



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Σεπτεμβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3796

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 152717

Έγκριση μέτρων κυκλοφορίας που αφορούν στον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Ιατροπούλου, από την οδό Σιδ. Σταθμού έως την οδό Χρυσ. Παγώνη και από την οδό Χρυσ. Παγώνη έως την οδό Νέδοντος, σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 583/17 Α.Δ.Σ. Δήμου Καλαμάτας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.
2. Το ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α'/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Το π.δ. 139/27.12.2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου-Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΦΕΚ 232/Α'/27.12.2010).
4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».
5. Τη με αριθμ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αριθμ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.
6. Τη με αριθμ. 130479/2017 (ΦΕΚ 2113/Β'/2017) απόφαση του Συντονιστή της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι με θέμα «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής ...»
7. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής

κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

8. Το ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63/Α'/22.03.2012) «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 23, με το οποίο αντικαθίσταται το άρθρο 52Α, που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων».

9. Το ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102/Α'/29.04.2013) «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

10. Το ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57/Α'/23.03.1999) που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Το ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50/Α'/02.03.2007) «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

12. Τις υπ' αριθμ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

14. Την αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 (ΦΕΚ 2302/Β'/16.09.2013) απόφαση του Υπουργού Υπο.ΜΕ.ΔΙ. περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφαλείας».

15. Το ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261/Α'/17.12.2014) «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

16. Το υπ' αριθμ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

17. Το αριθμ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υπο.ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

18. Το αριθμ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9 ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι, όπως συμπληρώθηκε με το 3487/130690/02.10.2014 έγγραφο επίσης του Γ.Γ. της ΑΔ/ΠΔΕ και Ι.

19. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπο.ΜΕ.ΔΙ., (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Το αριθμ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων-οδηγιών του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι.

21. Την αριθμ. ΔΟΥ/οικ.1920 «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών για ποδηλατοδρόμους (Υποδομές ποδηλάτων) (ΦΕΚ 1053/Β'/2016).

22. Το ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α'/2018) Τροποποίηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.)

23. Τα υπ' αριθμ. ΔΟΥ/277/Φ.252/26-3-2018 και ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-5-2018 της Δ/σης Οδικών Υποδομών (Δ13) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών

24. Την αριθμ. 583/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καλαμάτας σύμφωνα με τα πρακτικά της 33ης/16-11-2017 συνεδρίασης του Δ.Σ. που αφορά σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Ιατροπούλου.

25. Την αριθμ. 63/17 απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Καλαμάτας σύμφωνα με τα πρακτικά της 17ης/15-11-2017 συνεδρίασης με θετική εισήγηση για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Ιατροπούλου.

26. Την από 14-11-2017 εισήγηση και κυκλοφοριακή μελέτη της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην οδό Ιατροπούλου.

27. Το από 5-12-2017 αποδεικτικό δημοσίευσης της 583/2017 απόφασης Δ.Σ. Δήμου Καλαμάτας.

28. Το με αριθμ. 308594/29-12-2017 έγγραφο της Δ/σης Διοίκησης της ΑΔΠΔΕ και Ι Ν. Μεσσηνίας, με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αριθμ. 583/2017 Α.Δ.Σ. Δήμου Καλαμάτας.

29. Το υπ' αριθμ. 3105/22-1-2018 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας με συμπληρωματικά στοιχεία επί του θέματος.

30. Το υπ' αριθμ. 20745/29-5-2018 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας με το οποίο διαβιβάστηκε η υπ' αριθμ. 638/17 Α.Δ.Σ. του Δήμου Καλαμάτας σχετικά με την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της πόλεως της Καλαμάτας με καθορισμό της οδού Ιατροπούλου ως πεζόδρομου.

31. Την από 18-1-2018 τεχνική έκθεση της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμάτας για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της οδού Ιατροπούλου.

32. Την υπ' αριθμ. 16772/247/4-5-2018 εισήγηση του Συμβουλίου Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων (ΣΥ.ΠΟ.ΘΑ.) Π.Ε. Μεσσηνίας.

33. Την υπ' αριθμ. 490/08 Α.Δ.Σ. του Δήμου Καλαμάτας με θέμα «Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων, λειτουργία πεζόδρομων, μονοδρομήσεις κ.λπ.)» που αφορά σε έγκριση κανονισμού λειτουργίας πεζόδρομων.

34. Το υπ' αριθμ. 77512/15606/31-12-2008 έγγραφο της Δ/σης Τοπ. Αυτ/σης και Δ/σης της Περιφέρειας Πελάσου με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αριθμ. 490/08 Α.Δ.Σ. Δήμου Καλαμάτας.

35. Τον σχηματισθέντα φάκελο του έργου, με τα συνοδευτικά σχέδια.

36. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, που αφορούν στον καθορισμό ως πεζόδρομου της οδού Ιατροπούλου, από την οδό Σιδ. Σταθμού έως την οδό Χρυσ. Παγώνη και από την οδό Χρυσ. Παγώνη έως την οδό Νέδοντος, με την προϋπόθεση της ολοκλήρωσης της διαδικασίας τροποποίησης του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Καλαμάτας, και αφορούν:

- Τη σήμανση της οδού ως πεζόδρομου,
- Τη ρύθμιση της κυκλοφορίας στις διασταυρώσεις με οδούς που έχουν κυκλοφορία,
- καθορισμό προτεραιότητας οδών,
- διαβάσεις πεζών,
- πληροφοριακή σήμανση κ.λπ.

σύμφωνα με το σχέδιο που συνοδεύει την υπ' αριθμ. 583/2017 Α.Δ.Σ. Δήμου Καλαμάτας.

Η εν λόγω έγκριση των ανωτέρω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οι οποίες αναφέρονται στην υπ' αριθμ. 583/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καλαμάτας, γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της 583/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καλαμάτας μόνο ως προς το αποφασιστικό μέρος αυτής, στο οποίο αναφέρονται οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις,

2. Η έγκριση αφορά μόνο στις ρυθμιστικές και πληροφοριακές πινακίδες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και η τοποθέτηση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης θα γίνει με μέριμνα της αρμόδιας υπηρεσίας και δαπάνες του Δήμου Καλαμάτας, στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με το σχέδιο: αρ. Σχ. Α.Ο.1 (κλ. 1: 500, «Οριζοντιογραφία προτεινομένων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιοχής οδού Ιατροπούλου»), και την 583/2017 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Καλαμάτας, σε ότι αφορά στις ρυθμίσεις που αναφέρονται στο αποφασιστικό μέρος της υπ' αριθμ. 583/2017 Α.Δ.Σ. του Δήμου Καλαμάτας. Οι πινακίδες θα αναγράφουν και τον αριθμό της απόφασης (583/2017).

3. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση της κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Η κυκλοφορία της οδού δύναται να πραγματοποιείται σύμφωνα με τον κανονισμό λειτουργίας πεζόδρομων που αναφέρεται στην υπ' αριθμ. 490/08 Α.Δ.Σ. του Δήμου Καλαμάτας, στις περιπτώσεις φορτοεκφόρτωσης, τροφοδοσίας καταστημάτων, κίνησης οχημάτων έκτακτης ανάγκης, κατασκευής εργασιών, εξυπηρέτησης παρόδιων ιδιοκτησιών κ.λπ.

5. Να εφαρμόζεται ο Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα το άρθρο 34 που αφορά τη στάθμευση, καθώς και η τροποποίηση του Κ.Ο.Κ. (ν. 4530/2018 (ΦΕΚ 59/Α' /2018).

6. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

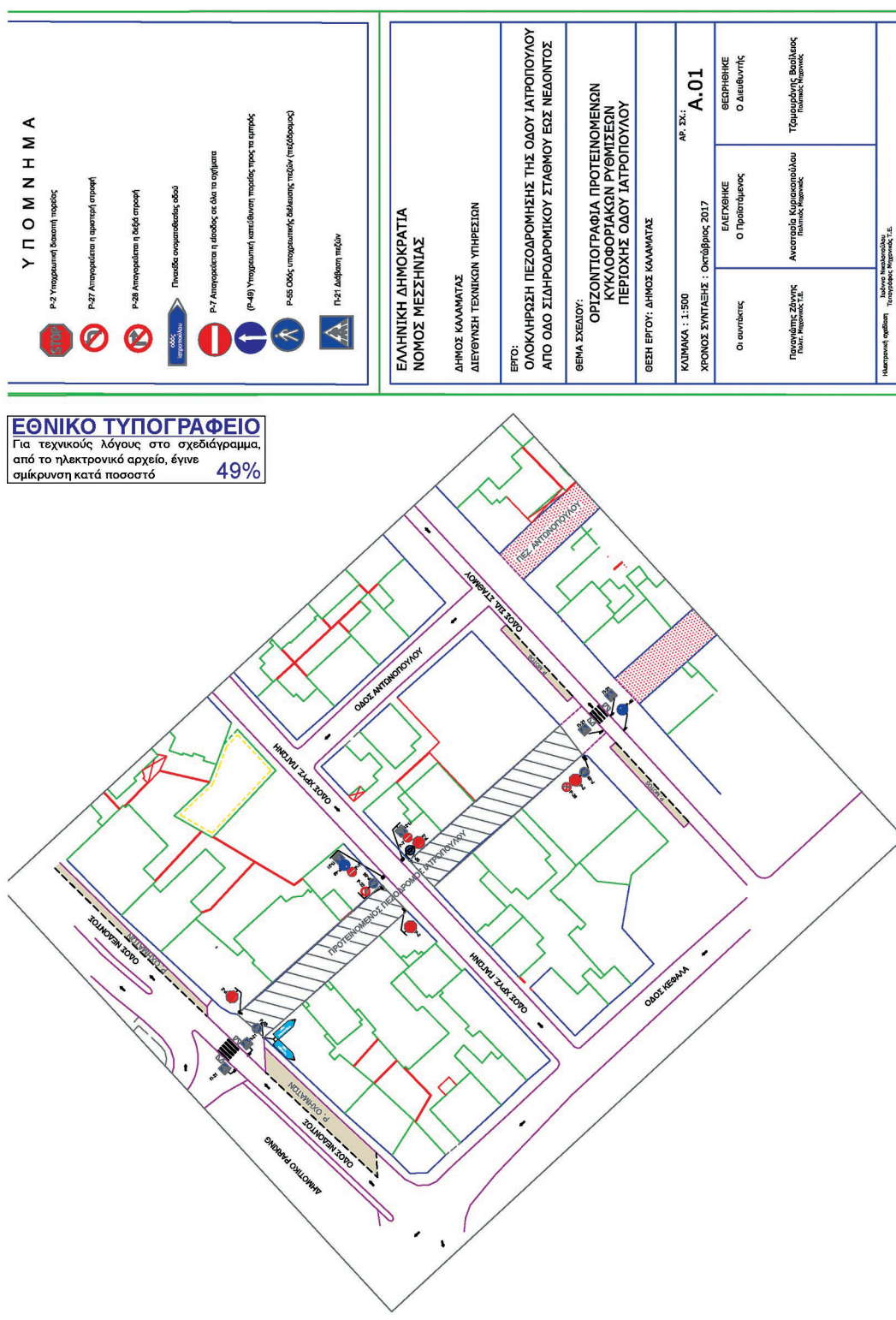
7. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

8. Με την παρούσα δεν εξετάζονται και δεν εγκρίνονται θέματα πολεοδομικά, εναρμόνισης με το ισχύον ΓΠΣ και ρυμοτομικό σχέδιο, αλλαγής χρήσης κ.λπ. τα οποία είναι αρμοδιότητας άλλων υπηρεσιών.

9. Η παρούσα δεν συνιστά και δεν υποκαθιστά άδειες ή εγκρίσεις άλλων φορέων, που τυχόν απαιτούνται.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Μετά τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, η παρούσα απόφαση θα διαβιβασθεί στην οικεία Περιφέρεια για περαιτέρω, σύμφωνα με τη κείμενη νομοθεσία, ενέργειες, ως προς την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου.



Η απόφαση αυτή, με το σχέδιο που τη συνοδεύει, να δημοσιευθεί, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 20 Ιουλίου 2018

Με εντολή Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ