ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ἐν Ἀθήναις τῇ 4 Σεπτεμβρίου **1939** | ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ | *Ἀριθμὸς φύλλου* **361**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ἀναγκαστικοὶ Νόμοι

Α. Ν. 1943. Περὶ εἰσαγωγῆς καὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων κλπ. μεταφορικῶν μέσων ἐπὶ τῇ βάσει τριπτύχων ἢ πολυπτύχων. 1

Διατάγματα

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἰδιωτικῶν ἐκτάσεων ἐν Ἄσσῳ Κεφαλληνίας διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Ἀγροτικῶν Φυλακῶν Ἄσσου. 2

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 21)4)1937 «περὶ ὀργανώσεως τῆς Οἰκοκυρικῆς καὶ Ἐπαγγελματικῆς Σχολῆς Ἑνώσεως Ἑλληνίδων». 3

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ρεθύμνης. 4

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ἀμαλιάδος. 5

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Τρικκάλων. 6

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου ρυμοτομίας Χαλκίδος. 7

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσσαλονίκης εἰς συν)σμὸν Νεαπόλεως. 8

ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΟΙ ΝΟΜΟΙ

(1)

Ἀναγκ. Νόμος ὑπ' ἀριθ. 1943. 1939

Περὶ εἰσαγωγῆς καὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων κλπ. μεταφορικῶν μέσων ἐπὶ τῇ βάσει τριπτύχων ἢ πολυπτύχων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Μεταφορικὰ μέσα ὧν ἐπιτρέπεται ἡ εἰσαγωγὴ καὶ κυκλοφορία ἐπὶ τῇ βάσει τριπτύχων ἢ πολυπτύχων

Ἄρθρον 1.

1. Τρίπτυχα (triptyques) ἢ Πολύπτυχα (carnets de passage en Douane) καλοῦνται οἱ εἰδικοὶ τίτλοι, οἱ χορηγούμενοι εἰς τὰ μέλη αὐτῶν, ὑπὸ Λεσχῶν Αὐτοκινήτων, μετεχουσῶν τῆς Διεθνοῦς Ἑνώσεως τῶν αὐτοκινητιστικῶν Σωματείων, τῆς συνεστημένης συμφώνως τῇ Διεθνεῖ συμβάσει «περὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων» τῇ συναφθείσῃ ἐν Παρισίοις τῷ 1909 καὶ κυρωθείσῃ διὰ τοῦ νόμου ΓΩϟΖ'.

Ἡ δι' ἀποφάσεως τοῦ Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν καὶ διεθνῶς ἀνεγνωρισμένη Ἑλληνικὴ Λέσχη Αὐτοκινήτου καὶ Περιηγήσεων καθίσταται ἐγγυήτρια ἀπέναντι τοῦ Ἑλληνικοῦ Δημοσίου περὶ τῆς καταβολῆς τῶν εἰσαγωγικῶν δασμῶν καὶ τῶν παρομαρτούντων αὐτοῖς φόρων τῶν ἐν ταῖς παραγράφοις 2 καὶ 3 τοῦ παρόντος ἄρθρου μνημονευομένων ὀχημάτων καὶ μόνη ἁρμοδία ὅπως ἐκδίδῃ τρίπτυχα ἢ πολύπτυχα καὶ ἐφοδιάζῃ δι' αὐτῶν τοὺς κατόχους τῶν ἐν τῇ παραγράφῳ 3 τοῦ ἄρθρου 7 ἀναφερομένων ὀχημάτων κατὰ τὰ ἐν τοῖς ἑπομένοις λεπτομερῶς ὁριζόμενα.

2. Ἐπὶ τῇ βάσει τῶν πολυπτύχων ἢ τῶν τριπτύχων τούτων καὶ κατὰ τοὺς διὰ τοῦ νόμου τούτου καθοριζομένους ὅρους, δύνανται νὰ εἰσάγωνται εἰς Ἑλλάδα, προσωρινῶς, καὶ ἄνευ καταβολῆς τῶν εἰσαγωγικῶν δασμῶν καὶ τῶν παραμαρτούντων τούτοις φόρων, τὰ κάτωθι ὀχήματα, θεωρούμενα ὡς τελοῦντα ὑπὸ διαμετακόμισιν.

α') Αὐτοκίνητοι ἅμαξαι ἐπιβατικαί.

β') Ποδήλατα αὐτοκίνητα, μετὰ καλάθου (side car) ἢ ἄνευ τοιούτου.

γ') Ρυμουλκούμενα ὀχήματα (roulottes) ἐν οἷς περιέχονται διάφορα χρειώδη εἴδη τοῦ περιηγητοῦ.

δ') Λέμβοι αὐτοκίνητοι ἢ μὴ ὡς καὶ κότερα.

3. Ὁμοίως, ἐφ' ὅσον συντρέχει ἀμοιβαιότης καὶ κατόπιν ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν δύνανται νὰ εἰσάγωνται ἐπὶ τῇ βάσει πολυπτύχων ἢ τριπτύχων, ὡς ἐν § 2 καθορίζεται, καὶ τὰ κάτωθι ὀχήματα :

α'.) Αὐτοκίνητα Λεωφορεῖα μετὰ ρυμουλκουμένων ἢ μὴ ἁμαξῶν, μεταφέροντα, ὁμάδας περιηγητῶν ἢ προσώπων λαμβανόντων μέρος εἰς ἐμποροπανηγύρεις, ἀγῶνας ἢ ἄλλας ἀθλητικὰς ἐπιδείξεις κλπ.

β') Φορτηγοὶ αὐτοκίνητοι ἅμαξαι χρησιμεύουσαι ὡσαύτως εἰς τὴν μεταφορὰν τῶν ἐν τῷ ἐδαφ. α' προσώπων.

γ') Νοσοκομειακαὶ αὐτοκίνητοι ἅμαξαι, καὶ

δ') Νεκροφόροι ἅμαξαι.

4. Ὁσάκις μετὰ τοῦ κυρίου ὀχήματος εἰσάγεται καὶ ρυμουλκούμενον τοιοῦτο, δέον ὅπως ἡ ὕπαρξίς του ἀναγράφηται ἀπαραιτήτως ἐν τῷ τριπτύχῳ ἢ πολυπτύχῳ.

Τὰ χαρακτηριστικὰ τοῦ ρυμουλκουμένου ὀχήματος γνωρίσματα ὡς καὶ τὰ ἐν αὐτῷ περιεχόμενα εἴδη, χρήσιμα τῷ περιηγητῇ, δέον νὰ ἀναγράφωνται ἐν τριπλοτύπῳ καταστάσει κεκυρωμένῃ ὑπὸ τῆς ἐκδούσης τὸ πολύπτυχον ἢ τρίπτυχον Λέσχης. Τὸ ἓν φύλλον αὐτῆς παραδίδεται κατὰ τὴν εἴσοδον εἰς Ἑλλάδα εἰς τὸ Τελωνεῖον καὶ προσαρτᾶται εἰς τὸ φύλλον εἰσαγωγῆς (volet d' entrée) τοῦ πολυπτύχου ἢ τὸ ὑπ' ἀριθ. 1 φύλλον τοῦ τριπτύχου τὸ ἀποσπώμενον κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ ὀχήματος, τὸ δεύτερον κρατεῖται ὑπὸ τοῦ κατόχου τοῦ ὀχήματος καὶ τὸ τρίτον παραδίδεται κατὰ τὴν ἔξοδον ἐξ Ἑλλάδος εἰς τὸ τελωνεῖον τῆς ἐξαγωγῆς, ὅπερ ἀποστέλλει αὐτὸ μετὰ τοῦ φύλλου ἐξόδου (volet de sortie) ἢ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2 φύλλου τοῦ τριπτύχου εἰς τὴν ΕΛΠΑ διὰ τὴν κατὰ τὸ ἄρθρον 7 ἀποστολὴν εἰς τὸ Τελωνεῖον εἰσαγωγῆς.

Ἄρθρον 2.

1. Τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ὀχήματα δύνανται νὰ εἰσάγωνται εἰς Ἑλλάδα, εἴτε διὰ τῆς κατὰ ξηρὰν μεθορίου γραμμῆς, εἴτε διὰ θαλάσσης.

2. Τὰ ὀχήματα ταῦτα, κατ' ἐξαίρεσιν τῶν κειμένων διατάξεων δὲν ὑπόκεινται εἰς τὰς νενομισμένας τελωνειακὰς δια-

τυπώσεις, ἀλλ' εἰς τὰς διὰ τοῦ νόμου τούτου καθοριζομένας τοιαύτας.

3. Εἰς τὰς αὐτὰς διατυπώσεις καὶ ἀπαλλαγὰς ὑπόκεινται καὶ τὰ ὀχήματα ὧν οἱ κάτοχοι εἶνε ἐφωδιασμένοι διὰ πολυπτύχων ἢ τριπτύχων ἐκδιδομένων ὑπὸ τῆς Ἑλληνικῆς Λέσχης Αὐτοκινήτου καὶ Περιηγήσεων «ΕΛΠΑ» ὑπὸ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ νόμου τούτου.

Ἄρθρον 3.

1. Τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 § 2 ὀχήματα ἵνα εἰσαχθῶσι καὶ κυκλοφορήσωσιν ἐν Ἑλλάδι δυνάμει πολυπτύχου ἢ τριπτύχου δέον νὰ συνοδεύωνται ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτήτου αὐτῶν ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὁποίου εἶναι ἐκδεδομένον τὸ πολύπτυχον ἢ τρίπτυχον, ὅστις καὶ μόνον δικαιοῦται νὰ ποιήσηται χρῆσιν αὐτοῦ.

2. Ἐν ᾗ περιπτώσει τὸ ὄχημα δὲν συνοδεύεται ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτήτου αὐτοῦ, καθ' ὅσον οὗτος πρόκειται νὰ ἀφιχθῇ εἰς Ἑλλάδα μετὰ τὴν εἴσοδον τοῦ ὀχήματος ἐπιτρέπεται μὲν ἡ εἰσαγωγὴ αὐτοῦ, ἀπαγορεύεται δ' ὅμως ἡ κυκλοφορία μέχρις ἀφίξεως τοῦ ἰδιοκτήτου.

Πρὸς τοῦτο τὸ Τελωνεῖον εἰσόδου ὑποχρεοῦται ὅπως εἰδοποιήσῃ ἀμελητὶ τὴν ἁρμοδίαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν χάριν παρακολουθήσεως τοῦ εἰσελθόντος ὀχήματος καὶ ἀπαγορεύσεως τῆς κυκλοφορίας αὐτοῦ.

Ἐὰν μετὰ πάροδον ἑνὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς εἰσόδου τοῦ ὀχήματος δὲν ἀφιχθῇ ὁ κάτοχος αὐτοῦ εἰς Ἑλλάδα ὑποχρεοῦται ὁ εἰσαγαγὼν αὐτὸ νὰ τὸ ἐξαγάγῃ εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἐπιβαλλομένων συνάμα κατ' αὐτοῦ καὶ τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 22 τοῦ νόμου τούτου προβλεπομένων κυρώσεων διὰ τὴν καταβολὴν τοῦ προσθέτου τέλους διὰ τὸ χρονικὸν διάστημα τὸ διαρρεῦσαν ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς του ὀχήματος μέχρι τῆς ἐξαγωγῆς αὐτοῦ εἰς τὴν ἀλλοδαπήν.

Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει εἰσπράττονται παρὰ τῆς ΕΛΠΑ οἱ ἀνήκοντες εἰσαγωγικοὶ δασμοὶ καὶ φόροι κατὰ τὰ ἐν ἄρθροις 11 καὶ 12 ὁριζόμενα ἀπαγορευομένης ὅμως τῆς κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος ἄνευ προσαγωγῆς ἀδείας εἰσαγωγῆς συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις.

3. Τὰ ἐν ἄρθρῳ 1 § 3 ἀναφερόμενα ὀχήματα δύνανται νὰ εἰσαχθῶσι δυνάμει πολυπτύχου ἢ τριπτύχου ἐκδιδομένων ἐπ' ὀνόματι καὶ ἄλλων προσώπων πλὴν τοῦ ἰδιοκτήτου αὐτῶν.

Ἐν τῇ περιπτώσει ὅμως ταύτῃ ὁ κάτοχος τοῦ πολυπτύχου ἢ τριπτύχου δέον ἀπαραιτήτως νὰ ἦ ἐφωδιασμένος καὶ δι' ἐγγράφου τοῦ ἰδιοκτήτου τοῦ ὀχήματος προσδιορίζοντος τὸν σκοπὸν τοῦ ταξειδίου καὶ ἐξουσιοδοτοῦντος αὐτὸν νὰ ποιήσηται χρῆσιν αὐτοῦ.

4. Αἱ Τελων. Ἀρχαὶ δι' ὧν ἐνεργεῖται εἰσαγωγὴ τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 ὀχημάτων ὑποχρεοῦνται ὅπως ἀποστέλλωσιν ἀμελλητὶ εἰς τὴν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν τοῦ τόπου τῆς κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος κατάστασιν ἐμφαίνουσαν ἅπαντα τὰ στοιχεῖα τοῦ εἰσαχθέντος αὐτοκινήτου ὡς καὶ τὸ ὀνοματεπώνυμον ἐθνικότητα καὶ τὴν διεύθυνσιν διαμονῆς ἐν Ἑλλάδι τοῦ ὁδηγοῦ τοῦ αὐτοκινήτου. Εἰς τὴν ὑποχρέωσιν ταύτην ὑπόκειται καὶ ἡ «ΕΛΠΑ».

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Πρόσωπα εἰς ἃ ἐπιτρέπεται ὅπως εἰσαγάγωσι καὶ κυκλοφορήσωσι ὀχήματα διὰ τριπτύχου ἢ πολυπτύχου.

Ἄρθρον 4.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ δυνάμει πολυπτύχων ἢ τριπτύχων εἰσαγωγὴ καὶ κυκλοφορία εἰς Ἑλλάδα ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς τὰ κάτωθι πρόσωπα:

α') Εἰς ἀλλοδαποὺς ἔχοντας ἐν Ἑλλάδι ἰδιοκτησίαν ἢ ἀσκοῦντας βιομηχανίαν ἢ ἐμπορικὴν ἐπιχείρησιν.

β') Εἰς Ἕλληνας ὑπηκόους ἀσκοῦντας ἐν Ἑλλάδι βιομηχανίαν ἢ ἐμπορικὴν ἐπιχείρησιν ἢ ἔχοντας κατοικίαν ἐν Ἑλλάδι ἔστω καὶ ἐὰν διαμένωσι μονίμως ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ.

2. Οἱ Ἕλληνες ὑπήκοοι οἱ μὴ ἔχοντες κατοικίαν ἐν Ἑλλάδι καὶ μὴ ἀσκοῦντες ἐν Ἑλλάδι ἐπιχείρησιν ἢ βιομηχανίαν διαμένοντες δὲ μονίμως ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ, δύνανται νὰ εἰσαγάγωσιν τὰ περὶ ὧν ὁ παρὼν νόμος ὀχήματα δυνάμει πολυπτύχου ἢ τριπτύχου προκειμένου νὰ διαμείνωσι προσωρινῶς ἐν Ἑλλάδι ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν, ὅτι τὸ γεγονὸς τῆς μονίμου ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ κατοικίας αὐτῶν πιστοποιεῖται δι' ἐγγράφου τῆς ἁρμοδίας προξενικῆς ἀρχῆς τοῦ τόπου τῆς ἐγκαταστάσεώς των, ἀτελῶς ἐκδιδομένου καὶ πρὸς τὰς τελωνειακὰς ἀρχὰς τῆς ἡμεδαπῆς ἀπευθυνομένου. Ἐλλείψει Ἑλληνικῆς Προξενικῆς Ἀρχῆς εἰς τὸν τόπον τῆς ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ ἐγκαταστάσεως τοῦ κατόχου τοῦ ὀχήματος Ἕλληνος ὑπηκόου, τὸ γεγονὸς τῆς μονίμου ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ κατοικίας αὐτοῦ πιστοποιεῖται δι' ἐγγράφου τῆς ἁρμοδίας Δημοτικῆς ἢ Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς.

Ἐν ἐλλείψει τοιούτου ἐγγράφου κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ ὀχήματος ἐπιτρέπεται ἡ εἰσαγωγὴ καὶ κυκλοφορία αὐτοῦ παρεχομένης προθεσμίας ἑνὸς μηνὸς ὑπὸ τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς πρὸς προσαγωγὴν αὐτοῦ.

Ἐὰν μετὰ τὴν πάροδον τῆς προθεσμίας ταύτης δὲν προσκομισθῇ εἰς τὴν ἁρμοδίαν τελων. ἀρχὴν τὸ ἀνωτέρω ἔγγραφον ὑποχρεοῦται ὁ εἰσαγαγὼν τὸ ὄχημα νὰ τὸ ἐξαγάγῃ εἰς τὴν ἀλλοδαπήν. Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει καθίστανται ἀπαιτητοὶ οἱ εἰς αὐτὸ ἀνήκοντες δασμοὶ καὶ φόροι εἰσπραττόμενοι οὗτοι παρὰ τῆς ΕΛΠΑ κατὰ τὰ ἐν ἄρθροις 11 καὶ 12 ὁριζόμενα, ἐπιβαλλομένων συνάμα κατὰ τοῦ εἰσαγωγέως καὶ τῶν διὰ τοῦ ἄρθρου 21 τοῦ νόμου τούτου προβλεπομένων κυρώσεων ἀπαγορευομένης ὅμως τῆς κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος ἄνευ προσαγωγῆς ἀδείας εἰσαγωγῆς συμφώνως πρὸς τὰς κειμένας διατάξεις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Τελωνειακαὶ διατυπώσεις κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν καὶ ἐξαγωγὴν τοῦ ὀχήματος.

Ἄρθρον 5.

1. Ἡ τελωνειακὴ ἀρχὴ κατὰ τὴν εἰσαγωγὴν τῶν ἐν ἄρθρῳ 1 ὀχημάτων, κατ' αἴτησιν τοῦ κατόχου των, ἐπισκέπτεται τὸ ὄχημα, ἐξελέγχει τὴν ταυτότητα αὐτοῦ, ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ ἐπιδεικνυομένου ὑπὸ τοῦ κατόχου τριπτύχου ἢ πολυπτύχου, συμπεπληρωμένου ὑπὸ τῆς χορηγησάσης αὐτὸ Λέσχης, ὡς καὶ τὸ χρονικῶς ἰσχυρὸν ἢ ἀνίσχυρον τῶν ἐγγράφων τούτων.

2. Μετὰ τόν, κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον, ἔλεγχον, ἐφ' ὅσον οὐδεμία ἀνωμαλία ἢ ἀσυμφωνία ὑφίσταται, προκειμένου μὲν περὶ τριπτύχου ἀποσπᾷ τὸ ὑπ' ἀριθ. 1 φύλλον αὐτοῦ καὶ συμπληρώνει ἐπὶ τῇ βάσει αὐτοῦ τὸ ὑπ' ἀριθ. 2 φύλλον ὡς πρὸς τὴν ἐγγραφὴν τῆς εἰσαγωγῆς, ἀποστέλλουσα αὐθημερὸν καὶ ἐπὶ ἀποδείξει ἀκριβὲς ἀντίγραφον τοῦ ἀποσπωμένου φύλλου εἰς τὴν ἐνταῦθα Λέσχην «ΕΛΠΑ» διὰ τὴν παρ' αὐτῆς ἀνάληψιν τῆς ἐγγυήσεως κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 6ῳ τῆς παρούσης ὁριζόμενα, προκειμένου δὲ περὶ πολυπτύχου ἀλλοδαπῆς Λέσχης ἀποσπᾷ τὸ φύλλον εἰσόδου (volet d'entrée) καὶ συμπληρώνει αὐτὸ ὡς καὶ τὸ ἀριστερὰ τούτου στέλεχος, ἀποστέλλουσα αὐθημερὸν ὁμοίως ἀκριβὲς ἀντίγραφον τοῦ ἀποσπωμένου φύλλου εἰσόδου εἰς τὴν ΕΛΠΑ, κατὰ τ' ἀνωτέρω εἰρημένα.

Ἄρθρον 6.

1. Τὰ κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον ἀποσπώμενα ὑπὸ τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς φύλλα εἰσόδου τῶν ὀχημάτων ὑπογράφονται καὶ σφραγίζονται ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου ἐλεγκτοῦ καὶ τελώνου, ἐπέχοντα δὲ θέσιν διασαφήσεων εἰσαγωγῆς καταχωροῦνται α') εἰς τὸ βιβλίον καταχωρήσεως διασαφήσεων εἰσαγωγῆς πρὸς ἐξόφλησιν τοῦ οἰκείου ἐηλωτικοῦ εἰσαγωγῆς τοῦ αὐτοκινήτου ὀχήματος καὶ β') εἰς ἴδιον βιβλίον, τηρούμενον παρ' ἑκάστῃ τελωνειακῇ ἀρχῇ, πρὸς παρακολούθησιν τῆς λήξεως τῶν ἐγγυήσεων, κρατοῦνται δὲ ἐκκρεμῆ μέχρι τῆς ἐξοφλήσεώς των ἐντὸς 12μήνου προθεσμίας ἀπὸ τῆς ἡμέρας εἰσόδου εἰς Ἑλλάδα τοῦ ὀχήματος διὰ τῆς ἐπανεξαγωγῆς αὐτοῦ εἰς τὴν ἀλλοδαπήν.

2. Ὡς δικαιολογητικὰ τῆς ἐξοφλήσεως τῶν διασαφήσεων τούτων χρησιμεύουσι προκειμένου μὲν περὶ ἀποκόμματος τριπτύχου τὸ ὑπ' ἀριθ. 2 φύλλον, προκειμένου δὲ περὶ ἀποκόμμα-

τος πολυπτύχου τὸ φύλλον ἐξόδου (volet de sortie), ἅτινα, ἀποστελλόμενα ὑπὸ τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς τῆς ἐξαγωγῆς, δεόντως συμπεπληρωμένα κατὰ τὰ κατωτέρω ὁριζόμενα εἰς τὴν ΕΛΠΑ, δισβιβάζονται παρ' αὐτῆς εἰς τὸ Τελωνεῖον εἰσαγωγῆς τοῦ ὀχήματος.

Ἄρθρον 7.

1. Ἡ τελωνειακὴ ἀρχὴ τῆς ὁριστικῆς ἐξαγωγῆς τῶν κατὰ τὰ προηγούμενα ἄρθρα ὀχημάτων πρὸς ἣν προσάγεται ὑπὸ τοῦ κατόχου των τρίπτυχον ἢ πολύπτυχον ἀλλοδαπῆς Λέσχης μετὰ τὴν ἐνέργειαν τοῦ κατὰ τὰ προηγούμενα ἄρθρα ἐλέγχου ἐν σχέσει πρὸς τὸ στέλεχος καὶ τὸ ὑπ' ἀριθ. 3 φύλλον τοῦ τριπτύχου ἢ τὸ στέλεχος τοῦ διεθνοῦς πολυπτύχου, συμπληρώνει τὸ ὑπ' ἀριθ. 2 φύλλον τοῦ πρώτου ἢ τὸ φύλλον ἐξόδου (volet de sortie) καὶ τὸ ἀριστερὰ αὐτοῦ στέλεχος τοῦ δευτέρου, ἀποσπῶσα δ' αὐτὰ τὰ καταχωρίζει ὡς διασαφήσεις ἐξαγωγῆς. Τὰ φύλλα ταῦτα ἀποστέλλει αὐθημερὸν καὶ ἐπὶ ἀποδείξει εἰς τὴν ΕΛΠΑ ἀφοῦ κρατήσει ἀκριβῆ ἀντίγραφα.

2. Ἡ ΕΛΠΑ τὰ κατὰ τὴν προηγουμένην παράγραφον ἀποστελλόμενα αὐτῇ φύλλα ἐξόδου τῶν ὀχημάτων, ἀποστέλλει ἐπὶ συστάσει εἰς τὴν τελωνειακὴν ἀρχὴν τῆς εἰσόδου αὐτῶν εἰς Ἑλλάδα πρὸς λύσιν τῶν ἐγγυήσεών της καὶ ἐξόφλησιν τῶν φύλλων εἰσόδου.

3. Αὐτοκίνητα ὀχήματα δασμολογηθέντα ἐν Ἑλλάδι καὶ ἐξαγόμενα εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἐπὶ τῇ βάσει πολυπτύχων ἢ τριπτύχων ἐκδοθέντων ὑπὸ τῆς ΕΛΠΑ ἐπὶ σκοπῷ ἐπανεισαγωγῆς αὖτῶν ὑποβάλλονται εἰς τὰς ἑξῆς διατυπώσεις. α') Κατὰ μὲν τὴν ἐξαγωγὴν των εἰς τὰς διατυπώσεις τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου τούτου. β') Κατὰ δὲ τὴν ἐπανεισαγωγήν των εἰς τὰς διατυπώσεις τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ νόμου τούτου.

Ἐν περιπτώσει μὴ ἐπανεισαγωγῆς τῶν ὀχημάτων τούτων ὁ κάτοχος αὐτῶν ὑποχρεοῦται εἰς τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ ἀντιστοίχου πρὸς τὴν ἀξίαν αὐτῶν συναλλάγματος.

4. Ἡ ΕΛΠΑ ὑποχρεοῦται ἅμα τῇ λήψει τοῦ ἀντιγράφου τοῦ φύλλου ἐπανεισαγωγῆς (volet d' entrée) τοῦ ὀχήματος, ν' ἀποστέλλῃ ἀμελλητὶ εἰς τὴν τελωνειακὴν ἀρχὴν τῆς ἐπανεισαγωγῆς τὸ κατὰ τὴν παράγραφον 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου ἀποσταλὲν αὐτῇ φύλλον ἐξαγωγῆς (volet d' entrée) πρὸς ἐξόφλησιν τοῦ ὡς διασαφήσεως καταχωρηθέντος φύλλου ἐπανεισαγωγῆς.

Ἄρθρον 8.

Διὰ τὰ ὀχήματα τὰ μὴ ἐξαγόμενα ὁριστικῶς ἐξ Ἑλλάδος, ἀλλὰ μόνον προσωρινῶς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δωδεκαμήνου ἰσχύος τοῦ τριπτύχου ἢ πολυπτύχου ἡ τελωνειακὴ ἀρχὴ προβαίνει εἰς τὰς ἑξῆς διατυπώσεις :

α') Προκειμένου μὲν περὶ τριπτύχου συμπληροῖ τὸ οἰκεῖον τμῆμα ἐγγραφῆς τῆς ἐξόδου ἐν ὀπισθογράφῳ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 2 φύλλου, κατὰ δὲ τὴν ἐπανεισαγωγὴν ὁμοίως τοῦ ἀντιστοίχου τμήματος ἐπανεισαγωγῆς τοῦ αὐτοῦ φύλλου, μὴ ὑποκειμένων τῶν προσωρινῶς ἐξερχομένων ἐπὶ τῷ σκοπῷ ἐπιστροφῆς ὀχημάτων εἰς ἄλλην τινὰ διατύπωσιν.

β') Προκειμένου ὅμως περὶ πολυπτύχου ἐν πάσῃ περιπτώσει τηροῦνται ἡ διαδικασία καὶ αἱ διατυπώσεις τῶν ἄρθρων 5—7 τοῦ νόμου τούτου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Διάρκεια ἰσχύος πολυπτύχων ἢ τριπτύχων.

Ἄρθρον 9.

1. Τὰ τρίπτυχα ἢ πολύπτυχα ἰσχύουν ἐπὶ 12 μῆνας ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας τῆς ἐκδόσεώς των ὑπὸ τῆς ἐκδοτρίας Λέσχης.

Εἰς περίπτωσιν λήξεως τῆς ἰσχύος τοῦ τριπτύχου ἢ πολυπτύχου κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἐν Ἑλλάδι κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος πρὸ τῆς παρόδου τῆς ἐτησίας προθεσμίας ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς του, ἐπιτρέπεται κατόπιν ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν ἡ παράτασις τῆς ἰσχύος τοῦ πολυπτύχου ἢ τριπτύχου μέχρι συμπληρώσεως τῆς ἐτησίας προθεσμίας διὰ πράξεως τῆς ΕΛΠΑ συντασσομένης ἐπὶ τῶν ἐγγράφων τούτων, παρεχομένης πρὸς τοῦτο συμπληρωματικῆς ἐγγυήσεως ὑπὸ τῆς ΕΛΠΑ.

2. Ἡ ἀνανέωσις πολυπτύχου ἢ τριπτύχου, οὗτινος ἡ ἰσχὺς λήγει κατὰ τὴν ἄφιξιν τοῦ ὀχήματος εἰς Ἑλλάδα δὲν ἐπιτρέπεται, ἐξαιρέσει εἰδικῶν περιπτώσεων καθ' ἃς ἀποφαίνεται τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν.

3. Ὄχημα εἰσαχθὲν δυνάμει πολυπτύχου ἢ τριπτύχου καὶ κυκλοφορῆσαν ἐπὶ δωδεκάμηνον ἐν Ἑλλάδι ἐξαχθὲν δὲ ἐξ αὐτῆς δὲν δύναται νὰ ἐπανεισαχθῇ πρὸ τῆς παρόδου τριμήνου τοὐλάχιστον ἀπὸ τῆς τελευταίας ἐξόδου του ἐξ Ἑλλάδος ἐπὶ τῇ βάσει νέου τριπτύχου ἢ πολυπτύχου

Εἰς εἰδικὰς ὅμως περιπτώσεις ἐφ' ὅσον συντρέχουν ἀποχρῶντες λόγοι ἐπιτρέπεται ἡ εἰς Ἑλλάδα ἐπανεισαγωγὴ τοῦ ὀχήματος καὶ ἂν ἔτι δὲν παρέλθῃ τὸ τρίμηνον χρονικὸν διάστημα ὡς ἐπίσης καὶ ἡ συνέχισις τῆς κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος ἐπὶ τῇ βάσει νέου τριπτύχου ἢ πολυπτύχου κατόπιν εἰδικῆς ἀδείας τοῦ Ὑπουργείου τῶν Οἰκονομικῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Πρόσθετος ἐγγύησις διὰ ραδιόφωνον προσηρτημένον ἐπὶ ὀχημάτων.

Ἄρθρον 10.

1. Ἐὰν ἐπὶ τοῦ ὀχήματος εἶναι προσηρμοσμένον καὶ ραδιόφωνον, ἡ ὕπαρξις δὲ αὐτοῦ ἀναγράφεται ἐν τῷ πολυπτύχῳ ἢ τριπτύχῳ, ἐν τῇ ἐγγυήσει τῆς Ε.Λ.Π.Α. διὰ τὸ αὐτοκίνητον περιέχεται καὶ τοιαύτη ἴση πρὸς τοὺς ἀναλογοῦντας δασμοὺς καὶ φόρους τοῦ ραδιοφώνου διὰ τὴν περίπτωσιν τῆς μὴ ἐμπροθέσμου ἐξαγωγῆς τοῦ ὀχήματος ἢ τῆς ἐξαγωγῆς αὐτοῦ ἄνευ ραδιοφώνου

2. Ἐν ᾗ περιπτώσει τὸ ραδιόφωνον δὲν ἀναγράφεται ἐπὶ τοῦ πολυπτύχου ἢ τριπτύχου, λαμβάνεται ἐγγύησις παρὰ τοῦ κατόχου τοῦ αὐτοκινήτου διὰ τοὺς ἐπ' αὐτοῦ ἀναλογοῦντας δασμούς, ὡς καὶ τοιαύτη ἴση πρὸς τὸ ἥμισυ τῆς ἀξίας αὐτοῦ διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν περὶ περιορισμοῦ εἰσαγωγῆς κειμένων διατάξεων. Αἱ ἐγγυήσεις αὗται δύνανται νὰ ἀντικατασταθῶσι δι' ἑτέρας τοιαύτης τῆς ΕΛΠΑ, ἐὰν αὕτη προσφέρηται εἰς τὴν παροχήν της.

3. Ἐν περιπτώσει τελωνισμοῦ ὀχήματος μετὰ ραδιοφώνου εἰσπράττεται καὶ ὁ ἀναλογῶν ἐπ' αὐτοῦ εἰσαγωγικὸς δασμὸς καὶ λοιποὶ φόροι.

4. Τὰ ἐν ταῖς παραγράφοις 1—3 τοῦ ἄρθρου τούτου ἐφαρμόζονται καὶ εἰς ἃς περιπτώσεις μετὰ τοῦ κυρίου ὀχήματος εἰσάγεται καὶ ρυμουλκούμενον τοιοῦτο, καταβαλλομένων ἐν περιπτώσει τελωνισμοῦ αὐτοῦ τῶν δασμῶν καὶ φόρων διά τε τὸ ρυμουλκούμενον ὄχημα ὡς καὶ διὰ τὰ ἐν αὐτῷ περιεχόμενα εἴδη τὰ ἀναγραφόμενα ἐν τῇ καταστάσει περὶ ἧς τὸ τελευταῖον ἐδάφιον τῆς § 4 τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ νόμου τούτου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Εἴσπραξις εἰσαγωγικῶν δασμῶν ἐπὶ ὀχημάτων μὴ ἐμπροθέσμως ἐξαχθέντων. Διαδικασία εἰσπράξεως

Ἄρθρον 11.

1. Ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροθέσμου ἐξαγωγῆς εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν τῶν κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου τούτου εἰσαγομένων ὀχημάτων—ἤτοι ἅμα τῇ παρελεύσει τῆς δωδεκαμήνου προθεσμίας ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς των—ἢ μὴ ἐξαγωγῆς τοῦ ὀχήματος ἐντὸς τῆς προθεσμίας τῆς τασσομένης ὑπὸ τοῦ ἐδαφίου 3 τῆς § 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου τούτου, ἡ ΕΛΠΑ ὑποχρεοῦται ἐπὶ τῇ εἰδικῇ προσκλήσει τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς τῆς εἰσόδου τοῦ ὀχήματος νὰ ἐμβάσῃ αὐτῇ τοὺς βαρύνοντας ταῦτα νομίμους εἰσαγωγικοὺς δασμοὺς θεωρουμένη ὡς ἐγγυήτρια διὰ τὴν πληρωμὴν αὐτῶν. Ἐν περιπτώσει ἀπορίας ἢ ἀδυναμίας αὐτῆς πρὸς τοῦτο, ὑποχρεοῦνται εἰς τὴν πληρωμὴν αὐτῶν, θεωρούμενοι ὡς τριτεγγυηταὶ ἄνευ τοῦ εὐεργετήματος

τῆς διαιρέσεως καὶ διζήσεως ὅ τε Πρόεδρος καὶ ὁ Γενικὸς Γραμματεὺς αὐτῆς.

2. Ἡ κυκλοφορία τῶν ὀχημάτων τούτων ἀπαγορεύεται ἄνευ προηγουμένης προσαγωγῆς ἀδείας εἰσαγωγῆς κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις.

Ἄρθρον 12.

1. Ἡ τελωνειακὴ ἀρχὴ ἡ ἐκδίδουσα τὴν κατὰ τὸ προηγούμενον ἄρθρον εἰδικὴν πρόσκλησιν πρὸς τὴν ΕΛΠΑ ἐὰν δὲν περιέλθωσιν εἰς αὐτὴν τὰ δικαιολογητικὰ τῆς ἐξαγωγῆς τοῦ ὀχήματος ἢ ἂν δὲν καταβληθῶσιν οἱ νόμιμοι εἰσαγωγικοὶ δασμοὶ ἐντὸς δύο μηνῶν ἀπὸ ταύτης ἢ τεσσάρων προκειμένου περὶ ὀχήματος ἐφωδιασμένου διὰ πολυπτύχου Λεσχης Ἀμερικανικῆς, προβαίνει εἰς τὴν χρέωσιν τοῦ εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ διὰ τὸ μὴ ἐμπροθέσμως ἐξαχθὲν ὄχημα καὶ ἐπιβιώκει τὴν εἴσπραξιν αὐτοῦ παρὰ τῆς ΕΛΠΑ, ἐφαρμόζουσα καὶ τὰς κυρώσεις τῶν ἄρθρων 22 καὶ 23 τοῦ νόμου τούτου κατὰ τοῦ κατόχου τοῦ ὀχήματος.

2. Ἅμα τῇ ἐμβάσει τῶν ὀφειλομένων εἰσαγωγικῶν δασμῶν παρὰ τῶν ὑποχρέων προβαίνει ἡ Τελωνειακὴ Ἀρχὴ εἰς τὴν ἔκδοσιν τῶν οἰκείων ἀποδεικτικῶν πληρωμῆς ἀποστέλλουσα ταῦτα αὐθημερὸν καὶ ἐπὶ ἀποδείξει εἰς τοὺς δικαιούχους.

Τελωνισμὸς ὀχημάτων εἰσαχθέντων βάσει τριπτύχου ἢ πολυπτύχου.

Ἄρθρον 13.

1. Ὄχημα εἰσαχθὲν διὰ πολυπτύχου ἢ τριπτύχου, ἐν περιπτώσει τελωνισμοῦ του ὑποβάλλεται εἰς ἁπάσας τὰς διατυπώσεις περὶ περιορισμοῦ εἰσαγωγῆς καὶ συναλλάγματος. Ἐπιβάλλονται δὲ ἐπ' αὐτοῦ εἰ κατὰ τὴν οἰκείαν κλάσιν τοῦ τελων. δασμολογίου εἰσαγωγῆς εἰσαγωγικοὶ δασμοὶ καὶ φόροι ἄνευ οὐδεμιᾶς ἐκπτώσεως λόγῳ βλάβης ἢ φθορᾶς ἐξαιρέσει τῆς περιπτώσεως καθ' ἣν τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν ἠθελεν ἐπιτρέψῃ τὴν ἐκποίησιν ὀχήματος καταστραφέντος πρὸς διάλυσιν αὐτοῦ.

2. Ἐν ᾗ περιπτώσει ὁ κάτοχος τοῦ διὰ πολυπτύχου ἢ τριπτύχου εἰσαχθέντος αὐτοκινήτου μετοικήσας ὁριστικῶς εἰς Ἑλλάδα αἰτήσηται τὸν τελωνισμὸν αὐτοῦ ἐφαρμόζεται ὁ μειωμένος εἰσαγωγικὸς δασμὸς κατὰ τὰς περὶ μετοικούντων ἐπιβατῶν διατάξεις.

Ἡ κατὰ τὰς διατάξεις ταύτας ἀπαιτουμένη ἄδεια κυκλοφορίας τοῦ αὐτοκινήτου ἐν τῇ ἀλλοδαπῇ δέον νὰ ἔχῃ ἐκδοθῇ ἀπαραιτήτως ἓν ἔτος τοὐλάχιστον πρὸ τῆς εἰς Ἑλλάδα μεταφορᾶς αὐτοῦ ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς, τῆς προθεσμίας ταύτης μὴ δυναμένης νὰ συμπληρωθῇ διὰ τοῦ διαρρεύσαντος χρόνου καθ' ὃν τὸ αὐτοκίνητον ἐκυκλοφόρησεν ἐν Ἑλλάδι δυνάμει τοῦ τριπτύχου ἢ πολυπτύχου.

Καταστροφὴ ὀχήματος εἰσαχθέντος βάσει τριπτύχου ἢ πολυπτύχου.

Ἄρθρον 14.

1. Ἐὰν ὄχημά τι εἰσαχθὲν διὰ τριπτύχου ἢ πολυπτύχου ὑποστῇ ἐξ ἀτυχήματος βλάβην ἢ φθορὰν παρακωλύουσαν τὴν ἐπανεξαγωγὴν αὐτοῦ, δύναται, ἐπὶ τῇ αἰτήσει τοῦ ἰδιοκτήτου, ἢ τῆς Ε. Λ. Π. Α. νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ὁλοσχερὴς καταστροφὴ τοῦ ὀχήματος παρουσίᾳ τῆς τελωνειακῆς ἀρχῆς, συνταχθησομένου περὶ τοῦ γεγονότος τούτου πρωτοκόλλου εἰς διπλοῦν ἐξ ὧν τὸ ἓν ἀντίτυπον ἀποστέλλεται εἰς τὴν τελωνειακὴν ἀρχὴν τῆς εἰσόδου τοῦ αὐτοκινήτου πρὸς τακτοποίησιν τοῦ φύλλου εἰσόδου τοῦ πολυπτύχου ἢ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 1 φύλλου τοῦ τριπτύχου.

2. Ἀντὶ τῆς καταστροφῆς δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἡ ἐκποίησις τοῦ ἐξ ἀτυχήματος καταστραφέντος ὀχήματος, πρὸς διάλυσιν ἐπὶ τῇ καταβολῇ μειωμένου εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ ἀναλόγως τῆς βλάβης ἢ φθορᾶς τοῦ ὀχήματος συνταχθησομένου πρὸς τοῦτο πρακτικοῦ παρ' Ἐπιτροπῆς ἀπαρτιζομένης ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Τελώνου, ἑνὸς Χημικοῦ τοῦ Γεν. Χημείου τοῦ Κράτους καὶ ἑνὸς τελων. Ἐλεγκτοῦ.

Ἐλλείψει χημικοῦ συμπράττει ἕτερος οἰκονομικὸς ὑπάλληλος ὁριζόμενος ὑπὸ τοῦ Εἰρηνοδίκου μερίμνῃ τοῦ ἁρμοδίου Τελώνου.

Ἡ διάλυσις τοῦ ὀχήματος δέον νὰ ἐνεργηθῇ παρουσίᾳ τελωνειακοῦ ὑπαλλήλου ὁριζομένου ὑπὸ τοῦ ἁρμοδίου Τελώνου καὶ τῆς Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς τοῦ τόπου ἔνθα εὑρίσκεται τὸ κατεστραμμένον ὄχημα, συνταχθησομένου πρὸς βεβαίωσιν ταύτης πρακτικοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Θεωρήσεις ἐξόδου παραλειφθεῖσαι ἢ ἀνώμαλοι.

Αὐτόματος τακτοποίησις τριπτύχου ἢ πλυπτύχου.

Ἄρθρον 15.

1. Ἐπὶ πολυπτύχου ἐὰν ἡ θεώρησις τῆς ἐξόδου ἐξ Ἑλλάδος παρελείφθη ἢ ἐγένετο οὐχὶ κανονικῶς, πρὸς τακτοποίησιν τοῦ πολυπτύχου θεωρεῖται ὡς ἐπαρκὲς στοιχεῖον ἐπανεξαγωγῆς τοῦ ὀχήματος ἡ θεώρησις εἰσόδου καὶ ἐξόδου ἐκ τῶν χωρῶν ἃς μεταγενεστέρως ἐπεσκέφθη ὁ κάτοχος τοῦ ὀχήματος.

2. Τρίπτυχον μὴ φέρον συμπεπληρωμένα, τὸ ἐξώφυλλον αὐτοῦ καὶ τὰ ὑπ' ἀριθ. 1—3 φύλλα, ὡς καὶ διεθνὲς πολύπτυχον μὴ φέρον συμπεπληρωμένον τὸ ἐξώφυλλον ὡς καὶ τὸ στέλεχος τοῦ φύλλου ἐξόδου τοῦ ὀχήματος ἐκ τῆς χώρας προελεύσεώς του ἢ τῶν ἐγγυτέρων διελεύσεων, θεωροῦνται ὡς μὴ ἰσχύοντα ἐν Ἑλλάδι καὶ τὰ εἰς ἃ ἀνήκουσιν ὀχήματα ὑποβάλλονται εἰς τὰς κοινὰς διατάξεις.

3. Ἅμα τῇ παρελεύσει διετίας ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἐτησίας προθεσμίας ἀπὸ τῆς εἰσαγωγῆς τῶν διὰ τριπτύχων ἢ πολυπτύχων εἰσερχομένων αὐτοκινήτων, ἐπέρχεται αὐτόματος τακτοποίησις τῶν ὡς ἄνω τριπτύχων ἢ πολυπτύχων, πλὴν ἐὰν ἐγένετο κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διετίας πρόσκλησις παρὰ τελωνείου τινὸς πρὸς τακτοποίησιν τοῦ ἐκκρεμοῦς τριπτύχου ἢ πολυπτύχου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Τρίπτυχα ἢ πολύπτυχα ἀπολεσθέντα ἢ κλαπέντα.

Ἄρθρον 16.

α') Ἀπώλεια τοῦ τριπτύχου ἢ πολυπτύχου ἐκτὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

1. Ἐὰν τρίπτυχον ἢ πολύπτυχον ἀπωλέσθη ὑπὸ τοῦ κατόχου ἐκτὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους δύναται οὗτος ν' ἀπευθυνθῇ μέσῳ τῆς ΕΛΠΑ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν πρὸς λῆψιν βεβαιώσεως περὶ τῆς εἰς Ἑλλάδα εἰσαγωγῆς καὶ κυκλοφορίας τοῦ ὀχήματος, ὡς καὶ τῆς ἐξαγωγῆς αὐτοῦ εἰς τὴν ἀλλοδαπήν..

Πρὸς τοῦτο ὁ ἐνδιαφερόμενος δέον νὰ ὑποβάλῃ τὰ ἑξῆς στοιχεῖα: δήλωσιν ἐμφαίνουσαν τὴν ἡμερομηνίαν τῆς πρώτης εἰσόδου τοῦ ὀχήματος εἰς Ἑλλάδα, ὡς καὶ τῆς τελευταίας ἐξόδου, τὸν ἀριθμὸν τοῦ τριπτύχου, τὸ τελωνεῖον εἰσαγωγῆς, ὡς καὶ τῆς τελευταίας ἐξαγωγῆς αὐτοῦ, βεβαίωσιν τῆς Τελωνειακῆς Ἀρχῆς τοῦ τόπου εἰς δν εὑρίσκεται ὁ αἰτῶν τὰς πληροφορίας, ἐξ ἧς θὰ διαπιστοῦται ὅτι κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς ἐκδόσεως τῆς βεβαιώσεως τὸ ὄχημα εὑρίσκετο ἐκτὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

Τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν ἀποφαίνεται ἐφ' ἑκάστης εἰδικῆς περιπτώσεως ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὑποβαλλομένων αὐτῷ πειθόντων στοιχείων.

β') Ἀπώλεια τοῦ τριπτύχου ἢ πολυπτύχου ἐντὸς τοῦ Ἑλληνικοῦ ἐδάφους.

2. Ἐὰν τρίπτυχον ἢ πολύπτυχον ἀπωλέσθη κατὰ τὴν παραμονὴν τοῦ ὀχήματος ἐν Ἑλλάδι, τὸ δὲ ὄχημα δὲν ἐγκατέλειψε εἰσέτι τὸ ἑλληνικὸν ἔδαφος, ὁ κάτοχος τοῦ ὀχήματος, κατὰ τὴν ἔξοδόν του ἐξ Ἑλλάδος ὀφείλει ν' ἀνακοινώσῃ τὴν ἀπώλειαν ταύτην εἰς τὸ Τελωνεῖον ἐξόδου. Τοῦτο συντάσσει πρα-

κτικὸν εἰς διπλοῦν περιλαμβάνον τὴν ἀκριβῆ περιγραφὴν τοῦ αὐτοκινήτου, τὸν ἀριθμὸν τοῦ ἀπολεσθέντος τριπτύχου ἢ πολυπτύχου, τὸ τελωνεῖον εἰσόδου τοῦ ὀχήματος καὶ τὴν ἡμέραν τῆς ἐπανεξαγωγῆς αὐτοῦ. Τὸ ἓν ἀντίτυπον τοῦ πρακτικοῦ ὑποβάλλεται εἰς τὸ Ὑπουργεῖον τῶν Οἰκονομικῶν ὅπερ ἐπιφυλλάσσεται νὰ ἐκδώσῃ ἀπόφασιν ἐπὶ τῆς αἰτήσεως ἀπωλείας τοῦ τριπτύχου ἢ πολυπτύχου μετὰ τὴν ἡμερομηνίαν τῆς ἐκπνοῆς τῆς ἰσχύος τοῦ ἀπωλεσθέντος ἐγγράφου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'.

Ἄρθρον 17.

Κατάσχεσις ὀχήματος ὑπὸ τρίτου.

1. Ἐν περιπτώσει κατασχέσεως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 1 τοῦ νόμου τούτου εἰσαγομένων ὀχημάτων ὑπὸ τρίτου τὸ Δημόσιον διὰ τοῦ Τελώνου τῆς περιφερείας ἐν ᾗ ἐγένετο ἡ κατάσχεσις ἀναγγέλλεται εἰς τὸν ἐπὶ τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑπάλληλον διὰ τοὺς ὀφειλομένους εἰσαγωγικοὺς δασμοὺς καὶ λοιπὰ δικαιώματα τοῦ Δημοσίου καὶ κατατάσσεται ὑπὸ τούτου προνομιακῶς ἐν τῷ πίνακι κατατάξεως πρὸ πάσης οἱασδήποτε ἄλλης ἀπαιτήσεως.

Πρὸς τοῦτο ὁ ἐπισπεύδων τὸν πλειστηριασμὸν ὑποχρεοῦται ἐπὶ ποινῇ ἀκυρότητος αὐτοῦ νὰ κοινοποιήσῃ ἀντίγραφον τοῦ προγράμματος πλειστηριασμοῦ εἰς τὸν ἁρμόδιον Τελώνην χάριν τῆς ἐμπροθέσμου ἀναγγελίας τοῦ Δημοσίου. Εἰς περίπτωσιν ματαιώσεως τοῦ πλειστηριασμοῦ ὑποχρεοῦται ὁ κάτοχος αὐτοῦ, ὅπως ἐξαγάγῃ τὸ ὄχημα εἰς τὴν ἀλλοδαπὴν ἐντὸς προθεσμίας ὀκτὼ ἡμερῶν ἀπὸ τῆς ματαιώσεως τῆς ἡμέρας τῆς διενεργείας τοῦ πλειστηριασμοῦ.

Εἰς περίπτωσιν δὲ μὴ ἐξαγωγῆς τοῦ ὀχήματος ἐμπροθέσμως ἐφαρμόζονται αἱ κυρώσεις τῶν ἄρθρ. 22 καὶ 23 τοῦ παρόντος ἐπιδιωκομένης συλλήβδην καὶ τῆς εἰσπράξεως τῶν εἰσαγωγικοῦ δασμοῦ τοῦ αὐτοκινήτου, δικαιουμένου τοῦ Δημοσίου πλὴν τῶν ἄλλων ἀναγκαστικῶν μέτρων νὰ προβῇ εἰς τὴν ἀναγκαστικὴν κατάσχεσιν καὶ τὸν πλειστηριασμὸν αὐτοῦ πρὸς εἴσπραξιν τῆς ἀπαιτήσεώς του ταύτης θεωρουμένης προνομιακῆς.

2. Ἐν περιπτώσει, καθ' ἣν ὄχημα εἰσαχθὲν δυνάμει τριπτύχου ἢ πολυπτύχου ἐν Ἑλλάδι δὲν δύναται κατὰ τὴν λῆξιν τῆς προθεσμίας παραμονῆς του νὰ ἐπανεξαχθῇ λόγῳ συντηρητικῆς κατασχέσεως γενομένης ἐν τῷ μεταξὺ παρὰ τρίτου, ἡ ἰσχὺς τοῦ πολυπτύχου ἢ τριπτύχου τοῦ ὑπὸ κατάσχεσιν τελοῦντος ὀχήματος παρατείνεται μέχρι τῆς ἐκδόσεως τῆς ὁριστικῆς δικαστικῆς ἀποφάσεως, ἐν πάσῃ δὲ περιπτώσει οὐχὶ πέραν τοῦ ἔτους ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τοῦ τριπτύχου. Μετὰ τὴν λῆξιν τῆς προθεσμίας ταύτης ὑποχρεοῦται ὁ κατασχὼν τὸ ὄχημα νὰ καταβάλῃ εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τοὺς βαρύνοντας τοῦτο δασμοὺς καὶ λοιποὺς φόρους, δικαιουμένου τοῦ Δημοσίου πλὴν τῶν ἄλλων ἀναγκαστικῶν μέτρων νὰ προβῇ καὶ εἰς τὴν ἀναγκαστικὴν κατάσχεσιν καὶ τὸν πλειστηριασμὸν τοῦ ὀχήματος πρὸς εἴσπραξιν τῆς ἀπαιτήσεώς του ταύτης, θεωρουμένης ὡς προνομιακῆς, μὴ κωλυομένης τῆς κατασχέσεως ταύτης ἐκ τῆς προϋφισταμένης τοιαύτης.

3. Εἰς τὰς ἀνωτέρω περιπτώσεις καὶ ἐφ' ὅσον διαπιστοῦται ὕπαρξις ἀνωτέρας βίας ἐπιτρέπεται ἡ καθ' ὑπέρβασιν εἰσαγωγὴ τοῦ ὀχήματος ἐπὶ τῇ βάσει ἀδείας εἰσαγωγῆς τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ι'.

Ἀπαγορεύσεις.

Ἄρθρον 18.

1. Ἀπαγορεύεται εἰς τὴν ΕΛΠΑ ἡ χορήγησις τριπτύχων ἢ πολυπτύχων δι' ὀχήματα ἅτινα δὲν ἔχουσι δασμολογηθῇ ἐν Ἑλλάδι καὶ δὲν ἔχουσι λάβῃ ἀριθμὸν κυκλοφορίας ἐν τῇ ἡμεδαπῇ.

2. Ἐν περιπτώσει παραβάσεως ὑποχρεοῦται ἡ ΕΛΠΑ εἰς τὴν καταβολὴν τῶν εἰσαγωγικῶν δασμῶν, οἵτινες βαρύνουσι τὸ ὄχημα, ἐπιβάλλεται δὲ κατ' αὐτῆς καὶ πρόστιμον κατὰ τὸ ἄρθρον 23 τοῦ νόμου τούτου.

Ἄρθρον 19.

1. Τὰ ὀχήματα ἐν γένει τὰ εἰσαγόμενα εἰς Ἑλλάδα ἐπὶ τῇ βάσει τριπτύχου ἢ πολυπτύχου δὲν δύνανται νὰ ἐκτεθῶσιν ὑπὸ ἐμπορικῶν οἴκων, οὐδὲ νὰ ἐνοικιασθῶσιν.

2. Κατὰ τῶν παραβατῶν τῆς διατάξεως ταύτης πλὴν τῆς ὑποχρεώσεως τῆς καταβολῆς τῶν νομίμων εἰσαγωγικῶν δασμῶν τῶν ἀναλογούντων ἐπὶ τῶν ὀχημάτων ἐπιβάλλεται καὶ πρόσθετον τέλος συμφώνως τοῖς ἄρθροις 22 καὶ 23 τοῦ νόμου τούτου.

Ἄρθρον 20.

Τὰ δυνάμει πολυπτύχων ἢ τριπτύχων εἰσαγόμενα ὀχήματα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀποταμιεύωνται ἐν περιπτώσει ἀπουσίας τοῦ κυρίου αὐτῶν ἐξ Ἑλλάδος ἀλλὰ δέον ἢ νὰ ἐγκλείωνται εἰς σταθμὸν (garage) ὑποδεικνυόμενον ὑπὸ τῆς ἁρμοδίας ἀστυνομικῆς ἀρχῆς (τῶν φυλάκτρων βαρυνόντων τὸν κύριον τοῦ ὀχήματος) ἢ νὰ ἐξάγωνται εἰς τὴν ἀλλοδαπήν.

Ἄρθρον 21.

1. Πολύπτυχα ἢ τρίπτυχα φέροντα τὸν ἐρυθρὸν βίσκον ἀκυρότητος τὸν ἐπιτιθέμενον ἐπ' αὐτῶν ὑπὸ τῆς ἐκδοτρίας Λέσχης, ἵνα καταστήσῃ ταῦτα ἄκυρα διά τινα χώραν δὲν γίνονται δεκτὰ ἐφ' ὅσον ἡ ἀκυρότης ἀφορᾷ τὴν Ἑλλάδα.

2. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν ἐπὶ τῇ βάσει τοιούτου ἀκύρου διὰ τὴν Ἑλλάδα πολυπτύχου ἢ τριπτύχου ἤθελεν εἰσαχθῇ ὄχημα εἰς Ἑλλάδα τοῦτο ἐξάγεται ὑποχρεωτικῶς ἐντὸς δεκαπενθημέρου ἀπὸ τῆς ἀνακαλύψεως τῆς παραβάσεως εἰσπραττομένου καὶ τοῦ κατὰ τὸ ἄρθρον 22 προσθέτου τέλους. Ἄλλως ἐπιδιώκεται ἡ εἴσπραξις τῶν δασμῶν κατὰ τὰ ἐν τοῖς προηγουμένοις ἄρθροις ὁριζόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΑ'.

Κυρώσεις.

Ἄρθρον 22.

1. Ἐν περιπτώσει μὴ ἐμπροθέσμου ἐπανεξαγωγῆς ὀχήματος τινὸς πλὴν τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 11 συνεπειῶν ἐπιβάλλεται διὰ πράξεως τοῦ ἁρμοδίου τελώνου κατὰ τοῦ κατόχου τοῦ ὀχήματος καὶ πρόσθετον τέλος ἐκ δραχμῶν διακοσίων δι' ἑκάστην ἡμέραν παραμονῆς τούτου ἐν Ἑλλάδι μετὰ τὴν λῆξιν τῆς δωδεκαμήνου προθεσμίας, εἰσπραττόμενον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου «περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων».

2. Τὸ ὑπὸ τῆς πρώτης παραγράφου τοῦ ἄρθρου τούτου πρόσθετον τέλος ἐπιβάλλεται καὶ εἰσπράττεται καὶ εἰς τὰς περιπτώσεις τῆς παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 καὶ τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ νόμου τούτου διπλασιαζόμενον μετὰ τὴν πάροδον τοῦ πρώτου μηνὸς ἀνεξαρτήτως τῶν κατὰ τὸ ἄρθρον 11 συνεπειῶν.

3. Ἐν περιπτώσει μὴ καταβολῆς τῶν κατὰ τὰς προηγουμένας παραγράφους τοῦ ἄρθρου τούτου προσθέτων τελῶν ἀπαγορεύεται ἡ ἐξαγωγὴ τοῦ αὐτοκινήτου εἰς τὴν ἀλλοδαπήν, δύναται δὲ τὸ Δημόσιον νὰ προβῇ καὶ εἰς τὴν ἀναγκαστικὴν κατάσχεσιν καὶ τὸν πλειστηριασμὸν τοῦ ὀχήματος πρὸς εἴσπραξιν τῆς ἀπαιτήσεώς του ταύτης, θεωρουμένης ὡς προνομιακῆς, τηρουμένων καὶ ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ τῶν περὶ περιορισμοῦ εἰσαγωγῆς διατάξεων διὰ τὴν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ κυκλοφορίαν τοῦ ὀχήματος.

Ἄρθρον 23.

Διὰ πᾶσαν παράβασιν τῶν ὅρων τοῦ νόμου τούτου δύναται νὰ ἐπιβάλληται διὰ πράξεως τοῦ Τελώνου πρόσθετον τέλος ἀπὸ δραχμῶν 200 μέχρι 10.000 εἰσπραττόμενον κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ νόμου περὶ εἰσπράξεως δημοσίων ἐσόδων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΙΒ'.

Τελικαὶ Διατάξεις

Ἄρθρον 24.

1. Ἅπασα ἡ διαδικασία τοῦ νόμου τούτου ἀπαλλάσσεται παντὸς τέλους χαρτοσήμου.

2. Δι' ἀποφάσεων τῶν Ὑπουργῶν τῶν Οἰκονομικῶν καὶ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐκδιδομένων μετὰ γνώμην τῆς Διαρκοῦς Ἐπιτροπῆς Δασμολογίου καὶ Συμβάσεων (τμῆμα τελων. νόμων) δημοσιευομένων διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως δύνανται νὰ τροποποιῶνται καὶ νὰ συμπληρῶνται διατάξεις τοῦ νόμου τούτου ἀφορῶσαι εἰς διατυπώσεις καὶ προϋποθέσεις εἰσαγωγῆς, κυκλοφορίας καὶ ἐξαγωγῆς τῶν ὀχημάτων τῶν κυκλοφορούντων ἐπὶ τῇ βάσει τριπτύχων ἢ πολυπτύχων.

Ἄρθρον 25.

Ἀπὸ τῆς ἰσχύος τοῦ παρόντος καταργεῖται ὁ νόμος 3449 τοῦ 1928 «περὶ ἐκδόσεως διεθνῶν τριπτύχων ὑπὸ τῆς Λέσχης Περιηγήσεων καὶ αὐτοκινήτων» καὶ αἱ εἰς ἐκτέλεσιν τούτου καὶ τοῦ ἄρθρου 1 § 1 ἐδάφιον ζ τοῦ Ἀναγκ. Νόμου 317)936 ἐκδοθεῖσαι ἀποφάσεις τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Οἰκονομικῶν.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 29 Αὐγούστου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον

Ὁ Πρόεδρος

Ι. ΜΕΤΑΞΑΣ

Τὰ Μέλη

ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ, Ι. ΔΟΥΡΕΝΤΗΣ, ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ, Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ, ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ, Γ. ΚΥΡΙΑΚΟΣ, Γ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ, Ν. ΣΠΕΝΤΖΑΣ, ΣΤ. ΠΟΛΥΖΩΓΟΠΟΥΛΟΣ, Ν. ΠΑΠΑΔΗΜΑΣ, ΙΠ. ΠΑΠΑΒΑΣΙΛΕΙΟΥ, Α. ΔΗΜΗΤΡΑΤΟΣ, Κ. ΜΠΟΥΡΜΠΟΥΛΗΣ, Θ. ΝΙΚΟΛΟΥΔΗΣ, Γ. ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ, Κ. ΜΑΝΙΑΔΑΚΗΣ.

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 2 Σεπτεμβρίου 1939.

Ὁ ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς
ΑΓΙΣ ΤΑΜΠΑΚΟΠΟΥΛΟΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(2)

Περὶ ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως ἰδιωτικῶν ἐκτάσεων ἐν Ἄσσῳ-Κεφαλληνίας διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν Ἀγροτικῶν Φυλακῶν Ἄσσου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει: 1) τὸ ἄρθρον 17 τοῦ Συντάγματος, 2) τὸν Α.Ν. 1731)1939 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων» καὶ 3) τὴν ΚΑ' καὶ ἀπὸ 7 Ἰουλίου 1939 ἀπόφασιν τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν:

Ἄρθρον μόνον.

1) Ἀναγνωρίζομεν ὡς δημοσίαν ὠφέλειαν τὴν ἀπαλλατρίωσιν τῶν κάτωθι κτημάτων κειμένων ἐν τῇ περιφερείᾳ Ἄσσου—Κεφαλληνίας, ἤτοι, ἁπασῶν τῶν ἰδιωτικῶν ἐκτάσεων (ἐξαιρουμένων τῶν κοινοτικῶν) τῶν κειμένων ἐντὸς τῆς περιοχῆς τοῦ ἀγροκτήματος Κάστρου—Ἄσσου (Κεφαλληνίας) τῶν εἰκονιζομένων ἐν τῷ συνημμένῳ ἀπὸ 22 Ν)ρίου 1937 διαγράμματι τοῦ Μηχανικοῦ Γεωπόνου Ἰωάννου Ἀννίνου καὶ κηρύσσομεν ἀπαλλοτριωτέους τοὺς χώρους τῶν ἐκτάσεων τούτων μετὰ τῶν ἐπ' αὐτῶν κτισμάτων κλπ., ἐπὶ τῷ τέλει νὰ περιέλθώσιν εἰς τὴν ἀποκλειστικὴν κυριότητα καὶ κατοχὴν τοῦ Δημοσίου, διὰ τὰς ἀνάγκας τῶν ἐν τῇ περιοχῇ ταύτῃ εὑρισκομένων Ἀγροτικῶν φυλακῶν Ἄσσου.

2) Ὁ καθορισμὸς τῆς ἀποζημιώσεως, ἡ ἀναγνώρισις τῶν δικαιούχων καὶ ἡ πληρωμὴ αὐτῶν γενήσεται κατὰ τὰς κειμένας διατάξεις νόμων, ἡ δὲ δαπάνη βαρύνει τὸν προϋπολογισμὸν ἐξόδων χρήσεως 1939—1940 τοῦ Ὑπουργείου Δικαιοσύνης, εἰς ὃν ἐγγράφεται ὑπὸ ἴδιον κεφάλαιον καὶ ἄρθρον.

Εἰς τὸν ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Αὐγούστου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν Ὑπουργὸς
ΑΝΔΡ. ΑΠΟΣΤΟΛΙΔΗΣ

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 21-4-1937 «περὶ ὀργανώσεως τῆς Οἰκοκυρικῆς καὶ Ἐπαγγελματικῆς Σχολῆς Ἑνώσεως Ἑλληνίδων».

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὸ ἄρθρον 3 τοῦ ὑπ' ἀριθ. 28)1936 Ἀναγκαστικοῦ Νόμου «περὶ μεταρρυθμίσεως διατάξεών τινων τῆς κειμένης περὶ Ἐπαγγελματικῆς Ἐκπαιδεύσεως Νομοθεσίας», δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 359 (τεῦχος Α') τοῦ 1936 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργοῦ, μετὰ σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν :

Ἄρθρον 1.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Β. Διατάγματος τῆς 21 Ἀπριλίου 1937 «περὶ ὀργανώσεως τῆς Οἰκοκυρικῆς καὶ Ἐπαγγελματικῆς Σχολῆς Ἑνώσεως Ἑλληνίδων» (δημοσιευθέντος εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 173 τεῦχος Α' τοῦ 1937 φύλλον τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως), προστίθεται ἐδάφιον ἔχον οὕτω :

«Εἰς τὴν Δ. Ἐπιτροπὴν μετέχει ὡς τακτικὸν μέλος αὐτῆς ἀντιπρόσωπος τῆς Ἐθνικῆς Ὀργανώσεως Νεολαίας, ὁριζόμενος ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς Διοικήσεως αὐτῆς».

Ἄρθρον 2.

Ἡ δευτέρα παράγραφος τοῦ ἄρθρου 4 τοῦ αὐτοῦ Β. Διατάγματος τῆς 21 Ἀπριλίου 1937 «περὶ ὀργανώσεως τῆς Οἰκοκυρικῆς καὶ Ἐπαγγελματικῆς Σχολῆς Ἑνώσεως Ἑλληνίδων», τροποποιουμένη, ἀντικαθίσταται ὡς ἕπεται :

«Ἡ θητεία τῶν μελῶν εἶναι τριετής».

Ἄρθρον 3.

Ἡ παράγραφος 2 τοῦ ἄρθρου 5 τοῦ αὐτοῦ ὡς ἄνω Β. Δ. τῆς 21)4)1937 τροποποιουμένη, ἀντικαθίσταται ὡς ἕπεται: «2) ἐκ τῶν μελῶν τῆς Ἑνώσεως Ἑλληνίδων ἐννέα ἑφόρους ἤτοι ἀνὰ μίαν διὰ τὰ ἐργαστήρια ἑκάστου διδασκομένου εἰς τὴν Σχολὴν μαθήματος».

Ἄρθρον 4

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 7 τοῦ αὐτοῦ Β. Διατάγματος προστίθεται ἡ φράσις: «συνυπογράφει τὰς ἀποδείξεις ὑλικῶν τοῦ τμήματός της, ἐφόσον ὑπερβαίνουν τὰς 50 δραχμάς».

Ἄρθρον 5.

Ἡ πρώτη παράγραφος τοῦ ἄρθρου 13 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ., τροποποιουμένη, ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι :

Αἱ χρηματικαὶ καταθέσεις τῆς Σχολῆς ἐνεργοῦνται παρὰ τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ τῆς Ἑλλάδος, παρ' ἣ κατατίθεται πᾶν χρηματικὸν ποσὸν ὑπερβαῖνον τὰς 5.000 δραχμάς.

Ἄρθρον 6.

Τὸ ἄρθρον 16 τοῦ αὐτοῦ Β. Δ. ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς

Σύνθεσις τῆς Σχολῆς.

Ἡ Σχολὴ περιλαμβάνει :

1) Μίαν ἐνιαυσίαν προπαρασκευαστικὴν τάξιν,

2) Τὰ ἑξῆς Τμήματα
α) Ἀσπρορρούχων ἐκ δύο ἐνιαυσίων ἐπαλλήλων τάξεων
β) Φορεσμάτων ἐκ τριῶν ἐνιαυσίων ἐπαλλήλων τάξεων.
γ) Κεντητικῆς ἐκ δύο ἐνιαυσίων ἐπαλλήλων τάξεων.
δ) Πιλοποιΐας ἐκ δύο ἐνιαυσίων ἐπαλλήλων τάξεων.

Ἄρθρον 7.

Εἰς τὸ τέλος τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ αὐτοῦ Β. Διατάγματος, προστίθεται παράγραφος ἔχουσα ὡς ἑξῆς :

Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ σχολικοῦ ἔτους ἐνεργοῦνται ὑπὸ τὴν ἐποπτείαν τοῦ διδακτικοῦ προσωπικοῦ τῆς Σχολῆς ἐπισκέψεις τῶν μαθητριῶν δι' ἐκπαιδευτικοὺς σκοποὺς εἰς ἐργοστάσια ὑφαντουργίας, κοπτικῆς, καταστήματα κλπ. Ἐπίσης ἐπισκέψεις εἰς μουσεῖα, μνημεῖα κλπ. Ἐνεργοῦνται ἐπίσης ψυχαγωγικαὶ ἐκδρομαί.

Ἄρθρον 8.

Ἐν τῷ ἄρθρῳ 35 τοῦ αὐτοῦ ἀπὸ 21)4)1937 Β. Διατάγματος ἡ παράγραφος 2 ἡ περιλαμβάνουσα τὰς ὑπὸ τῆς Διοικητικῆς Διευθυντρίας ἐπιβαλλομένας ποινάς, τροποποιουμένη, ἀντικαθίσταται ὡς κάτωθι :

2) Ὑπὸ τῆς Διοικητικῆς Διευθυντρίας
α) Αἱ ἐπιβαλλόμεναι ὑπὸ τοῦ διδάσκοντος
β) ἐπίπληξις ἐνώπιον τοῦ διδακτικοῦ προσωπικοῦ
γ) ἐπίπληξις ἐνώπιον τῆς Διοικούσης Ἐπιτροπῆς.

Ἀποβολὴ ἐπιβάλλεται ἐν συνενοήσει τῆς Διοικητικῆς Ἐπιτροπῆς μετὰ τῆς Διευθυντρίας καὶ μόνον διὰ λόγους σοβαρᾶς παρεκτροπῆς.

Ἄρθρον 9.

Ἡ παράγραφος 1 τοῦ ἄρθρου 38 τοῦ αὐτοῦ Β. Διατάγματος, τροποποιεῖται ὡς κάτωθι :

1) Μιᾶς Διοικητικῆς Διευθυντρίας διοριζομένης τῆς κατεχούσης πτυχίον εἰδικῆς Ἐπαγγελματικῆς Σχολῆς ἢ Δημοσίας Μέσης Ἐμπορικῆς Σχολῆς, ἢ ἀπολυτήριον Δημοσίου Γυμνασίου ἢ Ἀρσακείου, ἐπὶ μηνιαίῳ μισθῷ μέχρι 3.500 δραχμῶν.

Ἄρθρον 10.

Μετὰ τὸ ἄρθρον 37 τοῦ αὐτοῦ ἀπὸ 21)4)1937 Β. Διατάγματος, προστίθεται τὸ κατωτέρω ἄρθρον 38, τροποποιουμένης τῆς σειρᾶς ἀριθμήσεως τῶν ὑπολοίπων ἄρθρων τοῦ Διατάγματος :

Κατὰ τὴν διάρκειαν τοῦ ἐκπαιδευτικοῦ ἔτους ὁρίζονται ἡμέραι ἀργίας πλὴν τῶν Κυριακῶν καὶ αἱ κάτωθι ἡμέραι ἑορτῶν :

α) Ἡ 26 Ὀκτωβρίου.
β) Ἡ 6 Δεκεμβρίου.
γ) Αἱ ἀπὸ 23 Δεκεμβρίου μέχρι καὶ τῆς 7 Ἰανουαρίου.
δ) Ἡ 30 Ἰανουαρίου
ε) Τὸ Σάββατον τῆς Τυροφάγου καὶ ἡ Καθαρὰ Δευτέρα.
στ) Ἡ 25 Μαρτίου.
ζ) Αἱ ἡμέραι τῶν ἑορτῶν τοῦ Πάσχα ἀπὸ τῆς Μ. Τετάρτης μέχρι καὶ τῆς Τρίτης τῆς Διακαινησίμου.
η) Ἡ Παρασκευὴ τῆς Ζωοδόχου Πηγῆς.
ξ) Ἡ 23 Ἀπριλίου.
ι) Ἡ 1 Μαΐου.
ια) Ἡ 21 Μαΐου.
ιβ) Ἡ ἑορτὴ τῆς Ἀναλήψεως.
ιγ) Ἡ ἑορτὴ τοῦ Ἁγίου Πνεύματος.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 21 Αὐγούστου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας Ὑπουργὸς
Ι. ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ

(4)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Ρεθύμνης.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1229 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 279 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ρεθύμνης.

Προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Ρεθύμνης ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 32721 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 20 Αὐγούστου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(5)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Ἀμαλιάδος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1273 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 247 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Ἀμαλιάδος προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Ἀμαλιάδος παρὰ τὴν κεντρικὴν πλατεῖαν ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 8625 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 21 Αὐγούστου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(6)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου Τρικκάλων.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1272 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 252 π. ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Τρικκαίων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου Τρικκάλων πρὸς χαρακτηρισμὸν χώρου διὰ τὴν ἀνέγερσιν Δημαρχείου ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 30761 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Βασιλικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Αὐγούστου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β'

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(7)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου ρυμοτομίας Χαλκίδος.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰσχύοντες τὴν ὑπ' ἀριθ. 1276 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθ. 2360)ἐ.ἔ. πρᾶξιν τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Χαλκιδέων, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ σχεδίου ρυμοτομίας Χαλκίδος εἰς τὴν περιοχὴν τῆς Βοιωτικῆς ἀκτῆς καὶ παρὰ τὴν γέφυραν Εὐρίπου ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γεν. Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 37418 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Βασιλικοῦ Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 26 Αὐγούστου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

(8)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ σχεδίου τῆς πόλεως Θεσ)νίκης εἰς συν)σμὸν Νεαπόλεως.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων κλπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ ἰσχύοντες τὴν ὑπ' ἀρ. 1231 ἐ. ἔ. σύμφωνον γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων Ἔργων, ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀρ. 11 ἐ. ἔ. πρᾶξιν τοῦ κοινοτικοῦ Συμβουλίου Νεαπόλεως, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργοῦ, ἐγκρίνομεν τὴν τροποποίησιν τοῦ ἐγκεκριμένου σχεδίου ρυμοτομίας Νεαπόλεως Θεσσαλονίκης, ὡς ἐμφαίνεται ἐν τῷ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ τῶν Δημοσίων Ἔργων τεθεωρημένῳ διὰ τῆς ὑπ' ἀρ. 20994 ἐ. ἔ. πράξεως αὐτοῦ σχετικῷ διαγράμματι.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὑπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἡ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος Β. Διατάγματος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 20 Αὐγούστου 1939.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Β΄

Ὁ ἐπὶ τῆς Συγκοινωνίας Ὑπουργὸς
ΑΓΓ. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

Ἐκ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.