Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2016.07.22 14:14:01 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Ιουλίου 2016 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2277**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Ίδρυση και λειτουργία νέου Κρατικού Αερολιμένα Πάρου.

2 Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Μύκης Ν. Ξάνθης, για το έτος 2016.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ3/Α/16103/6063 (1)

Ίδρυση και λειτουργία νέου Κρατικού Αερολιμένα Πάρου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) του Ν.δ. 714/70 (ΦΕΚ 238/Α/07-11-1970) «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας», όπως ισχύει.

β) του Π.δ. 56/89 (ΦΕΚ 28/Α/01-02-1989) «Οργανισμός της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών», όπως ισχύει.

γ) Του Ν. 1815/88 (Α΄ 250) «περί Κύρωσης του Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου» και ιδίως το άρθρο 9 αυτού.

δ) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με την παρ. 2α του αρ. 1 του Ν. 2469/97 (ΦΕΚ Α/38).

ε) του Ν. 3913/2011 (ΦΕΚ 18/Α/17-2-2011) περί «Αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει.

στ) του Ν. 4146/2013 περί «Διαμόρφωσης Φιλικού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει (ΦΕΚ 90/Α/18-04-2013).

2. Την υπ' αριθμ. ΥΠΑ/Δ2/1614/514/14-1-2008 απόφαση Διοικητή ΥΠΑ περί Υιοθέτησης του Παραρτήματος (Annex) 2, έκδοση 10η, τροποποίηση 39 του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας περί «Κανόνων Αέρος» το οποίο έχει εκδοθεί βάσει της Σύμβασης του Σικάγου (ΦΕΚ Β/87/24-1-2008).

3. Τον Κανονισμό (ΕΚ) 216/2008 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφαλείας της Αεροπορίας, καθώς και για την κατάργηση της Οδηγίας 91/670/ΕΟΚ του Συμβουλίου, του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και της Οδηγίας 2004/36/ΕΚ, και τους εφαρμοστικούς κανόνες αυτού.

4. Τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 139/2014 της Επιτροπής για τη θέσπιση απαιτήσεων και διοικητικών διαδικασιών για τα αεροδρόμια σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 923/2012 της Επιτροπής για καθορισμό των κοινών κανόνων αέρος και των επιχειρησιακών διατάξεων σχετικά με τις υπηρεσίες και τις διαδικασίες αεροναυτιλίας.

5. Την υπ' αριθμ. 1245/α/23/7-11-2011 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί έγκρισης: «α) διάθεσης πίστωσης....β) δημοπράτησης του έργου «Νέο πεδίο ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Πάρου».

6. Την υπ' αριθμ. ΑΘ/ΦΚΑΘ89.00/ΑΡ/οικ.2015/15-6-2016 της Ε.Υ.Δ.Ε. Κ.Σ.Σ.Υ. της Γ.Γ. Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί Κοινοποίησης Πρωτοκόλλου Διοικητικής Παραλαβής για χρήση του έργου «Νέο πεδίο ελιγμών Κρατικού Αερολιμένα Πάρου», αναδόχου εταιρείας «ΙΝΤΡΑΚΑΤ».

7. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

8. Τις ανάγκες διασφάλισης εύρυθμης λειτουργίας της Υπηρεσίας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται η ίδρυση και λειτουργία νέου Κρατικού Αερολιμένα στη νήσο Πάρο, με το όνομα «Κρατικός Αερολιμένα Πάρου», για την εξυπηρέτηση τακτικών και μη τακτικών πτήσεων, καθώς και πτήσεων γενικής αεροπορίας.

2. Καθιερώνεται ως ΚΑΠΑ η σύντμηση του Αερολιμένα.

3. Ο Κρατικός Αερολιμένας Πάρου αποτελεί ανεξάρτητη μονάδα της ΥΠΑ, λειτουργεί σε επίπεδο Τμήματος και στελεχώνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που εφαρμόζεται στους λοιπούς κρατικούς Αερολιμένες στην ελληνική επικράτεια.

4. Το προσωπικό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας το οποίο υπηρετεί στο Παντελαίειο Αεροδρόμιο Πάρου μεταφέρεται στον Κρατικό Αερολιμένα Πάρου με τις υφιστάμενες αρμοδιότητές του.

5. Ο Κρατικός Αερολιμένας Πάρου έχει τα ακόλουθα βασικά στοιχεία και χαρακτηριστικά:

α) Συντεταγμένες: Βορείου άκρου 37°01'37,81΄΄Β, 025°06'41,72΄΄Α.

Νοτίου άκρου 37°00'53,18΄΄Β, 025°06'52,33΄΄Α

β) Σημείο αναφοράς αεροδρομίου: 37°01΄15΄΄Β, 025°06'47΄΄Α

γ) Διαστάσεις λωρίδας διαδρόμου: Μήκος 1520 μ., πλάτος 150 μ.

δ) Διαστάσεις διαδρόμου: Μήκος 1400 μ., πλάτος 30 μ.

ε) Γεωγραφική διεύθυνση διαδρόμου: 169°12'-349°12'

στ) Επιφάνεια διαδρόμου: Άσφαλτος, με φέρουσα αντοχή PCN 49/F/B/Y/T.

ζ) Υψόμετρο από μέση στάθμη θάλασσας: 38 μ.

η) Κωδικός αναφοράς: 3C

ι) Είδος διαδρόμου: instrument non precision.

ια) Θέση κατωφλίων διαδρόμου: Το κατώφλι του διαδρόμου 17 ορίζεται στη φυσική αρχή του διαδρόμου. Το κατώφλι του διαδρόμου 35 ορίζεται στη φυσική αρχή του διαδρόμου.

ιβ) Επιχειρησιακά δεδομένα διαδρόμου:

Διάδρομος 1 7: TORA = ASDA = LDA = 1400 μ.

TODA=1700μ

CWY=300X150μ

RESA=240X150μ

Διάδρομος 35: TORA = ASDA = LDA = 1400 μ.

TODA=1700μ

CWY=300X150μ

RESA=240X150μ

ιγ) Η κατηγορία πυρασφάλειας κατά ICAO Annex 14 είναι 6.

6. Η χρήση του αεροδρομίου πραγματοποιείται με τους κατωτέρω όρους και προϋποθέσεις:

α) Οι πτήσεις προς και από το αεροδρόμιο πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της οικείας νομοθεσίας σε συνάρτηση με την ευθύνη των χειριστών των αεροσκαφών που χρησιμοποιούν το αεροδρόμιο, των επιδόσεων και των περιορισμών του αεροσκάφους ως προς τον τύπο και τα βάρη προσγείωσης-απογείωσης, όλων δε αυτών σε συσχετισμό με τις εκάστοτε καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή,

β) Παράβαση των όρων και των περιορισμών των από τις οικείες διατάξεις καθοριζόμενων θεμάτων Αερολιμενικού, Τελωνειακού και Δασμολογικού Ελέγχου, Δημοσίας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και Εναέριας Κυκλοφορίας, καθώς και κάθε μη σύννομη χρησιμοποίηση του αεροδρομίου βαρύνει την εταιρεία ή τον χειριστή του αεροσκάφους κατά περίπτωση,

γ) Ειδικά μνημονεύεται ότι η πραγματοποίηση απευθείας πτήσεων προς και από τον αερολιμένα από και προς το εξωτερικό διέπεται από την εθνική νομοθεσία και το ενωσιακό κεκτημένο και υπόκειται στους αντίστοιχους ελέγχους.

7. Ισχύς της παρούσας απόφασης από την ημερομηνία έναρξης της λειτουργίας του Αερολιμένα, η οποία θα γνωστοποιηθεί με σχετική αγγελία (NOTAM).

8. Με την παρούσα απόφαση καταργείται η υπ' αριθ. Β1/Β/1721/171/18-1-1989 απόφαση λειτουργίας του Παντελαίειου Αεροδρομίου Πάρου (ΦΕΚ Β/98/14-2-1989).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Ιουλίου 2016

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. 5653 (2)

Καθορισμός ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Μύκης Ν. Ξάνθης, για το έτος 2016.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 280 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87 Α΄/07-06-2010) με τις οποίες συνίσταται ως ενιαία αποκεντρωμένη μονάδα διοίκησης του κράτους, η Αποκεντρωμένη Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης.

2. Το άρθρο 24 του Π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης»(ΦΕΚ 235 Α’/27-12-2010).

3. Τις διατάξεις του Ν. 2503/1997 «Διοίκηση, Οργάνωση Στελέχωση Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 56 του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93 Α΄) «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» σε συνδυασμό με το οικ. 11237/9-2-2015 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας -Θράκης περί «Άσκησης καθηκόντων Γενικού Γραμματέα» κατόπιν της υπ΄αριθμ. 4/06-02-2015 (ΦΕΚ 24Α΄) ΠΥΣ.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 3 της υποπαραγράφου Δ9 της παραγράφου Δ του άρθρου 2 του Ν. 4336/2015 (ΦΕΚ 94Α΄) «Συνταξιοδοτικές διατάξεις- Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» σε συνδυασμό με την αριθ. 2/74450/ΔΕΠ/24-11-2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικας της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005(ΦΕΚ 98/Α/22.4.2005) το οποίο ρυθμίζει τον έλεγχο των δαπανών που προκαλούν οι κανονιστικές διοικητικές πράξεις.

7. Τις διατάξεις του Ν. 3469/2006 (ΦΕΚ 131/Α΄/28.6.2006) «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως, και λοιπές διατάξεις».

8. Τις διατάξεις του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο Διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις»(ΦΕΚ 112/Α’/13-7-2010).

9. Την υπ’ αριθμ. 99386/6-11-2014 (ΦΕΚ 3105/Β΄/ 18.11.2014) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης περί «Ανάθεσης άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχής εξουσιοδότησης προς υπογραφή πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γενικού Γραμματέα» στο Προϊστάμενο της Γενικής Δ/νσης Εσωτερικής Λειτουργίας και στους Προϊστάμενους των οργανικών μονάδων αυτής.

10. Τις σχετικές ανάγκες του φορέα για μετακίνηση των υπαλλήλων του για συμμετοχή σε σεμινάρια, ημερίδες, διεκπεραίωση υποθέσεων του Δήμου έκτος έδρας κ.λπ.

11. Το 5653/13-5-2016 έγγραφο του Δήμου Μύκης όπου καθορίζεται το ανώτατο όριο των επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του.

12. Την ύπαρξη των σχετικών πιστώσεων στον Προϋπολογισμό του Δήμου Μύκης οικονομικού έτους 2016, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών μετακίνησης εκτός έδρας των υπαλλήλων του Δήμου Μύκης, ανά οργανική μονάδα, για το έτος 2016, ως εξής:

Α/Α	ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	ΚΛΑΔΟΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	ΗΜΕΡΕΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ
1	Δ/ΝΣΗ Δ/ΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ/ΟΙΚΟΝ.	ΔΕ	10	100
		ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΠΕ	1	15
		ΔΙΟΙΚΗΤ./ΟΙΚΟΝ.	ΠΕ	2	20
		ΟΙΚΟΝΟΜ/ΛΟΓΙΣΤ.	ΠΕ	1	30
		ΓΕΩΠΟΝΩΝ	ΠΕ	1	10
2	ΤΜΗΜ. ΤΕΧΝ. ΥΠ.	ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ	3	50
	«	ΗΛΕΚΤΡΟΛ. ΜΗΧΑΝ.	ΠΕ	1	15
	«	ΓΕΝ. ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	ΥΕ	1	10
3	ΤΜΗΜΑ ΚΕΠ	ΔΙΕΚΠ. ΥΠΟΘ. ΠΟΛΙΤΩΝ	ΔΕ	3	30
	«	ΔΙΕΚΠ. ΥΠΟΘ. ΠΟΛΙΤΩΝ	ΠΕ	2	20
4	ΤΜΗΜΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ	ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΔΡ.	ΔΕ	1	10
5	ΚΟΙΝ. ΠΡΟΣΤ.- ΠΑΙΔ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ	ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ	ΔΕ	1	10
6	ΠΕΡΙΒΑΛΛ./ΚΑΘΑΡ. -ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ	ΓΕΝ. ΚΑΘΗΚΟΝΤΩΝ	ΔΕ	1	10
7	ΓΡΑΦ. ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΥΜΒ. ΣΥΝΕΡΓΑΤΩΝ	ΕΙΔΙΚΟΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ	ΠΕ	2	60

Η σχετική δαπάνη που θα προκληθεί, θα βαρύνει το προϋπολογισμό του Δήμου Μύκης οικονομικού έτους 2016, στους κωδικούς Κ.Α.10-6422: 500,00 €, Κ.Α.25-6422: 200,00 €, και Κ.Α.30-6422: 1.000,00€.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ξάνθη, 31 Μαΐου 2016

Ο Ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΗΤΑΣ ΦΡΑΓΚΙΣΚΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (Ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ καθώς και διάφορες πληροφορίες που σχετίζονται με αυτά, **διατίθενται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr.** Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

02022772207160004