ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Νοεμβρίου **1935** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **542**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Διατάγματα

Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Σκοπέλου ἐν τῇ ξηρᾷ 1
Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτήματος Ι. Γκομόλη πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων Ἡλειακοῦ Πεδίου... 2
Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ἐκτελέσεως οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν, κατασκευῶν καὶ ἐγκαταστάσεων ἐν τῇ πόλει καὶ περιοχῇ τῆς κωμοπόλεως Κομητάτων... 3
Περὶ παρατάσεως λιμενικῆς φορολογίας Καλαμῶν μέχρις ἐξοφλήσεως δανείου... 4
Περὶ ἐπιβολῆς φόρου ὑπὲρ τοῦ λιμενικοῦ Ταμείου Θήρας ἐπὶ τῶν ἀπορριμμάτων θηραικῆς γῆς κα' τῆς ἐλαφρόπετρας... 5
Περὶ συμπληρωματικῆς ἐξετάσεως τῶν ἀνεγνωρισμένων ἐμπειροτεχνῶν ἀρχιτεκτόνων... 6
Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 29 Μαρτίου 1933 Δ)τος περὶ καθορισμοῦ ἐπιφανείας κλπ. τῶν οἰκοπέδων Παλ. Φαλήρου... ... 7
Περὶ καθορισμοῦ ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων κλπ. τῶν οἰκοπέδων Κατερίνης... 8
Περὶ ἐγκρίσεως σχεδίου ρυμοτομίας διὰ τὴν λουτρόπολιν Καμένων Βούρλων... 9
Περὶ τῆς λιμενικῆς φορολογίας Λευκάδος.... 10
Περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῶν πρὸς καθορισμὸν τῶν εὐπόρων καὶ ἀπόρων πολυτέκνων καὶ προσφύγων ΕΜΠ. 11
Περὶ ἰδιαιτέρας προσθέτου κατ' αὔξοντα ἀριθμὸν ἀριθμήσεως τῶν αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ Ἀθηνῶν-Πειραιῶς καὶ περιχώρων 12
Περὶ μητρώου εἰδικοτήτων Β. Ν. 13
Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως 450 στρεμμάτων περίπου διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ Ἀεροδρομίου Τανάγρας... 14
Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως 55 στρεμμάτων περίπου παρὰ τὸν συνοικισμὸν Νέας Κηφισσίας πρὸς ἵδρυσιν βοηθητικοῦ Ἀεροδρομίου... 15

Πράξεις Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

Περὶ ἀνανεώσεως τῆς Ἑλληνοαλβανικῆς Ἐμπορικῆς συμφωνίας 16

Διορθώσεις ἡμαρτημένων

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸ Διάταγμα «περὶ διαχωρισμοῦ τῆς περιουσίας τῆς Ἱ. Μονῆς Ἁγίας Λαύρας - Καλαβρύτων.... 17

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Περὶ ἐπεκτάσεως τῆς λιμενικῆς φορολογίας Σκοπέλου ἐν τῇ ξηρᾷ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 2 ἐδαφ. 5 τοῦ νόμου 4499 καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 37)1935 πρᾶξιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμεν. φορολογιῶν, ἰδόντες καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 674)1935 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ἐπὶ τῶν ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερομένων ἐπιβεβλημένη ὑπὲρ τοῦ Λιμεν. Ταμείου Σκοπέλου φορολογία ἐπεκτείνεται καὶ ἐπὶ τῶν διὰ ξηρᾶς διὰ παντὸς μεταφορικοῦ μέσου εἰς τὴν Κοινότητα Σκοπέλου εἰσαγομένων προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων, ἐξαιρουμένων τῶν προϊόντων τῶν λοιπῶν τῆς νήσου Σκοπέλου Κοινοτήτων.

2. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Νοεμβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Ὁ Ἀντιβασιλεὺς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ

(2)

Περὶ ἐγκρίσεως ἀπαλλοτριώσεως κτήματος Ι. Γκομόλη πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων Ἡλειακοῦ Πεδίου.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 1,22 καὶ ἐπ. τοῦ ἀπὸ 18 Μαρτίου 1924 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν διατάξεων τοῦ νόμου 2853 κλπ.»

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ καὶ δαπάναις τοῦ Ὑδραυλικοῦ Ταμείου Ἡλειακοῦ Πεδίου ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν ἐκτάσεως ἐκ μ. τ. 3.801,50 φερομένης ἐπ' ὀνόματι Ἰωάν. Γκομόλη καὶ εἰκονιζομένης εἰς τὸ προσηρτημένον τῷ προρόντι ἀπὸ 26 Αὐγούστου ἐ. ἔ. κτηματολογικὸν διάγραμμα καὶ πίνακα τοῦ ἐργοδηγοῦ Μουτούση, ὡς ἀναγκαιούσης πρὸς κατασκευὴν τῆς ἀποστραγγιστικῆς τάφρου Ἀνδραβίδος τῶν ὑδραυλικῶν ἔργων τοῦ Ἡλειακοῦ Πεδίου.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Νοεμβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Ὁ Ἀντιβασιλεὺς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ

(3)

Περὶ ἀπαγορεύσεως τῆς ἐκτελέσεως οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν, κατασκευῶν καὶ ἐγκαταστάσεων ἐν τῇ πόλει καὶ περιοχῇ τῆς κωμοπόλεως Κομητάτων.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 8 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθ. Διατάγματος «περὶ σχεδίου πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀρ. 2563 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 18 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Κομητάτων, προτάσει τοῦ ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπαγορεύομεν τὴν ἐκτέλεσιν οἰκοδομικῶν ἐν γένει ἐργασιῶν κατασκευῶν ἢ ἐγκαταστάσεων δι' ἅπασαν τὴν πόλιν καὶ τὴν περιοχὴν τῆς κωμοπόλεως Κομητάτων ἐπὶ ἑξάμηνον.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Νοεμβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ

(4)

Περὶ παρατάσεως λιμεν. φορολογίας Καλαμῶν μέχρις ἐξοφλήσεως δανείου.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 11 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων κλπ.», ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 33)1933 πρᾶξιν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου λιμεν. φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 673)1935 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπιτρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Ἡ λιμεν. φορολογία Καλαμῶν παρατείνεται μέχρις ὁλοσχεροῦς ἐξοφλήσεως δανείου δραχμῶν δέκα ἑκατομμυρίων χορηγηθησομένου ὑπὸ τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων πρὸς τὸ Λιμενικὸν Ταμεῖον Καλαμῶν.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Νοεμβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ

(5)

Περὶ ἐπιβολῆς φόρου ὑπὲρ τοῦ λιμένος ταμείου Θήρας ἐπὶ τῶν ἀπορριμάτων θηραϊκῆς γῆς καὶ τῆς ἐλαφρόπετρας.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 8 τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων κλπ.» (181) τὸ ἄρθρον 2 ἐδάφ. 2 τοῦ διὰ τοῦ Νόμου 3807 κυρωθέντος Ν.Δ. 13)13 Νοεμβρίου 1927 (23)1929) καὶ τὸ ἄρθρον μόνον τοῦ διὰ τοῦ Νόμου 3920 κυρωθέντος Ν. Δ. 21 Ἀπριλίου 1926 (58)1929) Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 41)1935 πρᾶξιν τῆς Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς Θήρας, τὴν ὑπ' ἀρ. 28 ἰδίου ἔτους ὁμοίαν τοῦ Γνωμοδοτικοῦ Συμβουλίου Λιμενικῶν φορολογιῶν καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 653)1935 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον

1. Ὑπὲρ τοῦ Λιμενικοῦ Ταμείου Θήρας ἐπιβάλλεται λιμενικὸς φόρος ἐπὶ τῶν διὰ τῶν παραλίων τῶν νήσων Θήρας, Θηρασίας καὶ Ἀσπρονησίου πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζομένων κροκιδίων καὶ ἀπορριμμάτων θηραϊκῆς γῆς (κλάσ. 56 χ δημ. δασμολογίου) ὁριζόμενος εἰς 530 ο\ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

2. Ὑπὲρ τοῦ αὐτοῦ λιμενικοῦ Ταμείου ἐπιβάλλεται ἐπίσης ἐπὶ τῆς διὰ τῶν αὐτῶν παραλίων ἐπιβιβαζομένης πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐλαφρόπετρας (κλάσ. 56γ δημοτικοῦ δασμολογίου) λιμενικὸς φόρος 43 ο\ο ἐπὶ τοῦ δημοτικοῦ δασμολογίου.

3. Τὸ ἀπὸ 7 Σεπτεμβρίου 1934 Διάταγμα «περὶ ἐπιβολῆς φόρου ἐπὶ ἀπορριμμάτων θηραϊκῆς γῆς καὶ ἐλαφρόπετρας (311) καταργεῖται.

4. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται μετὰ ἕνα μῆνα ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως αὐτοῦ ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, θέλει δὲ διαρκέσει μέχρι 31 Μαρτίου 1945.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Νοεμβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ

(6)

Περὶ συμπληρωματικῆς ἐξετάσεως τῶν ἀνεγνωρισμένων ἐμπειροτεχνῶν ἀρχιτεκτόνων.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 12 Σεπτεμβρίου ἐ. ἔ. Νομοθετικὸν Διάταγμα «περὶ συμπληρωματικῆς ἐξετάσεως ἐμπειροτεχνῶν ἀρχιτεκτόνων» ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Ἐμπειροτέχναι ἀρχιτέκτονες, ἀνεγνωρισμένοι πρὸ τοῦ νόμου 4663 καὶ μὴ μετασχόντες εἰς τὰς κατὰ τὸ Διάταγμα τῆς 28ης Φεβρουαρίου ἐ. ἔ. ἐνεργηθείσας ἐξετάσεις, ἢ μετασχόντες ἀλλ' ἀποτυχόντες, ὀφείλουσιν ἐντὸς ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας τεσσαράκοντα ἡμερῶν ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος νὰ ὑποβάλωσιν αἴτησιν εἰς τὸν προϊστάμενον τοῦ παρ' ᾧ εἰσὶν ἀνεγνωρισμένοι Γραφείου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ἐξαιτούμενοι τὴν ἐξέτασιν αὐτῶν πρὸς ἀπόληψιν ἀδείας ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος. Οἱ παραλιπόντες τὴν ὑποβολὴν τῆς αἰτήσεως ταύτης δι' οἱονδήποτε λόγον θεωροῦνται ὁριστικῶς παραιτηθέντες τοῦ ἐπαγγέλματος καὶ κωλύονται ἀπολύτως νὰ ἐνασκήσωσι τοῦ λοιποῦ τοῦτο.

2. Οἱ λαμβάνοντες αἰτήσεις προϊστάμενοι τῶν ὡς ἄνω γραφείων ἐλέγχοντες ταύτας ὡς πρὸς τὸ ἀκριβὲς τῆς ἀναγνωρίσεως τῶν ὑποβαλόντων αὐτάς, ὡς ἐμπειροτεχνῶν, ὑποβάλλουσι ταύτας μετὰ τῶν παρατηρήσεων των πρὸς τὸν ἁρμόδιον Ἐπιθεωρητὴν τῶν Δημοσίων Ἔργων ἐντὸς ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς λήξεως ἣτις κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας.

3. Ὁ ἁρμόδιος Ἐπιθεωρητὴς ἐξελέγχων τὰ σχετικά, καταρτίζει δι' ἀποφάσεως αὐτοῦ πίνακα τῶν δικαιουμένων νὰ ὑποστῶσιν ἐξέτασιν ἀναγράφων καὶ τοὺς ἀποκλειομένους, ὡς καὶ τοὺς λόγους τοῦ ἀποκλεισμοῦ αὐτῶν καὶ διατάσσει τὴν τοιχοκόλλησιν αὐτοῦ εἰς ἅπαντα τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον Γραφεῖα τῶν Δημοσίων Ἔργων τῆς περιφερείας του καὶ τὴν σύνταξιν τοῦ οἰκείου πρωτοκόλλου τοιχοκολλήσεως.

4. Ἐν τῇ ὡς ἄνω ἀποφάσει ὁ Ἐπιθεωρητὴς ὁρίζει τόπον καὶ χρόνον διεξαγωγῆς τῶν ἐξετάσεων καὶ καλεῖ τοὺς ἀναγρα-

φέντας ἐν τῷ πίνακι ἐμπειροτέχνας ὅπως προσέλθωσιν εἰς ταύτας.

Ἄρθρον 2.

1. Αἱ ἐξετάσεις διεξάγονται ἐνώπιον ἐπιτροπῆς, ἀποτελουμένης ἐκ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του, τοῦ Προϊσταμένου τοῦ Γραφείου Σχεδίου Πόλεως τῆς ἕδρας τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ ἢ τοῦ νομίμου ἀναπληρωτοῦ του καὶ ἑνὸς ἀρχιτέκτονος ἢ μηχανικοῦ ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ ἐπιθεωρητοῦ ἐκ τῶν ἐν τῇ περιφερείᾳ του ὑπηρετούντων.

2. Ἐὰν ἐν τῇ ἕδρᾳ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ δὲν ὑπάρχει γραφεῖον Σχεδίου Πόλεως ἢ ὁ προϊστάμενος τούτου καὶ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτὴς του κωλύονται δι' οἱονδήποτε λόγον, τῆς ἐπιτροπῆς μετέχει ὁ Νομομηχανικὸς τῆς ἕδρας τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ ἢ ὁ νόμιμος ἀναπληρωτής του ἢ τούτων κωλυομένων, ἀρχιτέκτων ἢ μηχανικὸς τοῦ Γραφείου ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ.

3. Ἡ ἐξέτασις εἶναι συνεχὴς καὶ τὸ τολὺ ὀκτάωρος, διεξάγεται δὲ γραπτῶς ἐπὶ τριῶν διαφόρου φύσεως θεμάτων ἀποσκοπούντων τὸν ἔλεγχον τῶν πρακτικῶν γνώσεων τῶν ἐξεταζομένων, ὁριζομένων ὑπὸ τῆς ἐξεταστικῆς Ἐπιτροπῆς, κατὰ πλειοψηφίαν ἀποφαινομένης.

Ἄρθρον 3.

1. Τὰ γραπτὰ μονογραφοῦνται καὶ βαθμολογοῦνται ὑφ' ἑκάστου μέλους τῆς Ἐπιτροπῆς μὲ τοὺς βαθμοὺς 0 (κάκιστα), 1 (μετριώτατα), 2 (μετρίως), 3 (σχεδὸν καλῶς) 4 (καλῶς), 5 (λίαν καλῶς καὶ 6 (ἄριστα).

2. Μετὰ τὴν βαθμολογίαν ὅλων τῶν γραπτῶν ἡ Ἐπιτροπὴ συνερχομένη, ἐξάγει μέσον ὅρον ἑκάστου γραπτοῦ, εἶτα δὲ τὸν μέσον ὅρον τῶν τριῶν γραπτῶν ἑκάστου ἐξεταζομένου καὶ καταρτίζει τὸν πίνακα τῶν ἀποτελεσμάτων κατὰ σειρὰν ἐπιτυχίας.

3. Ὁ μὴ λαβὼν τὸν βαθμὸν καλῶς τοὐλάχιστον εἰς ἓν τῶν θεμάτων θεωρεῖται ἀποτυχὼν οἱονδήποτε βαθμὸν καὶ ἂν ἔχῃ εἰς τὰ λοιπά.

Ἄρθρον 4.

1. Ὁ πίναξ τῶν ἀποτελεσμάτων τῶν ἐξετάσεων τῶν ἐμπειροτεχνῶν κοινοποιεῖται ἐν ἀντιγράφῳ πρὸς τοιχοκόλλησιν εἰς τὰ κατὰ τὸ ἄρθρον 1 γραφεῖα καὶ πέμπεται πρὸς δημοσίευσιν εἰς τὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως ὑπὸ τοῦ Ἐπιθεωρητοῦ, ὅστις μετὰ ταύτην ἐφοδιάζει τοὺς ἐπιτυχόντας διὰ τῶν σχετικῶν ἀδειῶν ἀσκήσεως ἐπαγγέλματος.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ὀκτωβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Ὁ Ἀντιβασιλεὺς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ

(7)

Περὶ συμπληρώσεως τοῦ ἀπὸ 29 Μαρτίου 1933 Δ)τος περὶ καθορισμοῦ ἐπιφανείας κλπ. τῶν οἰκοπέδων Παλ. Φαλήρου.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 9 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 264 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Παλαιοῦ Φαλήρου.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, συμπληροῦμεν τὸ ἀπὸ 29)30 Μαρτίου 1933 Διάταγμα «περὶ καθορισμοῦ ἐπιφανείας καὶ διατάσεων τῶν οἰκοπέδων Παλ. Φαλήρου» διὰ τῆς προσθήκης εἰς τὸ τέλος τῆς 3ης παραγράφου τῶν κάτωθι:

Προκειμένου περὶ τῆς περιοχῆς τῆς ἐμφαινομένης ἐν τῷ θεωρηθέντι παρὰ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀ-ὸ 9 Ὀκτωβρίου 1935 διαγράμματι καὶ περικλειομένης δι' ἐρυθρᾶς γραμμῆς ἐπιτρέπεται παρέκκλισις ἀπὸ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ παντοχόθεν ἐλευθέρου οἰκοδομικοῦ συστήματος ἔστω ἐπὶ μειώσει τοῦ πλάτους τῆς ὑποχρεωτικῆς ἀκαλύπτου ἀποφάσεως, εἴτε διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τοῦ μικτοῦ οἰκοδομικοῦ συστήματος ἢ καὶ τοῦ συνεχοῦς τοιούτου κατὰ τὴν κρίσιν πάντοτε τοῦ Ὑπουργείου καὶ ἐπὶ ἴσοις ὅροις διὰ τὰ γειτνιάζονται ἀκίνητα κατὰ τὰς κοινὰς αὐτῶν πλευράς. Πάντως ἡ παρέκκλισις ἀποκλείεται ἐπὶ οἰκοπέδων ἐγόντων πρόσωπον δώδεκα (12) μέτρων καὶ ἄνω καὶ βάθος δέκα ἓξ μέτρων καὶ ἄνω ἐντὸς ἐὰν συνορεύωσι μὲ οἰκόπεδα μικροτέρων διαστάσεων ὁπότε συγχωρεῖται ἡ παρέκκλισις μόνον ὡς πρὸς τὰς κοινὰς μετὰ τούτων πλευράς».

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διαγράμματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ὀκτωβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Ὁ Ἀντιβασιλεὺς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ

(8)

Περὶ καθορισμοῦ ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων κλπ. τῶν οἰκοπέδων Κατερίνης.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 9 παρ. 2 τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. ὡς ἐτροποποιήθη μεταγενεστέρως, καὶ ἰδόντες τὰς ὑπ' ἀριθ. 157 καὶ 172 ἐ. ἔ. πράξεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Κατερίνης.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ὁρίζομεν τὰ ἐλάχιστα ὅρια ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων τῶν οἰκοπέδων Κατερίνης ὡς καὶ τοὺς συναφεῖς οἰκοδομικοὺς περιορισμοὺς δι' ἕκαστον τμῆμα ἐκ τῶν ἐμφαινομένων εἰς τὸ θεωρηθὲν παρὰ τοῦ Γ. Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων ἀπὸ 25 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. διάγραμμα ὡς κάτωθι.

Α'. Διὰ τὰ οἰκόπεδα τοῦ τμήματος ἀγορᾶ- ἐμφαινομένου εἰς τὸ ἄνω διάγραμμα διὰ κυανῶν γραμμῶν ἐλάχιστον πρόσωπον ἑπτὰ 7 μέτρα, ἐλάχιστον βάθος δέκα (10) μέτρα καὶ ἐλάχιστον ἐμβαδὸν ἑκατὸν (100) τετρ. μέτρα.

Β' Διὰ τὰ οἰκόπεδα τοῦ ἐμπορικοῦ τμήματος καθορ·ζομένου δι' ἐρυθρῶν γραμμῶν ἐλάχιστον πρόσωπον δέκα (10) μέτρα, ἐλάχιστον βάθος δώδεκα (12) μέτρα καὶ ἐλάχιστον ἐμβαδὸν ἑκατὸν πεντήκοντα (150) τετρ. μέτρα. Ἐν τῷ τμήματι τούτῳ αἱ πάσης φύσεως οἰκοδομαὶ μετὰ τῶν βοηθητικῶν παραρτημάτων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ καταλαμβάνωσι ἐπιφάνειαν μείζονα τῶν 3)4 τῆς ἐπιφανείας τοῦ οἰκοπέδου.

Γ' Διὰ τὰ οἰκόπεδα τοῦ ἀστικοῦ τμήματος χαρακτηριζομένου διὰ πρασίνων γραμμῶν ἐλάχιστον πρόσωπον δώδεκα (12) μέτρα, ἐλάχιστον βάθος δέκα πέντε (15) μέτρα καὶ ἐλάχιστον ἐμβαδὸν διακόσια (200) τετρ. μέτρα. Ἐπὶ τῶν οἰκοπέδων τῶν κειμένων ἐπὶ ὁδῶν περιλαμβανομένων εἰς τὸ ἀστικὸν τμῆμα ἐπιβάλλεται τὸ παντοχόθεν ἐλεύθερον οἰκοδομικὸν σύστημα, καθοριζομένης ὑποχρεωτικῆς ἀκαλύπτου ἀποστάσεως ἀπὸ τοῦ ἐπὶ τῶν οἰκοδομικῶν γραμμῶν προσώπου τῶν οἰκοπέδων τεσσάρων (4) μέτρων διατεθειμένης διὰ τροχήπιον (πρασιὰν) ἀπὸ

τῶν λοιπῶν δὲ πλαγίων ἢ ὀπισθίων πλευρῶν τῶν οἰκοπέδων δύο (2) μέτρων.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Νοεμβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ

(9)

Περὶ ἐγκρίσεως σχεδίου ρυμοτομίας διὰ τὴν λουτρόπολιν Καμμένων Βούρλων.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1994 ἐ. ἔ. γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημ. Ἔργων.

Προτάσει τοῦ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὸ σχέδιον ρυμοτομίας τῆς λουτροπόλεως Καμμένων Βούρλων, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τῶν Δημ. ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 74479 πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι καὶ ὑπὸ τοὺς ἑξῆς ὅρους:

1) Αἱ ὑπὸ τοῦ σχεδίου ὑπὸ στοιχ. 1—20 καθοριζόμεναι θέσεις διὰ λουτρικὸν κατάστημα, ξενοδοχεῖα καὶ λοιπὰ ἰδιαζούσης φύσεως, κτίρια, ὡς ταῦτα ἀναγράφονται ἐν πίνακι ἐπὶ τοῦ διαγράμματος τηρηθήσονται ἐπακριβῶς, ἀπαγορευομένης ἀπολύτως οἱασδήποτε ἀποτμήσεως ἢ ὁπωσδήποτε παραβάσεως τῶν ὑπὸ τοῦ σχεδίου καθοριζομένων οἰκοδομικῶν γραμμῶν, αἵτινες πρέπει νὰ τηρηθῶσιν ἐπακριβῶς.

2) Ὡς σύστημα δομήσεως καθορίζομεν, διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τὴν περικλειομένην διὰ κυανῆς γραμμῆς τὸ συνεχές, δι' ἅπασαν δὲ τὴν λοιπὴν ἔκτασιν τὸ τῶν πανταχόθεν ἐλευθέρων οἰκοδομῶν, μὲ ἐλαχίστην ἀπόστασιν τοῦ κτιρίου ἀπὸ τῶν πλαγίων καὶ ὀπισθίων πλευρῶν τοῦ οἰκοπέδου τριῶν (3) μέτρων, ἐπιτρεπομένου ὅπως, ἐκτὸς τῶν γωνιαίων, τὰ κτίρια ἑνῶνται ἀνὰ δύο, ὑπὸ τὸν ὅρον τηρήσεως διπλασίας πρὸς τὰς πλαγίας πλευρὰς ἀποστάσεως, ἤτοι ἓξ (6) μέτρων. Τὸ συνεχὲς οἰκοδομικὸν σύστημα ἐπιβάλλεται καὶ διὰ τὰς ὁδοὺς ἢ τὰ τμήματα αὐτῶν ἐπὶ τῶν ὁποίων δὲν ἐπιβάλλεται πρασιά.

3) Ὡς ἐλάχιστα ὅρια ἐμβαδοῦ καὶ διαστάσεων τῶν οἰκοδοπέδων ὁρίζονται:

α') Διὰ τὴν περιοχὴν τοῦ συνεχοῦς συστήματος, τὴν καθοριζομένην ὡς ἄνω διὰ κυανῆς γραμμῆς.

Ἐλάχιστον πρόσωπον δέκα (10) μέτρα.

Ἐλάχιστον βάθος δέκα τέσσαρα (14) μέτρα.

Ἐλάχιστον ἐμβαδὸν διακόσια (200) μέτρα τετραγωνικά.

β') Διὰ τὴν ὑπόλοιπον περιοχήν:

Ἐλάχιστον πρόσωπον δέκα τέσσαρα μέτρα (14)

Ἐλάχιστον βάθος δέκα ἓξ (16) μέτρα

Ἐλάχιστον ἐμβαδὸν τριακόσια (300) τετρ. μέτρα.

γ') Τὸ πλάτος τῆς πρασιᾶς ὁρίζεται γενικῶς εἰς ἓξ (6) μέτρα.

4) Ὁ συνοικισμὸς χαρακτηρίζεται ὡς πόλις, ἐφαρμοζομένων τῶν περὶ πόλεων διατάξεων τοῦ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ.

5) Ἐκτὸς τῆς ἀγορᾶς, ἐπιβάλλεται ὑποχρεωτικῶς ἡ διαμόρφωσις καὶ χρησιμοποίησις ὡς καταστημάτων τῶν ἰσογείων τῶν κτιρίων 15 καὶ 16. Εἰς τὴν λοιπὴν ἔκτασιν τοῦ συνοικισμοῦ ἀπαγορεύεται ἡ διαμόρφωσις καὶ χρησιμοποίησις τῶν κτιρίων διὰ βιομηχανικὰς ἐγκαταστάσεις, ἀποθήκας καὶ καταστήματα. Ἐξαιρετικῶς ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίησις ὡς καταστημάτων τῶν κτιρίων τῶν ἀνεγειρομένων εἰς θέσεις, εἰς ἃς δὲν ἐπιβάλλεται ὑποχρεωτικὴ πρασιὰ κατόπιν ἐγκρίσεως τοῦ Ὑπουργείου τῆς Συγκοινωνίας, ἀλλὰ τοῦτο μόνον ἐφόσον πρόκειται περὶ καταστημάτων, ἅτινα κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Ὑπουργείου πρέπει ὡς ἐκ τῆς φύσεως αὐτῶν νὰ ὦσιν ἐγκατεσπαρμένα εἰς τὸν συνοικισμὸν ὡς εἰσὶ τὰ κουρεῖα, φαρμακεῖα καὶ τὰ παρόμοια.

6) Ἡ χρησιμοποίησις τῶν κτιρίων τῶν ὁριζομένων ἐν τῷ σχεδίῳ ὑπὸ τοὺς χαρακτηριστικοὺς ἀριθμοὺς 1—20 διὰ τοὺς ἐν τῷ ὑπομνήματι εἶναι ὑποχρεωτικὴ μὴ ἐπιτρεπομένης διαφόρου χρήσεως αὐτῶν.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 28 Ὀκτωβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς

Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ

(10)

Περὶ τῆς Λιμενικῆς φορολογίας Λευκάδος.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 1 ἐδάφ. 2 τοῦ Ν. Δ. 22 Ἰουλίου 1933, κυρωθέντος διὰ τοῦ Ν. 5988 (14)1934) τὰ ἄρθρα 8 καὶ 11 τοῦ Ν. Δ. 28 Ἰουνίου 1923 «περὶ λιμένων καὶ λιμεν. ταμείων (181)1923) τὰ ἄρθρα 1, 4 καὶ 5 τοῦ νόμου 3163 (181)1924) τὸ ἄρθρον 5 τοῦ διὰ τοῦ νόμου 3988 κυρωθέντος Ν.Δ. 23)30 Σεπτεμβρίου 1924 (67)1929 τὸ ἄρθρον 2 τοῦ Νόμου 4499 (91)1930), τὸ ἄρθρον 4 τοῦ Διατάγματος (3)4 Ἰουνίου 1930 «περὶ ἁρμοδιότητος τοῦ Ὑπηρεσιακοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσ. Ἔργων (193)1930) τὴν ὑπ' ἀριθ. 133)1933 πρᾶξιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Λευκάδος καὶ τὰς ὑπ' ἀριθ. 61836 καὶ 60889 ἰδ. ἔ. γνωμοδοτήσεις τοῦ Γενικοῦ Διοικητοῦ Ἠπείρου.

Ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 652)1935 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

1. Ἡ ὑπὲρ τοῦ λιμεν. ταμείου Λευκάδος φορολογία διαρρυθμίζεται ὡς ἑξῆς.

α') Διὰ τὰ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς ἐν γένει εἰσαγόμενα 2 ο)ο ἐπὶ τοῦ συνολικοῦ ποσοῦ τοῦ δημοσίου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ καὶ τοῦ δημοτικοῦ φόρου.

β') Διὰ τὰ εἰσαγόμενα ἀτελῶς κατὰ τὸ τελων. δασμολόγιον 1 ο)ο ἐπὶ τοῦ ἑκάστοτε ἰσχύοντος δημοτικοῦ δασμολογίου.

γ) Διὰ τὰ ἐξ ἄλλων μερῶν τοῦ Κράτους μεταφερόμενα α') οἶνον 15 ο)ο β') ἔλαιον 20 ο)ο γ') λοιπὰ εἴδη 25 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

δ) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα, πλὴν τῶν κατωτέρω ὑπὸ στοιχ. ε' 50 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου.

ε) Διὰ τὰ πρὸς ἐξαγωγὴν ἢ μεταφορὰν ἐπιβιβαζόμενα, οἶνον 30 ο)ο ἔλαιον 40 ο)ο ἐπὶ τοῦ αὐτοῦ δασμολογίου, μεταλλεύματα 40 λεπτὰ κατὰ τόννον.

στ') Διὰ τὰ ἐν τῷ λιμένι ἀπὸ πλοίου εἰς πλοῖον ἐπιβιβαζόμενα ὡς καὶ διὰ τὰ ἐπὶ τῆς παραλίας ἀποβιβαζόμενα ὑπὸ διαμετακόμισιν ἢ πρὸς μεταφορὰν διὰ θαλάσσης ἀλλαχοῦ πλὴν τῶν μεταλλευμάτων, μίαν μὲν δραχμὴν κατὰ τόννον

ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐσωτερικοῦ, τρεῖς δὲ δραχ. κατὰ τόννον ἐφ' ὅσον εἶναι προελεύσεως ἐξωτερικοῦ, διὰ δὲ τὰ μεταλλεύματα ἀνεξαρτήτως προελεύσεως πέντε λεπτὰ κατὰ τόννον.

2. Τὰ ἐν τοῖς στοιχ. γ' καὶ δ' τῆς προηγουμένης παραγράφου ποσοστὰ λογίζονται διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ Κράτους μεταφερόμενα ἐλεύθερα προϊόντα ἀλλοδαπῆς ἐπὶ τοῦ τρίτου τῶν ἐν τῷ δημοτικῷ δασμολογίῳ δασμῶν.

3. Ἡ ὡς ἀνωτέρω φορολογία ἐπιβάλλεται ἐπὶ τῶν προϊόντων καὶ ἐμπορευμάτων τῶν ἐπιβιβαζομένων καὶ ἀποβιβαζομένων διὰ τῶν παραλίων τῶν ἀνηκόντων κατὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος εἰς τὰς Κοινότητας Λευκάδος Ἁγ. Νικήτου, Βαυκερῆς Εὐγείρου, Νυδρίου, Βλυχοῦ, Βαθέος καὶ Σπαρτοχωρίου.

4. Ὡς ἕδρα τοῦ λιμεν. ταμείου Λευκάδος ὁρίζεται ἡ ὁμώνυμος πόλις.

5. Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ 1 Ἀπριλίου 1936 καὶ λήγει τῇ 31 Μαρτίου 1946.

6. Ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργοῦνται, καθ' ὃ μέρος ἀφορῶσι τὸ Λιμεν. Ταμεῖον Λευκάδος τὰ Διατάγματα α') 15 Ἰανουαρίου 1924 (14) β) 2 Δεκεμβρίου 1924 (210) γ) 5 Αὐγούστου 1925 (220) ε) 2 Μαΐου 1931 (124) καὶ ε) 14 Μαρτίου 1932 (75).

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Νοεμβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Ὁ Ἀντιβασιλεὺς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
Π. ΜΑΥΡΟΜΙΧΑΛΗΣ

(11)

Περὶ συστάσεως Ἐπιτροπῶν πρὸς καθορισμὸν τῶν εὐπόρων καὶ ἀπόρων πολυτέκνων καὶ Προσφύγων ΕΜΠ.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ νόμου 6430 προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ τὴν ὑπ' ἀριθ. 659 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

1. Διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν εὐπόρων καὶ ἀπόρων πολυτέκνων καὶ προσφύγων τῶν ἐχόντων τέκνα φοιτῶντα ἢ ἐπιθυμοῦντα νὰ φοιτήσωσιν εἰς Ἀνωτάτας Σχολὰς τοῦ ΕΜΠ ἀποφαίνονται Ἐπιτροπαὶ συνιστώμεναι διὰ πράξεως τοῦ οἰκείου Δημάρχου ἢ Προέδρου Κοινότητος καὶ ἀποτελούμεναι 1) ἐξ αὐτοῦ ἢ ἀντιπροσώπου τούτου ὡς προέδρου, 2) ἐκ τοῦ Διευθυντοῦ τῆς Ἀστυνομίας εἰς ἃς πόλεις ὑπάρχει τοιοῦτος ἢ τῶν διοικητῶν ἀστυνομικῶν τμημάτων ἢ ἀστυνόμων ἢ ἀστυνομικῶν σταθμαρχῶν τῆς οἰκείας περιφερείας τῶν περὶ ὧν πολυτέκνων ἢ προσφύγων καὶ 3) ἐξ ἑνὸς ἱερέως τῆς οἰκείας ἐνορίας τῆς κατοικίας τῶν αἰτούντων ἄπορίαν πολυτέκνων ἢ προσφύγων.

2. Αἱ ἀποφάσεις τῶν Ἐπιτροπῶν τούτων ἰσχύουσι διὰ τέσσαρα ἔτη καὶ κοινοποιοῦνται προσωπικῶς εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον τὸ πολὺ ἐντὸς τριημέρου ἀπὸ τῆς ἐκδόσεως των, συγχρόνως τοιχοκολλῶνται διὰ τυχόντα ἔλεγχον ἐκ μέρους τρίτου εἰς ἐμφανὲς δημόσιον μέρος. Αἱ ἀποφάσεις αὗται καθορίζουσι καὶ τὸ χρονικὸν ὅριον, μέχρι τοῦ ὁποίου ὁ πολύτεκνος ἢ πρόσφυξ δικαιοῦται τῶν εὐεργετημάτων τοῦ νόμου ἀναλόγως τῆς ἡλικίας τῶν τέκνων αὐτοῦ ἢ ἄλλων περιστατικῶν.

Ἄρθρον 2.

1. Αἱ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον Ἐπιτροπαὶ κρίνουσιν ἐπὶ τῇ βάσει τῆς συνόλου οἰκογενειακῆς καὶ περιουσιακῆς καταστάσεως τοῦ πολυτέκνου ἢ τοῦ πρόσφυγος βάσει διαφόρων στοιχείων καὶ ἀτομικῶν πληροφοριῶν, δυνάμεναι νὰ προβαίνωσι καὶ εἰς ἐπιτόπιον ἐξέτασιν.

2. Ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει πολύτεκνος ἢ πρόσφυξ δύναται νὰ κριθῇ ἄπορος, ἐφ' ὅσον τὸ ἐκ πάσης φύσεως μηνιαῖον αὐτοῦ εἰσόδημα ὑπερβαίνει ποσὸν τῶν δραχμῶν τριῶν χιλιάδων (3.000).

3. Ἅπαντες οἱ πολύτεκνοι οἱ κατὰ τὸ παρὸν Διάταγμα κρινόμενοι ἄποροι ἐφοδιάζονται παρὰ τῶν συλλόγων αὐτῶν διὰ τῶν, ὑπὸ τοῦ Διατάγματος τῆς 14 Μαρτίου 1934, προβλεπομένων βιβλιαρίων ταυτότητος.

4. Ἐν τῷ βιβλιαριῳ τούτῳ καταχωρεῖται καὶ περίληψις τῆς ἀποφάσεως τῆς Ἐπιτροπῆς περὶ τῆς ἀπορίας τοῦ πολυτέκνου.

5. Τὸ βιβλιάρια ταῦτα βεβαιοῦνται ὑπὸ τῆς οἰκείας κατὰ τὸ παρὸν Διάταγμα Ἐπιτροπῆς ἄνευ οἱασδήποτε δαπάνης χαρτοσημάνσεως.

6. Τῶν διατάξεων τῶν παραγράφων 3, 4 καὶ 5 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀπαλλάσσονται οἱ πρόσφυγες.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Νοεμβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Ὁ Ἀντιβασιλεὺς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς
Ν. ΚΡΑΝΙΩΤΑΚΗΣ

(12)

Περὶ ἰδιαιτέρας προσθέτου κατ' αὔξοντα ἀριθμὸν ἀριθμήσεως τῶν αὐτοκινήτων μετὰ μετρητοῦ Ἀθηνῶν-Πειραιῶς καὶ Περιχώρων.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 25 τοῦ ἀπὸ 6 Ἰουλίου 1935 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ συγκοινωνιῶν δι' αὐτοκινήτων κ. λ. π.», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, μετὰ τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατίας διατυπωθεῖσαν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 658 ε' πρακτικῷ αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1

Καθορίζεται διὰ τὰ αὐτοκίνητα μετὰ μετρητοῦ Ἀθηνῶν-Πειραιῶς καὶ Περιχώρων ἰδιαιτέρα πρόσθετος κατ' αὔξοντα ἀριθμὸν ἀρίθμησις.

Ἕκαστον αὐτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ ἐκ τῶν ὡς ἄνω δέον ἐκτὸς τῶν πλακῶν ἀναγνωρίσεως τῶν φερουσῶν τὸν ἀριθμὸν κυκλοφορίας αὐτοῦ, νὰ εἶναι ἐφωδιασμένον καὶ διὰ πινακίδος φερούσης τὸν ἰδιαίτερον αὔξοντα αὐτοῦ ἀριθμὸν ὡς αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ.

Ἄρθρον 2

Ἡ ἰδιαιτέρα αὕτη πινακὶς ἔσεται μεταλλικὴ καὶ χρώματος ἐρυθροῦ διὰ τὰ αὐτοκίνητα τῆς περιμετρικῆς ζώνης Ἀθηνῶν, πρασίνου διὰ τὰ αὐτοκίνητα τῆς περιμετρικῆς ζώνης Πειραιῶς καὶ χρώματος ὁρισθησομένου παρὰ τῆς ἁρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας διὰ τὰ αὐτοκίνητα ἄλ-

λων περιμετρικῶν ζωνῶν, ὁ δὲ ἐπ' αὐτῆς ἀριθμὸς θὰ ἀναγράφηται διὰ λευκῶν στοιχείων.

Αἱ πινακίδες αὗται, μία δι' ἕκαστον αὐτοκίνητον θὰ τοποθετῶνται κατὰ τρόπον σταθερὸν εἰς τὴν δεξιὰν κάτω γωνίαν τοῦ ἀνεμοθώρακος τοῦ αὐτοκινήτου προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων ἀριστεροῦ πηδαλίου ἢ εἰς τὴν ἀριστερὰν κάτω γωνίαν αὐτοῦ προκειμένου περὶ αὐτοκινήτων δεξιοῦ πηδαλίου.

Αἱ διαστάσεις τῶν πινακίδων τούτων ἔσονται μήκους 11 ἑκατοστῶν καὶ ὕψους 9 ἑκατοστῶν διὰ τοὺς μονοψηφίους ἀριθμούς, καὶ μήκους 19 ἑκατοστῶν καὶ ὕψους 9 ἑκατοστῶν διὰ τοὺς τριψηφίους καὶ τετραψηφίους ἀριθμούς. Τὸ ὕψος τῶν ἀριθμῶν ἔσεται 5 ἑκατοστῶν καὶ τὸ πάχος αὐτῶν 7 χιλιοστῶν.

Ἐν γένει ἡ πινακὶς δέον νὰ εἶναι καλλιτεχνικὴ καὶ τὸ σύνολον τῆς ἐπ' αὐτῆς ἐγγραφῆς συμμετρικὸν πρὸς τὴν ὅλην πινακίδα, ἀφιεμένων κατὰ τὰς ἔναντι πλευρὰς ἰσοπαχῶν περιθωρίων.

Ἄρθρον 3

Πᾶς ἰδιοκτήτης αὐτοκινήτου, μετὰ μετρητοῦ τῶν πόλεων Ἀθηνῶν—Πειραιῶς καὶ Περιχώρων ὑποχρεοῦται μέχρι τῆς 15 Νοεμβρίου 1935 νὰ προσκομίσῃ εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου του, ἵνα ἐπ' αὐτῆς ἀναγραφῇ καὶ ὁ πρόσθετος αὔξων ἀριθμὸς αὐτοῦ ὡς αὐτοκινήτου μετρητοῦ.

Ἡ ἁρμοδία ὑπηρεσία τοῦ Ὑπουργείου ἐφ' ὅσον τὸ αὐτοκίνητον εἶναι ἐκ τῶν κεκτημένων δικαίωμα νὰ κυκλοφορῇ ὡς αὐτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ καὶ ἔχει καὶ τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας ἰσχύουσαν κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς προσαγωγῆς, ἀναγράφει ἐπὶ τῆς ἀδείας κυκλοφορίας τὸν πρόσθετον αὔξοντα ἀριθμόν.

Μετὰ τὴν ἀναγραφὴν ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ αὐτοκινήτου ὀφείλει ἐντὸς 15 ἡμερῶν νὰ τοποθετήσῃ ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου του κατὰ τ' ἀνωτέρω τὴν πρόσθετον πινακίδα καὶ προσκομίζων τοῦτο εἰς τὴν ἁρμοδίαν Ἀστυνομικὴν ἀρχὴν νὰ θεωρήσῃ τὴν ἄδειάν του.

Αἱ ἁρμόδιαι Ἀστυνομικαὶ ἀρχαὶ μετ' ἐπιθεώρησιν τοῦ αὐτοκινήτου θεωροῦσι τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας ὑποχρεούμεναι νὰ τηρῶσι καὶ βιβλίον τῶν τοιούτων θεωρήσεων.

Ἡ ἐν τῇ πρώτῃ παραγράφῳ τοῦ παρόντος ἄρθρου προθεσμία δύναται νὰ παραταθῇ δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ τῆς Συγκοινωνίας μέχρι 15 Δεκεμβρίου 1935.

Ἄρθρον 4

Μετὰ τὴν 15 Νοεμβρίου 1935 ἢ μετὰ τὴν 15 Δεκεμβρίου ἰδίου ἔτους ἐφ' ὅσον ἤθελε παραταθῇ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἡ πρτθεσμία, αὐτοκίνητον μετὰ μετρητοῦ, οὗ ὁ ἰδιοκτήτης δὲν προσεκόμισεν ἐμπροθέσμως εἰς τὴν ἁρμοδίαν ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνίας τὴν ἄδειαν κυκλοφορίας αὐτοῦ πρὸς ἀναγραφὴν ἐπ' αὐτῆς τοῦ προσθέτου αὔξοντος ἀριθμοῦ, διαγράφεται, ἀπαγορευομένης τῆς περαιτέρω κυκλοφορίας αὐτοῦ μετὰ μετρητοῦ.

Κυκλοφορία αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ ἐφοδιασμένου διὰ προσθέτου πινακίδος διαφόρου τῆς ἀνωτέρω καθοριζομένης ἀπαγορεύεται.

Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ κυκλοφορία αὐτοκινήτου μετὰ μετρητοῦ ἐφοδιασμένου διὰ προσθέτου πινακίδος μετ' ἀριθμῶν δυσδιακρίτων ἢ ἐφθαρμένων ἢ διὰ πινακίδος φερούσης πλὴν τῶν κανονικῶν στοιχείων καὶ ἄλλας προσθήκας, σήματα διακοσμήσεις κ. λ. π.

Ἄρθρον 5

Ὁ παραβαίνων τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος τιμωρεῖται διὰ κρατήσεως ἢ προστίμου, ἐν περιπτώσει δὲ ὑποτροπῆς δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν τούτων, βάσει ἀστυνομικῶν διατάξεων ἐκδιδομένων παρὰ τῶν οἰκείων Ἀστυνομικῶν ἀρχῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ ἀπὸ 22—7—933 Ν. Διατάγματος τοῦ κυρωθέντος διὰ τοῦ Νόμου 6035.

Ὁ αὐτὸς Ὑπουργὸς δημοσιεύσει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν Διάταγμα.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 1 Νοεμβρίου 1935

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑφυπουργὸς

Ν. ΚΡΑΝΙΩΤΑΚΗΣ

(13)

Περὶ μητρώου Εἰδικοτήτων Β. Ν.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἄρθρα 9 (ἐδάφ. 3), 11 (ἐδάφ. 5), τοῦ νόμου 6163, τὸ ἄρθρον 7 τοῦ νόμου 6321, καὶ τὸν νόμον ΓΨΛ, (Ἐφ. Κ. 1911 Α' φύλλον 315) προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργοῦ, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Γ. Ε. Ν. καὶ σύμφωνον τοῦ Συμβουλίου Ἐπικρατείας γνωμάτευσιν, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον 1.

Τύπος τοῦ Μητρώου.

1. Δι' ἕκαστον μόνιμον ὑπαξιωματικὸν ἢ δίοπον καὶ ναύτην ἐθελοντὴν ἢ πρότακτον, τηρεῖται παρὰ τῆς οἰκείας Σχολῆς, ἐφ' ὅσον ἀνήκει οὗτος εἰς τὰ πληρώματα τοῦ Β. Ν., ἢ παρὰ τῆς ἁρμοδίας Διευθύνσεως, ἐφ' ὅσον ἀνήκει εἰς τὸ Σῶμα τῶν τεχνιτῶν, δελτίον ὡς τὸ συναπτόμενον, τῷ παρόντι ὑπόδειγμα (κατατεθειμένον παρὰ τῷ Γ. Ε. Ν.)

2. Τὰ λετία ταῦτα ταξινομούμενα ἐν εἰδικοῖς ἐνθεμίοις κατὰ τὴν σειρὰν τῆς ἀρχαιότητος τῶν ἀνδρῶν, ἀποτελοῦσι τὸ μητρῶον τῆς εἰδικότητος.

3. Ἐκτὸς τῶν δελτίων, ἑκάστη Σχολὴ ἢ Διεύθυνσις τηρεῖ συνεχῶς ἐνημερωμένην ἐπετηρίδα τῶν ἀνδρῶν τῆς ἁρμοδιότητός της, τῶν ἀναφερομένων ἐν ἐδαφ. 1 εἰς ἣν ἐγγράφονται οὗτοι κατὰ σειρὰν ἀρχαιότητος.

Ἄρθρον 2.

1. Εἰς ἑκάστην Σχολὴν ἢ Διεύθυνσιν, διὰ διαταγῆς τοῦ προϊσταμένου ὁρίζεται ἀξιωματικὸς καλούμενος «Ἀξιωματικὸς Ἐλέγχου», ὅστις εἶναι ὑπεύθυνος διὰ τὴν τήρησιν τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 μητρώων καὶ ἐπετηρίδος.

2. Πρὸς βοήθειαν τῶν Ἀξιωματικῶν Ἐλέγχου δύναται νὰ διατίθηται καὶ εἰδικὸς ὑπαξιωματικὸς ἢ ναύτης.

3. Ἐν ἀνεπαρκείᾳ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν τῇ Σχολῇ ἢ Διευθύνσει ὑπηρετούντων Ἀξιωματικῶν ἢ ἐν ἐλλείψει τούτων τὰ καθήκοντα τοῦ ἀξιωματικοῦ ἐλέγχου, ἐκτελεῖ αὐτοπροσώπως ὁ προϊστάμενος.

Ἄρθρον 3.

Τήρησις τοῦ Μητρώου.

1. Τὸ Μητρῶον εἰδικότητος ἐνημεροῦται ὑπ' εὐθύνην τοῦ ἀξιωματικοῦ ἐλέγχου ἐκ τῶν ἑξῆς πηγῶν:

α) Ἐκ τῆς Διευθύνσεως Σπουδῶν τῆς Σχολῆς, ἐξ ἧς παρέχονται τὰ σχετικὰ πρὸς τὴν ἐκπαίδευσιν καὶ τὰς ἐξετάσεις τοῦ ἀνδρός.

β) Ἐκ τοῦ γραφείου Γεν. Ἐπιστασίας ἢ Διευθύνσεως, ἐξ οὗ λαμβάνεται πᾶσα πληροφορία σχετικὴ πρὸς τὸν ἄνδρα, ἐφ' ὅσον οὗτος ὑπηρετεῖ ἐν τῇ Σχολῇ ἢ τῇ Διευθύνσει.

γ) Ἐκ τῶν φύλλων ποιότητος καὶ ἐτησίων πινάκων.

β) Ἐκ τῶν φύλλων μεταβολῶν, ἅτινα αἱ Ν. Μονάδες ὑποβάλλωσι πρὸς τὸν Α. Δ. Σ. (προκειμένου περὶ τῶν πληρωμάτων) ἢ πρὸς Ν. Ε. (προκειμένου περὶ Τεχνιτῶν).

Ὁ Α. Δ. Σ. καὶ Ν. Ε. ἀποστέλλουσι πρὸς τὴν Σχολὴν ἢ τὴν Διεύθυνσιν, ἀντιστοίχως, τὰ ἀποσπάσματα ἐκεῖνα, ἅτινα ἀφορῶσιν ἄνδρας τῆς ἁρμοδιότητός της, παραλείποντες τὰ ἀναγραφόμενα παρὰ αὐτῆς ταύτης τῆς Σχολῆς ἢ Διευθύνσεως.

2. Ὁσάκις τὸ δελτίον ἀνδρὸς τινὸς συμπληρωθῇ χρησιμοποιεῖται καὶ δεύτερον ὅπερ τηρεῖται ἐν συνεχείᾳ πρὸς τὸ προηγούμενον, ἢ τὰ προηγούμενα.

3. Ὁσάκις ὁ ἀξιωματικὸς Ἐλέγχου ἀντικατασταθῇ, παραδίδει ἐν πρὸς ἓν τὰ δελτία, ἀφοῦ προηγουμένως χρονολογήσῃ καὶ ὑπογράψῃ ἕκαστον τούτων πρὸς πιστοποίησιν τοῦ ὅτι, μέχρι τῆς χρονολογίας ταύτης, τὸ δελτίον εἶνε ἐνημερωμένον.

4. Κατὰ τὴν αὐτὴν περίπτωσιν (ὡς ἐν ἐδαφ. 3) παραδίδεται καὶ πλήρως ἐνημερωμένη ἡ ἐπετηρὶς (ὡς ἐν ἄρθρῳ 1 ἐδαφ. 3). Ἀντίγραφον δὲ ταύτης ὑπογεγραμμένον ὑπὸ τοῦ παραδίδοντος καὶ παραλαμβάνοντος, καὶ βεβαίωσις περὶ τῆς κανονικῆς παραδόσεως τοῦ μητρώου καὶ τῶν λοιπῶν ἀρχείων τοῦ γραφείου ἐλέγχου, ὑποβάλλονται ἱεραρχικῶς πρὸς τὸν Α. Δ. Σ. ἢ Ν. Ε.

Ἄρθρον 4.

Προτάσεις πρὸς τοποθέτησιν.

Ὁ προϊστάμενος ὑποβάλλει ἐγκαίρως δι' ἀναφορᾶς του πρὸς τὸν Α. Δ. Σ. ἢ Ν. Ε. τας προτάσεις του περὶ τοποθετήσεως καὶ μεταβολῶν τοῦ προσωπικοῦ τῆς ἁρμοδιότητός του, ὁσάκις αὗται ἐπιβάλλονται ὑπὸ τῆς ἀνάγκης φοιτήσεως εἰς Σχολήν, συμπληρώσεως προσόντων προαγωγῆς ἢ θαλασσίας ὑπηρεσίας καὶ δοκιμασίας δι' ἐξετάσεων.

Ἄρθρον 5.

Δελτία ἀπολυομένων κλπ.

1. Τὰ δελτία τῶν ἀπολυομένων καὶ περιερχομένων εἰς τὴν ἐφεδρείαν ὑπαξιωματικῶν ἀποστέλλονται εἰς Ναυτικὸν Στρατολογικὸν Γραφεῖον Πειραιῶς.

2. Τὰ δελτία ἀπολυομένων ἐθελοντῶν καὶ προτάκτων τηροῦνται ἐπὶ μίαν τριετίαν εἰς τὰς οἰκείας Σχολὰς ἢ Διευθύνσεις μεθ' ὃ ἀποστέλλονται εἰς Ναυτικὸν Στρατολογικὸν Γραφεῖον Πειραιῶς.

3. Τὰ δελτία τῶν εἰς ἀξιωματικοὺς πληρωμάτων προαγομένων ἀρχικελευστῶν ἀποστέλλονται εἰς Διεύθυνσιν Διοικητικῆς Ὑπηρεσίας Ὑπουργείου Ναυτικῶν, (Τμῆμα Προσωπικοῦ).

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ ἐφαρμογὴ τοῦ παρόντος ἄρχεται ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1936, ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας δὲ ταύτης καὶ ἐπέκεινα δέον νὰ ὦσιν συμπεπληρωμένα τὰ μητρῶα εἰδικοτήτων.

2. Ἡ ἀναγραφὴ ἐπὶ τῶν δελτίων τῶν μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1936 στοιχείων δέον νὰ ἔχῃ συντελεσθῇ μέχρι 1ης Ἰουλίου 1936.

3. Αἱ Σχολαὶ καὶ Διευθύνσεις θὰ παρέχωσι πληροφορίας καὶ ἀποσπάσματα Μητρώου τ' ἀναγκαιοῦντα εἰς Πειθαρ. Συμβούλια, Ναυτοδικεῖα, καὶ εἰς πᾶσαν ἄλλην περίπτωσιν καθ' ἣν ἤθελον ταῦτα αἰτηθῇ.

Ἄρθρον 7.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 31 Ὀκτωβρίου 1913 Διατάγματος «περὶ ἐκτελέσεως τοῦ Νόμου ΓΨΛ (Ἐφ. Κ. 1913 Α΄ σελὶς 792) καταργοῦνται ἐφ' ὅσον ἀντίκεινται εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Ὁ ἐπὶ τῶν Ναυτικῶν Ὑπουργὸς

Γ. ΡΑΛΛΗΣ

(14)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως 450 στρεμμάτων περίπου διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ Ἀεροδρομίου Τανάγρας.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἐν ἰσχύι ἄρθρα τοῦ νόμου ΓΣΙΣΤ «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν ἀκινήτων πρὸς ἀνέγερσιν κτιρίων καὶ ὀχυρωματικῶν ἔργων ἐν γένει», προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ, ἐγκριθείσης διὰ τῆς ἀπὸ 14 Ὀκτωβρίου 1935 πράξεως 8ης τῆς Β΄ Συνεδριάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ἀνάγκην καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν γηπέδου ἀνήκοντας εἰς διαφόρους ἰδιοκτήτας, ἐκτάσεως τετρακοσίων πεντήκοντα (450) στρεμμάτων περίπου χρησιμοποιηθησομένου διὰ τὴν ἐπέκτασιν τοῦ ἐκ 250 στρεμμάτων ὑπάρχοντος ἀεροδρομίου Τανάγρας καὶ ἐμφαινομένου ἐν τῷ συνημμένῳ σχεδιαγράμματι τῆς Δ)σεως Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ὑπὸ τὰ στοιχεῖα ΑΒΓΔΕΑ καὶ ΓΖΗΘΙΚΛΓ.

Ἡ δαπάνη ἀπαλλοτριώσεως θέλει βαρύνει τὰς ἐκτάκτους πιστώσεις τοῦ προϋπολογισμοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν **Α. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ**

Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας **Π. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ**

(15)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως 55 στρεμμάτων περίπου παρὰ τὸν συνοικισμὸν Νέας Κηφισίας πρὸς ἵδρυσιν βοηθητικοῦ ἀεροδρομίου.

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰ ἐν ἰσχύι ἄρθρα τοῦ Νόμου ΓΣΙΣΤ' «περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἀγροτικῶν ἢ ἀστικῶν ἀκινήτων πρὸς ἀνέγερσιν κτιρίων καὶ ὀχυρωματικῶν ἔργων ἐν γένει» προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ, ἐγκριθείσης διὰ τῆς ἀπὸ 14 Ὀκτωβρίου 1935 πράξεως 8ης τῆς Β΄ Συνεδριάσεως τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ἀνάγκην καὶ ἐγκρίνομεν τὴν ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἀναγκαστικὴν ἀπαλλοτρίωσιν γηπέδου ἀνήκοντος εἰς διαφόρους ἰδιοκτήτας, ἐκτάσεως πεντήκοντα πέντε (55) στρεμμάτων περίπου κειμένου βορείως τοῦ Συνοικισμοῦ Νέας Κηφισίας Ἀττικῆς, ἀνήκοντος εἰς διαφόρους ἰδιοκτήτας καὶ ἐμφαινομένου ἐν τῷ συνημμένῳ σχεδιαγράμματι τῆς Διευθύνσεως Δημοσίων Ἔργων Ὑπουργείου Ἀεροπορίας ὑπὸ στοιχεῖα ΑΒΓΔΕΖΑ.

Τὸ γήπεδον τοῦτο θέλει χρησιμοποιηθῇ ὡς βοηθητικὸν ἀεροδρόμιον τῆς Σχολῆς Ἀεροπορίας.

Η δαπάνη ἀπαλλοτριώσεως θέλει βαρύνει τὰς ἐκτάκτους πιστώσεις τοῦ προϋπολογισμοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 31 Ὀκτωβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως

Ὁ Ἀντιβασιλεὺς

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Οἱ Ὑπουργοί

Ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν
Α. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ

Ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας
Π. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ἀριθ. πρωτ. 609 (16)

Περὶ ἀνανεώσεως τῆς Ἑλληνοαλβανικῆς Ἐμπορικῆς Συμφωνίας.

ΓΡΑΦΕΙΟΝ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Πρὸς τὸν κ. ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργόν.

Ἔχω τὴν τιμὴν νὰ διαβιβάσω ὑμῖν ἀπόσπασμα τῆς Ζ΄ Συνεδριάσεως τῆς 2ας Νοεμρίου 1935 τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὑπ' ἀριθ. 10, ὡς ἑξῆς :

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον ἐπὶ τῇ ὑπ' ἀριθ. 20535)Γ)1 ἐ. ἔ. προτάσει τοῦ κ. ἐπὶ τῶν Ἐξωτερικῶν Ὑπουργοῦ ἐνέκρινε τὴν ἀπὸ 2ᾶ Ὀκτωβρίου 1935 ἐφαρμογὴν τῆς ἀνανεωθείσης δι' ἐν εἰσέτι ἐξάμηνον 2 Ὀκτωβρίου 1935-2 Ἀπριλίου 1936) προσωρινῆς ἐμπορικῆς συμφωνίας μεταξὺ Ἑλλάδος καὶ Ἀλβανίας ἐπὶ τῇ βάσει τῆς ἰσότητος τῶν ἀνταλλαγῶν μεταξὺ τῶν δύο χωρῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Νοεμρίου 1935.

Ὁ Γραμματεὺς τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΑΚΡΗΣ

Διορθώσεις ἡμαρτημένων

(17)

Εἰς τὸ Διάταγμα τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 146 (Τεῦχος Α΄) τῆς 14ης Ἰουνίου 1933 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως» περὶ διαχωρισμοῦ τῆς περιουσίας τῆς Ι. Μονῆς Ἁγίας Λαύρας--Καλαβρύτων ἀναγραφομένης τῆς οἰκοδομικῆς ἐκτάσεως τοῦ ὑπ' αὔξ. ἀριθμὸν 50 ἀκινήτου πέριξ τοῦ Μετοχίου Ἁγίου Ἀλεξίου Πατρῶν, διορθοῦται ἀντὶ τοῦ ἐσφαλμένως δημοσιευθέντος 5.000 τετρ. μέτρων εἰς τὸ ὀρθὸν 5.000 τετραγωνικοὺς πήχεις.

Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Παιδείας)

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου