



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Μαρτίου 2022

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1306

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 29005

Έγκριση της υπ' αρ. 158/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπακτίας για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ» κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως ισχύουσες διατάξεις.
2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).
3. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
4. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
5. Την υπ' αρ. 15870/15.05.2017 (ΥΟΔΔ 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το υπ' αρ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.
6. Την υπ' αρ. 130479/12.06.2017 (Β' 2113) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.
7. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

8. Τις διατάξεις του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

9. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57).

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

12. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261), άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας, όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α' 85) παρ. 11 του άρθρου 18.

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

17. Την υπ' αρ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση (Β' 2621).

18. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤ-ΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινίσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

19. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ).

20. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Την υπ' αρ. 8846/26.10.2007 απόφαση της ΓΓ/Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας «Καθορισμός οδών του Οδικού Δικτύου της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης της Δ.Ε.Σ.Ε./Π.Δ.Ε.» (Β' 2207).

24. Την υπ' αρ. 79718/5160/06.08.1992 (Δ' 1072/1992 και ΑΑΠ 14/2013) υπουργική απόφαση για την έγκριση του Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου Ναυπάκτου - Λυγίας και Ξηροπήγαδου Νομού Αιτωλίας και Ακαρνανίας.

25. Την υπ' αρ. 158/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ναυπακτίας αναφορικά με την έγκριση του 3ου Θέματος του 20ου πρακτικού από 21.07.2021 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

26. Η υπ' αρ. 133878/11.08.2021 (ΑΔΑ: ΩΡ66ΟΡ1Φ-ΩΡΗ) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τον έλεγχο νομιμότητας της (25) σχετικής.

27. Τα στοιχεία της από 11/2020 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με τα συνοδά της διαγράμματα σήμανσης, που εκπονήθηκε για λογαριασμό της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας.

28. Το υπ' αρ. 11152/31.08.2021 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 155995/06.09.2021) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας με τα συνημμένα σε αυτό.

29. Το υπό στοιχεία ΔΤΕ 186055/13.10.2021 έγγραφο.

30. Το υπ' αρ. 460/2022/11.01.2022 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 5254/13.01.2022) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ναυπακτίας με τα συνημμένα σε αυτό.

31. Την υπ' αρ. 264/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπακτίας για την έναρξη της διαδικασίας τροποποίησης του Σχεδίου Πόλεως Ναυπάκτου, ώστε η οδός Μπλέρη να χαρακτηριστεί ως Πεζόδρομος κατ' εφαρμογή του εγκεκριμένου ΓΠΣ Ναυπάκτου.

32. Την υπ' αρ. 264/2021 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Ναυπακτίας για την έγκριση του Κανονισμού Λειτουργίας πεζοδρόμων Δήμου Ναυπακτίας.

33. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

34. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην εν θέματι απόφαση.

35. Το γεγονός ότι η συντήρηση των δημοτικών οδών που περιλαμβάνονται ανήκει στον Δήμο Ναυπακτίας σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη μελέτη, την (23) σχετική και το (30) σχετικό έγγραφο.

36. Το γεγονός ότι τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα δεν αντίκεινται στις ρυθμίσεις του εγκεκριμένου με την (24) σχετική απόφαση έγκρισης ΓΠΣ Ναυπάκτου αλλά εναρμονίζονται με τις κατευθύνσεις του.

37. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη, από την κυκλοφοριακή ρύθμιση που περιγράφεται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας,

- δεν παρακωλύεται η ομαλή και η διαμπερή κυκλοφορία των οχημάτων εντός του αστικού ιστού της πόλης της Ναυπάκτου.

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ενώ ταυτόχρονα διευκολύνεται η κυκλοφορία των ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πληρούνται οι διατάξεις για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των ΑΜΕΑ σύμφωνα με την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΕΣΕΔΠ/65826/699/07-07-2020 (ΑΔΑ: 693Η4653Π8-ΜΝΙ) υπουργική απόφαση

- δεν παρακωλύεται η είσοδος - έξοδος οχημάτων από παρακείμενες νομίμως υφιστάμενες θέσεις στάθμευσης εντός όμορων ιδιοκτησιών

- δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ. καθώς δεν προβλέπεται καμία κυκλοφοριακή τροποποίηση που αφορά στη διέλευση ή στη στάθμευση λεωφορείων, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 158/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπακτίας για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ», σύμφωνα με την (27) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα διαγράμματα που τη συνοδεύουν, ως προς τις ακόλουθες ρυθμίσεις:

- Μετατροπή των οδών Πάνου Νόβα, Καλαντζοπούλου και Επισκόπου Δαυίδ, στα τμήματα από τη συμβολή με την οδό Ιλάρχου Τζαβέλλα ως τη συμβολή με την οδό Νότη Μπότσαρη, σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας με απαγόρευση στάθμευσης και στις δύο πλευρές των οδών.

- Πεζοδρόμηση της οδού Μπλέρη

- Δημιουργία θυλάκων με θέσεις στάθμευσης στις οδούς Πλαστήρα, Κορυδαλλέως και Ευρώπης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα γίνονται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 158/2021 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ναυπακτίας και η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με τα συνοδά της διαγράμματα.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών

η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Ναυπακτίας σε συνεργασία με τον ανάδοχο της σχετικής εργολαβίας.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον ανάδοχο κατά τις συμβατικές του υποχρεώσεις.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών (άρθρο 48 του ν. 2696/1999).

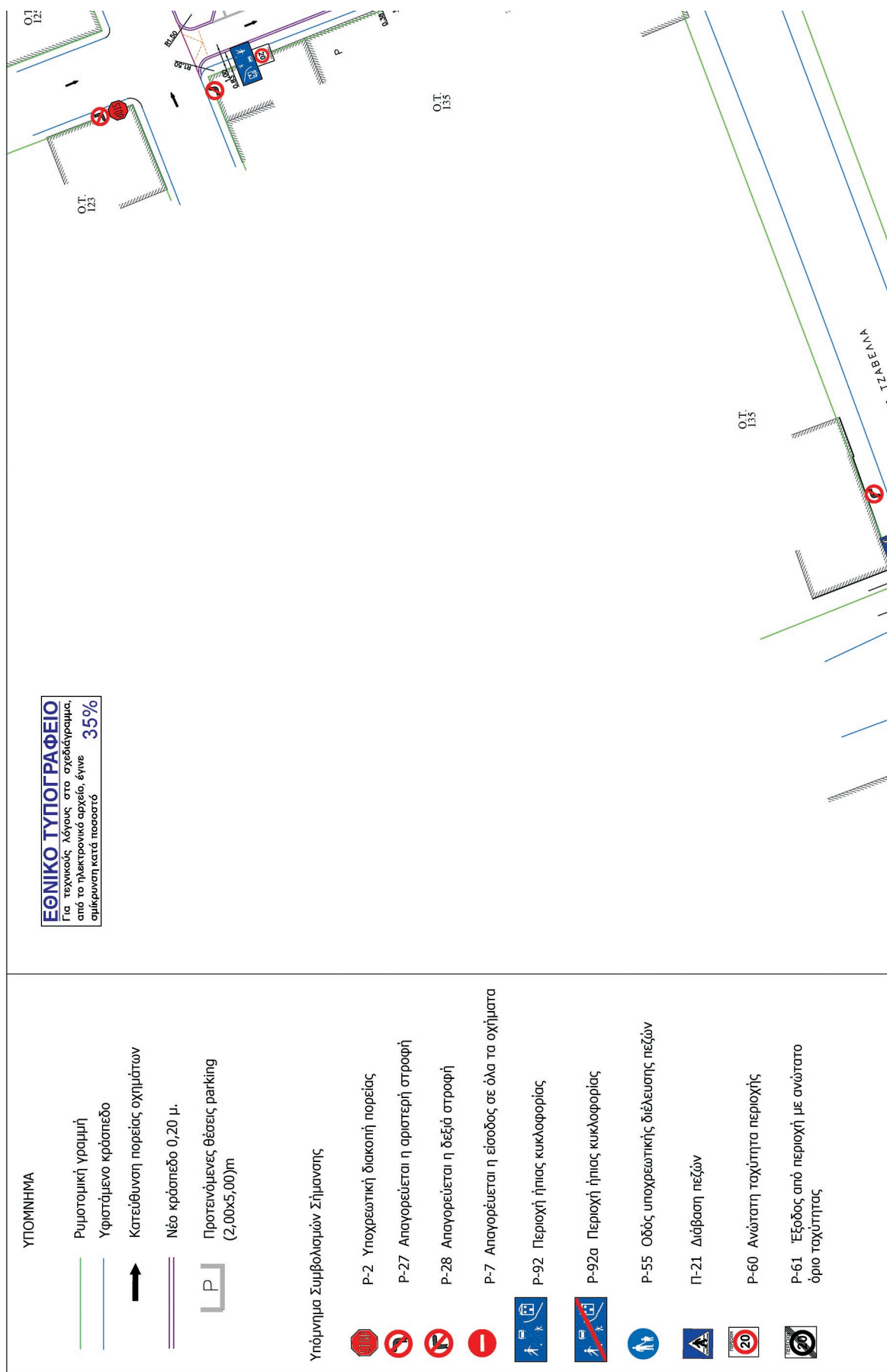
- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Ανα-

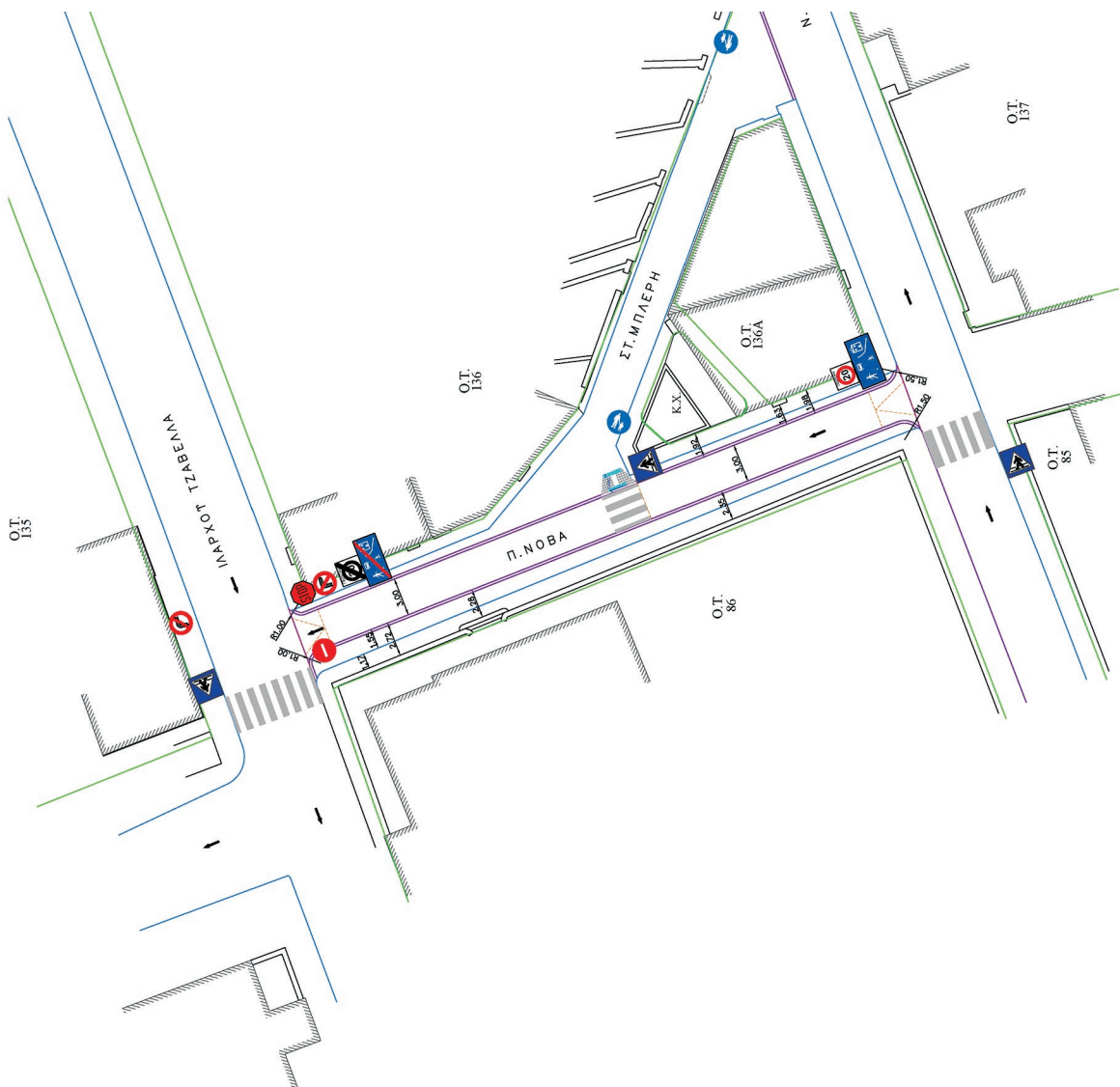
πηρία (ΑμεΑ) και πρέπει να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προ διαγραφές του άρθρου 4 της (17) σχετικής υπουργικής απόφασης

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.



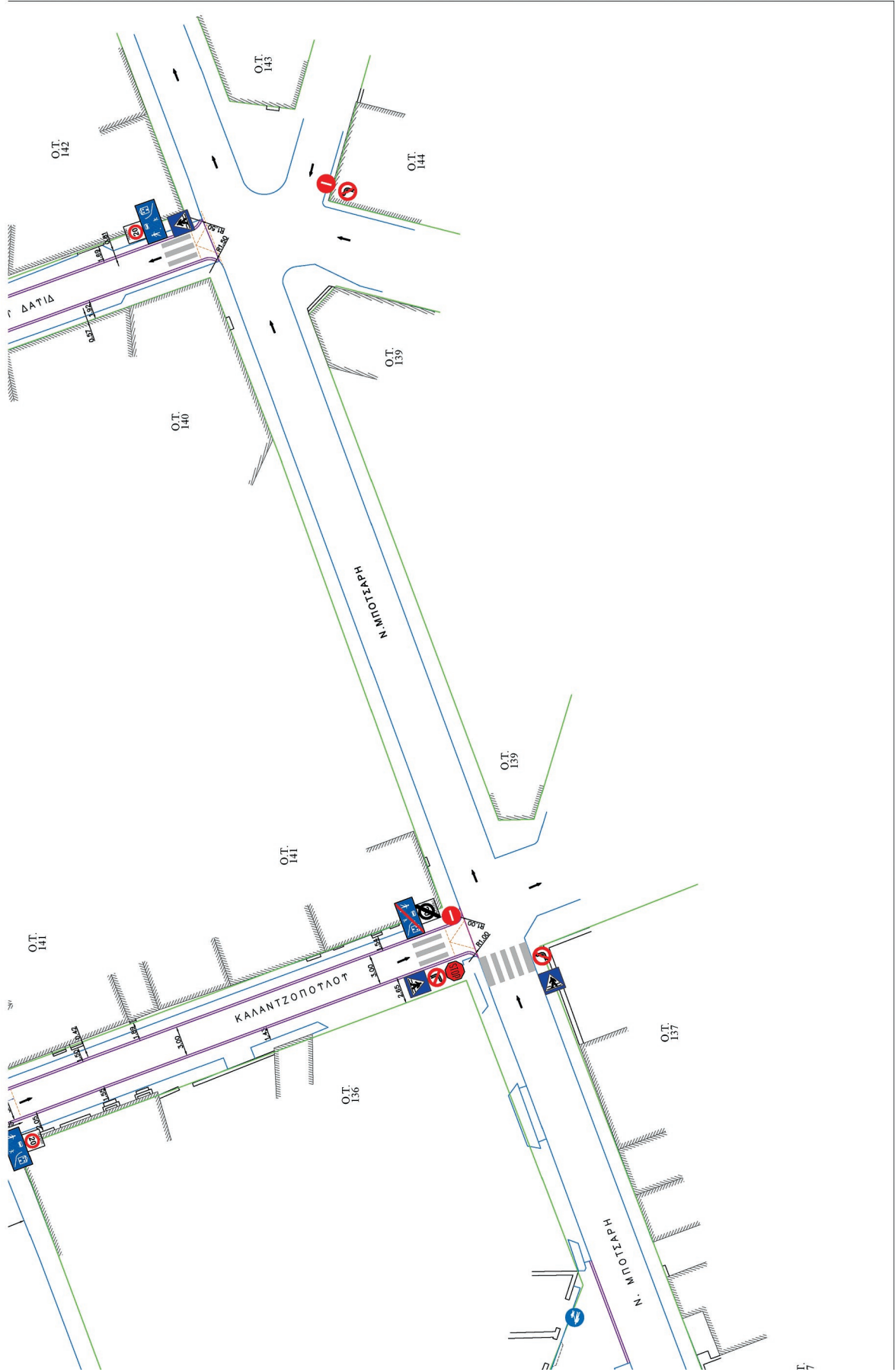


P-60 Ανώτατη ταχύτητα περιοχής

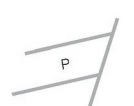
P-61 Έξοδος από περιοχή με ανώτατο όριο ταχύτητας



 ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ 20 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 43 - ΕΠΙΜΕΛΕΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - ΠΛΕΥΡΑ Π.Κ. - Τ.Κ. 546 27 - ΘΕΣΣΟΝΙΚΗ Τηλ: (+30) 210 552110 - 552144 - 552107 - Fax: (+30) 210 552107 e-mail: info@samaras.gr		ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ ΕΠΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗΣ ΟΡΙΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ»	
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :		ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	
ΕΡΓΟ :		ΠΡΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Πρόεδρος Αποστόλους Δρ. Συγκοινωνιάδης, Αιγ. Τσιπορέας, Μηχανικός	
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ :		ΠΡΟΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ Πρόεδρος Αποστόλους Δρ. Συγκοινωνιάδης, Αιγ. Τσιπορέας, Μηχανικός	
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ		ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2020		ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 1	
ΚΑΙΜΑΚΑ 1:200		ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ Δ 240.1 ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ 1	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ / ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ		ΘΕΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ 	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ / ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ LAMPRINI SEREMETI 05.01.2022 11:05			



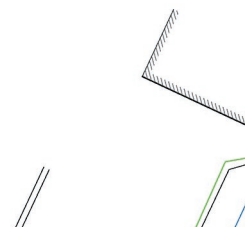
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

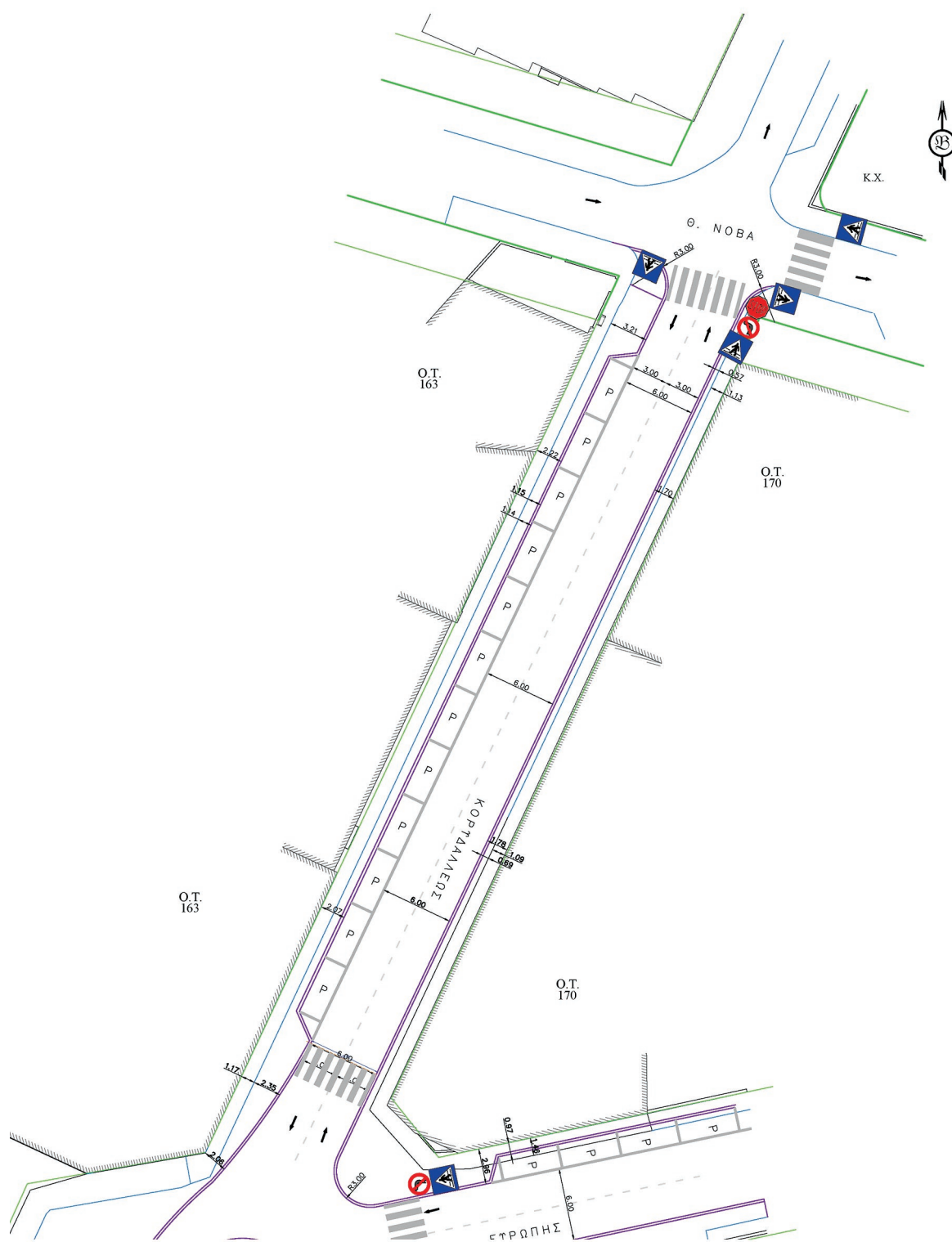
-  Ρυμοτομική γραμμή
-  Υφιστάμενο κράσπεδο
-  Κατεύθυνση πορείας οχημάτων
-  Νέο κράσπεδο 0,20 μ.
-  Προτεινόμενες θέσεις parking (2,00x5,00)m
-  Προτεινόμενες θέσεις στάθμευσης υπό γωνία (2,50x 5,25)m

Υπόμνημα Συμβολισμών Σήμανσης

-  P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορείας
-  P-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
-  P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
-  P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
-  P-55 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών
-  Π-21 Διάβαση πεζών

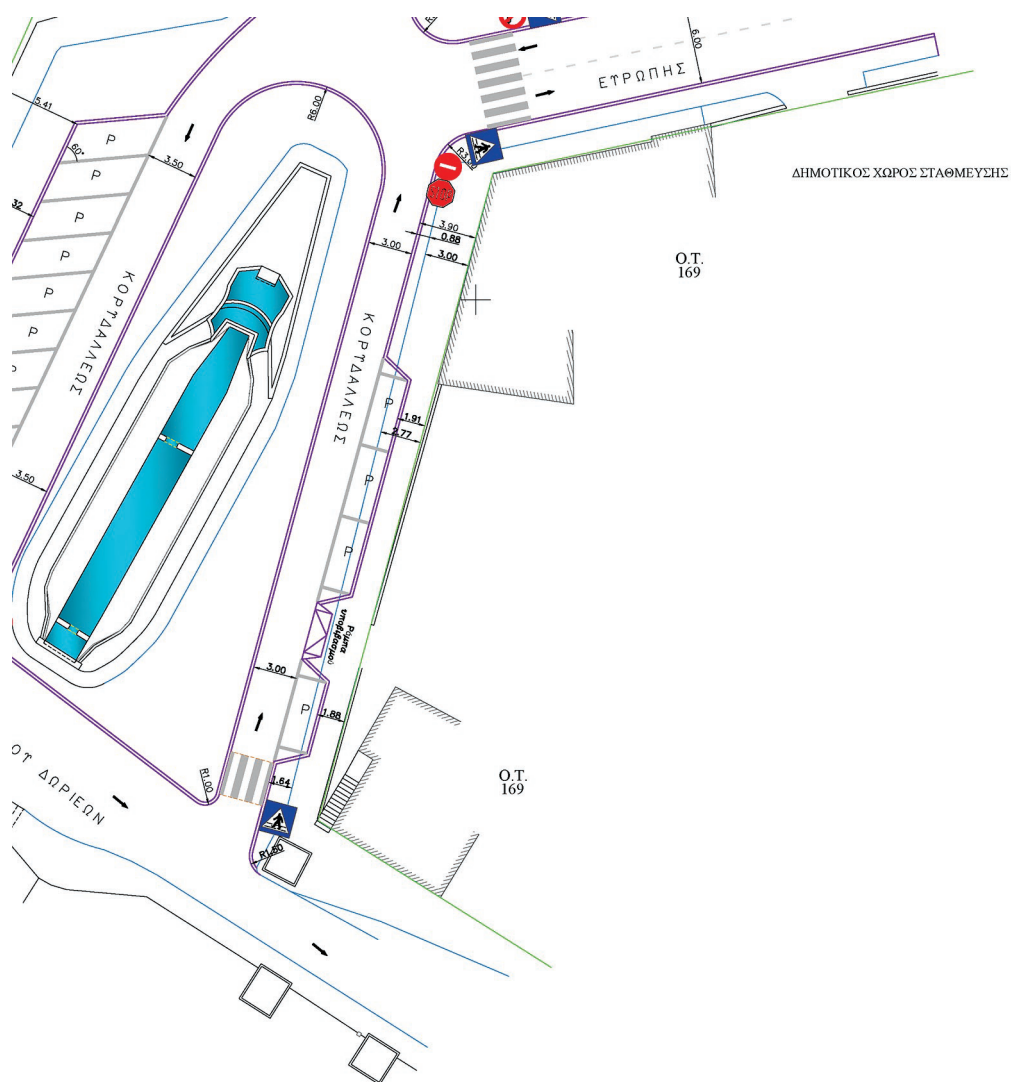
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**





		ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΑΜΑΡΑΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ 26 ^ο ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 43 - Εμπορικό Κέντρο "LIMANU CENTER" - Περιοχή FAX - Τ.Κ 546.27 - ΘΕΣ/ΝΙΚΗ Τηλ : (2310) 552.110 - 552.144 - 552.107 - Fax : (2310) 552.107 e-mail : info@samaras-co.gr	
ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :		ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ	
ΕΡΓΟ :		ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗΣ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ»	
ΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ :		ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ	
ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ ΕΡΓΟΥ		ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΡΟΙΟΣ Digitally signed by ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΡΟΙΟΣ Date: 2021.12.16 12:37:36 +02'00' Πρώτος Απόστολος Δρ. Συγκοινωνιολόγος, Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός	
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ			
ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ		ΚΩΔ. ΕΡΓΟΥ
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2020	ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ 2		Δ 240.1
ΚΛΙΜΑΚΑ			ΑΡΙΘ. ΣΧΕΔΙΟΥ
1:200			2
ΥΠΟΓΡΑΦΗ / ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ		ΘΕΩΡΗΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ	
			
ΥΠΟΓΡΑΦΗ / ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ		LAMPRINI SEREMETI 05.01.2022 11:06	







ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

- Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

