



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 9 ΙΟΥΛΙΟΥ 1970

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
180

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

464. Περί δρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων πρό πρατηρίων κειμένων εντός έγκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εντός κατοικημένων εν γένει περιοχών. ... 1
465. Περί δρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων πρό πρατηρίων κειμένων εκτός των έγκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών, και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών. 2
466. Περί δρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων και εγκαταστάσεως εντός αυτών πλυντηρίων - λιπαντηρίων αυτοκινήτων, αντλιών παροχής καυσίμου ως και προϋποθέσεων χορηγήσεως των προς τούτο απαιτούμενων άδειών. 3

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 464

Περί δρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων πρό πρατηρίων κειμένων εντός έγκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εντός κατοικημένων εν γένει περιοχών.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Έχοντες υπ' όψιν:

1) Τάς διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.Α. 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρων διά φορητών τριτροχών αυτοκινήτων και τροποποίησεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών».

2) Τάς διατάξεις του Ν.Α. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών».

3) Την υπ' αριθ. 395/70 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου της Έπικρατείας, προτάσει των Ήμετέρων επί των Οικονομικών, Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών Έπουργών, άπεφασίσαιμεν και διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Άρθρον 1.

Εγκαταστάσις και λειτουργία αντλιών.

Οί δροι και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων πρό πρατηρίων κειμένων εντός έγκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εντός κατοικημένων εν γένει περιοχών, ρυθμίζονται υπό των κατωτέρω διατάξεων.

Άρθρον 2.

Γενικός Όρισμός.

Ός πρατήρια εν γένει, χαρακτηρίζονται εγκαταστάσεις, μέσφ των οποίων διά των εκάστοτε ισχυόντων μέσων μετρήσεως και υπό τους όρους του παρόντος, είναι επιτρεπτή ή παροχή υγρών καυσίμων εις τροχοφόρα όχήματα κλπ., όνομάζονται δέ αύται έφεξής εν τώ παρόντι «πρατήρια».

Άρθρον 3.

Κατηγορίαί Πρατηρίων.

1. Αναλόγως του είδους των χρησιμοποιούμενων αντλιών παροχής καυσίμου, τά πρατήρια διακρίνονται εις:

α) Πρατήρια διά μονίμων αντλιών, ήλεκτρικών ή χειροκινήτων.

β) Πρατήρια διά φορητών αντλιών και

γ) Πρατήρια διά μονίμων και φορητών αντλιών.

2. Αναλόγως της συνυάρξεως ή μη έτέρας συναφούς εγκαταστάσεως, τά πρατήρια διακρίνονται εις:

α) Πρατήρια άπλά, τά χρησιμοποιούμενα μόνοι προς άνεφοδιασμόν των όχημάτων διά υγρών καυσίμων και

β) Πρατήρια σταθμών έξυπηρετήσεως αυτοκινήτων, τά διαθέτοντα και εγκαταστάσεις πλύσεως και λιπάντεως όχημάτων και άλλως άποκαλούμενα SERVICE—STATION.

3. Αναλόγως της χρήσεως των, τά πρατήρια διακρίνονται εις:

α) Πρατήρια ιδιωτικής χρήσεως, τά χρησιμοποιούμενα δι' έξυπρέτησιν όχημάτων, άνηκόντων εις τόν ύπερ ού ή άδεια λειτουργίας του πρατηρίου και

β) Πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τά χρησιμοποιούμενα δι' έξυπρέτησιν οίσοιδήποτε όχήματος.

Άρθρον 4.

Έκτασις Πρατηρίου.

Ός κυρία έκτασις πρατηρίου χαρακτηρίζεται ή εν τοίς συνημμένοις σχεδίοις ύποδείγματος I—8 όριζομένη υπό των σημείων Α, Β, Γ και Δ.

*Άρθρον 5.

Γειτνιάσις Πρατηρίου.

Ἡ γειτνιάσις πρατηρίου πρὸς ἕτερον χώρον ἢ ἀκίνητον ἢ ἐγκατάστασιν βιομηχανικὴν ἢ βιοτεχνικὴν κλπ. χαρακτηρίζεται ὡς ἄμεσος, ἐφ' ὅσον μεταξὺ τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου καὶ τοῦ χώρου τούτου δὲν παρεμβάλλεται α) ὁδὸς ἢ β) ἀκίνητον κεκαλυμμένον ἢ μὴ πλάτους μεγαλύτερου τῶν 10 μέτρων.

*Άρθρον 6.

Ἀπόστασις μεταξὺ Πρατηρίων.

Ὡς ἀπόστασις μεταξὺ δύο πρατηρίων λειτουργούντων ἢ ὑπὸ ἴδρυσιν, ὧν αἱ κύριαι ἐκτάσεις ἐφάπτονται τῆς αὐτῆς πλευρᾶς ὁδοῦ τινός, χαρακτηρίζεται ὡς τοιαύτη, ἡ μετρουμένη παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ καὶ μεταξὺ τῶν μέσων τῶν πλευρῶν τῆς κυρίας ἐκτάσεώς των, αἵτινες ἐφάπτονται αὐτῆς.

*Άρθρον 7.

Ἐφαρμογή.

1/ Οἱ ὁροι τοῦ παρόντος Β. Δ)τος ἐφαρμόζονται: ἐφ' ὧν τῶν ἐντὸς ἐγκυκλιζόμενων σχεδίων πόλεων ἢ κομῶν περιοχῶν, ὡς καὶ ἐπὶ τῶν ἐν γένει κατωκημένων περιοχῶν τῆς Ἐπικρατείας.

2. Αἱ περὶ Δήμων εἰδικαὶ διατάξεις τοῦ παρόντος Β. Δ)τος, δὲν ἐφαρμόζονται προκειμένου περὶ νήσων ὀλικοῦ πραγματικοῦ πληθυσμοῦ ἕως 50.000 (πεντήκοντα χιλιάδων) κατοίκων κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν ὡς καὶ προκειμένου περὶ κομποπόλεων ἢ χωρίων ὑπαγομένων διοικητικῶς εἰς Δήμους ἐν γένει.

3. Εἰδικῶς προκειμένου περὶ τῶν Κοινοτήτων ἢ λοιπῶν κατωκημένων περιοχῶν, τῶν περιλαμβανομένων ἐντὸς τῶν ἀστικῶν περιοχῶν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων, ἐντὸς ἀκτίνος 20 χιλ. ἀπὸ πλατείας Ὀμονοίας, ἐξαιρουμένης τῆς νήσου Σαλαμίνος καὶ Θεσσαλονίκης, ἐντὸς ἀκτίνος 10 χιλιομέτρων ἀπὸ Λευκοῦ Πύργου, ἐφαρμόζονται αἱ εἰδικαὶ περὶ Δήμων διατάξεις τοῦ παρόντος.

*Άρθρον 8.

Θέσεις Πρατηρίων.

1. Θέσις τις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἴδρυσιν πρατηρίου, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς λειτουργίας τούτου δὲν παρακωλύεται ἢ ἐπὶ τῆς πρὸ αὐτοῦ ὁδοῦ καὶ τοῦ πεζοδρομίου κυκλοφορία ὀχημάτων καὶ πεζῶν, μὴ ἐπιτρεπομένης τῆς ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας αὐτοῦ εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας περιπτώσεις:

α) Παρὰ τὰς χαρακτηριζόμενας, δι' ἀποφάσεων τῶν ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν ἢ τῶν ἀρμοδίων Νομαρχῶν ὡς κυκλοφοριακῶς κεκορεσμένες ἰσοῦς, ἤτοι παρουσιαζούσας ὑψηλὴν δείκτην πυκνότητος κινήσεως ὀχημάτων. Τοιαῦται νοοῦνται αἱ ἐμφανίζουσαι μέσον κυκλοφοριακὸν φόρτον ἴσον ἢ μεγαλύτερον τῶν 3000 Μονάδων Ἐπιβατικῶν Αὐτοκινήτων (ΜΕΑ) ἀνὰ 24ωρον καὶ ἀνὰ μέτρον πλάτους ὁδοστρώματος.

β) Εἰς χαρακτηριζόμενας ὑπὸ τῶν οἰκείων Νομαρχιῶν ὡς θέσεις ἐνθα συντελεῖται μεγάλη συγκέντρωσις καὶ κινήσεις πεζῶν.

γ) Ἐπὶ τῶν περιγραφουσῶν πλατείας ἢ συγκοινωνιακοὺς κόμβους ὁδῶν μεγάλου κυκλοφοριακοῦ φόρτου ἐντὸς κατωκημένων περιοχῶν.

δ) Εἰς μικροτέραν τῶν 30 μ. ἀπόστασιν ἀπὸ στάσεων λεωφορείων ἢ ἐτέρων συγκοινωνιακῶν μέσων, μὴ δυναμένων νὰ μετατοπισθῶν.

ε) Εἰς μικροτέραν τῶν 50 μ. ἀπόστασιν ἀπὸ θέσεων καμπυλότητος ἢ ἀναστροφῆς κλίσεως τῶν ὁδῶν καὶ μόνον ἐφ' ἔσσαν παρακωλύεται ἡ ὁρατότης. Ἡ ἀπόστασις αὕτη μετρεῖται ἀπὸ τὸ μέσον τῆς ἐπὶ τῆς ὁδοῦ εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ πρατηρίου κατὰ περίπτωσιν καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

στ) Ἐφ' ὅσον τὰ πλησιέστερα σημεῖα εἰσόδου ἢ ἐξόδου αὐτοῦ, ἀπὸ τῶν τοιούτων ἐτέρου νομίμως ἰδρυθέντος ἢ ὑπὸ ἴδρυσιν πρατηρίου ἀπέχουν ἀπόστασιν μετρομένην ἐπὶ τῆς αὐτῆς

πλευρᾶς καὶ παραλλήλως πρὸς τὸν ἄξονα τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ, μικροτέραν τῶν 50,00 μέτρων.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἴδρυσις καὶ ἡ λειτουργία πρατηρίου εἰς τὰς ἀκολουθοῦσας περιπτώσεις:

α) Ἐν ἄμεσῳ γειτνιάσει ἡ κάτωθεν Νοσηλευτικῶν Ἰδρυμάτων, Ἐκπαιδευτηρίων, Κινηματογράφων ἢ Θεάτρων.

β) Ἐν γειτνιάσει πρὸς ἐγκατάστασιν, ἡ λειτουργία τῆς ὁποίας προϋποθέτει χρῆσιν φλογός ἢ οἰασθήποτε μορφῆς ἑναύμα καὶ μόνον ὅταν αἱ ἐστίαὶ αὐταὶ ἀπέχουν τῶν θέσεων τῶν ἀντλιῶν, δεξαμενῶν καυσίμων καὶ ἐπιστομίου ἐξαερίωσης αὐτῶν ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 30 μ. Ἡ προϋπόθεσις αὕτη δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ προκειμένου περὶ ἐστῶν ἐστιατορίων, κλιβάνων ἀρτοποιείων καὶ λεβητοστάσιων κεντρικῶν θερμάνσεων, ἐφ' ὅσον αὐταὶ ἐγκαθίστανται ἐντὸς ἰδιαίτερου διαμερίσματος μὴ ἔχοντος ἄμεσον ἐπικοινωνίαν μετὰ τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου ἐγκαταστάσεως τῶν ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν.

γ) Εἰς κτίρια μεθ' ὑπερκείμενων ὁρόφων ἐνθα εὐρίσκονται βιοτεχνικὰ ἢ ἄλλα ἐργαστήρια μετὰ χρήσεως ἐστίας πυρὸς ἢ οἰασθήποτε μορφῆς ἑναύματος, καὶ μόνον ἐφ' ὅσον λόγῳ τῆς κτιριακῆς συγκροτήσεως τῆς προσόψεως δύνανται νὰ ἀποτελέσωσι κίνδυνον πυρκαϊᾶς τῶν κάτωθεν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου.

δ) Ἐν ἄμεσῳ γειτνιάσει πρὸς ἀποθήκας εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν.

ε) Εἰς μικροτέραν τῶν 100 μ. ἀπόστασιν μεταξὺ τοῦ περιγράμματος ἀρχαιολογικῶν χώρων καὶ τοῦ πρατηρίου, ὡς τοιούτου λογιζομένου τοῦ παραλληλογράμμου με πλάτος τὸ τοιούτον τῆς ὑποχρεωτικῆς προσόψεως καὶ ὕψος τὸ προκύπτον μέχρι τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς καὶ πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἐξ ἄλλων τινῶν διατάξεων δὲν ὑφίσταται ἕτερος περιορισμός.

στ) Εἰς μικροτέραν τῶν 50 μ. ἀπόστασιν ἀπὸ τοῦ πλησιέστερου σημείου τοῦ κτιρίου ἐκκλησιῶν ἢ νοσοκομείων, μετρομένη πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν (ἀκτινικῶς) ἀπὸ τοῦ κέντρου τῆς ἐπὶ ὀριζοντίου ἐπιπέδου προβολῆς τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τῆς δεξαμενῆς καυσίμου ἢ τοῦ στομίου τοῦ σωλήνος ἐξαερίωσης.

3. Ὡς σημεῖον ἀναφορᾶς διὰ τὴν ἐκ τοῦ πρατηρίου μέτρησιν ἀποστάσεων καὶ ὅπου δὲν ὀρίζεται ἄλλως λαμβάνεται τὸ μέσον τῆς ἢ τῶν προσόψεων τῆς κυρίας ἐκτάσεως αὐτοῦ.

4. Εἰδικῶς διὰ τὰς πόλεις Ἀθηνῶν, Πειραιῶς, Θεσσαλονίκης, Πατρῶν καὶ Βόλου ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις πρατηρίων ἐντὸς τῶν περιοχῶν τῶν περιλαμβανομένων ὑπὸ τῶν κάτωθι ὀριζομένων περιμετρικῶν ζωνῶν, ἐξαιρουμένων τῶν ὡς κατωτέρω αναγραφόμενων ὁριακῶν ὁδῶν.

α) Περιμετρικὴ ζώνη Ἀθηνῶν.

Ἀρχεῖται ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῶν ὁδῶν Μοσχονησίων—Θήρας.

Ἡ ὁδὸς Θήρας μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Θήρας—Πάρνηθος (νῦν Δροσπούλου).

Ἡ ὁδὸς Πάρνηθος μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Πάρνηθος—Κοδριγκτιῶνος.

Ἡ εὐθεία ἡ ἐνοῦσα τὸ ὡς ἀνωτέρω σημεῖον τομῆς μετὰ τοῦ σημείου τομῆς λεωφόρου Ἀλεξάνδρας—Μαυρομματαίων.

Ἡ λεωφόρος Ἀλεξάνδρας μέχρι τοῦ σημείου τομῆς λεωφόρου Ἀλεξάνδρας—Μπουμπουλίνας.

Ἡ ὁδὸς Μπομπουλίνας διὰ τῆς ὁδοῦ Στουρνάρα πρὸς τὴν ὁδὸν Μπότσης. Ἡ ὁδὸς Μπότση διὰ τῆς ὁδοῦ Καποδιστρίου πρὸς τὴν ὁδὸν Σόλωνος, ἡ ὁδὸς Σόλωνος διὰ τῆς ὁδοῦ Κανάρη πρὸς τὴν πλατείαν Κολωνακίου, αἱ πρὸς τὴν μεσημβρίαν ὁδοὶ τῆς πλατείας Κολωνακίου πρὸς τὴν ὁδὸν Καψάλη, ἡ ὁδὸς Καψάλη διὰ τῆς ὁδοῦ Ν. Βάμβα μέχρι τοῦ σημείου τομῆς τῶν ὁδῶν Λεωχάρους — Σιτησιχώρου. Ἡ εὐθεία ἡ ἐνοῦσα τὸ ἀνωτέρω σημεῖον τομῆς μετὰ τοῦ σημείου τομῆς Ἐρατοσθένους—Ἀνύτης, ἡ ὁδὸς Ἐρατοσθένους, ἡ ὁδὸς Ἀρχιμῆδους διὰ τῆς ὁδοῦ Δικαιάρχου, Τριβονιάτου καὶ Μουσούρη πρὸς τὴν ὁδὸν Ὀλγας. Ἐκ τοῦ σημείου τούτου μέχρι τοῦ σημείου τομῆς λεωφόρου Συγγροῦ καὶ Διονυσίου Ἀρεοπαγίτου.

Ἡ εὐθεία ἡ ἐνοῦσα τὸ ἀνωτέρω σημεῖον μετὰ τοῦ σημείου τομῆς Ἐρμού—Παράκη. Ἡ ὁδὸς Ἐρμού διὰ τῆς δυτικῆς

πλευρᾶς τῆς πλατείας Ἀσωμάτων, διὰ τῆς ὁδοῦ Διπύλου πρὸς τὴν ὁδὸν Κολοκυνθούς, ἡ ὁδὸς Κολοκυνθούς διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀγησιλάου πρὸς τὴν ὁδὸν Δεληγιώργη. Ἡ ὁδὸς Δεληγιώργη διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀγίου Κων(νου) πρὸς τὴν ὁδὸν Ἀχομινάτου.

Ἡ ὁδὸς Ἀχομινάτου διὰ τῆς ὁδοῦ Καρόλου πρὸς τὴν ὁδὸν Μάρνη, ἡ ὁδὸς Μάρνη διὰ τῆς ὁδοῦ Μάγερ πρὸς τὴν ὁδὸν Ἀχαρνῶν μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Μάγερ—Ἀχαρνῶν.

Ἡ εὐθεία ἡ ἐνούσα τὸ ὡς ἄνωτέρω σημείον τομῆς μετὰ τοῦ σημείου ὁδῶν Στουρνάρα—Κυκλοδόρου. Τὸ σημείον τοῦτο τῆς τομῆς διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀριστοτέλους μέχρι τῆς ὁδοῦ Κοδριγκτώνος καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ Κοδριγκτώνος μέχρι τῆς ὁδοῦ Γ' Σεπτεμβρίου διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀγίου Μελετίου πρὸς τὴν ὁδὸν Μοσχονησιῶν, ἡ ὁδὸς Μοσχονησιῶν μέχρι τοῦ σημείου τομῆς Μοσχονησιῶν—Θήρας.

β) Περιμετρικὴ ζώνη Πειραιῶς.

Ἀρχεται ἀπὸ τοῦ ἐπὶ τῆς Ἰετωνίας Ἀκτῆς σημείου τῆς προεκτάσεως τῆς ὁδοῦ Ἀγ. Δημητρίου, διέρχεται διὰ τοῦ σημείου τομῆς τῆς ὁδοῦ Ἀγίου Δημητρίου μετὰ τῆς ὁδοῦ Δραγατσανίου (γέφυρα Ἀγίου Διονυσίου) διὰ τῆς ὁδοῦ Δραγατσανίου μέχρι τῆς ὁδοῦ Αἰγάλεω καὶ μέχρι συναντήσεως τῆς ὁδοῦ Πολυδεύκους.

Ἀπὸ τοῦ σημείου τοῦτο τῆς ὁδοῦ Πολυδεύκους μέχρι τῆς ὁδοῦ Χαϊδαρίου. Ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Χαϊδαρίου μέχρι συναντήσεως τῆς ὁδοῦ Ἀγίου Διονυσίου καὶ ἐπ' αὐτῆς συναντήσεως τῆς ὁδοῦ Πλαταιῶν.

Διὰ τῆς ὁδοῦ Πλαταιῶν μέχρι τῆς ὁδοῦ Φίλωνος διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Φίλωνος τὸ κεῖμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Τροχιδορμῶν καὶ Ἡφαίστου.

Διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Κολοκατρώνη τὸ κεῖμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Ἡφαίστου καὶ Τσαμαδοῦ.

Διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Τσαμαδοῦ τὸ κεῖμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Κολοκατρώνη καὶ Καραϊσκού.

Διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Καραϊσκού τὸ κεῖμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Τσαμαδοῦ καὶ Σκουζέ.

Διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Σκουζέ τὸ κεῖμενον μεταξὺ Καραϊσκού καὶ Κολοκατρώνη.

Διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Κολοκατρώνη τὸ κεῖμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Σκουζέ καὶ Χ. Τρικούπη.

Διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Χ. Τρικούπη τὸ κεῖμενον μεταξὺ τῶν ὁδῶν Κολοκατρώνη καὶ Φίλωνος προεκτεινόμενον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Σαχτούρη μέχρι τῆς παραλίας Τελωνείου.

γ) Περιμετρικὴ ζώνη Θεσσαλονίκης:

Ἀρχεται ἀπὸ τῆς δυτικῆς πλευρᾶς τοῦ Κήπου Πριγκήπων (Μπεξινάρ). Ἡ ὁδὸς 26ης Ὀκτωβρίου ἀπὸ τῆς δυτικῆς πλευρᾶς τοῦ κήπου Πριγκήπων πρὸς τὴν ὁδὸν Ἑγνατίας.

Ἡ ὁδὸς Ἑγνατίας διὰ τῆς ὁδοῦ Παστέρ πρὸς τὴν ὁδὸν Παύλου Μελά. Ἡ ὁδὸς Παύλου Μελά πρὸς τὴν ὁδὸν Ἑθνικῆς Ἀμύνης μέχρι τοῦ σημείου τομῆς τῶν ὁδῶν Ἑθνικῆς Ἀμύνης — Βασιλέως Γεωργίου. Ἡ ὁδὸς Βασιλέως Γεωργίου διὰ τῆς ὁδοῦ Γκύζης μέχρι τῆς παραλίας.

δ) Περιμετρικὴ ζώνη Πατρῶν:

Ἀρχεται ἀπὸ τοῦ Κρασπέδου τοῦ Λιμένας ἐνθα τὸ σημείον τομῆς προεκτάσεως τῆς ὁδοῦ Ἀράτου, διέρχεται διὰ τῆς εὐθείας τῆς ἐνούσης τὸ ὡς ἄνω σημείον μετὰ τοῦ σημείου τομῆς τῶν ὁδῶν Ἀράτου καὶ Κανακάρη.

Διὰ τῆς ὁδοῦ Κανακάρη μέχρι συναντήσεως τῆς Λεωφόρου Δημητρίου Γούναρη.

Διὰ τῆς εὐθείας τῆς ἐνούσης τὸ ἄνω σημείον μετὰ τοῦ μῦλου Δημ. Γούναρη.

ε) Περιμετρικὴ ζώνη Βόλου:

Ἀρχεται ἀπὸ τῆς πλατείας Ρήγα Φερραίου, ἀρχῆς τῆς ὁδοῦ Δημητριάδος καὶ διὰ τῆς ὁδοῦ ταύτης μέχρι συναντήσεως τῆς ὁδοῦ Κασσαέτη, διέρχεται διὰ τοῦ τμήματος τῆς ὁδοῦ Κασσαέτη τὸ περιλαμβανόμενον μεταξὺ τῆς πλατείας Γεωργίου Α' καὶ τῆς ὁδοῦ Ἀναλήψεως.

Διὰ τῆς ὁδοῦ Ἀναλήψεως μέχρι τοῦ σημείου τομῆς τῆς ὁδοῦ ταύτης μετὰ τῆς ὁδοῦ Παγασῶν.

Ἀπὸ τοῦ σημείου τοῦτο τῆς ὁδοῦ Παγασῶν καὶ ἐπὶ τῆς προεκτάσεως ταύτης διὰ τοῦ ὑφαντουργείου Παπαγεωργίου

καὶ Κεραμοποιείου Τσαλαπάτου μέχρι τῆς συναντήσεως τοῦ χειμάρρου Κραυσίδονος διέρχεται παραλλήλως τοῦ χειμάρρου Κραυσίδονος μέχρι τῆς παραλίας.

Ἀπὸ τοῦ σημείου τοῦτο παραλλήλως μέχρι συναντήσεως τοῦ ἀρχικοῦ σημείου (ἀφετηρίας) ἐπὶ τῆς πλατείας Ρήγα Φερραίου.

στ) Διὰ τὰς λοιπὰς πόλεις δύναται ὁ οἰκίος Νομάρχης ἐφ' ὅσον κρίνει τοῦτο ἀπολύτως ἀναγκαῖον δι' ἀποφάσεως τοῦ δημοσιευομένης διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως νὰ ὀρίξη περιμετρικὰς ζώνας ὡς ἄνωτέρω, ἐντὸς τῶν ὁποίων ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις πρατηρίων. Τὰ τυχόν λειτουργοῦντα ἐντὸς τῶν περιμετρικῶν ζωνῶν τῶν πόλεων τούτων πρατήρια, δύνανται νὰ λειτουργήσουν καὶ μετὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν ὡς ἄνω ἀποφάσεων τῶν Νομαρχῶν, ἐφ' ὅσον ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν δὲν παρακωλύεται ἡ κυκλοφορία.

Ἄρθρον 9.

Τεχνικοὶ ὅροι ἰδρύσεως, σύνδεσις μετὰ τῶν ὁδῶν.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία ἀντλιῶν, συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν φορητῶν ἐπὶ τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου πεζοδρομίου, διὰ τὴν μέσῃ αὐτῶν παροχὴν καυσίμου εἰς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ σταθμεύοντα αὐτοκίνητα.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ διὰ τῶν ἐφεξῆς ἰδρυομένων πρατηρίων, παροχὴ καυσίμων εἰς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ σταθμεύοντα ὀχήματα, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὀριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας.

3. Ἀπαγορεύεται, ἡ χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίου, ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἰδιωτικὴ πρὸ τοῦ πρατηρίου ἡ ὁποῖον τοῦτο ἔκτασις, δυναμένη νὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς ὁδοστρώμα προπελάσεως καὶ προσωρινῆς σταθμεύσεως τῶν πρὸς ἀνεφοδιασμὸν αὐτοκινήτων.

4. Ἀπαγορεύεται ἡ ἰδρύσις καὶ λειτουργία πρατηρίων εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 40 μέτρων ἀπὸ τοῦ ἄξονος τοῦ διαδρόμου δουλείας διελεύσεως τῶν γραμμῶν μεταφορᾶς ἠλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως 66.000, 150.000 καὶ 380.000 βόλτ.

5. Ἀπαγορεύεται ἡ κατάληψις τοῦ πρὸ πρατηρίου πεζοδρομίου τῆς ὁδοῦ ὑπὸ ὀχημάτων σταθμεύοντων πρὸς ἀνεφοδιασμὸν τῶν διὰ καυσίμων ἐπὶ κοινῇ προσωρινῆς ἢ ὀριστικῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας.

6. Κατ' ἐξαιρέσιν ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πρατηρίων μετ' ἀντλιῶν ἐπὶ πεζοδρομίου προκειμένου: α) Περὶ Δήμων ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ διαμορφωμένου ἢ προβλεπομένου πεζοδρομίου εἶναι τοῦλάχιστον 5,50 μ. καὶ ἐφ' ὅσον εἶναι δυνατὴ ἡ ἀπότμησις αὐτοῦ ἐπὶ λαρίδος βάθους 2,50 μ. καὶ μήκους 10,00 μ. τοῦλάχιστον, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν συμπτώσεως τῆς ρυμοτομικῆς μετὰ τῆς οἰκδομικῆς γραμμῆς. Ἡ σύμπτωσις ρυμοτομικῆς καὶ οἰκδομικῆς γραμμῆς δὲν εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὴν προσαρμογὴν λειτουργούντος πρατηρίου πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α.Ν. 77/67.

Βίς ἢν περίπτωσιν ὑφίσταται πεζοδρόμιον καὶ στοά, τὸ δὲ συνολικὸν πλάτος ἀμφοτέρων εἶναι 5,50 μέτρα τοῦλάχιστον, δύναται νὰ χορηγητῇ ἀδεία πρατηρίου, ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου εἶναι 3 μ. τοῦλάχιστον, καὶ β) περὶ τῶν λοιπῶν περιοχῶν δι' ἀποτμήσεως λαρίδος τοῦ πεζοδρομίου εἰς βάθος 1,00 μ. ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι πλάτος τοῦλάχιστον 2 μ., τὸ δὲ κατ'ἀπώτασμα τῆς ὁδοῦ ἐλαχίστον πλάτους 5 μ. Αἱ ἀντλίας εἰς ἀμφοτέρωσδε τὰς ὡς ἄνω περιπτώσεις δέον ὅπως τοποθετῶνται παρὰ τὸ δημιουργούμενον νέον κράσπεδον τοῦ πεζοδρομίου.

Ἡ ἀπότμησις τοῦ πεζοδρομίου καὶ ἡ ἐν γένει χρῆσις αὐτοῦ λαμβάνει χώραν κατόπιν ἀδείας τῶν ἀρμοδίων πρὸς τοῦτο ἀρχῶν. Ἡ λειτουργία τῆς αὐτῆς ἐγκαταστάσεως πάει ἅμα τῇ ἐνάρξει διαπλατύνσεως τῆς ὁδοῦ καὶ περιορισμοῦ τοῦ πλάτους τῆς διατιθεμένης ἀποτμήσεως, χωρὶς νὰ δύναται νὰ ἐγερθῇ ἀξίωσις τις ὑπὸ τοῦ πρατηρίουχου.

Ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω περιπτώσεων ὑφίσταται ἡ ὑποχρέωσις τηρήσεως τῶν λοιπῶν περὶ ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν ἐν τῷ παρόντι περιγραφόμενων ἐγκαταστάσεων ὁρων.

7. Ἐπιφυλασσομένων τῶν περὶ ἰδιοκτησίας κατ' ὁρόφους διατάξεων, ἐπιτρέπεται ἡ ἐγκατάστασις πρατηρίου εἰς ἰσόγεια διαμερίσματα πολυκατοικιῶν, ἐφ' ὅσον ταῦτα διαμορφωθῶν ὡς

όδοστρώματα προσπελάσεως και υπό τους κάτωθι περιορισμούς:

α) Να μη υφίστανται ανοίγματα επιτρέποντα την διὰ τούτων κάθοδον ατμών βενζίνης προς τυχόν υφιστάμενον υπόγειον χώρον.

β) Να μη υφίστανται ανοίγματα προς άπαντας τους περιβάλλοντας τὸ πρατήριο χώρους.

γ) Να υφίσταται εἰς τὸ ὕψος τῆς ὀροφῆς πρατηρίου μόνιμον προστέγασμα (μαρκίζα) εἰς τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος.

8. Ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἀπλῆς ἀντλίας πετρελαίου ἐπιτρέπεται ἐφεξῆς, τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης ὑποκειμένης εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ θεωρουμένης ὁμοίως ὡς πρατηρίου.

9. Κυροῦνται τὰ συνοδεύοντα τὸ παρὸν σχεδιαγράμματα διαμορφώσεως πρατηρίων συνταχθέντα ὡς ὑποδείγματα ἀπὸ τὸν ἀριθμὸν 1 ἕως 9 ἐφαρμοζόμενα ὡς κάτωθι:

α) Σχέδια 1 ἕως 4:

Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ μεσαιῶν οἰκοπέδων χαρκτηριζόμενων ὡς τοιούτων κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ΓΟΚ.

Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὁρίζονται ὡς ἑπεται:

Τὸ μήκος τῆς ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου διαμορφουμένης τραπεζοειδοῦς νησίδος, μετρούμενον ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς, εἰς 8 μέτρα τοῦλάχιστον διὰ πρατήρια ἐντὸς Δήμων, καὶ 5 μ. διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, τὸ δὲ ὕψος ταύτης ἀπὸ τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ 0,15 μέτρον.

Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου—ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος 3 ἕως 8 μέτρα.

Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων—ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸν δέον νὰ μὴ υπερβαίνουν τὰς 45°.

Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τῶν μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ κτιρίου εἰς περίπτωσιν διπλῆς προσπελάσεως ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου 3 μέτρα τοῦλάχιστον.

Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τὸ μέσον τῆς εἰσόδου—ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς 5 μέτρα τοῦλάχιστον διὰ πρατήρια ἐπὶ Δήμων καὶ 4 μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

6) Σχέδια 5 ἕως 7:

Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ γωνιακῶν οἰκοπέδων. Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὁρίζονται ὡς ἑπεται:

Τὸ μήκος τῆς διαμορφουμένης νησίδος ἐπὶ ἐκατέρᾳ τῶν ὁδῶν, ἐπὶ μὲν τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς εἶναι 5 μ. τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς Δήμων καὶ 4 μ. διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς, ἐπὶ δὲ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς 8 μ. τοῦλάχιστον ἢ 5 μ. ἀντιστοίχως. Τὸ ὕψος τῆς νησίδος 0,15 μ.

Τὸ ἐγκαρσίως πρὸς τὸν ἄξονα εἰσόδου—ἐξόδου πλάτος τοῦ ὁδοστρώματος 3 ἕως 8 μ.

Αἱ γωνίαι στροφῆς τῶν εἰσόδων—ἐξόδων ὡς πρὸς τὴν ὁδὸν δέον νὰ μὴ υπερβαίνουν τὰς 45°.

Ἡ ἀπόστασις τῶν ἀντλιῶν ἀπὸ τοῦ μέσου τῆς εἰσόδου—ἐξόδου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς 5 μ. τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς Δήμων καὶ 4 μέτρα διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τῶν μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς νησίδος γραμμῆς, τῆς συνδεούσης τὰ πλησιέστερα πρὸς τὴν γωνίαν σημεία ἐπὶ τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν τῆς εἰσόδου—ἐξόδου καὶ ἀπὸ τοῦ κρασπέδου τοῦ κτιρίου εἰς περίπτωσιν διπλῆς προσπελάσεως ἐντὸς τῆς κυρίας ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου 3 μ. τοῦλάχιστον.

γ) Σχέδιον 8:

Διὰ πρατήρια διαμορφούμενα ἐπὶ πεζοδρομίων εἰς περίπτωσιν συμπτώσεως ρυμοτομικῆς καὶ οἰκοδομικῆς γραμμῆς καὶ ἐφ' ὅσον τὸ πλάτος τοῦ πεζοδρομίου διὰ μὲν τοὺς Δήμους εἶναι τοῦλάχιστον 5,5 μ. διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς 2 μ., τὸ δὲ πλάτος τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ εἶναι μεγαλύτερον τῶν 5 μ.

Εἰς ταῦτα αἱ διαστάσεις ὁρίζονται ὡς ἑπεται:

Τὸ μήκος τῆς νέας, δι' ἀποτμήσεως ἐμπροσθεν τοῦ πρατηρίου διαμορφουμένης κρασπεδικῆς γραμμῆς 10 μ. τοῦλάχιστον.

Αἱ γωνίαι στροφῆς τῆς ἀποτμήσεως 45°.

Τὸ βάθος ἀποτμήσεως ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐπὶ Δήμων 2,5 μ. τοῦλάχιστον καὶ 1 μ. διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου τῆς νησίδος τῶν ἀντλιῶν ἢ τῶν μηχανισμῶν ἀέρος καὶ ὕδατος ἀπὸ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς 2 μ. τοῦλάχιστον, διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς Δήμων.

δ) Σχέδιον 9:

Καθορίζονται ὡς ἑπεται αἱ ἐλάχισται ἀποστάσεις μὴ γωνιακῶν πρατηρίων ἀπὸ διασταυρώσεων ὁδῶν:

1. Διὰ τὰς περιπτώσεις ἐφαρμογῆς τῶν σχεδιαγραμμάτων 1, 2, 3 καὶ 4.

α) Ἡ ἀπόστασις μεταξὺ τοῦ πλησιεστέρου πρὸς τὴν διασταύρωσιν σημείου τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, κειμένου ἐπὶ τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς, ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῶν ρυμοτομικῶν γραμμῶν, ὁρίζεται 7 μ. διὰ πρατήρια ἐντὸς Δήμων καὶ 5 μ. διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

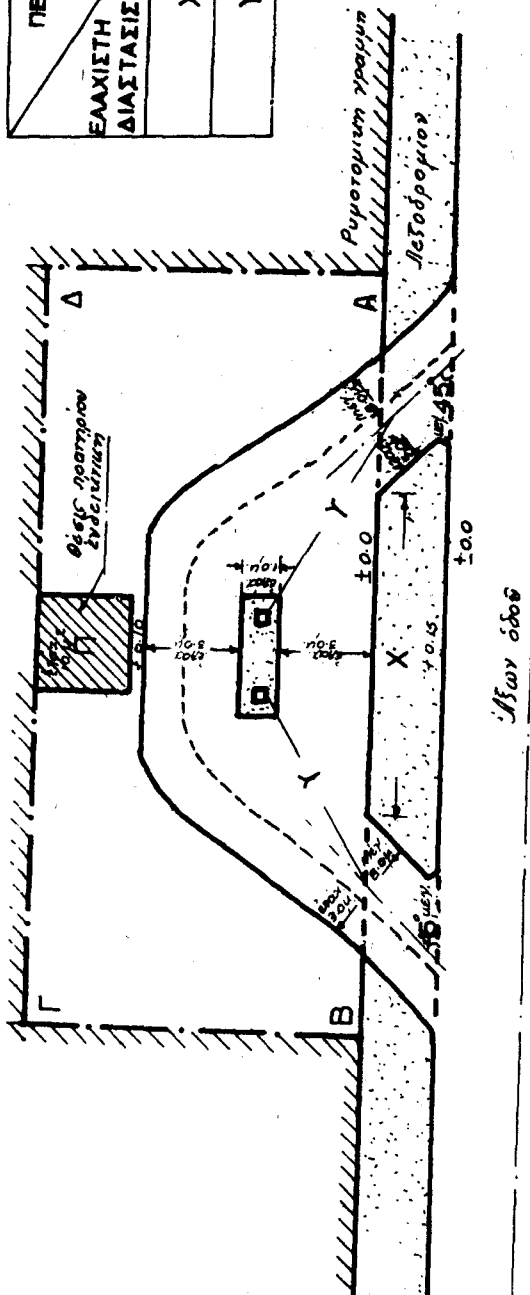
6) Ἡ ἀπόστασις τοῦ πλησιεστέρου σημείου πρὸς τὴν διασταύρωσιν τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, κειμένου ἐπὶ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς, ἀπὸ τοῦ σημείου τομῆς τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ τῆς ἀντιθέτου κρασπεδικῆς τοιαύτης ὁρίζεται 5 μ. τοῦλάχιστον διὰ τὰς περιπτώσεις πρατηρίων ἐντὸς Δήμων καὶ 4 μ. διὰ τὰς λοιπὰς περιοχάς.

2. Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδιαγράμματος 8 ὁρίζεται ἐλάχιστη ἀπόστασις τοῦ σημείου τομῆς τῆς ρυμοτομικῆς γραμμῆς καὶ κρασπεδικῆς τοιαύτης ἀπὸ τοῦ πλησιεστέρου σημείου ἀποτμήσεως ἐπὶ τῆς κρασπεδικῆς γραμμῆς 7 μ. διὰ πρατήρια ἐντὸς Δήμων καὶ 4 μ. τῶν λοιπῶν περιοχῶν.

Εἰδικῶς διὰ πρατήρια τυχόντα ἀδείας ἰδρύσεως κατὰ τὰς πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α.Ν. 77)67 ἰσχυούσας διατάξεις καὶ διαμορφούμενα κατὰ τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος, ἐπιτρέπεται ἡ μείωσις τῆς ἐν τοῖς σχεδίοις ὑποδείγματος 1, 2, 3, 4, ὑπὸ στοιχείον (X) διαστάσεως διὰ τὰς περιπτώσεις τῶν ἐντὸς Δήμων πρατηρίων, ἀπὸ 8 εἰς 6 μέτρα.

Ἐκ τῶν ἐν τοῖς ὡς ἄνω σχεδίοις ἐμφαινόμενων, ἡ θέσις τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου καὶ ἡ κατεύθυνσις ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν δυναμένων ἐκ τῆς διατιθεμένης ἐκτάσεως νὰ τοποθετηθῶσι νησίδων ἀντλιῶν καυσίμων εἶναι ἐνδεικτικά.

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΛΗΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΙΠΑ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
X	8 μ.	5 μ.
Y	5 μ.	4 μ.



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῇ 23.6.1970

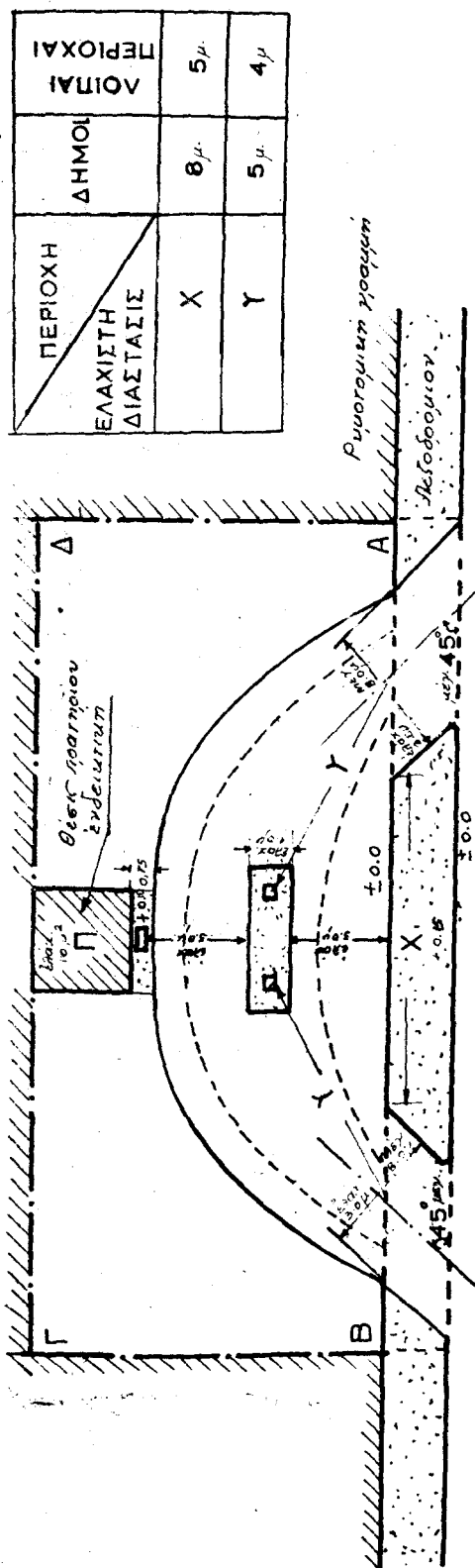
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΑΙΜΑΞ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1970 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2



Αξων οδού

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τη 23.6.1970

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

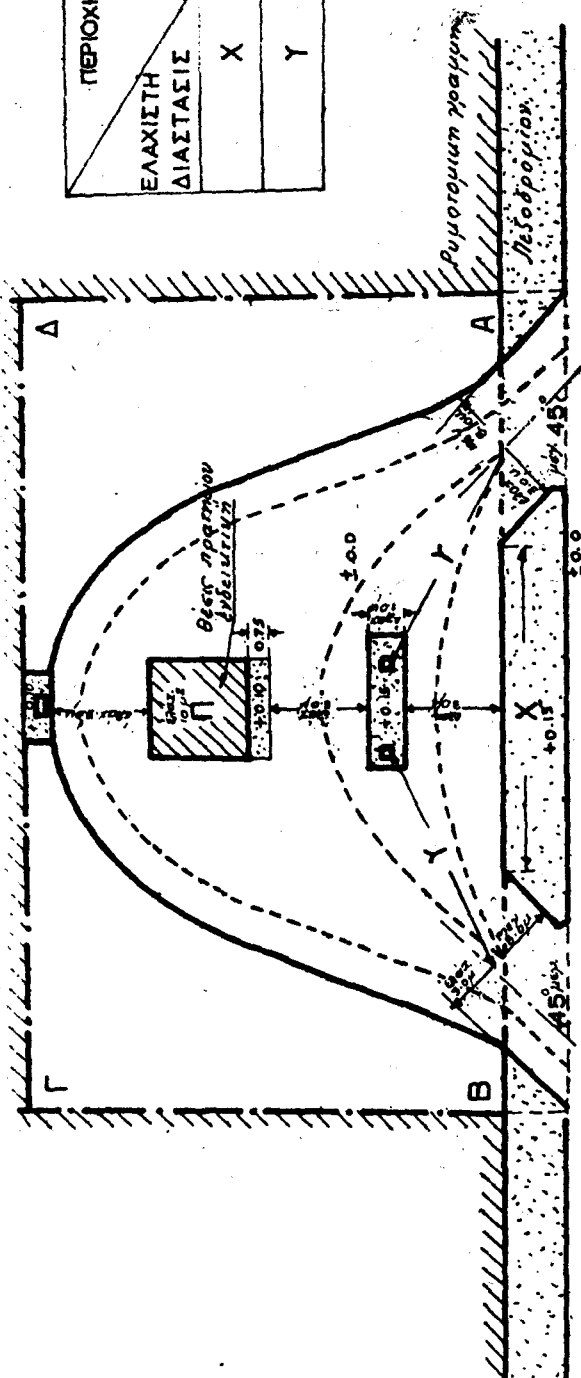
ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ	ΔΗΜΟΙ	ΑΥΤΑΙ ΠΕΡΙΟΧΑΙ
X	8 μ.	5 μ.
Y	5 μ.	4 μ.

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΑΙΜΑΞ ~ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1970 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΙΠΑ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ		
X	8μ.	5μ.
Y	5μ.	4μ.



Μέγεθος 1:200

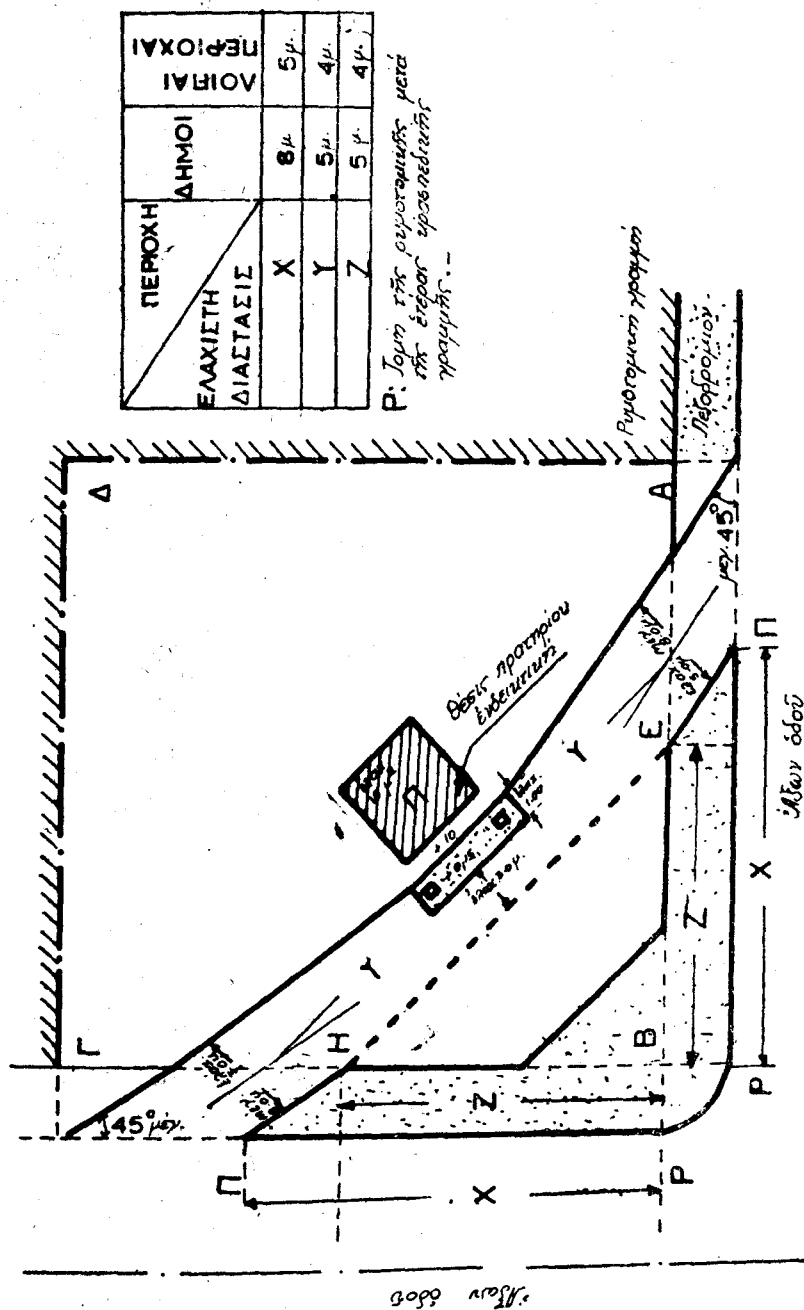
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
·Εν Αθήναις τῇ 23·6·1970
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΑΙΜΑΞ ~ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1970 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4



ΠΕΡΙΟΧΗ	ΔΗΜΟΙ	ΝΟΜΟΙ
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ		
X	8 μ.	5 μ.
Y	5 μ.	4 μ.
Z	5 μ.	4 μ.

P: Ισχύει επί του προτίου μετά την έγκριση της προτεινόμενης γραμμής.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῇ 23-6-1970

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

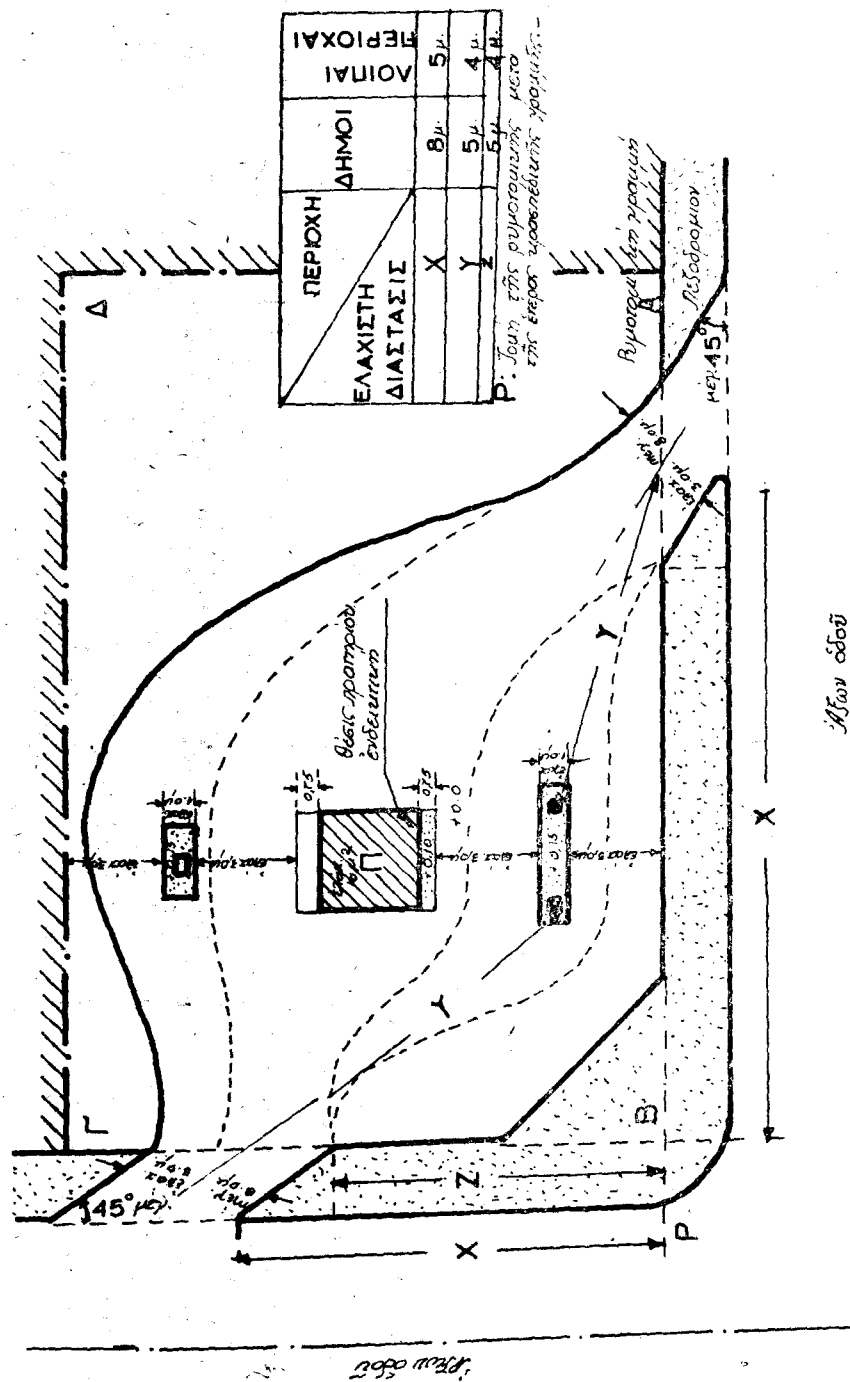
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΔ. ΑΝΔΡΕΟΥΣΣΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΔΑΠΛΑΧΗΜΗΤΡΙΟΥ

Γ. ΒΑΛΛΗΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ ~ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1970 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῇ 23:6: 1970

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

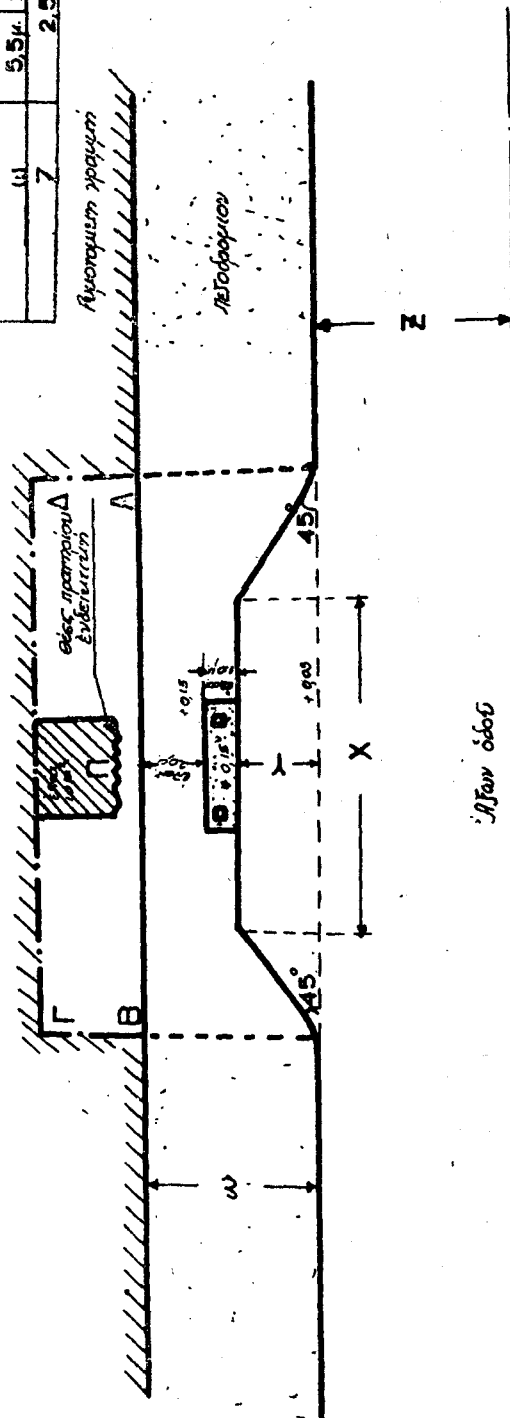
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ ~ 1 : 200 ΑΘΗΝΑΙ 1970 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 7

ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΙΣ	ΔΗΜΟΙ	ΛΟΙΠΑ
X	10μ.	10μ.
Y	25μ.	10μ.
W	5.5μ.	20μ.
Z		2.5μ.



ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῇ 23.6.1970

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΓΡΩΝΟΝΤΩΝ

ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ Γ. ΒΑΛΛΗΣ

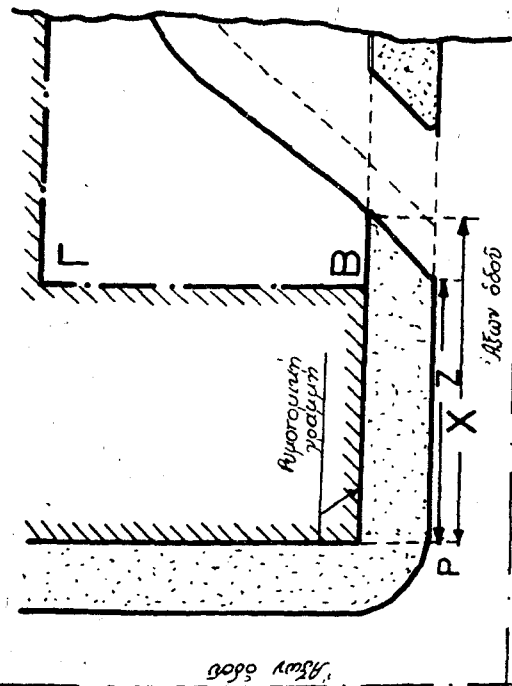
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ ~ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ 1970 ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 8

ΕΛΑΧΙΣΤΑΙ ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ Χ.

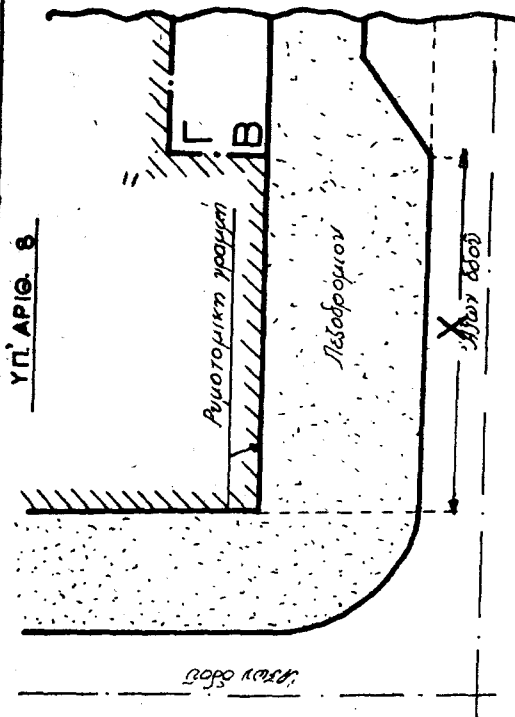
ΔΙΑ ΤΑ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

ΥΠ' ΑΡΙΘ. 1, 2, 3, 4



ΔΙΑ ΤΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

ΥΠ' ΑΡΙΘ. 8



ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΠΟΣΤΑΣΙΣ	ΔΗΜΟΙ	ΠΕΡΙΟΧΗ
X	7 μ.	5 μ.
Z	5 μ.	4 μ.

P: Τμήμα της οριογραμμής μετά
της έγκρισης της υπαδείξεως
παραμείνει.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ

Εν Αθήναις τῇ 23. 6. 1970
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΔ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

Γ. ΒΑΛΛΗΣ

ΑΠΟΣΤΑΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ
ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΩΝ ΟΔΩΝ

ΚΛΙΜΑΞ ~ 1:200 ΑΘΗΝΑΙ

1970

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 9

"Αρθρον 10.

Είσοδος—Έξοδος εκ του πρατηρίου.

1. Το οδόστρωμα προσπελάσεως (είσοδος—έξοδος και επίφάνεια σταθμεύσεως πρό των νησίδων) δέον να επιστρωννυται δι' έγκυκλιμένης ασφαλτοστρώσεως ή έτέρας αντιολισθητικής επιστρώσεως.

2. Ο υποδιεασμός της κατά τας εισόδους—εξόδους στάθμης του πεζοδρομίου, συντελείται κατόπιν άδειας της άρμοδίας Αρχής, καθορίζουσας το βάθος του υποδιεασμού, σαφώς διακρινομένου και όμαλώς κατά τας άκράις θέσεις επίτευχνομένου.

3. Το έγκασιώς προς τόν άξονα εισόδου—εξόδου πλάτος του οδοστρώματος δέον να κυμαίνεται μεταξύ 3,00 έως 8,00 μ.

4. Το οδόστρωμα προσπελάσεως δέον να παρουσιάζη τας κατάλληλους κλίσεις, ατίνες μέσω ειδικών όχρετών επιτρέπουν την άπαγωγή των όμβρίων ύδάτων.

"Αρθρον 11.

Νησις άντλιών.

1. Υποχρεωτική καθίσταται ή επί νησίδων τοποθέτησις των άντλιών. Οί συναφείς προς παροχήν ύδατος και άερος μηχανισμοί ή έγκαταστάσεις, δέον να τοποθετώνται είτε επί των αύτών μετά των άντλιών νησίδων είτε επί έτέρων τοιούτων.

2. Το ελάχιστον επιτρεπόμενον πλάτος της νησίδος δέον να είναι 1,00 μ., το μέγιστον από του οδοστρώματος σταθμεύσεως ύψος ταύτης 0,15 μ., το δέ μήκος ταύτης δύναται να ποικίλλη αναλόγως προς καλύτεραν έξυπνότησιν.

3. Η διάταξις των νησίδων ρυθμίζεται αναλόγως και επί σκοπώ της καλύτερας έξυπνότησεως της έγκαταστάσεως από λειτουργικής απόψεως.

4. Επί της νησίδος είναι δυνατή ή ύπαρξις των καλυμμάτων των φρεατίων επιθεωρήσεως των ύπογειών δεξαμενών καυσίμων.

5. Η νησις των άντλιών δύναται να καλύπτεται διά στεγαστρού αναλόγου εμφανίσεως και κατόπιν άδειας της άρμοδίας Υπηρεσίας της Πολεοδομίας.

6. Η επίστρωσις των νησίδων δέον να είναι αντιολισθητική.

"Αρθρον 12.

Κτίριον Πρατηρίου.

1. Το κτίσμα ή διαμέρισμα του πρατηρίου δέον όπως έχη έσωτερικήν ώφέλιμον επιφάνειαν 10 τ.μ. τουλάχιστον, μη έξεταζόμενου του πλάτους της προσόψεως.

Η επιφάνεια αύτη δύναται να μειωθή έφ' όσον ύφίσταται αντίστοιχος αναπλήρωσις της υπό έτέρου χώρου έξυπνερτουντος το πρατήριο διά της έν αύτῳ έναποθηκεύσεως ελαίων, τσιματων και συναφών προς τούς σκοπούς του πρατηρίου ειδών.

2. Το κτίριον του πρατηρίου χρησιμοποιείται αποκλειστικώς ως γραφείον, και ως κατάστημα διά την πώλησιν συναφών προς τα αυτόκίνητα και την δόγγησιν αύτών ειδών, άπαγορευμένης της χρήσεως τούτου ως καταστήματος πωλήσεως άλλων ειδών, επί ποινη προσωρινής ή όριστικής άφαιρέσεως της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου.

Απαγορεύεται ή μέσω θύρας ή έτέρου ανοίγματος επικοινωνία του διαμερίσματος του πρατηρίου προς έτέρους χώρους μη έξυπνερτουντας αύτην ταύτην την έγκατάστασιν και τόν σκοπόν αυτού.

3. Η θέσις του κτιρίου δέον να είναι τοιαύτη ώστε να έξυπνερτηται πλήρως ο σκοπός της έγκαταστάσεως, παραλλήλως δέ να μη όφίσταται αύτη από του Γ.Ο.Κ. ή συναφών έν ισχύι διατάξεων.

4. Τα κτίρια των πρατηρίων ύγρών καυσίμων δέον γενικώς να πληρώσι τούς υπό των σχετικών οίκοδομικών κανονισμών προβλεπομένους τεχνικούς κλπ. όρους, ή δέ άρχιτεκτονική εμφάνισις αύτών να είναι άρτία και σύμφωνος προς τό περιβάλλον.

Τα κτίρια ταύτα δέον να έχωσιν όροφήν, δάπεδα και τοιχοποιίαν έξ ύλικού άκαύστου, άπαγορευμένης της ύπάρξεως διαχωρισμάτων κλπ. ξυλίνης κατασκευής.

Είς τα κτίρια των πρατηρίων δέον να ύφίστανται ανοίγματα διά τόν έπαρκή άερισμόν του χώρου αύτών.

Είναι δυνατή ή χρήσις μεταλλικών περιπτέρων άρτίας κατασκευής και εμφανίσεως προς έγκατάστασιν πρατηρίου.

5. Έν τῳ πρατηρίῳ δέον όπως ύφίσταται ειδικόν διαμέρισμα ύγεινής περιλαμβάνον άποχωρητήριο και νιπτήρας, του άριθμού τούτων έξαρτωμένου εκ του μεγέθους της έγκαταστάσεως.

6. Η ηλεκτρική έγκατάστασις του κτιρίου του πρατηρίου δέον να είναι έξ ολοκλήρου στεγανή, σύμφωνος δέ προς τούς έν ισχύι κανονισμούς ηλεκτρικών έγκαταστάσεων.

Έντός του πρατηρίου δέον να ύφίσταται κιβώτιον φαρμάκων πρώτων βοηθειών.

"Αρθρον 13.

Υπόγειοι δεξαμεναί καυσίμων.

1. Αί έξυπνερτούσαι την έγκατάστασιν ύπόγειοι δεξαμεναί έναποθηκεύσεως καυσίμων και τὰ μετ' αύτών συνδεόμενα στοιχεία δέον να πληρώσι τούς κάτωθι όρους:

α) Είς ό,τι άφορᾷ τας λεπτομερείας κατασκευής των ως άνω δεξαμενών δέον να τηρώνται τὰ ακόλουθα:

αα) Αύται δέον να είναι σιδηραί κυκλικής ή έλλειπτικής διατομής, άπαγορευομένης της χρήσεως δεξαμενών έξ επιπέδων τοιχωμάτων, της ύποχρεώσεως ταύτης μη άπαιρητου διά την προσαρμογήν λειτουργούντος πρό της εκδόσεως του Α.Ν. 77)67 πρατηρίου.

ββ) Απαντα τὰ στοιχεία αύτών έν γένει δέον να συνδεώνται προς άλλαλα μέσω ηλεκτροσυγκολλήσεως συντελουμένης σύμφωνα προς τούς κανόνες της τέχνης, άπαγορευομένης της χρήσεως των δι' ήλώσεως δεξαμενών. Το μόνιμον κάλυμμα της άνδρωποθυρίδος προσαρμόζεται μέσω κοχλιών, ώστε να είναι εύχερης ή άποσυναρμολόγησις, προς επιθεώρησιν ταύτης.

γγ) Το ελάχιστον πάχος των σιδηρών τοιχωμάτων όρίζεται αναλόγως της διαμέτρου ως κάτωθι:

Διάμετρος (χιλιοστ.)	Πάχος (χιλιοστ.)
Μέχρι—1750	5
1751—2000	6
2001—2500	7
2501—2750	8
2751—2900	9
2901—3200	10

δδ) Αί δεξαμεναί δέον να φέρουν πινακίδιον προσαρμοζόμενον επί του μόνιμου κάλυμματος τούτων, είς δ να αναγράφεται τό εργοστάσιον κατασκευής, τό έτος κατασκευής, αί διαστάσεις και ή χωρητικότητα αύτών.

εε) Αύται δέον όπως έπαλείφονται έξωτερικώς δι' αντιδιαβρωτικού ύλικού ή περιβάλλονται δι' αδιαβρόχου μανδύου έμπεποτισμένου αναλόγως έντός αντιδιαβρωτικού ύλικού προς προστασίαν των εκ των κινδύνων όξειδώσεως.

β) Είς ό,τι άφορᾷ τὰ στοιχεία των σωληνώσεων των έξυπνερτουσών τας δεξαμενάς δέον να τηρώνται τὰ ακόλουθα:

αα) Απαντες αί μετά της δεξαμενής συνδεόμενοι σωλήνες δέον να είναι γαλβανισμένοι, άπαγορευομένης της χρήσεως μαύρων σωλήνων, όστινες είναι έπιρρεπείς είς όξειδώσεις.

ββ) Τα χρησιμοποιούμενα ως στοιχεία συνδέσεως των σωλήνων έξαρτήματα δέον να είναι καλής κατασκευής και άρίστης ποιότητος άπαγορευομένης της χρήσεως τοιούτων φερόντων πόρους.

γγ) Τα πώματα των σωλήνων πληρώσεως και μετρήσεως στάθμης δέον να είναι κατεσκευασμένα έξ όρειχάλκου ή έξ αλουμινίου ή έτέρου αναλόγων ιδιοτήτων ύλικού, ώστε να μη είναι δυνατή ή πρόκλησις σπινθηρισμού εκ τυχόν κρούσεως αύτών μετ', άλλων σιδηρών στοιχείων και να μη ύπόκεινται είς διαβρώσεις συνεπεία επιθράσεως των στοιχείων του καυσίμου.

δδ) Τα πώματα ταύτα, δέον όπως ή κοχλιώνονται επί των αντίστοιχων σωλήνων μέσω κλειδός ή προσαρμόζονται άεροστεγώς επί τούτων μέσω μηχανισμού ταχείας συνδέσεως, άπα-

γορευμένης της κρούσεως διά σφύρας διά την τοποθέτησιν ή αφαιρέσιν των.

γ) Ός προς την τοποθέτησιν των δεξαμενών δέον να τηρώνται τὰ ακόλουθα:

αα) Αί εξυπηρετούσαι τὰς άντλίας του πρατηρίου δεξαμενὰι τοποθετούνται ύπογειώς εντός του εδάφους και εις βάθος τοιούτων ώστε τὸ άνωτερον σημεῖον του καλύμματος του στομίου των να κείται τουλάχιστον 0,50 μ. ύπὸ τὴν ἐπιφάνειαν του άνωθεν ταύτης καταστρώματος.

ββ) Αὕτη τοποθετεῖται ἐξ ολοκλήρου εντός ἐτέρας δεξαμενῆς ἐκ σκυροδέματος άνοικτῆς άνωθεν και ἐδραζομένης ἐπὶ ξηρολιθοδομῆς πάχους τουλάχιστον 0,40 μ. του εδράνου τούτου μὴ απαιτουμένου ἐφ' όσον ὁ πυθμὴν της δεξαμενῆς κατασκευάζεται ἐκ σκυροδέματος ὠπλισμένου δι' ἀναλόγου σιδηρᾶς ἐσχάρας. Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς ταύτης δέον νὰ ἔχωσι πάχος τουλάχιστον 0,20 μ. Ἐπὶ του πυθμένος ταύτης δέον νὰ ὑπάρχωσι τέσσαρες ὅπαι διαμέτρου 0,30 μ. Ἡ πρὸς τὴν οἰκοδομικὴν γραμμὴν του κτιρίου τῆς ἐγκαταστάσεως ἐξωτερικὴ παρειὰ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς δέον ν' ἀπέχη τουλάχιστον 1,00 μ. ἢ 0,50 μ. ἀναλόγως τῆς ὑπάρξεως ἢ μὴ ὑπογείου ἀντιστοίχως ὑπὸ τὸ πρατήριο διὰ τὰς περιπτώσεις μόνον κτιρίων με θεμέλια ἐκ λιθοδομῆς.

γγ) Ὁ μεταξὺ των παρειῶν τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς και τῆς σιδηρᾶς τοιαύτης ἐλεύθερος χώρος πλάτους τουλάχιστον 0,10 μ. πληροῦται διὰ ξηρᾶς άμμου ὃ δὲ άνωθεν τῆς δεξαμενῆς χώρος μέχρι τῆς ἐπιφανείας του εδάφους διὰ χωμάτων ἐπαρκῶς συμπιεζομένων ἐν συνεχείᾳ δὲ καλυπτομένων διὰ πλακῶς ἐκ σκυροκονιάματος πάχους 0,15 μ. μέχρι τῆς τελικῆς ἐπιφανείας.

Εἰς περιπτώσεις καδ' ὡς εἶναι δυνατὴ ἡ διέλευσις ὀχημάτων άνωθεν τῆς δεξαμενῆς ἢ ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς καλύπτεται διὰ πλακῶς ἐξ ὁμοίου ὕλικου, ὕπολογιζομένης εἰς φόρτισιν με συγκεντρωμένον φορτίον 15 τόννων τουλάχιστον.

δδ) Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς (ἐξωτερικῶς) δέον ν' ἀπέχωσι των εντός του εδάφους σωλῆνων αερίου, ὕδατος, ἀποχετεύσεως, ηλεκτρικῶν καλωδίων κλπ. τουλάχιστον 0,20 μ. μὴ ἐπιτρεπομένης τῆς μεταθέσεως τούτων εἰ μὴ μόνον ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ἐταιρείας.

εε) Ἄνωθεν των δεξαμενῶν τούτων κατασκευάζεται φρεάτιον ἐκ σκυροδέματος εντός του ὁποίου περικλείονται τὸ στόμιον πληρώσεως και τὰ λοιπὰ ἐξαρτήματα τῆς θυρίδος ἐπιθεωρήσεως τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς, και τὸ ὁποῖον καλύπτεται διὰ διπλῶν σιδηρῶν ἢ χυτοσιδηρῶν καλυμμάτων ἀπεχόντων ἀλλήλων 0,10 μ. του ἐξωτερικοῦ, κατασκευῆς τοιαύτης ὥστε νὰ ὑποδέχεται τὸ βάρος ὑπερῶν διερχομένων ὀχημάτων, του δὲ ἐτέρου (ἐσωτερικοῦ) ἀσφαλιζομένου διὰ κλειδίου ἀσφαλείας.

στστ) Ἡ σιδηρὰ δεξαμενὴ ἐδράζεται ἐπὶ δύο βάθρων ἐκ μπετὸν κατασκευαζομένων ἐπὶ του πυθμένος τῆς ἐκ μπετὸν δεξαμενῆς πάχους τουλάχιστον 0,30 μ. ἐκάστου, ὠπλισμένων ἀναλόγως πρὸς παραλαβὴν του ἀναλογούντος ἐκ τῆς πλήρους δεξαμενῆς φορτίου.

ζζ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐγκατάστασις ὑπογείου δεξαμενῆς εντός του πρατηρίου, ταύτης ἐπιτρεπομένης μόνον εἰς ἀκάλυπτον χώρον, ἢ κάτωθεν πεζοδρομίου ἢ ὑπὸ ἐπιβληθείσας ἐπὶ των προσώψων των ἀκινήτων παροδίων στοάς.

ηη) Τὸ ἐσωτερικὸν τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς, δέον νὰ ἐξασκεῖται ἀπολύτως τούτου ἐπιτυγχανομένου μεσῶ σωλῆνος ἐξαερισμοῦ, ὅστις δέον νὰ εἶναι διαμέτρου 1.1)2' τουλάχιστον, νὰ καταλήγη δέ, ἀνυψούμενος και ὑποχρεωτικῶς ἐφαπτόμενος ἐξωτερικῆς παρειᾶς τοίχου του κτιρίου, εἰς ἐλεύθερον κάτωθεν τῆς στέγης και μακρὰν πάσης ἐστίας σπινθηρισμοῦ, ἐπιφάνειαν του ἀκράιου στομίου αὐτοῦ προστατευομένου διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος.

θθ) Ἡ προσαρμογὴ ἀπάντων των σωλῆνων τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς και του μηχανισμοῦ τῆς άντλίας, δέον νὰ ἔχη ἀόλυτον στεγανότητα εἰς τρόπον ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος πᾶσα ἐκφυγὴ καυσίμου, ἢ δὲ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς και ἡ τροφοδότησις των ὀχημάτων νὰ τελῇται κατὰ τρόπον ὥστε νὰ μὴ διαρρέῃ καύσιμον ἐπὶ του εδάφους.

ιι) Σιδηραὶ δεξαμεναὶ τοποθετούμεναι εντός τῆς αὐτῆς τάφρου δέον ν' ἀπέχωσιν ἀπ' ἀλλήλων τουλάχιστον 0,40 μ. παρεμβλλομένου ὑποχρεωτικῶς μεταξὺ αὐτῶν τοίχου ἐκ μπετὸν πάχους 0,20 μ. Τοῦτο δὲν ἀπαιτεῖται εἰς περιπτώσεις καδ' ὡς ἡ ὁλικὴ χωρητικότης των ἐν λόγῳ δεξαμενῶν δὲν ὑπερβαίνει τὰ 7 κ.μ.

ιιix) Αἱ σιδηραὶ δεξαμεναὶ ὑπεβάλλονται ὑποχρεωτικῶς εἰς ἐπιθεωρήσιν πρὸς διαπίστωσιν τῆς στεγανότητος αὐτῶν ὑπ' ἐυθύνη των Ἐταιρειῶν Πετρελαιοειδῶν και ἐκμεταλλευτῶν των πρατηρίων.

ιιβ) Αἱ δεξαμεναὶ δέον ἀπαραιτήτως νὰ γειούνται πρὸ τῆς καλύψεως των δι' ἀντιδιαθροπτικὸν ὕλικον.

δ) Ἡ μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ἐκάστης ὑπογείου δεξαμενῆς ὀρίζεται εἰς 7,00 κυβικά μέτρα, μὴ συμπεριλαμβανομένου του ἀναγκαιοῦντος κενοῦ ἐκ 5 ἐπὶ τοῖς ἑκατόν.

Ἡ συνολικῶς δι' ἐκάστην ἐγκατάστασιν μεγίστη ἐπιτρεπομένη χωρητικότης ὑπογείων δεξαμενῶν καθορίζεται εἰς 28 κ.μ. διὰ βενζίνην και 28 κ.μ. διὰ πετρέλαιον.

Ἄρθρον 14.

Ἰπέργειοι δεξαμεναὶ πετρελαίου.

Ἡ ἐγκατάστασις και χρήσις ὑπεργείων δεξαμενῶν πετρελαίου διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν άντλιῶν ἐπιτρέπεται εἰς πόλεις κάτω των 3000 κατοίκων ὑπὸ τους κάτωθι ὁρους:

α) Ἡ θέσις τῆς δεξαμενῆς δέον νὰ ὀρίζεται εἰς ἀκάλυπτον χῶρον και εἰς ἰκανὴν ἀπόστασιν ἀπὸ ὑφισταμένης πρὸ τῆς ἐγκαταστάσεως ὁδικῆς ἀρτηρίας, πάντως δὲ ἔσῳθεν τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς κατὰ 3,00 μ. τουλάχιστον.

β) Ἡ δεξαμενὴ δέον νὰ εἶναι μεταλλικὴ, κυκλικῆς ἢ ἐλλειπτικῆς διατομῆς, πάχους τοιχωμάτων ὡς ἐν παρ. 1 περιπτ. (α) ὑποπεριπτ. (γγ) του ἁρθρου 13 του παρόντος ὀρίζεται, και νὰ τοποθετῇται ἐπὶ βάθρου ἀναλόγου ἀντοχῆς, κατασκευαζομένου ἐκ σκυροδέματος ἢ ἐκ μεταλλικῶν στοιχείων (σιδηροκατασκευῆ).

γ) Ἡ τοποθέτησις αὕτη, δέον νὰ συντελῇται με τὸν διαμήκη ἄξονα ὑπὸ κλίσιν πρὸς τὸν κρουὸν ἀπαγωγῆς των στερεῶν καταλοίπων τουλάχιστον 30)ο ὡς πρὸς τὸ ὀρίζοντιον ἐπίπεδον.

δ) Ἡ δεξαμενὴ δέον νὰ φέρῃ:

αα) Κρουὸν ἐκκενώσεως και ἀπαγωγῆς των στερεῶν καταλοίπων εἰς τὸ κατώτατον σημεῖον αὐτῆς.

ββ) Κρουὸν ἐκροῆς του πετρελαίου εἰς τὸν ἔναντι ἐν σχέσει πρὸς τὸν κρουὸν ἐκκενώσεως πυθμένα τῆς δεξαμενῆς. Τὸ κέντρον τῆς ἀντιστοίχου ὀπῆς δέον νὰ ὑπέρχεται του κατωτάτου σημείου του ἀντιστοίχου πυθμένος τουλάχιστον κατὰ 90 χιλιοστόμετρα.

γγ) Σωλῆνα πληρώσεως.

δδ) Σωλῆνα ἐξαερισμοῦ με τὸ ὡς ἄνω ἄκρον καμπυλούμενον πρὸς τὰ κάτω και φέρον ἐπιστόμιον ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος, ἐξ ἀνοξειδῶτου μετάλλου των 40 MESH ἀνὰ τετραγ. ἴντσιν.

εε) Δείκτην ἐλέγχου στάθμης.

στστ) Ὅπην μεθ' ὀδηγοῦ σωλῆνος διὰ τὴν κατεμέτρησιν του περιεχομένου.

ε) Ἡ δεξαμενὴ δέον νὰ προστατεύηται διὰ διχτάξεως γειώσεως (τῆς ἀντιστάσεως γειώσεως οὗσης μικρότερας των 7 OHM συνολικῶς) του μεταλλικοῦ αὐτῆς καλωδίου εἰς τὴν νὰ γεφυροῦνται ἅπαντα τὰ μὴ συγκεκκολλημένα μέρη αὐτῆς ὡς και τῆς ἐν γένει σιδηρᾶς κατασκευῆς τῆς, κατὰ τους ἰσχύοντας ἐκάστοτε περὶ γειώσεων κανονισμούς.

στ) Ἡ προσαρμογὴ των διαφόρων ἐξαρτημάτων (σωληνώσεων, κρουῶν κλπ.) ἐπὶ τῆς δεξαμενῆς δέον νὰ εἶναι ἐπιμελημένη, ἐξασφαλιζομένης ἀπολύτως τῆς στεγανότητος εἰς τὰ σημεῖα προσαρμογῆς.

ζ) Τὰ χρησιμοποιούμενα διὰ τὴν ἐγκατάστασιν τῆς δεξαμενῆς ἐξαρτήματα δέον ὅπως ἀνθίστανται εἰς τὴν ἐξ ὀξειδώσεως προσβολήν.

η) Αἱ σωληνώσεις μεταγγίσεως του καυσίμου ἀπὸ τῆς ὑπεργείου δεξαμενῆς εἰς τὴν ἢ τὰς ὑπογείους τοιαύτας δέον ὅπως διέρχωνται ὑπογειῶς, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως σωληνώσεως ὑπὲρ τὸ ἔδαφος.

Άρθρον 15.

Αντλία.

1. Απαγορεύεται η εγκατάστασις και χρήσις αντλιών μη πληρουσών τους κάτωθι όρους:

α) Η παροχή να γίνεται συμφώνως προς την ισχύουσαν μονάδα μετρήσεως, ελεγχομένη υπό γνώμονος, εξαιρουμένης της περιπτώσεως αντλιών μεθ' υαλίνων δοχείων μετρήσεως.

β) Η παροχή να ανταποκρίνεται προς την καταγεγραμμένην υπό του γνώμονος της αντλίας ένδειξιν, τὸ δὲ σφάλμα μετρήσεως να εὐρίσκεται έντός των επιτρεπομένων όρίων, ὡς ταῦτα καθορίζονται υπό της αρμοδίας Ὑπηρεσίας Μέτρων και Σταθμῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου.

γ) Η προσαρμογή των σχετικῶν μηχανισμῶν δέον να εξασφαλίζει ἀπόλυτον στεγανότητα, ὥστε ν' ἀποκλείεται πᾶσα περίπτωση διαρροῆς καυσίμου.

δ) Ὁ ηλεκτρικὸς κινητήρ της αντλίας δέον να εἶναι ἀπολύτως στεγανοῦ τύπου μετὰ βραχυκυκλωμένου δρομέως.

ε) Η ηλεκτρικὴ εγκατάστασις της αντλίας δέον να εἶναι ἀπολύτως στεγανὴ καθ' ὅλα τὰ στοιχεῖα ταύτης, ὥστε να ἀποκλείεται περίπτωση εἰσόδου έντός των στοιχείων αὐτῆς ἀερίου ἐκ τοῦ παρεχομένου καυσίμου.

στ) Να ὑφίσταται δείκτης ροῆς τοῦ καυσίμου, ὅστις δέον να εἶναι πλήρης πρὸ και μετὰ την παροχὴν τοῦτου σημειομένου ἀπαραιτήτως ἐπὶ παρ' αὐτὸν τοποθετομένου πινακιδίου.

ζ) Να εἶναι αὕτη ἐφωδιασμένη διὰ βαλβίδος ἀντεπιστροφῆς.

η) Να εἶναι ἐφωδιασμένη διὰ καταλλήλου μηχανισμοῦ, μὴ ἐπιτρέποντος τὴν παροχὴν ἀνευ μηδενισμοῦ τῶν ένδείξεων προηγουμένης παροχῆς.

θ) Τὸ ἐπιστόμιον παροχῆς δέον να λειτουργῇ διὰ διπλῆς βαλβίδος (χειρισμοῦ και πίεσεως).

ι) Η ὑποδοχὴ τοῦ ἐπιστομίου δέον ὅπως ἐκβάλῃ ὁπωσδήποτε, ἐκτὸς τοῦ κελύφους τῆς αντλίας τυχόν ἀπομένοντα ποσότητα καυσίμου, ἥτοι δέον ὅπως εἶναι κλειστὴ ὡς πρὸς τὸν ἐσωτερικὸν τοῦ κελύφους χώρον, ἐνθα ὁ μηχανισμὸς ἀντλήσεως.

ια) Δέον ὅπως ὑφίσταται σύστημα φυσικοῦ ἀερισμοῦ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοῦ κελύφους χώρου.

ιβ) Δέον ὅπως ὑφίσταται δυνατότης ἐξασφαλίσεως τῆς αντλίας ἀπὸ ἀπόψεως ἀκριβοῦς παροχῆς μέσῳ εἰδικῶν μολυβδόσφραγίδων, διατηρουμένων ἀνεπάρων ἐπὶ ποιῶν ἀφαίρεσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

ιγ) Η αντλία φέρει ὑποχρεωτικῶς ἴδιον φωτισμὸν πρὸς παρακολούθησιν τῶν ένδείξεων.

ιδ) Η αντλία συνοδεύεται ὑποχρεωτικῶς ὑπὸ πινακιδίου προσηρμοσμένου ἐπὶ ταύτης και ἀναγράφοντος τὸ ἐργαστάσιον κατασκευῆς, τὸν τύπον και τὸν ἀριθμὸν σειρᾶς αὐτῆς.

ιε) Ὁ ὅλος μηχανισμὸς τῆς αντλίας δέον ὅπως περιχλείεται έντός κελύφους μεταλλικῆς κατασκευῆς, ἐξαιρουμένων τῶν χειροκινήτων αντλιῶν.

2. Η ἔγκρισις τοῦ τύπου τῶν αντλιῶν παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχύουσας διατάξεις.

Άρθρον 16.

Πρατήρια διὰ φορητῶν αντλιῶν.

1. Ἐφεξῆς ἡ ἔδρσις πρατηρίων διὰ φορητῶν αντλιῶν ἀπαγορεύεται.

Η λειτουργία ἱδρυθέντων πρατηρίων διὰ φορητῶν αντλιῶν ἐπιτρέπεται εἰς κομπολεις ἢ χωρία με πραγματικὸν πληθυσμὸν κατὰ τῶν 3.000 κατοίκων κατὰ τὴν τελευταίαν ἀπογραφὴν.

2. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ φορηταὶ αντλῖαι φυλάσσονται κατὰ τὰς ὥρας μὴ λειτουργίας τοῦ Πρατηρίου έντός εἰδικοῦ διαμερίσματος κατασκευαζομένου έντός τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου, τηρουμένων τῶν κάτωθι ὅρων ὅσον ἀφορᾷ τὸ εἰδικὸν τοῦτο διαμέρισμα:

α) Να εἶναι κατεσκευασμένον καθ' ὁλοκληρίαν ἐξ ὕλικου ἀκαύστου με ἐπικάλυψιν διὰ πλακός, ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροδέματος.

β) Να φέρῃ ἐν μόνον ἀνοιγμα διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν τοῦ μετὰ τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου εἰς τὴν μεγαλύτεραν πλευρὰν αὐτοῦ, κλειόμενον καλῶς διὰ σιδηρᾶς θύρας.

γ) Να ἀερίζεται ἐπαρκῶς τοῦ ἐξαερισμοῦ ἐπιτυγχανομένου διὰ φυσικοῦ ἐλκυσμοῦ, ἥτοι δι' εἰδικῆς, καλυπτομένης διὰ πυκνοῦ συρματοπλέγματος, ὅπως διαμέτρου 10 περίπου ἑκατοστῶν ἐπὶ μιᾶς τῶν πλευρῶν τοῦ και εἰς ὕψος ἀπὸ τοῦ δαπέδου 15 ἑκατοστῶν, ἐφ' ἧς να εἶναι προσηρμοσμένος σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου ἐξερχόμενος τοῦ κτιρίου ὑπὸ συνεχῇ κλίσιν τοῦλάχιστον 20ο και δι' ὁμοίας ὅπως ἐπὶ τῆς ὁροφῆς τοῦ διαμερίσματος, ἐφ' ἧς να εἶναι προσηρμοσμένος σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου ἐξικνούμενος ὑπὸ τὴν στέγην τῆς οἰκοδομῆς. Τὸ ἄνω στόμιον τοῦ σωλῆνος τοῦτου δέον να εἶναι κεκαλυμμένον διὰ πυκνοῦ συρματοπλέγματος.

δ) Ἐντός τοῦ πρατηρίου ἀπαγορεύεται ἡ καθ' οἷονδήποτε τρόπον ἐναποθήκευσις κενῶν ἢ πλήρων δοχείων ἢ βαρελίων καυσίμων.

3. Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου δέον να τηρῶνται οἱ κάτωθι ὅροι πλέον τῶν καθοριζομένων διὰ πρατήρια μετὰ μονίμων αντλιῶν:

α) Απαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς ὑπογείου κάτωθεν τοῦ κτιρίου εἰς τὸ πρατήριο.

β) Απαγορεύεται ἡ ὑπερθεν τοῦ πρατηρίου ὑπαρξίς ὀρόφου.

4. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια χρήσις φορητῶν χειροκινήτων αντλιῶν παροχῆς μήματος βενζίνης μετ' ὀρυκτελαίου, μόνον ἐφ' ὅσον αὐταὶ ἐξυπηρετοῦνται ἐξ ὑπογείων δεξαμενῶν και κατόπιν ἀδείας χορηγομένης ὑπὸ τῆς αρμοδίας Ὑπηρεσίας ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως και τοῦ βάσει τοῦ άρθρου 20 τοῦ Ν.Δ. 3334/56 γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 300.

Η διὰ τὰς ὡς ἄνω αντλίας ὑπαρξίς φυλακίου τοποθετησεῶς των δὲν εἶναι ὑποχρεωτικὴ.

Άρθρον 17.

Μέτρα πυρασφαλείας.

1. Τὰ ληπτέα μέτρα ἔναντι κινδύνου πυρκαϊᾶς, ἅτινα κρίνονται ἀναγκαῖα διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου εἶναι τὰ κάτωθι:

α) Ἐκαστὸν πρατήριο δέον ὅπως εἶναι ἐφωδιασμένον διὰ δύο τοῦλάχιστον πυροσβεστήρων κόνεως ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος θάρους περιεχομένου 5 χιλιογράμμων ἢ χωρητικότητος 10 λίτρων, εὐρισκομένων ἐν παντὶ εἰς ἐμφανεῖς, θέσεις και εἰς κατάστασιν λειτουργίας.

β) Εἰς ἐμφανῇ θέσιν δέον ὅπως ὑφίσταται πινακὶς ἀναγράφουσα τὴν φράσιν «Απαγορεύεται τὸ κάπνισμα ὡς και πᾶσα χρήσις πυρός».

γ) Απαγορεύεται ἡ ἐναποθήκευσις οἰασδήποτε μορφῆς εὐφλέκτων ὕλιν έντός τοῦ πρατηρίου, τῶν τιλμάτων φυλασσομένων έντός σιδηρῶν δοχείων ἢ ἐν συσκευασίᾳ ἐπὶ φορεϊαμῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς.

δ) Απαγορεύεται ἡ έντός τοῦ πρατηρίου ἐναποθήκευσις κενῶν δοχείων ἢ δοχείων μετὰ καυσίμου.

ε) Απαγορεύεται ἡ χρήσις θερμαστῶν πετρελαίου ἢ τοιούτων δι' ἡλεκτρικῆς πυρακτώσεως ἢ διὰ φλογός ἐν γένει πρὸς θέρμανσιν τοῦ πρατηρίου.

2. Η πλήρωσις τῶν δεξαμενῶν καυσίμων συντελεῖται ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ πρατηριούχου ἢ ἐντεταλμένου ὑπαλλήλου και ὑπ' εὐθύνη τοῦ μεταφορέως, ὑποχρεομένου ὅπως ἔχῃ ἐν ἐτοιμότητι τοὺς δύο πυροσβεστήρας τοῦ βυτιοφόρου παρὰ τὸ φρεάτιον, δι' οὗ συντελεῖται ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς διὰ καυσίμου.

3. Απαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς ἀνοιγμάτων, ἀεραγωγῶν κ.λ.π. ὁδηγούντων πρὸς ὑπογείους τῶν πρατηρίων χώρους εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 10 μ. ἀπὸ τῆς πλησιετέρας αντλίας καυσίμου.

4. Τὸ προσωπικὸν τοῦ πρατηρίου δέον να γνωρίζῃ τὴν χρήσιν τῶν πυροσβεστήρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

"Αρθρον 18.

Δικαιούμενοι άδειας ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων.

1. Άδειαι ιδρύσεως πρατηρίων ύγρων καυσίμων δημοσίας χρήσεως χορηγούνται έλευθέρως και άπεριορίστως εις πάν φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον ως και εις πάσης μορφής Εταιρείας.

2. Άδειαι λειτουργίας πρατηρίων δημοσίας χρήσεως χορηγούνται εις φυσικά πρόσωπα ή Εταιρείας, έξαιρουμένων των Εταιρειών Πετρελαιοειδών, έφ' όσον τά πρόσωπα ταύτα ή τά μέλη των Εταιρειών είναι Έλληνες υπήκοοι ή όμογενείς, άποδεδειγμένως άπελαθέντες εκ της άλλοδαπής. Επί Ανωνύμων Εταιρειών έχουσών την έδραν των εν τή ήμεδαπή δέν εξετάζεται ή ύπηκοότης των μετόχων.

3. Έκαστον φυσικόν πρόσωπον ή Εταιρεία δικαιοϋται να τύχη μιās μόνον άδειας λειτουργίας πρατηρίου δημοσίας χρήσεως καθ' όπασαν την Έπικράτειαν υπό την προϋπόθεσιν ότι δέν ύφίστανται έπ' όνόματί των έτερον ή έτερα λειτουργούντα τοιαύτα ως άνωτέρω πρατήρια.

Κατ' εξαίρεσιν, άδειαι λειτουργίας πρατηρίων δύνανται να χορηγώνται και έπ' όνόματι Εταιρειών Πετρελαιοειδών ή έπ' όνόματι των ύπ' αύτών προτεινομένων προσώπων, φυσικών ή νομικών, έφ' όσον τοϋτο προβλέπεται έξ ειδικής μετά του Δημοσίου Συμβάσεως και μέχρι του ύπ' αύτης όριζομένου αριθμού πρατηρίων.

4. Τόσον διά τās περιπτώσεις χορηγήσεως άδειών ιδρύσεως όσον και διά τās τοιαύτας λειτουργίας πρατηρίων, τά δικαιούμενα αύτών φυσικά πρόσωπα δέον να έχωσι συμπληρώσει τō 21ον έτος της ήλικίας των.

"Αρθρον 19.

Αρμόδιαι διά την χορήγησιν των άδειών Υπηρεσίαι.

Αί άδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας των πρατηρίων ύγρων καυσίμων χορηγούνται διά μέν την Άστικήν περιοχήν Άθηνών—Πειραιώς—Περιχώρων (έντός άκτίνας 20 χιλ. από της Πλατείας Όμονοίας) υπό της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών Άθηνών, διά δέ τās λοιπάς περιοχάς υπό των κατά τότους Νομαρχιών.

"Αρθρον 20.

Διαδικασία χορηγήσεως άδειών ιδρύσεως πρατηρίων

1. Διά την χορήγησιν άδειας ιδρύσεως πρατηρίου ύγρων καυσίμων δέον όπως υποβληθώσιν εις την άρμοδίαν ως άνω Υπηρεσίαν τά κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αίτησις του ενδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικόν σχεδιάγραμμα της περιοχής εις πενταπλούν υπό κλίμακα 1:200 ή 1:500 εις άκτίνα 150 μ., εις ή ημειούται δι' έρυθρού χρώματος ή οικοδομική και ρυμοτομική γραμμή, ή θέσις του πρατηρίου με τά πλάτη των όδών (πεζοδρομίων και όδοστρωμάτων) ως και τά είδη των γειτονικών κτισμάτων. Ιδιαιτέρως δέον να σημειούνται αί άκριβείς θέσεις τυχόν ύπαρχόντων Νοσηλευτικών Ίδρυμάτων, Αρχαιολογικών Χώρων, Έργοστασίων ή Αποθηκών Ευφλέκτων ή Έκρηκτικών Υλών, Εκπαιδευτηρίων, Κινηματογράφων ή θεάτρων, έγκαταστάσεων όν ή λειτουργία προϋποθέτει χρήση φλογός, άγωγών ύψηλής τάσεως της ΔΕΗ κ.λ.π.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εις τō Δημόσιον Ταμείον έρχ. 500.

δ) Αποδεικτικόν άσκήσεως του έκλογικού δικαιώματος ή τοιούτον δικαιολογούν νομίμως την παράλειψιν άσκήσεως τούτου.

ε) Υπεύθυνος δήλωσις του αίτούντος συντασσομένη σύμφωνα προς τās διατάξεις του Ν.Δ. 105)69, εν ή να δηλωϋται ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα χρησιμοποίησεως του άκινήτου διά την ίδρυσιν πρατηρίου.

στ) Προκειμένου περί ιδρύσεως πρατηρίου εις ισόγειον έκμερισμα πολυκατοικίας ή πολυώροφου οικοδομής υπεύθυνος ήλωσησ του αίτούντος συμφώνως προς τās διατάξεις του Ν. Δ. 105)69 ότι εκ του κανονισμού της πολυκατοικίας ή συμφωητικού δέν ύφίσταται άπαγόρευσις διά τοιαύτην έγκατάστασιν.

2. Μετά την ύποβολήν και τόν έλεγχον των ως άνω δικαιολογητικών διενεργείται αυτοψία υπό δύο ή περισσοτέρων Μηχανικών ή Υπαμηχανικών, εν οίς άπαραιτήτως εις Διπλωματούχος Μηχανικός, όριζομένων, διά μέν την άστικήν περιοχήν Άθηνών—Πειραιώς—Περιχώρων υπό της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών (Δ)νσις ΣΤ'), διά δέ τās λοιπάς περιοχάς υπό του οικείου Νομάρχου προς γνωμοδότησιν διά την ίδρυσιν εκάστης έγκαταστάσεως και υποβάλλεται σχετική έκθεσις.

3. Εις περιπτώσεις καθ' ός προκύπτει εκ των υποβαλλομένων ταις άρμοδίαις Υπηρεσίαις τοπογραφικών σχεδίων ή άκαταλληλότης της προτεινομένης θέσεως ιδρύσεως πρατηρίων, είτε εκ λόγων άναφερομένων εις τās διατάξεις του διατιθεμένου οικοπέδου είτε έξ άλλων τοιούτων (θέσις, γειτνιάζουσαι έγκαταστάσεις κ.λ.π.) παρέλκει ή διενέργεια αυτοψίας.

4. Η κατά τά άνωτέρω αυτοψία διά την έγκρισιν της ακαταλληλότητος θέσεως τινος ίδρυσιν πρατηρίου δέον όπως αναφέρεται εις τά στοιχεία της περιοχής και ούχι εις τās διαστάσεις του άκινήτου και την βάσει τούτων δυνατότητα διαμορφώσεως έπ' αύτου πρατηρίου ύγρων καυσίμων.

5. Έφ' όσον ή προτεινομένη θέση κρίνεται κατάλληλος διά την ίδρυσιν πρατηρίου ό ενδιαφερόμενος ειδοποιείται έγγραφως περί τούτου, ύποχρεούμενος άμα όπως εντός τριμήνου, από της έκδόσεως της εν προκειμένω έγγραφου ειδοποίησης, ανατρεπτικής προθεσμίας υποβάλλη συμπληρωματικώς τά κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Σχεδιάγραμμα υπό κλίμακα 1:50 ή 1:100 εν κατόψει και τομή εμφαίνον τō κτίριον τō όποιον θα χρησιμοποιηθή ως πρατήριο, τās άκριβείς διαστάσεις αύτου, ως και τō είδος της κατασκευής των τοίχων, δαπέδων, όροφής και των τυχόν ύπαρχόντων διαχωρισμάτων.

β) Σχεδιάγραμμα υπό κλίμακα 1:200 ή 1:500 εμφαίνον την θέσιν του κτιρίου και των έγκαταστασσομένων αντλιών και δεξαμενών ως και την μεταξύ αύτών σύνδεσιν, τō πλάτος του πρό του πρατηρίου έλευθέρου χώρου, την διαμόρφωσιν αύτου, ως και τās λεπτομερείας συνδέσεως του μετά της ή των όδών.

γ) Σχεδιάγραμμα υπό κλίμακα 1:20 ή 1:50 εμφαίνον τās διαστάσεις των δεξαμενών, τόν τρόπον έγκαταστάσεως αύτών, τās λεπτομερείας ύδραυλικής συνδέσεως των μετά των αντλιών, ως και την εν γένει διάταξιν της ήλεκτρικής έγκαταστάσεως.

Τά άνωτέρω σχεδιαγράμματα δέον να υποβάλλωνται εις πενταπλούν επί τυποποιημένου χάρτου κατά DIN 476 (594X841 ή 420X594 ή 297X420 ή 210X297 χιλ.) να φέρουν την ύπογραφήν του συντάξαντος ταύτα Διπλ. Μηχανικού ή Υπαμηχανικού και του ενδιαφερομένου να έχουν δε σημανθῇ δεόντως.

Δεξιά και κάτωθι των σχεδιαγραμμάτων δέον να συντάσσεται υπόμνημα φέρον τεχνικάς λεπτομερείας της κατασκευής ως και τά στοιχεία του αίτούντος.

δ) Τεχνική έκθεσις επί των μηχανολογικών και ήλεκτρολογικών έγκαταστάσεων εις τριπλούν, συντεταγμένη και υπεγεγραμμένη υπό Διπλωματούχου Μηχανικού, εις ήν να αναγράφονται αί χρησιμοποιούμεναι συσκευαί και ό τρόπος συνδέσεως και λειτουργίας αύτών.

ε) Προϋπολογισμός της δαπάνης εις τριπλούν διά την προμήθειαν, έγκατάστασιν των αντλιών και δεξαμενών αναλυτικώς ως και άπασών των λοιπών μηχανολογικών ή ήλεκτρολογικών έγκαταστάσεων, ύπογεγραμμένος υπό του συντάξαντος τούτων Διπλ. Μηχανικού και υπό του ενδιαφερομένου.

στ) Γραμμάτιον καταθέσεως εις τō Δημόσιον Ταμείον έρχ. 500 δι' έκάστην αντλίαν, συνυπολογιζομένου προφανώς και του άρχικώς κατατεθέντος τοιούτου. Προκειμένου περί τοποθετήσεως αντλίας παρεχούσης κεχωρισμένων ή εν άναμίξει διάφορα είδη καυσίμων υποβάλλεται και δεύτερον γραμμάτιον καταθέσεως εις τō Δημόσιον Ταμείον έρχ. 500. Ίσόποστον γραμμάτιον υποβάλλεται και εν περιπτώσει έγκαταστάσεως πλυντηρίου — λιπαντηρίου.

6. Τō υπό στοιχείον (γ) της προηγουμένης παραγράφου σχεδιάγραμμα των μηχανολογικών ή ήλεκτρολογικών έγκα-

ταστάσεων του πρατηρίου, ως και η υπό στοιχείον (δ) Τεχνική Έκθεσις και ο υπό στοιχείον (ε) προϋπολογισμός δέον να είναι συνεσταγμένα και υπογεγραμμένα υπό Διπλωματούχου Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου ή Ναυπηγού Μηχανικού ως αι διατάξεις του από 16/17 Μαρτίου 1950 «περί διαιρέσεως, κατατάξεως και άπογραφής των μηχανολογικών εγκαταστάσεων περί άδειών έκπονήσεως μελετών μηχανολογικών εγκαταστάσεων επίβλεψως έκτελέσεως και επίβλεψως της λειτουργίας αυτών» Β. Δ)τος, τροποποιηθείσαι ή συμπληρωθείσαι διά του από 24.11/17.12.1953 όμοιου όρίζουν (άρθρ. 3 παρ. 1 έν συνδυασμῳ προς τὸ άρθρον 2 παρ. 3).

7. Μετά την ύποβολήν τῶν άνωτέρω συμπληρωματικών δικαιολογητικών ή Υπηρεσία προβαίνει εἰς τὸν έλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζόμενους ὅρους χορηγεῖ τὴν ἄδειαν ἰδρύσεως τοῦ Πρατηρίου ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν τῆς προγενεστέρως ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν:

α) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως εἰς Τ.Ε.Ε. ή εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ κλπ. τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην Διπλ. Μηχανικοῦ κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν ὀριζομένην ὑπὸ τοῦ από 30/31.5.1956 Β. Δ)τος ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Α. Ν. 2326/40 καὶ 546/43 ὀριζομένων ὑπὲρ τοῦ ΤΣΜΕΔΕ (2ο)ο καὶ 1ο)ο καὶ ΕΜΠ (1ο)οο καὶ 0,5ο)οο κρατήσεων ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἀμοιβῆς τοῦ Μηχανικοῦ καὶ

γ) Ἀποδεικτικὸν προκαταβληθέντος εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον φόρου ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ κατὰ τὰ άνωτέρω Διπλ. Μηχανικοῦ τόσον διὰ τὴν μελέτην ὅσον καὶ διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν εγκαταστάσεων τοῦ Πρατηρίου.

Ἀρμόδιοι διὰ τὴν κατὰ τὴν παρούσαν παρ. θεώρησιν τῶν σχετικῶν πινακιδίων ἀμοιβῆς τῶν Μηχανικῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἔκδοσιν τῶν σχετικῶν ἐντολῶν καταβολῆς κρατήσεων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ή ὑπὲρ τρίτων εἶναι διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς τὸ Τ.Ε.Ε. διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς αἱ Δ)νοεῖς Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Νομῶν ὅπου δὲν ὑφίστανται παραρτήματα τοῦ Τ.Ε.Ε.

8. Ἐπιτρέπεται ή διὰ μιᾶς ἀποφάσεως χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως πρατηρίου, ἐφωδιασμένου διὰ πλειόνων τῆς μιᾶς ἀντλιῶν ή τοιοῦτου περιλαμβανόντος πλυντήριον — λιπαντήριον.

9. Ἡ ἄδεια ἰδρύσεως, μετὰ πλήρους σειρᾶς ἐγκυκρίμενων σχεδιαγραμμάτων κοινοποιεῖται ἀπαραιτήτως εἰς τὸ ἀρμόδιον διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας εἰκοδομῆς Πολυεδομικὸν Γραφεῖον, εἰς τὴν οἰκίαν Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον καὶ εἰς τὴν ἀρμόδιαν διὰ τὴν ὁδὸν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

10. Ἡ ἄδεια ἰδρύσεως εἶναι διαρκείας ὀκτῶ (8) μηνῶν, δυναμένη νὰ παραταθῇ δις ἐπὶ ὀκτάμηνον ἐφ' ὅσον ὑποβληθῇ σχετικὴ αἴτησις πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς ή τῆς πρώτης παρατάσεώς της κατὰ περίπτωσιν καὶ διαπιστωθῇ ὅτι δὲν ἐπερατώθησαν αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τῆς οἰκοδομῆς ή διαμορφώσεως τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου. Αἴτησις παρατάσεως τῆς ἀδείας ἰδρύσεως ὑποβαλλομένη μετὰ τὴν λήξιν αὐτῆς ή τῆς πρώτης παρατάσεως της θεωρεῖται ὡς νέα αἴτησις διὰ τὴν ἐξ ὑπαρχῆς ἔρευναν χορηγήσεως ἀδείας ἰδρύσεως ὑποβαλλομένων τῶν τυχόν ἀπαιτουμένων προσθέτων δικαιολογητικῶν.

Ἄρθρον 21.

Διαδικασία χορηγήσεως ἀδειῶν λειτουργίας πρατηρίων:

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δέον ὅπως πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἀδείας ἰδρύσεως αὐτοῦ, ὑποβληθῶσιν εἰς τὴν ἀρμόδιαν Ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἴτησις τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐξεδόθη ή ἄδεια ἰδρύσεως τοῦ πρατηρίου.

β) Πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι ὁ αἰτῶν διάγει ήσυχῶς καὶ νομιμοφρόνως.

γ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτούντος συντασσομένην συμφῶνως τῷ Ν. Δ. 105/69, ὅτι οὗτος δὲν εἶναι κάτοχος ἀδείας

λειτουργίας ἐτέρου Πρατηρίου ή ἱδανικῶν μεριδίων καὶ ἄσασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

δ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ ἐπιβλέψαντος κατὰ νόμον τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μηχανολογικῶν καὶ ηλεκτρολογικῶν εγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου Διπλωματούχου Μηχανικοῦ, συντασσομένη συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 105/69 ἐν ή νὰ δηλοῦται, ὅτι, ἄσασαι αἱ εγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφῶνως πρὸς τὰ ἐγκριθέντα σχεδιαγράμματα, τηρηθέντων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ὥρων τῶν περιεχομένων ἐν τῇ ἄδειᾳ ἰδρύσεως καὶ τῷ παρόντι.

ε) Ἐγγραφος συναίνεσις τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων ή τῆς οἰκείας Νομαρχίας κατὰ περίπτωσιν ἐπὶ τῆς χορηγήσεως τῆς αἰτουμένης ἀδείας λειτουργίας.

2. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ' οἷον δῆποτε τρόπον πᾶραχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως πρατηρίου τινός, τυχόντος ἀδείας ἰδρύσεως, ή ἄδεια λειτουργίας χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ εἰς δν παραχωρεῖται ή ἐκμετάλλευσις ἐπὶ τῇ δι' αἰτήσεώς του ὑποβολῇ τῶν ἐν τῇ προηγουμένη παραγράφῳ ὑπὸ στοιχεῖα (γ), (δ) καὶ (ε) δικαιολογητικῶν ὡς καὶ τῶν ἀπολυθῶν συμπληρωματικῶν τοιούτων:

α) Πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι ὁ αἰτῶν διάγει ήσυχῶς καὶ νομιμοφρόνως.

β) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον ὡς κατὰ περίπτωσιν ἐν παρ. 4 τοῦ άρθρου 16 καὶ παρ. 5 (στ) τοῦ άρθρου 20 τοῦ παρόντος ἀναφέρεται.

γ) Ἀποδεικτικὸν ἀσκήσεως ἐκλογικῶν δικαιώματος ή τοιοῦτου δικαιολογούντος νομίμως τὴν παράλειψιν ἀσκήσεως τούτου.

δ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτούντος τὴν ἄδειαν λειτουργίας συντασσομένης συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολήν τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν χορηγεῖται ή ἄδεια λειτουργίας, ἥτις ἰσχύει ἐπὶ πενταετίαν.

4. Ἡ χορηγούμενη ἄδεια λειτουργίας οὐδὲν δημιουργεῖ δικαίωμα ὑπὲρ οὗ αὕτη ή ὑπὲρ τρίτου οὐδὲ τυχὸν διὰ τὸ πρατήριο, δύναται δέ, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὅποτεδῆποτε ὅτι ἐπαυσαν ὑφίστασθαι αἱ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς ἐχορηγήθη, ν' ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ή ὀριστικῶς δι' ἡτιολογημένης εἰδικῆς ἀποφάσεως τῆς χορηγήσεως ταύτης Ἀρχῆς χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δύναται νὰ ἐγερθῇ ἀξίωσις τις ὑπ' αὐτῶν.

Ἄρθρον 22.

Ἀνανέωσις τῆς ἀδείας λειτουργίας.

1. Διὰ τὴν ἀνανέωσιν ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου δέον ὅπως πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς ὑποβάλλωνται εἰς τὴν ἀρμόδιαν Ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἴτησις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Γραμματίον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 300 δι' ἐκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δρχ. 100 δι' ἐκάστην φορητὴν καὶ δρχ. 300 δι' ἐκαστον πλυντήριον—λιπαντήριον.

γ) Πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι ὁ αἰτῶν τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας διάγει ήσυχῶς καὶ νομιμοφρόνως.

δ) Ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ αἰτούντος, συντασσομένη συμφῶνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθε.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ἔλαβε χώραν μεταβολή τις τῶν στοιχείων τῆς εγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου ή οὐσιώδης τοιαύτη τῆς πέριξ αὐτοῦ περιοχῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πενταετίας, καθ' ἣν ἰσχυεν ή προηγουμένως χορηγηθεῖσα ἄδεια λειτουργίας, ἀπαιτεῖται ὑποβολή νέων λεπτομερειστικῶν σχεδίων κατὰ τὰ ἐν άρθρῳ 20 ὀριζόμενα.

2. Κατὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας καὶ ἐς ὅσον ἤθελον προκύψῃ στοιχεῖα συνιστῶντα ἀδυναμίαν ἀνανέωσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου, εἴτε ἐκ λόγων ἀναφερομένων εἰς τὰς ἐν τῷ μεταξύ τυχόν δημιουργηθείσας κυκλοφοριακὰς καὶ λοιπὰς συνθήκας εἴτε ἐξ αἰτίας ἰδρυθέντος ή προβλεπομένου νὰ ἰδρυθῇ ἐγγὺς αὐτοῦ ναοῦ, νοσοκομείου, εκπαιδευτηρίου κλπ. κατὰ τὰ ἐν τῷ παρόντι Β. Δ)τι ἀναφερόμε-

να, δύναται ή διοίκησης να άρνηθῇ τήν αίτουμένην άνανέωσιν λαμβάνουσα ύπ' όψιν και έφ' όσον τούτο ήθελε κριθῇ αναγκαίον και τήν γνώμην τῆς άρμοδίας έν προκειμένω Αρχῆς (π.χ. Ιεράς Μητροπόλεως, Υπ. Κοιν. Υπηρεσιών, Υπ. Παιδείας κλπ. αντίστοιχως).

3. Μή έμπρόθεσμος ύποβολή αίτήσεως μετά τών άνωτέρω έριζομένων δικαιολογητικών πρὸς άνανέωσιν άδείας λειτουργίας πρατηρίου δύναται να άποτελέσῃ λόγον προσωρινῆς άρχεισεως τῆς έν λόγω άδείας δι' άποφάσεως τῆς εκδούσης άρχῆς επί χρονικόν διάστημα μέχρις οκτώ μηνών.

4. Τυχόν έγκρινομένη άνανέωσις λειτουργίας πρατηρίου μετ' έκπρόθεσμον ύποβολήν τῆς αίτήσεως συνεπάγεται τήν καταβολήν τών υπό τών παρ. 4 τοῦ άρθρου 16 και παρ. 5 (στ) τοῦ άρθρου 20 όριζομένων ύπέρ τοῦ Δημοσίου εισφορών αντί τών έν παρ. 1 (β) τοῦ παρόντος άρθρου όριζομένων θεωρουμένης τῆς έν τῇ παρούσῃ περιπτώσεως ως έξ ύπαρχῆς εξέτασεως τοῦ αίτήματος.

Εἰς τήν περίπτωσιν ταύτην ό χρόνος ισχύος τῆς νέας άδείας λειτουργίας ύπολογίζεται από τῆς λήξεως τῆς προηγούμενης τοιαύτης.

Άρθρον 23.

Άλλαγή δικαιούχων άδείας λειτουργίας.

Εἰς περίπτωσιν παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ἢ τῆς έκμεταλλεύσεως έν ὅλῳ ἢ έν μέρει νομίμως κατά τά άνωτέρω λειτουργούντος πρατηρίου εἰς τρίτον πρόσωπον, ἢ νέα άδεια λειτουργίας τῆς εγκαταστάσεως επ' όνόματι τοῦ τρίτου τούτου προσώπου εκδίδεται τῇ ύποβολῇ τών κάτωθι δικαιολογητικών:

α) Αίτησεως τοῦ νέου εκμεταλλευτοῦ.

β) Υπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου εκμεταλλευτοῦ συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν. Δ. 105)69, ότι δέν έχει τήν εκμετάλλευσιν έτέρου πρατηρίου ἢ ιδανικῶν μεριδίων αὐτοῦ καθ' άπασαν τήν Έπικράτειαν.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημοσίον Ταμεῖον δρχ. 500 δι' έκάστην μόνιμον άντλίαν, δρχ. 300 δι' έκάστην φερίτην άντλίαν και δρχ. 500 δι' έκαστον πλυντήριο — λιπαντήριο.

δ) Πιστοποιητικοῦ τῆς άρμοδίας Αστυνομικῆς Αρχῆς ότι ό νέος εκμεταλλευτής διάγει ήσυχως και νομιμοφρόνως.

ε) Υπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου εκμεταλλευτοῦ συμφώνως πρὸς τά έν παρ. 1 (δ) τοῦ άρθρου 22 λεπτομερῶς αναφερόμενα και

στ) Υπευθύνου δηλώσεως τοῦ αίτούντος, συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, ότι οὗτος έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Άρθρον 24.

Τελικαὶ Διατάξεις.

1. Πρατήριον δύναται να εγκατασταθῇ εἰς διαμέρισμα τῆς προσόψεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων έφ' όσον συντρέχουν άπαντες οἱ ὅροι και προϋποθέσεις τοῦ παρόντος. θεωρουμένης τῆς περιπτώσεως ταύτης, ως τοιαύτης πρατηρίου, ανεξαρτήτως τῆς υπάρξεως τοῦ σταθμοῦ.

2. Η διαπίστωσις τῆς ήλικίας και τῆς υπηκοότητος τών ενδιαφερομένων δύναται να γίνεται εκ τῆς αστυνομικῆς ταυτότητος ἢ τοῦ διαβατηρίου αὐτῶν.

3. Εἰς περιπτώσεις πρατηρίων ιδρυομένων εκτός σχεδίων πόλεων ἢ Κομῶν, καθ' ός γεννῶνται άμφιβολία διὰ τὸν χαρακτηρισμὸν τών οικείων περιοχῶν ως κατοικημένων ἢ μή, δύναν να υποβάλληται σχετικῇ υπό τών ενδιαφερομένων ἐξέτασει τῆς άρμοδίας πρὸς τούτο άρχῆς (Υπουργεῖον Δημ. Έργων ἢ Νομαρχίας).

4. Επιδεωρήσεις πρατηρίων δύναται να λαμβάνουν χώραν οποτεδήποτε κρίνει τούτο σκόπιμον ἢ άρμοδία Υπηρεσία πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς και συμφώνως πρὸς τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος, λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

Άρθρον 25.

Πρατήρια Ἰδιωτικῆς Χρήσεως.

1. Ός ιδιωτικῆς χρήσεως πρατήρια κατά τοὺς έν Κεφ. Α' όρισμοὺς χαρακτηρίζονται: έν γενεὶ τὰ πρὸς έξυπηρέτησιν ὀχημάτων ἀνηκόντων εἰς τήν περί ἧς εξέδδθη ἡ άδεια λειτουργίας ατομικῇ ἢ μὴ επιχείρουν ἢ νομικὸν πρόσωπον δημοσίου ἢ ιδιωτικοῦ δικαίου. Τὰ έν λόγω πρατήρια ιδρύονται: έντός τοῦ ιδιοκτητοῦ ἢ μεμισθωμένου χώρου (περιβάλλου) τών εγκαταστάσεων τών ως άνω επιχειρήσεων κλπ.

2. Η εγκατάστασις τών ιδιωτικῆς χρήσεως πρατηρίων δέον ὅπως πληροῖ μόνον τοὺς έν άρθροις 8 παρ. 2, 9 παρ. 1 έως 5, 13, 14, 15 και 17 αναφερομένους εἰς θέματα ασφαλείας ὁρους τοῦ παρόντος, τών σχετικῶν άδειῶν χορηγουμένων τῇ ύποβολῇ εἰς τήν άρμοδίαν Υπηρεσίαν άπάντων τών έν Κεφαλαίῳ Β' άπαιτητῶν κατά περίπτωσιν δικαιολογητικῶν εκτός αν δι' ειδικῶν διατάξεων άλλως όρίζεται πλην τῆς έν παρ. 1 (β) τοῦ άρθρου 21 δηλώσεως.

Άρθρον 26.

Τεχνικαὶ διευκρινίσεις.

1. Εἰς περιπτώσεις καθ' ός εἰς προτεινομέναις δι' ίδρυσιν πρατηρίων θέσεις ύφίστανται ἢ προβλέπονται ύποχρεωτικαί επί τών προσόψεων τών ακινήτων παρῶδιοι στοαί, ἢ κατά τὰ κυρωθέντα σχεδιαγράμματα ύπ' αριθ. 1—4 υπό στοιχείον (X) έλάχιστη διάστασις μετρουμένη επί τῆς διαχωριστικῆς γραμμῆς τοῦ υπό τήν στοάν δημοσίου χώρου και τοῦ ιδιωτικοῦ τοιούτου όρίζεται εἰς 6 μέτρα.

2. Εάν εἰς προτεινομέναις δι' ίδρυσιν πρατηρίων θέσεις δέν έχωσι διαμορφωθῇ εἰσέτι: πεζοδρόμια οὔτε και: όρίζεται τὸ πλάτος αὐτῶν, τούτου θεβαιουμένου υπό τῆς άρμοδίας Αρχῆς διὰ τήν διαμόρφωσιν τοῦ πρατηρίου εφαρμόζονται τὰ ἐγκριμένα σχεδιαγράμματα, ως ταῦτα προκύπτουν με πλάτος πεζοδρομίου μηδενικόν.

Εἰς περιπτώσεις δὲ καθ' ός δέν εἶναι σαφῶς καθωρισμένη ἡ ρυμοτομικῇ γραμμῇ, αὕτη δέον ὅπως καθορίζεται: κατά τὰς κειμένας διατάξεις υπό τῆς Πολιοδομικῆς Αρχῆς.

3. Αντικατάστασις ἢ μετατόπισις άντλιῶν ἢ δεξαμενῶν λειτουργούντος πρατηρίου επιτρέπεται: μόνον κατόπιν εγκρίσεως τῆς άρμοδίας Υπηρεσίας εκδιδομένης άνευ έτέρως διαδικασίας τῇ ύποβολῇ τών έν παρ. 5 τοῦ άρθρου 20 υπό στοιχεῖα (β), (γ), (δ) και (ε) δικαιολογητικῶν.

Άρθρον 27.

Πρατήρια ιδρυθέντα κατά τὸ παρελθόν.

1. Αἱ άδειαι λειτουργίας τών έν τῇ Χώρα ιδρυθέντων κατά τὰς πρὸ τῆς εκδόσεως τῆς ύπ' αριθ. ΣΤ)204250)67 καν. αποφάσεως τοῦ Υπουργεῖου Συγκοινωνιῶν διατάξεις, πρατηρίων, τών μὴ πληρούντων τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος παύουν ἰσχύεσθαι τήν 31.12.70 ἀσχετῶς ήμερομηνίας λήξεως αὐτῶν.

2. Πρατήρια τυχόντα άδειας ιδρύσεως πρὸ τῆς εκδόσεως τῆς ύπ' αριθ. ΣΤ)204250)67 καν. αποφάσεως τοῦ Υπουργεῖου Συγκοινωνιῶν δύναται να τύχωσιν άδειας λειτουργίας ἰσχύουσῆς μέχρι: τῆς έν τῇ προηγούμενῃ παραγράφῳ ήμερομηνίας.

3. Οἱ ενδιαφερόμενοι ιδιοκτῆται ἢ εκμεταλλευταὶ κλπ. τών έν παρ. 1 και 2 τοῦ παρόντος άρθρου πρατηρίων, ύποχρεοῦνται ὅπως μέχρι: τῆς ως άνω ήμερομηνίας προταρμύσῃ ταῦτα συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος υποβάλλοντες εἰς τήν άρμοδίαν Υπηρεσίαν άπαντα τὰ προβλεπόμενα δικαιολογητικά διὰ τήν έξ ύπαρχῆς χορήγησιν άδείας ιδρύσεως υπό τήν νέαν διαμόρφωσιν και υπό τοὺς περιορισμοὺς τοῦ παρόντος.

4. Κατ' εξαίρεσιν τῆς διατάξεως τῆς παρ. 1 (στ) τοῦ άρθρου 8 τὰ έν παρ. 1 και 2 τοῦ παρόντος άρθρου αναφερόμενα πρατήρια, τὰ δυνάμενα να διαμορφωθῇ κατά τοὺς ὅρους τοῦ παρόντος, επιτρέπεται να τύχωσι νέας, κατά τήν προηγούμενῃ παράγραφον άδείας ιδρύσεως, έφ' όσον τὰ πλησιέστερα σημεία εἰσόδου ἢ έξόδου τούτων απέχουν ύπόστασιν μετρουμένην παραλλήλως πρὸς τὸν άξονα τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ 7 μέτρων τοῦλάχιστον.

5. Μέχρι τών ως άνω ημερομηνιών, μεταβολή εις τὰς ἐγκυβερνητικὰς τῶν πρατηρίων τῶν μὴ δυναμένων νὰ προσαρμοσθῶσιν ἐξ ὁλοκλήρου πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ὅτε ἡ διάρχεια λειτουργίας των λήγει τὴν 31.12.70. ἀπαγορεύεται ἐξαίρεσις:

α) Τῆς χορηγήσεως ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν εἰς πρατήρια ἐνθα ὑφίσταται ἤδη νομίμως λειτουργοῦσα ἔστω καὶ μία τοιαύτη ὑπὸ τὸν ὅρον ἀφ' ἐνὸς μὲν ὁ συνολικὸς ἐν τῷ πρατηρίῳ ἀριθμὸς ἀντλιῶν δὲν θὰ ὑπερβῇ τὰς (3) τρεῖς, τῆς τυχόν ἐγκατασταθισμένης ἢ ὑφιστάμενης ἤδη διδύμου τοιαύτης, λογιζομένης ὡς διπλῆς καὶ ἀφ' ἑτέρου ὅτι ἀπασαί αἱ χορηγηθῆσονται ἀδείαι θὰ ἀφορῶσιν εἰς ἀντλίας ἐγκατασταθισμένας εἰς ἰδιωτικὸν χώρον καὶ οὐχὶ ἐπὶ πεζοδρομίου. Ἡ χορήγησις τῆς ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν προσθέντων τούτων ἀντλιῶν δέον νὰ πραγματοποιηθῇ κατόπιν ὑποβολῆς ὑπευθύνου δηλώσεως ὡς ἐν παρ. 1 (3) τοῦ ἀρθροῦ 21 τοῦ παρόντος ὁρίζεται.

β) Τῆς ἀντικαταστάσεως ἀντλιῶν ἢ δεξαμενῶν ἢ καὶ ἀμφοτέρων μέχρι τῶν ως ἀνωτέρω ὁριζομένων προθεσμιῶν ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι, δὲν θὰ αὐξηθῇ ὁ συνολικὸς ἀριθμὸς τῶν ἀρχῆθεν ἐγκατεστημένων ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν, τῶν διδύμων ἀντλιῶν λογιζομένων ὡς ἐν τῇ προηγουμένη περιπτώσει.

6. Ἀλλαγὴ ἐκμεταλλεῦτοῦ πρατηρίου, μὴ διαμορφωθέντος κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος ἀπαγορεύεται, ἐξαίρεσις τῆς ἐπ' ὀνόματι τῆς χήρας, τῶν τέκνων καὶ τῶν ἐξ αἵματος γονέων καὶ ἀδελφῶν τοῦ θανόντος πρατηριούχου ἐκδόσεως νέας ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Ὡσαύτως ἡ μέχρι τῶν ως ἀνω προθεσμιῶν ἀπαξ μόνον χορήγησις ἀδείας λειτουργίας εἰς ἰδρυθέντα καὶ μὴ εἰσέτι λειτουργήσαντα πρατήρια ἐπ' ὀνόματι προσώπου πληροῦντος τὰς προϋποθέσεις τοῦ παρόντος Δ) τος καὶ διαφόρου τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ ἰδρύσεως ἀναγραφομένου. ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον ὁ ὑπὲρ οὗ ἡ ἀδεία ἰδρύσεως δὲν ἐπιθυμῇ τὴν ἐκμεταλλεῦσιν τοῦ ἰδρυθέντος πρατηρίου.

7. Πρατήρια λειτουργοῦντα πρὸ τῆς ἐκδόσεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ) 204250)67 κανονιστικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δύνανται προσαρμοζόμενα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος, νὰ τύχῃσι νέας ἀδείας ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὑπὲρ οὗ μέχρι τοῦδε ἡ ἀδεία λειτουργίας ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ, τυχόν κατεχομένων ὑπ' αὐτοῦ πρατηρίων.

8. Ὑποβληθεῖσαι αἰτήσεις διὰ τὴν χορήγησιν ἀδειῶν ἰδρύσεως πρατηρίων συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν ὑπ' ἀριθ. 204250)67 καὶ 175800)68 κανονιστικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐξετάζονται ὡς κάτωθι:

α) Αἰτήσεις, ἐφ' ὧν οὐδεμία ἐγγραφὸς ἔγκρισις περὶ καταλληλότητος θέσεως πρὸς τὸν σκοπὸν ἰδρύσεως πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δεσμεύουσα καθ' οἷονδήποτε τρόπον τὴν ὑπηρεσίαν, ἐκοινοποιήθη, ἐξετάζονται ἐξ ὑπαρχῆς, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

β) Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἔχουσι κοινοποιηθῇ μέχρι τῆς ἡμερομηνίας λήψεως τῆς ὑπ' ἀριθ. 115290)16.4.70 τηλεγραφικῆς ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐγκρίσεις περὶ καταλληλότητος θέσεως πρατηρίων, αἱ σχετικαὶ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων, δέον ὅπως προωδύνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἐκδόσις ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου), ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι μέχρι τῆς ἡμερομηνίας κοινοποιήσεως αὐτοῖς τῆς ὑπὸ τῆς ὑπ' ἀριθ. 115290)16.4.70 τηλεγραφικῆς ἐντολῆς, εἰδοποιήσεως, προέβησαν εἰς μίαν τῶν κάτωθι ἐνεργειῶν:

αα) Εἰς τὴν διὰ τὴν ἰδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως πρατηρίου ἀγορὰν ἀκινήτου βάσει ὁριστικοῦ συμβολαίου ἢ συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου.

ββ) Εἰς τὴν διὰ τὴν ἰδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἔγκρισις καταλληλότητος θέσεως πρατηρίου, μισθωσὶν ἀκινήτου βάσει συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου ἢ ἰδιωτικοῦ τοιοῦτου φέροντος βεβαίαν χρονολογίαν (ὡς τοιαύτης θεωρουμένης τῆς τυχόν εἰς οἰανδήποτε δημοσίαν ὑπηρεσίαν καὶ δι' οἷονδήποτε λόγον καταθέσεώς του) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τοῦτο δὲν περιέχει ὅρον καθ' ὃν ἡ ὑποχρέωσις τοῦ μισθωτοῦ περὶ καταβολῆς μισθώματος εἰς τὸν ἐκμισθωτὴν ἀρχεται ἀπὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας ἰδρύσεως, τοῦ πρατηρίου ἢ τῆς ἀδείας λειτουργίας αὐτοῦ.

γ) Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ἔχουσι κοινοποιηθῇ μέχρι τῆς ἡμερομηνίας λήψεως τῆς ὑπ' ἀριθ. ΣΤ) 115290)16.4.1970 τηλεγραφικῆς ἐντολῆς τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν, ἀδείαι ἰδρύσεως πρατηρίων, αἱ σχετικαὶ αἰτήσεις τῶν ἐνδιαφερομένων δέον ὅπως προωδύνται μέχρι τοῦ τελικοῦ σταδίου (ἐκδόσις ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου), ἐφ' ὅσον οἱ ἐνδιαφερόμενοι, μέχρι τῆς ἡμερομηνίας κοινοποιήσεως αὐτοῖς τῆς ὑπὸ τῆς ὡς ἀνω τηλεγραφικῆς ἐντολῆς, εἰδοποιήσεως, προέβησαν εἰς μίαν τῶν κάτωθι ἐνεργειῶν:

αα) Εἰς τὴν διὰ τὴν ἰδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἀδεία ἰδρύσεως πρατηρίου, ἀγορὰν ἀκινήτου βάσει ὁριστικοῦ συμβολαίου ἢ συμβολαιογραφικοῦ προσυμφώνου.

ββ) Εἰς τὴν διὰ τὴν ἰδρυσιν τοῦ περὶ οὗ ἡ ἀδεία ἰδρύσεως πρατηρίου, μισθωσὶν ἀκινήτου βάσει συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου ἢ ἰδιωτικοῦ φέροντος βεβαίαν χρονολογίαν (ὡς τοιαύτης θεωρουμένης τῆς τυχόν εἰς οἰανδήποτε δημοσίαν ὑπηρεσίαν καὶ δι' οἷονδήποτε λόγον καταθέσεώς του) ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι τοῦτο δὲν περιέχει ὅρον, καθ' ὃν ἡ ὑποχρέωσις τοῦ μισθωτοῦ περὶ καταβολῆς μισθώματος εἰς τὸν ἐκμισθωτὴν ἀρχεται ἀπὸ τῆς χορηγήσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

γγ) Εἰς τὴν λήψιν ἀδείας οἰκοδομῆς ὑπὸ τῶν ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων, καὶ

δδ) Εἰς τὴν ἐναρξιν ἐργασιῶν κατασκευῆς τοῦ πρατηρίου, ἀποδεικνυομένου τούτου διὰ σχετικῆς βεβαιώσεως τῆς εἰσίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς.

δ) Πρατήρια τυχόντα ἀδείας λειτουργίας βάσει τῶν ὑπ' ἀριθ. 204250)1967 καὶ 175800)1968 Κανονιστικῶν ἀποφάσεων τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν δὲν ὑπόκεινται εἰς προσαρμογὴν πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος.

* Ἀρθρον 28.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργούς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθῆναις τῇ 25 Ἰουνίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤ' ΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ἜΡΓΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΒΑΛΛΗΣ

(2)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 465

Περὶ ὅρων καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸ πρατηρίων κειμένων ἐκτός τῶν ἐγκυβερνητικῶν σχεδίων πόλεων καὶ χωρῶν ἢ ἐκτός κατωκτιμένων ἐν γένει περιοχῶν, καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1) Τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 20 τοῦ Ν.Δ. 3334)55 «περὶ μεταφορᾶς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτροχῶν αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν».

2) Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 511)1970 «περὶ ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

3) Τὴν ὑπ' ἀριθ. 394)70 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν Ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Άρθρον 1.

Έγκαταστάσεις και λειτουργία άντλιών.

Οι όροι και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας άντλιών καυσίμων πρό πρατηρίων κεκμένων εκτός των έγκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών ως και της κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών, ρυθμίζονται υπό των κατωτέρω διατάξεων.

Άρθρον 2.

Γενικός όρισμός.

Ός πρατήρια εν γένει χαρακτηρίζονται εγκαταστάσεις μέσω των οποίων διά των εκάστοτε ισχυόντων μέσων μετρήσεως και υπό τους όρους του παρόντος είναι επιτρεπτή ή παροχή ύγρων καυσίμων εις τροχοφόρα οχήματα κλπ., ονομάζονται δε αύται έφεξής εν τώ παρόντι «πρατήρια».

Άρθρον 3.

Κατηγορίαί πρατηρίων.

1. Αναλόγως του είδους των χρησιμοποιούμενων άντλιών παροχής καυσίμου, τα πρατήρια διακρίνονται εις:

α) Πρατήρια διά μονίμων άντλιών, ηλεκτρικών ή χειροκινήτων.

β) Πρατήρια διά φορητών άντλιών, και

γ) Πρατήρια διά μονίμων και φορητών άντλιών.

2. Αναλόγως της συνυπάξεως ή μη έτέρας συναφούς εγκαταστάσεως τα πρατήρια διακρίνονται εις:

α) Πρατήρια άπλά, τα χρησιμοποιούμενα μόνον προς ανεφοδιασμόν των οχημάτων διά ύγρων καυσίμων, και

β) Πρατήρια σταθμών εξυπηρετήσεως αυτοκινήτων, τα διαθέτοντα και εγκαταστάσεις πλύσεως και λιπάνσεως οχημάτων, τα άλλως αποκαλούμενα SERVICE — STATION.

3. Αναλόγως της χρήσεως των τα πρατήρια διακρίνονται εις:

α) Πρατήρια ιδιωτικής χρήσεως, τα χρησιμοποιούμενα δι' εξυπρέτησιν οχημάτων ανηκόντων εις τον ύπερ τώ ή άδεια λειτουργίας του πρατηρίου, και

β) Πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τα χρησιμοποιούμενα δι' εξυπρέτησιν οίουδήποτε οχήματος.

Άρθρον 4.

Άποστάσεις πρατηρίων.

1. Ός απόστασις μεταξύ δύο πρατηρίων λειτουργούντων ή υπό ίδρυσιν, θεωρείται ή τοιαύτη ή μετρούμενη παραλλήλως προς τον άξονα της οδού και μεταξύ των άξόνων συμμετρίας, ως ούτοι σημειούνται εν τοίς σχεδίοις, ήτοι των μέσων των τραπεζοειδών νησίδων.

2. Ός απόστασις πρατηρίων από οίασδήποτε θέσεως νοείται ή απόστασις του άξονος συμμετρίας αυτού από της θέσεως ταύτης.

Άρθρον 5.

Θέσις πρατηρίων.

1. Θέσις τις κρίνεται κατάλληλος διά την ίδρυσιν πρατηρίου, έφ' όσον εκ της λειτουργίας τούτου δεν παρακωλύεται ή επί της πρό αυτού οδού κυκλοφορία των οχημάτων μη επιτρεπομένης της ίδρύσεως και λειτουργίας αυτού εις τας κάτωθι περιπτώσεις:

α) Εις αποστάσεις μικροτέρας των 200 μ., 150 μ. και 70 μ., διά τας περιπτώσεις πρατηρίων επί έθνικών, επαρχιακών και σημοτικών ή κοινοτικών οδών αντιστοίχως, από θέσεων καμπυλότητος ή αναστροφής της κλίσεως των οδών και μόνον έφ' όσον παρακωλύεται ή ορατότης. Αί αποστάσεις εν προκειμένω μετρώνται από του σημείου τομής της διχοτόμου της γωνίας της σχηματιζομένης εκ της τομής των προεκτάσεων των ευθυγράμμων τμημάτων των άξόνων της οδού μετά του άξονος αυτής.

β) Εις αποστάσεις μικροτέρας των 200 μέτρων διά τας περιπτώσεις πρατηρίων επί έθνικών, 150 μέτρων διά τας

περιπτώσεις πρατηρίων επί επαρχιακών και 70 μέτρων διά τας περιπτώσεις πρατηρίων επί δημοτικών ή κοινοτικών οδών, από του σημείου συναντήσεως των άξόνων της έφ' ής το πρατήριο οδού και έτέρας τοιαύτης ή από της αρχής ή του τέρματος της διατάξεως κυκλοφοριακής συνδέσεως σταθμών διοδίων και πλατυσμάτων (PARKING).

γ) Όταν ή απόστασις πρατηρίου από έτέρου εκτός κατοικημένης περιοχής, εύρισκομένου και επί της έφ' ής τούτο πλευράς της οδού είναι μικροτέρα:

αα) Τών 15.000 μ. διά την περίπτωσιν έθνικών οδών του βασικού δικτύου της χώρας.

ββ) Τών 5.000 μ. διά την περίπτωσιν έθνικών οδών δευτερεύοντος δικτύου της χώρας και επαρχιακών οδών.

γγ) Τών 500 μ. διά την περίπτωσιν δημοτικών ή κοινοτικών οδών.

δ) Όταν ή απόστασις πρατηρίων από όριου τινός κατοικημένης περιοχής ως τούτο καθορίζεται, κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του ύπ' αριθ. 301)64 Β. Δ)τος, δι' αποφάσεως του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, είναι μικροτέρα:

αα) Τών 200 μ. διά τας περιπτώσεις των έθνικών οδών του βασικού δικτύου.

ββ) Τών 120 μ. διά τας περιπτώσεις των έθνικών οδών του δευτερεύοντος δικτύου.

γγ) Τών 100 μ. διά τας περιπτώσεις επαρχιακών οδών.

δδ) Τών 50 μ. διά τας περιπτώσεις των δημοτικών ή κοινοτικών οδών.

Θέμα έλαχίστης απόστασεως μεταξύ πρατηρίων διαχωρισμένων υπό κατοικημένης τινος περιοχής δεν υφίσταται.

Εν ή περιπτώσει ή κατοικημένη περιοχή δεν έχει χαρακτηρισθή ως τοιαύτη εκάτέρωθεν της οδού, άλλ' επί της μιας μόνον πλευράς αυτής, ο περιορισμός της έλαχίστης μεταξύ πρατηρίων απόστασεως, εφαρμόζεται επί της πλευράς της μη χαρακτηρισθείσης ως κατοικημένης περιοχής.

ε) Όταν ή απόστασις πρατηρίου από του άκρου τεχνικού έργου της οδού, μη δυναμένου να διαπλατυνθή, είναι μικροτέρα κατά περίπτωσιν των ως άνω περιπτ. (δ) έλαχίστων αποστάσεων.

Όταν ή διαπλάτυνσις είναι δυνατή κατά την κρίσιν της αρμοδίας διά την οδόν Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, ή σχετική δαπάνη βαρύνει τον πρατηριούχον.

Απαγορεύεται ή ίδρυσις και ή λειτουργία πρατηρίου εις τας ακόλουθους περιπτώσεις:

α) Εν γειτνιάσει προς εγκαταστάσιν, ή λειτουργία της οποίας προϋποθέτει χρήση φλογός ή οίασδήποτε μορφής έναυσμα και μόνον όταν αί έστίαί απέχωσι των θέσεων των άντλιών των φρεατίων πληρώσεως των δεξαμενών ή των επίστομιών εξαερίωσης αυτών απόστασιν μικροτέραν των 30 μέτρων.

Η προϋπόθεσις αύτη δεν είναι υποχρεωτική προκειμένου περί έστιών έστιατορίων, κλιθάνων άρτοποιείων και λεητοστασίων κεντρικών θερμάνσεων, έφ' όσον αύται εγκαθίστανται εντός ιδιαιτέρου διαμερίσματος μη έχοντος άμεσον επικοινωνίαν μετά του πρό πρατηρίου χώρου εγκαταστάσεως των άντλιών και δεξαμενών.

β) Εις θέσεις πλησίον Εκπαιδευτηρίων, Ναών, Νοσηλευτικών Ίδρυμάτων, Κινηματογράφων ή Θεάτρων και μόνον έφ' όσον αί ζώναι επιβραδύνσεως ή επιταχύνσεως εκτείνονται πρό της εισόδου ή έξόδου τούτων.

γ) Εις μικροτέραν των 200 μέτρων απόστασιν μεταξύ του περιγραμματος άρχαιολογικών χώρων και του πρατηρίου, ως τοιαύτου λογιζομένου του παραλληλογράμμου με πλάτος το τοιούτου της υποχρεωτικής προσθέσεως και ύψος το προκύπτον μέγεθς της οικοδομικής γραμμής, και προς πάσαν κατεύθυνσιν, υπό την προϋπόθεσιν ότι εξ άλλων τινών διατάξεων δεν υφίσταται έτερος περιορισμός.

δ) Επί των έθνικών οδών του βασικού δικτύου ένθα ή έλαχίστη μεταξύ πρατηρίων απόστασις όρίζεται συμμόνως τη παρ. 1 γ) του παρόντος άρθρου εις 15.000 μ. επιτρέπεται, μετά την συμφώνως τώ παρόντι ίδρυσιν ενός (του πρώτου)

πρατηρίου, ή ιδρύσεις και έτέρων τοιούτων εκατέρωθεν αὐτοῦ ἐπὶ συνεχόμενων οἰκοπέδων ἐχόντων ἐλαχίστην πρόσφιν ἐπὶ τῆς ὁδοῦ 80 μ. δημιουργουμένης οὕτως ομάδος πρατηρίων ἐκτεινόμενων 500 μ. τὸ πολὺ πρὸ ἢ καὶ μετὰ τὸ ἀρχικόν. Ἡ ομάδα πρατηρίων δεόν νά ἔχῃ κοινὴν σύνδεσιν μετὰ τῆς ὁδοῦ, ἥτοι κοινὴν εἴσοδον καὶ ἐξόδον κατὰ στάδιον ἀναπτύξεως αὐτῆς. Ἡ κεντρικὴ νησίς πρασιᾶς ἐπεκτείνεται ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἔμπροσθεν ἀπάντων τῶν πρατηρίων.

Πᾶσα νέα ἐγκατάστασις πρατηρίου εἰς μίαν ομάδα, συνεπάγεται τὴν οἰκονομικὴν ἐπιβάρυνσιν τοῦ ἐγκαθιστῶντος διὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἀπαιτουμένων ἐργασιῶν τροποποιήσεως τῆς συνδέσεως μετὰ τῆς ὁδοῦ πρὸς ἐξυπηρέτησιν ὁλοκληρῶς τῆς ομάδος πρατηρίων, ὑπὸ τὴν νέαν τῆς μορφήν.

ε) Ἐν περιπτώσει πρατηρίου ἐπὶ διαμπεροῦς οἰκοπέδου, ἔχοντος πρόσφιν ἐπὶ δύο ὁδῶν παραλλήλου ὁδεύσεως, ἐπιτρέπεται ἡ κυκλοφορικὴ σύνδεσις καὶ ἡ λειτουργία τοῦ πρατηρίου ἐπὶ ἁμφοτέρων τῶν ὁδῶν, ἐφαρμοζομένου ἐφ' ἐκάστης ὁδοῦ τοῦ ἰσχύοντος τύπου κυκλοφορικῆς συνδέσεως, ὑπὸ τὸν ὅρον τῆς ἀπαγορεύσεως, διὰ καταλλήλου περιφράξεως καὶ ἀνισοσταθμίας, τῆς ἐπικοινωνίας ἀπὸ τῆς μίας εἰς τὴν ἑτέραν ὁδὸν μέσω τοῦ πρατηρίου. Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ, αἱ περὶ ἐλαχίστης ἀποστάσεως οἰκοδομικῶν γραμμῶν διατάξεις ὡς καὶ αἱ τοιαῦται περὶ ἐλαχίστων ἀποστάσεων τῶν πρατηρίων, ἐφαρμόζονται ἐπὶ ἁμφοτέρων τῶν ὁδῶν.

στ) Γενικῶς εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια ἐπιβάλλεται ἡ περίφραξις τοῦ περιβάλλοντος ταῦτα χώρου τηρουμένων τῶν ἐν τῇ πολεοδομικῇ νομοθεσίᾳ διατάξεων, πρὸς παρεμπόδισιν τῆς εἰσόδου εἰς τὴν ὁδὸν καὶ ἐξόδου ἐκ ταύτης τῶν ὀχημάτων μέσω τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

Ἄρθρον 6.

Τεχνικοὶ ὅροι ιδρύσεως.

1. Ἀπαγορεύεται ἡ διὰ τῶν ἐφεξῆς ιδρυομένων πρατηρίων παροχὴ καυσίμων εἰς ἐπὶ τοῦ καταστρώματος τῆς πρὸ αὐτῶν ὁδοῦ σταθμεύοντα ὀχήματα, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ καὶ ὀριστικῆς ἀφαίρεσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τῶν.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ιδρύσις καὶ ἡ λειτουργία πρατηρίων, ὧν αἱ ἀντλῖαι εὐρίσκονται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν ἀπὸ τοῦ ἄξονος τοῦ διαδρόμου δουλείας διελεύσεως τῶν γραμμῶν μεταφοράς ἡλεκτρικῆς ἐνεργείας τάσεως 66.000, 150.000 καὶ 380.000 ὁῶν.

3. Ἡ ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πρατηρίου δι' ἀπλῆς ἀντλίας πετρελαίου ἐπιτρέπεται, τῆς ἐγκαταστάσεως ταύτης ὑποκειμένης εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ θεωρουμένης ὁμοίως ὡς πρατηρίου.

4. Κυροῦνται τὰ συνοδεύοντα τὸ παρὸν σχεδιαγράμματα διαμερσίσεως τῆς κυκλοφορικῆς συνδέσεως πρατηρίων καὶ λοιπῶν ἐν Κεφαλαίῳ Δ' τοῦ παρόντος, ἐγκαταστάσεων, συναρχθέντα ὡς ὑποδείγματα, ἀπὸ τοῦ ἀριθ. 101 ἕως 109 ἐφαρμόζομενα ὡς κάτωθι:

α) Σχέδιον 101

Διὰ πρατήρια καὶ λοιπὰς ἐγκαταστάσεις ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ δευτερεύοντος δικτύου, ἐκτὸς ὁρίων ἐγκειμένων σχεδίων πόλεων ἢ κατωκημένων περιοχῶν. Εἰς ταῦτα ἡ κυκλοφορικὴ σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Εἰς τὸ κέντρον τῆς συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδὴς νησίς πρασιᾶς πλάτους 4,00 μ. μετὰ τὰς συγκλινούσας πλευράς ὑπὸ γωνίαν 30° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ καὶ τὴν κάτω θάσιν μήκους 30,00 μ. τοῦλάχιστον εἰς ἀπόστασιν 2,50 μ. ἀπὸ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος. Ἐμπροσθεν τῆς νηίδος ταύτης κατασκευάζεται πεζοδρόμιον πλακοστρωμένον πλάτους 1,00 μ. μεταξὺ δὲ τούτου καὶ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος ἀφίσταται εὐθετήρῳ ζώνῃ φέρουσα διαγράμμιση. Ἐκατέρωθεν τῆς νηίδος, διαμορφοῦνται ἡ εἴσοδος καὶ ἐξόδος, πλάτους 5,00 μ. ὑπὸ γωνίαν 30° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, ἐν συνεχείᾳ δὲ αὐτῶν αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως ἐλάχιστου μήκους 60,00 μ. ἐκάστη, ἐκτὸς τοῦ ὁδοστρώματος, πλάτους 0—4,00 μ. Πέραν τῶν ζωνῶν τούτων κατασκευάζεται εἰς τὰς συμπεπιεσμένον πλάτους 1,50 μ.

Παρὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἐξόδον κατασκευάζονται δύο πλευρικαὶ πρασιαί.

Ἡ νησίς ἀντλῶν τοποθετεῖται εἰς ἀπόστασιν 3,50 μ. τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς κεντρικῆς νηίδος.

Αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως, ἡ εἴσοδος καὶ ἡ ἐξόδος ὡς καὶ ἡ εὐθετήρῳ ζώνῃ ἐπιστρώνονται δι' ὁδοστρώματος ὁμοίου τύπου πρὸς τὸ τῆς ὁδοῦ. Ὁ ὑπόλοιπος χώρος τοῦ πρατηρίου ἐπιστρώνεται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ τύπου τούτου κυκλοφορικῆς συνδέσεως ἀπαιτεῖται ἐλάχιστον μήκος προσόψεως οἰκοπέδου 50,00 μ.

Πλήρης σήμανσις ὁρίζοντιος καὶ κατακόρυφος, κατὰ τὰς ὁδηγίας τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δι. Ἔργων, ἐξασφαλίζει τὴν κυκλοφορίαν εἰς τὴν θέσιν τῆς συνδέσεως.

Ἐπὶ τῆς κεντρικῆς νηίδος πρασιᾶς, εἰς ἀπόστασιν 5,00 μ. ἀπὸ τοῦ ἄκρου τοῦ ὁδοστρώματος ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτησις ἐνὸς ἰστού ὕψους 5,00 μ. μετ' ἐπιγραφῆς ἢ σήματος τῆς Ἑταιρείας Πετρελαιοειδῶν μεγίστων διαστάσεων 1,00 X 1,50 μ.

β) Σχέδιον 102

Διὰ πρατήρια καὶ λοιπὰς ἐγκαταστάσεις ἐπὶ ἐπαρχικῶν ὁδῶν ὡς αὐταὶ καθωρίσθησαν διὰ Β. Διαταγμάτων ἐκδοθέντων εἰς ἐκτέλεσιν τοῦ Ν. 3155)55 «περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν», ἐκτὸς ὁρίων ἐγκειμένων σχεδίων πόλεων ἢ κατωκημένων περιοχῶν. Εἰς ταῦτα ἡ κυκλοφορικὴ σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως ἔχουσιν ἐλάχιστον μήκος 45,00 μ. Ἡ εἴσοδος καὶ ἐξόδος διαμορφοῦνται μετὰ κλίσιν 45° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Ἡ κάτω θάσις τῆς τραπεζοειδοῦς νηίδος προβλέπεται ἐλάχιστου μήκους 20,00 μ.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου τούτου κυκλοφορικῆς συνδέσεως ἀπαιτεῖται ἐλάχιστον μήκος προσόψεως οἰκοπέδου 40,00 μ.

Κατὰ τὰ λοιπὰ, ὡς εἰς σχέδιον 101.

γ) Σχέδιον 103

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ὑπεραστικῶν τμημάτων Κοινοτικῶν ἢ Δημοτικῶν ὁδῶν ἐκτὸς ὁρίων ἐγκειμένων σχεδίων πόλεων ἢ κατωκημένων περιοχῶν ἢ κυκλοφορικῆς σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Εἰς τὸ κέντρον τῆς συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδὴς νησίς πλακοστρωμένη, πλάτους 3,00 μ. μετὰ τὰς συγκλινούσας πλευράς ὑπὸ γωνίαν 45° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ καὶ τὴν ἄνω θάσιν ἐλάχιστου μήκους 10,00 μ. Κατασκευάζεται μετὰ τὴν κάτω θάσιν ἐν ἐπαφῇ πρὸς τὴν ἄκραιν γραμμὴν τοῦ ἐρείσματος τῆς ὁδοῦ. Ἐκατέρωθεν τῆς νηίδος ταύτης κατασκευάζεται ἡ εἴσοδος καὶ ἐξόδος μετὰ πλάτος 3,00 μ. ἐλάχιστον καὶ 5,00 μ. μέγιστον καὶ ὑπὸ κλίσιν 45° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ.

Ἡ νηίς ἀντλῶν καυσίμων, ἐλάχιστου πλάτους 1,00 μ. τοποθετεῖται εἰς ἀπόστασιν 3,00 μ. τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς κεντρικῆς νηίδος.

Ἡ εἴσοδος, ἐξόδος καὶ χώρος τοῦ πρατηρίου, ἐπιστρώνονται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπιχειρήσεως.

δ) Σχέδιον 104

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ὁδῶν ἐντὸς Οἰκισμῶν, μὴ ἀποτελουσῶν τμήματα ἐθνικῶν ἢ ἐπαρχικῶν ὁδῶν ἢ κυκλοφορικῆς σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Εἰς τὸ κέντρον τῆς συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδὴς νηίς πλακοστρωμένη μετὰ τὰς συγκλινούσας πλευράς ὑπὸ γωνίαν 45° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ. Τὸ πλάτος τῆς νηίδος εἶναι 1,00 μ., τὸ δὲ μήκος τῆς ἄνω θάσεως 4,00 μ. τοῦλάχιστον. Ἐκατέρωθεν τῆς νηίδος κατασκευάζονται ἡ εἴσοδος καὶ ἐξόδος μετὰ πλάτος 3,00 μ. ἐλάχιστον καὶ 8,00 μ. μέγιστον καὶ ὑπὸ κλίσιν πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ 45°.

Ἡ νηίς ἀντλῶν καυσίμων ἐλάχιστου πλάτους 1,00 μ. τοποθετεῖται εἰς ἀπόστασιν 3,00 μ. τοῦλάχιστον ἀπὸ τῆς κεντρικῆς νηίδος.

Ἡ εἰσόδος, ἡ ἐξόδος καὶ ὁ χώρος τοῦ πρατηρίου, ἐπιστρώννυνται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπιχειρήσεως. Ἡ Κεντρικὴ νηὶς τοποθετεῖται ἐν ἐπαφῇ πρὸς τὴν γραμμὴν τοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου ἢ ἐλλείψει πεζοδρομίου ἐν ἐπαφῇ πρὸς τὴν οἰκοδομικὴν γραμμὴν.

ε) Σχέδιον 105—109

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ δικτύου ὡς τοῦτο καθορίζεται ἐκάστοτε ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων ἔργων.

Συγκεκριμένως:

Σχέδιον 105

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ὁδῶν ἐν εὐθυγραμμίᾳ, διπλῆς κατευθύνσεως πορείας, μετὰ μιᾶς λωρίδος κυκλοφορίας εἰς ἐκάστην κατεύθυνσιν πορείας. Εἰς ταῦτα ἡ κυκλοφορικὴ σύνδεσις διαμορφοῦται ὡς κάτωθι:

Εἰς τὸ κέντρον τῆς συνδέσεως κατασκευάζεται τραπεζοειδὴς νηὶς πρασιᾶς μετὰ τὰς συγκλινούσας πλευρὰς ὑπὸ γωνίαν 30° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, τὴν ἄνω θάσιν εἰς ἀπόστασιν 20,00 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ καὶ τὴν κάτω μήκους ἐλάχιστου 50,00 μ. εἰς ἀπόστασιν 3,50 μ. ἀπὸ τοῦ στερεοῦ ἐγκιβωτισμοῦ τῆς ὁδοῦ.

Ἐκατέρωθεν τῆς νηίδος διαμορφοῦνται ἡ εἰσόδος καὶ ἐξόδος μετὰ πλάτος 5,00 μ. καὶ ὑπὸ γωνίαν 30° πρὸς τὸν ἄξονα τῆς ὁδοῦ, ἐν συνεχείᾳ δὲ τούτων αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως, ἐλάχιστου μήκους 120,00 μ. καὶ πλάτους 3,50 μ., ἐκτὸς τοῦ πλάτους τῶν λωρίδων κυκλοφορίας, ἥτοι πέραν τοῦ στερεοῦ ἐγκιβωτισμοῦ τῆς ὁδοῦ.

Πέραν τῶν ζωνῶν ἐπιβραδύνσεως — ἐπιταχύνσεως κατασκευάζεται συμπεπιεσμένον ἔρεισμα πλάτους 1,50 μ. Πρὸς τὴν εἰσόδον καὶ ἐξόδον κατασκευάζονται δύο πλευρικαὶ πρασιαί. Ἡ νηὶς ἀντλιῶν καυσίμων τοποθετεῖται εἰς ἀπόστασιν 31,00 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ.

Πλήρης σήμανσις ὁριζόντιος καὶ κατακόρυφος, κατὰ τὰς ἀρχὰς τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. ἔργων, διασφαλίζει τὴν κυκλοφορίαν εἰς τὴν θέσιν τῆς συνδέσεως.

Ἐπὶ τῆς κεντρικῆς νηίδος πρασιᾶς εἰς ἀπόστασιν 5,50 μ. ἀπὸ τοῦ στερεοῦ ἐγκιβωτισμοῦ, ἐπιτρέπεται ἡ τοποθέτησις ἐνὸς ἰσοῦ ὕψους 5,00 μ. μετ' ἐπιγραφῆς ἢ σήματος τῆς Ἐταιρείας Πετρελαιοειδῶν, μεγίστων διαστάσεων 1,00X1,50 μ.

Αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως καὶ ἐπιταχύνσεως, ἡ εἰσόδος καὶ ἐξόδος ὡς καὶ ἡ οὐδετέρα ζώνη, ἐπιστρώννυνται δι' ὁδοστρώματος ὁμοίου τύπου πρὸς τὸ τῆς ὁδοῦ. Ὁ ὑπόλοιπος χώρος τοῦ πρατηρίου, ἐπιστρώννυνται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἐπιχειρήσεως.

Διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ σχεδίου τούτου κυκλοφορικῆς συνδέσεως, ἀπαιτεῖται ἐλάχιστον μήκος προσέψεως οἰκοπέδου 80,00 μ.

Σχέδιον 106

Διὰ πρατήρια ἐπὶ ὁδῶν ἐν εὐθυγραμμίᾳ διπλῆς κατευθύνσεως πορείας μετὰ δύο ἢ περισσοτέρων λωρίδων κυκλοφορίας εἰς ἐκάστην κατεύθυνσιν.

Ἡ ἀπόστασις τῆς νηίδος ἀντλιῶν καυσίμων ὡς καὶ ἡ ἀπόστασις τῆς οἰκοδομικῆς γραμμῆς μετρῶνται ἀπὸ τοῦ μέ-

σου τοῦ πλάτους, ὅπερ καταλαμβάνουσιν αἱ λωρίδες κυκλοφορίας τῆς προσκειμένης κατευθύνσεως πορείας, ἐνῶ ἡ ἀπόστασις τῆς ἄνω θάσεως τῆς τραπεζοειδοῦς νηίδος πρασιᾶς μετρεῖται ἀπὸ τοῦ μέσου τοῦ συνολικοῦ πλάτους τῆς ὁδοῦ.

Κατὰ τὰ λοιπὰ ὡς εἰς Σχέδιον 105.

Σχέδιον 107

Διὰ πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων καὶ λοιπὰς ἐγκαταστάσεις ἐπὶ καμπύλων τμημάτων ὁδῶν διπλῆς κατευθύνσεως πορείας μετὰ μιᾶς λωρίδος κυκλοφορίας εἰς ἐκάστην κατεύθυνσιν.

Τὸ σχέδιον τοῦτο προβλέπει δύο περιπτώσεις:

A) Ἐξωτερικῶς τῆς καμπύλης καὶ B) Ἐσωτερικῶς τῆς καμπύλης.

Εἰς ἀμφοτέρως τὰς περιπτώσεις ἐφαρμόζεται τὸ Σχέδιον 105 προσαρμοζόμενον εἰς τὴν καμπύλην τῆς ὁδοῦ.

Σχέδιον 108

Διὰ πρατήρια ὑγρῶν καυσίμων καὶ λοιπὰς ἐγκαταστάσεις ἐπὶ καμπύλων τμημάτων ὁδῶν, διπλῆς κατευθύνσεως πορείας μετὰ δύο λωρίδων κυκλοφορίας ἀνὰ κατεύθυνσιν.

Καὶ τὸ σχέδιον τοῦτο προβλέπει δύο περιπτώσεις:

A) Ἐξωτερικῶς τῆς καμπύλης καὶ B) Ἐσωτερικῶς τῆς καμπύλης.

Εἰς ἀμφοτέρως τὰς περιπτώσεις ἐφαρμόζεται τὸ Σχέδιον 106 προσαρμοζόμενον εἰς τὴν καμπύλην τῆς ὁδοῦ.

Σχέδιον 109

Διαλαμβάνει κατὰ πλάτος τομὰς τῆς ὁδοῦ εἰς θέσιν κυκλοφορικῆς συνδέσεως πρατηρίων.

Τὸ ἔδαφος ἐντὸς τῶν ὁρίων τῆς οἰκοπεδικῆς ἐκτάσεως τοῦ πρατηρίου, διαμορφοῦται μετὰ κλίσιν πρὸς τὰ ἔσω ἢ πρὸς τὰ πλάγια. οὕτως ὥστε τὰ ὄμβρια ὕδατα νὰ μὴ κατακλύζουν τὴν ὁδὸν, ἢ ἄλλως ἢ ἀποχέτουςις τούτων νὰ γίνονται δι' ὑπογίων ἀγωγῶν μέσω φρεατίων.

Αἱ ζῶναι ἐπιταχύνσεως—ἐπιβραδύνσεως κατασκευάζονται μετὰ τὴν κατὰ πλάτος κλίσιν τοῦ καταστρώματος τῆς ὁδοῦ. τὰ δὲ ἔρεισματα μετὰ κλίσιν 30)ο. Αἱ τάφροι τῆς ὁδοῦ εἰς τὰς θέσεις τῶν συνδέσεων συνεχίζονται δι' ὑπογίων ὀχετῶν μετὰ φρεατίων ἐπιθεωρήσεως, τὰ δὲ ὑπάρχοντα τεχνικὰ ἥτοι ὀχετοί, γεφυρίδια ἐπεκτείνονται πέραν τῆς καταλαμβανομένης ζώνης δαπάναις τοῦ ἰδιοκτῆτου τοῦ πρατηρίου καὶ βάσει ὁδηγίων τῆς Ὑπηρεσίας.

5. Ἐκ τῶν ἐν τοῖς ὡς ἄνω σχεδίοις ἐμφαινόμενων, ἡ θέσις τοῦ κτερίου τοῦ πρατηρίου ὡς καὶ ὁ ἀριθμὸς τῶν δυναμένων, ἀναλόγως τῆς διατιθεμένης ἐκτάσεως, νὰ τοποθετηθῶσι νησίδων ἀντλιῶν καυσίμων εἶναι ἐνδεικτικά.

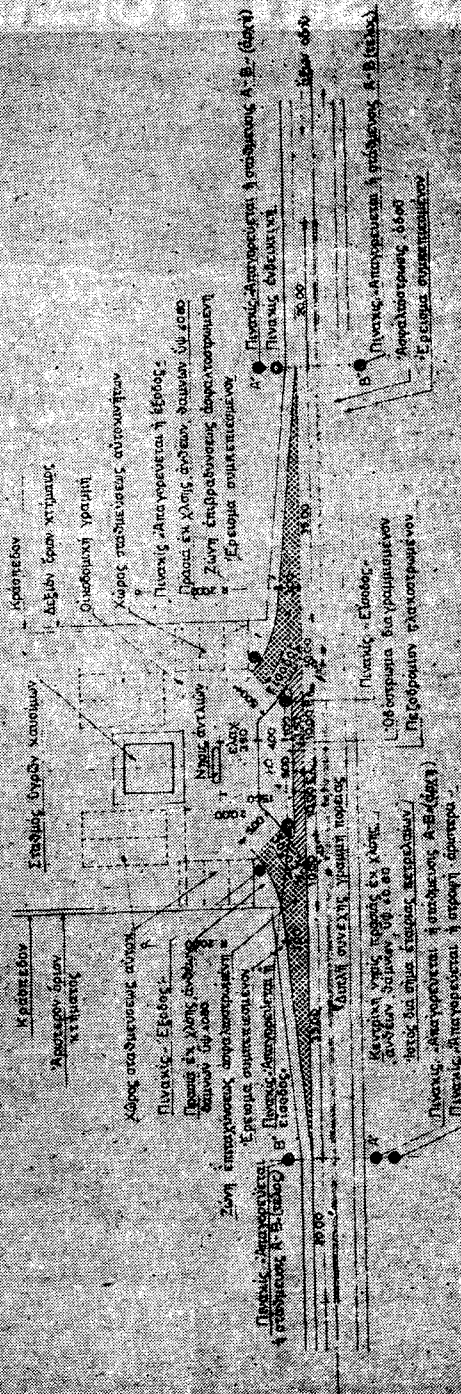
6. Τὰ ἀρχιτεκτονικὰ σχέδια ὡς καὶ τὰ σχέδια συνδέσεως τῶν πρατηρίων μετὰ τῶν ὁδῶν ἐγκρίνονται, διὰ μὲν τὴν περίπτωσιν ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, ἐκτὸς ὁρίων σχεδίων πόλεων ἢ κατοικημένων περιοχῶν ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Περιφερειακοῦ Δ)ντος Δημοσίων ἔργων, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιπτώσεις ὑπὸ τοῦ ἀρμοδίου Πολεοδομικοῦ Γραφείου.

Ἐκαστον πρατήριο ἐξυπηρετεῖ τὰ ὀχήματα τὰ κινούμενα ἐπὶ τῆς κατευθύνσεως τῆς προσκειμένης πρὸς τὸ πρατήριο, ἀπαγορευομένης τῆς ἐξυπηρετήσεως ὀχημάτων ἀντιθέτως κινουμένων.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 102

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΕΠΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΩΝ ΟΔΩΝ ΕΚΤΟΣ ΟΡΙΩΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΩΝ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΟΛΕΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΩΚΗΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

ΚΛΙΜΑΣ 1:50.0



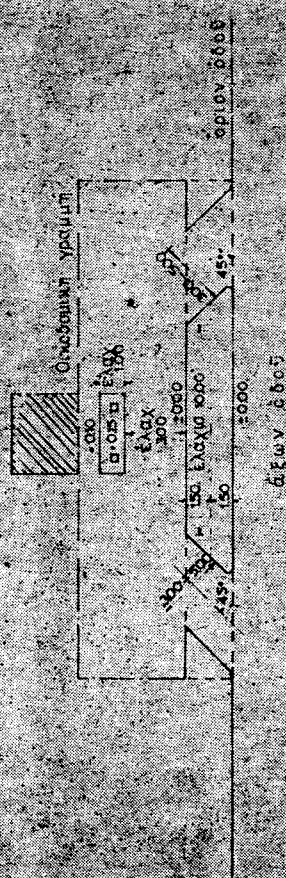
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Εν μέρει με αρ. 1270
ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΟΤΗΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣ

Υπόδειγμα 103

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

ἐπὶ ὑπερασπιστῶν τμημάτων Κοινοτικῶν ἢ Δημοτικῶν ὄδων

Κλῖμαξ 1200



ELKE PINETAI

Ev-Aktivac 14-28-6-1970

01-ymoyrcoj

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
, ΣΥΓΚΟΜΜΟΝΩΝ

ΑΔ ΑΝΔΡΕΥΤΕΥΟΝΟΣ ΚΤΡΠΑΔΗΜΗΤΡΟΥ Γ ΒΑΜΛΗΣ

KX 1405 1:500

Ynabelyng 106

Επειδή συγκαταμένω.
Αιφρώτος βορβείας κυκλωτορίας

[illegible]

ΛΟΓΟΤΕΧΝΗΤΗΣ ΠΟΙΗΤΗΣ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ

ပြည်ထောင်စု ခံစားရမည့် ငွေ
နှုန်းပေါ်မူတည် ၁၀၀ - ၁၀၀၀

Πῶς ἀποκαθύνεται ἡ σὺνείσκεισις Ἀ. Β.

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Εν Αθήναις 18.25.6 - 1970
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΑΔ ΑΝΔΡΟΤΕΙΟΝΟΣΕ ΚΑΤΑΔΗΜΗΤΡΙΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΗΚΩΝ ΣΤΕΦΑΝΩΝ ΕΡΩΝ
ΩΙ ΥΝΟΥΡΟΙ ΣΤΕΦΑΝΩΝ

ՀԱՅԿԱՊԱՏԱԿԱՆ ԳԱՐՆ ԾԾԱՆԴԱՆՆԵՐ

“B. H. Thompson & Manufacturing Company” Smeatle

ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ.

Κλῆσις 1:50

109 πληροί

ΟΡΙΣΜΟΓΡΑΦΙΑ

KX 1425 1.000

οὐδέτερά (ὡν) διαγράμμιση
 ὡν διαβασίσεως

Διατομή 50 μm. Δομή ορώμενου λωρίδων κατά κατεύθυνση

ΛΕΠΤΟΤΕΡΕΣ:Ι ΧΡΟΠΕΡΕΣ Α' Β'

Τὸ κρηνηρεὶον τῶν πρῶτων δὲν εἶναι ὑπερφυόντων
τοῦ ποταμοῦ τοῦ ἐκείνου τοῦ ὁμοειδέως πλάτος
ἐξ ὧν ἐκείνη ἐκφυεῖται καὶ μετὰ τὸ

ΚΧ:μσξ 1:10

Π ο μ ή Ζ - Ζ

*Άρθρον 7.

Εἴσοδος — ἔξοδος ἐκ τοῦ πρατηρίου.

1. Αἱ ζῶναι ἐπιβραδύνσεως — ἐπιταχύνσεως διαμορφούνται ἐπὶ ἰδιοκτητοῦ, παραχωρηθέντος ἢ δημοσίου χώρου, συμφώνως πρὸς τοὺς ἐγκυκλιζόμενους τύπους, ἀπὸ ἀπόψεως ἀποστάσεων, ἀκτίνων καὶ καμπύλων προσαρμογῆς, ἐπιστρώννυνται δὲ δι' ὁδοστρώματος ὁμοίου τύπου πρὸς τὸν τῆς ὁδοῦ.

2. Ἡ κεντρικὴ νηεὶς προκηπίου (πρασίδας), ὡς καὶ αἱ πλευρικαὶ τοιαῦται, διαμορφούνται ὡς ἐν τοῖς σχεδίοις, καλύπτονται δὲ ἐκ χλόης, ἀνθῶν ἢ θάμνων ὕψους μικροτέρου τῶν 0,80 μ.

3. Τὸ ὁδοστρώμα προσπελάσεως δέον νὰ παρουσιάζῃ τὰς καταλλήλους κλίσεις, αἰτίνες μέσῳ εἰδικῶν ὀχετῶν ἐπιτρέπουν τὴν ἀπαγωγὴν τῶν ὀμβρίων ὑδάτων.

4. Αἱ ἐργασίαι κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐκτελοῦνται ὑπὸ τοῦ πρατηρίουχου συμφώνως πρὸς τὰς ἐντολὰς καὶ ὁδηγίας τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων ἔργων.

5. Ἐξαιρούνται τῶν διατάξεων τῆς προηγουμένης παραγράφου αἱ περιπτώσεις πρατηρίων ἐπὶ τοῦ ἐθνικοῦ ὁδικοῦ δικτύου, βιοτικοῦ καὶ δευτερευόντος, καθ' ἃς αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τῆς βάσεως καὶ ἀσφαλτικῆς ἐπιστρώσεως τῶν ζωνῶν ἐπιταχύνσεως, ἐπιβραδύνσεως, βραδείας κυκλοφορίας ὡς καὶ αἱ τοιαῦται σημάτων, ἐκτελοῦνται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. ἔργων εἰς ὅρους καὶ διὰ λογαριασμὸν τοῦ ἐγκαθιστῶντος τὸ πρατήριο, ὅστις καὶ ὑποχρεοῦται νὰ ἐξοφλῇ ἀμέσως καὶ ἄνευ ἐτέρας διατυπώσεως τοὺς παρὰ τῆς ὡς ἄνω Ὑπηρεσίας ἀποστελλομένους αὐτῷ οἰκίους ἐγκυκλιζόμενους λογαριασμοὺς δαπανῶν.

Πρὸς ἐξασφάλισιν τοῦ Δημοσίου ὡς πρὸς τὴν συμμόρφωσιν τοῦ ἐγκαθιστῶντος τὸ πρατήριο πρὸς τὰς ἀνωτέρω ὑποχρεώσεις του, κατατίθεται μετὰ τῆς αἰτήσεως του πρὸς ἐναρξιν τῶν ὡς ἄνω ἐργασιῶν εἰς τὴν πρὸς τοῦτο ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν ἐγγυητικὴ ἐπιστολὴ ἀνεγνωρισμένης Τραπεζικῆς ἢ γραμματίου Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων διὰ ποσὸν ὀριζόμενον ὑπὸ τοῦ Προϊσταμένου τῆς Ὑπηρεσίας ταύτης, ἣτις ἐγγύησις ἐπιστρέφεται μετὰ τὴν περαίωσιν τῶν ἔργων καὶ ἐξόφλησιν τῶν λογαριασμῶν. Τὸ ποσὸν τῆς ἐγγυήσεως δὲν δύναται νὰ εἶναι κατώτερον τῶν 200.000 δραχμῶν.

Αἱ ἐν λόγῳ ἐργασίαι ἐκτελοῦνται εἴτε δι' ἀπ' εὐθείας ἀναθέσεως εἰς ἓνα τῶν ἐν τῇ περιοχῇ ἐργολάβων συντηρήσεως ἢ ἀνακαινίσεως ἢ κατασκευῆς ἐθνικῆς ἢ ἐπαρχιακῆς ὁδοῦ ἢ κατόπιν δημοπρασίας βάσει μελέτης κατὰ τὰς περὶ ἐκτελέσεως Δημοσίων ἔργων διατάξεις ἢ δι' ἀπ' εὐθείας ἀναθέσεως εἰς τινὰ πτυχιούχον ἐργολάβον ἔχοντα τὰ πρὸς τοῦτο ἀπαιτούμενα προσόντα, βάσει προσφοράς, ἣν δι' ἐγγράφου δηλώσεως τοῦ ὁ ἰδιοκτήτης τοῦ πρατηρίου ἀποδέχεται, παραιτούμενος τῆς τυχόν ὠφελείας ἣν θὰ εἶχεν ἐκ τῆς κατόπιν δημοπρασίας ἐπιτεύξεως ἀνδεχομένως καλλιτέρων τιμῶν. Ἡ σχετικὴ σύμβασις ὑπογραφομένη μετὰ τὸν ἐργολάβου καὶ Ὑπηρεσίας, διέπεται ὑφ' ὅλων τῶν περὶ ἐκτελέσεως Δημ. ἔργων διατάξεων.

*Άρθρον 8.

Νηεῖδες ἀντλίων.

1. Αἱ ἀντλῖαι τοποθετοῦνται ὑποχρεωτικῶς ἐπὶ νηεῖδων, οἱ δὲ συναφεῖς πρὸς παροχὴν ὕδατος καὶ ἀέρος μηχανισμοὶ ἢ ἐγκαταστάσεις δέον νὰ τοποθετῶνται εἴτε ἐπὶ τῶν αὐτῶν μετὰ τῶν ἀντλίων νηεῖδων εἴτε ἐπὶ ἐτέρων τοιούτων.

2. Τὸ ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον πλάτος τῆς νηεῖδος δέον νὰ εἶναι 1,00 μ. τὸ μέγιστον ἀπὸ τοῦ ὁδοστρώματος σταθμεύσεως ὕψος ταύτης 0,15 μ. τὸ δὲ μήκος ταύτης δύναται νὰ ποικίλλῃ ἀναλόγως, πρὸς καλυτέραν ἐξυπηρέτησιν, μὴ δυνάμενον νὰ εἶναι μικρότερον τοῦ 1,00 μ.

3. Ἡ διάταξις τῶν νηεῖδων ρυθμίζεται ἐπὶ σκοπῷ τῆς καλυτέρας ἐξυπηρέτησεως τῆς ἐγκαταστάσεως ἀπὸ λειτουργικῆς ἀπόψεως.

4. Ἐπὶ τῆς νηεῖδος εἶναι δυνατὴ ἡ ὑπαρξὶς τῶν κολυμμάτων τῶν φρεατίων ἐπιθεωρήσεως τῶν ὑπογείων δεξαμενῶν καυσίμων.

5. Ἡ νηεὶς τῶν ἀντλίων δύναται νὰ καλύπτεται διὰ σταγαστροῦ ἀναλόγου ἐμφανίσεως καὶ ὕψους, κατόπιν ἀδείας τῆς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων ἔργων.

6. Ἡ ἐπίστρωσις τῶν νηεῖδων δέον ὅπως εἶναι ἀντιολισθητικὴ.

*Άρθρον 9.

Κτίριον πρατηρίου.

1. Τὸ κτίσμα ἢ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου δέον ὅπως ἔχῃ ἐσωτερικὴν ὠφέλμων ἐπιφάνειαν 10 τ.μ. τοῦλάχιστον, μὴ ἐξεταζομένου τοῦ πλάτους τῆς προσόψεως.

Ἡ ἐπιφάνεια αὕτη δύναται νὰ μειωθῇ ἐφ' ὅσον ὑφίσταται ἀντίστοιχος ἀναπλήρωσις τῆς ὑπὸ ἐτέρου χώρου ἐξυπηρετοῦντος τὸ πρατήριο διὰ τῆς ἐν αὐτῷ ἐναποθηκεύσεως ἐλαίων, τιμμάτων καὶ συναφῶν πρὸς τοὺς σκοποὺς τοῦ πρατηρίου εἰδῶν.

2. Τὸ κτίσμα ἢ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου δέον νὰ χρησιμοποιεῖται ἀποκλειστικῶς ὡς γραφεῖον καὶ ὡς κατάστημα διὰ τὴν πώλησιν συναφῶν πρὸς τὰ αὐτοκίνητα καὶ τὴν ὁδήγησιν αὐτῶν εἰδῶν, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τούτου ὡς καταστήματος πωλήσεως ἄλλων εἰδῶν, ἐπὶ ποινῇ προσωρινῆς ἢ ὀριστικῆς ἀφαίρεσεως τῆς ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου.

Ἀπαγορεύεται ἡ μέσῳ θύρας ἢ ἐτέρου ἀνοίγματος ἐπικοινωνία τοῦ διαμερίσματος τοῦ πρατηρίου πρὸς ἐτέρους χώρους μὴ ἐξυπηρετοῦντας αὐτὴν ταύτην τὴν ἐγκατάστασιν καὶ τὸν σκοπὸν αὐτοῦ.

3. Ἡ θέσις τοῦ κτιρίου δέον νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἐξυπηρετῇται καλύτερον ὁ σκοπὸς τῆς ἐγκαταστάσεως, παραλλήλως δὲ νὰ μὴ ἀφίσταται αὕτη τῶν διατάξεων τοῦ Γ. Ο.Κ. ἢ συναφῶν ἐν ἰσχύϊ ἐτέρων διατάξεων.

4. Τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων δέον γενικῶς νὰ πληρῶσι τοὺς ὑπὸ τῶν σχετικῶν οἰκοδομικῶν κανονισμῶν προέλεπομένους τεχνικοὺς κλπ. ὁρους.

Ἡ οἰκοδομικὴ γραμμὴ αὐτῶν ὀρίζεται συμφώνως τῷ Β.Δ. 30)16.1.1965 (Φ.Ε.Κ. 9)65 Α'), ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ἀπὸ 7.8.67 Β. Διατάγματος (Φ.Ε.Κ. 104)67 τεύχος Δ').

α) Παρὰ τὰς διεθνεῖς ἀρτηρίας, κατὰ τὴν περὶ αὐτῶν δηλώσιν τῆς Γενεύης, τοῦλάχιστον 40μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ.

β) Παρὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς, τὰς μὴ ὑπαγομένας εἰς τὴν κατηγορίαν τῶν διεθνῶν ἀρτηρίων, τοῦλάχιστον 30 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ.

γ) Παρὰ τὰς ἐπαρχιακὰς ὁδοὺς τοῦλάχιστον 20 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς ὁδοῦ, πλην τῶν ἐπαρχιακῶν ὁδῶν τῶν Νομῶν Κυκλάδων, Λέσθου, Χίου, Σάμου, Νήσων Νομοῦ Πειραιῶς, Νήσων Βορείων Σποράδων, Σκύρου, Σκιάδου, Σχοπέλου καὶ Ἀλοννήσου. Δωδεκανήσου πλην Νήσου Ρόδου καὶ Ἰονίων Νήμων, πλην Νήσου Κερκύρας, δι' ἃς ἰσχύει τὸ ἀπὸ 26.8.36 Β.Δ. (ΦΕΚ 392 Α') «περὶ τηρήσεως προκηπίου πρὸ τῶν οἰκοδομῶν τῶν ἀνεγειρομένων ἐκατέρωθεν τῶν ἐθνικῶν, ἐπαρχιακῶν καὶ δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν».

δ) Παρὰ τὰς δημοτικὰς ἢ κοινοτικὰς ὁδοὺς, συμφώνως τῷ Β.Δ. τῆς 26.8.36 (ΦΕΚ 392 Α').

Ὡς ὅριον τῆς ὁδοῦ, ἐφ' ὅσον τοῦτο δὲν καθορίζεται δι' ἀπαλλοτριώσεως, νοεῖται συμφώνως τῷ ἀνωτέρῳ Β. Δ.) τὸ σημείον συναντήσεως τῆς ἐξωτερικῆς παρειᾶς τῆς τάφρου ἢ τοῦ πρηνοῦς τοῦ ἐκχώματος ἢ ἐπιχώματος μετὰ τοῦ φυσικοῦ ἐδάφους.

Ἐπὶ ὁδῶν διπλῆς κατευθύνσεως πορείας, μετὰ ἢ ἄνευ διαχωριστικῆς τῶν δύο κατευθύνσεων νηεῖδος καὶ μετὰ περισσώτερων τῆς μιᾶς λωρίδων κυκλοφορίας ἀνὰ κατεύθυνσιν πορείας, ὡς ἄξων ὁδοῦ νοεῖται δι' ἐκατέραν κατεύθυνσιν πορείας τὸ μέσον τοῦ πλάτους ὅπερ καταλαμβάνουν αἱ λωρίδες κυκλοφορίας τῆς κατευθύνσεως ταύτης.

Ἐν περιπτώσει ὑπάρξεως παραπλεύρου ὁδοῦ (SERVICE ROAD) ἢ πρόσοφτις τοῦ πρατηρίου δέον ν' ἀπέχῃ 20 μ. ἀπὸ τοῦ ἄξονος τῆς παραπλεύρου ὁδοῦ.

Μεταξύ τῆς οὕτω καθοριζομένης οἰκοδομικῆς γραμμῆς καὶ τῆς ὑπὸ τοῦ Β.Δ. 30)16.1.65 καθοριζομένης, ἐφαρμόζεται ἐκάστοτε ἡ πλέον ἀπομακρυσμένη.

5. Τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων δέον νὰ ἔχωσιν ὀροφήν, δάπεδα καὶ τοιχοποιίαν ἐκ μὴ εὐφλέκτου ὑλικοῦ, ἀπαγορευομένης τῆς ὑπάρξεως διαχωρισμάτων, μεσοπατωμάτων κλπ. ἐξ εὐφλέκτων ὑλικῶν.

Εἰς τὰ κτίρια τῶν πρατηρίων δέον νὰ ὑφίστανται ἀνείγματα διὰ τὸν ἐπαρκῆ ἀερισμὸν τοῦ χώρου αὐτῶν.

Εἶναι δυνατὴ ἡ χρῆσις μεταλλικῶν περιπτέρων ἀρτίας κατασκευῆς καὶ ἐμφανίσεως πρὸς ἐγκατάστασιν πρατηρίου.

6. Τὸ ὅλον κτίριον τοῦ πρατηρίου δέον νὰ περιλαμβάνη τὰ ἀκόλουθα διαμερίσματα:

α) Τὸ διαμέρισμα τοῦ πρατηρίου ὡς ἐν παρ. 1 τοῦ παρόντος ἄρθρου περιγράφεται.

β) Τὸ διαμέρισμα βοηθητικῶν χώρων, περιέχον μίαν ἀποθήκην μετὰ ἐξωτερικῆς θύρας, δύο κεχωρισμένα ἀποχωρητήρια (ἀνδρῶν — γυναικῶν) μετ' ἰδιαίτερου προθάλαμου καὶ οὐρητήρια εἰς τὸν προθάλαμον τοῦ ἀποχωρητηρίου ἀνδρῶν εἰς περίπτωσιν πρατηρίου ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν ἢ ἐνὸς ἀποχωρητηρίου εἰς περίπτωσιν πρατηρίων ἐπὶ ἐπαρχιακῶν, δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν, καὶ

γ) Τὸ διαμέρισμα προσωπικοῦ μετὰ χώρου καταιονητήρος.

7. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου δέον νὰ εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου στεγανή, συμφώνως δὲ πάντως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

8. Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου δέον νὰ ὑφίσταται κιβώτιον φαρμάκων πρῶτων βοηθειῶν.

Ἄρθρον 10.

Υπόγειοι δεξαμεναὶ καυσίμων.

Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὴν ἐγκατάστασιν ὑπόγειοι δεξαμεναὶ ἐναποθηκεύσεως καυσίμων καὶ τὰ μετ' αὐτῶν συνδεδεμένα στοιχεῖα δέον νὰ πληρῶσι τοὺς κάτωθι ὅρους:

α) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰς λεπτομερεῖας κατασκευῆς τῶν ὡς ἄνω δεξαμενῶν δέον νὰ τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα:

αα) Αὗται δέον νὰ εἶναι σιδηρεῖ, κυκλικῆς ἢ ἑλλειπτικῆς διατομῆς, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως δεξαμενῶν ἐξ ἐπιπέδων τοιχωμάτων. Ἡ ὑποχρέωσις αὕτη δὲν εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὴν προσαρμογὴν λειτουργοῦντος πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ Α.Ν. 77)67 πρατηρίου.

ββ) Ἄπαντα τὰ στοιχεῖα αὐτῶν ἐν γένει δέον νὰ συνδέωνται πρὸς ἄλληλα μέσῳ ἠλεκτροσυγκολλήσεως, συντελουμένης συμφώνως πρὸς τοὺς κανόνας τῆς τέχνης, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τῶν δι' ἡλώσεων δεξαμενῶν. Τὸ μόνιμον κάλυμμα τῆς ἀνθρωποθυρίδος προσκρούεταί μεσῶ κοχλιῶν, ὥστε νὰ εἶναι εὐχερὴς ἡ ἀποσυναρμολόγησις, πρὸς ἐπιθεώρησιν ταύτης.

γγ) Τὸ ἐλάχιστον πάχος τῶν σιδηρῶν τοιχωμάτων ὀρίζεται ἀναλόγως τῆς διαμέτρου ὡς κάτωθι:

Διάμετρος (χιλιοστ.)	Πάχος (χιλιοστ.)
Μέχρι 1750	5
1751—2000	6
2001—2500	7
2501—2750	8
2751—2900	9
2901—3200	10

δδ) Αἱ δεξαμεναὶ δέον νὰ φέρουν πινακίδιον προσαρμοζόμενον ἐπὶ τοῦ μόνιμου καλύμματος τούτων εἰς ὃ νὰ ἀναγράφεται τὸ ἔργον κατασκευῆς, τὸ ἔτος κατασκευῆς, αἱ διαστάσεις καὶ ἡ χωρητικότης αὐτῶν.

εε) Αὗται δέον ὅπως ἐπαλειφῶνται ἐξωτερικῶς δι' ἀντιδιαβρωτικὸν ὑλικὸν ἢ περιβάλλοντα δι' ἀδιαβρόχου μηχανοῦ, ἐμπροσθέντος ἀναλόγως ἐντὸς ἀντιδιαβρωτικῶν ὑλικῶν, πρὸς προστασίαν τῶν ἐκ τῶν κινδύνων ὀξείδωσεων.

β) Εἰς ὅ,τι ἀφορᾷ τὰ στοιχεῖα τῶν σωληνώσεων τῶν ἐξυπηρετουσῶν τὰς δεξαμενάς δέον νὰ τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα:

αα) Ἄπαντες οἱ μετὰ τῆς δεξαμενῆς συνδεδεμένοι σωλήνες δέον νὰ εἶναι γαλβανισμένοι, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως μαύρων σωλήνων, οἵτινες εἶναι ἐπιρρεπεῖς εἰς ὀξείδωσεις.

ββ) Τὰ χρησιμοποιούμενα ὡς στοιχεῖα συνδέσεως τῶν σωληνῶν ἐξαρτήματα δέον νὰ εἶναι καλῆς κατασκευῆς καὶ ἀρίστης ποιότητος, ἀπαγορευομένης τῆς χρήσεως τοιαύτων φερόντων πόρους.

γγ) Τὰ πώματα τῶν σωληνῶν πληρώσεως καὶ μετρήσεως στάθμης δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἐξ ὀρειχάλκου ἢ ἐξ ἀλουμινίου ἢ ἐτέρου ἀναλόγων ἰδιοτήτων ὑλικῶν, ὥστε νὰ μὴ εἶναι δυνατὴ ἡ πρόκλησις σπινθηρισμοῦ ἐκ τυχόν κρούσεως αὐτῶν μετ' ἄλλων σιδηρῶν στοιχείων ἀφ' ἐνὸς καὶ νὰ μὴ ὑπὸκεινται εἰς διαβρώσεις συνεπείᾳ ἐπιδράσεως τῶν στοιχείων τοῦ καυσίμου, ἀφ' ἐτέρου.

δδ) Τὰ πώματα ταῦτα δέον ὅπως ἡ κοχλιοῦνται ἐπὶ τῶν ἀντιστοιχῶν σωληνῶν μέσῳ κλειδῶς ἢ προσκρούμενται ἀεροστεγῶς ἐπὶ τούτων μέσῳ μηχανισμοῦ ταχείας συνδέσεως, ἀπαγορευομένης τῆς κρούσεως διὰ σφύρας διὰ τὴν τοποθέτησιν ἢ ἀφαίρεσιν τῶν.

γ) Ὡς πρὸς τὴν τοποθέτησιν τῶν δεξαμενῶν δέον νὰ τηρῶνται τὰ ἀκόλουθα:

αα) Αἱ ἐξυπηρετοῦσαι τὰς ἀντλίας τοῦ πρατηρίου δεξαμεναὶ τοποθετοῦνται ὑπογείως ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ εἰς βάθος τοιοῦτον ὥστε τὸ ἀνώτερον σημεῖον τοῦ καλύμματος τοῦ στομίου τῶν νὰ κεῖται τοῦλάχιστον 0,50 μ. ὑπὸ τὴν ἐπιφάνειαν τοῦ ἁνωθεν τούτων καταστρώματος.

ββ) Αὕτη τοποθετεῖται ἐξ ὁλοκλήρου ἐντὸς ἐτέρας δεξαμενῆς ἐκ σκυροδέματος ἀνοικτῆς ἁνωθεν καὶ ἐθραζομένης ἐπὶ ξηρολιθοδομῆς πάχους τοῦλάχιστον 0,40 μ. τοῦ ἐδράνου τούτου μὴ ἀπαιτουμένου, ἐφ' ὅσον ὁ πυθμὴν τῆς δεξαμενῆς κατασκευάζεται ἐκ σκυροδέματος ὀπλισμένου δι' ἀναλόγου σιδηρῆς ἐσχάρας.

Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς ταύτης δέον νὰ ἔχωσι πάχος τοῦλάχιστον 0,20 μ. Ἐπὶ τοῦ πυθμένου ταύτης δέον νὰ ὑπάρχωσι τέσσαρες ὀπαὶ διαμέτρου 0,30 μ. ἐφ' ὅσον ὁ ὕψος ὀρίζων τῆς περιοχῆς εὐρίσκεται κατωθεν τῆς ἐν λόγῳ δεξαμενῆς. Ἡ πρὸς τὴν οἰκοδομικὴν γραμμὴν τοῦ κτιρίου τῆς ἐγκαταστάσεως ἐξωτερικῆ παρειᾶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς δέον ν' ἀπέχη τοῦλάχιστον 1,00 μ. ἢ 0,50 μ. ἀναλόγως τῆς ὑπάρξεως ἢ μὴ ὑπογείου, ἀντιστοιχῶς, ὑπὸ τὸ πρατήριο, διὰ τὰς περιπτώσεις μόνον κτιρίων μὲ θεμέλια ἐκ λιθοδομῆς.

γγ) Ὁ μεταξὺ τῶν παρειῶν τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς καὶ τῆς σιδηρᾶς τοιαύτης ἐλεύθερος χώρος, πλάτους τοῦλάχιστον 0,10 μ. πληροῦται διὰ ξηρᾶς ἄμμου, ὃ δὲ ἁνωθεν τῆς δεξαμενῆς χώρος μέχρι τῆς ἐπιφανείας τοῦ ἐδάφους διὰ χωμάτων ἐπαρκῶς συμπαγεσμένων, ἐν συνεχείᾳ δὲ καλυπτομένων διὰ πλακῶς ἐκ σκυροκονιῶματος, πάχους 0,15 μ. μέχρι τῆς τελικῆς ἐπιφανείας.

Εἰς περιπτώσεις δυνατότητας διελεύσεως ὀχημάτων ἁνωθεν τῆς δεξαμενῆς, ἡ ἐκ σκυροδέματος δεξαμενὴ καλύπτεται διὰ πλακῶς ἐξ ὁμοίου ὑλικοῦ, ὑπολογιζομένης εἰς φόρτισιν μὲ συγκεντρωμένον φορτίον 15 τόννων τοῦλάχιστον.

δδ) Αἱ πλευραὶ τῆς ἐκ σκυροδέματος δεξαμενῆς (ἐξωτερικῶς) δέον ν' ἀπέχωσι τῶν ἐντὸς τοῦ ἐδάφους σωληνῶν ἀερίου, ὕδατος, ἀποχετεύσεως, ἠλεκτρικῶν καλωδίων κλπ. τοῦλάχιστον 0,20 μ.

εε) Ἄνωθεν τῶν δεξαμενῶν τούτων κατασκευάζεται φρεάτιον ἐκ σκυροδέματος, ἐντὸς τοῦ ὁποίου περικλείονται τὸ στάμιον πληρώσεως καὶ τὰ λοιπὰ ἐξαρτήματα τῆς θυρίδος ἐπιθεωρήσεως τῆς σιδηρᾶς δεξαμενῆς καὶ τὸ ὅποῖον καλύπτεται διὰ διπλῶν σιδηρῶν ἢ χυτοσιδηρῶν καλυμμάτων ἀπεχόντων ἀλλήλων 0,10 μ., τοῦ ἐξωτερικοῦ κατασκευῆς τοιαύτης, ὥστε νὰ ὑποδέχεται τὸ βάρος ὑπερθεῖν διερχομένων ὀχημάτων, τοῦ δὲ ἐτέρου (ἐσωτερικοῦ) ἀσφαλισμένου διὰ κλειδίου ἀσφαλείας.

στστ) Ἡ σιδηρὰ δεξαμενὴ ἐδράζεται ἐπὶ δύο θάβρων ἐκ σκυροδέματος κατασκευαζομένων ἐπὶ τοῦ πυθμένου τῆς ἐκ τοῦ αὐτοῦ ὑλικοῦ δεξαμενῆς πάχους τοῦλάχιστον 0,30 μ. ἐκάστου, ὀπλισμένων ἀναλόγως, πρὸς παραλαβὴν τοῦ ἀναλογούντος ἐκ τῆς πλήρους δεξαμενῆς φορτίου.

ζζ) Απαγορεύεται η εγκατάσταση υπογείου δεξαμενής εντός του κυρίου του πρατηρίου, ταύτης επιτρεπομένης μόνον εις ακόλυτον χώρον.

ηη) Το έσωτερικόν της σιδηράς δεξαμενής δέον να εξασφί-
ζεται απολύτως, τούτου επιτυγχανομένου μέσω σωλήνος εξ-
αερισμού, όστις δέον να είναι διαμέτρου 1, 1) 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) 9) 10) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17) 18) 19) 20) 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29) 30) 31) 32) 33) 34) 35) 36) 37) 38) 39) 40) 41) 42) 43) 44) 45) 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52) 53) 54) 55) 56) 57) 58) 59) 60) 61) 62) 63) 64) 65) 66) 67) 68) 69) 70) 71) 72) 73) 74) 75) 76) 77) 78) 79) 80) 81) 82) 83) 84) 85) 86) 87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101) 102) 103) 104) 105) 106) 107) 108) 109) 110) 111) 112) 113) 114) 115) 116) 117) 118) 119) 120) 121) 122) 123) 124) 125) 126) 127) 128) 129) 130) 131) 132) 133) 134) 135) 136) 137) 138) 139) 140) 141) 142) 143) 144) 145) 146) 147) 148) 149) 150) 151) 152) 153) 154) 155) 156) 157) 158) 159) 160) 161) 162) 163) 164) 165) 166) 167) 168) 169) 170) 171) 172) 173) 174) 175) 176) 177) 178) 179) 180) 181) 182) 183) 184) 185) 186) 187) 188) 189) 190) 191) 192) 193) 194) 195) 196) 197) 198) 199) 200) 201) 202) 203) 204) 205) 206) 207) 208) 209) 210) 211) 212) 213) 214) 215) 216) 217) 218) 219) 220) 221) 222) 223) 224) 225) 226) 227) 228) 229) 230) 231) 232) 233) 234) 235) 236) 237) 238) 239) 240) 241) 242) 243) 244) 245) 246) 247) 248) 249) 250) 251) 252) 253) 254) 255) 256) 257) 258) 259) 260) 261) 262) 263) 264) 265) 266) 267) 268) 269) 270) 271) 272) 273) 274) 275) 276) 277) 278) 279) 280) 281) 282) 283) 284) 285) 286) 287) 288) 289) 290) 291) 292) 293) 294) 295) 296) 297) 298) 299) 300) 301) 302) 303) 304) 305) 306) 307) 308) 309) 310) 311) 312) 313) 314) 315) 316) 317) 318) 319) 320) 321) 322) 323) 324) 325) 326) 327) 328) 329) 330) 331) 332) 333) 334) 335) 336) 337) 338) 339) 340) 341) 342) 343) 344) 345) 346) 347) 348) 349) 350) 351) 352) 353) 354) 355) 356) 357) 358) 359) 360) 361) 362) 363) 364) 365) 366) 367) 368) 369) 370) 371) 372) 373) 374) 375) 376) 377) 378) 379) 380) 381) 382) 383) 384) 385) 386) 387) 388) 389) 390) 391) 392) 393) 394) 395) 396) 397) 398) 399) 400) 401) 402) 403) 404) 405) 406) 407) 408) 409) 410) 411) 412) 413) 414) 415) 416) 417) 418) 419) 420) 421) 422) 423) 424) 425) 426) 427) 428) 429) 430) 431) 432) 433) 434) 435) 436) 437) 438) 439) 440) 441) 442) 443) 444) 445) 446) 447) 448) 449) 450) 451) 452) 453) 454) 455) 456) 457) 458) 459) 460) 461) 462) 463) 464) 465) 466) 467) 468) 469) 470) 471) 472) 473) 474) 475) 476) 477) 478) 479) 480) 481) 482) 483) 484) 485) 486) 487) 488) 489) 490) 491) 492) 493) 494) 495) 496) 497) 498) 499) 500) 501) 502) 503) 504) 505) 506) 507) 508) 509) 510) 511) 512) 513) 514) 515) 516) 517) 518) 519) 520) 521) 522) 523) 524) 525) 526) 527) 528) 529) 530) 531) 532) 533) 534) 535) 536) 537) 538) 539) 540) 541) 542) 543) 544) 545) 546) 547) 548) 549) 550) 551) 552) 553) 554) 555) 556) 557) 558) 559) 560) 561) 562) 563) 564) 565) 566) 567) 568) 569) 570) 571) 572) 573) 574) 575) 576) 577) 578) 579) 580) 581) 582) 583) 584) 585) 586) 587) 588) 589) 590) 591) 592) 593) 594) 595) 596) 597) 598) 599) 600) 601) 602) 603) 604) 605) 606) 607) 608) 609) 610) 611) 612) 613) 614) 615) 616) 617) 618) 619) 620) 621) 622) 623) 624) 625) 626) 627) 628) 629) 630) 631) 632) 633) 634) 635) 636) 637) 638) 639) 640) 641) 642) 643) 644) 645) 646) 647) 648) 649) 650) 651) 652) 653) 654) 655) 656) 657) 658) 659) 660) 661) 662) 663) 664) 665) 666) 667) 668) 669) 670) 671) 672) 673) 674) 675) 676) 677) 678) 679) 680) 681) 682) 683) 684) 685) 686) 687) 688) 689) 690) 691) 692) 693) 694) 695) 696) 697) 698) 699) 700) 701) 702) 703) 704) 705) 706) 707) 708) 709) 710) 711) 712) 713) 714) 715) 716) 717) 718) 719) 720) 721) 722) 723) 724) 725) 726) 727) 728) 729) 730) 731) 732) 733) 734) 735) 736) 737) 738) 739) 740) 741) 742) 743) 744) 745) 746) 747) 748) 749) 750) 751) 752) 753) 754) 755) 756) 757) 758) 759) 760) 761) 762) 763) 764) 765) 766) 767) 768) 769) 770) 771) 772) 773) 774) 775) 776) 777) 778) 779) 780) 781) 782) 783) 784) 785) 786) 787) 788) 789) 790) 791) 792) 793) 794) 795) 796) 797) 798) 799) 800) 801) 802) 803) 804) 805) 806) 807) 808) 809) 810) 811) 812) 813) 814) 815) 816) 817) 818) 819) 820) 821) 822) 823) 824) 825) 826) 827) 828) 829) 830) 831) 832) 833) 834) 835) 836) 837) 838) 839) 840) 841) 842) 843) 844) 845) 846) 847) 848) 849) 850) 851) 852) 853) 854) 855) 856) 857) 858) 859) 860) 861) 862) 863) 864) 865) 866) 867) 868) 869) 870) 871) 872) 873) 874) 875) 876) 877) 878) 879) 880) 881) 882) 883) 884) 885) 886) 887) 888) 889) 890) 891) 892) 893) 894) 895) 896) 897) 898) 899) 900) 901) 902) 903) 904) 905) 906) 907) 908) 909) 910) 911) 912) 913) 914) 915) 916) 917) 918) 919) 920) 921) 922) 923) 924) 925) 926) 927) 928) 929) 930) 931) 932) 933) 934) 935) 936) 937) 938) 939) 940) 941) 942) 943) 944) 945) 946) 947) 948) 949) 950) 951) 952) 953) 954) 955) 956) 957) 958) 959) 960) 961) 962) 963) 964) 965) 966) 967) 968) 969) 970) 971) 972) 973) 974) 975) 976) 977) 978) 979) 980) 981) 982) 983) 984) 985) 986) 987) 988) 989) 990) 991) 992) 993) 994) 995) 996) 997) 998) 999) 1000) 1001) 1002) 1003) 1004) 1005) 1006) 1007) 1008) 1009) 1010) 1011) 1012) 1013) 1014) 1015) 1016) 1017) 1018) 1019) 1020) 1021) 1022) 1023) 1024) 1025) 1026) 1027) 1028) 1029) 1030) 1031) 1032) 1033) 1034) 1035) 1036) 1037) 1038) 1039) 1040) 1041) 1042) 1043) 1044) 1045) 1046) 1047) 1048) 1049) 1050) 1051) 1052) 1053) 1054) 1055) 1056) 1057) 1058) 1059) 1060) 1061) 1062) 1063) 1064) 1065) 1066) 1067) 1068) 1069) 1070) 1071) 1072) 1073) 1074) 1075) 1076) 1077) 1078) 1079) 1080) 1081) 1082) 1083) 1084) 1085) 1086) 1087) 1088) 1089) 1090) 1091) 1092) 1093) 1094) 1095) 1096) 1097) 1098) 1099) 1100) 1101) 1102) 1103) 1104) 1105) 1106) 1107) 1108) 1109) 1110) 1111) 1112) 1113) 1114) 1115) 1116) 1117) 1118) 1119) 1120) 1121) 1122) 1123) 1124) 1125) 1126) 1127) 1128) 1129) 1130) 1131) 1132) 1133) 1134) 1135) 1136) 1137) 1138) 1139) 1140) 1141) 1142) 1143) 1144) 1145) 1146) 1147) 1148) 1149) 1150) 1151) 1152) 1153) 1154) 1155) 1156) 1157) 1158) 1159) 1160) 1161) 1162) 1163) 1164) 1165) 1166) 1167) 1168) 1169) 1170) 1171) 1172) 1173) 1174) 1175) 1176) 1177) 1178) 1179) 1180) 1181) 1182) 1183) 1184) 1185) 1186) 1187) 1188) 1189) 1190) 1191) 1192) 1193) 1194) 1195) 1196) 1197) 1198) 1199) 1200) 1201) 1202) 1203) 1204) 1205) 1206) 1207) 1208) 1209) 1210) 1211) 1212) 1213) 1214) 1215) 1216) 1217) 1218) 1219) 1220) 1221) 1222) 1223) 1224) 1225) 1226) 1227) 1228) 1229) 1230) 1231) 1232) 1233) 1234) 1235) 1236) 1237) 1238) 1239) 1240) 1241) 1242) 1243) 1244) 1245) 1246) 1247) 1248) 1249) 1250) 1251) 1252) 1253) 1254) 1255) 1256) 1257) 1258) 1259) 1260) 1261) 1262) 1263) 1264) 1265) 1266) 1267) 1268) 1269) 1270) 1271) 1272) 1273) 1274) 1275) 1276) 1277) 1278) 1279) 1280) 1281) 1282) 1283) 1284) 1285) 1286) 1287) 1288) 1289) 1290) 1291) 1292) 1293) 1294) 1295) 1296) 1297) 1298) 1299) 1300) 1301) 1302) 1303) 1304) 1305) 1306) 1307) 1308) 1309) 1310) 1311) 1312) 1313) 1314) 1315) 1316) 1317) 1318) 1319) 1320) 1321) 1322) 1323) 1324) 1325) 1326) 1327) 1328) 1329) 1330) 1331) 1332) 1333) 1334) 1335) 1336) 1337) 1338) 1339) 1340) 1341) 1342) 1343) 1344) 1345) 1346) 1347) 1348) 1349) 1350) 1351) 1352) 1353) 1354) 1355) 1356) 1357) 1358) 1359) 1360) 1361) 1362) 1363) 1364) 1365) 1366) 1367) 1368) 1369) 1370) 1371) 1372) 1373) 1374) 1375) 1376) 1377) 1378) 1379) 1380) 1381) 1382) 1383) 1384) 1385) 1386) 1387) 1388) 1389) 1390) 1391) 1392) 1393) 1394) 1395) 1396) 1397) 1398) 1399) 1400) 1401) 1402) 1403) 1404) 1405) 1406) 1407) 1408) 1409) 1410) 1411) 1412) 1413) 1414) 1415) 1416) 1417) 1418) 1419) 1420) 1421) 1422) 1423) 1424) 1425) 1426) 1427) 1428) 1429) 1430) 1431) 1432) 1433) 1434) 1435) 1436) 1437) 1438) 1439) 1440) 1441) 1442) 1443) 1444) 1445) 1446) 1447) 1448) 1449) 1450) 1451) 1452) 1453) 1454) 1455) 1456) 1457) 1458) 1459) 1460) 1461) 1462) 1463) 1464) 1465) 1466) 1467) 1468) 1469) 1470) 1471) 1472) 1473) 1474) 1475) 1476) 1477) 1478) 1479) 1480) 1481) 1482) 1483) 1484) 1485) 1486) 1487) 1488) 1489) 1490) 1491) 1492) 1493) 1494) 1495) 1496) 1497) 1498) 1499) 1500) 1501) 1502) 1503) 1504) 1505) 1506) 1507) 1508) 1509) 1510) 1511) 1512) 1513) 1514) 1515) 1516) 1517) 1518) 1519) 1520) 1521) 1522) 1523) 1524) 1525) 1526) 1527) 1528) 1529) 1530) 1531) 1532) 1533) 1534) 1535) 1536) 1537) 1538) 1539) 1540) 1541) 1542) 1543) 1544) 1545) 1546) 1547) 1548) 1549) 1550) 1551) 1552) 1553) 1554) 1555) 1556) 1557) 1558) 1559) 1560) 1561) 1562) 1563) 1564) 1565) 1566) 1567) 1568) 1569) 1570) 1571) 1572) 1573) 1574) 1575) 1576) 1577) 1578) 1579) 1580) 1581) 1582) 1583) 1584) 1585) 1586) 1587) 1588) 1589) 1590) 1591) 1592) 1593) 1594) 1595) 1596) 1597) 1598) 1599) 1600) 1601) 1602) 1603) 1604) 1605) 1606) 1607) 1608) 1609) 1610) 1611) 1612) 1613) 1614) 1615) 1616) 1617) 1618) 1619) 1620) 1621) 1622) 1623) 1624) 1625) 1626) 1627) 1628) 1629) 1630) 1631) 1632) 1633) 1634) 1635) 1636) 1637) 1638) 1639) 1640) 1641) 1642) 1643) 1644) 1645) 1646) 1647) 1648) 1649) 1650) 1651) 1652) 1653) 1654) 1655) 1656) 1657) 1658) 1659) 1660) 1661) 1662) 1663) 1664) 1665) 1666) 1667) 1668) 1669) 1670) 1671) 1672) 1673) 1674) 1675) 1676) 1677) 1678) 1679) 1680) 1681) 1682) 1683) 1684) 1685) 1686) 1687) 1688) 1689) 1690) 1691) 1692) 1693) 1694) 1695) 1696) 1697) 1698) 1699) 1700) 1701) 1702) 1703) 1704) 1705) 1706) 1707) 1708) 1709) 1710) 1711) 1712) 1713) 1714) 1715) 1716) 1717) 1718) 1719) 1720) 1721) 1722) 1723) 1724) 1725) 1726) 1727) 1728) 1729) 1730) 1731) 1732) 1733) 1734) 1735) 1736) 1737) 1738) 1739) 1740) 1741) 1742) 1743) 1744) 1745) 1746) 1747) 1748) 1749) 1750) 1751) 1752) 1753) 1754) 1755) 1756) 1757) 1758) 1759) 1760) 1761) 1762) 1763) 1764) 1765) 1766) 1767) 1768) 1769) 1770) 1771) 1772) 1773) 1774) 1775) 1776) 1777) 1778) 1779) 1780) 1781) 1782) 1783) 1784) 1785) 1786) 1787) 1788) 1789) 1790) 1791) 1792) 1793) 1794) 1795) 1796) 1797) 1798) 1799) 1800) 1801) 1802) 1803) 1804) 1805) 1806) 1807) 1808) 1809) 1810) 1811) 1812) 1813) 1814) 1815) 1816) 1817) 1818) 1819) 1820) 1821) 1822) 1823) 1824) 1825) 1826) 1827) 1828) 1829) 1830) 1831) 1832) 1833) 1834) 1835) 1836) 1837) 1838) 1839) 1840) 1841) 1842) 1843) 1844) 1845) 1846) 1847) 1848) 1849) 1850) 1851) 1852) 1853) 1854) 1855) 1856) 1857) 1858) 1859) 1860) 1861) 1862) 1863) 1864) 1865) 1866) 1867) 1868) 1869) 1870) 1871) 1872) 1873) 1874) 1875) 1876) 1877) 1878) 1879) 1880) 1881) 1882) 1883) 1884) 1885) 1886) 1887) 1888) 1889) 1890) 1891) 1892) 1893) 1894) 1895) 1896) 1897) 1898) 1899) 1900) 1901) 1902) 1903) 1904) 1905) 1906) 1907) 1908) 1909) 1910) 1911) 1912) 1913) 1914) 1915) 1916) 1917) 1918) 1919) 1920) 1921) 1922) 1923) 1924) 1925) 1926) 1927) 1928) 1929) 1930) 1931) 1932) 1933) 1934) 1935) 1936) 1937) 1938) 1939) 1940) 1941) 1942) 1943) 1944) 1945) 1946) 1947) 1948) 1949) 1950) 1951) 1952) 1953) 1954) 1955) 1956) 1957) 1958) 1959) 1960) 1961) 1962) 1963) 1964) 1965) 1966) 1967) 1968) 1969) 1970) 1971) 1972) 1973) 1974) 1975) 1976) 1977) 1978) 1979) 1980) 1981) 1982) 1983) 1984) 1985) 1986) 1987) 1988) 1989) 1990) 1991) 1992) 1993) 1994) 1995) 1996) 1997) 1998) 1999) 2000) 2001) 2002) 2003) 2004) 2005) 2006) 2007) 2008) 2009) 2010) 2011) 2012) 2013) 2014) 2015) 2016) 2017) 2018) 2019) 2020) 2021) 2022) 2023) 2024) 2025) 2026) 2027) 2028) 2029) 2030) 2031) 2032) 2033) 2034) 2035) 2036) 2037) 2038) 2039) 2040) 2041) 2042) 2043) 2044) 2045) 2046) 2047) 2048) 2049) 2050) 2051) 2052) 2053) 2054) 2055) 2056) 2057) 2058) 2059) 2060) 2061) 2062) 2063) 2064) 2065) 2066) 2067) 2068) 2069) 2070) 2071) 2072) 2073) 2074) 2075) 2076) 2077) 2078) 2079) 2080) 2081) 2082) 2083) 2084) 2085) 2086) 2087) 2088) 2089) 2090) 2091) 2092) 2093) 2094) 2095) 2096) 2097) 2098) 2099) 2100) 2101) 2102) 2103) 2104) 2105) 2106) 2107) 2108) 2109) 2110) 2111) 2112) 2113) 2114) 2115) 2116) 2117) 2118) 2119) 2120) 2121) 2122) 2123) 2124) 2125) 2126) 2127) 2128) 2129) 2130) 2131) 2132) 2133) 2134) 2135) 2136) 2137) 2138) 2139) 2140) 2141) 2142) 2143) 2144) 2145) 2146) 2147) 2148) 2149) 2150) 2151) 2152) 2153) 2154) 2155) 2156) 2157) 2158) 2159) 2160) 2161) 2162) 2163) 2164) 2165) 2166) 2167) 2168) 2169) 2170) 2171) 2172) 2173) 2174) 2175) 2176) 2177) 2178) 2179) 2180) 2181) 2182) 2183) 2184) 2185) 2186) 2187) 2188) 2189) 2190) 2191) 2192) 2193) 2194) 2195) 2196) 2197) 2198) 2199) 2200) 2201) 2202

2. Ἡ ἐγκρίσις τοῦ τύπου τῶν ἀντλιῶν παρέχεται ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐμπορίου κατὰ τὰς ἐκάστοτε ἰσχυούσας διατάξεις.

Ἄρθρον 13.

Πρατήρια διὰ φορητῶν ἀντλιῶν.

1. Ἐφεξῆς ἡ ἰδρύσις πρατηρίων διὰ φορητῶν ἀντλιῶν ἀπαγορεύεται.

2. Ἡ λειτουργία ἰδρυθέντων πρατηρίων διὰ φορητῶν ἀντλιῶν ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ' ὅσον ταῦτα κείνται ἐπὶ ὑπεραστικῶν τιμημάτων δημοτικῶν ἢ κοινοτικῶν ὁδῶν.

3. Εἰς τὰ πρατήρια ταῦτα αἱ φορηταὶ ἀντλίαι φυλάσσονται κατὰ τὰς ὥρας μὴ λειτουργίας τοῦ πρατηρίου ἐντὸς εἰδικοῦ διαμερίσματος κατασκευαζομένου ἐντὸς τοῦ κτιρίου τοῦ πρατηρίου, τηρουμένων τῶν κάτωθι ὁρῶν ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ εἰδικὸν τοῦτο διαμέρισμα:

α) Νὰ εἶναι κατασκευασμένον καθ' ὁλοκληρίαν ἐξ ὕλικου ἀκαύστου, μὲ ἐπικάλυψιν διὰ πλᾶκος ἐκ σιδηροπαγοῦς σκυροδέματος.

β) Νὰ φέρῃ ἐν μόνον ἄνοιγμα διὰ τὴν ἐπικοινωνίαν τοῦ μετὰ τοῦ χώρου τοῦ πρατηρίου εἰς τὴν μεγαλύτερην πλευρὰν αὐτοῦ, κλειόμενον καλῶς διὰ σιδηρᾶς θύρας.

γ) Νὰ ἀερίζεται ἐπαρκῶς, τοῦ ἐξαερισμοῦ ἐπιτυγχανομένου διὰ φυσικοῦ ἔλκυσμοῦ, ἥτοι δι' εἰδικῆς, καλυπτομένης διὰ πυκνοῦ συρματοπλέγματος ὁπῆς διαμέτρου 10 περίπου ἑκατοστῶν ἐπὶ μιᾷ τῶν πλευρῶν του καὶ εἰς ὕψος ἀπὸ τοῦ δαπέδου 15 ἑκατοστῶν, ἐφ' ἧς νὰ εἶναι προσηρμοσμένος σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου, ἐξερχόμενος τοῦ κτιρίου ὑπὸ συνεχῆ κλίσιν τοῦλάχιστον 20 ο καὶ δι' ὁμοίας ὁπῆς ἐπὶ τῆς ὁροφῆς τοῦ διαμερίσματος, ἐφ' ἧς νὰ εἶναι προσηρμοσμένος σωλὴν ἀερισμοῦ τῆς αὐτῆς διαμέτρου, ἐκινούμενος ὑπὸ τὴν στέγην τῆς οἰκοδομῆς. Τὸ ἄνω στόμιον τοῦ σωλήνος τούτου δέον νὰ εἶναι κακαλυμμένον διὰ πυκνοῦ συρματοπλέγματος.

δ) Ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ἀπαγορεύεται ἡ καθ' οἷονδήποτε τρόπον ἐναποθήκευσις κενῶν ἢ πλήρων δοχείων ἢ ἐκρελίων καυσίμων.

4. Ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὸ κτίριον τοῦ πρατηρίου δέον νὰ τηρῶνται οἱ κάτωθι ὅροι πλεον τῶν καθοριζομένων διὰ πρατήρια μετὰ μονίμων ἀντλιῶν:

α) Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς ὑπογείου κάτωθεν τοῦ κτιρίου, εἰς δὲ τὸ πρατήριον.

β) Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπερθεῖν τοῦ πρατηρίου ὑπαρξίς ὁρόρου.

5. Ἐπιτρέπεται ἡ εἰς ἅπαντα τὰ πρατήρια χρήσις φορητῶν χειροκινήτων ἀντλιῶν παροχῆς μίγματος ἐνζίνης μετ' ὀρυκτελαίου, μόνον ἐφ' ὅσον αὗται ἐξυπηρετοῦνται ἐξ ὑπογίων δεξαμενῶν καὶ κατόπιν ἀδείας χορηγουμένης ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ αἰτήσεως καὶ τοῦ βάσει τοῦ ἁρθροῦ 20 τοῦ Ν.Δ. 3334)55 γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν 300.

Ἡ διὰ τὰς ὡς ἄνω ἀντλίας ὑπαρξίς φυλακίου τοποθετησέως τῶν δὲν εἶναι ὑποχρεωτικῆς.

Ἄρθρον 14.

Μέτρα πυρασφαλείας.

1. Τὰ ληπτέα μέτρα ἐναντι κινδύνου πυρκαϊᾶς, ἅτινα κρίνονται ἀναγκαῖα διὰ τὴν λειτουργίαν τοῦ πρατηρίου εἶναι τὰ κάτωθι:

α) Ἐκαστον πρατήριο δέον ὅπως εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ δύο τοῦλάχιστον πυροσβεστήρων κόνεως ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακός, θάρους περιχομένου 6 χιλιογράμμων ἢ χωρητικότητος 10 λίτρων, εὐρισκομένων ἐν παντὶ εἰς ἐμφανεῖς θέσεις καὶ εἰς κατάστασιν λειτουργίας.

β) Εἰς ἐμφανῆ θέσιν δέον ὅπως ὑφίσταται πινακὶς ἀναγράφουσα τὴν φράσιν «Ἀπαγορεύεται τὸ κάπνισμα ὡς καὶ πάντα χρήσις πυρός».

γ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐναποθήκευσις οἰαδήποτε μορφῆς εὐφλεκτῶν ὑλῶν ἐντὸς τοῦ πρατηρίου, τῶν τιμημάτων φυλαττομένων ἐντὸς σιδηρῶν δοχείων ἢ ἐν συσκευασίᾳ ἐπὶ φορεσιμῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς.

δ) Ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τοῦ πρατηρίου ἐναποθήκευσις κενῶν δοχείων ἢ δοχείων μετὰ καυσίμου.

ε) Ἀπαγορεύεται ἡ χρήσις θερμαστῶν πετρελαίου ἢ τοιούτων δι' ἡλεκτρικῆς πυρκαϊώσεως ἢ διὰ φλογὸς ἐν γένει, πρὸς θέρμαναν τοῦ πρατηρίου.

2. Ἡ πλήρωσις τῶν δεξαμενῶν καυσίμων συντελεῖται ἐπὶ παρουσίᾳ τοῦ πρατηρίουχου ἢ ἐντεταλμένου ὑπαλλήλου καὶ ὑπ' εὐθύνη τοῦ μεταφορέως, ὑποχρεουμένου ὅπως ἔχῃ ἐν ἐτοιμότητι τοὺς δύο πυροσβεστήρας τοῦ βυτιοφόρου παρὰ τὸ φρεάτιον, δι' οὗ συντελεῖται ἡ πλήρωσις τῆς δεξαμενῆς διὰ καυσίμου.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ ὑπαρξίς ἀνοιγμάτων ἢ ἀεραγωγῶν, ὀδηγούντων πρὸς ὑπογείους τῶν πρατηρίων χώρους, εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 10 μ. ἀπὸ τῆς πλησιεστέρας ἀντλίας καυσίμου.

4. Τὸ προσωπικὸν τοῦ πρατηρίου δέον νὰ γνωρίζῃ τὴν χρῆσιν τῶν πυροσβεστήρων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

Ἄρθρον 15.

Δικαιούμενοι ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων.

1. Ἀδείαι ἰδρύσεως πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δημοσίας χρήσεως χορηγοῦνται ἐλευθέρως καὶ ἀπεριορίστως εἰς πᾶν φυσικὸν ἢ νομικὸν πρόσωπον ὡς καὶ εἰς πάσης μορφῆς ἑταιρείας.

2. Ἀδείαι λειτουργίας πρατηρίων δημοσίας χρήσεως χορηγοῦνται εἰς φυσικὰ πρόσωπα ἢ ἑταιρείας, ἐξαίρουμένων τῶν ἑταιρειῶν Πετρελαιοειδῶν, ἐφ' ὅσον τὰ πρόσωπα ταῦτα ἢ τὰ μέλη τῶν ἑταιρειῶν εἶναι Ἕλληνες ὑπήκοοι ἢ ὁμογενεῖς, ἀπερριζωμένως ἀπελαθέντες ἐκ τῆς ἀλλοδαπῆς. Ἐπὶ Ἀνομήλων ἑταιρειῶν, ἐκρυστῶν τὴν ἔδραν αὐτῶν ἐν τῇ ἡμεδαπῇ, δὲν ἐπιβάλλεται ἡ ὑπερηκότης τῶν μετόχων.

3. Ἐκαστον φυσικὸν πρόσωπον ἢ ἑταιρεία δικαιούται νὰ τύχῃ μιᾶς μόνον ἀδείας λειτουργίας πρατηρίου δημοσίας χρήσεως καθ' ἅπαντα τὴν ἑπικρατείαν ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι δὲν ὑφίσταται ἐπ' ὀνόματι τῶν ἑτέρων ἢ ἑτεραῖς λειτουργοῦντα τοιαῦτα ὡς ἀνωτέρω πρατήρια.

Ἐκτ' ἐξαίρετον, ἀδείαι λειτουργίας πρατηρίων δύνανται νὰ χορηγῶνται καὶ ἐπ' ὀνόματι ἑταιρειῶν Πετρελαιοειδῶν ἢ ἐπ' ὀνόματι τῶν ὑπ' αὐτῶν προτεινόμενων προσώπων, φυσικῶν ἢ νομικῶν, ἐφ' ὅσον τοῦτο προβλέπεται ἐξ εἰδικῆς μετὰ τοῦ Δημοσίου Συμβάσεως καὶ μέχρι τοῦ ὑπ' αὐτῆς ὁριζομένου ὁρίμου πρατηρίων.

4. Ὅσον διὰ τὰς περιπτώσεις χορηγήσεως ἀδείων ἰδρύσεως ὅσον καὶ διὰ τὰς τοιαύτας λειτουργίας πρατηρίων, τὰ δικαιούμενα αὐτῶν φυσικὰ πρόσωπα δέον νὰ ἔχωσι συμπληρώσει τὸ 21ον ἔτος τῆς ἡλικίας τῶν.

Ἄρθρον 16.

Ἀρμοδίαι διὰ τὴν χορήγησιν τῶν ἀδείων Ὑπηρεσίαι.

Αἱ ἀδείαι ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων χορηγοῦνται διὰ μὲν τὴν Ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν — Πειραιῶς — Περιχώρων (ἐντὸς ἀκτίνας 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὀμονοίας) ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Νομarchiῶν.

Ἄρθρον 17.

Δικαιολογία χορηγήσεως ἀδείων ἰδρύσεως πρατηρίων.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἰδρύσεως πρατηρίου ὑγρῶν καυσίμων δέον ὅπως ὑποβληθῶσιν εἰς τὴν ἀρμοδίαν ὡς ἄνω Ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἰτήσις τοῦ ενδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς εἰς πενταπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1:200 ἢ 1:500 εἰς ἀκτὶνα 150 μ., εἰς ὃ σημειοῦται δι' ἐρυθροῦ χρώματος ἡ οἰκοδομικὴ γραμμὴ, ἡ θέσις τοῦ πρατηρίου μετὰ τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν ὡς καὶ τὰ εἶδη τῶν γεωτονικῶν κτισμάτων.

Ἰδιαιτέρως δέον νὰ σημειοῦνται καὶ ἀκριβεῖς θέσεις τυχόν ὑπαρχόντων Νοσηλευτικῶν Ἰδρυμάτων, Ἀρχαιολογικῶν χώρων, Ἐργοστασίων ἢ Ἀποθηκῶν εὐφλεκτῶν ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν, Ἐκπιδευτηρίων, Κινηματογράφων ἢ Θεάτρων, ἐγκα-

ταστάσεων ὧν ἡ λειτουργία προϋποθέτει χρήσιν φλογός, ἀγωγῶν ὑψηλῆς τάσεως τῆς Δ.Ε.Η. κλπ.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν 500.

δ) Ἀποδεικτικὸν ἀσκήσεως τοῦ ἐκλογικοῦ δικαιώματος ἡ τοιοῦτον δικαιολογῶν νομίμως τὴν παράλειψιν ἀσκήσεως τούτου.

ε) Ὑπεύθυνος δῆλωσις τοῦ αἰτούντος, συντάσσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105/69, εἰς ἣν νὰ δηλοῦται ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα χρησιμοποίησεως τοῦ ἀκινήτου διὰ τὴν ἰδρυσιν πρατηρίου.

2. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἔλεγχον τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν διενεργεῖται αὐτοψία ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων Μηχανικῶν ἢ Ὑπομηχανικῶν, ἐν οἷς ἀπαραιτήτως εἰς Διπλωματούχος Μηχανικός, ὁριζομένων, διὰ μὲν τὴν ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Διεύθυνσις Στ'), διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου, πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν ἰδρυσιν ἐκάστης ἐγκαταστάσεως καὶ ὑποβάλλεται σχετικὴ ἐκθέσις.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ὅς προκύπτει ἐκ τῶν ὑπαβαλλομένων ταῖς ἀρμοδίαις Ὑπηρεσίαις τοπογραφικῶν σχεδίων, ἢ ἀκαταλληλότητος τῆς προτεινομένης θέσεως ἰδρύσεως πρατηρίων, εἴτε ἐκ λόγων ἀναφερομένων εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ διατιθεμένου οἰκοπέδου εἴτε ἐξ ἄλλων τοιούτων (θέσεις, γειτνιάζουσαι ἐγκαταστάσεις κ.λ.π.) παρέλκει ἡ διενέργεια αὐτοψίας.

4. Ἡ κατὰ τὰ ἀνωτέρω αὐτοψία διὰ τὴν ἐγκρίσιν τῆς καταλληλότητος θέσεως τινος πρὸς ἰδρυσιν πρατηρίου ἀναφέρεται εἰς τὰ στοιχεῖα τῆς περιοχῆς καὶ οὐχὶ εἰς τὰς διαστάσεις τοῦ ἀκινήτου καὶ τὴν δάσει τούτων δυνατότητα διαμορφώσεως ἐπ' αὐτοῦ πρατηρίου ὕψων καυσίμων.

5. Ἐφ' ὅσον ἡ προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἰδρυσιν πρατηρίου ὁ ἐνδιαφερόμενος εἰδοποιεῖται ἐγγράφως περὶ τούτου, ὑποχρεούμενος ἅμα ὅπως ἐντὸς τριμήνου, ἀπὸ τῆς ἡμερομηνίας ἐκδόσεως τῆς ἐν προκειμένῳ ἐγγράφου εἰδοποιήσεως, ἀνατρεπτικῆς προθεσμίας ὑποβάλλῃ τὰ σχέδια συνδέσεως τοῦ πρατηρίου μετὰ τῆς οδοῦ εἰς τὴν ἀρμοδίαν, κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 6 τοῦ ἀρθροῦ 6 τοῦ παρόντος, Ὑπηρεσίαν, διὰ τῆς Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων ἔργων τῆς ἐχούσης ἀρμοδιότητα ἐπὶ τῆς οδοῦ, προκειμένου νὰ τύχῃ τῆς σχετικῆς ἀπαραιτήτου ἐγκρίσεως, μεθ' ἧς ὑποβάλλονται ἐν συνεχείᾳ εἰς τὴν ἀρμοδίαν, κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον, Ὑπηρεσίαν, τὰ κάτωθι συμπληρωματικὰ δικαιολογητικά:

α) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:50 ἢ 1:100 ἐν κατόψει καὶ τομῇ, ἐμφαίνον τὸ κτίριον τὸ ὁποῖον θὰ χρησιμοποιηθῇ ὡς πρατήριο, τὰς ἀκριβεῖς διαστάσεις αὐτοῦ ὡς καὶ τὸ εἶδος τῆς κατασκευῆς τῶν τοίχων, δαπέδων, ὀροφῆς καὶ τῶν τυχόν ὑπαρχόντων διαχωρισμάτων.

β) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:200 ἢ 1:500, ἐμφαίνον τὴν θέσιν τοῦ κτιρίου καὶ τῶν ἐγκατασταθησομένων ἀντλιῶν καὶ δεξαμενῶν ὡς καὶ τὴν μεταξὺ αὐτῶν σύνδεσιν, τὸ πλάτος τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου ἐλευθέρου χώρου, τὴν διαμόρφωσιν αὐτοῦ ὡς καὶ τὰς λεπτομερεῖας συνδέσεώς του μετὰ τῆς ἢ τῶν ὁδῶν.

γ) Σχεδιάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:20 ἢ 1:50, ἐμφαίνον τὰς διαστάσεις τῶν δεξαμενῶν, τὸν τρόπον ἐγκαταστάσεως αὐτῶν, τὰς λεπτομερεῖας ὑδραυλικῆς συνδέσεώς των μετὰ τῶν ἀντλιῶν, ὡς καὶ τὴν ἐν γένει διάταξιν τῆς ηλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως.

Τὰ ἀνωτέρω σχεδιαγράμματα δέον νὰ ὑποβάλλωνται εἰς πενταπλοῦν ἐπὶ τυποποιημένου χάρτου κατὰ DIN 476, (594 X 841 ἢ 420 X 594 ἢ 297 X 420 χιλ.), νὰ φέρουν τὴν ὑπογραφήν τοῦ συντάξαντος ταῦτα Διπλωματούχου Μηχανικοῦ ἢ Ὑπομηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου, νὰ ἔχουν δὲ σημανθῇ δεδωγῆς.

Δεξιὰ καὶ κάτωθι τῶν σχεδιαγραμμάτων δέον νὰ συντάσσεται ὑπόμνημα φέρον τεχνικὰς λεπτομερεῖας τῆς κατασκευῆς ὡς καὶ τὰ στοιχεῖα τοῦ αἰτούντος.

δ) Τεχνικὴ ἐκθέσις ἐπὶ τῶν μηχανολογικῶν καὶ ηλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων εἰς τριπλοῦν, συντεταγμένη καὶ υπογεγραμμένη ὑπὸ Διπλωματούχου Μηχανικοῦ, εἰς ἣν ἀναγράφονται αἱ χρησιμοποιούμεναι συσκευαὶ καὶ ὁ τρόπος συνδέσεως καὶ λειτουργίας αὐτῶν.

ε) Προϋπολογισμὸς τῆς δαπάνης εἰς τριπλοῦν διὰ τὴν προμήθειαν καὶ ἐγκατάστασιν τῶν ἀντλιῶν καὶ τῶν δεξαμενῶν ἀναλυτικῶς, ὡς καὶ ἀπασῶν τῶν λοιπῶν μηχανολογικῶν ἢ ηλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων ὑπογεγραμμένος ὑπὸ τοῦ συντάξαντος τούτου Διπλωματούχου Μηχανικοῦ καὶ ὑπὸ τοῦ ἐνδιαφερομένου.

στ) Γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχ. 500 δι' ἐκάστην ἀντλίαν, συνυπολογιζομένου προφανῶς καὶ τοῦ ἀρχικῶς κατατεθέντος τοιοῦτου. Προκειμένου περὶ τοποθετήσεως ἀντλίας παρεχούσης κεχωρισμένως ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἶδη καυσίμων ὑποβάλλεται καὶ δεύτερον γραμμάτιον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχ. 500. Ἰσοποσὸν γραμμάτιον ὑποβάλλεται καὶ ἐν περιπτώσει ἐγκαταστάσεως πλυντηρίου - λιπαντηρίου.

6. Τὸ ὑπὸ στοιχεῖον γ' τῆς προηγουμένης παραγράφου σχεδιάγραμμα τῶν μηχανολογικῶν ἢ ηλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου, ἡ ὑπὸ στοιχεῖον δ' τεχνικὴ ἐκθέσις ὡς καὶ ὁ ὑπὸ στοιχεῖον ε' προϋπολογισμὸς, δέον νὰ ὦσι συντεταγμένα καὶ ὑπογεγραμμένα ὑπὸ Διπλωματούχου Μηχανολόγου ἢ Ἡλεκτρολόγου ἢ Ναυπηγοῦ Μηχανικοῦ, ὡς αἱ διατάξεις τοῦ ἀπὸ 16/17 Μαρτίου 1950 (περὶ διαιρέσεως, κατατάξεως καὶ ἀπογραφῆς τῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, περὶ ἀδειῶν ἐκπονήσεως μελετῶν μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων, ἐπιβλέψεως ἐκτελέσεως καὶ ἐπιβλέψεως τῆς λειτουργίας αὐτῶν) Β. Δ) τος ὁρίζουν (ἄρθρ. 3 παρ. 1 ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὸ ἄρθρ. 2 παρ. 3) τροποποιηθεῖσαι ἢ συμπληρωθεῖσαι διὰ τοῦ ἀπὸ 24/11/17.12.53 ὁμοίου.

7. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν ἡ Ὑπηρεσία προβαίνει εἰς τὸν ἔλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους βρους χορηγεῖ τὴν ἀδειαν ἰδρύσεως τοῦ Πρατηρίου ὑπὸ τὴν προϋποθέσιν τῆς προηγουμένης ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν:

α) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως εἰς τὸ Τ.Ε.Ε. ἢ εἰς τὰ παρρητήματα αὐτοῦ κλπ. τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην Διπλωματούχου Μηχανικοῦ κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν ὁριζομένην ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 30/31.5.65 Β. Δ) τος, ὡς ταῦτο ἐτροποποιήθη καὶ συνεπληρώθη μεταγενεστέρως.

β) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως τῶν ὑπὸ τῶν διατάξεων τοῦ Α. Ν. 2326/40 καὶ 546/43 ὁριζομένων ὑπὲρ τοῦ ΤΕΜΕΔΕ (2ο) καὶ 1ο) καὶ Ε.Μ.Π. (1ο) καὶ 0,50) κρατήσεων ἐπὶ τῆς ὡς ἄνω ἀμοιβῆς τοῦ Μηχανικοῦ, καὶ

γ) Ἀποδεικτικὸν προκαταβληθέντος εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον φόρου ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω Διπλωματούχου Μηχανικοῦ, τῶσαν διὰ τὴν μελέτην ὅσον καὶ διὰ τὴν ἐπιβλέψιν τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ Πρατηρίου.

Ἀρμόδιοι διὰ τὴν κατὰ τὴν παρούσαν παρ. θεώρησιν τῶν σχετικῶν πινακιδίων ἀμοιβῆς τῶν Μηχανικῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἐκδῶσιν τῶν σχετικῶν ἐντολῶν καταβολῆς κρατήσεων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου ἢ ὑπὲρ τρίτων εἶναι διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς τὸ Τ.Ε.Ε. διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς αἱ Διευθύνσεις Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Νομῶν, ὅπου δὲν ὑφίστανται παραρτήματα τοῦ Τ.Ε.Ε.

8. Ἐπιτρέπεται ἡ διὰ μιᾶς ἀποφάσεως χορήγησις ἀδείας ἰδρύσεως πρατηρίου, ἐφωδιασμένου διὰ πλείονων τῆς μιᾶς ἀντλιῶν ἢ τοιούτου περιλαμβανόντος πλυντήριον - λιπαντήριον (πρατήρια σταθμῶν ἐξυπηρέτησεως αὐτοκινήτων).

9. Ἡ ἀδεια ἰδρύσεως μετὰ πλήρους σειρᾶς ἐγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιεῖται ἀπαραιτήτως εἰς τὸ ἀρμόδιον διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκδομῆς Πολεοδομικὸν Γραφεῖον, εἰς τὸν ἐγκρίνοντα τὴν σύνδεσιν περιφερειακὸν Διευθυντὴν Δημοσίων ἔργων, εἰς τὴν ἀρμοδίαν διὰ τὴν ὁδὸν

Τεχνικήν Ὑπηρεσίαν, εἰς τὴν οἰκείαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν καὶ εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον.

10. Ἡ ἄδεια ἰδρύσεως εἶναι διαρκείας δώδεκα (12) μηνῶν δυναμένη νὰ παραταθῇ δις ἐπὶ ὀκτάμηνον, ἐφ' ὅσον υποβληθῇ σχετικὴ αἰτήσις πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς ἢ τῆς πρώτης παρατάσεώς της κατὰ περίπτωσιν καὶ διαπιστωθῇ ὅτι δὲν ἐπερατώθησαν αἱ ἐργασίαι κατασκευῆς τῆς οἰκοδομῆς ἢ διαμορφώσεως τοῦ πρὸ τοῦ πρατηρίου χώρου. Αἰτήσεις παρατάσεως τῆς ἄδειας ἰδρύσεως, υποβαλλομένη μετὰ τὴν λήξιν αὐτῆς ἢ τῆς πρώτης παρατάσεώς της θεωρεῖται ὡς νέα αἰτήσις διὰ τὴν ἐξ ὑπαρχῆς ἐρευνᾶν χορηγήσεως ἄδειας ἰδρύσεως υποβάλλομένων τῶν ἐν παραγράφῳ 1 (α), 1 (γ), 1 (δ) καὶ 1 (ε) τοῦ παρόντος ἄρθρου δικαιολογητικῶν.

Ἄρθρον 18.

Διαδικασία χορηγήσεως ἁδειῶν λειτουργίας πρατηρίων.

1. Διὰ τὴν χορήγησιν ἁδείας λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων δέον ὅπως, πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἰσχύος τῆς ἁδείας ἰδρύσεως αὐτοῦ, υποβληθῶσιν εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἰτήσις τοῦ ὑπὲρ οὗ ἐξεδόθη ἡ ἄδεια ἰδρύσεως τοῦ πρατηρίου.

β) Πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ὅτι ὁ αἰτῶν διάγει ἡσυχῶς καὶ νομιμοφρόνως.

γ) Ὑπεύθυνος δηλώσις τοῦ αἰτούντος, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69 εἰς ἣν νὰ δηλοῦται ὅτι δὲν εἶναι κάτοχος ἁδείας λειτουργίας ἐτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων καὶ ἄπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

δ) Ὑπεύθυνος δηλώσις τοῦ ἐπιβλέψαντος κατὰ Νόμον τὴν ἐκτέλεσιν τῶν μηχανολογικῶν καὶ ηλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ πρατηρίου Διπλ. Μηχανικοῦ, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69 εἰς ἣν νὰ δηλοῦται ὅτι ἄπασαι αἱ ἐγκαταστάσεις ἐξετελεσθῆσαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, τηρηθέντων κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν, τῶν ὅρων τῶν περιεχομένων ἐν τῇ ἁδείᾳ ἰδρύσεως καὶ τῷ παρόντι.

ε) Ἐγγράφος συναίνεσις τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων ἢ τῆς οἰκείας Νομαρχίας κατὰ περίπτωσιν, ἐπὶ τῆς χορηγήσεως τῆς αἰτουμένης ἁδείας λειτουργίας.

2. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ καὶ ὁἷον-δήποτε τρόπον παράχωρήσεως τῆς ἐκμεταλλεύσεως πρατηρίου τινός, τυχόντος ἁδείας ἰδρύσεως, ἡ ἄδεια λειτουργίας χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ εἰς τὸν παραχωρεῖται ὡς ἠνωτέρω ἢ ἐκμετάλλευσις ἐπὶ τῇ δι' αἰτήσεώς του υποβολῇ τῶν ὑπὸ στοιχεῖα γ', δ' καὶ ε' τῆς προηγουμένης παραγράφου δικαιολογητικῶν, ὡς καὶ τῶν ἀκολουθῶν συμπληρωματικῶν τοιούτων:

α) Πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ὅτι ὁ αἰτῶν διάγει ἡσυχῶς καὶ νομιμοφρόνως.

β) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον, ὡς κατὰ περίπτωσιν ἐν παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 13 καὶ παρ. 5 (στ) τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ παρόντος ἀναφέρεται.

γ) Ἀποδεικτικὸν ἀσκήσεως ἐκλογικοῦ δικαιώματος ἢ τοιούτου δικαιολογούντος νομίμως τὴν παράλειψιν ἀσκήσεως τούτου.

δ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτούντος τὴν ἄδειαν λειτουργίας, συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

3. Μετὰ τὴν υποβολὴν τῶν ὡς ἄνω δικαιολογητικῶν χορηγεῖται ἡ ἄδεια λειτουργίας, ἥτις ἰσχύει ἐπὶ πενταετίαν.

4. Ἡ χορηγουμένη ἄδεια λειτουργίας, οὐδὲν δημιουργεῖ δικαίωμα ὑπὲρ τοῦ ὑπὲρ οὗ αὕτη ἢ ὑπὲρ τρίτου οὐδὲ τυχόν διὰ τὸ πρατήριο, δύναται δέ, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὅποτεδήποτε ἐπὶ ἑαυτῶν ὑφιστάμεναι αἱ προϋποθέσεις ὑφ' ἃς ἐχορηγήθη, νὰ ἀφαιρεθῇ προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἡτιολογημένης εἰδικῆς αποφάσεως τῆς χορηγησάσης ταύτην Ἀρχῆς, χωρὶς ἐκ τούτου νὰ δύναται νὰ ἐγερθῇ ἀξιώσις τις ὑπ' αὐτῶν.

Ἄρθρον 19.

Ἀνανέωσις τῆς ἁδείας λειτουργίας.

1. Διὰ τὴν ἀνανέωσιν ἁδείας λειτουργίας πρατηρίου δέον ὅπως πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς, υποβάλλωνται εἰς τὴν ἀρμοδίαν Ὑπηρεσίαν τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἰτήσις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Γραμματίον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν 300 δι' ἐκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν 100 δι' ἐκάστην φορητὴν καὶ δραχμῶν 300 δι' ἑκάστον πλυντήριο — λιπαντήριο.

γ) Πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς, ὅτι ὁ αἰτῶν τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἁδείας, διάγει ἡσυχῶς καὶ νομιμοφρόνως.

δ) Ὑπεύθυνος δηλώσις τοῦ αἰτούντος, συντασσομένη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ τοῦ πρατηρίου ἐπῆλθε.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ἔλαβε χώραν μεταβολὴ τῆς τῶν στοιχείων τῆς ἐγκαταστάσεως τοῦ πρατηρίου ἢ οὐσιώδους τοιαύτης τῆς πέριξ αὐτοῦ περιοχῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς πενταετίας, καὶ ἢ ἡ ἰσχυρὴ ἢ προηγουμένης χορηγηθεῖσα ἄδεια λειτουργίας, ἀπαιτεῖται ἡ υποβολὴ νέων λεπτομερειῶν σχεδίων κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 17 ὁριζώμενα.

2. Μὴ ἐμπρόθεσμος υποβολὴ αἰτήσεως μετὰ τῶν ἠνωτέρω ὁριζωμένων δικαιολογητικῶν πρὸς ἀνανέωσιν ἁδείας λειτουργίας, πρατηρίων, δύναται νὰ ἀποτελέσῃ λόγον προσωρινῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἐν λόγῳ ἁδείας δι' ἀποφάσεως τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν ἢ τοῦ οἰκείου Νομάρχου κατὰ περίπτωσιν, ἐπὶ χρονικὸν διάστημα μέχρις 6 μηνῶν.

3. Τυχὸν ἐγκρινομένη ἀνανέωσις ἁδείας λειτουργίας πρατηρίου μετ' ἐκπρόθεσμον υποβολῇ τῆς αἰτήσεως συνεπάγεται τὴν καταβολὴν τῶν ὑπὸ τῶν παρ. 5 τοῦ ἄρθρου 13 καὶ παρ. 5(στ) τοῦ ἄρθρου 17 ὁριζωμένων ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου εἰσφορῶν, ἀντὶ τῶν ἐν τῇ παρ. 1(β) τοῦ παρόντος ἄρθρου ὁριζωμένων, θεωρουμένης τῆς ἐν τῷ παρόντι περιπτώσεως ὡς ἐξ ὑπαρχῆς ἐξετάσεως τοῦ αἰτήματος.

Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην ὁ χρόνος ἰσχύος τῆς νέας ἁδείας λειτουργίας υπολογίζεται ἀπὸ τῆς λήξεως τῆς προηγουμένης τοιαύτης.

Ἄρθρον 20.

Ἀλλαγὴ δικαιούχων ἁδείας λειτουργίας.

Εἰς περίπτωσιν παραχωρήσεως τῆς χρήσεως ἢ τῆς ἐκμεταλλεύσεως, ἐν ὅλῳ ἢ ἐν μέρει, νομίμως κατὰ τὰ ἠνωτέρω λειτουργούντος πρατηρίου εἰς τρίτον πρόσωπον, ἢ νέα ἄδεια λειτουργίας τῆς ἐγκαταστάσεως ἐπ' ὀνόματι τοῦ τρίτου προσώπου ἐκδίδεται τῇ υποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Αἰτήσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ.

β) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69 ὅτι δὲν ἔχει τὴν ἐκμετάλλευσιν ἐτέρου πρατηρίου ἢ ἰδανικῶν μεριδίων αὐτοῦ καὶ ἄπασαν τὴν Ἐπικράτειαν.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δραχμῶν 500 δι' ἐκάστην μόνιμον ἀντλίαν, δραχμῶν 300 δι' ἐκάστην φορητὴν τοιαύτην καὶ δραχμῶν 500 δι' ἑκάστον πλυντήριο — λιπαντήριο.

δ) Πιστοποιητικὸν τῆς ἀρμοδίας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι ὁ νέος ἐκμεταλλευτὴς, διάγει ἡσυχῶς καὶ νομιμοφρόνως.

ε) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ νέου ἐκμεταλλευτοῦ συμφώνως πρὸς τὰ ἐν παρ. 1(β) τοῦ ἄρθρου 19 λεπτομερῶς ἀναφερόμενα.

στ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτούντος συντασσομένης συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69, ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ πρατηρίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

Ἄρθρον 21.

Τελικαὶ διατάξεις.

1. Πρατήριον δύναται νὰ ἐγκατασταθῇ εἰς διαμέρισμα τῆς προσόψεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἐφ' ὅσον συντρέχουν ἅπαντες

οι όροι και προϋποθέσεις της παρούσης, θεωρουμένης της περιπτώσεως ταύτης, ως τοιαύτης πρατηρίου, ανεξαρτήτως της υπάρξεως του σταθμού.

2. Η διαπίστωση της ηλικίας και της υπηκοότητας των ενδιαφερομένων δύναται να γίνεται εκ της αστυνομικής ταυτότητος ή του διαβατηρίου αυτών.

3. Είς τας περιπτώσεις πρατηρίων ιδρυομένων επί οδών, καθ' ός γεννώνται αμφιβολία δια των χαρακτηρισμών αυτών ως εθνικών, επαρχιακών κλπ. δέον να υποβάλλεται σχετική υπό των ενδιαφερομένων βεβαίωση της αρμοδίας προς τούτο Αρχής (Υπουργείου Δημ. Έργων ή Νομαρχίας).

4. Το περιβάλλον του πρατηρίου δέον να φωτίζεται καθ' όλην την διάρκειαν της νυκτός απλώς ούχι όμως εκτυφλωτικώς δια τούς επί της οδού κινουμένους προς άποφυγήν ατυχημάτων.

Η σχετική μελέτη δέον να συντάσσεται υπό διπλωματούχου Μηχανολόγου - Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Μηχανολόγου ή Ηλεκτρολόγου, να εγκρίνεται δε υπό των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου Δημ. Έργων και η έγκρισις να προσκομίζεται υπό του ενδιαφερομένου εις την αρμοδίαν Πολυτεχνικήν Υπηρεσίαν ως δικαιολογητικόν δια την χορήγησιν της άδειας οικοδομής. Η εκτέλεσις δέον να γίνεται υπό την επίβλεψιν και ευθύνην διπλωματούχου ως άνω Μηχανικού.

5. Επιβάλλεται η πλήρης σήμανσις του κόμβου κυκλοφοριακής συνδέσεως του πρατηρίου, ως εις τὰ έγκυκριμένα τυπικά σχέδια προβλέπεται.

6. Έν περιπτώσει κατασκευής παραπλεύρου οδού (SERVICE ROAD) ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσῃ την κυκλοφοριακήν σύνδεσιν προς την δημιουργηθησομένην νέαν κατάστασην δαπάναις του και συμφώνως ταίς οδηγίαις της αρμοδίας Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημ. Έργων.

7. Η άδεια κυκλοφοριακής συνδέσεως του πρατηρίου χορηγείται υπό την προϋπόθεσιν ότι ο ιδιοκτήτης αυτού θέλει καταβάλλῃ ετήσιον μίσθωμα δια χρήσιν της καταλαμβανόμενης προσωρινής εκτάσεως του Δημοσίου, η οποία αναγκαστεί δια την προσέλασιν και εκμετάλλευσιν του πρατηρίου.

Το μίσθωμα καθ' έκαστον έτος καθορίζεται δια πρακτικού Έπιτροπής αποτελουμένης εκ του Οικονομικού Έφόρου, του Διευθυντού Τεχνικών Υπηρεσιών και του Διευθυντού Γεωργίας του Νομού, υπολογίζεται δε από της ημερομηνίας εκδόσεως της άδειας λειτουργίας και προκαταβάλλεται έντός τριμήνου από της ως άνω ημερομηνίας δια τὸ πρῶτον έτος, έντός δε του πρώτου ημερολογιακού τριμήνου δια τὰ επόμενα έτη.

Ενστάσεις κατά του πρακτικού της Έπιτροπής γίνονται δεκταί έντός δέκα ημερῶν από της κοινοποιήσεως της αποφάσεως της Έπιτροπής, αποφαινεται δε τελεσιδικώς επ' αυτών ο οικείος Νομάρχης.

Τὸ οὕτω καθοριζόμενον ετήσιον μίσθωμα, βεβαιούμενον και εισπραττόμενον ως δημόσιον έσοδον αποδίδεται υπό του Δημοσίου εις τὸ Ταμείον Έθνικής Οδοποιίας, κατατιθέμενον εις πίστωσιν του παρά τῇ Τραπεζῇ της Ελλάδος τηρουμένου λογαριασμοῦ του Ταμείου τούτου. Καθυστέρησις καταβολῆς του μισθώματος πέραν του τριμήνου έντός του οποίου έδει να καταβληθῇ, συνεπάγεται άρσιν της χορηγηθείσης άδειας.

8. Επὶ κατασκευαζομένων νέων οδῶν και πρό της αποδόσεως της οδού, εις τὸ σύνολον η κατὰ τμήματα, επισήμως εις κοινήν χρῆσιν δέν θά εξετάζωνται τυχόν υποβληθέντα αιτήσεις ιδρύσεως πρατηρίων ύγρων καυσίμων.

9. Επιθεωρήσεις πρατηρίων δύναται να λαμβάνουν χώραν οποτεδήποτε κρίνει τούτο σκόπιμον η άρμοδία Υπηρεσία, προς διαπίστωσιν της καλής και συμφώνως προς τούς όρους του παρόντος λειτουργίας των πρατηρίων.

10. Αί διατάξεις του παρόντος δέν έχουσιν εφαρμογήν επί της νέας εθνικής οδού Κορίνθου—Πατρῶν, χαρακτηριζόμενης ως διεθνούς αρτηρίας ταχείας κυκλοφορίας, εις ἣν απαγορεύονται αἱ απ' ευθείας συνδέσεις παροδίων ιδιοκτησιῶν.

Δια τὰς οδούς της κατηγορίας ταύτης, θέλουσιν έγκριθῇ ειδικαί διατάξεις ρυθμίζουσαι τὰ της ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων ύγρων καυσίμων και σταθμῶν εξυπηρετήσεως αυτοκινήτων.

Άρθρον 22.

Πρατήρια ιδιωτικής χρήσεως.

1. Ός ιδιωτικής χρήσεως πρατήρια κατὰ τούς έν Κεφαλαίῳ Α' όρισμούς χαρακτηρίζονται έν γένει τὰ προς εξυπηρέτησιν οχημάτων ανηκόντων εις την ύπερ ἤς ἡ άδεια λειτουργίας άτομικήν η μη επιχείρησιν η νομικόν πρόσωπον δημοσίου η ιδιωτικού δικαίου. Τὰ έν λόγω πρατήρια ιδρύονται έντός του ιδιοκτήτου η μεμισθωμένου χώρου (περιέδλου) των έγκαταστάσεων των ως άνω επιχειρήσεων κλπ.

2. Η εγκατάστασις των ιδιωτικής χρήσεως πρατηρίων δέον όπως πληροῖ μόνον τούς έν άρθροις 5 παρ. 1 περιπτ. (α), (β), (δ), (ε), παρ. 2 περιπτ. (α), (β), (γ), (ε) και (στ), άρθρ. 6 παρ. 1, 2, 3, άρθρ. 8, άρθρ. 10, άρθρ. 11, άρθρ. 12, άρθρ. 13 και άρθρ. 14 αναφερομένους εις θέματα ασφαλείας όρους του παρόντος, των σχετικών άδειῶν χορηγουμένων τῇ υποβολῇ εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν άπάντων των έν Κεφαλαίῳ Γ' κατὰ περίπτωσιν, δικαιολογητικών (εκτός αν δι' ειδικῶν διατάξεων άλλως ορίζεται) πλὴν του έν παρ. 1 (γ) του άρθρου 18 τοιούτου.

Άρθρον 23.

Πρατήρια ιδρυθέντα κατὰ τὸ παρελθόν.

1. Πρατήρια τυχόντα άδειας λειτουργίας κατὰ τὰ προϊσχύσαντα υποχρεούνται μέχρι της 31.12.1970 εις την προσαρμογήν της διατάξεως συνδέσεως των μετά της εθνικής, επαρχιακής, δημοτικής η κοινοτικής οδού, εις ἣν κατὰ περίπτωσιν ανήκουν συμφώνως προς τὰ δια της παρ. 4 του άρθρου 6 του παρόντος εγκρινόμενα σχεδιαγράμματα υπ' αριθ. 101 έως 409 αντίστοιχως μη απαιτουμένης έν προκειμένῳ της εφαρμογῆς τέτερου τινός όρου του παρόντος.

2. Είς την αὐτήν ως άνω υποχρέωσιν υπόκεινται και τὰ πρατήρια δι' α έχορηγηθῇ έγκρισις καταλληλότητος θέσεως η άδεια ιδρύσεως αυτών, μη ανασταλείσα κατ' επιταγήν της υπ' αριθ. ΣΤ(155838)22.12.69 έγκυκλίου διαταγῆς του Υπουργείου Συγκοινωνιῶν.

3. Οἱ ύπερ ὧν αἱ άδειαι λειτουργίας των έν παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου πρατηρίων, ερ' όσον επιθυμούν την μετά την λήξιν των ως άνω προθεσμιῶν συνέχισιν της λειτουργίας αυτών υποχρεούνται όπως προσαρμόσωσι ταῦτα συμφώνως προς τὰς διατάξεις του παρόντος υποβάλλοντες εις την αρμοδίαν υπηρεσίαν άπαντα τὰ προβλεπόμενα δικαιολογητικά δια την εξ ύπαρχῆς χορήγησιν άδειας ιδρύσεως υπό την νέαν διαμόρφωσιν και υπό τούς περιορισμούς του παρόντος.

4. Μέχρι των ως άνω ημερομηνιῶν μεταβολῇ εις τὰς εγκαταστάσεις των πρατηρίων τούτων των μη δυναμένων να προσαρμοσθῶσιν εξ ολοκλήρου προς τὰς διατάξεις του παρόντος, απαγορεύεται, εξαιρέσει:

α) Της χορηγήσεως άδειας ιδρύσεως και λειτουργίας άντλιῶν εις πρατήρια ένθα υφίσταται ἤδη νομίμως λειτουργοῦσα έστω και μία τοιαύτη υπό τὸν όρον ότι ο συνολικός έν πρατηρίῳ αριθμός άντλιῶν δέν θά υπερβῇ τὰς τρεῖς (3), της τυχόν εγκατασταθεμένης η υφισταμένης ἤδη διδύμου τοιαύτης λογιζομένης ως διπλῆς.

Η χορήγησις της άδειας ιδρύσεως και λειτουργίας των προσθέτων τούτων άντλιῶν δέον να πραγματοποιηθῇ κατόπιν υποβολῆς υπεύθυνου δηλώσεως ως έν παρ. 1 (δ) του άρθρου 18 του παρόντος ορίζεται.

β) Της άντικαταστάσεως άντλιῶν η δεξαμενῶν η και άμφοτέρων μέχρι των ως άνωτέρω οριζομένων προθεσμιῶν υπό τὸν όρον ότι δέν θά αὔξηθῇ ο συνολικός αριθμός των αρχῆθεν εγκατεστημένων άντλιῶν και δεξαμενῶν (των διδύμων άντλιῶν λογιζομένων ως έν τῇ προηγουμένη περιπτώσει).

5. Άλλαγή εκμεταλλευτοῦ πρατηρίου, μη διαμορφωθέντος κατὰ τὰς διατάξεις του παρόντος απαγορεύεται, εξαιρέσει

της ἐπ' ὀνόματι τῆς χήρας, τῶν τέκνων καὶ τῶν ἐξ αἵματος γονέων καὶ ἀδελφῶν τοῦ θανόντος πρατηρίουχου ἐκδόσεως νέας ἀδείας λειτουργίας τοῦ πρατηρίου. Ὡσαύτως ἡ μέχρι τῶν ὡς ἄνω προθεσμιῶν ἀπαξ μόνον χορήγησις ἀδείας λειτουργίας εἰς ἰδρυθὲν καὶ μὴ εἰσέτι λειτουργήσαν πρατήριο ἐπ' ὀνόματι προσώπου πληρόντος τὰς προϋποθέσεις τοῦ παρόντος Β. Δ)τος καὶ διαφύρου τοῦ ἐν τῇ ἀδείᾳ ἰδρύσεως ἀναγραφόμενου ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον ὁ ὑπὲρ οὗ ἡ ἀδεία ἰδρύσεως δὲν ἐπιδωκεῖ τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ ἰδρυθέντος πρατηρίου.

6. Πρατήρια δημοσίας χρήσεως ἰδρυθέντα κατὰ τὰς πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος Β. Δ)τος ἰσχυούσας διατάξεις δύνανται, προσαρμοζόμενα πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος Β. Δ)τος νὰ τύχουν νέας ἀδείας ἐπ' ὀνόματι τοῦ ὑπὲρ οὗ μέχρι τοῦδε ἡ ἀδεία λειτουργίας, ἀνεξαρτήτως ἀριθμοῦ τυχόν κατεχομένων ὑπ' αὐτοῦ πρατηρίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἄρθρον 24.

Ἐγκαταστάσεις ἔχουσαι σχέσιν μὲ τὴν κυκλοφορίαν ἐπὶ τῶν ὁδῶν.

1. Ὡς ἐγκαταστάσεις ἔχουσαι σχέσιν μὲ τὴν κυκλοφορίαν ἐπὶ τῶν ὁδῶν νοοῦνται:

α) Αἱ ἀποσκοποῦσαι εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν κινουμένων, ὡς ξενοδογεῖα, μωτέλ, ἐστιατόρια, τουριστικὰ συγκροτήματα (CAMPINGS, BUNCALOWS) καὶ
β) Αἱ προκαλοῦσαι αὐξησιν τοῦ φόρτου κυκλοφορίας ἐπὶ τῶν ὁδῶν, ἥτοι ἐργοστάσια, ἀποθήκαι, νοσοκομεία, ἐγκαταστάσεις ὁργανισμῶν κοινῆς ὠφελείας καὶ λοιπαὶ ἐγκαταστάσεις ἔχουσαι ἀνάγκην καταλλήλου κυκλοφοριακῆς συνδέσεως μετὰ τῶν ὁδῶν διὰ τὴν ἀσφαλῆ εἰσόδον καὶ ἐξόδον τῶν ὀχημάτων.

2. Αἱ ἐγκαταστάσεις αὗται ὀνομάζονται ἐν τῷ παρόντι «Ἐγκαταστάσεις».

Ἄρθρον 25.

Θέσεις ἐγκαταστάσεων.

Ἰσχύουν καὶ ἐν προκειμένῳ καθ' ὅσον ἀφορᾷ εἰς τὴν κυκλοφοριακὴν σύνδεσιν τῶν ἐγκαταστάσεων αἱ διατάξεις τῶν παρ. 1 καὶ 2 τοῦ ἁρθροῦ 4 παρ. 1 τοῦ ἁρθροῦ 5, παρ. 1 (α), (β), (δ) καὶ (ε) τοῦ ἁρθροῦ 5 καὶ παρ. 2 (γ), (ε) καὶ (στ) τοῦ ἁρθροῦ 5 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 26.

Κυκλοφοριακὴ σύνδεσις ἐγκαταστάσεων.

1. Ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις τῶν πάσης φύσεως ἐγκαταστάσεων ἐπὶ ἐθνικῶν ὁδῶν τοῦ τε βασικοῦ καὶ δευτερεύοντος δικτύου ὡς καὶ ἐπὶ ἐπαρχιακῶν τοιούτων ἐκτὸς ὁρίων ἐγκειμένων σχεδίων πόλεων ἢ κατοικημένων περιοχῶν, ἐφ' ὅσον αὕτη ἐπιτρέπεται ἐκ τῶν διατάξεων καὶ τῶν περιορισμῶν τοῦ παρόντος ἐπιβάλλεται νὰ συντελεῖται συμφώνως πρὸς τὰ τυπικὰ σχέδια περὶ ὧν ἡ παρ. 4 τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ παρόντος.

2. Ἐθνικῶς διὰ τὴν κυκλοφοριακὴν σύνδεσιν ἐπὶ τῶν ὁδῶν τοῦ βασικοῦ ἐθνικοῦ δικτύου τῶν ἐν παρ. 1 (β) τοῦ ἁρθροῦ 24 ἐγκαταστάσεων, αἵτινες δὲν ἀποσκοποῦν εἰς τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν κινουμένων, ἰσχύουν οἱ κατωτέρω εἰρηκοὶ ὅροι:

α) Ἡ ἐγκατάστασις νὰ μὴ εἶναι ἐστερημένη ποιᾶς τινος σπουδαιότητος, κρινομένης ὑπὸ τῆς ἐν παρ. 6 τοῦ ἁρθροῦ 6 Ἀρχῆς.

β) Νὰ μὴ παραβλάπτηται ἡ αἰσθητικὴ τοῦ τοπίου κατὰ τὴν κρίσιν τῆς ἰδίᾳς ὡς ἄνω Ἀρχῆς.

γ) Ἐφ' ὅσον εἰς τὴν θέσιν τῆς συνδέσεως, ὑφίσταται παραπλευρὸς ὁδὸς (S.R.) ἢ προσπέλασις τῆς ἐγκαταστάσεως δέον νὰ συντελεῖται οὐχὶ δι' ἀπ' εὐθείας συνδέσεως ἀλλὰ διὰ τῶν ἐγκεκλιμένων κόμβων καὶ τῆς παραπλεύρου ὁδοῦ.

δ) Ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἡ προηγουμένη προϋπόθεσις καὶ εἶναι δυνατὴ ἡ προσπέλασις τῆς ἐγκαταστάσεως μέσῳ ἐπαρχιακῆς ἢ κοινοτικῆς ἢ ἀγροτικῆς ὁδοῦ, συμβαλλούσης εἰς τὴν ἐθνικὴν ὁδὸν δι' ἐγκεκλιμένου κόμβου, ἢ ἀπ' εὐθείας σύνδε-

σις δὲν ἐπιτρέπεται καὶ ἡ ἐγκατάστασις ἐξυπηρετεῖται διὰ τῆς ὑφισταμένης ὡς ἄνω προσπελάσεως.

ε) Μὴ ὑφισταμένων τῶν ὡς ἄνω ὑπὸ στοιχεῖα γ' καὶ δ' προϋποθέσεων ἐπιτρέπεται ἡ ἀπ' εὐθείας σύνδεσις τῆς ἐγκαταστάσεως μετὰ τῆς ἐθνικῆς ὁδοῦ κατὰ τοὺς τύπους τοῦ παρόντος καὶ ὑπὸ τοὺς ὅρους αὐτοῦ, προσωρινῶς καὶ μέχρι κατασκευῆς παραπλεύρου ὁδοῦ ὅτε ἡ ἀπ' εὐθείας σύνδεσις διακόπτεται καὶ διαμορφοῦται νέα τοιαύτη μετὰ τῆς παραπλεύρου ὁδοῦ, δαπάναις τῆς ἐπιχειρήσεως καὶ βάσει ὁδηγίων καὶ σχεδίων τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημοσίων Ἔργων.

3. Ἐν περιπτώσει ἀπ' εὐθείας συνδέσεως μετὰ ἐθνικῆς ὁδοῦ τοῦ βασικοῦ δικτύου ἐγκαταστάσεων πάσης φύσεως ἐν ἐπαφῇ ἢ εἰς ἀπόστασιν ἀπ' ἀλλήλων μέχρι 500 μ., ἐπιβάλλεται κοινὴ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις ἥτοι κοινὴ εἰσόδος καὶ ἐξόδος τῶν ὀχημάτων. Ἡ κεντρικὴ νησίς πρασιᾶς ἐπεκτείνεται ἐν τῇ περιπτώσει ταύτῃ ἔμπροσθεν καὶ τῶν δύο ἐγκαταστάσεων καὶ ὁ δεῦτερος ἐγκαθιστῶν ὑποχρεοῦται νὰ ἐκτελέσῃ δαπάναις τοῦ ἀπᾶσας τὰς ἐργασίας προσαρμογῆς τῆς ὑφισταμένης συνδέσεως ὥστε νὰ περιληφθῇ εἰς αὐτὴν καὶ ἡ νέα ἐγκατάστασις.

4. Ὁ ὁρος οὗτος ἰσχύει καὶ ἐν περιπτώσει κοινῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεως καὶ πρατηρίου.

Ἄρθρον 27.

Ἐγκρίσις σχεδίων κυκλοφοριακῆς συνδέσεως καὶ ἀρχιτεκτονικῶν.

Τὰ σχέδια κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ὡς καὶ τὰ ἀρχιτεκτονικὰ τοιαῦτα, ἐγκαταστάσεων πάσης φύσεως ἐπὶ ἐθνικῶν καὶ ἐπαρχιακῶν ὁδῶν, ἐγκρίνονται κατὰ τὰ ἐν παρ. 6 τοῦ ἁρθροῦ 6 καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 28.

Εἴσοδος καὶ ἐξόδος ἐγκαταστάσεων.

Ἰσχύουν καὶ ἐν προκειμένῳ αἱ διατάξεις τῶν παρ. 1, 2, 3, 4 καὶ 5 τοῦ ἁρθροῦ 7 τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 29.

Οἰκοδομικαὶ γραμμαῖ.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 4 τοῦ ἁρθροῦ 9 καθοριζόμενα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Ἄρθρον 30.

Διαδικασία ἐγκρίσεως κυκλοφοριακῆς συνδέσεως.

1. Ὑποβάλλεται εἰς τὴν ἀρμοδίαν διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων εἰς πενταπλοῦν ὑπὸ κλίμακα 1:500, τοπογραφικὸν διάγραμμα ἐμφαίνον τὸ οὐκ ἐπεδὸν τῆς ἐπιχειρήσεως τὴν κάτοψιν τοῦ ὑπὸ ἀνέγερσιν οἰκοδομήματος, τὴν ὁδὸν ὁρίζοντιογραφικῶς, τὰ ἐπ' αὐτῆς τεχνικά, τὴν οἰκοδομικὴν γραμμὴν, τὸ ὅριον ἀπαλλοτριώσεως τῆς ὁδοῦ, τὴν τυπικὴν διάταξιν τῆς ἐφαρμοζομένης κυκλοφοριακῆς συνδέσεως καὶ τὴν ὁρίζοντιον καὶ κατακόρυφον σήμανσιν τῆς συνδέσεως (διαγράμμισις—πινακίδες).

Τὸ τοπογραφικὸν διάγραμμα δέον νὰ συνοδεύηται ὑπὸ σχεδίων ἐμφαινόντων τὰς κατὰ πλάτος τομὰς τῆς ὁδοῦ εἰς τὴν θέσιν τῆς συνδέσεως καὶ τὸ σύστημα ἀποχετεύσεως τῶν ὑμβρίων ὑδάτων.

2. Ἡ Τεχνικὴ Ὑπηρεσία ἢ ἔχουσα τὴν εὐθύνην κατασκευῆς ἢ συντηρήσεως τῆς ὁδοῦ, μετ' ἐπιτόπιον ἐξέτασιν, διαβιβάζει τελεωρημένα διὰ τὴν ἀκρίβειαν τὰ σχέδια μετὰ τῶν παρατηρήσεων τῆς εἰς τὸν ἀρμόδιον Περιφερειακὸν Διευθυντὴν Δημ. Ἔργων πρὸς ἐγκρίσιν συμφώνως τῇ παρ. 6 τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ παρόντος.

3. Ὑποβάλλονται ἀνεκλούτως τὰ ἀρχιτεκτονικὰ τῶν κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων τῆς ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεως εἰς τὴν ἀρμόδιαν Πολεοδομικὴν Ὑπηρεσίαν, ἥτις θεωροῦσα ταῦτα ἀπὸ ἀπόψεως Γ.Ο.Κ. καὶ λοιπῶν διατάξεων, διαβιβάζει ταῦτα εἰς τὸν ἀρμόδιον Περιφερειακὸν Διευθυντὴν Δημ. Ἔργων πρὸς ἐγκρίσιν συμφώνως τῇ παρ. 6 τοῦ ἁρθροῦ 6 τοῦ παρόντος.

4. Κατόπιν τῶν ὡς ἄνω ἐγκρίσεων ἐλέγχεται κατὰ τὰ λοιπὰ ἢ μελέτη ἀναγέρσεως τοῦ κτιρίου τῆς ἐγκαταστάσεως

καὶ χορηγείται ἡ οἰκοδομικὴ ἄδεια. Χορήγησις οἰκοδομικῆς ἁδείας ἄνευ προηγουμένης ἐγκρίσεως τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἀπαγορεύεται.

Ἄρθρον 31.

Προτεραιότης χωματουργικῶν ἐργασιῶν συνδέσεως.

1. Πρὸς διευκόλυνσιν τῶν ἐργοταξιακῶν μεταφορῶν ἀνεγέρσεως τῶν κτιριακῶν ἐγκαταστάσεων ἐκτελοῦνται πρῶτον αἱ χωματουργικαὶ ἐργασίαι διαμορφώσεως τῆς κυκλοφοριακῆς συνδέσεως μετὰ τῶν ἀποχετευτικῶν τοιούτων ὡς καὶ τ' ἀπαραιτήτα τεχνικὰ ἔργα διὰ τὴν ἀσφαλτὴ εἴσοδον καὶ ἐξοδον τῶν ὁχημάτων τοῦ ἐργοταξίου.

Ἀκολουθῶς γίνεται ἐναρξίς τῶν οἰκοδομικῶν κλπ. ἐργασιῶν.

2. Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τῶν ἐργασιῶν δεόν νὰ λαμβάνωνται μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν ρυπάνσεως τοῦ ὁδοστρώματος τῆς ὁδοῦ ἐκ τῆς μεταφερομένης ἱλύος ὑπὸ τῶν τροχῶν τῶν ὁχημάτων τῶν ἐκτελούντων τὰς ἐργοταξιακὰς μεταφορὰς.

Ἄρθρον 32.

Ἄδειαι λειτουργίας ἐγκαταστάσεων.

1. Διὰ τὴν λειτουργίαν τῶν ἐγκαταστάσεων πλὴν τῶν ἐξ ἄλλων διατάξεων προβλεπομένων ἐγκρίσεων ἀρμοδίων Ὑπηρεσιῶν, ἀπαιτεῖται καὶ βεβαίωσις τῆς ἐχούσης τὴν ἀρμοδιότητα διὰ τὴν ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Δημ. Ἔργων ὅτι αἱ ἐργασίαι κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐξετελέσθησαν πλήρως καὶ συμφῶνως τοῖς ἐγκυκλιζόμενοις σχεδίοις.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'.

Ἄρθρον 33.

Γενικά.

1. Ἐπὶ κατασκευαζομένων νέων ὁδῶν ἡ κυκλοφοριακὴ σύνδεσις ἐγκαταστάσεων πάσης φύσεως δὲν ἐγκρίνεται πρὸ τῆς περαιώσεως τῆς ὁδοῦ καὶ ἀποδόσεως αὐτῆς εἰς τὴν κυκλοφορίαν.

2. Ἐν περιπτώσει τμηματικῆς κατασκευῆς τῆς ὁδοῦ τ' ἀνωτέρω ἐφαρμόζονται ἐπὶ τῶν περαιωμένων καὶ ἀποδιδωμένων εἰς τὴν κυκλοφορίαν τμημάτων τῆς ὁδοῦ.

Ἄρθρον 34.

Ἐγκαταστάσεις ἰδρυθεῖσαι κατὰ τὸ παρελθόν.

1. Ἐγκαταστάσεις ἰδρυθεῖσαι πρὸ τῆς ἐκδόσεως τοῦ παρόντος καὶ μὴ πληροῦνται τὰς διατάξεις αὐτοῦ δεόν νὰ προσαρμοσθῶσι πρὸς τ' ἀνωτέρω καθοριζόμενα μέχρι τῆς 31ης Δεκεμβρίου 1970. Παρερχομένης ἀπράκτου τῆς προθεσμίας ταύτης, ἡ σύνδεσις διακόπτεται ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας δι' ἐκάστην ὁδὸν Τεχνικῆς Ὑπηρεσίας.

2. Ἐφ' ὅσον ἡ ὡς ἄνω προσαρμογὴ δὲν τυγχάνει ἐφικτῆς εἴτε λόγῳ ἀποστάσεως οἰκοδομικῆς γραμμῆς, εἴτε λόγῳ μειωμένης προσόψεως οἰκοπέδου, εἴτε ἐξ οἰαδήποτε ἑτέρας αἰτίας, δεόν νὰ ἐπιδιωχθῇ ἐξέυρεσις ἑτέρας λύσεως ἐπιτρεπομένων ἐν ἐσχάτῃ ἀνάγκῃ παρεκκλίσεων ἐκ τῶν διὰ τῆς παρούσης ἐγκυκλιζόμενων τύπων κυκλοφοριακῆς συνδέσεως, κατόπιν ἐγκρίσεως δι' ἐκάστην περίπτωσιν ὑπὸ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημ. Ἔργων.

Ἄρθρον 35.

Ἡλεκτροφωτισμὸς περιβάλλοντος ἐγκαταστάσεως.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 4 τοῦ ἁρθροῦ 21 καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 36.

Σήμανσις κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 5 τοῦ ἁρθροῦ 21 καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 37.

Προσαρμογὴ συνδέσεως ἐγκαταστάσεων κατόπιν κατασκευῆς παραπλεύρου ὁδοῦ.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 6 τοῦ ἁρθροῦ 21 καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 38.

Πληρωμὴ μεθώματος διὰ καταβαλλομένην ἔκτασιν τοῦ Δημοσίου.

Ἰσχύουν τὰ ἐν παρ. 7 τοῦ ἁρθροῦ 21 καθοριζόμενα.

Ἄρθρον 39.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημ. Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1970

Ἐν Ὄνόματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤ' ΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΒΑΛΛΗΣ

(3)

Β. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 466

Περὶ ὁρῶν καὶ προϋποθέσεων ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων - λιπαντηρίων αὐτοκινήτων, ἀντλίων παροχῆς καυσίμου ὡς καὶ προϋποθέσεων χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἀδειῶν.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχόντες ὑπ' ὄψιν:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἁρθροῦ 20 τοῦ Ν. Δ. 3334)55 «περὶ μεταφορὰς ἀγαθῶν ἐπὶ κομίστρῳ διὰ φορτηγῶν τριτροχῶν αὐτοκινήτων καὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως διατάξεων ἀναφερομένων εἰς θέματα τῆς Γενικῆς Διευθύνσεως Μεταφορῶν».

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 511)1970, «περὶ ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας πρατηρίων ὑγρῶν καυσίμων, σταθμῶν αὐτοκινήτων, πλυντηρίων αὐτοκινήτων καὶ περὶ κυκλοφοριακῆς συνδέσεως ἐγκαταστάσεων μετὰ τῶν ὁδῶν».

3. Τὴν ὑπ' ἀριθ. 396)1970 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τῶν ἡμετέρων ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργῶν, ἀπεφασίσαιμεν καὶ διατάσσομεν:

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'.

Ἄρθρον 1.

Ἰδρυσις καὶ λειτουργία σταθμῶν.

Οἱ ὅροι καὶ προϋποθέσεις ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων καὶ ἐγκαταστάσεως ἐντὸς αὐτῶν πλυντηρίων — λιπαντηρίων αὐτοκινήτων καὶ ἀντλίων παροχῆς καυσίμων, ὡς καὶ αἱ προϋποθέσεις χορηγήσεως τῶν πρὸς τοῦτο ἀπαιτουμένων ἀδειῶν, ρυθμίζονται ὑπὸ τῶν κατωτέρω διατάξεων.

Ἄρθρον 2.

Ἐστεγασμένοι σταθμοί.

1. Σταθμὸς αὐτοκινήτων χαρακτηρίζεται ἐγκατάστασις περιλαμβανούσα ἐστεγασμένον χώρον, κλειστόν ἢ ἀνοικτόν, χρησιμοποιοῦμενον διὰ στάθμευσιν, ὀλίγην ἢ μερικὴν διημέρευσιν ἢ διανυκτέρευσιν, ἄνω τῶν πέντε (5) αὐτοκινήτων.

2. Ὁφέλιμος ἐπιφάνεια σταθμοῦ καλεῖται ἡ περιβαλλομένη ὑπὸ τῶν ἐσωτερικῶν ἐπιφανειῶν τῶν τοιχωμάτων τοῦ χώρου ὀριζοντίᾳ τοιαύτῃ ὑπολογιζομένη ὡς ὁθροισμα τῶν κατ' ὄρον χώρων κανονικῆς σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, ἀφαιρουμένης τῆς τυχόν καταλαμβανομένης ὑπὸ γραφείων, πλυντηρίων ἢ καὶ ἄλλων κτισμάτων ἐξυπηρετικῶν τοῦ χώρου σταθμεύσεως, ἐξαίρεσει τῶν ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ὑποστυλωμάτων.

3. Ἡ διὰ τὸν ὑπολογισμόν τῆς ὠφελίμου εἰς αὐτοκίνητα χωρητικότητος ἐνὸς σταθμοῦ ἔκτασις ὀρίζεται εἰς 10 τ.μ. ἀνὰ αὐτοκίνητον.

4. Κανονικὴ στάθμευσις νοεῖται ἡ τοιαύτη ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ τοποθέτησις τῶν αὐτοκινήτων.

*Αρθρον 3.

Κατηγορίαι Σταθμῶν.

1. Ἀπὸ ἀπόψεως χρήσεως οἱ σταθμοὶ αὐτοκινήτων διακρίνονται εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας:

α) Ἰδιωτικῆς χρήσεως σταθμοὶ καὶ

β) Μέσου μεγέθους, ἥτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν ὁμεισιν αὐτοκινήτων ἐπὶ καταβολῇ φυλάκτρων.

2. Ἀπὸ ἀπόψεως χωρητικότητος οἱ σταθμοὶ διακρίνονται εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας:

α) Μικροῦ μεγέθους, ἥτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας μέχρι καὶ 300 τ.μ.

β) Μέσου μεγέθους ἥτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 300 μέχρι καὶ 750 τ.μ.

γ) Μεγάλου μεγέθους, ἥτοι ὠφελίμου ἐπιφανείας ἄνω τῶν 750 τ.μ.

3. Ἰσόγειος θεωρεῖται ὁ σταθμὸς, οὗτινος τὸ ἐπίπεδον τοῦ δαπέδου σταθμεύσεως τῶν αὐτοκινήτων εὐρίσκεται κατὰ 0,60 μ. κατ' ἀνώτατον ὄριον ὑπὲρ ἢ ὑπὸ τὸ ἐπίπεδον τοῦ πρὸ τοῦ μέσου τῆς προσόψεως τοῦ σταθμοῦ κρασπέδου τοῦ πεζοδρομίου.

*Αρθρον 4.

Θέσεις Σταθμῶν.

1. Ἡ θέσις ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας σταθμῶν αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους, δεόν νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε ἡ λειτουργία αὐτῶν νὰ μὴ ἐπηρεάσῃ δυσμενῶς τυχόν ὑφιστάμενα ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει γηροκομεῖα καὶ ἄστυα ἐν γένει.

2. Ἀπαγορεύεται ἡ ἰδρυσις σταθμῶν αὐτοκινήτων μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους:

α) Ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει ἢ κάτωθεν Νοσοκομείου.

β) Ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει πρὸς ἀποθήκας εὐρίλεκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν.

γ) Εἰς κτίρια μεθ' ὑπερκειμένων ἢ ὑποκειμένων ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει ὁρόφους, εἰς οὓς στεγάζονται ἐργαστήρια ἢ ἄλλης μορφῆς ἐγκαταστάσεις ἐνθα γίνεται χρήσις ἐστίας πυρὸς ἢ οἰασθῆποτε μορφῆς ἐναύσματος, δυναμένων, λόγῳ καὶ κτιριακῆς συγκροτήσεως τῆς προσόψεως ν' ἀποτελέσωσι κίνδυνον πυρκαϊᾶς τῶν κάτωθεν ἢ ἀνωθεν ἐγκαταστάσεων τοῦ σταθμοῦ.

δ) Εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 100 μέτρων ἀπὸ τοῦ περιγράμματος ἀρχιολογικῶν χώρων καὶ πρὸς πᾶσαν κατεύθυνσιν.

*Αρθρον 5.

Κτίριον Σταθμοῦ.

1. Ὁ σταθμὸς αὐτοκινήτων δύναται νὰ περιλαμβάνῃ αἰθούσας σταθμεύσεως ὑπογείους ἢ ἰσογείους, διωρόφους ἢ πολυώρους.

2. Ὑπεράνω ἢ κάτωθι τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως δύναται νὰ ὑφίστανται ἕτεροι ὁροφοὶ διὰ χρήσιν τῶν ὡς κατοικίων, καταστημάτων κλπ., ἀπαγορευομένης τῆς ἐγκαταστάσεως ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἀντλίων καυσίμων, ἐφ' ὅσον οἱ ὑποκείμενοι ἢ ὑπερκειμένοι ὁροφοὶ ἢ τμήματ' αὐτῶν χρησιμοποιοῦνται ὡς Κινηματογράφοι, Θέατρα κλπ., καὶ ὡς Ἐκπαιδευτήρια.

3. Οἱ χώροι σταθμεύσεως δύνανται νὰ συνίστανται ἐκ πλειόνων τοῦ ἐνὸς ἐστεγασμένων τμημάτων εὐρισκομένων ἐντὸς ἐνιαίου κτίσματος, συνιστῶντος τὴν ἐννοίαν ἐνὸς σταθμοῦ.

4. Ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν περιοχῆς ὁ σταθμὸς δύναται νὰ ἔχῃ μίαν ἢ πλείονας πλευράς ἐν τῷ ἰσογείῳ αὐτοῦ ἐλευθέρας, δυναμένης νὰ χρησιμοποιηθῶσι καθ' ὅλην τὴν ἔκτασιν αὐτῶν διὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἐξόδον τῶν ὀχημάτων.

5. Αἱ πλευραὶ τῶν ὁρόφων ἐφ' ὅσον δὲν εἶναι ἐξ ὁλοκλήρου κλεισταὶ δεόν ὅπως φέρωσι προπέτασμα (στηθαῖον) ὕψους 0,80 μ. τοῦλάχιστον, ἐξασφαλίζον τὴν ἐντὸς τῶν χώρων σταθμεύσεως συγκράτησιν τῶν ὀχημάτων ἐν οἰαδήποτε περιπτώσει κρούσεως αὐτῶν.

6. Ἡ ἐξωτερικὴ ὄψις τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ δεόν ὅπως εἶναι ἀρχιτεκτονικῶς ἀρτία καὶ ἐναρμονισμένη πρὸς τὴν ἐμφάνισιν τῆς περιοχῆς.

7. Ἡ ἐν γένει κατασκευὴ τοῦ κτιρίου μετὰ τῶν ἐγκαταστάσεων τοῦ δεόν ὅπως εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἀποκλεισθῇ ἢ πρὸς τὰ γειτονικά κτίρια ἢ ὁρόφους τοῦ ἰδίου, μεταδίδασιν κραδασμῶν καὶ ἤχων, προκαλουμένων ἐκ τῆς λειτουργίας του. Εἰς τὰς περιπτώσεις σταθμῶν μέσου καὶ μεγάλου μεγέθους ἐπιβάλλεται ἡ παρεμβολὴ ἢ ἐπικάλυψις τῶν πάσης φύσεως μεσοτοιχιῶν δι' ἡχομονωτικοῦ καὶ ἀντικραδασμικοῦ ὑλικοῦ ἱκανοῦ πάχους.

8. Ἡ διάταξις τῶν χώρων τοῦ σταθμοῦ δεόν νὰ εἶναι τοιαύτη, ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ἡ πλέον ἄνετος ἐξυπηρέτησις κατὰ τὴν εἴσοδον, στάθμευσιν καὶ ἐξόδον τῶν ὀχημάτων. Πρὸς τοῦτο δεόν νὰ ὑπάρχῃ διάδρομος μεταξὺ δύο σειρῶν αὐτοκινήτων πλάτους τοῦλάχιστον 3,00 μ. εἰς περιπτώσιν μονῆς κατευθύνσεως καὶ 6,00 μ. εἰς περιπτώσιν διπλῆς κατευθύνσεως.

9. Ἐκαστὸς δημοσίαις χρήσεως σταθμὸς μέσου ἢ μεγάλου μεγέθους δεόν ὅπως διαθέτῃ τοὺς κατωτέρω βοηθητικούς χώρους:

α) Κεχωρισμένον ἀπὸ τοῦ χώρου σταθμεύσεως διαμέρισμα διαφυλάξεως τῶν ἐνδυμάτων τοῦ προσωπικοῦ μετ' ἀναλόγου πρὸς τοῦτο ἀριθμοῦ ἱματιοθηκῶν μεταλλικῆς κατασκευῆς.

β) Χώρους ὑγίεινῆς μετὰ νιπτήρων WC κλπ.

γ) Ἀποθήκην ἐπιφανείας ἴσης πρὸς τὸ 10)ο τοῦλάχιστον τῆς ὠφελίμου ἐπιφανείας τοῦ σταθμοῦ.

10. Παρὰ τὴν εἴσοδον καὶ ἐξόδον τῶν σταθμῶν δημοσίαις χρήσεως δεόν νὰ ὑφίσταται διαμέρισμα ἐν ᾧ θὰ στεγάζηται γραφεῖον κινήσεως.

11. Ἡ ἐσωτερικὴ ἐπικοινωνία τῶν σταθμῶν πρὸς ἐτέρους χώρους, μὴ ἐξυπηρετοῦντας τοῦτον, μέσῳ ἐσωτερικῶν ἀνοιγμάτων, ἀπαγορεύεται.

*Αρθρον 6.

*Υψος.

Τὸ ὕψος τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως μετρούμενον μεταξὺ δαπέδου καὶ ὁροφῆς δεόν νὰ εἶναι τοῦλάχιστον 2,30 μ.

*Αρθρον 7.

Εἴσοδος — Ἐξόδος.

1. Οἱ σταθμοὶ μεγάλου μεγέθους δεόν ὅπως ἔχωσι κεχωρισμένην εἴσοδον καὶ ἐξόδον τῶν ὀχημάτων, πλάτους τοῦλάχιστον 3,00 μ. ἐκάστη. Ὅσάκις ἡ εἴσοδος καὶ ἐξόδος εὐρίσκονται παραπλεύρως, δεόν ὅπως ἀφίστανται αὗται ἀλλήλων, διαχωριζόμεναι διὰ λωρίδος ὕψους 0,15 μ. καὶ πλάτους διὰ μὲν τὰ ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ τμήμα αὐτῶν 0,50 μ. τοῦλάχιστον, διὰ δὲ τὸ ἐκτὸς τοῦ σταθμοῦ τμήμα τῶν καὶ καθ' ὅλον τὸ πλάτους τοῦλάχιστον 4,000 μέτρων.

Εἰς τοὺς μικροῦ καὶ μέσου μεγέθους σταθμοὺς δύναται νὰ ὑφίσταται κοινὸς διάδρομος εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῶν ὀχημάτων πλάτους τοῦλάχιστον 4,00 μέτρων.

2. Ἀναλόγως τῆς χωρητικότητος, τοῦ σχήματος, τῆς κατόψεως τοῦ σταθμοῦ καὶ τῆς περιουχῆς, δεόν νὰ ἀναζητηθῇ ἡ θέσις τῶν εἰσόδων αὐτοῦ, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνηται ἡ καλύτερά δυνατὴ ἐξυπηρέτησις εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῶν ὀχημάτων, ἐν συνδυασμῷ πρὸς τὴν ἐπὶ τῶν ὁδῶν κυκλοφορίαν.

3. Εἰς καταλλήλους θέσεις δεόν νὰ προβλέπωνται ἐξοδοὶ κινδύνου διὰ τὸ προσωπικόν, διάδρομοι, ὡς καὶ κλίμακες ἐξυπηρετοῦσαι ἅπαντας τοὺς ὁρόφους διὰ νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ ἐκ τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ ἀπομάκρυνσις τοῦ προσωπικοῦ ἐν ὧρᾳ ἀνάγκης.

*Αρθρον 8.

Τοιχοποιία.

Οἱ περιμετρικοὶ καὶ ἐσωτερικοὶ διαχωριστικοὶ τοῖχοι τοῦ σταθμοῦ δεόν ὅπως κατασκευάζωνται ἐκ λιθοδομῆς ἢ ἐξ ὀπλισμένου σκυροδέματος ἢ ἐξ ὀπτοπλινθοδομῆς πάχους ἐνὸς καὶ ἡμίσεος πλίνθου τοῦλάχιστον ἢ ἐτέρου ὑλικοῦ ἀναλόγου ἀντοχῆς ἐναντι κρούσεων καὶ πυρὸς καὶ ἐν γένει συμφώνως πρὸς τοὺς κατὰ περιοχὰς ἱσχύοντας οἰκοδομικοὺς κανονισμοὺς.

*Αρθρον 9.

Στέγη - Δάπεδο.

1. Τὰ στοιχεῖα τῶν φορέων τῆς στέγης μετὰ τῆς ἐπικάλυψεως αὐτῆς δεόν νὰ ὦσιν ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ.

Ἡ χρῆσις μεταλλικῶν ζευκτῶν μετ' ἐπικαλύψεως δι' αὐλακωτῶν λαμαρινῶν ἢ ἄλλων ὑλικῶν ἀναλόγου ἀντοχῆς καὶ παρεμφερούς ἐμφανίσεως ἐπιτρέπεται, ἐφ' ὅσον τοῦτο εἶναι σύμφωνον πρὸς τοὺς ἰσχύοντας οἰκοδομικοὺς κανονισμοὺς διὰ τὴν περιοχὴν ἐνθα ὁ ὑπὸ ἔδρυσιν τεταμένους.

2. Τὸ δάπεδον τοῦ κτιρίου δέον νὰ ἔχη ἐπίστρωσιν ἐκ σταγανοῦ ὑλικοῦ ἀναλόγου πάχους καὶ ἐπιφανείαν ὁμαλὴν, ἀλλ' ἀντιολισθητικὴν. Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ δαπέδου δέον νὰ ἔχη καταλλήλων κλίσιν διὰ τὴν ροὴν τῶν ὑδάτων καὶ συγκέντρωσιν αὐτῶν ἐντὸς καταλλήλων ὀχετῶν πρὸς περαιτέρω ἀπαγωγὴν τῶν εἰς τὸ σύστημα ἀποχετεύσεως.

*Ἀρθρον 10.

Ἀποχετεύσεις.

1. Ἡ ἐγκατάστασις δέον νὰ διαθέτῃ πλήρως καὶ ἱκανὸν ἀποχετευτικὸν σύστημα, κατεσκευασμένον συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμοὺς.

2. Δέον ὅπως προβλέπηται ἡ ὑπαρξίς ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ βορβοροσυλλέκτου ἢ ἀμμοσυλλέκτου πρὸς συγκράτησιν ἐν αὐτῷ τῶν ἐμπεριεχομένων εἰς τὰ ἐπὶ τῶν δαπέδων ρεόντα ὑδάτα τυχόν στερεῶν οὐσιῶν.

3. Τὸ ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ ἀποχετευτικὸν δίκτυον δέον ὅπως εἶναι ἐφοδιασμένον διὰ ἐπαρκεῖς ἀριθμοῦ καταλλήλων φρεατίων καὶ σιφωνίων δαπέδου.

4. Εἰς τὸ ἀποχετευτικὸν δίκτυον τοῦ σταθμοῦ δέον ὅπως ὑφίσταται εἰδικὸν φρεάτιον διαχωρισμοῦ καὶ περισυλλογῆς τῶν τυχόν εἰς τὰ ὑδάτα ἀποχετεύσεως ὑπαρχόντων ὑγρῶν καυσίμων.

*Ἀρθρον 11.

Θύραι.

1. Ἡ εἰς τὰς εἰσόδους καὶ ἐξόδους τοποθέτησις θυρῶν δὲν εἶναι ὑποχρεωτική. Εἰς αὐτὰς περιπτώσεις τοποθετοῦνται τοιαῦται, δέον τὸ ὑλικὸν κατασκευῆς τῶν νὰ εἶναι ἀκαυστον, τὸ ἀνοίγμα καὶ κλείσιμον αὐτῶν νὰ συντελῇται εὐχερῶς, νὰ μὴ ὑφίσταται οἰοσθῆποτε κίνδυνος ἐμπλοκῆς τῶν, νὰ μὴ προκαλῇται οἰοσθῆποτε μορφῆς δυσχέρειας διόδου δι' αὐτῶν καὶ νὰ ὦσιν ἀρίστης κατασκευῆς καὶ καλισταθῆτου ἐμφανίσεως.

2. Αἱ ἐσωτερικαὶ θύραι τοῦ σταθμοῦ δέον νὰ ὦσιν ἐξ ἀναλόγου ὡς ἄνω ὑλικοῦ. Αἱ θύραι αὗται δέον νὰ ἀνοίγωσιν ἐκ τῶν ἔσω πρὸς τὰ ἔξω.

*Ἀρθρον 12.

Παράθυρα - Ἀνοίγματα.

1. Ἀνοίγματα πρὸς τὰς πλευρὰς γειτνιαζουσῶν πρὸς τὸν σταθμὸν οἰκοδομῶν ἀπαγορεύονται. Τυχόν φωταγωγοὶ (ὕαλο-στάσια) πρὸς τὰς πλευρὰς ταύτας δέον νὰ κατασκευάζωνται ἐκ μεταλλικοῦ σκελετοῦ φέροντος διπλῆ τοιγῶματα ὑαλοπινάκων ἢ ἐξ ὑαλοπλίνθων ἀνθεκτικῶν εἰς τὰς ὑψηλὰς θερμοκρασίας. Ἀντιθέτως εἰς τὰς πλευρὰς προσόψεως τοῦ σταθμοῦ δέον νὰ προβλέπωνται ἀνοίγματα (παράθυρα) μικρᾶς ἀντιστάσεως διὰ τὴν μείωσιν τῆς δημιουργηθησαμένης ἐν περιπτώσει πυρκαϊᾶς υπερπίεσεως.

Τὰ πλαίσια τῶν παραθύρων, φεγγιτῶν κλπ. παρεμφερῶν ἐξαρτημάτων δέον νὰ εἶναι κατεσκευασμένα ἐξ ἀκαύστου ὑλικοῦ.

2. Ἀναλόγως τῆς θέσεως τῶν παραθύρων δύναται νὰ ἐπιβάληται χρῆσις κρυστάλλων ἐξωπλισμένων διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος ἢ κρυστάλλων ἀναλόγων ἰδιότητων ἰδίᾳ εἰς περιπτώσεις μὴ ὑπάρξεως προστεγάσματος κάτωθεν παραθύρων κειμένων εἰς πλευρὰν πρὸ τῆς ὁποίας παρατηρεῖται κίνησις πεζῶν.

Ἐκ τοῦ ἀνοίγματος τούτων δέον ὅπως μὴ καταλαμβάνηται χώρος σταθμοῦ δυνάμενος νὰ καταληφθῇ ὑπὸ αὐτοκινήτων.

*Ἀρθρον 13.

Προστασία ἐξ ὑπερκειμένων ὁρόφων.

Σταθμοὶ ὧν οἱ ὑπερκειμένοι ὁροφὶ χρησιμοποιοῦνται ὡς κατοικία ἢ γραφεῖα δέον ὅπως κατὰ τὰς ἀνοικτάς αὐτῶν πλευρὰς καὶ ὑπερθεν τῶν παραθύρων καὶ θυρῶν τῶν, δια-

θέτωσι προστεγάσματα (μαρκίζας) πλάτους ἴσου πρὸς τὸ μέγιστον ἐπιτρεπόμενον ὑπὸ τῶν ἐν ἰσχύϊ κατὰ περιοχὰς πολεοδομικῶν κανονισμῶν.

*Ἀρθρον 14.

Ἐπιχειρῶνιχα μετὰξὺ ὁρόφων.

Ἡ ἀνοδος καὶ κάθοδος αὐτοκινήτων εἰς ἐν ὁρόφῳ ἢ ὑπογείῳ χώρῳ αἰθούσας σταθμοῦ, δύναται νὰ διενεργῇται εἴτε διὰ κεκλιμένων ἀνόδων—καθόδων (RAMPES) εἴτε δι' ἀνελκυστήρων, ἡλεκτρικῶν ἢ ὑδραυλικῶν.

*Ἀρθρον 15.

Κεκλιμένα ἐπίπεδα.

1. Ἡ πρὸς τὸ ὀριζόντιον ἐπίπεδον κλίσις τῶν ἀνόδων—καθόδων, δέον νὰ μὴ ὑπερβαίῃ τὸ 15 ο). Αἱ πρὸ τῶν εἰσόδων—ἐξόδων τῶν σταθμῶν τυχόν κεκλιμένα ἐπιφάνειαι δαπέδου καὶ ἐπὶ μήκους τοῦλάχιστον 5 μέτρων δὲν πρέπει νὰ ἔχωσι κλίσιν μεζίονα τοῦ 5 ο).

2. Τὸ δάπεδον τῶν κεκλιμένων ἀνόδων ἢ καθόδων, δέον ὅπως παρουσιάζῃ ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν πρὸς ἐπίτευξιν μεγαλύτερας προσφύσεως διὰ τὴν ἀνοδὸν καὶ κάθοδον τῶν ὀχημάτων, πρὸ δὲ τῆς ἀρχῆς τῶν κεκλιμένων καθόδων καὶ καθ' ὅλον τὸ πλάτος αὐτῶν, δέον ὅπως κατασκευάζεται ὑπερυψωμένη χωρὶς ὕψους 3 ἐκ. διὰ τὴν παρεμπόδισιν εἰσροῆς ὑδάτων, καυσίμων κλπ. ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας τῆς κεκλιμένης καθόδου.

3. Τὸ πλάτος τοῦ καταστρώματος τῶν κεκλιμένων ἀνόδων—καθόδων δέον νὰ εἶναι 3,60 μ. τοῦλάχιστον ὥστε νὰ ὑφίσταται ἡ δυνατότης ἐγγραφῆς τῶν ἐπ' αὐτοῦ κινουμένων αὐτοκινήτων.

Ἐλικοειδοῦς μορφῆς ἀνοδοὶ—καθοδοὶ δέον ὅπως ἔχωσι ἀκτῖνα καμπυλότητος τῆς ἐξωτερικῆς παρεΐας 6 μ. τοῦλάχιστον, ἢ δὲ ἐπιφάνεια αὐτῶν νὰ ἔχη πλαγίαν κλίσιν 3 ο) ο τοῦλάχιστον.

4. Πρὸς τὴν μίαν τοῦλάχιστον πλευρὰν τοῦ καταστρώματος τοῦ κεκλιμένου ἐπίπεδου δέον ὅπως κατασκευάζεται πεζοδρόμιον πλάτους 0,50 μ. διὰ τὴν δι' αὐτοῦ ἀνοδὸν καὶ κάθοδον τοῦ προσωπικοῦ τοῦ σταθμοῦ.

Ἡ ἐπιφάνεια τοῦ πεζοδρομίου τούτου δέον ὅπως παρουσιάζῃ ἀναλόγως ἀνώμαλον ἐπιφάνειαν διὰ τὴν ἀκίνδυνον χρῆσιν του.

5. Αἱ ἀνοικταὶ πλευραὶ τῶν κεκλιμένων ἀνόδων—καθόδων δέον νὰ ἐξοπλίζωνται διὰ προστατευτικοῦ κιγκλιδώματος ἢ τοιγίου, ἐξ ὠπλισμένου σκυροδέματος, ἀμφοτέρων ἀναλόγου ἀντοχῆς ἐναντι τυχόν κρούσεων.

6. Ἡ θέσις τῆς κεκλιμένης ἐπιφανείας ἀνόδου—καθόδου δέον νὰ ἐκλέγηται οὕτως, ὥστε νὰ ἀποκλεισθῇ ἡ οἰσθῆποτε μορφῆς ὀχλήσεως τῶν περὶ τὸν σταθμὸν οἰκούντων, εἴτε ἐκ τοῦ θορύβου εἴτε ἐκ τῶν κραδασμῶν, ἄλλως οἱ φέροντες τὰ κεκλιμένα ἐπίπεδα τοίχοι ἢ οἱ ἐφαπτόμενοι αὐτῶν ἐφ' ὅσον ἀποτελοῦν μεσοτοιχίαν μεθ' ἑτέρου κτίσματος, δέον νὰ μονοῦνται καθ' ὅλον αὐτῶν τὸ μήκος διὰ πλακῶν φελλοῦ πάχους 5 ἐκ. τοῦλάχιστον ἢ ἐτέρου ὑλικοῦ ἴσης ἢ μεγαλύτερας ἱκανότητος ἡχομονώσεως, παρεμβαλλομένων μετὰξὺ τῆς ἐν λόγῳ τοιχοποιίας.

*Ἀρθρον 16.

Ἀνελκυστήρες.

Ἡ τοποθέτησις καὶ χρῆσις ἀνελκυστήρων δέον νὰ πληροῖ τὰς κατωτέρω προϋποθέσεις καὶ ὁρους:

α) Ἡ ἐγκατάστασις τῶν ἀνελκυστήρων δέον νὰ συντελῇται συμφώνως πρὸς τοὺς ἰσχύοντας κανονισμοὺς.

β) Ἐφ' ὅσον δὲν ὑφίσταται ἱκανὸς ἐλεύθερος χώρος πρὸ τοῦ σταθμοῦ ἢ θέσις τῶν ἀνελκυστήρων αὐτοκινήτων ὀρίζεται ὑποχρεωτικῶς εἰς τὴν μεγαλύτεραν δυνατὴν ἀπόστασιν ἀπὸ τῆς εἰσόδου, ὥστε νὰ ὑπάρχῃ πάντοτε ἐλεύθερος χώρος ἀναμονῆς τῶν πρὸς στάθμους αὐτοκινήτων.

γ) Εἰς σταθμοὺς διαθέτοντας πλείονας τῶν δύο ὁρόφους, ἐπιβεβλημένη καθίσταται ἡ ταπετέχνη ἀνελευτήρης προσωπῶν, ἰκανότητος τριῶν ἀτόμων τοῦλάχιστον.

Ἄρθρον 17.

Φωτισμός.

1. Δι' ἅπαντας τοὺς ἰσογείους καὶ ἀνωγείους χώρους τοῦ σταθμοῦ δέον ὅπως προβλέπηται ὁ κατάλληλος φυσικὸς φωτισμὸς ἐπιτυγχάνομενος δι' ἀναλόγων μέσων (φωταγωγοί, παρὰθωρα, ἀνοίγματα).

2. Ὁ ἠλεκτρικὸς φωτισμὸς τοῦ σταθμοῦ τυγχάνει ἀπαράιτητος. Τὰ φωτιστικὰ σημεῖα δέον ὅπως ὀρίζονται εἰς καταλλήλους θέσεις καὶ εἰς ἰκανὸν ἀριθμὸν, ὥστε νὰ ἐπιτυγχάνηται κατὰ τὸ δυνατόν ὁμοιομορφία φωτισμοῦ καὶ ἐπαρκὴς φωτιστικὴ ἔντασις.

3. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκατάστασις δέον νὰ εἶναι στεγανοῦ τύπου καὶ σύμφωνα πρὸς τοὺς ἰσχύοντες κανονισμοὺς περὶ ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων.

4. Τὰ φωτιστικὰ σημεῖα, δέον ὅπως ἐκλέγονται εἰς τὸ μεγαλύτερον δυνατόν ὕψος.

5. Οἱ χρησιμοποιούμενοι λαμπτήρες, δέον ὅπως περικλείωνται διὰ καταλλήλου προστατευτικοῦ καλύμματος ἢ πλέγματος ἀναλόγως τῆς θέσεώς των.

6. Ἡ χρῆσις φορητῶν ἠλεκτρικῶν λυχνιῶν ἐπιτρέπεται μόνον εἰς ὑπάρχουσιν ἐν τῷ σταθμῷ θέσιν ἐπιθεωρήσεως τῶν αὐτοκινήτων, ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι τὸ πρὸς τροφοδότησιν τῶν λυχνιῶν τούτων ἠλεκτρικὸν ρεῦμα θὰ εἶναι χαμηλῆς τάσεως 36 βόλτ, αἱ δὲ λυχνίαι θὰ περικλείωνται ἐντὸς προστατευτικοῦ μεταλλικοῦ πλέγματος.

7. Εἰς σταθμοὺς μὲ πλείονας τοῦ ἐνὸς ὁρόφους ἐπιβάλλεται ὅπως ὁ φωτισμὸς τῶν ἐξόδων κινδύνου συνδέηται πρὸ τῆς

κεντρικῆς ἀσφαλείας τῆς ἠλεκτρικῆς δικτυοῦς ἢ τροφοδοτῆται ἐξ ἐτέρας ἀνεξαρτήτου τῆς τοῦ κυρίως φωτισμοῦ πηγῆς.

Ἄρθρον 18.

Ἀερισμός.

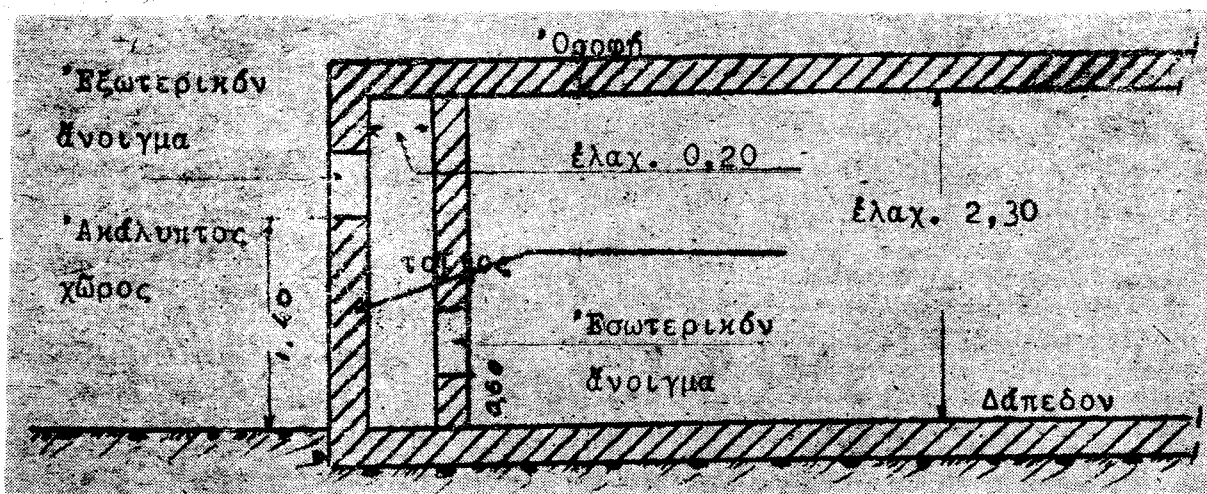
1. Δι' ἅπαντας τοὺς χώρους τοῦ σταθμοῦ δέον ὅπως προβλέπηται ἐπαρκὴς ἀνανέωσις τοῦ ἀέρος, ὥστε νὰ μὴ ὑφίσταται ὁ κίνδυνος συσσωρεύσεως ἀτμῶν βενζίνης ἀφ' ἐνὸς καὶ συγκεντρώσεως ὑπολειμμάτων καυσασρίων ἀφ' ἐτέρου. Πρὸς τοῦτο καὶ δι' ἐπίτευξιν φυσικοῦ ἀερισμοῦ, δέον νὰ προβλέπωνται ἀνοίγματα ἐπὶ τοίχων κεμένων ἐναντι ἀλλήλων, τοποθετούμενα εἰς ἀποστάσεις οὐχὶ μείζονας τῶν 40 μέτρων κατὰ τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὁ ἐξαερισμὸς τοῦ σταθμοῦ καὶ ἰδιαίτερος τῶν θαπέδων καὶ τῶν χαμηλοτέρων ἐπιφανειῶν.

Ἡ ἐλευθέρη ἐπιφάνεια τῶν διὰ τὸν ὡς ἄνω ἐξαερισμὸν ἀνοιγμάτων δέον ὅπως ἔχη τὰς κατωτέρω τιμὰς τοῦλάχιστον ἀθροιστικῶς λαμβανομένης καὶ κατανεμημένης ἰσοπόσως ἀνὰ ὁρόφον καὶ ἀνὰ ἀντικειμένην πλευράν.

α) Διὰ τοὺς μικροῦ καὶ μέσου μεγέθους σταθμοὺς 0,06 τ.μ. ἀνὰ ὄχημα.

β) Διὰ τοὺς μεγάλου μεγέθους σταθμοὺς 0,08 τ.μ. ἀνὰ ὄχημα.

2. Τὰ διὰ τῆς ἀνωτέρω παραγράφου ἀνοίγματα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀντιστοιχοῦν πρὸς πλευρὰς μεσοτοιχιῶν. Εἰς αὗς περιπτώσεις τὰ διὰ τῆς ἀνωτέρω παραγράφου προβλεπόμενα ἀνοίγματα εὐρίσκονται ἐπὶ περιμετρικῶν τοίχων τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ, ἀντιστοιχοῦντων εἰς τὸν ἀκάλυπτον χώρον, ἥτοι πρὸς τὴν πλευράν, γειτνιαζούσης οἰκοδομῆς (ὑπαρχούσης ἢ προβλεπομένης), ἢ διαμόρφωσης αὐτῶν δέον νὰ παρέχη τὴν κατὰ τὸ δυνατόν μεγαλύτερον ἀπομόνωσιν θορύβου, ἐφαρμοζομένης τῆς διατάξεως τοῦ κατωτέρω περιγραφομένου σχήματος.



Ὁ περιμετρικὸς τοῦ κτιρίου τοῦ σταθμοῦ τοίχος, ὁ ἀντιστοιχῶν εἰς τὸν ἀκάλυπτον χώρον, δέον νὰ εἶναι διπλοῦς ἥτοι: ἐκ δύο παραλλήλων τοίχων ἐλάχιστου πάχους 0,10 ἐκ. ἐκάστου καὶ ἀπεχόντων μεταξύ των τοῦλάχιστον 0,20 ἐκ.

Ἐπὶ τῶν ὡς ἄνω τοίχων, δέον νὰ προβλέπωνται τὰ ὑπὸ τῆς παρ. 1 (α) καὶ (β) τοῦ παρόντος ἁρθροῦ ἀνοίγματα ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι, ταῦτα δέον νὰ εἶναι διατεταγμένα κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε, τὸ κάτω μέρος τῶν ἀνοιγμάτων τῶν κειμένων ἐπὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ τοίχου νὰ ἀπέχη 0,60 μέτρα ἀπὸ τοῦ θαπέδου, τὸ δὲ ἀντίστοιχον τοιοῦτον εἰς τὸν ἐξωτερικὸν τοίχον νὰ ἀπέχη ἀπὸ τοῦ θαπέδου 1,40 μέτρα.

3. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς δὲν καθίσταται ἐφικτὴ ἡ ἐφαρμογὴ συστήματος φυσικοῦ ἀερισμοῦ ὡς ἀνωτέρω, εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ καταλλήλου ἀπαγωγῆς ἀέρος, μετρομένης εἰς παροχὴν ἀνάλογον πρὸς τέσσαρας (4) τοῦλάχιστον ἀνὰ ὥραν ἀνανεώσεις ἀέρος, ἀπασῶν τῶν θέσεων ὧλων τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως.

Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω μηχανικοῦ ἀερισμοῦ, δέον νὰ εὐρίσκηται ἐν λειτουργίᾳ καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ 24ώρου.

4. Ἡ ἐγκατάστασις μηχανικοῦ ἐξαερισμοῦ εἰς σταθμοὺς χωρητικότητος ἄνω τῶν 150 αὐτοκινήτων, δέον ὅπως ἔχη δύο ἀνεξαρτήτους καὶ εἰς κεχωρισμένα ἠλεκτρικὰ κυκλώματα ἐξαεριστήρας συνδεομένους κατὰ τρόπον ὥστε εἰς περίπτωσιν βλάβης τοῦ ἐνὸς νὰ τίθεται αὐτομάτως εἰς λειτουργίαν ὁ ἕτερος.

5. Ἡ θέσις ἐγκαταστάσεως τῶν μηχανημάτων ἐξαερισμοῦ ἐκλέγεται τοιαύτη, ὥστε νὰ ὑφίστανται αἱ προϋποθέσεις ἀσφαλείας καὶ μὴ προκλήσεως οἰασθήποτε μορφῆς παρενοχλήσεως. Ἐν προκειμένῳ ἔχει ἐφαρμογὴν ἡ διάταξις τῆς παραγράφου 6 τοῦ ἁρθροῦ 15 τοῦ παρόντος.

6. Ἡ ἀπαγωγή τοῦ ἀέρος πρὸς τὸ περιβάλλον, δέον ὅπως συντελῇται μακρὰν θέσεως ἐνθα ἐνδεχομένως ὑφίστανται σκόμια ἐξόδου καυσασρίων (ἄκρα καπνοδόχων κλπ.).

Τὰ ἐξωτερικά στόμια τῶν σωλήνων ἀπαγωγῆς ἀέρος, δέον ὥπως ἐπικαλύπτονται διὰ μεταλλικοῦ πλέγματος.

7. Τὸ πλεῖστον τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐσωτερικῶν στομιῶν ἀπαγωγῆς τῆς ἐγκαταστάσεως ἐξαερισμοῦ, δέον ὥπως εὐρίσκηται εἰς μικρὸν ὕψος ἀπὸ τοῦ θαλάμου.

8. Ἡ ἐγκατάστασις τῶν μηχανημάτων ἐξαερισμοῦ συντελεῖται μετὰ τὴν ὑποβολὴν σχετικῆς μελέτης, συντασσομένης ὑπὸ τοῦ διαθέτοντος κατὰ περίπτωσιν τὰ ὑπὸ τῶν κειμένων διατάξεων ἀπαιτούμενα προσόντα Διπλωματούχου Μηχανικοῦ ἢ Μηχανολόγου Ὑπομηχανικοῦ, ὑποκειμένης εἰς τὴν ἐγκρίσιν τῆς ἀρμοδίας διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ Ὑπηρεσίας.

* Ἀρθρον 19.

Θέρμανσις.

Ἡ θέρμανσις τῶν σταθμῶν (αἰθουσῶν σταθμεύσεως) δὲν καθίσταται ὑποχρεωτική. Εἰς ἃς ὅμως περιπτώσεις προβλέπεται τοιαύτη δέον νὰ τηρῶνται αἱ κάτωθι προϋποθέσεις καὶ ὅροι:

α) Ἡ θέρμανσις δέον νὰ συντελεῖται διὰ θερμοῦ ὕδατος ἢ θερμοῦ ἀέρος ἢ ἐτέρου μέσου μὴ ἐμφανίζοντος ἐξωτερικὴν πυρὰν ἢ πύρωσιν.

β) Τὸ λεβητοστάσιον τῆς ἐγκαταστάσεως θερμάνσεως, ὡςάκις ὑφίσταται τοιοῦτον, δέον νὰ εὐρίσκηται ἐντὸς ἰδιαιτέρου διαμερίσματος μακρὰν τῶν αἰθουσῶν σταθμεύσεως.

γ) Ἡλεκτρικὰ συσκευαῖα θερμάνσεως δι' ἀκτινοβολίας ἀπαγορεύονται.

δ) Ὁ ἀὴρ τροφοδοτήσεως τῆς πυρᾶς θερμάνσεως, δέον ὥπως μὴ προέρχεται ἐκ τῆς αἰθούσης σταθμεύσεως ἢ ἐξ ἐτέρας αἰθούσης εἰς ἣν ἐνυπάρχουν ὅπωςδὴποτε ἀτμοὶ καυσίμων.

ε) Ὡς ὅριον μεγίστης θερμοκρασίας εἰς τὰς αἰθούσας σταθμεύσεως τίθεται τοιοῦτον 15 βαθμοὶ C.

στ) Τὰ θερμαντικὰ σώματα δέον νὰ προστατεύονται ἐκ κρούσεων ἐκ τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων.

η) Ἀνοίγματα καθαρισμοῦ ἢ ἐπισκέψεως καπνοδόχων, δέον νὰ μὴ ὑπάρχωσιν εἰς τοὺς χώρους σταθμεύσεως αὐτοκινήτων ἢ χώρους μὴ ἐπιδεχομένους ἄνευ κινδύνου πυρκαϊᾶς τὴν ὑπαρξίν ἐστίας πυρὸς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'.

* Ἀρθρον 20.

Πλυντήριο καὶ Λιπαντήριο.

Ἡ ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων ἐγκατάστασις συγκροτήματος πλύσεως καὶ λιπάνσεως αὐτοκινήτων ἐπιτρέπεται ὑπὸ τὰς κάτωθι προϋποθέσεις καὶ ὅροι:

α) Ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν μηχανημάτων τοῦ πλυντηρίου δέον νὰ μὴ προκαλεῖται οἰαδήποτε μορφῆς ἐνόχλησις τῶν εἰς τὴν περιοχὴν ὅσον καὶ εἰς αὐτὸ τοῦτο τὸ κτίριον τοῦ σταθμοῦ ἐφ' ὅσον οἱ ὑπερκείμενοι ὅροφοι χρησιμοποιοῦνται ὡς κατοικίαι. Πρὸς τὸν σκοπὸν αὐτὸν δέον ἀπαραιτήτως νὰ προβλέπηται ἡ τοποθέτησις καταλλήλου ἡχομονωτικοῦ ὕλικου πρὸς τὰς πλευρὰς καὶ ἃς τὸ πλυντήριον ἅπτεται γειτνιαζουσῶν οἰκοδομῶν ἢ κατοικουμένων χώρων τῆς αὐτῆς οἰκοδομῆς κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 6 τοῦ ἀρθρου 15 τοῦ παρόντος ἐιδικώτερον καθοριζόμενα.

β) Ἡ ἐγκατάστασις τοῦ πλυντηρίου δέον νὰ διαθέτῃ εἰδικὸν μηχανήμα πλύσεως, ὑδραυλικὸν ἀνυψωτήρα ἢ ἀναβαθμὸν ἢ καταλλήλου κατασκευῆς τάφρον, διὰ τὴν διευκόλυνσιν τοῦ ἔργου πλύσεως καὶ λιπάνσεως αὐτοκινήτων.

γ) Ὁ χώρος ὃν καταλαμβάνει τὸ πλυντήριο δέον νὰ εἶναι διακεχωρισμένος τῶν χώρων σταθμεύσεως. Τὸ θάλασον τοῦτο δέον νὰ ἔχῃ τὴν ἀνάλογον κλίσιν διὰ τὴν ροὴν τῶν ἐκ τῆς πλύσεως ὑδάτων.

δ) Εἰς ἕκαστον πλυντήριο δέον νὰ ὑφίσταται εἰδικὸν σύστημα ἀποχετεύσεως, μετὰ φρεατίων περισυλλογῆς τῆς ἐκ τῆς πλύσεως ἄμμου καὶ βορβόρου, ὥστε νὰ καθίσταται ἀδύνατος ἡ ὁμοῦ μετὰ τῶν ὑδάτων διαφυγὴ τούτων εἰς τὸν ὑπόμονον.

ε) Οἱ περιβάλλοντες τὸ πλυντήριο τοῖχοι, δέον, μέχρις ὕψους 3 μ. τοῦλάχιστον ἀπὸ τοῦ θαλάμου, νὰ ἔχωσιν ἐπιφανείαν στιλπνὴν, τοῦτο ἐπιτυγχανομένου εἴτε διὰ τῆς χρήσεως ἀνα-

λόγου κατασκευῆς πλακῶν ἐπικαλύψεως εἴτε δι' εἰδικῆς ἐπαλείψεως τῶν πλευρῶν τούτων.

στ) Τὸ ὕψος τῆς ὀροφῆς τοῦ πλυντηρίου δέον νὰ εἶναι τοιοῦτον ὥστε μετὰξὺ ταύτης καὶ τοῦ ἀνωτέρου σημείου τοῦ πρὸς πλῆurin αὐτοκινήτου κατὰ τὴν ἀνύψωσιν αὐτοῦ, νὰ ὑφίσταται ἐλεύθερος χώρος ὕψους 0,50 μ. τοῦλάχιστον.

ζ) Ἡ θέσις τοῦ πλυντηρίου δέον νὰ διαθέτῃ ἐπαρκῆ καὶ κατάλληλον φωτισμὸν δι' ἡλεκτρικοῦ ρεύματος χαμηλῆς τάσεως 42 Βόλτ καὶ διὰ λυχνιῶν ἀκαλυπτομένων διὰ διαφανῶν πλακῶν ἢ κρυστάλλων στεγανοῦ τύπου.

η) Ἡ θέσις τῶν ἐν γένει μηχανημάτων τοῦ πλυντηρίου δέον νὰ ἐκλέγηται τοιαύτη ὥστε καὶ ἡ ἐπιθεώρησις αὐτῶν νὰ εἶναι εὐχερὴς καὶ νὰ εὐρίσκωνται τὰ κατὰ τὸ δυνατόν μακρὰν τῶν γειτονικῶν οἰκοδομῶν.

θ) Ἡ ἐγκατάστασις τῶν μηχανημάτων τούτων δέον νὰ συντελεῖται κατὰ τρόπον παρεμποδίζοντα κατὰ τὸ δυνατόν τὴν μεταβάσιν τοῦ ἐκ τῆς λειτουργίας τῶν θορύβου καὶ τῶν κραδασμῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'.

* Ἀρθρον 21.

Τμήμα Ἐπιθεωρήσεως.

1. Εἰς ἕκαστον σταθμὸν καίμενον ἐντὸς κατοικημένης περιοχῆς δύναται νὰ ὑφίσταται τμήμα ἐπιθεωρήσεως τῶν ἐν αὐτῷ σταθμευόντων αὐτοκινήτων καὶ παροχῆς εἰς ταῦτα ἐξυπηρετήσεως, εἰς βαθμὸν μὴ δυνάμενον νὰ ἐγγίξῃ τὰ ὅρια ἐπισκευῆς αὐτῶν καὶ πάντως ἄνευ χρήσεως ἀνοικτῆς πυρᾶς καὶ οἰαδήποτε μορφῆς κρούσεως ἢ θορύβου.

2. Διὰ τὴν ἐπιθεώρησιν δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰδικὴ τάφρος ἐπιθεωρήσεως ἢ ἀναβαθμὸς ἢ ἀνυψωτὴρ ὑδραυλικός, ἐπιτρεπόμενης τῆς χρήσεως φορητῆς ἡλεκτρικῆς λυχνίας ἐντὸς εἰδικῆς θήκης ἐκ μεταλλικοῦ πλέγματος χαμηλῆς τάσεως (36 Βόλτ).

3. Ἡ τάφρος ἐπιθεωρήσεως δέον ὥπως καλύπτεται δι' εἰδικῶν πλακῶν κατὰ τὰς ὥρας τῆς μὴ χρησιμοποίησώς της, προβλεπομένων καὶ εἰδικῶν μέτρων προφυλάξεως ἐναντι πτώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ'.

* Ἀρθρον 22.

Μέτρα Πυρασφαλείας.

1. Πᾶσα χρήσις πυρὸς ἐντὸς τοῦ χώρου σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται.

2. Ἡ ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων καίμενων ἐντὸς κατοικημένων περιοχῶν καὶ εὐρίσκειν ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει πρὸς ὑφισταμένας οἰκοδομὰς ἐγκαταστάσεις καὶ λειτουργία πάσης φύσεως συνεργεῖο ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, ἐν οἷς καὶ ἡλεκτρολογικῶν ἐργασιῶν, ἀπαγορεύεται. Ὡσαύτως ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς σταθμῶν φόρτισις συσσωρευτῶν.

3. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις δέον ὥπως τοποθετῶνται αὐτόματα πυροσβεστήρες κόνεως, ἐκτοξευομένης διὰ διοξειδίου τοῦ ἀνθρακος, βάρους γομώσεως ἐκάστου ἐξ χιλιογράμμων τοῦλάχιστον ἡ χωρητικότητος δέκα λίτρων τοῦλάχιστον, ἀριθμοῦ δὲ ἀντιστοίχου πρὸς ἓνα πυροσβεστήρα ἀνὰ δέκα αὐτοκίνητα χωρητικότητος τοῦ σταθμοῦ.

4. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις καὶ εἰς ἅπαντας τοὺς ὀρόφους δέον νὰ τοποθετῶνται κάδοι πληρούμενοι δι' ἄμμου καὶ συνοδεύμενοι δι' ἀναλόγου ἀριθμοῦ πτύων καὶ σκαπανῶν.

5. Ἐντὸς ἐκάστου σταθμοῦ δέον ὥπως τοποθετῆται δίκτυον διανομῆς ὕδατος ὑπὸ πίεσιν, προβλεπομένων εἰς καταλλήλους ἐγγὺς τῶν θυρῶν εἰσόδου—ἐξόδου θέσεις τοῦ ἱσογείου τοῦ σταθμοῦ κρουῶν παροχῆς, διαστάσεων ἴσων πρὸς τὰς τοιαύτας τῶν ὑπὸ τῶν οἰκείων Πυροσβεστικῶν Ἀρχῶν χρησιμοποιουμένων στοιχείων πυροσβεσέως.

6. Εἰς πολυώροφους σταθμοὺς αὐτοκινήτων μεγάλου μεγέθους εἶναι ὑποχρεωτικὴ ἡ τοποθέτησις δύο τροχηλάτων πυροσβεστήρων ὡς ἀνωτέρω καὶ χωρητικότητος ἐκάστου 25 χιλγ.

7. Εἰς ἐμφανεῖς ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις δέον ὥπως ὑπάρχωσιν

ἀνηρτημέναι πινακίδες ἀναγράφουσαι τοὺς ἀριθμοὺς τηλεφώνου τῆς Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας καὶ τοῦ Σταθμοῦ Α' Βοη-
θειῶν.

8. Ἡ ἠλεκτρικὴ ἐγκαταστάσις τῶν σταθμῶν ὡς καὶ τῶν εἰς αὐτοὺς ὑπαγομένων πλυντηρίων—λιπαντηρίων, δεόν νὰ εἶναι ἐξ ὀλοκλήρου στεγανὴ σύμφωνος δὲ πάντως πρὸς τοὺς ἐν ἰσχύϊ κανονισμοὺς τοῦ Κράτους.

Στοιχεῖα τῆς ἠλεκτρικῆς ἐγκαταστάσεως ἐν γένει εἰς ἃ δύνανται νὰ προκληθῶσι σπινθήρες (πίνακες διανομῆς, ἀσφάλειαι, διακόπται, κλπ.), δεόν ὅπως μὴ τοποθετῶνται εἰς χώρον σταθμεύσεως καὶ ἐν γένει εἰς χώρους ἐπικινδύνους εἰς ἀνάφλεξιν λόγῳ ὑπάρξεως εὐφλέκτων ἀερίων ἢ ἄλλων εὐφλέκτων ὑλῶν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ε'.

Ἄρθρον 23.

Ἀντλίας καὶ δεξαμεναὶ καυσίμων.

1. Ἐντὸς σταθμῶν αὐτοκινήτων δύνανται νὰ ἐγκατασταθῶσι ἀντλίας καυσίμων, ἐφ' ὅσον οὗτοι εἶναι ὠφελίμου χωρητικότητος 75 τοῦλάχιστον αὐτοκινήτων.

2. Διὰ τῶν ὡς ἄνω ἀντλιῶν δύνανται νὰ ἐφοδιάζωνται τὰ ἐντὸς αὐτῶν στεγαζόμενα αὐτοκίνητα ὡς καὶ τὰ διερχόμενα αὐτοκίνητα ὑπὸ τὸν ὅρον ὅτι ταῦτα δεόν ὅπως εἰσέρχωνται ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ.

3. Ἡ ἐντὸς τῶν σταθμῶν ἐγκαταστάσις καὶ λειτουργία ἀντλιῶν καυσίμων καὶ τῶν δεξαμενῶν αὐτῶν δεόν νὰ πληροῦν ἅπαντας τοὺς ὅρους ἀσφαλείας τοὺς προβλεπομένους ὑπὸ τῶν ἄρθρων 13 καὶ 15 τοῦ Β.Δ. 464 «περὶ ὁρῶν καὶ προϋποθέσεων ἐγκαταστάσεως καὶ λειτουργίας ἀντλιῶν καυσίμων πρὸς πρᾶξιον κειμένων ἐντὸς ἐγκειμένων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν ἢ ἐντὸς κατοικημένων ἐν γένει περιοχῶν» καὶ ἐπιπροσθέτως τοὺς κάτωθι:

α) Αἱ ἀντλίας δεόν ὅπως τοποθετῶνται ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον εἰς ἰσόγειον χώρον.

β) Αἱ ἀντλίας δὲν ἐπιτρέπεται ὅπως τοποθετῶνται εἰς ἀπόστασιν μεγαλυτέραν τῶν 6 μ. ἐκ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου τοῦ σταθμοῦ, ἀπαγορευομένου τοῦ καθ' οἷονδῆποτε τρόπου (διὰ παρεμβολῆς θυρῶν ἢ προπετασμάτων κλπ.) περιορισμοῦ τῶν ἀντλιῶν ἐντὸς κλειστοῦ χώρου.

γ) Αἱ ἀντλίας δεόν ὅπως εὐρίσκωνται τοῦλάχιστον 5 μ. μακρὰν ἀπὸ τῶν κεκλιμένων ἐπιπέδων τῶν ὀδηγούντων εἰς ὑπογείους χώρους.

δ) Ἀπαγορεύεται ἡ τοποθέτησις ἀντλιῶν κάτωθεν κεκλιμένων ἐπιπέδων ἢ πλησίον δαπέδων ἐχόντων κλίσιν πρὸς ὑπογείους χώρους.

ε) Αἱ δεξαμεναὶ καυσίμων δεόν ὅπως τοποθετῶνται ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ μόνον εἰς ἀκάλυπτον χώρον ἢ κάτωθεν τοῦ πεζοδρομίου, ἢ ὑπὸ τὰς ἐπιβληθείσας ἐπὶ τῶν προσόψεων τῶν ἀκινήτων παροδίων στοάς.

στ) Ἐκ τῶν ἀντλιῶν καὶ ἐκ τῶν σταθμεύοντων πρὸς ἀνεφοδιασμὸν ὀχημάτων δεόν ὅπως μὴ παρακωλύηται ἡ εἰσὸς ἢ ἔξοδος τῶν λοιπῶν ὀχημάτων τοῦ σταθμοῦ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΣΤ'.

Ἄρθρον 24.

Ἀδειαι ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Αἱ ἀδειαι ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν σταθμῶν αὐτοκινήτων χορηγοῦνται διὰ μὲν τὴν Ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων (ἀκτίνας 20 χιλιομέτρων ἀπὸ τῆς Πλατείας Ὀμονοίας) ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Συγκοινωνιῶν Ἀθηνῶν, διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τῶν κατὰ τόπους Νομαρχιῶν.

2. Διὰ τὴν χορήγησιν ἀδείας ἰδρύσεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων δεόν ὅπως ὑποβληθῶσιν εἰς τὰς ἀρμοδίας ὡς ἄνω Ὑπηρεσίας τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αἰτήσεις τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικὸν σχεδιάγραμμα τῆς περιοχῆς εἰς πενταπλὺν ὑπὸ κλίμακα 1:500 καὶ εἰς ἀκτῖνα 100 μ. εἰς ᾧ δὲ σημειοῦνται ἡ οἰκοδομικὴ γραμμὴ (δὲ ἐρυθροῦ χρώματος) καὶ ἡ θέσις τοῦ σταθμοῦ, τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν καὶ ἡ ἐπ' αὐτῶν πορεία τῶν

ὀχημάτων ὡς καὶ τὸ εἶδος τῶν γειτονικῶν κτισμάτων καὶ χώρων.

γ) Γραμματίον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 διὰ μονορόφους ἢ δρχ. 1.000 διὰ τοὺς περιλαμβανόντας πλείονας τοῦ ἐνὸς ὁρόφους ἢ ὑπόγειον σταθμοῦς.

δ) Ἀποδεικτικὸν ἀσκήσεως ἐκλογικῶν δικαιώματος ἢ τοιοῦτον δικαιολογῶν νομίμως τὴν παράλειψιν ἀσκήσεως τούτου.

3. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν καὶ τὸν ἐλεγχον τῶν δικαιολογητικῶν θὰ διενεργῇται αὐτοψία ὑπὸ δύο ἢ περισσοτέρων Μηχανικῶν ἢ Ὑπομηχανικῶν, ἐν οἷς ἀπαραιτήτως εἰς Διπλωματοῦχος Μηχανικός, ὀριζομένων διὰ μὲν τὴν Ἀστικὴν περιοχὴν Ἀθηνῶν—Πειραιῶς—Περιχώρων ὑπὸ τῆς Κεντρικῆς Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν (Διεύθυνσις Στ'), διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ὑπὸ τοῦ οἰκείου Νομάρχου πρὸς γνωμοδότησιν διὰ τὴν ἴδρυσιν ἐκάστου σταθμοῦ καὶ θὰ υποβάλληται σχετικὴ ἔκθεσις.

4. Ἐφ' ὅσον ἡ θέσις κρίνεται κατάλληλος διὰ τὴν ἴδρυσιν σταθμοῦ θὰ υποβάλλωνται συμπληρωματικῶς τὰ κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Σχεδιάγραμμα τοῦ σταθμοῦ εἰς πενταπλὺν ἐν κατόψει ὑπὸ κλίμακα 1:50 ἢ 1:100 ἐμφαίνον σὺν τοῖς ἄλλοις τὴν θέσιν τοῦ γραφείου τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν βοηθητικῶν χώρων, τὸ πλάτος τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου καὶ τὴν ἀκτῖνα καμπυλότητος αὐτοῦ, τὰς θέσεις τῶν ὑποστυλωμάτων ὡς καὶ τὰς ὑπαρχούσας μηχανολογικὰς καὶ ἠλεκτρολογικὰς ἐγκαταστάσεις, ἀνυψωτήρας, ἀντλίας, δεξαμενάς, ἀνελκυστήρας, ἐξκεριστήρας κ.λ.π.

β) Σχεδιάγραμμα εἰς πενταπλὺν ἐν τομῇ ὑπὸ κλίμακα 1:50 ἢ 1:100 ἐμφαίνον τὸ ὕψος τῶν ὁρόφων, τὸ εἶδος τῶν ὑπερθεῶν καὶ κάτωθεν τοῦ σταθμοῦ χώρων, τὴν θέσιν ὡς καὶ κλίσιν τοῦ κεκλιμένου ἐπιπέδου.

γ) Σχεδιάγραμμα τῆς προσόψεως τοῦ κτιρίου εἰς πενταπλὺν ὑπὸ κλίμακα 1:50 ἢ 1:100.

δ) Τεχνικὴ ἔκθεσις τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην Διπλωματοῦχος Μηχανικοῦ ὑπογεγραμμένη ὑπ' αὐτοῦ, ἐν ᾗ δεόν ὅπως περιγράφωνται λεπτομερῶς τὰ τῆς κατασκευῆς καὶ λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν ἐντὸς αὐτοῦ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

5. Ἐὰν ἐντὸς τοῦ ὑπὸ ἴδρυσιν σταθμοῦ προβλέπηται τοποθέτησις ἀνυψωτικῶν μηχανημάτων διὰ τὴν πλῆσιν καὶ λίπανσιν αὐτοκινήτων ἢ ἀντλιῶν παροχῆς καυσίμων ἢ ἐγκαταστάσις μηχανικοῦ ἐξαρτισμοῦ, ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται τοιαύτη, ἡ σχετικὴ ἔγκρισις δεόν ὅπως παρέχεται διὰ τῆς ἀποφάσεως δι' ἧς χορηγεῖται ἡ ἄδεια ἰδρύσεως τοῦ σταθμοῦ καὶ ἐπὶ τῇ ὑποβολῇ τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 διὰ τοὺς ἀνυψωτήρας.

β) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500 δι' ἐκάστην ἀντλίαν καυσίμων. Δι' ἀντλίας παρεχούσας κωχρισμένους ἢ ἐν ἀναμίξει διάφορα εἶδη καυσίμων δεόν ὅπως υποβάλληται καὶ ἕτερον γραμματίον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 500.

γ) Μελέτης μηχανικοῦ ἐξαρτισμοῦ τοῦ χώρου τοῦ σταθμοῦ συντεταγμένης καὶ ὑπογεγραμμένης κατὰ τὰ ἐν παραγράφῳ 8 τοῦ ἄρθρου 18 ὀριζόμενα.

δ) Προϋπολογισμοῦ τῆς ἀπαιτουμένης διὰ τὰς ὡς ἄνω ἐγκαταστάσεις δαπάνης, ὑπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην μηχανικοῦ καὶ τοῦ ἐνδιαφερομένου.

6. Μετὰ τὴν ὑποβολὴν τῶν ἀνωτέρω συμπληρωματικῶν δικαιολογητικῶν ἡ Ὑπηρεσία δεόν ὅπως προβαίνει εἰς τὸν ἐλεγχον αὐτῶν καὶ ἐφ' ὅσον ταῦτα πληροῦν τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὅρους χορηγῇ τὴν ἄδειαν ἰδρύσεως τοῦ σταθμοῦ μετὰ τῶν ἐν αὐτῷ ἐγκαταστάσεων ὑπὸ τὴν προϋπὸθεσιν τῆς προγενεστέρως ὑποβολῆς τῶν κάτωθι ἀποδεικτικῶν:

α) Ἀποδεικτικὸν καταθέσεως εἰς τὸ Τ.Ε.Ε. ἢ εἰς τὰ παραρτήματα αὐτοῦ κλπ. τῆς ἀμοιβῆς τοῦ συντάξαντος τὴν μελέτην τῶν μηχανολογικῶν καὶ ἠλεκτρολογικῶν ἐγκαταστάσεων μηχανικοῦ κατὰ τὴν διαδικασίαν τὴν ὀριζομένην ὑπὸ τοῦ ἀπὸ 30)31.5.1956 Β. Δ)τος ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 188)66 ὁμοίου.

6) 'Αποδεικτικού πληρωμής των υπό των διατάξεων του Α.Ν. 2326)40 και 546)43 οριζόμενων υπέρ του Τ.Σ.Μ.Ε. Δ.Ε. (20)ο και 1ο)ο) και υπέρ Ε.Μ.Π. (1ο)οο και 0.5ο)οο) κρατήσεων.

γ) 'Αποδεικτικού προκαταβληθέντος εις τὸ Δημόσιον Ταμείον φόρου ἐπὶ τῆς ἀμοιβῆς τοῦ κατὰ τὰ ἀνωτέρω Μηχανικοῦ τόσον διὰ τὴν μελέτην ὅσον καὶ διὰ τὴν ἐπίβλεψιν τῶν ἐν λόγῳ ἐγκαταστάσεων.

7. 'Αρμόδιοι διὰ τὴν κατὰ τὴν προηγουμένην παρ. θεώρησιν τῶν σχετικῶν πινακίων ἀμοιβῆς Μηχανικῶν ὡς καὶ διὰ τὴν ἐκδοσιν τῶν σχετικῶν ἐνταλμῶν καταβολῆς κρατήσεων υπέρ τοῦ Δημοσίου ἢ υπέρ τρίτων εἶναι διὰ μὲν τὴν περιοχὴν τοῦ Νομοῦ Ἀττικῆς τὸ Τ.Ε.Ε., διὰ δὲ τὰς λοιπὰς περιοχὰς ἡ Διεύθυνσις Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τῶν Νομῶν, ὅπου δὲν ὑφίστανται παραρτήματα τοῦ Τ.Ε.Ε.

8. 'Η ἄδεια ἰδρύσεως, μετὰ πλήρους σειρᾶς ἐγκριμένων σχεδιαγραμμάτων, δέον ὅπως κοινοποιῇται: α) εἰς τὴν ἀρμόδιαν Ὑπηρεσίαν, β) εἰς τὸ οἰκεῖον Πολεοδομικὸν Γραφεῖον διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας οἰκοδομῆς, γ) εἰς τὴν οἰκείαν Ἀστυνομικὴν Ἀρχὴν καὶ δ) εἰς τὸν ἐνδιαφερόμενον.

'Η ἄδεια αὕτη εἶναι διαρκείας δύο ἐτῶν δυναμένη νὰ παραταθῇ ἐπὶ δύο εἰσέτι ἐτη.

* Ἀρθρον 25.

* Ἀδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

1. 'Η ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ μετὰ τῶν τυχόν ἐντὸς αὐτοῦ ἐγκαταστάσεων χορηγεῖται κατόπιν αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου ὑποβαλλομένης πρὸ τῆς λήξεως τῆς ἀδείας ἰδρύσεως μετὰ συνημμένης θεοδοσίως τῆς οἰκείας Πυροσβεστικῆς Ὑπηρεσίας, ἐν ἣ δέον νὰ ἐμφαίνεται ὅτι ἐλήφθησαν τὰ ὑποδεικνύμενα ὑπὸ ταύτης μέτρα πυρασφαλείας, ὑπευθύνου δηλώσεως συμφώνως τῷ Ν.Δ. 105)69 τοῦ ἐπιβλέψαντος κατὰ νόμον Μηχανικοῦ ὅτι ἡ κατασκευὴ τοῦ σταθμοῦ καὶ αἱ ἐν αὐτῷ ἐγκαταστάσεις ἐξετελέσθησαν συμφώνως πρὸς τὰ ἐγκριμένα σχεδιαγράμματα καὶ ὅτι κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἐργασιῶν ἐτηρήθησαν οἱ ὅροι καὶ περιορισμοὶ τοῦ παρόντος καὶ τῆς ἀδείας ἰδρύσεως, καὶ ὑποβολῆς πιστοποιητικοῦ τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι διατίθεται ἡσυχῶς καὶ νομιμοφρόνως.

2. 'Η ἄδεια λειτουργίας ἰσχύει ἐπὶ δεκαετίαν, ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι οὐδεμία ἐπὶ τῆς μεταβολῆς εἰς τὸν σταθμὸν.

3. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ καθ' οἷον δὴποτε τρόπον παραχωρήσεως τῆς χρήσεως σταθμοῦ τινός, τυχόντος ἀδείας ἰδρύσεως, ἡ ἄδεια λειτουργίας χορηγεῖται ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου κατόχου τῇ ὑποβολῇ ὑπ' αὐτοῦ ὑπευθύνου δηλώσεως συμφώνως τῷ Ν.Δ. 105)69 ὅτι οὗτος ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ, τῶν ἐν παραγρ. 2 (γ) καὶ (δ) τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ παρόντος δικαιολογητικῶν καὶ πιστοποιητικοῦ τῆς ἀρμόδιας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι οὗτος διατίθεται ἡσυχῶς καὶ νομιμοφρόνως.

* Ἀρθρον 26.

* Ἀνανέωσις ἀδείας λειτουργίας.

1. Διὰ τὴν ἀνανέωσιν τῆς ἀδείας λειτουργίας σταθμοῦ αὐτοκινήτων μετὰ τῶν ἐντὸς αὐτοῦ ἐγκαταστάσεων δέον ὅπως πρὸ τῆς λήξεως αὐτῆς ὑποβληθῶσιν εἰς τὴν ἀρμόδιαν ὑπηρεσίαν τὰ ἀκόλουθα:

α) Αἰτήσεις.

β) Γραμματίον καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον δρχ. 300 διὰ τοὺς μονορόφους ἢ δρχ. 500 διὰ τοὺς πολυρόφους σταθμούς, δρχ. 300 δι' ἐκάστην ἀντλίαν καὶ δρχ. 300 διὰ τὰ πλυντήρια - λιπαντήρια.

γ) Πιστοποιητικὸν νομιμοφροσύνης.

δ) Ὑπεύθυνος δηλώσις τοῦ αἰτούντος συμφώνως πρὸς τὸ Ν.Δ. 105)69 ὅτι οὐδεμία ἀλλαγὴ ἐπὶ τῆς ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ καὶ εἰς τὴν περίεξ περιοχὴν. Εἰς τὴν περίπτωσιν ἔλαβε χώραν μεταβολὴ τῆς εἰς τὴν ἐγκατάστασιν ἀπαιτεῖται ἡ ὑποβολὴ νέων λεπτομερειῶν στοιχείων κατὰ τὰ ἐν παραγρ. 4 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα.

2. Ἐπιθεωρήσεις σταθμοῦ δύνανται νὰ λαμβάνωσι χώραν

ὁποτεδήποτε κρίνει τοῦτο σκόπιμον ἡ ἀρμόδια Ὑπηρεσία πρὸς διαπίστωσιν τῆς καλῆς καὶ συμφώνως πρὸς τὰ ἀνωτέρω καθοριζόμενα λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ.

* Ἀρθρον 27.

Μεταβολὴ τῶν κατόχων τοῦ σταθμοῦ.

1. Εἰς περίπτωσιν μεταβιβάσεως ἢ μισθώσεως ἢ παραχωρήσεως καθ' οἷον δὴποτε τρόπον τῆς χρήσεως καὶ ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ ἐκδίδεται ἄδεια λειτουργίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου κατόχου αὐτοῦ, ἀνακαλυπόμενης τῆς προγενεστέρως, κατόπιν ὑποβολῆς τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Αἰτήσεως τοῦ ἐνδιαφερομένου.

β) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτούντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69 ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα ἐκμεταλλεύσεως τοῦ σταθμοῦ.

γ) Γραμματίου καταθέσεως εἰς τὸ Δημόσιον Ταμεῖον τῶν ἐν παρ. 2 τοῦ ἄρθρου 24 τοῦ παρόντος ὀριζόμενων ποσῶν διὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας ἰδρύσεως τοῦ σταθμοῦ καὶ τῶν ἐν αὐτῷ μηχανολογικῶν ἐγκαταστάσεων.

δ) Πιστοποιητικὸν τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι ὁ αἰτῶν διαθέτει ἡσυχῶς καὶ νομιμοφρόνως.

ε) Ἀποδεικτικὸν ἀσκήσεως ἐκλογικοῦ δικαιώματος ἢ τοιούτου δικαιολογούντος νομίμως τὴν παράλειψιν ἀσκήσεως τοῦτο.

2. 'Η ἄδεια λειτουργίας ἐπ' ὀνόματι τοῦ νέου κατόχου ἐκδίδεται τῇ ὑποβολῇ τῆς ἐν παρ. 1 (δ) τοῦ ἄρθρου 26 τοῦ παρόντος δηλώσεως, εἶναι δὲ καὶ αὕτη δεκαετοῦς διαρκείας.

3. 'Η ἄδεια λειτουργίας τοῦ σταθμοῦ ἀφαιρεῖται προσωρινῶς ἢ ὁριστικῶς δι' ἡτιολογημένης ἀποφάσεως τῆς χορηγησῆς ταύτην Ὑπηρεσίας, ἐφ' ὅσον διαπιστωθῇ ὁποτεδήποτε ὅτι ἐπαυσαν ὑφίστασθαι αἱ προϋποθέσεις, ὑφ' αἷς ἐχορηγήθη αὕτη.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ'

* Ἀρθρον 28.

Ὑπαίθριοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων.

1. Ὑπαίθριος σταθμὸς χαρακτηρίζεται ἀκάλυπτος χώρος χρησιμοποιούμενος διὰ τὴν στάμνευσιν, ὀλικὴν ἢ μερικὴν διημέρευσιν ἢ διανυκτέρευσιν, ἄνω τῶν δέκα (10) αὐτοκινήτων.

2. Ὡφελίμος ἐπιφάνεια ὑπαίθριου σταθμοῦ καλεῖται ἡ περιβαλλομένη ὑπὸ τῶν ὁρίων τοῦ διατιθεμένου ἰδιοκτητοῦ ἢ μεμισθωμένου ἐλευθέρου ἀκαλύπτου χώρου τοιαύτη, ἐξικινουμένη μέχρι τῆς ἐκάστοτε ρυμοτομικῆς γραμμῆς.

3. 'Η διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς ὀφελίμου εἰς αὐτοκίνητα χωρητικότητος ἐνός ὑπαίθριου σταθμοῦ ἑκτασίς, συνυπολογιζομένων καὶ τῶν ἀπαραιτήτων διαδρόμων κλπ., ὀρίζεται εἰς 15 τ.μ. ἀνὰ αὐτοκίνητον.

* Ἀρθρον 29.

Προϋποθέσεις, ὅροι ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. 'Η θέσις τῶν ὑπαίθριων σταθμῶν αὐτοκινήτων δέον νὰ ἐκλεγῇται τοιαύτη ὥστε ἡ λειτουργία τῶν νὰ μὴ ἐπηρεάζῃ δυσμενῶς εἴτε τὰ τυχόν ὑφιστάμενα ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει ἢ ἐναντι γηροκομεῖα καὶ ἄσυλα ἐν γένει εἴτε τὴν ἐμφάνισιν τῆς περιοχῆς.

Εἰς πᾶσαν περίπτωσιν ἀπαγορεύεται ἡ ἰδρυσις ὑπαίθριου σταθμοῦ αὐτοκινήτων ἐν ἀμέσῳ γειτνιάσει μετὰ Νοσοκομείων καὶ ἀποθηκῶν εὐφλέκτων ἢ ἐκρηκτικῶν ὑλῶν ἢ ὑπεράνω ὑφισταμένων ὑπογείων χώρων.

2. Διὰ τὴν εὐχερῆ εἰσόδον καὶ ἐξόδον τῶν αὐτοκινήτων ἐντὸς τοῦ σταθμοῦ δέον ὅπως προβλεπῇται εἰς πάντα ὑπαίθριον σταθμὸν ἀνοίγματα πλάτους 4,00 μέτρων τοῦλάχιστον καὶ διαδρόμοι μετὰ τῶν σειρῶν τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων πλάτους 3,00 μέτρων τοῦλάχιστον.

3. Ἐντὸς τῶν ὑπαίθριων σταθμῶν αὐτοκινήτων ἀπαγορεύεται πᾶσα χρῆσις φλογός.

Ὁμοίως ἀπαγορεύεται ἡ ἐντὸς τῶν σταθμῶν ἐγκατάστασις καὶ λειτουργία πάσης φύσεως συρραγείου ἢ ηλεκτρολογικοῦ ἐργαστηρίου ἢ πλυντηρίου, λιπαντηρίου αὐτοκινήτων ἢ ἀντλίας καυσίμων ὡς καὶ ἡ ἐν αὐτοῖς φόρτισις συσσωρευτῶν.

4. Εἰς καταλλήλους ἐν τῷ σταθμῷ θέσεις δέον ὅπως τοποθετῶνται αὐτόματα πυροσβεστήρες κόνεως ἐκτοξευομένης διὰ διαξειδίου τοῦ ἀνθρακὸς βάρους γομώσεως ἐκάστου ἐξ (6) χιλιογράμμων τοῦλάχιστον ἢ χωρητικότητος δέκα λίτρων τοῦλάχιστον ἀριθμοῦ δὲ ἀντιστοίχου πρὸς ἓνα πυροσβεστήρα ἀνὰ δέκα αὐτοκίνητα χωρητικότητος τοῦ σταθμοῦ.

5. Εἰς ἄς περιπτώσεις ἢ καθ' ἐκάστην λειτουργίαν ὑπαιθρίου σταθμοῦ αὐτοκινήτων παρατείνεται καὶ πέραν τῆς 18ης ὥρας, δέον ἀπαραιτήτως νὰ προβλέπηται ἡλεκτρικὴ ἐγκατάστασις φωτισμοῦ αὐτοῦ, εἰς τρόπον ὥστε νὰ ἐξασφαλίζηται ὁ ἔλεγχος τῆς κατὰ τὴν διάρκειαν τῶν ἐσπερινῶν καὶ νυκτερινῶν ὥρῶν φυλάξεως καὶ διακινήσεως τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων.

6. Σταθμοὶ αὐτοκινήτων πληροῦντες ἅπαντας τοὺς ἀνωτέρω ὁρους δύνανται νὰ χρησιμοποιηθῶσιν ὡς ὑπαιθριοὶ χώροι προβολῆς ταινιῶν ὑπὸ τὰς ἀκολούθους προσθέτους προϋποθέσεις:

α) Ἡ περίφραξις ἢ περιτοίχισις τοῦ χώρου τούτων δέον νὰ γίνηται κατὰ τοιοῦτον τρόπον καὶ διὰ τοιοῦτου εἴδους ὕλικου ὥστε εἰς περίπτωσιν ἀνάγκης νὰ δύναται εὐκέλως νὰ διανοιχθῇ βίαιως ὑπὸ τῶν σταθμευόντων αὐτοκινήτων.

β) Νὰ ὑφίσταται ἰδιαίτερα εἴσοδος καὶ ἐξόδος πλάτους ὃ μέτρου τοῦλάχιστον.

γ) Διὰ τὴν ἐγκατάστασιν καὶ λειτουργίαν τῶν μηχανημάτων προβολῆς δέον ὅπως υποβάλληται ἄδεια ἐκδιδομένη ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Ὑπηρεσίας τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Ἄρθρον 30.

Διαδικασία χορηγήσεως ἁδειῶν ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας.

1. Αἱ ἄδειαι ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων χορηγοῦνται ὑπὸ τῶν οἰκείων Ἀστυνομικῶν Διευθύνσεων ἢ Διοικήσεων Χωροφυλακῆς τῇ υποβολῇ ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων τῶν κάτωθι δικαιολογητικῶν:

α) Αἰτήσεις.

β) Τοπογραφικοῦ σχεδιαγράμματος τῆς περιοχῆς συντεταγμένου καὶ υπογεγραμμένου ὑπὸ τοῦ κατὰ νόμον ὑπευθύνου Μηχανικοῦ εἰς τριπλὸν ὑπὸ κλίμακα 1:200 καὶ εἰς ἀκτῖνα 50 μέτρων, εἰς ὃ σημειοῦνται ἡ θέσις καὶ ἡ ἔκτασις τοῦ σταθμοῦ καὶ ἡ ἐπ' αὐτῆς ρυμοτομικὴ γραμμὴ, τὰ πλάτη τῶν ὁδῶν καὶ ἡ ἐπ' αὐτῶν πορεία τῶν ὁχημάτων ὡς καὶ τὸ εἶδος τῶν γεινοτικῶν πρὸς τὸν σταθμὸν κτισμάτων καὶ χώρων.

γ) Πιστοποιητικοῦ τῆς οἰκείας Ἀστυνομικῆς Ἀρχῆς ὅτι ὁ αἰτῶν διὰγεῖ ἡσύχως καὶ νομιμοφρόνως.

δ) Ὑπευθύνου δηλώσεως τοῦ αἰτοῦντος συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ Ν.Δ. 105)69 ὅτι ἔχει νόμιμον δικαίωμα διὰ τὴν χρησιμοποίησιν τοῦ ἀκινήτου ὡς ὑπαιθρίου σταθμοῦ.

2. Ἡ ἄδεια ἰδρύσεως καὶ λειτουργίας τῶν ὑπαιθρίων σταθμῶν αὐτοκινήτων χορηγεῖται μετὰ τὴν ὑπὸ ἀξιωματικῶν, τῶν ἐν τῇ προηγουμένῃ παραγράφῳ Ἀστυνομικῶν Ἀρχῶν, διενέργειαν αὐτοψίας πρὸς διαπίστωσιν τῆς τηρήσεως τῶν ἐν τῷ παρόντι ὁρῶν καὶ λοιπῶν ἀναγκαιουσῶν προϋποθέσεων καὶ μετὰ τὴν υποβολὴν ὑπὸ τῶν ἐνδιαφερομένων βεβαιώσεως τῆς οἰκείας Οἰκονομικῆς Ἐφορίας ἐμφανιούσης ὅτι ὑπεβλήθη ὑπ' αὐτῶν δηλώσις περὶ τῆς ἐκμεταλλεύσεως τοῦ ὑπ' ὅψιν σταθμοῦ.

3. Ἡ κατὰ τὸ παρὸν ἄρθρον χορηγομένη ἄδεια ἰδρύσεως

καὶ λειτουργίας ὑπαιθρίου σταθμοῦ αὐτοκινήτων εἶναι ἰσχύος τριῶν (3) ἐτῶν, δυναμένη νὰ ἀνανεοῦται ἀνὰ τριετίαν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η'.

Ἄρθρον 31.

Τελικαὶ διατάξεις.

1. Ἡ ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος εἶναι ὑποχρεωτικὴ δι' ἅπσας τὰς περιπτώσεις χορηγήσεως ἁδείας ἰδρύσεως σταθμοῦ αὐτοκινήτων.

2. Ἐπιφυλασσομένων τῶν ἐν ἄρθροις 9, 10, 11, 17, 18 παρ. 3 ὡς πρὸς μόνους τοὺς ὑπογείους χώρους, 18 παρ. 8, 19, 20, 21, 22, 24 παρ. 5, 26 καὶ 27 ὁριζομένων, εἰς τὰς διατάξεις τοῦ παρόντος δὲν ὑπάγονται οἱ τυχόντες ἁδείας ἰδρύσεως ἢ λειτουργίας πρὸ τῆς ἰσχύος τῆς ΣΤ') 112100)68 κανονιστικῆς ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείου Συγκοινωνιῶν ἐστεγασμένοι σταθμοὶ αὐτοκινήτων. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς ὑφίστανται ἐντὸς αὐτῶν ἐγκατεστημένοι ἀντλῖαι παροχῆς καυσίμων δέον ὅπως αὗται πληρῶσιν ἅπαντας τοὺς διὰ τοῦ παρόντος καθοριζομένους ὁρους ἀσφαλείας (παρ. 3 τοῦ ἄρθρου 23) μὴ ἐπιτρεπομένης ἄλλως τῆς ἀνανεώσεως τῆς ἁδείας λειτουργίας τῶν ἀντλῶν τούτων. Ἐν περιπτώσει καθ' ἣν καθίσταται ἀποδεδειγμένως ἀνέφικτος ἢ τοποθέτησις τῶν δεξαμενῶν καυσίμων ὡς ἐν παρ. 3 (ε) τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ παρόντος ὁρίζεται, αὗται δύνανται νὰ τοποθετῶνται ἐντὸς τοῦ ἐδάφους καὶ εἰς τὸν ἐπὶ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου ἐστεγασμένον χώρον ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ὅτι ἀφ' ἐνὸς μὲν τὸ κέντρον τοῦ φρεατίου αὐτῶν κεῖται εἰς ἀπόστασιν μικροτέραν τῶν 6 μέτρων ἐκ τῆς εἰσόδου ἢ ἐξόδου, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡ πλήρωσις αὐτῶν διενεργεῖται δι' ἀγωγῶν, οὕτινος τὸ στόμιον πλήρωσεως εὐρίσκεται εἰς ἀκάλυπτον χώρον ἢ ἐπὶ τοῦ πεζοδρομίου.

3. Οἱ χώροι (ἐστεγασμένοι ἢ μὴ) οἱ χρησιμοποιούμενοi ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον ὡς ἐκθέσεις πωλήσεως αὐτοκινήτων.

Ἄρθρον 32.

Εἰς περιπτώσεις ἐστεγασμένων σταθμῶν αὐτοκινήτων ἰδρυομένων παρὰ τὰς ἐθνικὰς ὁδοὺς τοῦ βασικοῦ δικτύου τῆς χώρας, δέον ὅπως προβλέπηται καὶ ἡ λειτουργία συνεργείου αὐτοκινήτων ἐφωδιασμένου διὰ τῶν ἀπαραιτητῶν ἐργαλείων ἢ συσκευῶν πρὸς ἀντιμετώπισιν ἁμέσου ἀνάγκης ἐπισκευῶν, ὡς καὶ συνεργείου ἐπισκευῆς ἐλαστικῶν.

Ἄρθρον 33.

Εἰς τοὺς αὐτοὺς ἐπὶ τῶν Οἰκονομικῶν, Δημοσίων Ἔργων καὶ Συγκοινωνιῶν Ὑπουργοῦς, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 25 Ἰουνίου 1970

Ἐν Ὄνματι τοῦ Βασιλέως

Ο ΑΝΤΙΒΑΣΙΛΕΥΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΖΩΙΤΑΚΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΑΔΑΜ. ΑΝΔΡΟΥΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

Κ. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ

ΕΠΙ ΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Γ. ΒΑΛΛΗΣ

Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΕΙ ΟΤΙ:

Ἡ ἑτησία συνδρομή τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, ἡ τιμὴ τῶν τμηματικῶς πωλουμένων φύλλων αὐτῆς καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεως ἐν τῇ Ἐφημερίδι τῆς Κυβερνήσεως, καθωρίσθησαν ὡς κάτωθι:

Α. ΕΤΗΣΙΑΙ ΣΥΝΔΡΟΜΑΙ

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	400
2. » » » Β'	»	350
3. » » » Γ'	»	300
4. » » » Δ'	»	500
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δ.Δ. κ.λ.π.	»	300
6. » » Παράρτημα	»	200
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν κ.λ.π. ...	»	750
8. » » Δελτίον Ἐμπορικῆς καὶ Βιομηχανικῆς Ἰδιοκτησίας	»	200
9. Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη, τὸ Παράρτημα καὶ τὰ Δελτία	»	2.500

Οἱ Δῆμοι καὶ αἱ Κοινότητες τοῦ Κράτους καταβάλλουσι τὸ ἡμισυ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν.

ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) ἀναλογουὶν τὰ ἐξῆς ποσά:

1. Διὰ τὸ Τεύχος Α'	Δραχ.	20.—
2. » » » Β'	»	17,50
3. » » » Γ'	»	15.—
4. » » » Δ'	»	25.—
5. » » » Πράξεις Νομικῶν Προσώπων Δημ. Δικαίου κ.λ.π.	»	15.—
6. » » Παράρτημα	»	10.—
7. » » Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	37,50
8. » » Δελτίον Ἐμπ. καὶ Βιομ. Ἰδιοκτησίας ..	»	10.—
9. » » Δι' ἅπαντα τὰ τεύχη	»	125.—

Β. ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ

Ἐκαστον φύλλον, μέχρις 8 σελίδων, τιμᾶται δραχ. 2, ἀπὸ 9 σελίδων καὶ ἄνω, ἐκτὸς ἐδικῶν περιπτώσεων, δραχ. 5.

Γ. ΤΕΛΗ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ

Ι. Εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης:

Α. Δημοσιεύματα Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων	Δραχ.	200
2. Τῶν καταστατικῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν ...	»	5.000
3. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	1.000
4. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων εἰς γενικὰ συνέλευσεις, τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 32 τοῦ Ν. 3221/24 γνωστοποιήσεων, ὡς καὶ τῶν ἀνακοινώσεων τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ ἀρθρου 59 παρ. 3 τοῦ Ν.Δ. 400/70 περὶ Ἀλλοδοπῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν.	»	500
5. Τῶν ἀνακοινώσεων τῶν ὑπὸ διάλυσιν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν, κατὰ τὸ Β.Δ. 20/5/1939.	»	100
6. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν.	»	2.000
7. Τῶν συνοπτικῶν μηνιαίων καταστάσεων τῶν Τραπεζικῶν Ἐταιρειῶν	»	500
8. Τῶν ἀποφάσεων περὶ ἐγκρίσεως τιμολογίων τῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν	»	300
9. Τῶν ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ παροχῆς ἀδείας ἐπεκτάσεως τῶν ἐργασιῶν Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἐκθέσεων περιουσιακῶν στοιχείων	»	2.000
10. Τῶν περὶ παροχῆς πληρεξουσιότητος πρὸς ἀντιπροσώπουσιν ἐν Ἑλλάδι ἄλλοδαπῶν Ἐταιρειῶν, ὡς καὶ τῶν ἀποφάσεων περὶ μεταβιβάσεως τοῦ χαρτοφυλακίου Ἀσφαλιστικῶν Ἐταιρειῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 59 παρ. 1 τοῦ Ν.Δ. 400/70	»	1000
11. Τῶν ἀποφάσεων περὶ συγχωνεύσεως Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν	»	5.000

12. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς τοῦ Χρηματιστηρίου περὶ εἰσαγωγῆς χρεωγράφων εἰς τὸ Χρηματιστήριον πρὸς διαπραγματεύσιν, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 3 Α.Ν. 148/67	Δραχ.	500
13. Τῶν ἀποφάσεων τῆς Ἐπιτροπῆς κεφαλαιαγορᾶς περὶ διαγραφῆς χρεωγράφων ἐκ τοῦ Χρηματιστηρίου, συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 2 παρ. 4 Α.Ν. 148/67	»	500

Β. Δημοσιεύματα Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης

1. Τῶν καταστατικῶν	Δραχ.	500
2. Τῶν τροποποιήσεων τῶν καταστατικῶν	»	200
3. Τῶν ἀνακοινώσεων καὶ προσκλήσεων	»	100
4. Τῶν ἰσολογισμῶν	»	500
5. Τῶν ἐκθέσεων ἐκτιμήσεως περιουσιακῶν στοιχείων	»	500

Γ. Δημοσιεύματα Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων

1. Τῶν Ὑπουργικῶν ἀποφάσεων περὶ χορηγήσεως ἀδείας λειτουργίας Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500
2. Τῶν ἰσολογισμῶν τῶν Ἀλληλασφαλιστικῶν Συνεταιρισμῶν - Ἀλληλασφαλιστικῶν Ταμείων	»	500

II. Εἰς τὸ Δ' Τεύχος καὶ Παράρτημα

1. Τῶν δικαστικῶν πράξεων, προσκλήσεων καὶ λοιπῶν δημοσιεύσεων	»	200
2. Τῶν ἀδειῶν πωλήσεως λαματικῶν ὑδάτων ...	»	500

Τὸ ὑπὲρ τοῦ Ταμείου Ἀλληλοβοηθείας Προσωπικοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου (ΤΑΠΕΤ) καταβλητέον ποσοστὸν ἐπὶ τῶν τελῶν δημοσιεύσεων ἐν τῷ Δελτίῳ Ἀνωνύμων Ἐταιρειῶν καὶ Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης ἐν γένει ὥρισθη εἰς 5%.

Δ. ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΣΥΝΔΡΟΜΩΝ - ΤΕΛΩΝ ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΣΟΣΤΩΝ Τ.Α.Π.Ε.Τ.

1. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐσωτερικοῦ καὶ τὰ τέλη δημοσιεύσεων προκαταβάλλονται εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα ἐναντι ἀποδεικτικοῦ εἰσπράξεως, ὅπερ, μερίμνη τοῦ ἐνδιαφερομένου, ἀποστέλλεται εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

2. Αἱ συνδρομαὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ δύνανται ν' ἀποστέλλωνται καὶ εἰς ἀνάλογον συνάλλαγμα δι' ἐπιταγῆς ἐπ' ὀνόματι τοῦ Διευθυντοῦ τοῦ Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου.

3. Ἡ καταβολὴ τοῦ ὑπὲρ τοῦ Τ.Α.Π.Ε.Τ. ποσοστοῦ ἐπὶ τῶν ἀνωτέρω συνδρομῶν καὶ τελῶν δημοσιεύσεων ἐνεργεῖται ἐν Ἀθήναις μὲν εἰς τὸ Ταμεῖον τοῦ ΤΑΠΕΤ (Κατάστημα Ἐθνικοῦ Τυπογραφείου), ἐν ταῖς λοιπαῖς δὲ πόλεσι τοῦ Κράτους εἰς τὰ Δημόσια Ταμεῖα, ὅπερ ἀποδίδεται εἰς τὸ ΤΑΠΕΤ, συμφώνως πρὸς τὰ ὀριζόμενα διὰ τῶν ὑπ' ἀριθ. 192378/3639 τοῦ ἔτους 1947 (ΡΟΝΕΟ 185) καὶ 178048/5321/31.7.65 (ΡΟΝΕΟ 139) ἐγκυκλίων διαταγῶν τοῦ Γενικοῦ Λογιστηρίου τοῦ Κράτους. Ἐπὶ συνδρομῶν ἐξωτερικοῦ ἀποστέλλομένων δι' ἐπιταγῶν, συναποστέλλεται διὰ τῶν ἐπιταγῶν καὶ τὸ ὑπὲρ τοῦ ΤΑΠΕΤ ποσοστὸν.

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ Ε. Τ.

Θ. ΚΩΣΤΟΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΕΚ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ