ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 14 Αὐγούστου **1935** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **355**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Νομοθετικὰ Διατάγματα

Περὶ συστάσεως Ἀνωτέρας Διοικήσεως Σχολῶν καὶ περὶ Σχολῶν Ἀεροπορίας. 1
Περὶ μετατάξεως εἰς τὴν Ἀεροπορίαν μαθητῶν τῆς Σχολῆς Εὐελπίδων. 2
Περὶ τρόπου προαγωγῆς κατωτέρου τεχνικοῦ προσωπικοῦ Ἀεροπορίας. 3
Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου 5124..... 4

Διατάγματα

Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν τοῖς ἀρτοποιείοις τῆς πόλεως Βόλου ἐργαζομένων ἀρτεργατῶν. 5
Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν τοῖς ἀρτοποιείοις τῆς πόλεως Δράμας ἐργαζομένων ἀρτεργατῶν. 6
Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Ἀθήναις πρὸς ἐπέτασιν διδακτηρίου. 7
Περὶ ἰσχύος τῶν ἄρθρ. 220 καὶ 221 τοῦ Ν. 5343 «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν» καὶ διὰ τὸ Πανεπιστήμιον Θεσσαλονίκης. 8
Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Καΐρῳ διομολογηθείσης ἀναθεωρήσεως τῆς Παγκοσμίου Ταχ. Συμβάσεως καὶ τῶν Διεθνῶν Συμφωνιῶν περὶ δεδηλωμένων ἀξιῶν, δεμάτων, ἐπιταγῶν, μετὰ τῶν συναφῶν αὐταῖς Κανονισμῶν ἐκτελέσεως καὶ τελικῶν πρωτοκόλλων. 9
Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 7 Μαΐου 1935 Βου Τροποποιητικοῦ Παραρτήματος τῆς ἀπὸ 14 Ἀπριλίου 1925 Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων καὶ τῆς Διεθνοῦς Ἑταιρείας Κλιναμαξῶν διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ταχ. ἀποστολῶν ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους διὰ τῆς ἁμαξοστοιχίας «Simplon Orient Express». 10
Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἄρθρου 44 τοῦ Νόμου 6448 περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν ἀγροτικῶν Νόμων..... 11
Περὶ μερικῆς ἰσχύος τοῦ Διατάγματος τῆς 9-5-1935 «περὶ χαρακτηρισμοῦ πλοίων κινουμένων δι' ἱστίων καὶ μηχανῆς ὡς κινουμένων κυρίως δι' ἱστίων ἢ κυρίως διὰ μηχανῆς»... 12
Περὶ χαρακτηρισμοῦ νεοτοποθετηθέντος φανοῦ λιμένος Κορώνης ὡς φανοῦ λιμένος καὶ ὁρισμοῦ ὀργαν. αὐτοῦ δυνάμεως..... 13
Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 12 Μαρτίου 1932 Π. Δ. «περὶ Ὀργανισμοῦ Σχολῆς Ἀεροπορίας». 14

Διόρθωσις ἡμαρτημένων

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ ἀπὸ 6 Ἰουλίου 1935 Διάταγμα «περὶ διαιρέσεως τῆς χώρας εἰς περιφερείας Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας καὶ περὶ ὁρισμοῦ τῆς ἕδρας καὶ τῆς τοποθετήσεως ἐν γένει τῶν Ἐπιθεωρητῶν, Ἐποπτῶν, Ἐπιτροπῶν, Βοηθῶν Ἐποπτῶν καὶ Κλητήρων»..... 15

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ συστάσεως Ἀνωτέρας Διοικήσεως Σχολῶν καὶ περὶ Σχολῶν Ἀεροπορίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 5 Ἰουλίου 1935 ψηφίσματος τῆς Ε' Ἐθνικῆς Συνελεύσεως «περὶ τοῦ Νομοθετικοῦ ἔργου τῆς Συνελεύσεως» καὶ τὴν σύμφωνον γνώμην τῆς ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω ψηφίσματος προβλεπομένης 40μελοῦς Ἐπιτροπῆς (Συνεδρίασις στοιχεῖον Β' τῆς 31-7-35), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Διὰ τὴν ἐνιαίαν διοίκησιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 2 τοῦ παρόντος προβλεπομένων Σχολῶν παραγωγῆς καὶ μετεκπαιδεύσεως τοῦ προσωπικοῦ τῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας συνιστᾶται ἀνωτέρα Διοίκησις Σχολῶν Ἀερ)ρίας, ἐν Τατοΐῳ, ἧς προΐσταται Ἀνώτατος ἀξ)κὸς τῆς Ἀερ)ρίας.

Ἡ Ἀνωτέρα Διοίκησις Σχολῶν ἀποτελεῖ ὀργανικήν, διοικητικὴν καὶ ἐκπαιδευτικὴν Μονάδα, ὑπαγομένην ἀπ' εὐθείας εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας (Γ.Ε.Α.).

Ἡ σύνθεσις καὶ ὀργάνωσις τῆς Ἀνωτέρας Διοικήσεως Σχολῶν θέλει καθορισθῇ διὰ Διατάγματος προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας.

Ἡ ἁρμοδιότης, ἡ δικαιοδοσία καὶ τὰ δικαιώματα τοῦ Ἀνωτέρου Διοικητοῦ Σχολῶν, ἐξομοιουμένου πρὸς Ἀνώτερον Διοικητὴν Ἀερ)ρίας, κανονισθήσονται διὰ τοῦ ὡς ἄνω Διατάγματος.

Ἄρθρον 2.

Ὑπὸ τὴν Ἀνωτέραν Διοίκησιν Σχολῶν ὑπάγονται αἱ κάτωθι Σχολαί.

α') Σχολὴ Ἀεροπορίας.

β') Ἡ Σχολὴ μετεκπαιδεύσεως ἀξ)κῶν Ἀερ)ρίας.

γ') Ἡ Σχολὴ Βολῆς μετονομαζομένη εἰς Σχολὴν Γενικῆς Ἐκπαιδεύσεως καὶ Εἰδικοτήτων Ἀερ)ρίας.

δ') Ἡ Σχολὴ Τεχνιτῶν Ἀερ)ρίας, ἥτις θέλει ἐξακολουθήσει τὴν λειτουργίαν της, ὡς μέχρι τοῦδε, μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τῶν ἐν ἄρθρῳ 8 Δ)των.

Ἄρθρον 3.

Ἡ Σχολὴ Ἀερ)ρίας ἀποβλέπει εἰς τὸν καταρτισμὸν ὑποψηφίων ἀξ)κῶν Ἀερ)ρίας (Τμῆμα Ι) καὶ ὑποψηφίων ὑπ)κῶν Ἀερ)ρίας (Τμῆμα ΙΙ).

Αὕτη μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 προβλεπομένων Διαταγμάτων θὰ λειτουργῇ ὡς μέχρι τοῦδε, ἀπὸ δὲ τῆς δημοσιεύσεως τούτων θὰ λειτουργήσῃ ὡς ταῦτα θέλουσι καθορίσει, καταργουμένης πάσης ἑτέρας ἀντιθέτου διατάξεως.

Ἄρθρον 4.

Ἡ Σχολὴ μετεκπαιδεύσεως ἀξ)κῶν Ἀερ)ρίας περιλαμβάνει τρία τμήματα. –

1) Τμῆμα Ἐκπαιδεύσεως Ἀξ)κῶν Παρατηρητῶν.

2) Τμῆμα Μετεκπαιδεύσεως χειριστῶν.

3) Τμῆμα Ἐκπαιδεύσεως χειριστῶν Ἀξ)κῶν.

Τὸ Ι Τμῆμα προώρισται νὰ καταρτίζῃ τοὺς ἐπικούρους παρατηρητὰς τῶν Στρατοῦ καὶ Ναυτικοῦ καὶ ἐν γένει πάντα κατώτερον ἀξ)κὸν τοῦ ἱπταμένου προσωπικοῦ τῆς Ἀερ)ρίας, μὴ κατέχοντα πτυχίον παρατηρητοῦ πρὸς ἀπόκτησιν τούτου.

Τὸ ΙΙ Τμῆμα σκοπεῖ νὰ δώσῃ εἰς τοὺς ἀνθυποσμηναγοὺς καὶ ὑποσμηναγοὺς τοὺς ἐξ ὑπαξ)κῶν προερχομένους, ὡς καὶ εἰς τοὺς προαχθησομένους ὑπαξ)κοὺς εἰς ἀξ)κοὺς ἱπταμένους, τὸ ἀναγκαῖον συμπλήρωμα τῆς γενικῆς μορφώσεως ὡς ἀξ)κῶν.

Τὸ ΙΙΙ Τμῆμα προώρισται νὰ καταρτίζῃ χειριστὰς κατωτέ-

ρους ἀξ)κοὺς Ἀεροπόρους, μὴ κατέχοντας πτυχίον χειριστοῦ.

Ἡ Σχολὴ αὕτη ἀποτελεῖται ἀπὸ διοικητικήν, ἐκπαιδευτικὴν καὶ οἰκονομικὴν μονάδα ὡς ἡ Σχολὴ Ἀερ)ρίας.

Ἄρθρον 5.

Ἡ Σχολὴ Γενικῆς Ἐκπαιδεύσεως καὶ Εἰδικοτήτων Ἀερ)ρίας, περιλαμβάνει τὰ κάτωθι τμήματα:

1) Τμῆμα Φωτογραφίας.
2) Τμῆμα Βολῆς.
3) Τμῆμα Ἀεροναυτιλίας.
4) Τμῆμα Συνεννοήσεως.
5) Τμῆμα Ἐκπαιδεύσεως πτητικῆς.

Ἡ Σχολὴ αὕτη προώρισται νὰ ἐκπαιδεύσῃ ἀξ)κοὺς καὶ ὑπαξ)κοὺς τῆς Ἀερ)ρίας πρὸς ἀπόκτησιν εἰδικοῦ πτυχίου. Εἰς τὰ τμήματα ταύτης εἰσάγονται ἀξ)κοὶ καὶ ὑπαξ)κοὶ κατόπιν διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ μετὰ πρότασιν τοῦ Γ.Ε.Α., ἀναλόγως τῶν ἀναγκῶν τῆς Ἀερ)ρίας.

Ἡ ἀνωτέρω Σχολὴ μέχρι τῆς δημοσιεύσεως τῶν ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ παρόντος, προβλεπομένων Δ)των θέλει ἐξακολουθήσῃ λειτουργοῦσα ὡς ἡ ἤδη Σχολὴ Βολῆς.

Ἄρθρον 6.

Ἐκ τῶν ὑπὸ τῶν προηγουμένων ἄρθρων προβλεπομένων Σχολῶν καὶ Τμημάτων αὐτῶν, δύνανται, ἀναλόγως τῶν ὑφισταμένων ἀναγκῶν καὶ διατιθεμένων μέσων καὶ μετὰ πρότασιν τοῦ Γ.Ε.Α., ὁ Ὑπουργὸς τῆς Ἀερ)ρίας, νὰ διατάξῃ τὴν λειτουργίαν ὅλων συγχρόνως ἢ τινων μόνον ἐκ τούτων.

Τμήματα τινὰ Σχολῶν δύνανται νὰ λειτουργήσωσι, λόγῳ ἐλλείψεως ἐν τῇ Ἀεροπορίᾳ μέσων, παρὰ τῷ Ναυτικῷ ἢ Στρατῷ Ξηρᾶς, κατόπιν συνεννοήσεως τῶν ἁρμοδίων Ὑπουργείων, ὑπαγόμενα εἴτε εἰς τὰς Σχολὰς Ἀερ)ρίας, ἐξ ὧν ἀπεσπάσθησαν, εἴτε εἰς Σχολήν τινα τοῦ Ναυτικοῦ ἢ Στρατοῦ τῆς Ξηρᾶς.

Ἄρθρον 7.

Αἱ διατάξεις τῶν ἄρθρων 14 καὶ 15 τοῦ νόμου 5123 καὶ αἱ σχετικαὶ πρὸς ταύτας, ὡς καὶ αἱ δυνάμει τούτων δημιουργηθεῖσαι ἕδραι διδασκαλίας, ὅσον ἀφορᾷ τὰς ὑπὸ τοῦ παρόντος Ν. Δ. Σχολάς, καταργοῦνται ἅμα τῇ λήξει τῶν τελικῶν κατὰ τὸ τρέχον ἔτος, ἐξετάσεων καὶ κοινοποιήσει τῶν ἀποτελεσμάτων τούτων.

Οἱ Καθηγηταὶ, οἵτινες ἔχουσι διορισθῆ ὁπωσδήποτε εἰς τὰς καταργουμένας ἕδρας, διορίζονται κατὰ προτίμησιν, ἐφ' ὅσον ἐπιθυμοῦσιν, εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ σχετικοῦ Δ)τος τοῦ ἄρθρου 8 καθορισθησομένας τοιαύτας, καὶ ἐφ' ὅσον κέκτηνται τὰ ὑπὸ τούτου προβλεφθησόμενα προσόντα.

Ἄρθρον 8.

Διὰ Δ)τος ἐφ' ἅπαξ προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀερ)ρίας θέλουσι καθορισθῇ:

1) Τὰ διδασκόμενα ἐν ταῖς ἄνω Σχολαῖς μαθήματα, ὁ τρόπος τῆς βαθμολογίας τούτων, ὁ τρόπος τῆς ἀπονομῆς πτυχίων, εἰς ἃς Σχολὰς ἢ Τμήματα τούτων ἀπαιτεῖται τοιαύτη ἀπονομή, ἡ ἐκπαίδευσις γενικῶς, ἡ διάρκεια τῆς φοιτήσεως ἐν ἑκάστῃ Σχολῇ ἢ ἑκάστῳ Τμήματι τῆς Σχολῆς, ὁ τρόπος τῶν ἀποφοιτηρίων ἐξετάσεων, τὰ τοῦ διδακτικοῦ ἰδιωτικοῦ προσωπικοῦ (προσόντα, διορισμός, ἀπόλυσις, ἕδραι, διαβάθμισις, ἀποδοχαί, ἀποζημιώσεις, ὑποχρεώσεις), τὰ τοῦ στρατιωτικοῦ διδακτικοῦ προσωπικοῦ καὶ ἀποζημιώσεως αὐτοῦ).

2) Αἱ συνθῆκαι τῆς εἰσαγωγῆς τῶν μαθητῶν εἰς τὰς Σχολὰς Ἀερ)ρίας καὶ Τεχνιτῶν (προσόντα, εἰσιτήριος διαγωνισμός, εὐεργετικαὶ διατάξεις καθ' ὑπέρβασιν εἰσαγωγῆς), αἱ ὑποχρεώσεις τῶν μαθητῶν, τὰ τῆς ἀποβολῆς καὶ διαγραφῆς αὐτῶν, ὁ τρόπος τῆς προαγωγῆς ἀπὸ τάξεως εἰς τάξιν.

Το ἄνω Δ)γμα διὰ τὸν κανονισμὸν τῶν ἀνωτέρω θεμάτων δύναται νὰ τροποποιήσῃ ἢ νὰ καταργήσῃ καὶ σχετικὰς πρὸς ταῦτα διατάξεις νόμων ἢ Ν. Δ.

Διὰ Π. Δ. προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ ἐπὶ τῆς Ἀερ)ρίας Ὑπουργοῦ, θέλουσι καθορισθῇ αἱ λοιπαὶ συνθῆκαι τοῦ τρόπου τῆς λειτουργίας τῶν Σχολῶν, ἡ σύνθεσις αὐτῶν εἰς στρατιωτικὸν προσωπικὸν καὶ γενικῶς αἱ λοιπαὶ λεπτομέρειαι τῆς ὀργανώσεως.

Ὁ ἀριθμὸς τῶν εἰσακτέων εἰς τὴν Σχολὴν Ἀεροπορίας ὁρίζεται ἐν τῇ ἐγκυκλίῳ Διαταγῇ τῆς προκηρύξεως τοῦ διαγωνισμοῦ μὴ δυνάμενος ν αὐξομειωθῇ.

Ἄρθρον 9.

Αἱ Επιτροπαὶ τῶν εἰσαγωγικῶν ἐξετάσεων εἰς τὴν Σχολὴν Ἀερ)ρίας καὶ Τεχνιτῶν κα αἱ τοιαῦται τῶν ἐπὶ πτυχίῳ ἐξετάσεων ἁπασῶν τῶν Σχολῶν καὶ τῶν Τμημάτων Σχολῶν θὰ καταρτίζωνται ὑπὸ τοῦ Γ. Ε. Α. Αὗται θὰ εἶναι πενταμελεῖς, θὰ περιλαμβάνωσι δὲ ὑποχρεωτικῶς τὸν Διοικητὴν ἢ Διευθυντὴν Σπουδῶν ἑκάστης Σχολῆς καὶ τὸν καθηγητὴν τοῦ οἰκείου μαθήματος.

Ἄρθρον 10.

I) Οὐδεὶς προάγεται εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Σμηναγοῦ ἐὰν δὲν ἔχῃ ἀποκτήσει πτυχίον χειριστοῦ καὶ παρατηρητοῦ

II) Ἐπὶ πλέον οἱ κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος ὑπηρετοῦντες ἐξ ὑπαξ)κῶν προερχόμενοι χειρισταὶ Ἀνθυποσμηναγοὶ καὶ Ὑποσμηναγοὶ ὡς καὶ οἱ Ὑπαξ)κοὶ οἱ τυχὸν προαχθησόμενοι μελλοντικῶς εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ ἀξιωματικοῦ ἱπταμένου, δέον νὰ φοιτήσωσιν ὑποχρεωτικῶς εἰς τὸ Πον Τμῆμα τῆς Σχολῆς μετεκπαιδεύσεως και ἐν συνεχείᾳ εἰς τὸ Ιον Οἱ ἐξ αὐτῶν ἀποτυγχάνοντες κατὰ τὴν φοίτησίν των εἰς ἐν τῶν Τμημάτων τούτων ἢ δηλοῦντες ἐφ ὅσον καλοῦνται, ὅτι δὲν ἐπιθυμοῦσι νὰ φοιτήσωσι δὲν προάγονται εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Σμηναγοῦ.

III) Αἱ ἀνωτέρω διατάξεις τοῦ παρόντος ἄρθρου θέλουσιν ἰσχύσει ἀπὸ τοῦ ἔτους 1936 καὶ ἐπέκεινα.

IV) Οἱ, ἐκ τῶν ἀνωτέρω περιλαμβανομένων εἰς τὴν II παράγραφον, τυχὸν προαχθησόμενοι κατὰ τὸ τρέχον ἔτος 1935, εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Σμηναγοῦ, ὑποχρεοῦνται ἐπίσης νὰ φοιτήσωσιν εἰς τὸ Πον Τμῆμα τῆς Σχολῆς μετεκπαιδεύσεως καὶ ἐν συνεχείᾳ εἰς τὸ Ιον. Εκ τούτων οἱ ἀποτυγχάνοντες κατὰ την φοίτησίν των εἰς ἓν τῶν τμημάτων τούτων ἢ δηλοῦντες ἐφ' ὅσον καλοῦνται, ὅτι δὲν ἐπιθυμοῦσι νὰ φοιτήσωσι, δὲν προάγονται περαιτέρω.

V) Κατ' ἐξαίρεσιν τῶν ἀνωτέρω οἱ ὑπαγόμενοι εἰς τὴν II παράγραφον δύνανται νὰ προαχθῶσιν εἰς τὸν βαθμὸν τοῦ Σμηναγοῦ κατὰ τὰ ἔτη 1936 καὶ 1937, ἐφ' ὅσον ἤθελεν εὐδοκίμως ἀποφοιτήσει ἐκ τοῦ ἄνω II Τμήματος, ὑπαγόμενοι μετὰ τὴν προαγωγήν των ταύτην εἰς τὴν IV παράγραφον ὅσον ἀφορᾷ τὸ I Τμῆμα.

Ἄρθρον 11.

Ἡ Ἀεροπορικὴ Βάσις Τατοΐου συγχωνεύεται εἰς τὴν Σχολὴν Γεν. Ἐκπαιδεύσεως καὶ Εἰδικοτήτων Ἀερ)ρίας δυναμένη ν' ἀνασυσταθῇ διὰ διαταγῆς τοῦ Ὑπουργοῦ ὅταν ἡ ἀνάγκη τῆς Ὑπηρεσίας τὸ ἐπιβάλλει καὶ κατόπιν προτάσεως τοῦ Γ.Ε.Α.

Ἄρθρον 12.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, θέλει δὲ κυρωθῇ κατὰ τὸ ἄνω ψήφισμα.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Εν Αθήναις τῇ 10 Αὐγούστου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

Γ. ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Τὰ Μέλη

Α. ΡΩΜΑΝΟΣ, ΠΕΡ. ΡΑΛΛΗΣ, ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΕΤΡ. ΡΑΛΛΗΣ, Μ. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ, Β. ΣΑΓΙΑΣ, Σ. ΔΟΥΣΜΑΝΗΣ, Π. ΝΙΚΟΛΑΙΔΗΣ, Κ. ΚΟΡΟΖΟΣ, Γ. ΚΑΡΤΑΛΗΣ, Ι. ΝΙΚΟΛΙΤΣΑΣ.

(2)

Περὶ μετατάξεως εἰς τὴν Ἀεροπορίαν μαθητῶν τῆς Σχολῆς Εὐελπίδων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 5 Ἰουλίου 1935 ψηφίσματος τῆς Ε' Ἐθνικῆς Συνελεύσεως «περὶ τοῦ Νομοθετικοῦ ἔργου τῆς Συνελεύσεως» καὶ τὴν σύμφωνον γνώμην τῆς ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω ψηφίσματος προβλεπομένης 40μελοῦς Ἐπιτροπῆς (Συνεδρίασις στοιχεῖον Β' τῆς 31-7-35), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

1. Ἐπιτρέπεται, ὅπως, διὰ Προεδρικοῦ Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ προκαλουμένου ὑπὸ τῶν Ὑπουργῶν Στρατιωτικῶν καὶ Ἀεροπορίας, μεταταγθῶσιν εἰς τὴν Σχολὴν Ἀεροπορίας μαθηταὶ τῆς Σχολῆς Εὐελπίδων ἐκ τῶν ἐχόντων κατὰ τὸ Σχολικὸν ἔτος 1934—1935 διανύσει εὐδοκίμως τὸ πρῶτον ἔτος τῆς ἐκπαιδεύσεώς των ἐν τῇ Σχολῇ.

2. Ὁ ἀριθμὸς τῶν μεταταχθησομένων συμφώνως τῷ ἄνω ἐδαφίῳ 1 καθορισθήσεται διὰ Διατάγματος κατόπιν κοινῆς συνεννοήσεως τῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων Στρατοῦ καὶ Ἀεροπορίας.

3. Οὗτοι θέλουσιν εἰσαχθῆ πρὸς φοίτησιν εἰς τὴν Σχολὴν Ἀεροπορίας μετατασσόμενοι εἰς τὴν δευτέραν τάξιν τῆς Σχολῆς ταύτης.

4. Ἡ μετάταξις θέλει συντελεσθῆ μετὰ τὴν λῆξιν τοῦ Σχολικοῦ ἔτους 1934—1935 (Ἰούλιος 1935) κατόπιν σχετικῆς δηλώσεως τῶν ἐπιθυμούντων νὰ μεταταχθῶσιν εἰς τὴν Πολεμικὴν Ἀεροπορίαν, Ὑγειονομικῆς αὐτῶν ἐξετάσεως, καὶ ἐπιλογῆς γενησομένης κοινῇ συνενοήσει τῶν Γενικῶν Ἐπιτελείων Στρατοῦ καὶ Ἀεροπορίας.

Ἄρθρον 2.

1. Οἱ ὡς ἄνω μετατασσόμενοι εἰς τὴν Σχολὴν Ἀεροπορίας ὑπόκεινται εἰς τὰς περαιτέρω ὑποχρεώσεις καὶ ἐν γένει διατάξεις εἰς ἃς καὶ οἱ λοιποὶ μαθηταὶ τῆς Σχολῆς Ἀεροπορίας κατὰ τὸ σχολικὸν ἔτος 1935—1936 οἱ διακούοντες τὰ μαθήματα τῆς ΙΙ τάξεως.

Ἄρθρον 3.

Διὰ Δ)γῶν τῶν ἐπὶ τῶν Στρατιωτικῶν καὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργῶν θέλουσι ρυθμισθῆ αἱ λεπτομέρειαι τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἄρθρον 4.

Ὁ παρὼν νόμος, οὗτινος ἡ ἰσχὺς ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, θέλει ὑποβληθῆ ἐν καιρῷ πρὸς κύρωσιν κατὰ τὸ ἄνω ψήφισμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Αὐγούστου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

Γ. ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Τὰ Μέλη

Α. ΡΩΜΑΝΟΣ, ΠΕΡ. ΡΑΛΛΗΣ, ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΕΤΡ. ΡΑΛΛΗΣ, Μ. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ, Β. ΣΑΓΙΑΣ, Σ. ΔΟΥΣΜΑΝΗΣ, Π. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Κ. ΚΟΡΟΖΟΣ, Γ. ΚΑΡΤΑΛΗΣ, Ι. ΝΙΚΟΛΙΤΣΑΣ.

(3)

Περὶ τρόπου προαγωγῆς κατωτέρου τεχνικοῦ προσωπικοῦ Ἀεροπορίας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 5 Ἰουλίου 1935 ψηφίσματος τῆς Ε' Ἐθνικῆς Συνελεύσεως «περὶ τοῦ Νομοθετικοῦ ἔργου τῆς Συνελεύσεως» καὶ τὴν σύμφωνον γνώμην τῆς ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω ψηφίσματος προβλεπομένης 40μελοῦς Ἐπιτροπῆς (Συνεδρίασις στοιχεῖον Β' τῆς 31-7-35), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον μόνον.

Τὸ ἄρθρον 5 τοῦ νόμου 5726 θέλει ἰσχύσει καὶ κατὰ τὸ τρέχον ἔτος 1935 καὶ θέλει ἐφαρμοσθῆ κατ' ἀναλογίαν καὶ διὰ τοὺς περιλαμβανομένους εἰς τὸ ἄρθρον 31 τοῦ 5124 νόμου, θ' ἀφορᾷ δὲ τούς, κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος, κατέχοντας τὸν βαθμὸν Ἀεροτεχνίτου, Ἀρχιτεχνίτου Α', Ἀρχιτεχνίτου Β' καὶ Ἐπιτεχνίτου.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως, θέλει δὲ κυρωθῆ κατὰ τὸ ἄνω ψήφισμα.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Αὐγούστου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

Γ. ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Τὰ Μέλη

Α. ΡΩΜΑΝΟΣ, ΠΕΡ. ΡΑΛΛΗΣ, ΣΤ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, ΠΕΤΡ. ΡΑΛΛΗΣ, Μ. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ, Β. ΣΑΓΙΑΣ, Σ. ΔΟΥΣΜΑΝΗΣ, Π. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Κ. ΚΟΡΟΖΟΣ, Γ. ΚΑΡΤΑΛΗΣ, Ι. ΝΙΚΟΛΙΤΣΑΣ.

(4)

Περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου 5124.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ἀπὸ 5 Ἰουλίου 1935 ψηφίσματος τῆς Ε' Ἐθνικῆς Συνελεύσεως «περὶ τοῦ Νομοθετικοῦ ἔργου τῆς Συνελεύσεως» καὶ τὴν σύμφωνον γνώμην τῆς ὑπὸ τοῦ ἀνωτέρω ψηφίσματος προβλεπομένης 40μελοῦς Ἐπιτροπῆς (Συνεδρίασις στοιχεῖον Β' τῆς 31-7-35), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Τὰ Στελέχη τοῦ Ἀνωτέρου τεχνικοῦ προσωπικοῦ ἀποτελοῦνται ἐξ Ἀξιωματικῶν τῶν ὁποίων ἡ εἰδικότης, ὁ βαθμὸς καὶ ὁ ἀριθμὸς ὁρίζεται.

1) Μηχανικοί :	
Σμήναρχοι	1
Ἀντισμήναρχοι	1
Ἐπισμηναγοί	2
Σμηναγοί	4
Ὑποσμηναγοί	5
Ἀνθυποσμηναγοί	5
2) Χημικοί :	
Ἐπισμηναγοί	1
Σμηναγοί	1
3) Ἠλεκτρολόγοι :	
Σμηναγοί	1
4) Φωτογράφοι :	
Σμηναγοί	1

Ἄρθρον 2.

Τὰ Στελέχη τοῦ κατωτέρου τεχνικοῦ προσωπικοῦ ἐκτὸς τῶν

στρατευσίμων καὶ ἰδιωτῶν, ἀποτελοῦνται ἐξ 'Αξιωματικῶν 'Υπαξιωματικῶν καὶ Σμηνιτῶν τῶν ὁποίων ἡ εἰδικότης, ὁ βαθμὸς καὶ ὁ ἀριθμὸς ὁρίζεται ὡς κάτωθι :

1) Μηχανοσυνθέται :

'Επισμηναγοὶ	4
Σμηναγοὶ	11
'Υποσμηναγοὶ	25
'Ανθυποσμηναγοὶ	31
'Αρχισμηνίαι	56
'Επισμηνίαι	129
Σμηνίαι	193
'Υποσμηνίαι	249

2) 'Οπλουργοί :

'Υποσμηναγοὶ	1
'Ανθυποσμηναγοὶ	4
'Αρχισμηνίαι	6
'Επισμηνίαι	15
Σμηνίαι	23
'Υποσμηνίαι	41
Σμηνῖται	39

3) Τορπιλλοτεχνῖται :

'Αρχισμηνίαι	1
'Επισμηνίαι	2
Σμηνίαι	2
'Υποσμηνίαι	2
Σμηνῖται	4

4) 'Ηλεκτροτεχνῖται :

'Υποσμηναγοὶ	1
'Ανθυποσμηναγοὶ	1
'Αρχισμηνίαι	5
'Επισμηνίαι	5
Σμηνίαι	12
'Υποσμηνίαι	30
Σμηνῖται	31

5) Φωτογράφοι :

'Ανθ)γοὶ	1
'Αρχισμηνίαι	2
'Επισμηνίαι	4
Σμηνίαι	6
'Υποσμηνίαι	12
Σμηνῖται	18

6) Φωτοτεχνῖται :

'Υποσμηνίαι ἢ Σμηνῖται	7

7) Σιδηρουργοί :

'Υποσμηνίαι ἢ Σμηνῖται	6

8) Ξυλουργοί :

'Υποσμηνιαι ἢ Σμηνῖται	6

9) Τορνευταί :

'Υποσμηνίαι ἢ Σμηνῖται	8

10) Ἐφαρμοσταί :

'Υποσμηνίαι ἢ Σμηνῖται	8

11) Λευκοσιδηρουργοί :

'Υποσμηνίαι ἢ Σμηνῖται	8

12) Μηχανουργοὶ αὐτοκινήτων :

'Υποσμηνίαι ἢ Σμηνῖται	8

13) 'Οξυγονοκολληταί :

'Υποσμηνίσι ἢ Σμηνῖται	6

14) 'Αρμενισταί :

'Υποσμηνίαι ἢ Σμηνῖται	6

15) 'Οδηγοὶ αὐτοκινήτων

'Υποσμηνίαι ἢ Σμηνῖται	15

"Αρθρον 3.

Τὰ ἄρθρα 3. 5. 6 καὶ 57 τοῦ Νόμου 5124 καταργοῦνται :

"Αρθρον 4.

Ἡ προέλευσις τῶν νεοσυνιστωμένων διὰ τοῦ παρόντος νόμου κατηγοριῶν καὶ εἰδικοτήτων τοῦ ἀνωτέρου καὶ κατωτέρου τεχνικοῦ προσωπικοῦ θέλει ρυθμισθῆ διὰ νεωτέρου νόμου.

"Αρθρον 5.

Αἱ νῦν ὑφιστάμεναι εἰδικότητες τῶν μηχανουργῶν καὶ συνθετῶν 'Υπαξ)κῶν Τεχνιτῶν 'Αεροπορίας θέλουσι συγχωνευθῆ εἰς μίαν, τὴν τοῦ Μηχανοσυνθέτου προβλεπομένην ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος.

Διὰ Π. Διατάγματος ἐφ' ἅπαξ προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ 'Υπουργοῦ τῆς 'Αεροπορίας θέλουσι κανονισθῆ ὁ τρόπος καὶ αἱ συνθῆκαι ὑφ' ἃς θὰ γίνῃ ἡ συγχώνευσις, ἡ ἀρχαιότης ἣν θὰ καταβάλωσι μεταξύ των οἱ ἀποτελοῦντες τὰς συγχωνευομένας εἰδικότητας. αἱ συνθῆκαι ὑφ' ἃς θὰ παραμείνωσιν ἐν τῇ 'Αεροπορίᾳ οἱ τυχὸν μὴ συγχωνευόμενοι καὶ ἐν γένει πᾶσα ἑτέρα λεπτομέρεια προκύπτουσα ἐκ τῆς συγχωνεύσεως μὴ θιγομένων τῶν κεκτημένων δικαιωμάτων τῶν μὴ συγχωνευομένων.

Τὰ ἐκ τῆς εἰδικότητος μηχανοσυνθέτου τοῦ 2ου ἄρθρου ἐν συνδυασμῷ μὲ τὸ ἄρθρον 6, κενά, μέχρις ὅτου συντελεσθῆ ἡ ἀνωτέρω συγχώνευσις πληροῦνται τὰ 85 ο)ο τούτων ἐκ Μηχανουργῶν καὶ τὰ ὑπόλοιπα 15 ο)ο ἐκ συνθετῶν. 'Εὰν ἐκ τοῦ ὑπολογισμοῦ τούτου προκύψῃ κλάσμα ἡ θέσις καταλαμβάνεται ὑπὸ τῆς εἰδικότητος ἐκείνης εἰς ἣν ἀνταποκρίνεται τὸ μεγαλύτερον κλάσμα. 'Εν περιπτώσει ἴσου κλασματικοῦ ὑπολοίπου ἡ θέσις δίδεται εἰς τοὺς συνθέτας.

Κατ' ἀναλογίαν πρὸς τ' ἀνωτέρω θέλει ρυθμισθῆ καὶ ἡ συγχώνευσις τῶν ἤδη ὑφισταμένων εἰδικοτήτων ὁπλουργῶν καὶ πυροτεχνουργῶν εἰς τὴν τοῦ ὁπλουργοῦ, τὰ δὲ ἐκ τῆς εἰδικότητος ὁπλουργοῦ τοῦ 2 ἄρθρου ἐν συνδιασμῷ μὲ ἄρθρον 6, κενά, μέχρις ὅτου συντελεσθῆ ἡ συγχώνευσις πληροῦνται κατὰ τὸ ἥμισυ ἐκ τῆς ὑφισταμένης εἰδικότητος ὁπλουργοῦ καὶ κατὰ τὸ ἥμισυ τῆς εἰδικότητος πυροτεχνουργοῦ. 'Εὰν προκύψῃ κλάσμα ἡ θέσις δίδεται εἰς τοὺς ὁπλουργούς.

"Αρθρον 6.

Αἱ κεναὶ θέσεις κατὰ βαθμὸν καὶ εἰδικότητα τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος δὲν θέλουσι πληρωθῆ ἀμέσως, ἀλλὰ βαθμιαίως ἐντὸς μιᾶς πενταετίας, ἀρχῆς γενομένης ἀπὸ τοῦ 1935, κατὰ ποσοστὸν προσδιοριζόμενον καὶ προτεινόμενον ἐτησίως ὑπὸ τοῦ Γ. Ε. Α. Ἡ κατανομὴ δύναται νὰ συντελεσθῇ εἰς χρόνον μικρότερον τῆς πενταετίας ἐφ' ὅσον ὁ ἀριθμὸς τῶν κενῶν θέσεων εἶναι μικρότερος τοῦ 6. 'Εὰν τὸ καθορισθὲν ποσοστὸν ἑνὸς ἔτους δὲν πληροῦται κατὰ τὸ ὁρισθὲν ἔτος προστίθεται τοῦτο εἰς τὸ ποσοστὸν τοῦ ἑπομένου ἔτους. Κατὰ τὸ 5ον ἔτος καὶ ἐφεξῆς γίνονται αἱ προαγωγαὶ πρὸς πλήρωσιν τῶν ὑπαρχόντων γενικῶς κενῶν.

"Αρθρον 7.

Ἡ 2α περίοδος τῆς 1ης παραγράφου τοῦ ἄρθρου 28 τοῦ Νόμου 5124 καταργεῖται, ὡς περιλαμβανομένων, τῶν ἐν αὐτῇ ἀναγραφομένων, εἰς τὰς ἀντιστοίχους θέσεις τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ παρόντος.

"Αρθρον 8.

"Ορια ἡλικίας ἀποστρατείας τῶν στελεχῶν τοῦ Τεχνικοῦ προσωπικοῦ τῆς 'Αεροπορίας καθορίζονται τὰ κάτωθι, καταργουμένης πάσης ἑτέρας διατάξεως.

Σμήναρχος 60.
'Αντισμήναρχος 58.
'Επισμηναγός 57.
Σμηναγὸς 55.
'Υποσμηναγὸς 53.
'Ανθυποσμηναγὸς 52.
'Οπλῖται ἐν γένει 50.

Οἱ ἀποστρατευθέντες ἀπὸ 1ης 'Ιανουαρίου ἐ. ἔ. 'Αξιωματικοὶ τοῦ Τεχνικοῦ προσωπικοῦ κατωληφθέντες ὑπὸ τοῦ προβλεπομένου μέχρι σήμερον ὁρίου ἡλικίας, μὴ καταλαμβανόμενοι ὅμως ὑπὸ τοῦ καθοριζομένου ὡς ἀνωτέρω. διὰ τοῦ παρόντος νόμου, ἐπανέρχονται εἰς τὴν ἐνέργειαν θεωρούμενοι ὡς μηδόλως ἀπομακρυνθέντες τῆς ὑπηρεσίας. ἄνευ ὅμως ἀποδοχῶν. διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα καθ' ὃ διετέλεσαν ἐκτὸς ὑπηρεσίας.

Ἄρθρον 9.

Ἀνώτεροι μάχιμοι Ἀξιωματικοὶ τῆς Ἀεροπορίας ἔχοντες δίπλωμα Ἐθνικοῦ Μετσοβίου Πολυτεχνείου μετατάσσονται τῇ αἰτήσει των διὰ Π. Δ. ἐφ' ἅπαξ προκαλουμένου ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Ἀεροπορίας ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος εἰς τὰ στελέχη τοῦ Ἀνωτέρου Τεχνικοῦ προσωπικοῦ τῆς Ἀεροπορίας.

Οὗτοι καταλαμβάνουσιν ἀντιστοίχους κενὰς ὀργανικὰς ἐκ τῶν προβλεπομένων εἰς τὸ ἀνώτερον τεχνικὸν προσωπικὸν καὶ τάσσονται εἰς σειρὰν ἀρχαιότητος μεταξὺ τῶν ὁμοιοβάθμων των τοῦ Τεχνικοῦ προσωπικοῦ ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἀρχικῆς ἀποκτήσεως τοῦ βαθμοῦ τοῦ Ἀξιωματικοῦ, προαγόμενοι συμφώνως τῷ περὶ προαγωγῶν Νόμῳ τῆς Ἀεροπορίας.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως θέλει δὲ ὑποβληθῇ πρὸς κύρωσιν κατὰ τὸ ἄνω ψήφισμα.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Αὐγούστου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Ἀντιπρόεδρος

Γ. ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Τὰ Μέλη

Α. ΡΩΜΑΝΟΣ, ΠΕΡ. ΡΑΛΛΗΣ, Δ. ΧΑΤΖΙΣΚΟΣ, ΠΕΤΡ. ΡΑΛΛΗΣ, Μ. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ, Β. ΣΑΓΙΑΣ, Σ. ΔΟΥΣΜΑΝΗΣ, Π. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Κ. ΚΟΡΟΖΟΣ, Γ. ΚΑΡΤΑΛΗΣ, Γ. ΛΑΖΑΝΑΣ, Ι. ΝΙΚΟΛΙΤΣΑΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(5)

Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν τοῖς ἀρτοποιείοις τῆς πόλεως Βόλου ἐργαζομένων ἀρτεργατῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Ν. 5245 τῆς 2 Αὐγούστου 1931 (263) τὸ πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ Νόμου τούτου Διάταγμα τῆς 31 Αὐγούστου 1934 (294) περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 5245 εἰς τὴν πόλιν τοῦ Βόλου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 991 τῆς 29 Δεκεμβρίου 1934 γνωμάτευσιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Οἱ ἀρτοποιοὶ τῆς πόλεως Βόλου ὑποχρεοῦνται νὰ διατηρῶσι μονίμως διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀρτοποιείων των τὸ ἀπαιτούμενον ἀρτεργατικὸν προσωπικὸν ὁριζόμενον ὡς ἑξῆς :

α') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ ἔχοντα κατανάλωσιν ἡμερησίως 100 ὀκάδας ἀλεύρων ἕνα τεχνίτην κλιβανέα ἢ μαζοποιόν.

β') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ ἔχοντα ἡμερησίως κατανάλωσιν 100—150 ὀκάδας ἀλεύρων ἕνα τεχνίτην καὶ ἕνα βοηθόν.

γ') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ ἔχοντα κατανάλωσιν ἡμερησίως 150—200 ὀκάδας ἀλεύρων δύο τεχνίτας.

δ') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ ἔχοντα κατανάλωσιν ἡμερησίως 200—250 ὀκάδας ἀλεύρων δύο τεχνίτας καὶ ἕνα βοηθόν.

ε') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ ἔχοντα κατανάλωσιν ἡμερησίως 250—330 ὀκάδας ἀλεύρων τρεῖς τεχνίτας.

στ') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ ἔχοντα ἡμερησίαν κατανάλωσιν 330—400 ὀκάδων ἀλεύρων τρεῖς τεχνίτας καὶ 1 βοηθόν.

ζ') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ ἔχοντα ἡμερησίαν κατανάλωσιν 400—480 ὀκάδων ἀλεύρων τέσσαρας τεχνίτας καὶ 1 βοηθόν.

η') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ ἔχοντα ἡμερησίαν κατανάλωσιν 480—570 ὀκάδων ἀλεύρων τέσσαρας τεχνίτας καὶ δύο βοηθούς.

θ') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ ἔχοντα ἡμερησίαν κατανάλωσιν 570—650 ὀκάδων ἀλεύρων πέντε τεχνίτας καὶ 2 βοηθούς.

ι') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ ἔχοντα ἡμερησίαν κατανάλωσιν 650—730 ὀκάδων ἀλεύρων ἓξ τεχνίτας καὶ 2 βοηθούς.

Ὁ ἀνωτέρω ἀριθμὸς εἶναι ὑποχρεωτικὸς ἀνεξαρτήτως ἂν τὰ ἀρτοποιεῖα εἶναι μηχανοποίητα ἢ μή.

ια') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ ἔχοντα ἡμερησίαν κατανάλωσιν ἄνω τῶν 730 ὀκάδων ἀλεύρων προστίθεται εἰς τὸν ἀνωτέρω ὁριζόμενον ἀριθμὸν ἀρτεργατῶν εἷς ἐπὶ πλέον τεχνίτης ἀνὰ ὀγδοήκοντα (80) ὀκάδας ἀλεύρων ἢ κλάσμα τοῦ ποσοῦ τούτου ἐπὶ πλέον τῶν ὀκτακοσίων (800) ὀκάδων ἄρτου.

Ἄρθρον 2.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 δὲν ἐφαρμόζονται διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ λειτουργοῦντα διὰ μηχανῆς κινητήρων δυνάμεων, ἐφόσον ἡ παραγωγὴ αὐτῶν ὑπερβαίνει τὰς 3.000 ὀκάδας ἄρτου ἡμερησίως.

Εἰς τὰ ἀρτοποιεῖα ταῦτα ἐπιτρέπεται ἡ νυκτερινὴ ἐργασία πάντως μὲ ἐναλλασσόμενον προσωπικόν. Αἱ ὧραι αὗται ἐργασίας δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνωσι τὰς ὀκτὼ καθ' ἑκάστην. Αἱ ὧραι αὗται θεωροῦνται πραγματικῶς ἡ δὲ ἐργασία εἶναι συνεχὴς ἄνευ διακοπῶν.

Προκειμένου περὶ τῶν ὡρῶν ἐργασίας εἰς τὰ λοιπὰ ἀρτοποιεῖα ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ Β. Δ. τῆς 14 Νοεμβρίου 1912 «περὶ καθορισμοῦ ὡρῶν ἐργασίας ἐν τοῖς ἀρτοποιείοις.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Αὐγούστου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς

ΠΕΡ. ΡΑΛΛΗΣ

(6)

Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν τοῖς ἀρτοποιείοις τῆς πόλεως Δράμας ἐργαζομένων ἀρτεργατῶν.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ νόμου 5245 τῆς 2 Αὐγούστου 1931 (283) τὸ πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ νόμου τούτου Διάταγμα τῆς 28 Ἰουλίου 1934 (280) περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 5245 εἰς τὴν πόλιν Δράμας καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 988 τῆς 29 Δεκεμβρίου 1934 γνωμάτευσιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν·

Ἄρθρον 1.

Οἱ ἀρτοποιοὶ τῆς πόλεως Δράμας ὑποχρεοῦνται νὰ διατηρῶσι μονίμως διὰ τῶν ἀρτοποιείων των τὸ ἀπαιτούμενον ἀρτεργατικὸν προσωπικὸν ὁριζόμενον ὡς ἑξῆς :

α') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως 100 ὀκάδας ἀλεύρου μέχρι 200 ἕνα κλιβανέα καὶ ἕνα μαζοποιόν.

β') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως 200 μέχρι 290 ὀκάδας ἀλεύρων ἕνα κλιβανέα, ἕνα μαζοποιὸν καὶ ἕνα βοηθόν.

γ') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως 290 μέχρι 380 ὀκάδας ἀλεύρων ἕνα κλιβανέα, ἕνα μαζοποιὸν, ἕνα βοηθὸν καὶ ἕνα ὑποβοηθόν.

δ') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως 380 μέχρι 470 ὀκάδας ἀλεύρων ἕνα κλιβανέα, δύο μαζοποιούς, ἕνα βοηθὸν καὶ ἕνα ὑποβοηθόν.

ε') Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως 170 μέχρι 560 ὀκάδας ἀλεύρων δύο κλιβανεῖς, δύο μαζοποιούς, ἕνα βοηθὸν καὶ ἕνα ὑποβοηθόν.

στ') Διὰ τὸ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ποσότητα ἀλεύρων ἄνω τῶν 560 ὀκάδων ἀλεύρων προστίθετσι εἰς τὸν ἀνωτέρω ὁριζόμενον ἀριθμὸν ἀρτεργατῶν εἷς ἐπὶ πλέον τεχνίτης ἀνὰ 80 ὀκάδας ἀρτοποιουμένου ἀλεύρου ἢ κλάσμα τοῦ ποσοῦ τούτου ἐπὶ πλέον τῶν 360 ὀκάδων ἀλεύρου.

Ἄρθρον 2.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 δὲν ἐφαρμόζονται διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ λειτουργοῦντα διὰ μηχανῆς τῆς κινητηρίου δυνάμεως ἐφόσον ἡ παραγωγὴ αὐτῶν ὑπερβαίνει τὰς 3.000 ὀκάδας ἄρτου ἡμερησίως.

Εἰς τὰ ἀρτοποιεῖα ταῦτα ἐπιτρέπεται ἡ νυκτερινὴ ἐργασία πάντα μὲ ἐναλασσόμενον προσωπικόν. Αἱ ὧραι αὗται ἐργασίας ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνωσι τὰς ὀκτὼ καθ' ἑκάστην. Αἱ ὧραι αὗται θεωροῦνται πραγματικαί, ἡ δὲ ἐργασία εἶναι συνεχὴς ἄνευ διακοπῶν.

Προκειμένου περὶ τῶν ὡρῶν ἐργασίας εἰς τὰ λοιπὰ ἀρτοποιεῖα ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ Β. Δ. τῆς 14 Σεπτεμβρίου 1912 περὶ καθορισμοῦ ὡρῶν ἐργασίας ἐν τοῖς ἀρτοποιείοις.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Αὐγούστου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς

ΠΕΡ. ΡΑΛΛΗΣ

(7)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως γηπέδου ἐν Ἀθήναις πρὸς ἐπέκτασιν διδακτηρίου.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 19 τοῦ Συντάγματος, τοὺς νόμους ΓΨΝΑ', 163 καὶ 2442 καὶ τὰ Ν. Δ. τῆς 12 Μαΐου τῆς 30 Δεκεμβρίου καὶ 31 Δεκεμβρίου 1923, ὡς καὶ τὴν ἀπὸ 16 Νοεμβρίου π. ἔ. ἔκθεσιν τῆς συσταθείσης εἰδικῆς Ἐπιτροπῆς, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ τῶν Θρησκευμάτων Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Κηρύσσομεν ἀναγκαστικῶς ἀπαλλοτριωτέον, λόγῳ προφανοῦς δημοσίας ὠφελείας, ἤτοι πρὸς ἐπέκτασιν τοῦ γηπέδου τοῦ διδακτηρίου γήπεδον κείμενον ἐν Ἀθήναις ἐκτάσεως μ. τ. ὡς ἔγγιστα χιλίων ἑπτακοσίων ἑξήκοντα καὶ 46/co (1.760.46) συνοροευόμενον ἀρκτικῶς μὲ ὁδὸν Σλῆμαν, δυτικῶς μὲ γήπεδον διδακτηρίου, μεσημβρινῶς μὲ ὁδὸν Σαρανταπόρου καὶ ἀνατολικῶς μὲ γήπεδα ἰδιοκτησίας Γεωργίου Ι. Πεσμαζόγλου καὶ Κωνστ. Π. Χριστοδούλου καὶ ἀνῆκον εἰς τοὺς Γεώργιον Ι. Πεσμαζόγλου καὶ Κωνσταντῖνον Ποθητοῦ Χριστοδούλου, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου π. ἔ. σχεδιαγράμματι κατ' κτηματολογικῷ πίνακι τοῦ Ὑπομηχανικοῦ Μιλτ. Μπαμπανιώτη.

Ἡ ὡς ἄνω ἀπαλλοτρίωσις γίνεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰς τὴν κυριότητα τοῦ ὁποίου περιέρχεται καὶ εἰς βάρος τῆς Εἰδικῆς πιστώσεως τοῦ Κεφαλαίου 1 ἄρθρου 1 τοῦ εἰδικοῦ προϋπολογισμοῦ «Κατασκευῆς Διδακτηρίων».

Διατάγματος.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἐπὶ τῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος

Ἐν Ἀθήναις τῇ 18 Ἰουλίου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ.
Δ. ΧΑΤΖΙΣΚΟΣ

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Γ. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ

(8)

Περὶ ἰσχύος τῶν ἄρθρ. 220 καὶ 221 τοῦ Ν. 5343 «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν» καὶ διὰ τὸ Πανεπιστήμιον Θεσσαλονίκης.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ νόμου 5569 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τοῦ νόμου 3341 περὶ ἱδρύσεως Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης», προτάσει τοῦ Ὑπουργοῦ Θρησκευμάτων καὶ Παιδείας στηριζομένη εἰς ἀπόφασιν τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τῶν καθηγητῶν τοῦ Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 430)1935 γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας διατάσσομεν ταδε :

Ἄρθρον μόνον.

Τὰ ἄρθρα 220 καὶ 221 τοῦ νόμου 5343 «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Πανεπιστημίου Ἀθηνῶν» ἰσχύουσι καὶ διὰ τὸ Πανεπιστήμιον Θεσσαλονίκης.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν Θρησκευμάτων καὶ Παιδείας ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 27 Ἰουλίου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Παιδείας κλπ. Ὑπουργὸς

Δ. ΧΑΤΖΙΣΚΟΣ

(9)

Περὶ κυρώσεως τῆς ἐν Καίρῳ διομολογηθείσης ἀναθεωρήσεως τῆς Παγκοσμίου Ταχ. Συμβάσεως καὶ τῶν Διεθνῶν Συμφωνιῶν περὶ δεδηλωμένων ἀξιῶν, δεμάτων, ἐπιταγῶν, μετὰ τῶν συναφῶν αὐταῖς Κανονισμῶν ἐκτελέσεως καὶ τελικῶν πρωτοκόλλων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἄρθρον 1.

Κυροῦται ἡ ὑπὸ τοῦ ἐν Καίρῳ Διεθνοῦς Ταχυδρομικοῦ Συνεδρίου διομολογηθεῖσα τῇ 20 Μαρτίου π. ἔ. ἀναθεώρησις τῆς παγκοσμίου Συμβάσεως καὶ τῶν Διεθνῶν Συμφωνιῶν περὶ δεδηλωμένων ἀξιῶν, δεμάτων, ἐπιταγῶν μετὰ τῶν συναφῶν αὐταῖς κανονισμῶν ἐκτελέσεως καὶ τῶν τελικῶν πρωτοκόλλων αὐτῶν κατὰ τὰ παρὰ πόδας τεύχη κείμενα αὐτῶν εἰς Ἑλληνικὴν καὶ Γαλλικὴν γλῶσσαν.

Ἄρθρον 2.

Διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδομένων τῇ προτάσει τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν ὁρίζονται ἑκάστοτε τὰ εἰς δραχμὰς καὶ λεπτὰ ἰσοδύναμα τῶν ἐν ταῖς ἄνω Συμφωνίαις ὁριζομένων τελῶν ὡς καὶ τὰ εἰς χρυσὸν ἐν ταῖς Διεθνέσι πράξεσι καθοριζόμενα οὐχὶ σταθερῶς ἀλλὰ κατὰ τρόπον κυμαινόμενον τέλη.

Ἄρθρον 3.

Ἐξαιρετικῶς τὰ ἰσοδύναμα τῶν προσθέτων ταχ. τελῶν τῶν ἐξ Ἑλλάδος διὰ τὸ Ἐξωτερικὸν μεταφερομένων ἀεροπορικῶς ἀντικειμένων ἀλληφίας, ὡς καὶ τῶν ταχ. τελῶν τῶν ἐξωτερικῶν ταχ. δεμάτων, ὁρίζονται ἑκάστοτε δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας βάσει τῶν καταβαλλομένων διὰ τὴν μεταφορὰν ταύτην εἰς τὰς οἰκείας ἀεροπορικὰς Ἑταιρείας, ἢ ξένας Διευθύνσεις Ταχυδρομείων, κομίστρων.

Ἄρθρον 4.

Οἱ γενικοὶ ἐν ταῖς αὐταῖς Συμβάσεσι καὶ Συμφωνίαις διαλαμβανόμενοι, οὐχὶ σταθερῶς ἀλλὰ κατὰ τρόπον κυμαινόμενον, ὅροι παραδοχῆς ταχυδρομικῶν ἀντικειμένων καθορίζονται ἑκάστοτε διὰ τὴν ἐν Ἑλλάδι ἐφαρμογὴν διὰ Διαταγμάτων, ἐκδιδομένων προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ.

Ἄρθρον 5.

Ἡ τιμὴ τῆς χαρτίνης δραχμῆς ἐν σχέσει πρὸς τὸ χρυσοῦν φράγκον, ὅσον ἀφορᾷ τὰς δηλουμένας ἀξίας τῶν ἐξ Ἑλλάδος πρὸς τὸ ἐξωτερικὸν ἀποστελλομένων ἐπιστολῶν, κυτίων καὶ δεμάτων μετὰ δεδηλωμένης ἀξίας, ὁρίζεται διὰ κοινῆς ἀποφάσεως τῶν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν καὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργῶν.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Αὐγούστου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφ)γος

Γ. ΛΑΖΑΝΑΣ

(10)

Περὶ κυρώσεως τοῦ ἀπὸ 7 Μαΐου 1935 Βου Τροποποιητικοῦ Παραρτήματος τῆς ἀπὸ 14 Ἀπριλίου 1925 Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων καὶ τῆς Διεθνοῦς Ἑταιρείας Κλιναμαξῶν διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ταχ. ἀποστολῶν ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους διὰ τῆς ἁμαξοστοιχίας «Simplon Orient Express».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἄρθρον μόνον.

Κυροῦται τὸ μεταξὺ τῆς Διευθύνσεως τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων καὶ τῆς ἐν Παρισίοις Διεθνοῦς Ἑταιρείας Κλιναμαξῶν συνομολογηθὲν τῇ 7 Μαΐου 1935 Βον τροποποιητικὸν Παράρτημα τῆς ἀπὸ 14 Ἀπριλίου 1925 Συμφωνίας μεταξὺ Γενικῆς Διευθύνσεως τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων καὶ τῆς Διεθνοῦς Ἑταιρείας Κλιναμαξῶν διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ταχ. ἀποστολῶν ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους διὰ τῆς ἁμαξοστοιχίας «Simplon Orient Express» καὶ οὗ τὸ κείμενον ἔχει ὡς ἕπεται.

Βον ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

τῆς ἀπὸ 14 Ἀπριλίου 1925 Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Γεν. Διευθύνσεως τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων καὶ τῆς Διεθνοῦς Ἑταιρείας Κλιναμαξῶν διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ταχ. ἀποστολῶν ἐπὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους διὰ τῆς ἁμαξοστοιχίας «Simplon Orient Express».

Τὸ ἄρθρον 3 τῆς Συμφωνίας τῆς 14 Ἀπριλίου 1925 τροποποιεῖται ὡς ἀκολούθως.

Ἄρθρον 3.

Πρὸς πληρωμὴν τῆς Διεθνοῦς Ἑταιρείας Κλιναμαξῶν διὰ τὴν διάθεσιν ὑλικοῦ καὶ προσωπικοῦ εἰς ἣν θέλει προβῇ διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ὑπηρεσίας ταύτης ἐπὶ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους, ἡ Διεύθυνσις τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων θὰ τῇ καταβάλῃ ἐπὶ τοῦ ὁλικοῦ βάρους τῶν ἐτησίως μεταφερομένων ταχ. ἀποστολῶν, μετ' ἀφαίρεσιν 10 ο)ο διὰ τὸ βάρος τῆς συσκευῆς ἀμοιβὴν ὑπολογιζομένην ὡς ἑξῆς.

Ἀπὸ 0 μέχρι 1.000 τόννων, κατὰ χιλιόγρ. φρ. χρ. 0,056
Ἄνω τῶν 1.000 τόννων, κατὰ χιλιόγρ. φρ. χρ. 0,028

Ἡ διὰ τοῦ ἀνωτέρω ἄρθρου 3 καθιερουμένη τροποποίησις τοῦ ἄχρι τοῦδε τιμολογίου διὰ τὴν ἐπὶ τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους μεταφορὰν ταχ. ἀποστολῶν διὰ τῆς ἁμαξοστοιχίας «Simplon Orient Express» ἰσχύει ἀπὸ 1ης Ἀπριλίου 1935 θὰ ἔχῃ δὲ τὴν αὐτὴν διάρκειαν ἣν καὶ ἡ Συμφωνία εἰς ἣν ἡ τροποποίησις αὕτη ἀναφέρεται.

Τὸ παρὸν τροποποιητικὸν παράρτημα τῆς προμνησθείσης κυρίας Συμφωνίας μεταξὺ τῆς Διευθύνσεως τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων καὶ τῆς Διεθνοῦς Ἑταιρείας Κλιναμαξῶν θέλει τεθῇ ὑπὸ τὴν κύρωσιν τῶν Νομοθ. Σωμάτων τοῦ Ἑλληνικοῦ Κράτους, μετὰ τὴν ἐκ μέρους τῶν ἐνδιαφερομένων μερῶν ὑπογραφὴν αὐτοῦ.

Ἐγένετο ἐν Ἀθήναις τῇ 7 Μαΐου 1935.

Διὰ τὴν ὑπηρεσίαν τῶν Ἑλληνικῶν Ταχυδρομείων
Ὁ Ὑφ)ργὸς τῆς Συγκοινωνίας
Α. ΛΙΒΙΕΡΑΤΟΣ

Διὰ τὴν Διεθνῆ Ἑταιρείαν τῶν Κλιναμαξῶν
Ὁ Πρόεδρος τοῦ Διοικ. Συμβουλίου
R. SNOY

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Αὐγούστου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Γ. ΛΑΖΑΝΑΣ

(11)

Περὶ ἐκτελέσεως τοῦ ἄρθρου 44 τοῦ Νόμου 6448 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν ἀγροτικῶν Νόμων.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἐδ. 4 τοῦ ἄρθρου 44 τοῦ νόμου 6448 «περὶ συμπληρώσεως καὶ τροποποιήσεως τῶν ἀγροτικῶν νόμων καὶ τὴν ὑπ' ἀριθμ. 402 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἐμφυτευταὶ ἐνδιαφερόμενοι διὰ τὴν ὑπὲρ αὐτῶν ἀπαλλοτρίωσιν τῶν ὑφισταμένων δικαιωμάτων ψιλῆς κυριότητος ἐπὶ ἐμφυτευτικῶν κτημάτων κειμένων ἐν τῇ περιφερείᾳ τοῦ τέως Δήμου Σκυλλοῦντος τῆς Ἐπαρχίας Ὀλυμπίας ὀφείλουν νὰ ὑποβάλουν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Γεωργίας σχετικὴν αἴτησιν περιγράφουσαν λεπτομερῶς τὰ κτήματα ταῦτα καὶ συνοδευομένην μὲ τὰ ἀποδεικτικὰ στοιχεῖα περὶ τῶν ἀξιουμένων ἐπὶ ἑκάστου συγκεκριμένου κτήματος ἐμφυτευτικῶν δικαιωμάτων καὶ μὲ ἀποδεικτικὸν ἐπιδόσεως τῆς αἰτήσεως ἐν πιστῷ ἀντιγράφῳ πρὸς τὸν ψιλὸν τοῦ κτήματος κύριον.

Τὰ περὶ τοῦ χρόνου τῆς αὐτοπροσώπου ἢ διὰ μελῶν τῆς οἰκογενείας τοῦ ἐμφυτευτοῦ καλλιεργείας τῶν ἐμφυτευτικῶν κτημάτων τῆς ὑπάρξεως τῶν συνιστάντων τὸ δικαίωμα τῆς ἐμφυτεύσεως ὅρων (ἡλικία πεφυτευμένων δένδρων καὶ ἀμπέλων κλπ.) βεβαιοῦνται διὰ πιστοποιήσεως τοῦ προισταμένου τῆς οἰκείας Γεωργικῆς Περιφερείας προβαίνοντος εἰς τὴν δέουσαν πρὸς τοῦτο ἔρευναν. 2) Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Γεωργίας κρίνων ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὑποβληθέντων στοιχείων ποῖα τὰ βαρυνόμενα δι' ἐμφυτευτικῆς σχέσεως κτήματα ἐκδίδει μετὰ παρέλευσιν ἑνὸς τοὐλάχιστον μηνὸς ἀπὸ τῆς κατὰ τ' ἀνωτέρω ἐπιδόσεως τῶν αἰτήσεων τὴν ἀπόφασιν του περὶ ἀπαλλοτριώσεως τῶν ὑφισταμένων δικαιωμάτων ψιλῆς κυριότητος ἐπὶ τῶν βαρυνομένων διὰ τῆς τοιαύτης σχέσεως κτημάτων.

3. Βάσει τῶν κατὰ τὸ προηγούμενον ἐδ. 2 ἐκδιδομένων ἀποφάσεων κινεῖται ὑφ' ἑκάστου τῶν ἐδιαφερομένων ἐμφυτευτοῦ ἢ ψιλοῦ κυρίου ἡ ἐν ἐδ. 3 τοῦ ἄρθρου 44 τοῦ νόμου 6448 προβλεπομένη διαδικασία πρὸς καθορισμὸν τῆς καταβλητέας διὰ τὰ ἀπαλλοτριούμενα δικαιώματα ἀποζημιώσεως, ἀπὸ τῆς καταβολῆς τῆς ὁποίας ἐπέρχεται ἡ μεταβίβασις καὶ τῆς ψιλῆς κυριότητος εἰς τὸν ἐμφυτευτήν.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Ἰουλίου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας
ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Γεωργίας Ὑπουργὸς
Μ. ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ

(12)

Περὶ μερικῆς ἰσχύος τοῦ Διατάγματος τῆς 9-5-1935 «περὶ χαρακτηρισμοῦ πλοίων κινουμένων δι' ἱστίων καὶ μηχανῆς ὡς κινουμένων κυρίως δι' ἱστίων ἢ κυρίως διὰ μηχανῆς».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 παραγρ. 2 τοῦ νόμου 6204 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως τῶν ἰσχυουσῶν διατάξεων περὶ διπλωμάτων ἱκανότητος, ἀδειῶν καὶ πτυχίων εἰδικότητος ἐν τῷ Ε. Ν. (243/1934), προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 425)1935 γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 9 Μαΐου 1935 Διατάγματος «περὶ

χαρακτηρισμοῦ πλοίων κινουμένων δι' ἱστίων καὶ μηχανῆς ὡς κινουμένων κυρίως δι' ἱστίων ἢ κυρίως διὰ μηχανῆς (210) 1935, ὅσον ἀφορᾷ τὴν κατηγορίαν καὶ τάξιν τοῦ διπλώματος, δι, οὗ δέον νὰ τυγχάνωσιν ἐφωδιασμένοι οἱ κυβερνῶντες τὸ πλοῖα, περὶ ὧν τὸ Διάταγμα τοῦτο, ἔχουσιν ἐφαρμογὴν ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1938.

Εἰς τὸν Ὑπουργὸν τῶν Ναυτικῶν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Αὐγούστου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Σ. ΔΟΥΣΜΑΝΗΣ

(13)

Περὶ χαρακτηρισμοῦ νεοτοποθετηθέντος φανοῦ λιμένος Κορώνης ὡς φανοῦ ἐντὸς λιμένος καὶ ὁρισμοῦ ὀργαν. αὐτοῦ δυνάμεως.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸν νόμον 6144 «περὶ τροποποιήσεως ἐπὶ τὸ οἰκονομικώτερον τῆς συνθέσεως τοῦ προσωπικοῦ τῶν φάρων κλπ.» (ἄρθρον 2ον), προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Χαρακτηρίζομεν τὸν νεοτοποθετηθέντα φανὸν λιμένος Κορώνης ὡς φανὸν ἐντὸς λιμένος, ὁρίζομεν δὲ τὴν ὀργανικὴν αὐτοῦ δύναμιν εἰς ἕνα φύλακα γ' τάξεως καὶ ἀνατίθεμεν τὴν διοικητικὴν αὐτοῦ ἐποπτείαν εἰς τὴν λιμενικὴν ἀρχὴν Κορώνης.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ τοῦ παρόντος Διατάγματος δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 6 Αὐγούστου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Σ. ΔΟΥΣΜΑΝΗΣ

(14)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 12 Μαρτίου 1932 Π. Δ. «περὶ Ὀργανισμοῦ Σχολῆς Ἀεροπορίας».

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ.

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τοὺς Νόμους 5121 «περὶ Ὀργανισμοῦ τῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας» καὶ 5123 «περὶ ἐκπαιδεύσεως τῆς Πολεμικῆς Ἀεροπορίας» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 450 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Τὸ ἐδάφιον 6ον τοῦ ἄρθρου 30 τοῦ ἀπὸ 12 Μαρτίου 1932 Π. Δ. «περὶ Ὀργανισμοῦ Σχολῆς Ἀεροπορίας», ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

6) Νὰ αἰτηθῇ ἡ κατάταξις του παρὰ τοῦ γονέως ἢ Ἐπιτρόπου ἢ κηδεμόνος αὐτοῦ δι' ἀναφορᾶς συντεταγμένης ἐπὶ ἀναλόγου χαρτοσήμου συμφώνως τῷ συνημμένῳ ὑποδείγματι καὶ ὑποβαλλομένης εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας (Τμῆμα Στρατολογίας).

Ἄρθρον 2.

Ἡ παράγραφος 1η τοῦ ἄρθρου 32 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς.

Ὁ ἔλεγχος τῶν ἐν τῷ προηγουμένῳ ἄρθρῳ ἀναφερομένων πιστοποιητικῶν ἐνεργεῖται ἐν τῷ Ὑπουργείῳ Ἀεροπορίας (Τμῆμα Στρατολογίας).

Ἄρθρον 3.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 33 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς.

Ἐκ τῶν ὑποβαλλόντων αἰτήσεις προσκαλῶνται ἵνα ὑποβληθῶσιν εἰς ὑγειονομικὴν ἐξέτασιν μόνον ἐκεῖνοι ὧν τὸ πιστοποιητικὰ ἐλεγχθέντα ἁρμοδίως εὑρέθησαν ἐν τάξει καὶ ὧν τὰ ὀνόματα κοινοποιοῦνται διὰ τοιχοκολλήσεως ἐν τῇ θύρᾳ τοῦ Ὑπουργείου.

Ὁμοίως ἡ παράγραφος 2α τοῦ αὐτοῦ ἄρθρου ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς:

Οὗτοι παραπέμπονται παρὰ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας (Τμῆμα Στρατολογίας) εἰς τὴν ἀνωτάτην ὑγειονομικὴν Ἐπιτροπὴν Ἀεροπορίας πρὸς ἐξέτασιν τῆς σωματικῆς ἱκανότητος συμφώνως τῷ περὶ ὑγειονομικῆς ἐξετάσεως τοῦ ἱπταμένου προσωπικοῦ Διατάγματι.

Ἄρθρον 4.

Ἡ παράγραφος 1η τοῦ ἄρθρου 124 ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς.

Οἱ ἔχοντες τὰ ἀνωτέρω προσόντα καὶ ἐπιθυμοῦντες ὅπως συμμετάσχωσι τοῦ διαγωνισμοῦ καὶ καταταγῶσιν εἶτα ἐθελονταὶ ὑποβάλλουσιν εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἀεροπορίας (Τμῆμα Στρατολογίας) τὰ κάτωθι πιστοποιητικὰ κανονικῶς συντεταγμένα, ἄλλως ταῦτα ἀπορρίπτονται ἄνευ διενεργείας ἀλληλογραφίας πρὸς συμπλήρωσίν των.

Ἄρθρον 5.

Ἡ παράγραφος «Γ. Γεωμετρία» τοῦ ἄρθρου 127 τροποποιεῖται ὡς κάτωθι:

Γ. ΓΕΩΜΕΤΡΙΑ

Περὶ τοῦ κύκλου. Ἄθροισμα καὶ διαφορὰ τόξων τῆς αὐτῆς περιφερείας. Περὶ γωνιῶν. Περὶ καθέτου καὶ πλαγίων. Περὶ πολυγώνων. Περὶ τῆς ἰσότητος τῶν τριγώνων. Περὶ παραλλήλων. Περὶ τετραπλεύρων. Διάφοροι θέσεις κύκλου πρὸς εὐθεῖαν. Διάφοροι θέσεις κύκλων πρὸς ἀλλήλους. Περὶ χορδῶν κύκλου. Περὶ τῶν ἐν κύκλῳ ἐγγεγραμμένων γωνιῶν. Κανονικὰ πολύγωνα. Περὶ τῶν ὁμορρόπως ἴσων σχημάτων. Περὶ συμμετρίας.

Προβλήματα γεωμετρικῶν κατασκευῶν λυόμενα διὰ τοῦ διαβήτου, τοῦ κανόνος καὶ τοῦ γνώμονος.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Δ)τος ἄρχεται ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως του εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν Ἡμέτερον ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 10 Αὐγούστου 1935.

Ὁ Πρόεδρος τῆς Δημοκρατίας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΖΑΪΜΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργὸς

Π. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Διορθώσεις ἡμαρτημένων

(15)

Τὸ ἀπὸ 6ης Ἰουλίου 1935 Διάταγμα «περὶ διαιρέσεως τῆς χώρας εἰς περιφερείας Ἐπιθεωρήσεως Ἐργασίας καὶ περὶ ὁρισμοῦ τῆς ἕδρας καὶ τῆς τοποθετήσεως ἐν γένει τῶν Ἐπιθεωρητῶν Ἐποπτῶν, Ἐποπτριῶν, Βοηθῶν Ἐποπτῶν καὶ Κλητήρων» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 330 (τεῦχος Α') τῆς 18ης Ἰουλίου 1935 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως διορθοῦται εἰς τὸν ὀρθὸν ὡς κάτωθι:

Ἄρθρον 3ον.

1ον) Παραγρ. 11 μετὰ τὴν φράσιν «εἷς Ἐπιθεωρητὴς» προστίθεται ἡ φράσις «εἷς Ἐπόπτης».

2ον) Παραγρ. 13 μετὰ τὴν φράσιν «εἷς Ἐπιθεωρητὴς «ἀντὶ τῆς λέξεως τέσσαρες» τίθεται ἡ λέξις «τρεῖς» καὶ μετὰ τὴν λέξιν «Ἐπόπτρια» ἀντὶ τῆς φράσεως «δύο βοηθοὶ Ἐπόπται» τίθεται ἡ φράσις «εἷς βοηθὸς Ἐπόπτης».

3ον) Παραγρ. 33 μετὰ τὴν φράσιν «δύο Ἐπόπται» τίθεται ἀντὶ τοῦ «δύο βοηθοὶ Ἐπόπται» ἡ φράσις «τρεῖς Βοηθοὶ Ἐπόπται».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας)

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου