



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

16 Ιουνίου 2023

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3882

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 27527

Έγκριση της υπ' αρ. 196/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Κοζάνης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Ανάπλαση πλατείας Λαοσάνη και πέριξ οδών πόλης», σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

Α. Τις διατάξεις:

1. Του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 αυτού όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

2. Του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Του ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) άρθρα 28 και 28α όπως αντικαταστάθηκαν από τα άρθρα 63 και 66 του ν. 4954/2022 (Α' 136).

6. Του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) άρθρο 24.

7. Του ν. 4685/2020 «Εκσυγχρονισμός περιβαλλοντικής νομοθεσίας, ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία των Οδηγιών 2018/844 και 2019/692 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και λοιπές διατάξεις» (Α' 92) άρθρο 94.

8. Του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) άρθρο 60.

9. Του π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Της υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/οικ./720/13-11-1992 εγκυκλίου του τέως ΥΠΕΧΩΔΕ «Τεχνικές Οδηγίες Κατακόρυφης Σήμανσης τυπικού οδικού δικτύου» (Εγκ. 3/92).

13. Της υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκυκλίου του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

14. Του υπ' αρ. 15109/13-5-2013 εγγράφου της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Της υπ' αρ. οικ.35082/1652/05-06-2014 απόφασης της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

16. Της υπ' αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφασης του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ' αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει».

17. Του υπ' αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 εγγράφου του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξίας

κής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας «Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, ΦΕΚ 261/Α/17-12-2014)».

18. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

19. Του υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18-05-2018 εγγράφου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

20. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διαπιστώνεται η αυτοδίκαιη απαλλαγή από τα καθήκοντα του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας του Βασιλείου Μιχελάκη του Πολυκάρπου από 09-05-2022, λόγω αυτοδίκαιης λύσης της υπαλληλικής του σχέσης.

21. Της υπ' αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφασης Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α' 47).

22. Της υπ' αρ. 86779/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών (ΥΟΔΔ 1183) με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

23. Της υπ' αρ. 12943/15-03-2023 απόφασης του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας" στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊστάμενους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης της Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας».

24. Της υπ' αρ. οικ. 25969/09-03-2021 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας με θέμα: «Έγκριση της υπ' αρ. 6/2020 απόφασης της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Κοζάνης αναφορικά με την λήψη μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια της μελέτης "Ανάπλαση πλατείας Λασσάνη και πέριξ οδών", σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 του ΚΟΚ».

25. Το υπ' αρ. 13516/11-05-2023 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 23870/15-05-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης με συνημμένο φάκελο.

26. Η υπ' αρ. 196/2023 ομόφωνη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Κοζάνης αναφορικά με την έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου «Ανάπλαση πλατείας Λασσάνη και πέριξ οδών πόλης».

27. Το υπ' αρ. οικ. 25138/22-05-2023 έγγραφο της Δι.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ. προς το Τμήμα Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας για τον έλεγχο νομιμότητας.

28. Το υπ' αρ. 25549/24-05-2023 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 25613/24-05-2023) έγγραφο του Τμήματος Διοικητικού Οικονομικού Ν. Κοζάνης της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας αναφορικά με τον έλεγχο νομιμότητας της υπ' αρ. 196/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης.

29. Το υπ' αρ. 15346/29-05-2023 (υπ' αρ. ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 26406/30-05-2023) έγγραφο του γραφείου κυκλοφοριακών παρεμβάσεων της Δ.Τ.Υ. του Δήμου Κοζάνης.

30. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

- προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β' 905) υπουργικής απόφασης «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» λαμβάνοντας ιδιαίτερα υπόψη τον χαρακτήρα των οδών, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τους, τη φύση και τη χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα τις αρχές και τους κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία της οδού.

- επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών του έργου του θέματος για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.,

- απαιτούνται προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες του έργου του θέματος σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη,

- απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κοζάνης,

- είναι τα περισσότερα ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ' όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων

οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

- επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

ii) Για τις υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς προβλέπονται επί των οδών Ολύμπου και Παλαμά θέσεις επιβίβασης και αποβίβασης. Στις θέσεις αυτές υφίσταται πεζοδρόμιο επαρκούς πλάτους, εξασφαλίζεται η ασφαλής επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών και δεν αναμένεται να δημιουργηθούν προβλήματα ως προς την ομαλή εξυπηρέτηση του κοινού που χρησιμοποιεί τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

iii) Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις δεν δυσχεραίνουν το έργο των υπηρεσιών μεταφοράς αναφορικά με την ακολουθούμενη διαδρομή και εξυπηρετούν το επιβατικό κοινό ως προς την ομαλή επιβίβαση - αποβίβαση του (29 σχετικό).

iv) Οι παρακάμψεις της κυκλοφορίας προτείνεται να γίνουν από παρακείμενες δημοτικές οδούς οι οποίες έχουν επαρκές πλάτος, μπορούν να παραλάβουν με ασφάλεια τον κυκλοφοριακό φόρτο και η εργοταξιακή σήμανση που θα εφαρμοστεί σε όλες τις φάσεις του έργου θα είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής τόσο για την καθοδήγηση των οδηγών στις διαδρομές παράκαμψης όσο και το για το σύνολο των ρυθμίσεων.

v) Η πρόσβαση στις αποκλεισμένες οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

vi) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

vii) Όλες οι οδοί διαθέτουν πεζοδρόμια για την κίνηση των πεζών.

viii) Το σύνολο των εργασιών σε κάθε Φάση του έργου θα ολοκληρώνεται προτού γίνει η μετάβαση σε καινούρια περιοχή εργασιών.

ix) Για την διασφάλιση της εξυπηρέτησης των κατοίκων και των επαγγελματιών χώρων που βρίσκονται εντός της ζώνης των εργασιών καθώς και για την απρόσκοπτη κυκλοφορία των πεζών και άλλων ευαίσθητων χρηστών θα ληφθεί κατάλληλη μέριμνα και θα τοποθετηθούν κινητές πεζογέφυρες και γέφυρες διέλευσης οχημάτων όπου απαιτείται, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 196/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κοζάνης σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. αναφορικά με την λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας επί δημοτικών οδών της πόλης της Κοζάνης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών του έργου «Ανάπλαση πλατείας Λασσάνη και περίξ οδών πόλης» σύμφωνα με την κυκλοφοριακή μελέτη και τα συνημμένα σχέδια και συγκεκριμένα:

1. Α' Φάση Εκτέλεσης

A/A	Οδός/πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Οδός Ολύμπου (μεταξύ των οδών Επτανήσου και Κοντορούση)/ 6,00-7,20μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες καθαιρέσεων και αποξηλώσεων στο χώρο της πλατείας Λασσάνη – κοπές δέντρων.	Στένωση Λωρίδας κυκλοφορίας	4 μήνες
2.	Οδός Κοντορούση (μεταξύ των οδών Ολύμπου και Ερμού)/ 6,60μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας			
3.	Οδός Ερμού (μεταξύ των οδών Κοντορούση και Τσιμηνάκη)/ 5,70μ.-6,60μ μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Διατήρηση υφιστάμενης απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων – αποκλεισμός οδού πλην των αστικών λεωφορείων	
4.	Οδός Επτανήσου/ 5,90μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Ολύμπου, Κοντορούση και Τσιμηνάκη	

2. Β' Φάση Εκτέλεσης

A/A	Οδός/ πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Οδός Ολύμπου (μεταξύ των οδών Επτανήσου και Κοντορούση)/ 6,00-7,20μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες κατασκευής των υδραυλικών δικτύων της πλατείας Λασσάνη και της οδού Ερμού.	Στένωση Λωρίδας κυκλοφορίας	4 μήνες
2.	Οδός Κοντορούση (μεταξύ των οδών Ολύμπου και Ερμού)/ 6,60μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας			
3.	Οδός Ερμού (μεταξύ των οδών Κοντορούση και Τσιμηνάκη)/ 5,70μ.-6,60μ μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Διατήρηση υφιστάμενης απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων – αποκλεισμός οδού	

3. Γ' Φάση Εκτέλεσης

A/A	Οδός/ πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Οδός Ολύμπου (μεταξύ των οδών Επτανήσου και Κοντορούση)/ 6,00-7,20μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες ανάπλασης οδού Αρχελάου και κατασκευής των υδραυλικών δικτύων - Εργασίες στο χώρο της πλατείας Λασσάνη	Στένωση Λωρίδας κυκλοφορίας	5 μήνες
2.	Οδός Κοντορούση (μεταξύ των οδών Ολύμπου και Ερμού)/ 6,60μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας			
3.	Οδός Ερμού (μεταξύ των οδών Κοντορούση και Τσιμηνάκη)/ 5,70μ.-6,60μ μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Διατήρηση υφιστάμενης απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων – αποκλεισμός οδού	
4.	Οδός Αρχελάου (μεταξύ των οδών Ολύμπου και Βενιζέλου)/ 6,85μ μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Ολύμπου, Λιούφη και Βενιζέλου καθώς και των οδών Ιερολοχιτών και Αθηνάς για τις τοπικές κινήσεις των μόνιμων κατοίκων	
5.	Οδός Σωτηρίου (μεταξύ των οδών Αρχελάου και Σοφοκλέους) 6,00μ μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Κατάργηση μονοδρόμησης (για την εξασφάλιση της εισόδου – εξόδου των μόνιμων κατοίκων)	
6.	Οδός Σωτηρίου (μεταξύ των οδών Σοφοκλέους και Καμβουνίων) 6,00μ μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Αντιστροφή φοράς κίνησης (με φορά προς την οδό Καμβουνίων)	
7.	Οδός Ιερολοχιτών 6,00μ μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Κατάργηση μονοδρόμησης	

Για τις καλύτερη εξυπηρέτηση τη κυκλοφορίας:

- στην οδό Ιερολοχιτών πλάτους 6,0μ θα επιτραπεί προσωρινά η κίνηση των οχημάτων και στις δύο κατευθύνσεις,
- η οδός Δελιαλή που συμβάλει στην οδό Αρχελάου παραμένει ανοιχτή ως διαμπερής κίνηση καθόλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών,

4. Δ' Φάση Εκτέλεσης

A/A	Οδός/ πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Οδός Ολύμπου (μεταξύ των οδών Επτανήσου και Κοντορούση)/ 6,00-7,20μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες ανάπλασης οδών Ολύμπου, Κοντορούση και Ερμού - Εργασίες στο χώρο της πλατείας Λασσάνη	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων οδών Αρχελάου, Πολυζούλη και Αθηνάς με αντιστροφή της φοράς κυκλοφορίας αυτής προς την οδό Λιούφη	5 μήνες
2.	Οδός Κοντορούση (μεταξύ των οδών Ολύμπου και Ερμού)/ 6,60μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας			
3.	Οδός Ερμού (μεταξύ των οδών Βενιζέλου και Τσιμηνάκη)/ 5,70μ.-6,60μ μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας			
4.	Οδός Αθηνάς/ 5,00μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Αντιστροφή φοράς κίνησης (με φορά προς την οδό Ολύμπου)	

5. Ε' Φάση Εκτέλεσης

A/A	Οδός/ πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Οδός Ολύμπου (μεταξύ των οδών Επτανήσου και Κοντορούση)/ 6,00-7,20μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες κατασκευής τμημάτων πεζοδρομίων στις πλευρικές της πλατείας Λασσάνη οδού Ολύμπου και Ερμού	Στένωση Λωρίδας κυκλοφορίας	2 μήνες
2.	Οδός Ερμού (μεταξύ των οδών Κοντορούση και Τσιμηνάκη)/ 5,70μ.-6,60μ μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Διατήρηση υφιστάμενης απαγόρευσης κυκλοφορίας οχημάτων – αποκλεισμός οδού	
3.	Οδός Κοντορούση (μεταξύ των οδών Ολύμπου και Ερμού)/ 6,60μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Στένωση Λωρίδας κυκλοφορίας	

6. ΣΤ' Φάση Εκτέλεσης

A/A	Οδός/ πλάτος οδοστρώματος/ λωρίδες κυκλοφορίας	Είδος εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο	Εκτιμώμενη διάρκεια εργασιών
1.	Οδός Πολυζούλη (μεταξύ των οδών Αθηνάς και Αρχελάου)/ 5,95μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας	Εργασίες κατασκευής τμημάτων πεζοδρομίων στις πέριξ της πλατείας Λασσάνη οδού Τσιμηνάκη, Παλαμά, Πολυζούλη, Ιερολοχιτών, Αθηνάς	Διακοπή της κυκλοφορίας και παράκαμψη μέσω των παρακείμενων δημοτικών οδών	4 μήνες
2.	Οδός Αθηνάς (μεταξύ των οδών Πολυζούλη και Ολύμπου)/ 5,0μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας			
3.	Οδός Ιερολοχιτών (μεταξύ των οδών Πολυζούλη και Ολύμπου)/ 6,0μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας			
4.	Οδός Τσιμινάκη/ 3,5μ. μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Στένωση Λωρίδας κυκλοφορίας	
5.	Οδός Παλαμά 3,8μ. – 6,80μ μονής κατεύθυνσης/ 1 λωρίδα κυκλοφορίας		Στένωση Λωρίδας κυκλοφορίας	

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση τη κυκλοφορίας:

- κατά τη διάρκεια των εργασιών στην οδό Πολυζούλη θα επιτραπεί προσωρινά στην οδό Ιερολοχιτών πλάτους 6,00μ. η κίνηση των οχημάτων και στις δύο κατευθύνσεις,

- οι εργασίες θα εκτελεστούν σε διαφορετικές φάσεις, μία για κάθε οδό και η επόμενη φάση θα ξεκινά μόνο μετά με την ολοκλήρωση των εργασιών στην προηγούμενη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης θα προβεί στην έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011(Β' 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7,Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρούν πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και να τοποθετήσουν και να συντηρούν τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανakλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β' 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβούν άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να ενημερώσουν έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών και να μεριμνήσουν για την έγκαιρη ενημέρωση του κοινού από τα ραδιοτηλεοπτικά μέσα και τον Τύπο για τα εκτελούμενα έργα.

δ) Να αποκαταστήσουν αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

ε) Να λάβουν ειδική μέριμνα ώστε οι παρόδοι ιδιοκτήτες να έχουν πρόσβαση στις ιδιοκτησίες τους καθώς και για την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των παρόδων δραστηριοτήτων (ανεφοδιασμός καταστημάτων).

στ) Να μεριμνήσουν για την πιστή τήρηση των επί μέρους εκτιμώμενων χρονικών διαστημάτων εφαρμογής των μέτρων όπως αυτά αναφέρονται στους παραπάνω πίνακες.

3) Η πρόσβαση σε όλες τις οδούς από οχήματα επείγουσας ανάγκης θα είναι σε κάθε φάση εκτέλεσης του έργου εφικτή.

4) Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑΜΕΑ) πληρώντας τις απαιτήσεις της υπ' αρ. 52907/2009 (Β' 2621) υπουργικής απόφασης που αφορά «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

5) Θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την ασφαλή κίνηση των πεζών με την χρήση όπου απαιτείται κινητών γεφυρωμάτων με ικριώματα και τη δημιουργία ασφαλούς ζώνης διέλευσης των πεζών με χρήση κώνων, κιγκλιδωμάτων κ.λπ. και κατάλληλη διαμόρφωση διαβάσεων με οριζόντια σήμανση.

6) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

7) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

8) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

9) Όπου απαιτείται, να εφαρμοστεί περιορισμός στάσης και στάθμευσης ώστε να εξασφαλίζεται το ελάχιστο πλάτος κυκλοφορίας (τουλάχιστον 2,75μ) ανά κατεύθυνση.

Η Διεύθυνση Αστυνομίας Κοζάνης καθώς και η Διεύθυνση Τροχαίας της Π.Ε. Κοζάνης προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητάς τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία του Δήμου Κοζάνης για χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) μηνών εντός του οποίου θα εκτελεστούν οι εργασίες σύμφωνα με τα επιμέρους αναφερόμενα χρονικά

διαστήματα των παραπάνω πινάκων. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

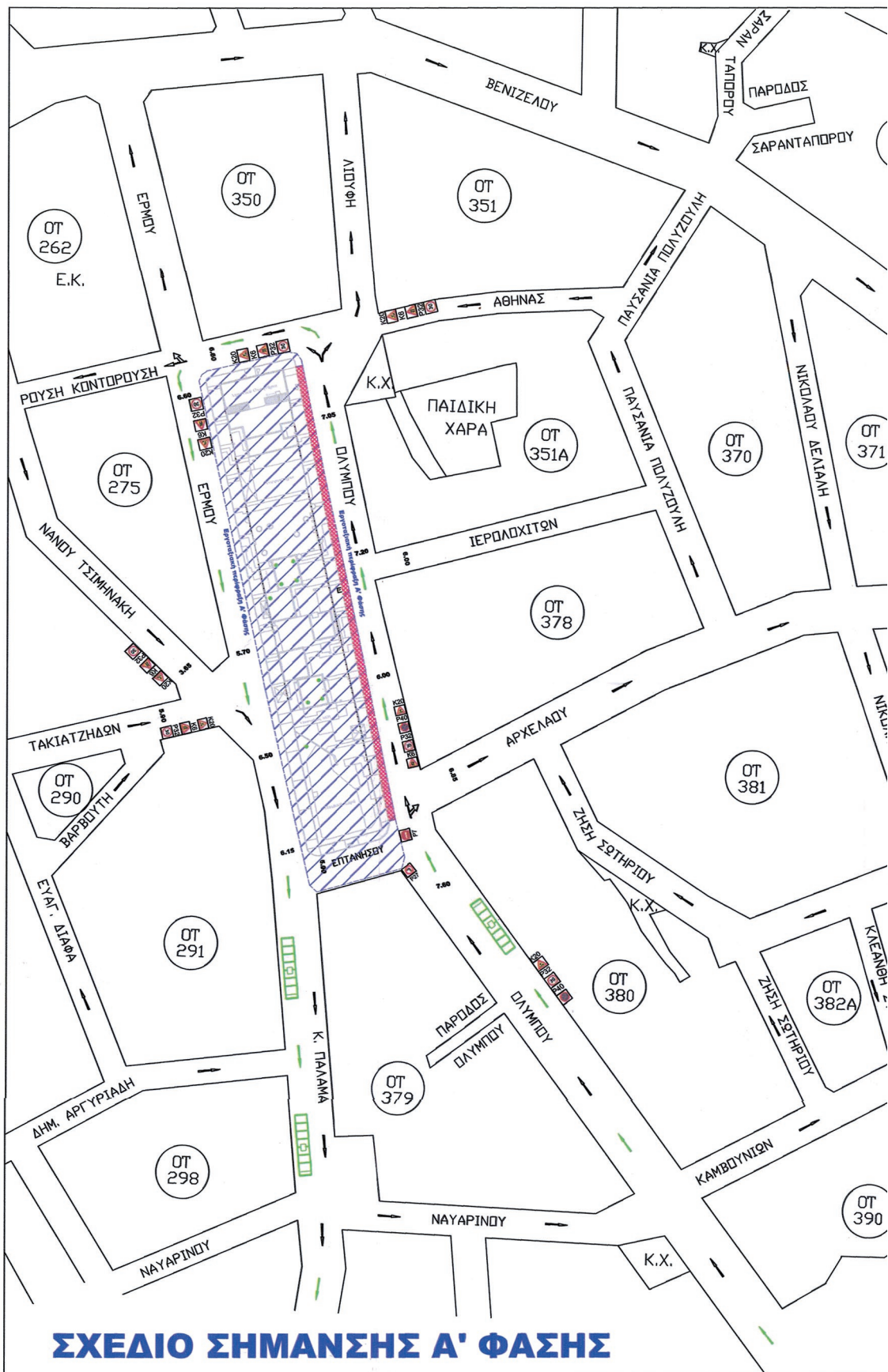
Το ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΟΖΑΝΗΣ στα οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλείται για τις δικές του ενέργειες.

Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

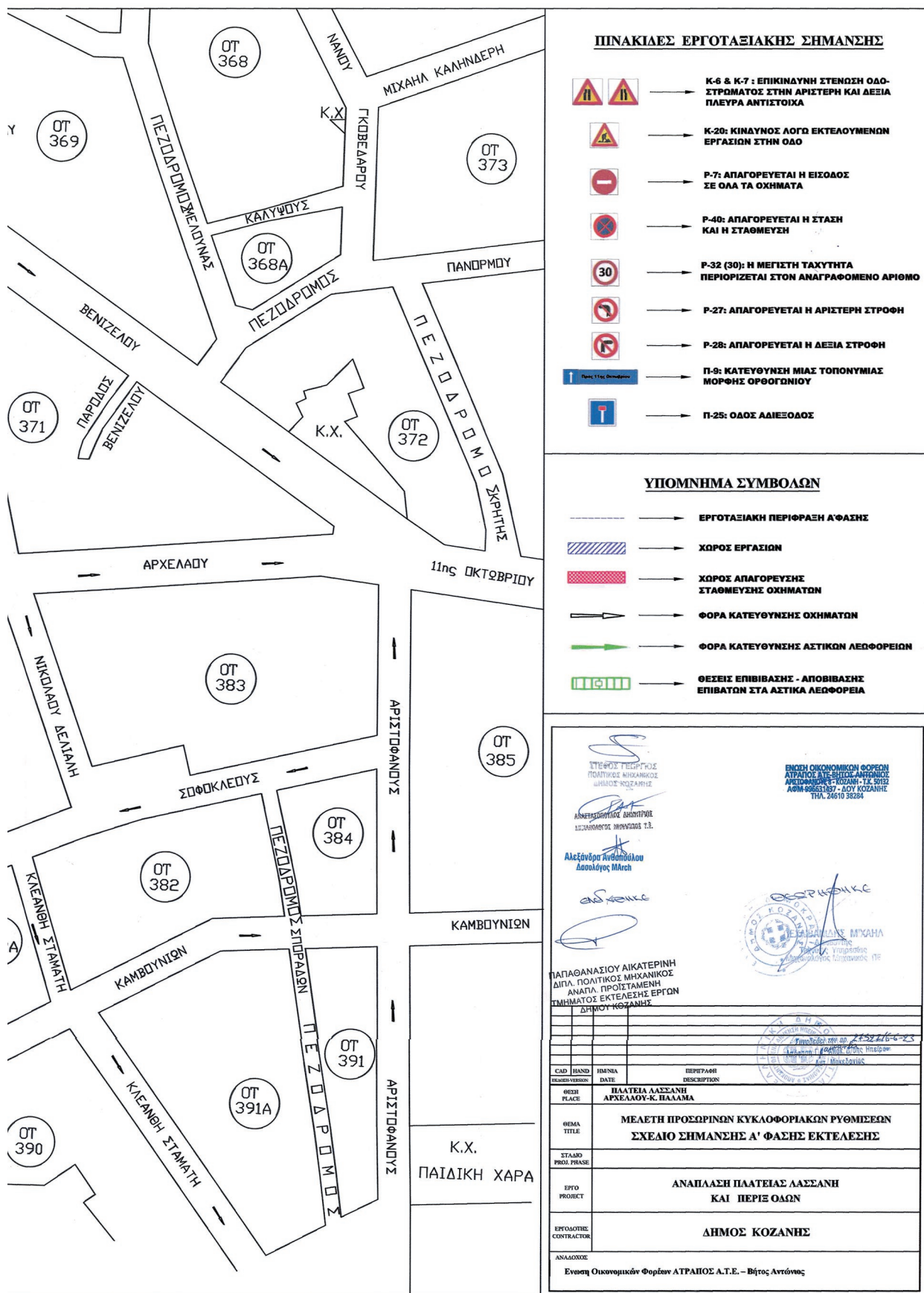
Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

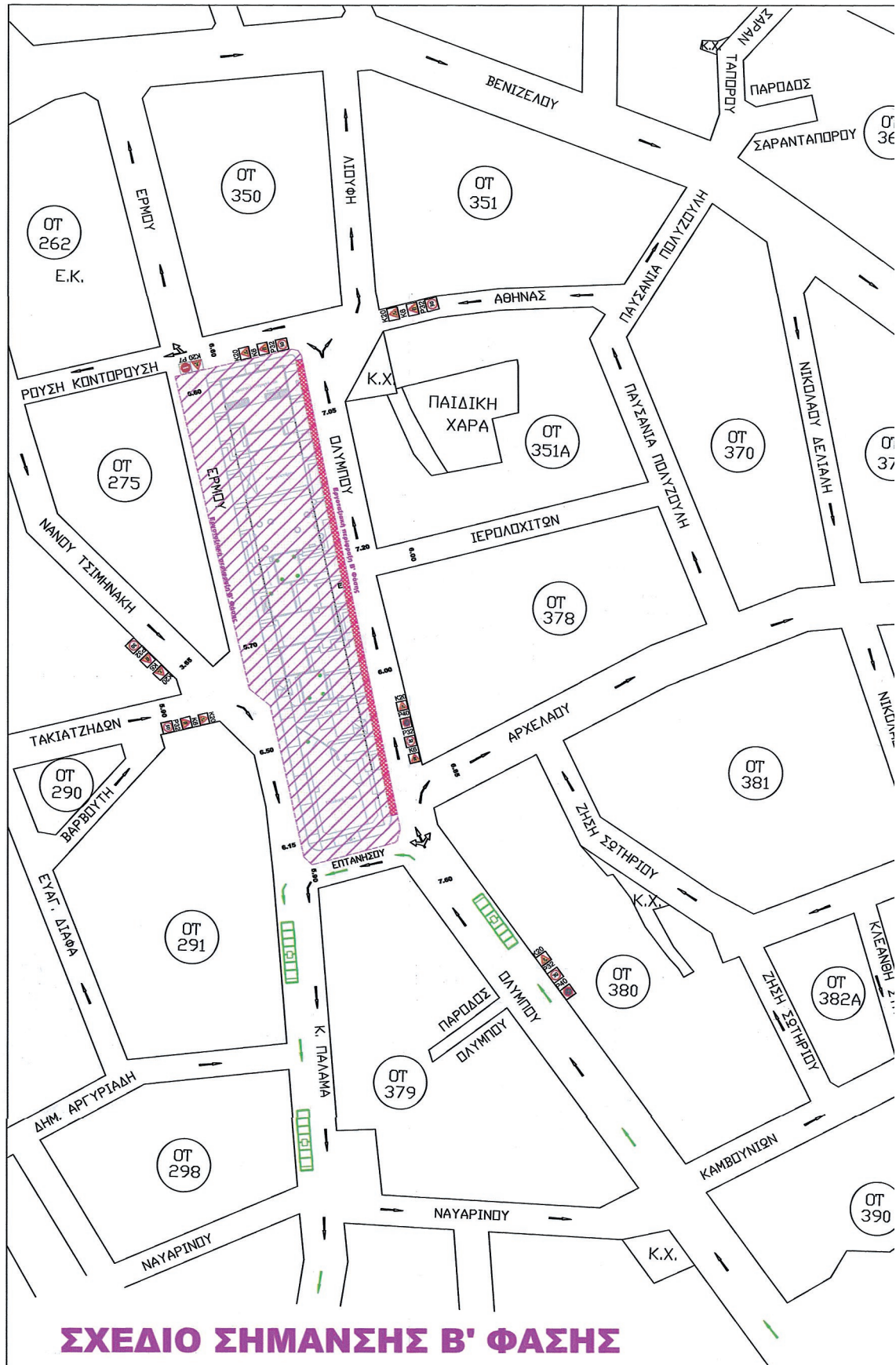
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**

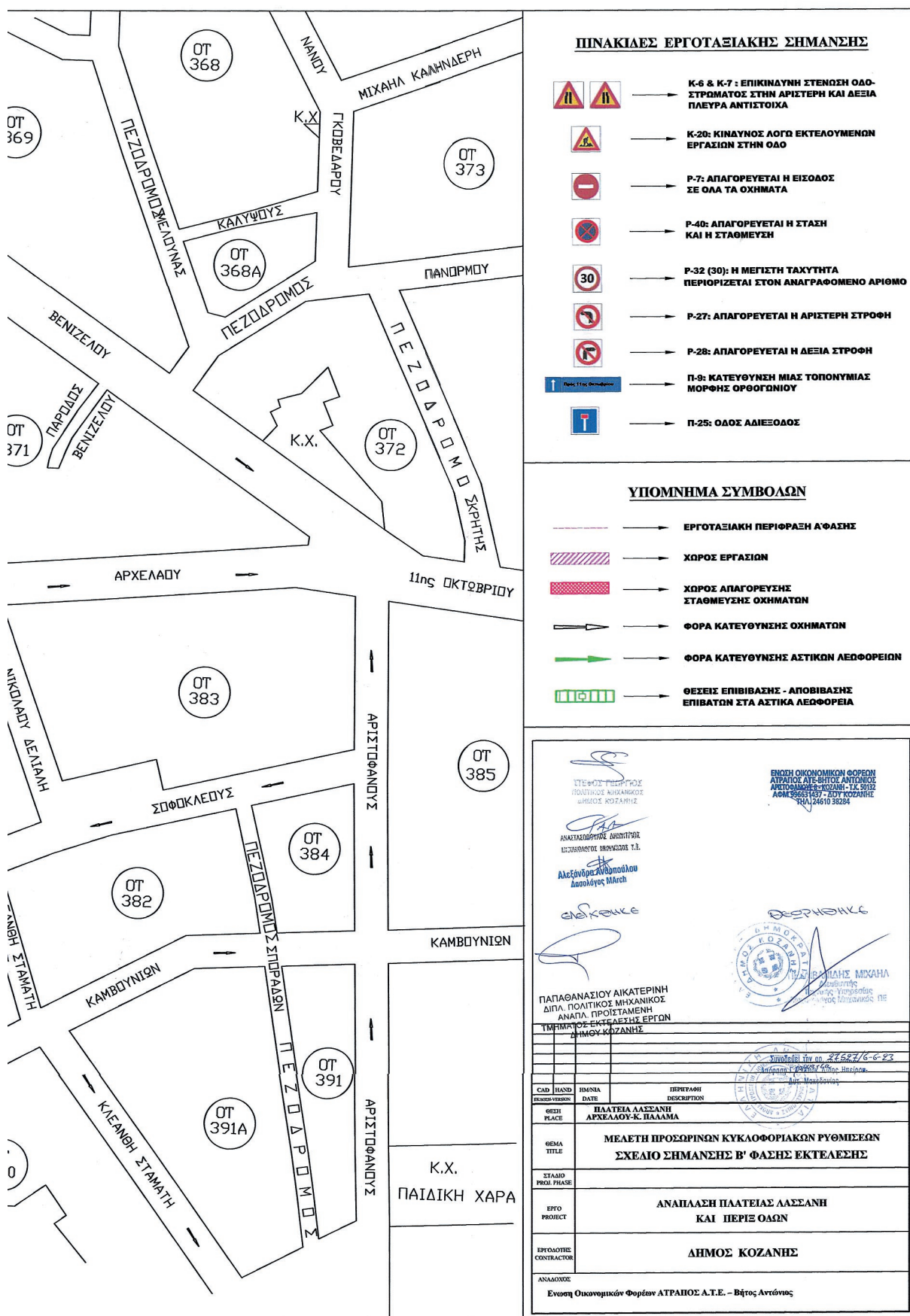


ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ Α' ΦΑΣΗΣ

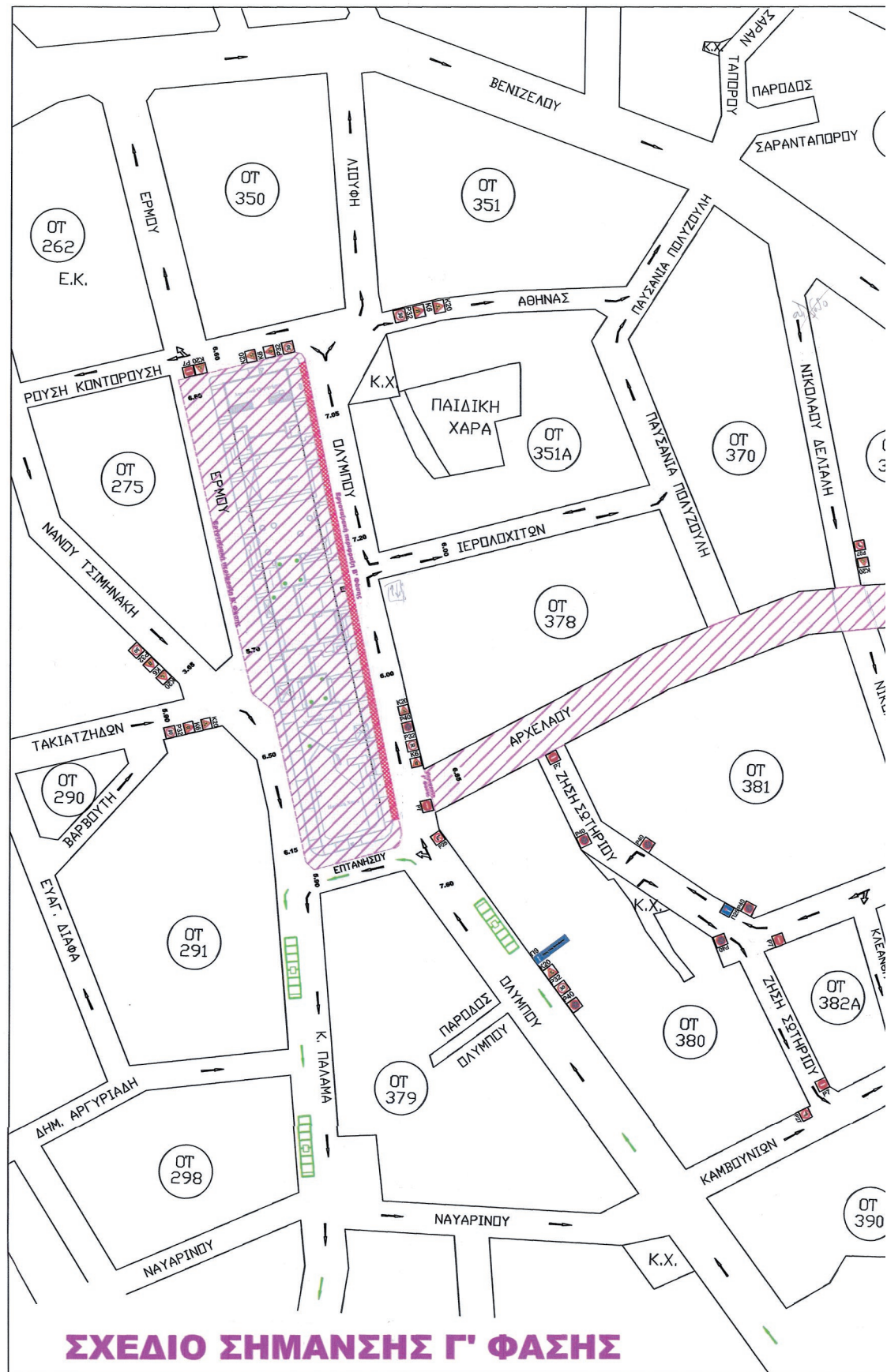


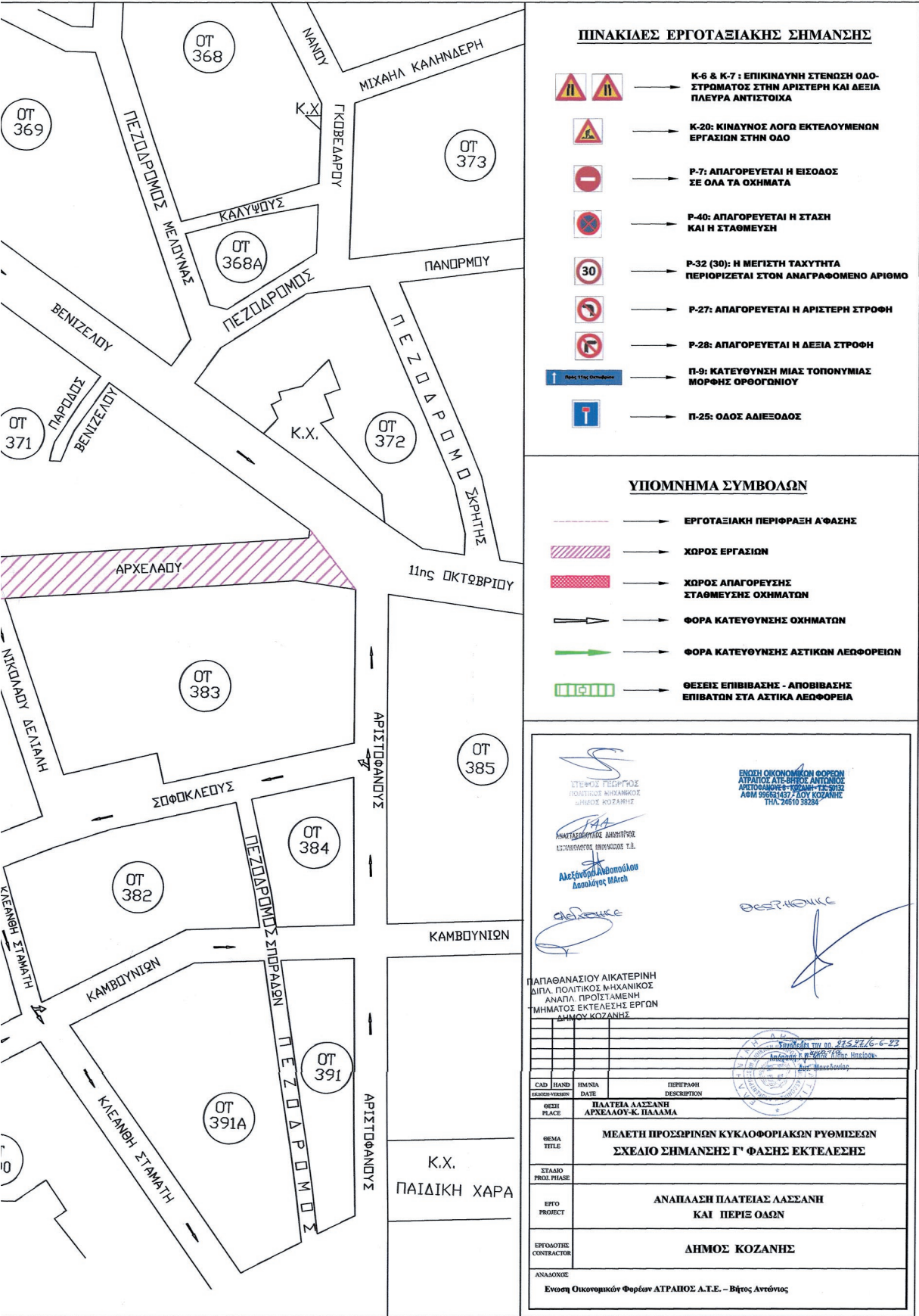
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



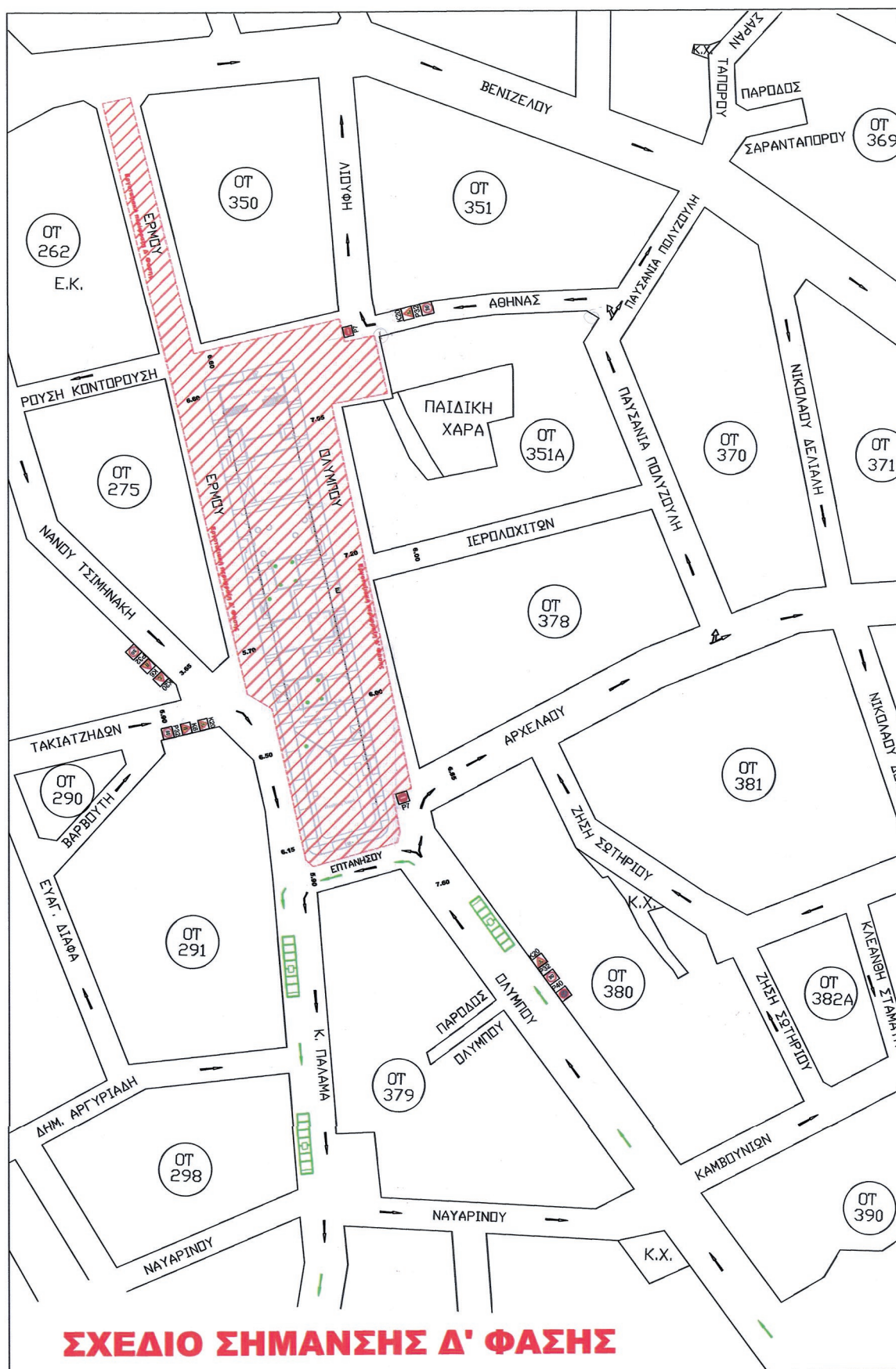


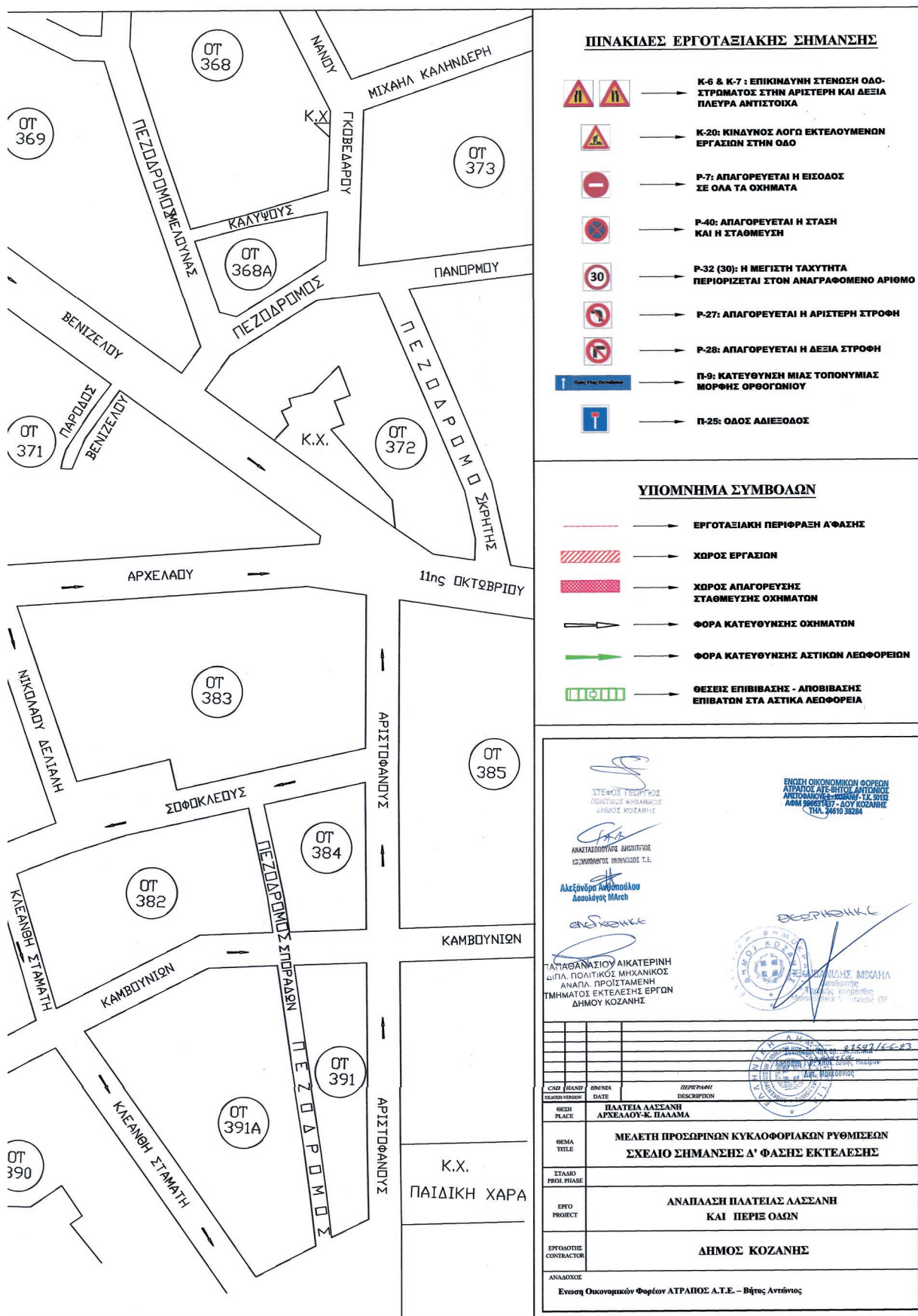
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



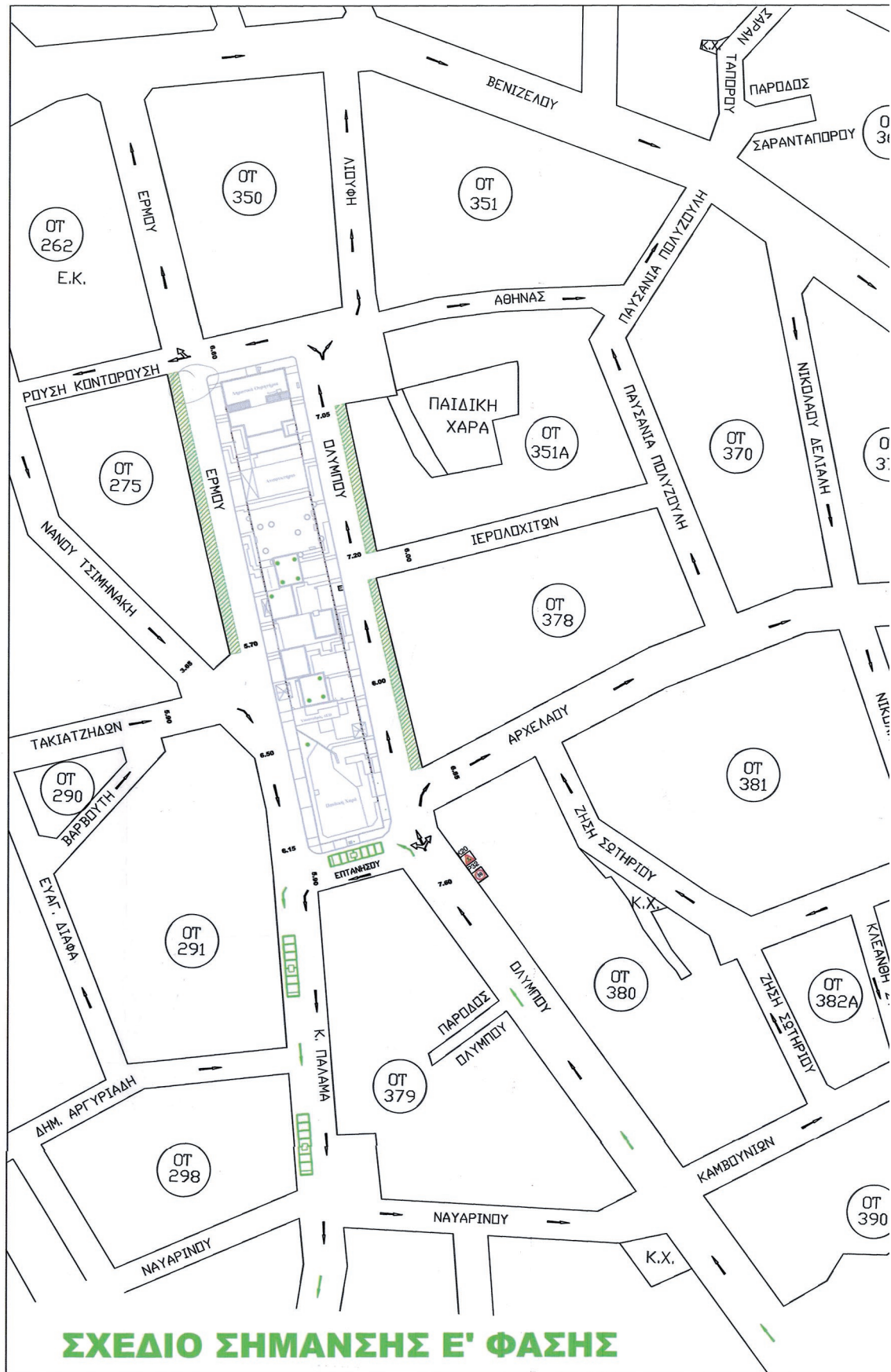


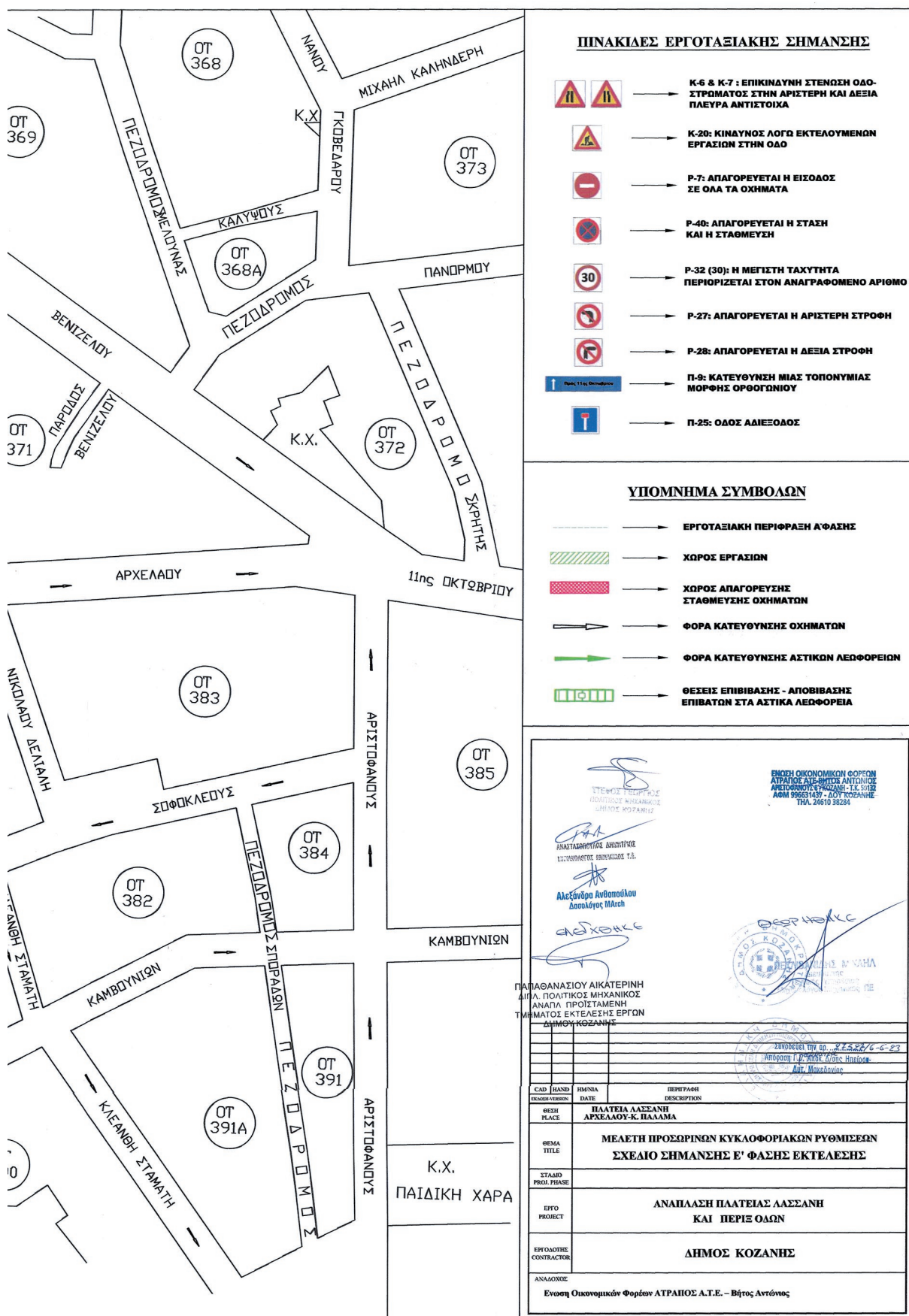
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχέδιογράμμο,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**





ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
 Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
 από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
 σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

	→	K-6 & K-7 : ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟ-ΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΚΑΙ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ
	→	K-20: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ
	→	P-7: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
	→	P-40: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
	→	P-32 (30): Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ
	→	P-27: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
	→	P-28: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
	→	P-9: ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΜΙΑΣ ΤΟΠΟΝΥΜΙΑΣ ΜΟΡΦΗΣ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ
	→	P-25: ΟΔΟΣ ΑΔΙΕΞΟΔΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

	→	ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ Α'ΦΑΣΗΣ
	→	ΧΩΡΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
	→	ΧΩΡΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
	→	ΦΟΡΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
	→	ΦΟΡΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
	→	ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ - ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΥΣ ΚΩΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ε.Ε.

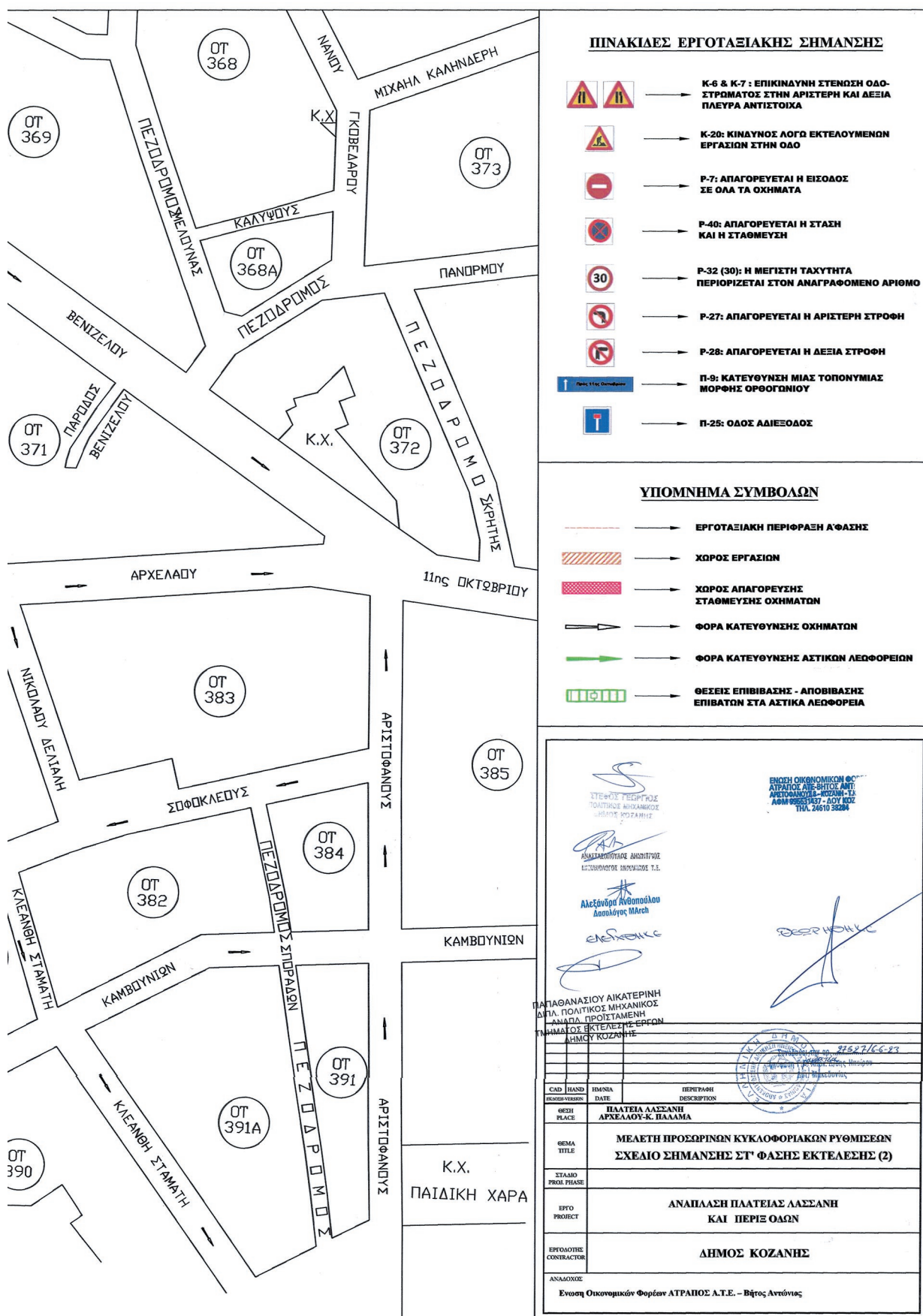
Αλεξάνδρος Αλεξοπούλου Διοικητικός Μέλος

ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ

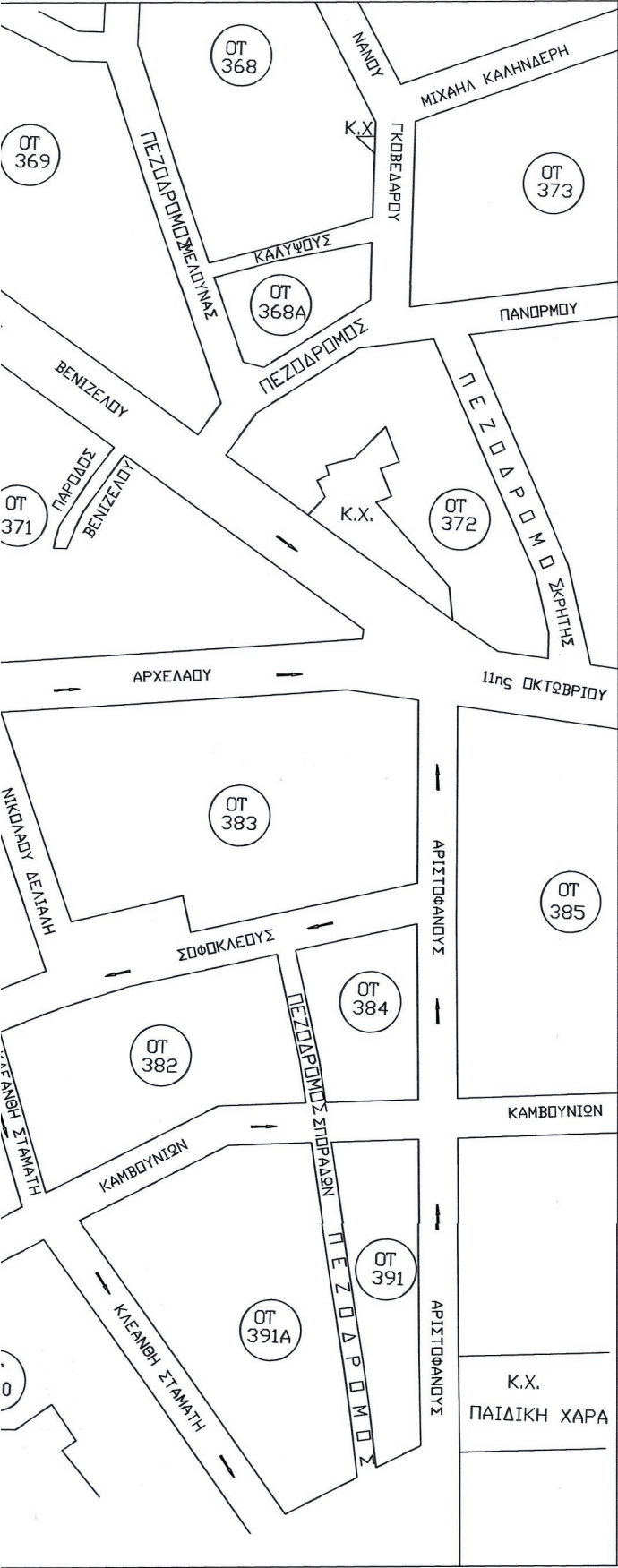
ΣΥΜΦΩΝΗΤΗΡΙΟ ΜΕΤΡ. 01582/6-683
Απόφαση Γ.Γ.Π.Ε.Κ. Δ/νσης Π.Ε.Ε.Π.Ε.
Αρχ. Μανωλάκης

ΕΛΑΔ	ΗΜΕΡΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ
ΕΛΑΔ	DATE	DESCRIPTION
ΘΕΣΗ PLACE	ΠΑΛΑΤΙΑ ΛΑΣΣΑΝΗ ΑΡΧΕΛΑΟΥ-Κ. ΠΑΛΑΜΑ	
ΘΕΜΑ TITLE	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤ' ΦΑΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ (I)	
ΣΤΑΔΙΟ PROJ. PHASE		
ΕΡΓΟ PROJECT	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΛΑΤΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕ ΟΔΩΝ	
ΕΡΓΟΛΗΠΤΗΣ CONTRACTOR	ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	
ΑΝΑΔΟΧΟΣ	Ενωση Οικονομικών Φορέων ΑΤΡΑΠΟΣ Α.Τ.Ε. - Βήτος Αντώνιος	



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**





ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ

	→ K-6 & K-7 : ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟ-ΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΚΑΙ ΔΕΞΙΑ ΠΛΕΥΡΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ
	→ K-20: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ
	→ P-7: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
	→ P-40: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
	→ R-32 (30): Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ
	→ P-27: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
	→ P-28: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
	→ P-9: ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΜΙΑΣ ΤΟΠΟΝΥΜΙΑΣ ΜΟΡΦΗΣ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ
	→ P-25: ΟΔΟΣ ΑΔΙΕΞΟΔΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

	→ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ ΑΨΑΦΗΣ
	→ ΧΩΡΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ
	→ ΧΩΡΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
	→ ΦΟΡΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
	→ ΦΟΡΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
	→ ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΒΑΣΗΣ - ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

ΕΝΩΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ
ΑΤΡΑΠΟΣ Α.Τ.Ε. - Βήτρος Αντώνιος
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ-ΜΗΧΑΝΙΚΟ-Τ.Ε. ΜΕΣΕ
ΑΡΧ. 9965447 - ΑΥΤ. ΚΟΖΑΝΗΣ
ΤΗΛ. 24610 38284

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΩΣ
ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΑΝΑΓΕΛΕΥΣΗ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΩΝ
ΕΚΔΟΣΗΝ Τ.Ε.

Αλεξάνδρος Αντωνόπουλος
Διευθυντής March

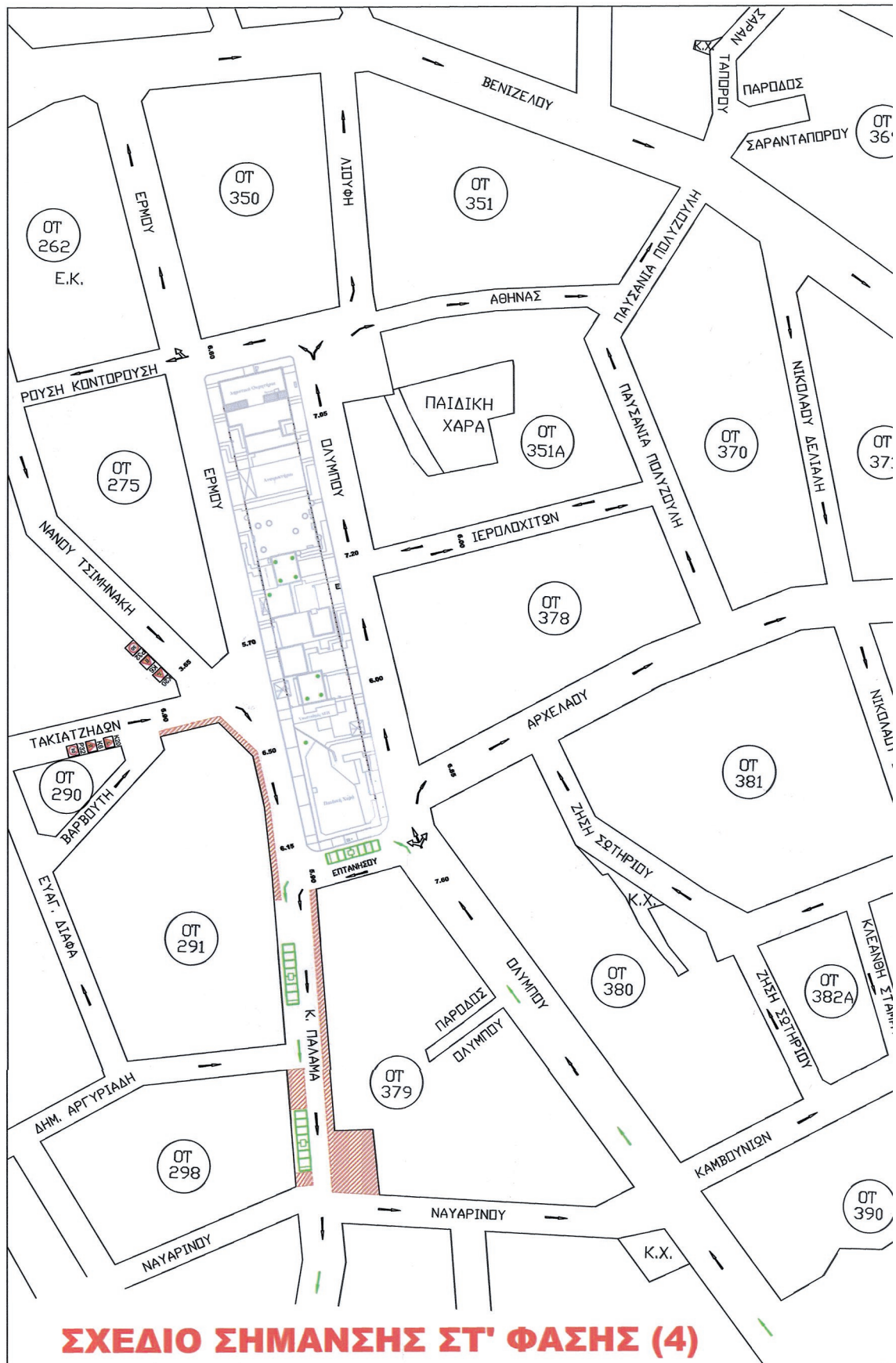
ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΚΤΕΛΕΣΤΗ ΕΡΓΩΝ
ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ

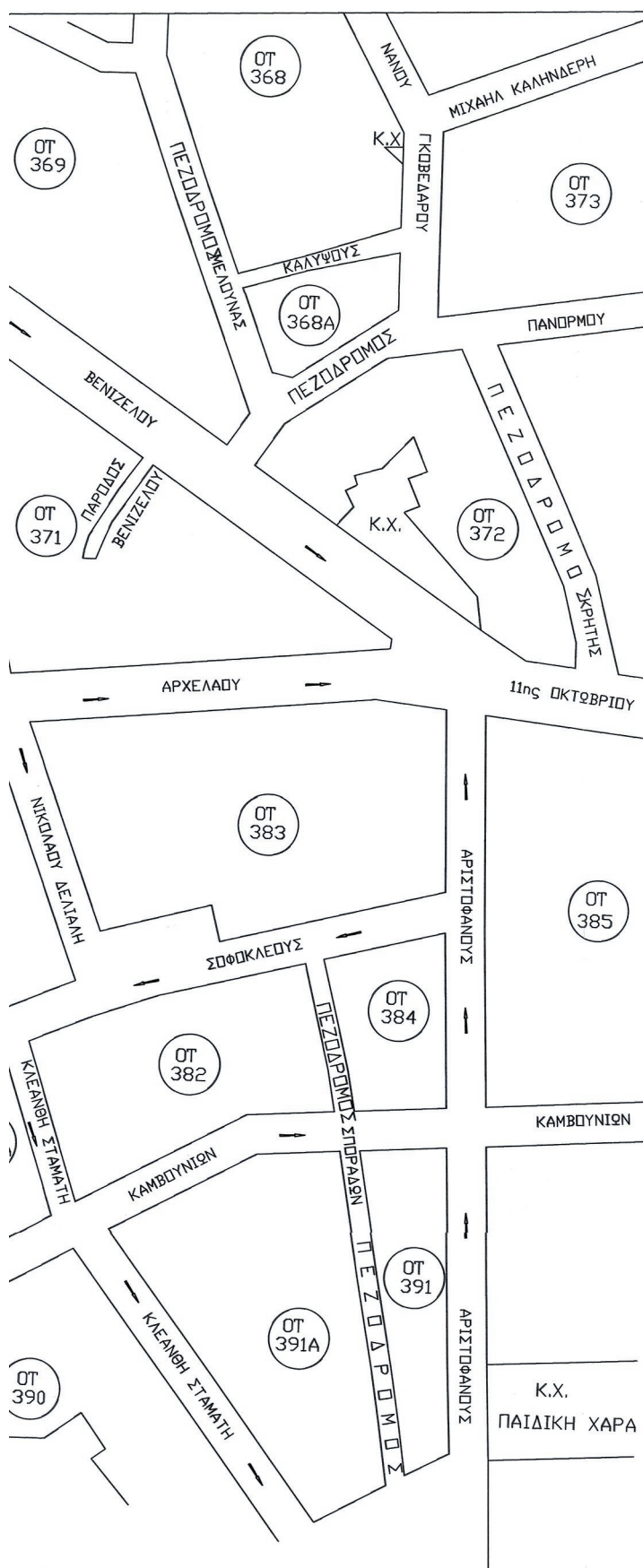
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΚΟΖΑΝΗ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
Χρηματοδότηση από το 21524/6-6-23
Απόφαση Γ. Γ. Γ.Ε.Π. 11004/11-06-2023
Αρ. Μελέτης 11004/11-06-2023

CAD	HAND	DATE	DESCRIPTION
3882	3882	16.06.2023	ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΑΣΣΑΝΗ ΑΡΧΕΛΑΟΥ-Κ. ΠΑΛΑΜΑ
THESE	PLACE	ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤ' ΑΦΑΝΕΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ (3)	
STAGE	PROJ. PHASE	ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΕ ΟΔΩΝ	
PROJECT	CONTRACTOR	ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ	
ΑΝΑΛΟΓΩΣ Ενωση Οικονομικών Φορέων ΑΤΡΑΠΟΣ Α.Τ.Ε. - Βήτρος Αντώνιος			

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε
σμίκρυνση κατά ποσοστό **39%**



**ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**

**Κ-6 & Κ-7 : ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΗ ΣΤΕΝΩΣΗ ΟΔΟ-
ΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΚΑΙ ΔΕΞΙΑ
ΠΛΕΥΡΑ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ**



Κ-20: ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΛΟΓΩ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗΝ ΟΔΟ



**P-7: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ
ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ**



**P-40: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ
ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ**



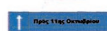
P-32 (30): Η ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΠΕΡΙΟΡΙΖΕΤΑΙ ΣΤΟΝ ΑΝΑΓΡΑΦΟΜΕΝΟ ΑΡΙΘΜΟ



P-27: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ



P-28: ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ



Π-9: ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ ΜΙΑΣ ΤΟΠΟΝΥΜΙΑΣ ΜΟΡΦΗΣ ΟΡΘΟΓΩΝΙΟΥ



Π-25: ΟΔΟΣ ΑΔΙΕΞΟΔΟΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΜΒΟΛΩΝ



ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΑΨΑΣΗΣ



ΧΩΡΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ



**ΧΩΡΟΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

**ΦΟΡΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

ΦΟΡΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ



**ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ - ΑΠΟΒΙΒΑΣΗΣ
ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΑ ΑΣΤΙΚΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ**

ΕΛΛΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΝ ΦΟΡΕΩΝ
ΑΤΡΑΠΟΣ ΑΤΕΛΕΩΣ ΑΝΤΙΛΟΓΟΙ
ΑΡΧΕΛΟΓΙΟΝ Δ. ΚΟΖΑΝΗΣ - Τ.Κ. 50152
ΑΔΜ ΠΡΩΤ. 47 - ΔΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ
ΤΗΛ. 24610 38284

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
 ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΜΗΧΑΝΙΚΩΣ
 ΕΠΙΧΕΙΡΣΗ ΚΟΖΑΝΗΣ

ΑΝΑΛΟΓΗ ΑΝΤΙΛΟΓΟΙ
 ΕΠΙΧΕΙΡΣΜΑΤΟΣ Π.Ε.Ε.

Αλεξάνδρος Αθανασίου
 Αναπληρς Μητχ

ΔΕΣΦΕΡΗΚΣ

ΔΕΣΦΕΡΗΚΣ

ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΙΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
 ΔΙΠΛΑ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
 ΑΝΑΠΛΑ. ΠΡΟΪΕΚΤΑΜΕΝΗ
 ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ
 ΔΗΜΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ

CAD	HAND	WONIA	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ						
EDITION/VERSION	DATE		DESCRIPTION						
DRESH PLACE		ΠΑΛΑΤΕΙΑ ΛΑΣΣΑΝΗ ΑΡΧΕΛΟΓΙΟΝ-Κ. ΠΑΛΑΜΑ							
QEMA TITLE		ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΕΡΡΙΝΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΣΤ' ΦΑΣΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ (4)							
STASIO FROM PHASE									
ERFO PROIECT		ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΛΑΤΕΙΑΣ ΛΑΣΣΑΝΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣ ΟΔΩΝ							
ERFOLOTITE CONTRACTOR		ΔΗΜΟΣ ΚΟΖΑΝΗΣ							

ANALOGOS

Εκδοχή Οικονομικών Φορέων ΑΤΡΑΠΟΣ Α.Τ.Ε. - Βήρος Αντώνιος

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 6 Ιουνίου 2023

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

