαλεῖται καὶ θεωρεῖται ὡς μὴ χορηγηθεῖσα.

"Αρθρον 26.

Ἐν τῇ κατασκευῇ καὶ λειτουργίᾳ τῶν ἐγκαταστάσεων θέλουσι τηρηθῇ ἀπαρεγκλίτως οἱ κανονισμοὶ τοῦ Κράτους οἱ περιλαμβανόμενοι εἰς τὰ κάτωθι Β. Διατάγματα.

Τῆς 6)12)1911 «περὶ κατασκευῆς καὶ λειτουργίας ἠλεκτρικῶν ἐν γένει ἐγκαταστάσεων», τῆς 17 Δ)βρίου 1911 «περὶ ἀσφαλείας, κατασκευῆς καὶ ἐκμεταλλεύσεως τῶν ἠλεκτρικῶν Σιδ)μων καὶ Τροχιοδρόμων» καὶ τῆς 17)10)-1922 «περὶ χορηγήσεως ἀδειῶν, ἱδρύσεως καὶ λειτουργίας πάσης μηχανολαγικῆς ἐγκαταστάσεως».

Ἰδιαιτέρως ἐφιστᾶται ἡ προσοχὴ ἐπὶ τῶν ὅρων περὶ διασταυρώσεων καὶ προπελάσεων τηλεγραφικῶν καὶ τηλεφωνικῶν γραμμῶν τῶν περιλαμβανομένων ἐν τῷ ἄρθρῳ 12 τοῦ δευτέρου τῶν ὡς ἄνω Β. Διαταγμάτων.

Ἐὰν γραμμή τις ἤθελε παρουσιάσῃ κίνδυνον διὰ τὰς τηλεφωνικὰς ἢ τηλεγραφικὰς γραμμὰς διατάσσεται ἡ ἄμεσος διακοπὴ τῆς παροχῆς τοῦ ρεύματος μέχρις ὅτου ἡ Κοινότης λάβῃ τὰ ἐνδεδειγμένα μέτρα ἀσφαλείας.

Ἀνεξαρτήτως τῶν ὡς ἄνω κανονισμῶν θέλουσιν ἰσχύσῃ πάντες οἱ ἐν τῷ μέλλοντι ἐκδοθησόμενοι κανονισμοὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους ἐν σχέσει πρὸς τὴν κατασκευὴν καὶ λειτουργίαν τῶν ἠλεκτρικῶν καὶ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων. Εἰδικῶς δὲ ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐκτέλεσιν ἐσωτερικῶν ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων τῶν πελατῶν θέλουσιν ἐφαρμοσθῇ αὐστηρῶς οἱ δημοσιευθέντες εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 232)20-7-32 τοῦ Α' τεύχους τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

"Αρθρον 27.

α) Ἡ Κοινότης ὑποχρεοῦται ἐν τῇ κατασκευῇ καὶ συντηρήσει τῶν ἔργων τῆς προκειμένης ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως νὰ ἐνεργῇ μετὰ τῆς δεούσης φειδοῦς καὶ προσοχῆς ἐφ' ὅσον διέρχονται ταῦτα πλησίον ἢ ἐφάπτονται ὑπογείων ὀχετῶν σωλήνων ἀερίου ἢ ὕδατος καλωδίων τηλεφώνων μονίμων τοπογραφικῶν σημείων καὶ ἐν γένει οἱωνδήποτε δημοσίων, κοινοτικῶν ἢ ἰδιωτικῶν ἔργων ἀδιαφόρως ἂν ταῦτα προηγοῦνται ἢ ἕπονται ἐν τῷ χρόνῳ τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἐν γένει ἔργων τῆς Κοινότητος.

β) "Απασαι αἱ διὰ τὰς ἐργασίας τῆς Κοινότητος ἀναγκαιοῦσαι τροποποιήσεις ἢ μεταθέσεις τῶν ὡς ἄνω ἔργων ἢ ἐκσκαφαὶ τοῦ καταστρώματος τῶν ὁδῶν καὶ τῶν πεζοδρομίων ἐκτελεσθήσονται δαπάναις τῆς Κοινότητος ἀδιάφορον ἂν ἡ ἀνάγκη τῆς ἐκτελέσεως τούτων προβάλλει κατὰ τὸν χρόνον τῶν ἔργων τῆς Κοινότητος ἢ βραδύτερον.

γ) Ἡ Κοινότης ὑποχρεοῦται νὰ ἐπαναφέρῃ τὸ κατάστρωμα τῶν ὁδῶν, πλατειῶν, γεφυρῶν, τὰ πεζοδρόμια τούτων καὶ ἐν γένει πᾶν ὅτι ἐχρησιμοποίησε διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν στοιχείων τῶν ἐγκαταστάσεων αὐτῆς ἄνευ ἀναβολῆς εἰς τὴν προτέραν αὐτῶν κατάστασιν.

δ) Ἐὰν ἐν τῷ μέλλοντι μετὰ τὴν ἐγκατάστασιν τοῦ δικτύου τῆς Κοινότητος παρουσιασθῇ ἀνάγκη μεταθέσεως τμημάτων τοῦ δικτύου, συνεπείᾳ ἀνεγέρσεως νέων οἰκοδομῶν ἐν τῇ πόλει, ὑποχρεοῦται ἡ Κοινότης ὅπως ἐκτελέσῃ τὴν μετάθεσιν ταύτην τοῦ δικτύου της ἰδίαις δαπάναις.

ε) Ἐν τῇ ἐκσκαφῇ τῶν ὁδῶν, πλατειῶν πρὸς τοποθέτησιν καλωδίων ὅπως καὶ διὰ τὴν τοποθέτησιν τῶν σιδηρῶν βραχιόνων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν ἢ τῶν ἱστῶν ὑποστηρίξεως τῶν ἐναερίων γραμμῶν ὑποχρεοῦται ἡ Κοινότης ὅπως λαμβάνῃ πάντα τὰ κατάλληλα μέτρα πρὸς ἀποτροπὴν ἀτυχημάτων ἐπὶ τῶν οἰκοδομῶν τῶν παροδίων, πᾶσα δὲ ἐπ' αὐτῶν ζημία προσοχομένη ἐκ τῶν ἄνω αἰτίων βαρύνει ἀποκλειστικῶν τὴν Κοινότητα.

"Αρθρον 28.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 5 Αὐγούστου 1922 Νόμου 2979 «περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων» ἰσχύουσι διὰ τὴν προκειμένην ἐγκατάστασιν, πᾶς δὲ ὅρος τῆς παρούσης ἀδείας ὅστις τυχὸν θὰ ἀντίκειται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ ὡς ἄνω νόμου δὲν θέλει ἰσχύσῃ.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 5 Ἰουλίου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

ΑΝΤ. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

(2)

Περὶ συμπληρώσεως τῶν περὶ Στολῆς τῶν ἀξιωματικῶν διατάξεων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

"Αρθρον 1.

Εἰς τὴν δευτέραν παράγραφον τοῦ ἐδαφίου 19 τοῦ ἀπὸ 26)2)35 Προεδρικοῦ Διατάγματος διαγράφεται ἡ φράσις «τὰ ἐπώμια μικρᾶς στολῆς διὰ τῶν ἐπωμίων μεγάλης στολῆς».

"Αρθρον 2.

Ἡ θερινὴ λευκὴ στολὴ μετὰ μακρᾶς περισκελίδος τῶν Ἀξιωματικῶν καὶ Ἀνθυπασπιστῶν τοῦ κατὰ γῆν στρατοῦ καὶ τῆς Χωροφυλακῆς ὁσάκις χρησιμοποιεῖται ὡς μεγάλη στολὴ διὰ τὰς περιστάσεις δι' ἃς προβλέπεται ἡ ὑπ' ἀριθ. 1 Στολὴ συντίθεται ἐκ τῶν ἀπαρτίων τῶν καθορισθέντων διὰ τῶν ἐδαφίων 19 καὶ 20 τοῦ ἀπὸ 26)2)35 Προεδρικοῦ Διατάγματος μὲ τὰς κάτωθι διαφοράς.

Τὸ χιτώνιον κατασκευαζόμενον ἐκ λευκοῦ λινοῦ ὑφάσματος εἶναι ὅμοιον ὡς πρὸς τὸ σχῆμα καὶ τὴν κοπὴν μὲ τὸ χιτώνιον τῆς μεγάλης στολῆς ἐκ βαθυκυάνου ἐρέας τῶν Ἀξιωματικῶν τῶν Ὑπηρεσιῶν (Σχήματα 10, 11 καὶ 12 τοῦ ἀπὸ 26)2)35 Προεδρικοῦ Διατάγματος) ἀλλὰ δὲν φέρει παραράμματα εἰς δὲ τὰς κάτω πτέρυγας (ποδιαὶ) τοῦ ραχαίου τμήματος δὲν ὑπάρχουσι θυλάκια.

Ἐπὶ τοῦ Περιλαιμίου ἐπιρράπτονται τὰ τεμάχια ἐρέας καὶ διακριτικὰ χρυσοκέντητα ἢ ἀργυροκέντητα τὰ καὶ διά τὸ χιτώνιον ἐρέας καὶ προβλεπόμενα διὰ τοὺς Ἀξιωματικοὺς τῶν ὅπλων, Ὑπηρεσιῶν καὶ τοὺς Στρατηγούς.

Προσωρινῶς ἀντὶ τοῦ ἄνω χιτωνίου δύνανται νὰ φέρηται τὸ λευκὸν τοιοῦτον περιγραφόμενον ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου 58 τοῦ ἀπὸ 26)2)35 Προεδρικοῦ Διατάγματος.

"Αρθρον 3.

Διὰ τὸν Ὑπουργὸν καὶ Ὑφυπουργὸν τῶν Στρατιωτικῶν ὁσάκις οὗτος τυγχάνει νὰ εἶναι ἀνώτατος Ἀξιωματικὸς ἐν ἐφεδρείᾳ, ἀποστρατείᾳ ἢ ἐν ἐνεργείᾳ καὶ φέρει Στρατιωτικὴν περιβολὴν ἡ ζώνη τῆς μεγάλης στολῆς (βαθυκυάνου ἐρέας, χακὶ καὶ λευκῆς) εἶναι ἀργυρούφαντος μετὰ κροσσίων ὡς ἡ ζώνη τῶν Στρατηγῶν, τοῦ Κανονισμοῦ Στολῆς τοῦ 1915 (ἐδάσιον 210) ἡ δὲ σπάθη ἀναρτᾶται δι' ἱμάντος ἐκ στιλπνοῦ δέρματος συμφώνως πρὸς τὰ καθοριζόμενα ὑπὸ ἐδαφίου 180 τοῦ αὐτοῦ Κανονισμοῦ Στολῆς τοῦ 1915.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Ἰουλίου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν Ὑφυπουργὸς

Κ. ΡΟΔΟΠΟΥΛΟΣ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου