ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 23 Δεκεμβρίου 1935 | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | Ἀριθμὸς φύλλου 627

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Περὶ ρυμουλκήσεως ἐντὸς τῆς αἰγιαλίτιδος ζώνης (ἀναδημοσίευσις)... 1

Διατάγματα

Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν τοῖς ἀρτοποιείοις τῆς πόλεως Ἄρτης ἐργαζομένων ἀρτεργατῶν... 2

Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν τοῖς ἀρτοποιείοις τῆς πόλεως Ἀργοστολίου ἐργαζομένων ἀρτεργατῶν... 3

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 1)8)35 Π. Δ. «περὶ τρόπου ἐνεργείας προμηθείας ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας... 4

Διορθώσεις ἡμαρτημένων

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸν Ἀναγκαστικὸν Νόμον «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων νόμου 6086 «περὶ Ναυτικῆς Στρατολογίας»... 5

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸν Ἀναγκαστικὸν Νόμον «περὶ ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν»... 6

Διόρθωσις ἡμαρτημένων εἰς τὸν Ἀναγκαστικὸν Νόμον «περὶ τροποποιήσεως διατάξεων περὶ στολῶν τῶν ἀξ)τικῶν Β. Ν. 7

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

* *Περὶ ρυμουλκήσεως ἐντὸς τῆς αἰγιαλίτιδος ζώνης.*

ΒΑΣΙΛΕΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἀπὸ 10 Ὀκτωβρίου 1935 ψήφισμα τῆς Ε' Ἑλληνικῆς τῶν Ἑλλήνων Συνελεύσεως «περὶ καταργήσεως τοῦ πολυτεύματος τῆς ἀβασιλεύτου Δημοκρατίας κλπ.», προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ παρόντος Νόμου θεωρεῖται ὡς:

«Πλοῖον» πᾶν σκάφος ἢ πλωτὸν ναυάγημα οἱασδήποτε χωρητικότητος ἢ προορισμοῦ.

«Πλοίαρχος» ὁ νομίμως ἢ πράγματι ἀσκῶν τὴν κυβέρνησιν ἢ διεύθυνσιν τοῦ πλοίου ἢ ναυαγήματος.

«Λιμὴν» πᾶς τόπος μονίμου ἢ προσκαίρου εἴτε συνήθους ἢ ἐκτάκτου προσορμίσεως πλοίων.

«Αἰγιαλίτις ζώνη» τὰ χωρικὰ ὕδατα τοῦ Κράτους εἰς ἔκτασιν τριῶν ναυτικῶν μιλλίων ἀπὸ τῶν ἀκτῶν πλὴν καθ' ὅσον αὕτη εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις δι' εἰδικῶν νόμων, συνθηκῶν ἢ συμβάσεων, ὁρίζεται μείζων ἢ ἐλάσσων τῶν τριῶν ναυτικῶν μιλλίων.

«Ἀνοικτὴ θάλασσα» ἡ πέραν τῶν ὁρίων τῆς αἰγιαλίτιδος ζώνης θαλασσία ἔκτασις ἢ οἱονδήποτε ταύτης σημεῖον.

Ἄρθρον 2.

1. Αἱ πράξεις τῆς ρυμουλκήσεως πλοίου, ναυαγήματος ἢ ἑτέρου ἀντικειμένου ἀπὸ οἱουδήποτε μέρους τῶν Ἑλληνικῶν ἀκτῶν εἰς ἕτερον εἴτε ἀπὸ οἱουδήποτε μέρους κειμένου ἐντὸς τῆς αἰγιαλίτιδος ζώνης πρὸς τὰς Ἑλληνικὰς ἀκτὰς καὶ πάλιν, εἴτε μεταξὺ δύο σημείων κειμένων ἐντὸς τῆς αἰγιαλίτιδος ζώνης εἴτε ἐντὸς τῶν λιμένων τοῦ Κράτους ἀποτελοῦσιν ἀποκλειστικὸν δικαίωμα τῶν νομίμως ἀνεγνωρισμένων ὡς Ἑλληνικῶν πλοίων.

2. Προσέγγισις ἢ κατάπλους τοῦ τε ρυμουλκοῦντος πλοίου καὶ τοῦ ρυμουλκουμένου πλοίου ναυαγήματος ἢ ἑτέρου ἀντικειμένου ἐν ρυμουλκήσει εἰς οἱονδήποτε λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς, μετὰ τὴν ἔναρξιν τῆς κατὰ τὰς περιπτώσεις τῆς προηγουμένης παραγράφου ρυμουλκήσεως, μὴ ὀφειλόμενοι ἀποδεδειγμένως εἰς ἀνωτέραν βίαν, δὲν μεταβάλλει τὸν χαρακτῆρα τῆς τοιαύτης ρυμουλκήσεως ἐκτὸς ἐὰν κατὰ τὴν ἐν λόγῳ προσέγγισιν ἢ τὸν κατάπλουν εἰς τὸν λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς ἤθελον ἐπιβιβασθῇ ἐπὶ τοῦ ρυμουλκουμένου πλοίου ἢ ἀποβιβασθῇ ὁριστικῶς ἐκ τούτου ἐμπορεύματα ἀντιπροσωπεύοντα εἰς τόννους τῶν χιλίων χιλιογράμμων ἀριθμὸν ἴσον πρὸς τὸ ἓν τρίτον τῆς καθαρᾶς αὐτοῦ χωρητικότητος, εἴτε ἤθελον ἐκτελεσθῇ ἐπ' αὐτοῦ ἢ τοῦ ρυμουλκουμένου ναυαγήματος ἐπισκευαὶ ἀντιπροσωπεύουσαι ἀξίαν ἴσην πρὸς 100 δραχμὰς κατὰ κόρον τῆς ὁλικῆς αὐτοῦ χωρητικότητος.

3. Πλὴν τῶν κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος μνημονευομένων πράξεων ἐπιφυλάσσεται ὑπὲρ τῶν ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ρυμουλκῶν, ἐφ' ὅσον χρησιμοποιοῦνται κατὰ κύριον προορισμὸν ὡς τοιαῦτα, καὶ πᾶσα ἄλλη ἐντὸς τοῦ λιμένος ἐν ᾧ μονίμως ἢ προσκαίρως ναυλοχοῦσι δυναμένη νὰ ἐκτελεσθῇ ὑπ' αὐτῶν πρᾶξις κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐν αὐτῷ ναυλοχίας των ἐφ' ὅσον εἶναι διαθέσιμα καὶ κέκτηνται τὸν κατάλληλον ἐφοδιασμόν.

4. Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος Νόμου οὐδὲν ρυμουλκὸν νηολογεῖται οὐδὲ ἀναγνωρίζεται ἂν δὲν γνωμοδοτήσῃ περὶ τῆς καταλληλότητος αὐτοῦ ἡ Ἐπιθεώρησις Ἐμπορικῶν Πλοίων.

Ἄρθρον 3.

1. Ἐπιτρέπεται εἰς τὰ ὑπὸ ξένην σημαίαν πλοῖα ὅπως:

α') Καταπλέωσιν ἐλευθέρως εἰς οἱονδήποτε Ἑλληνικὸν λιμένα εἴτε οἱονδήποτε μέρος τῶν Ἑλληνικῶν ἀκτῶν ὁσάκις ρυμουλκῶσι πλοῖον, ναυάγημα ἢ ἕτερον ἀντικείμενον καὶ οὗ ἡ ρυμούλκησις ἤρξατο ἐξ ἀλλοδαποῦ λιμένος, οἱουδήποτε σημείου τῶν ἀκτῶν ξένου Κράτους ἢ τῆς ἀνοικτῆς θαλάσσης.

β') Παραλαμβάνωσι πρὸς ρυμούλκησιν καὶ ρυμουλκῶσιν ἐξ οἱουδήποτε Ἑλληνικοῦ λιμένος εἴτε οἱουδήποτε μέρους τῶν Ἑλληνικῶν ἀκτῶν ἢ τῆς αἰγιαλίτιδος ζώνης πλοῖον, ναυάγημα ἢ ἕτερον ἀντικείμενον προοριζόμενον διὰ λιμένα τῆς

---

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως δημοσιευθεὶς εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 582 (Τεῦχος Α') τῆς 20 Νοεμβρίου ἐ. ἔ. φύλλον τῆς Ἐφημερ. τῆς Κυβερνήσεως.

ἀλλοδαπῆς ἢ οἱονδήποτε μέρος τῶν ἀκτῶν ξένου Κράτους ἢ τὴν ἀνοικτὴν θάλασσαν.

γ') Διαπλέωσι τὴν αἰγιαλίτιδα ζώνην καθ' ἣν περίπτωσιν προερχόμενα ἐξ ἀλλοδαποῦ λιμένος, οἱουδήποτε μέρους τῶν ἀκτῶν ξένου Κράτους ἢ τῆς ἀνοικτῆς θαλάσσης ρυμουλκοῦν πλοῖον, ναυάγημα ἢ ἕτερον ἀντικείμενον κατευθυνόμενα εἰς λιμένα τῆς ἀλλοδαπῆς, οἱονδήποτε μέρος τῶν ἀκτῶν ξένου Κράτους ἢ τὴν ἀνοικτὴν θάλασσαν.

δ') Καταπλέωσιν εἰς οἱονδήποτε Ἑλληνικὸν λιμένα εἴτε οἱονδήποτε μέρος τῶν Ἑλληνικῶν ἀκτῶν ὁσάκις κατὰ τὴν περίπτωσιν τοῦ ἐδαφίου β' τῆς παρούσης παραγράφου καὶ μετὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ρυμουλκήσεως ἀναγκάζονται πρὸς τοῦτο ἐκ λόγων ἀνωτέρας βίας.

ε') Ἐν περιπτώσει ἐξαιρετικῆς ἀνάγκης καὶ ὁσάκις ἐκ τῆς μὴ ἀμέσου ἐπεμβάσεως αὐτῶν καὶ διὰ τῆς παρελεύσεως τοῦ ἀναγκαιοῦντος χρόνου, ὅπως προσέλθῃ εἰς τὸν τόπον τῆς ἀνάγκης κατάλληλον Ἑλληνικὸν πλοῖον ὑφίσταται ἄμεσος κίνδυνος διὰ τὸ ρυμουλκητέον πλοῖον, ναυάγημα ἢ ἕτερον ἀντικείμενον εἴτε τὴν ζωὴν τῶν ἐπ' αὐτῶν ἐπιβαινόντων, ἐνεργῶσι τὰς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 2 πράξεις.

στ') Ἐφ' ὅσον εἶναι ἐκ κατασκευῆς ρυμουλκά, ἐνεργῶσι τὰς ἐν παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 2 πράξεις ἐὰν δὲν ὑπάρχῃ διαθέσιμον ἢ κατάλληλον πλοῖον ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν ἐπὶ τοῦ τόπου εἰς ὃν προκύπτει ἡ ἀνάγκη τῆς ρυμουλκήσεως ἢ εἰς Ἑλληνικὸν λιμένα πλησιέστερον εἴτε τὸν αὐτὸν πρὸς τὸν λιμένα ναυλοχίας τοῦ ἀλλοδαποῦ ρυμουλκοῦ καὶ ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ὑφίσταται ἐξαιρετικὴ ἀνάγκη.

2. Κατὰ τὰς ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ καὶ τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ ἄρθρου 2 περιπτώσεις ἀπαγορεύεται εἰς τὸ ρυμουλκοῦν πλοῖον ἡ ἐντὸς τῶν Ἑλληνικῶν λιμένων ἐκτέλεσις οἱασδήποτε ἄλλης ἐργασίας πέραν τῆς καθοδηγήσεως τοῦ ρυμουλκουμένου πλοίου, ναυαγήματος ἢ ἑτέρου ἀντικειμένου εἰς τὴν θέσιν τῆς προσορμίσεως αὐτοῦ ἢ τὴν ἐκ τῆς θέσεως ταύτης λῆψιν τούτων πρὸς ρυμούλκησιν.

3. Εἰς ἣν περίπτωσιν ξένον Κράτος ἀπαγορεύει εἰς τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοῖα τὴν ἐνέργειαν ἁπασῶν εἴτε οἱασδήποτε ἐκ τῶν μνημονευομένων ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου πράξεων, ἐπιτρέπεται ὅπως διὰ Διαταγμάτων προτάσει τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐκδιδομένων, μετὰ γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ, ἀπαγορευθῇ εἰς τὰ πλοῖα τὰ φέροντα τὴν σημαίαν τοῦ Κράτους τούτου ἡ ἐνέργεια ἁπασῶν εἴτε τῶν ἀπαγορευομένων εἰς τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοῖα πράξεων ἐκ τῶν ἀναφερομένων ἐν τῇ παραγράφῳ 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἐξαιρέσει τῆς τοῦ ἐδαφίου ε'.

Ἡ κατὰ τὴν παροῦσαν παράγραφον ἀπαγόρευσις δύναται νὰ χωρήσῃ ἀνεξαρτήτως τοῦ ἐὰν τὸ ξένον τοῦτο Κράτος ὑποβάλῃ ἢ μὴ τὰ ὑπὸ Ἑλληνικὴν σημαίαν πλοῖα διὰ τῶν εἰρημένων ἀπαγορεύσεων εἰς μεταχείρισιν ὀλιγώτερον εὐνοϊκὴν τῆς παρεχομένης εἰς τὰ πλοῖα οἱουδήποτε ἄλλου Κράτους.

4. Περὶ τῆς ὑπάρξεως ἢ μὴ τῆς ἐξαιρετικῆς ἀνάγκης περὶ ἧς τὰ ἐδάφια ε' καὶ στ' τῆς παραγράφου 1 τοῦ παρόντος ἀποφαίνεται κατ' αἴτησιν παντὸς ἐνδιαφερομένου τὸ τμῆμα τοῦ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ τὸ ἀσχολούμενον μὲ τὴν ἔρευναν τῶν αἰτίων τῶν ναυαγίων καὶ ἀβαριῶν τῶν πλοίων, ἡ δὲ περὶ τούτου ἀπόφασις αὐτοῦ κέκτηται τὴν ἐν ἄρθρῳ 3 τοῦ ἀπὸ 13 Νοεμβρίου 1927 Ν. Διατάγματος «περὶ Συμβουλίου τοῦ Ἐμπορικοῦ Ναυτικοῦ» ὡς ἐκυρώθη διὰ τοῦ Νόμου 3538 ἀποδεικτικὴν ἰσχύν.

Ἄρθρον 4.

1. Πᾶσα παράβασις τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 2 καὶ τοῦ ἄρθρου 3 ἀπαγορεύσεων θεωρουμένη ὡς ἀστυνομικὴ παράβασις τιμωρεῖται παρὰ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς ὁποίας ἔλαβε χώραν, διεπιστώθη ἢ κατέπλευσε τὸ ὑπαίτιον πλοῖον διὰ προστίμου μέχρι 100.000 δραχμῶν.

2. Κατὰ τῆς ὡς ἄνω ἀποφάσεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς δύναται ν' ἀσκηθῇ ἔφεσις ἐντὸς δεκαπενθημέρου προθεσμίας ἀπὸ τῆς διὰ τῆς διοικητικῆς ὁδοῦ κοινοποιήσεως ταύτης, παρεκτεινομένης λόγῳ ἀποστάσεως, ἐνώπιον τοῦ Δικαστηρίου τῶν Πλημμελειοδικῶν εἰς τὴν περιφέρειαν τοῦ ὁποίου ἐδρεύει ἡ ἐπιβαλοῦσα τὸ πρόστιμον ἀρχή.

3. Ἡ ἄσκησις τῆς ἐφέσεως ἀναστέλλει τὴν ἐκτέλεσιν τῆς ἀποφάσεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς, τὸ ἐπιβληθὲν ὅμως πρόστιμον εἴτε ἀνάλογος ἀξιόχρεως, κατὰ τὴν κρίσιν τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ἢ μετὰ προσφυγὴν τοῦ ἐνδιαφερομένου κατὰ τὴν ὁριστικὴν κρίσιν τοῦ Εἰρηνοδίκου εἰς τὴν περιφέρειαν τῆς δικαιοδοσίας τοῦ ὁποίου ἐδρεύει ἡ ἐκδοῦσα τὴν ἀπόφασιν Λιμενικὴ Ἀρχή, ἐγγύησις παρακατατίθεται παρὰ τῇ ἁρμοδίᾳ Τελωνειακῇ Ἀρχῇ, ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ πλοίου οὗτινος ὁ πλοιοκτήτης ἢ ἐφοπλιστὴς δὲν κατοικοῦσιν ἐν Ἑλλάδι ἢ δὲν κέκτηντοι ἀκίνητον ἰδιοκτησίαν ἐν αὐτῇ, ἀποδίδεται δὲ ἢ ἐλευθεροῦται ἐξ ὁλοκλήρου ἢ ἀνάλογως μετὰ τὴν ἔκδοσιν τῆς ἀποφάσεως τοῦ Πλημμελειοδικείου.

Ἐπὶ τῇ ἀρνήσει ἢ ἀδικαιολογήτῳ παραλήψει καταθέσεως τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἐγγυήσεως δύναται νὰ παρεμποδισθῇ ὑπὸ τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς ὁ ἀπόπλους τοῦ τε ρυμουλκήσαντος καὶ τοῦ ρυμουλκηθέντος πλοίου μέχρι τῆς καταθέσεως ταύτης ἢ τῆς ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Πλημμελειοδικείου ἐκδικάσεως τῆς ἐφέσεως καὶ τῆς τελεσιδικίας τῆς ἀποφάσεως.

4. Ἐν περιπτώσει καθ' ὑποτροπὴν παραβάσεως τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τῆς παραγράφου 1 τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ καὶ τοῦ ἄρθρου 3 ἀπαγορεύσεων πλὴν τοῦ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος προστίμου τιμωρεῖται ὁ ὑπαίτιος καὶ διὰ χρηματικῆς ποινῆς μέχρι 300.000 δραχμῶν ἢ ποινικῆς φυλακίσεως μέχρις ἑνὸς ἔτους εἴτε δι' ἀμφοτέρων τῶν ποινῶν.

5. Ἡ κοινοποίησις τῆς περὶ ἧς τὸ παρὸν ἄρθρον ἀποφάσεως τῆς Λιμενικῆς Ἀρχῆς θεωρεῖται νομίμως γενομένη διὰ τῆς ἐπιδόσεως ταύτης εἰς τὸν πλοίαρχον.

Ἄρθρον 5.

1. Ὑπαίτιοι διὰ τὰς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 προβλεπομένας παραβάσεις θεωροῦνται οἱ πλοίαρχοι τοῦ τε ρυμουλκοῦντος καὶ ρυμουλκουμένου πλοίου ἢ ναυαγήματος ἐφ' ὅσον τὰ τελευταῖα δὲν ἔχουν ἐγκαταλειφθῇ ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου.

2. Συνευθύνονται ἀλληλεγγύως διὰ τὴν καταβολὴν τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος νόμου προστίμων καὶ χρηματικῶν ποινῶν ὁ πλοιοκτήτης, ὁ ἐφοπλιστής, ὁ διαχειριστὴς καὶ ὁ πλοίαρχος τοῦ τε ρυμουλκοῦντος καὶ ρυμουλκουμένου πλοίου, προκειμένου δὲ περὶ ναυαγήματος ἔχοντος ἐγκαταλειφθῇ ὑπὸ τοῦ πλοιάρχου ἢ ἑτέρου ἀντικειμένου ρυμουλκηθέντος καὶ ὁ κύριος αὐτοῦ ὡς καὶ πᾶς ἀντιπρόσωπος τοῦ ἀνωτέρω ὅστις κατέβαλεν ἢ ἐδήλωσεν ἑαυτὸν ὑπεύθυνον ὅπως καταβάλῃ οἱανδήποτε ὑποχρέωσιν τοῦ ρυμουλκήσαντος πλοίου ἢ τοῦ ρυμουλκηθέντος πλοίου, ναυαγήματος ἢ ἑτέρου ἀντικειμένου γεννηθεῖσα ἐκ τῆς ἐν τῷ λιμένι ἢ οἱῳδήποτε μέρει τῶν Ἑλληνικῶν ἀκτῶν ἀφίξεως, παραμονῆς φορτώσεως ἐκφορτώσεως ρυμουλκήσεως ἢ ἐπισκευῆς.

3. Ἀντιπρόσωπος τῶν κατὰ τὰ ἀνωτέρω προσώπων καταβαλὼν κατ' ἐφαρμογὴν τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος οἱονδήποτε πρόστιμον ἢ χρηματικὴν ποινὴν δικαιοῦται νὰ παρακρατήσῃ ἐκ χρημάτων ἀποσταλέντων αὐτῷ διὰ τὸ πλοῖον τὸ ναυάγημα ἢ ἕτερον ἀντικείμενον δι' ὃ κατέβαλεν τὸ πρόστιμον ἢ τὴν χρηματικὴν ποινὴν ἢ ἀνηκόντων εἰς τ' ἀνωτέρω πρόσωπα τὸ ὑπ' αὐτοῦ καταβληθὲν ποσόν, ἐφ' ὅσον τοῦτο δὲν βαρύνει αὐτὸν προσωπικῶς, ὡς καὶ πᾶσαν ἄλλην δαπάνην εἰς ἣν ὑπεβλήθη ἕνεκα τῆς τοιαύτης καταβολῆς μὴ ὀφειλομένην ὅμως εἰς ὑπαιτιότητά του.

Ἄρθρον 6.

1. Ἡ εἴσπραξις τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 4 προστίμων καὶ χρηματικῶν ποινῶν ἀποτελουσῶν πόρον τοῦ Ν.Α. Ταμείου ἐνεργεῖται ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς.

2. Ἡ Λιμενικὴ ἀρχὴ τοῦ τόπου εἰς ὃν ναυλοχεῖ τὸ ὑπόχρεον εἰς καταβολὴν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 4 προστίμων καὶ χρηματικῶν ποινῶν πλοῖον ὑπουργεῖται ἐπὶ τῇ αἰτήσει τῆς ἐντεταλμένης τὴν εἴσπραξιν τούτων τελωνειακῆς ἀρχῆς ὅπως παρεμποδίζῃ τὸν ἀπόπλουν αὐτοῦ μέχρι τῆς πραγματοποιήσεως τῆς καταβολῆς τῶν ὀφειλομένων.

Ἄρθρον 7.

1. Διὰ Διαταγμάτων προτάσει τῶν Ὑπουργῶν τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.) Οἰκονομικῶν καὶ Δικαιοσύνης ἐκδιδομένων ὁρισθήσεται τὰ τῆς βεβαιώσεως, εἰσπράξεως καὶ εἰς τὸ Ν.Α. Ταμεῖον ἀποδόσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 4 προστίμων καὶ χρηματικῶν ποινῶν ὡς καὶ πᾶσα ἄλλη λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἄρθρων 4 καὶ 6.

2. Διὰ Διαταγμάτων ἐκδιδομένων προτάσει τῶν ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης καὶ τῶν Ναυτικῶν (Δ.Ε.Ν.) Ὑπουργῶν ὁρισθήσονται α) ἕτεραι ἀρχαὶ ἀσκοῦσαι λιμενικὰ καθήκοντα εἰς ἃς δύναται ν' ἀνατεθῇ ἡ ἄσκησις τῆς ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ παρόντος δικαιοδοσίας, β) αἱ ἀναγκαῖαι λεπτομέρειαι τῆς τηρητέας διὰ τὴν ἐπιβολὴν τῶν προστίμων διαδικασίας καὶ γ') πᾶσα λεπτομέρεια ἀναγκαία διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Νόμου.

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος Ἀναγκαστικοῦ Νόμου ἄρχεται ἀπὸ τῆς διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως δημοσιεύσεώς του.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 19 Νοεμβρίου 1935.

Ἐν ὀνόματι τοῦ Βασιλέως
Ὁ Ἀντιβασιλεὺς
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΝΔΥΛΗΣ

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον
Ὁ Ἀντιπρόεδρος
Ι. ΘΕΟΤΟΚΗΣ
Τὰ Μέλη
Δ. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ, Γ. ΣΧΙΝΑΣ, Α. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ, Ν. ΔΑΡΒΕΡΗΣ, Γ. Δ. ΧΑΛΩΡΟΣ, Α. ΠΑΠΑΓΟΣ, Γ. ΡΑΛΛΗΣ, Π. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, ΣΤ. ΜΕΡΚΟΥΡΗΣ, Δ. ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΚΡΑΝΙΩΤΑΚΗΣ, Κ. ΛΟΥΡΟΣ, Γ. ΤΣΟΝΤΟΣ.

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν τοῖς ἀρτοποιείοις τῆς πόλεως Ἄρτης ἐργαζομένων ἀρτεργατῶν.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Νόμου 5245 τῆς 2 Αὐγούστου 1931 (263), τὸ πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ Νόμου τούτου Διάταγμα τῆς 28 Ἰουλίου 1934 (295) «περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 5245 εἰς τὴν πόλιν τῆς Ἄρτης» καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 696 τῆς 17 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. γνωμάτευσιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Επικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἀγορανομίας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Οἱ ἀρτοποιοὶ τῆς πόλεως Ἄρτης ὑποχρεοῦνται νὰ διατηρῶσι μονίμως, διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν Ἀρτοποιείων των, τὸ ἀπαιτούμενον ἀρτεργατικὸν προσωπικόν, ὁριζόμενον ὡς ἑξῆς :

1) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 205—140 ὀκάδας ἀλεύρων θὰ ἀπασχολῶσιν ἕνα τεχνίτην.

2) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 140—175 ὀκάδας ἀλεύρων θὰ ἀπασχολῶσιν ἕνα τεχνίτην καὶ ἕνα βοηθόν.

3) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 175—210 ὀκάδας ἀλεύρων θὰ ἀποσχολῶσιν δύο τεχνίτας.

4) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 210—280 ὀκάδας ἀλεύρων θὰ ἀπασχολῶσιν δύο τεχνίτας καὶ ἕνα βοηθόν.

5) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 280—350 ὀκάδας ἀλεύρων θὰ ἀπασχολῶσιν τρεῖς τεχνίτας καὶ ἕνα βοηθόν.

6) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 350—420 ὀκάδας ἀλεύρων θὰ ἀποσχολῶσιν τρεῖς τεχνίτας καὶ δύο βοηθούς.

7) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 420—490 ὀκάδας ἀλεύρων θὰ ἀπασχολῶσιν τέσσαρας τεχνίτας καὶ δύο βοηθούς.

8) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 490—560 ὀκάδας ἀλεύρων θὰ ἀπασχολῶσιν πέντε τεχνίτας καὶ δύο βοηθούς.

9) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 560—630 ὀκάδας ἀλεύρων θὰ ἀπασχολῶσιν πέντε τεχνίτας καὶ τρεῖς βοηθούς.

10) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ποσότητα ἀλεύρων ἄνω τῶν 630 ὀκάδων, προστίθεται εἰς τὸν ἀνωτέρω ὁριζόμενον ἀριθμὸν ἀρτεργατῶν εἷς ἐπὶ πλέον τεχνίτης ἀνὰ 70 ὀκάδας ἀρτοποιουμένου ἀλεύρου ἢ κλάσμα τοῦ ποσοῦ τούτου ἐπὶ πλέον τῶν 630 ὀκάδ. ἀλεύρων.

Ἄρθρον 2.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 δὲν ἐφαρμόζονται διὰ τὰ Ἀρτοποιεῖα τὰ λειτουργοῦντα διὰ μηχανικῆς κινητηρίου δυνάμεως, ἐφόσον ἡ παραγωγὴ αὐτῶν ὑπερβαίνει τὰς 3.000 ὀκάδας ἄρτου ἡμερησίως.

Εἰς τὰ Ἀρτοποιεῖα ταῦτα ἐπιτρέπεται ἡ νυκτερινὴ ἐργασία πάντως μὲ ἐναλλασσόμενον προσωπικόν. Αἱ ὧραι αὗται ἐργασίας δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνωσι τὰς ὀκτὼ (8) καθ' ἑκάστην. Αἱ ὧραι αὗται θεωροῦνται πραγματικῶς, ἡ δὲ ἐργασία ἔσεται συνεχὴς ἄνευ διακοπῆς.

Προκειμένου περὶ τῶν ὡρῶν ἐργασίας εἰς τὰ λοιπὰ Ἀρτοποιεῖα ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ Β. Δ. τῆς 14 Σεπτεμβρίου 1912 «περὶ καθορισμοῦ ὡρῶν ἐργασίας ἐν τοῖς Ἀρτοποιείοις».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Ὑφυπουργὸν τῆς Ἀγορανομίας ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1935.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Π. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ

(3)

Περὶ τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐν τοῖς ἀρτοποιείοις τῆς πόλεως Ἀργοστολίου ἐργαζομένων ἀρτεργατῶν

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 5 τοῦ Νόμου 5245 τῆς 2 Αὐγούστου 1931 (263) τὸ πρὸς ἐκτέλεσιν τοῦ ἄρθρου τούτου Διάταγμα τῆς 28 Ἰουλίου 1934 (294) «περὶ ἐπεκτάσεως τῆς ἰσχύος τῶν διατάξεων τοῦ Νόμου 5245 εἰς τὴν πόλιν τοῦ Ἀργοστολίου καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 753 τῆς 7 Νοεμβρίου 1935 γνωμάτευσιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑφυπουργοῦ τῆς Ἀγορανομίας ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον 1.

Οἱ ἀρτοποιοὶ τῆς πόλεως Ἀργοστολίου ὑποχρεοῦνται νὰ διατηρῶσι μονίμως διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἀρτοποιείων των, τὸ ἀπαιτούμενον ἀρτεργατικὸν προσωπικὸν ὁριζόμενον ὡς ἑξῆς.

1) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 140 - 160 ὀκάδας ἀλεύρων νὰ ἀπασχολῶσιν ἕνα τεχνίτην.

2) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 161 - 180 ὀκάδας ἀλεύρων νὰ ἀπασχολῶσιν ἕνα τεχνίτην καὶ ἕνα βοηθόν.

3) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 181 - 210 ὀκάδας ἀλεύρων νὰ ἀπασχολῶσι δύο τεχνίτας.

4) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 211 - 250 ὀκάδας ἀλεύρων νὰ ἀπασχολῶσι δύο τεχνίτας καὶ ἕνα βοηθόν.

5) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 251 - 330 ὀκάδας ἀλεύρων νὰ ἀπασχολῶσι δύο τεχνίτας καὶ δύο βοηθούς.

6) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 331 - 400 ὀκάδας ἀλεύρων νὰ ἀπασχολῶσι τρεῖς τεχνίτας καὶ ἕνα βοηθόν.

7) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 401—480 ὀκάδας ἀλεύρων νὰ ἀπασχολῶσι τέσσαρας τεχνίτας καὶ ἕνα βοηθόν.

8) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 481—570 ὀκάδας ἀλεύρων ν' ἀπασχολῶσι τέσσαρας τεχνίτας καὶ δύο βοηθούς.

9) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 571—660 ὀκάδας ἀλεύρων ν' ἀπασχολῶσι πέντε τεχνίτας καὶ δύο βοηθούς.

10) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ἀπὸ 661 - 750 ὀκάδας ἀλεύρων ν' ἀπασχολῶσιν ἓξ τεχνίτας καὶ δύο βοηθούς.

11) Διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ κατεργαζόμενα ἡμερησίως ποσότητα ἀλεύρων ἄνω τῶν 750 ὀκάδων προστίθεται εἰς τὸν ἀνωτέρω ὁριζόμενον ἀριθμὸν εἷς ἐπὶ πλέον τεχνίτης ἀνὰ ὀγδοήκοντα ὀκάδας ἀρτοποιουμένων ἀλεύρων ἢ κλάσμα τοῦ ποσοῦ τούτου ἐπὶ πλέον τῶν 750 ὀκάδων κατεργαζομένων ἀλεύρων.

Ἄρθρον 2.

Αἱ διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 δὲν ἐφαρμόζονται διὰ τὰ ἀρτοποιεῖα τὰ λειτουργοῦντα διὰ μηχανικῆς κινητηρίου δυνάμεως ἐφ' ὅσαν ἡ παραγωγὴ αὐτῶν ὑπερβαίνει τὰς 3.000 ὀκάδας ἄρτου ἡμερησίως.

Εἰς τὰ ἀρτοποιεῖα ταῦτα ἐπιτρέπεται ἡ νυκτερινὴ ἐργασία πάντως μὲ ἐναλλασσόμενον προσωπικόν. Αἱ ὧραι αὗται ἐργασίας δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνωσι τὰς ὀκτὼ καθ' ἑκάστην.

Αἱ ὧραι αὗται θεωροῦνται πραγματικαί, ἡ δὲ ἐργασία ἔσεται συνεχὴς ἄνευ διακοπῶν.

Προκειμένου περὶ τῶν ὡρῶν ἐργασίας εἰς τὰ λοιπὰ ἀρτοποιεῖα ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τοῦ Β. Δ. τῆς 14ης Σεπτεμβρίου 1912 «περὶ καθορισμοῦ ὡρῶν ἐργασίας ἐν τοῖς ἀρτοποιείοις».

Εἰς τὸν Ἡμέτερον Ὑφυπουργὸν τῆς Ἀγορανομίας ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Δεκεμβρίου 1935.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς
Π. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΑΚΟΣ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ἀπὸ 1-8-35 Π. Δ. «περὶ τρόπου ἐνεργείας προμηθείας ἀεροπορικοῦ ὑλικοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: 1) Τὸ ἀπὸ 1 Αὐγούστου 1935 Π. Δ. περὶ τρόπου ἐνεργείας προμηθείας Ἀεροπορικοῦ Ὑλικοῦ ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἀεροπορίας δημοσιευθὲν ἐν τῷ ὑπ' ἀριθ. 344 τῆς 3ης Αὐγούστου 1935 Φ. Ε. Κ., 2) Εἰσηγητικὴν ἔκθεσιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ὑποβληθεῖσαν ἡμῖν διὰ ὑπ' ἀριθ. 2 πρακτικοῦ τῆς 5ης Δεκεμβρίου 1935 δι' ἧς προτείνεται τροποποίησις τοῦ ὡς ἄνω ἀπὸ 1 Αὐγούστου 1935 Π. Δ. διὰ τῆς ἐπαυξήσεως τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ὑπὸ προμήθειαν ἀεροπλάνων προκεχωρημένης ἐκπαιδεύσεως μετὰ τῶν κινητήρων των, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Ἄρθρον μόνον.

Τὴν παράγραφον ε' τοῦ ἄρθρου μόνου τοῦ ἀπὸ 1ης Αὐγούστου 1935 Π. Δ. δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 344) 3-8-35 Φ. Ε. Κ. τροποποιοῦμεν ὡς ἀκολούθως:

ε') Ἐννέα (9) ἀεροπλάνων προκεχωρημένης ἐκπαιδεύσεως.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παράντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 17 Δεκεμβρίου 1935.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἀεροπορίας Ὑπουργὸς
Σ. ΠΑΠΑΡΡΗΓΟΠΟΥΛΟΣ

(5)

Διορθώσεις ἡμαρτημένων

Εἰς τὸν ἀπὸ 15 Νοεμβρίου 1935 Ἀναγκαστικὸν Νόμον «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων Νόμου 6086 «περὶ Ναυτικῆς Στρατολογίας» δημοσιευθέντα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 578 (τεῦχος Α') τῆς 20 Νοεμβρίου 1935 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, μετὰ τὸ ἄρθρον 4 ὁ ἐσφαλμένος τίτλος (ἄρθρον 4) διορθοῦται εἰς τὸ ὀρθὸν «ἄρθρον 5».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν)

(6)

Εἰς τὸν ἀπὸ 28 Ὀκτωβρίου 1935 Ἀναγκαστικὸν Νόμον «περὶ Ὀργανισμοῦ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν» δημοσιευθέντα εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 547 (τεῦχος Α') τῆς 13 Νοεμβρίου 1935 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, εἰς τὸ ἄρθρον 13, στίχος 3, ἡ ἐσφαλμένη χρονολογία «13 Νοεμβρίου 1917» διορθοῦται εἰς τὴν ὀρθὴν «13 Νοεμβρίου 1927».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν)

(7)

Εἰς τὸ ἀπὸ 2 Νοεμβρίου 1935 Διάταγμα «περὶ τροποποιήσεως τῶν διατάξεων περὶ στολῶν τῶν Ἀξιωματικῶν Β. Ν.» δημοσιευθὲν εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 552 (τεῦχος Α') τῆς 16 Νοεμβρίου 1935 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως ἐπιφέρονται αἱ κάτωθι διορθώσεις παρεισφρυσάντων τυπογραφικῶν σφαλμάτων:

Ἄρθρον 1, 6ον, στίχος 1 ἀντὶ «παρουσιάζονται» διορθοῦται εἰς «παρουσιάζωνται».

Ἄρθρον 1, 7ον, στίχος 1, ἀντὶ «ἐξέρχονται» διορθοῦται εἰς «ἐξέρχωνται».

Ἄρθρον 2, ἐδαφ. 2, στίχος 8, ἀντὶ «κουμβομένον» διορθοῦται εἰς «κομβουμένον».

Ἄρθρον 2, ἐδαφ. 3, στίχος 6, ἀντὶ «περιφεριακῶς» διορθοῦται εἰς «περιφερικῶς».

Ἄρθρον 2, ἐδαφ. 3, στίχος 8, ἀντὶ «Φέρουσι» διορθοῦται εἰς «φέρουσι».

Ἄρθρον 2, ἐδαφ. 4, στίχος 5, ἀντὶ «τοῦ προσωπίου» διορθοῦται εἰς «τοῦ προσωμίου».

Ἄρθρον 2, ἐδαφ. 8, 11, στίχος 18, ἀντὶ «ἀστέρας» διορθοῦται εἰς «ἀστέρος».

Ἄρθρον 4, ἐδ. α, 2) ἀντὶ «στέμμα μήκους 0,030» διορθοῦται εἰς «στέμμα ἐπὶ βυσινοχρόου βελούδου μήκους 0,030».

Ἄρθρον 4, ἐδ. β, 2) ἀντὶ «στέμμα μήκους 0.030» διορθοῦται εἰς «στέμμα ἐπὶ βυσινοχρόου βελούδου μήκους 0,030».

Ἄρθρον 4, ἐδ. γ, 2) ἀντὶ «στέμμα μήκους 0,030» διορθοῦται εἰς «στέμμα ἐπὶ βυσινοχρόου βελούδου μήκους 0,030».

(Ἐκ τοῦ Ὑπουργείου Ναυτικῶν)