02.05.2025 10:28:05
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Απριλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2061**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 17484

Έγκριση της υπ' αρ. 27/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (3η/25-02-2025 Συνεδρίαση, 10ο θέμα) αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της ΠΕ Καστοριάς κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στοιχειώδους συντήρησης του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καστοριάς, σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ-ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) και ειδικότερα την παρ. 2 του άρθρου 10 και το άρθρο 52 όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 60 του ν. 5003/2022 (Α' 230).

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107) και ιδίως την παρ. 6 του άρθρου 6 αυτού.

3. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 237).

4. Τον ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87/2012) και ειδικότερα τα άρθρα 6 και 280 αυτού.

5. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση» (Α' 47) και ιδίως το άρθρο 28.

6. Τον ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α' 21) και ιδίως το άρθρο 24.

7. Τον ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα τα άρθρα 63 έως 67 αυτού.

8. Τον ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στον δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α' 48) και ιδίως το άρθρο 60.

9. Το π.δ. 141/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας» (Α' 234).

10. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής προδιαγραφής σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β' 946).

11. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

12. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014».

13. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1626/Φ-922/2-4-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης του ΥΠΟΜΕΔΙ «Διευκρινίσεις για τη λήψη των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας».

14. Το υπ' αρ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και λειτουργίας ΟΤΑ του ΥΠ.ΕΣ.

15. Την υπ' αρ. οικ.35082/1652/5-06-2014 απόφαση της Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε».

16. Την υπ’ αρ. οικ.19783/269/14-04-2015 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας «Τροποποίηση - Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 35082/1652/05-06-2014 απόφασης Γενικής Γραμματέως περί άσκησης αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε».

17. Το υπ’ αρ. οικ.33278/394/08-06-2015 έγγραφο του προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Η. - Δ.Μ. ”Οδηγίες για τα απαιτούμενα δικαιολογητικά στοιχεία πληρότητας φακέλου της διαδικασίας έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με το άρθρο 52 παρ. 1 και 3 του ν. 2696/1999 «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» (Α’57), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, Α’ 261)”.

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2629/1999 όπως έχει τροποποιηθεί)».

19. Την υπ’ αρ. 34019/25-05-2022 (ΥΟΔΔ 435) απόφαση Υπουργού Εσωτερικών για τον ορισμό του Δημητρίου Γαζή του Ευαγγέλου, Αναπληρωτή Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής ως ασκούντα καθήκοντα Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτ. Μακεδονίας από 10-05-2022 και μέχρι το διορισμό του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας σύμφωνα με τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 (Α’ 47).

20. Την υπ’ αρ. 86779/19-12-2022 (ΥΟΔΔ 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών με την οποία διορίστηκε μετακλητός Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου-Δυτικής Μακεδονίας ο Σεραφείμ Λιάπης του Γεωργίου.

21. Την υπ’ αρ. οικ. 12943/15-03-2023 (Β’ 1772) απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτ. Μακεδονίας ”Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής διοικητικών πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας» στον Προϊστάμενο Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Ηπείρου - Δυτικής Μακεδονίας”.

22. Το υπ’ αρ. 39576/10-03-2025 (υπό στοιχεία ΠΕΧΩΣ Δυτ. Μακεδονίας 1135/12-03-2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Π.Ε. Καστοριάς της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας με συνημμένο φάκελο.

23. Την ομόφωνη απόφαση του 10ου θέματος του πρακτικού της 3ης συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτ. Μακεδονίας αναφορικά με τη λήψη προσωρινών μέτρων ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας οχημάτων για τις ανάγκες συντήρησης του οδικού δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καστοριάς.

24. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

25. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ και επειδή από τη συνημμένη κυκλοφοριακή μελέτη και τα στοιχεία του φακέλου προκύπτει ότι:

i) τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας:

• προτείνονται βάσει της υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β’905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» αφού λήφθηκαν υπόψη τα χαρακτηριστικά των οδών (πλάτος λωρίδας 2,75μ. έως 4,50μ. με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση), η φύση και η χρονική διάρκεια των εργασιών που πρόκειται να εκτελεστούν και γενικότερα οι αρχές και οι κανόνες που ισχύουν για τη μελέτη και τη λειτουργία των οδών.

• επιβάλλονται σε όλη τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στοιχειώδους συντήρησης στο επαρχιακό δίκτυο της Π.Ε. Καστοριάς για λόγους ασφάλειας σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. και αφορούν σε εντελώς προσωρινή κατάληψη τμήματος οδοστρώματος, ολιγόωρης χρονικής διάρκειας,

• απαιτούνται προκειμένου να εγκριθεί σε επόμενο στάδιο η μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης από την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Καστοριάς της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας,

• είναι τα περισσότερο ενδεδειγμένα προκειμένου το έργο του θέματος να εκτελεστεί διασφαλίζοντας κατά το δυνατό, σε συνδυασμό με την εργοταξιακή σήμανση που θα εγκριθεί στη συνέχεια και θα εφαρμοστεί καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εκτέλεσης του έργου, την συνέχιση των αναγκαίων λειτουργιών της οδού (κίνηση οχημάτων, πεζών, δικυκλιστών, μέσων μαζικής μεταφοράς, προσπέλαση ιδιοκτησιών, ΟΚΩ), την ασφάλεια των διερχομένων οδηγών - οχημάτων καθώς και την ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο,

• επιτυγχάνουν την ισορροπία μεταξύ της αδιάλειπτης κυκλοφοριακής ροής και του ανεμπόδιστου έργου τους εργοταξίου.

ii) Τα τμήματα των επαρχιακών οδών που θα εκτελεσθούν οι εργασίες συντήρησης περιγράφονται ως οδοί με χαμηλό κυκλοφοριακό φόρτο και τα προτεινόμενα μέτρα για τις συγκεκριμένες εργασίες δεν επηρεάζουν τις Υπηρεσίες Οδικής Μαζικής Μεταφοράς, αποφασίζουμε:

Την έγκριση σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ της υπ’ αρ. 27/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας (3η/25-02-2025 Συνεδρίαση, 10ο θέμα). αναφορικά με τη λήψη Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης Οδικής Κυκλοφορίας οχημάτων κατά την διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στοιχειώδους συντήρησης στα τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Καστοριάς που παρουσιάζονται στον πίνακα 1 και σύμφωνα με τον συνημμένο χάρτη, για τα οποία έχει αρμοδιότητα συντήρησης η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Π.Ε. Καστοριάς Δυτ. Μακεδονίας, τα οποία περιγράφονται στον πίνακα 2 σε αντιστοίχιση με το είδος της εργασίας που πρόκειται να εκτελεστεί:

Πίνακας 1

α/α	Τμήματα Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καστοριάς Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας προς Συντήρηση (υπ’ αρ. 104320/4397/28-11-2012 (Β’ 3307) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτ. Μακεδονίας).	Μήκος (km)
1.	Επ.Ο. 1 Παρακαμπτήριας οδού Καστοριάς - Κοζάνης μέσω Άργους Ορεστικού	2,50
2.	Επ.Ο. 2 Άργος Ορεστικό - Αμμουδάρα - Ασπροκκλησιά	6,60
3.	Επ.Ο. 3 Άργος Ορεστικό - Διασταύρωση προς Χιλιόδενδρο (Επ.Ο. 8) - Διασταύρωση με Επ.Ο. 4 (προς Κρεμαστό) - Διασταύρωση Λαχανόκηπων - Λακκώματα - Διασταύρωση Κρύα Νερά - Διασταύρωση με Επ.Ο. 5 (προς Ζευγοστάσιο) - Διασταύρωση με Επ.Ο. 6 (προς Μελάνθιο) - Διασταύρωση με Επ.Ο. 11 - Νεστόριον (γέφυρα)	21,5
4.	Επ.Ο. 4 Άργος Ορεστικό - Διασταύρωση με Επ.Ο. 3 - Διασταύρωση με Επ.Ο. 2 - Νόστιμο - Ανθηρό - Διασταύρωση Σπήλιου - Άγιος Ηλίας - Όρια Περιφ. Εν. προς Δαμασκηνιά (χωματόδρομος)	17,0
5.	Επ.Ο. 5 Διασταύρωση με Επ.Ο. 3 - Ζευγοστάσιο - Άνω Περιβόλι - Καστανόφυτο - Όρια Περιφ. Εν. προς Δαμασκηνιά	8,0
6.	Επ.Ο. 6 Διασταύρωση με Επ.Ο. 3 (Μελάνθιο) - Διασταύρωση Πετροπουλάκι - Διασταύρωση προς Νίκη - Λάγκα - Βράχος	10,8
7.	Επ.Ο. 7 Διασταύρωση με Επ.Ο. 3 - Λαχανόκηποι - Αυγή - Πεντάβρυσος	7,0
8.	Επ.Ο. 8 Άργος Ορεστικό Διασταύρωση με Επ.Ο.3 - Γέφυρα Αλιάκμονος - Διασταύρωση με Επ.Ο. 10 προς Χιλιόδενδρο	6,0
9.	Επ.Ο. 9 Καστοριά -Μανιάκοι - Διασταύρωση Ν. Λεύκης - Κολοκυνθού - Διασταύρωση Μεσοποταμίας - Καλοχώρι - Διασταύρωση Κάτω Νεστορίου - Διασταύρωση Κοτύλης - Νεστόριο	23,5
10.	Επ.Ο. 10 Κόμβος Μανιάκοι (Κτηνιατρείο) - Ποριά - Χιλιόδενδρο - Τσάκωνη - Πεντάβρυσος - Ομορφοκκλησιά	14,6
11.	Επ.Ο. 11 Νεστόριο - Διασταύρωση Μελάνθιου - Ν. Κοτύλη - Κυψέλη - Επταχώρι	27,6
12.	Επ.Ο. 12 Κάτω Νεστόριο - Διασταύρωση Λιβαδοτοπίου - Πεύκο - Διασταύρωση Λιανοτοπίου - Πευκόφυτο - Χρυσή - Διασταύρωση προς Κοτύλη (εργοστάσιο) - Διασταύρωση με Εθ.Ο. 13 (Γέφυρα Σαρανταπόρου)	41,8
13.	Επ.Ο. 14 Διασταύρωση Λιβαδοτοπίου - Λιβαδοτόπι - Γιαννοχώρι - Μονόπυλον - Τρίλοφο	18,0
14.	Επ.Ο. 15 Διασταύρωση Μεσοποταμίας - Μεσοποταμία - Διασταύρωση Δενδροχωρίου - Αγία Κυριακή - Οινόη - Κάτω Πτεριά -Διασταύρωση Πτεριάς - Κομνηνάδες - Διποταμία	21,4
15.	Επ.Ο. 16 Καλοχώριον - Άνω Πτεριά (Εθ.Ο. 15)	9,1
16.	Επ.Ο. 17 Αγία Κυριακή - Ιεροπηγή έως Περιφ. Εν. προς Φλώρινα	11,6
17.	Επ.Ο. 18 Μεσοποταμία (Διασταύρωση με Επ.Ο. 15) - Δεδροχώρι	7,9
18.	Επ.Ο. 19 Διασταύρωση Ν. Λεύκης με Επ.Ο 9 - Λεύκη - Κορομηλιά	5,7
19.	Επ.Ο. 20 Γαύρος (Διασταύρωση με Εθ.Ο. 15) - Διασταύρωση Κρανιώνας - Διασταύρωση Μαυρόκαμπου (Επ.Ο. 21) - Χαλάρα - Μακροχώρι - Κ. Μελάς - Α. Μελάς - Όρια Περιφ. Εν. προς Πολυπόταμο	16,4
20.	Επ.Ο. 21 Διασταύρωση με Επ.Ο. 20 - Μαυρόκαμπος - Άγιος Αντώνιος - Ποιμενικό (Βαψόρι)	11,1
21.	Επ.Ο. 22 Διασταύρωση Απόσκεπου (Εδήκα) - Διασταύρωση Κεφαλαρίου - Διασταύρωση προς Μεταμόρφωση - Διασταύρωση Τοιχιού -Διασταύρωση Βυσσινιάς - Οξυά - Διασταύρωση Πολυκέρασου - Διασταύρωση Περικοπής - Όρια Περιφ. Εν. προς Δροσοπηγή	19,5
22.	Επ.Ο. 23 Διασταύρωση Πολυκέρασου με Επ.Ο. 22 - Πολυκέρασος - Μελισσότοπος - Σταυροπόταμος - Διασταύρωση Μελισσοτόπου με Επ.Ο. 24	11,1
23.	Επ.Ο. 24 Διασταύρωση Δισπηλιού - Διασταύρωση Μαυροχωρίου - Διασταύρωση Κορησού - Διασταύρωση Σταυροποτάμου - Διασταύρωση Λιθιάς - Διασταύρωση Βασιλειάδας - Βέργα -Όρια Περιφ. Εν. προς Φλώρινα	25,4
24.	Επ.Ο. 25 Διασταύρωση με Επ.Ο. 24 προς Μαυροχώρι - Πολυκάρπη - Διασταύρωση Φωτεινής - Διασταύρωση Μεταμόρφωσης - Διασταύρωση Τοιχιού - Διασταύρωση με Επ.Ο. 22 - Κεφαλάρι - Σιδηροχώρι	18,2

α/α	Τμήματα Επαρχιακού Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Καστοριάς Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας προς Συντήρηση (υπ’ αρ. 104320/4397/28-11-2012 (Β’ 3307) απόφαση Περιφερειάρχη Δυτ. Μακεδονίας).	Μήκος (km)
25.	Επ.Ο. 25 Διασταύρωση Μεταμόρφωσης από Επ.Ο. 25 - Μεταμόρφωση	1,10
26.	Επ.Ο. 25 Διασταύρωση Τοιχιού από Επ.Ο. 25 - Τοιχιό - Διασταύρωση Τοιχιού με Επ.Ο. 22	3,8
27.	Επ.Ο. 26 Αυχένας Νταουλίου - Κλεισούρα - Όρια Περιφ. Εν. προς Πτολεμαΐδα	6,5
28.	Επ.Ο. 27 Δισπηλιό - Αμπελόκηποι - Μηλίτσα - Κωσταράζι	7,4
29.	Επ.Ο. 28 Διασταύρωση με Εθ.Ο. 15 - Γέρμα	8,6
30.	Διασταύρωση με Εθ. Οδό 20 Κόμβος Επταχωρίου - προς Δοτσικό μέχρι όρια Περιφ. Ενότητας) σημείο καλύβια Ντέτσιου (Το τμήμα αυτό δεν έχει χαρακτηριστεί μέχρι σήμερα, ωστόσο συντηρείται από την Δ.Τ.Υ. της Π.Ε. Καστοριάς)	8,5

Πίνακας 2

α/α	Είδος Εργασίας	Προτεινόμενο μέτρο
1.	Καθαρισμός τάφρων, ερεισμάτων και τεχνικών.	• Στένωση λωρίδας ή • Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων στην περίπτωση που λόγω της θέσης εργασίας και της φύσης των εργασιών δεν εξασφαλίζεται ελάχιστο ελεύθερο πλάτος διέλευσης οχημάτων 2,75 μ. ανά κατεύθυνση.
2.	Επούλωση λάκκων και κατασκευή ασφαλτικών ταπητιδίων	
3.	Άρση καταπτώσεων και απομάκρυνση βράχων	
4.	Κοπή κλαδιών και δέντρων	
5.	Κατασκευή μικροέργων	
6.	Επισκευή και τοποθέτηση μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας	
7.	Διαγράμμιση οδοστρώματος	
8.	Εργασίες κατακόρυφης σήμανσης	

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

1) Η αρμόδια για τη συντήρηση των παραπάνω αναφερόμενων τμημάτων των Επαρχιακών οδών, Υπηρεσία της Περιφέρειας Δυτ. Μακεδονίας, θα προβεί στη έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης για την εκτέλεση του έργου του θέματος, στην οποία θα λαμβάνονται ιδιαίτερα υπόψη μεταξύ άλλων οι δεσμεύσεις που αφορούν στο μέγιστο μήκος της εργοταξιακής ζώνης για τις περιπτώσεις όπου αυτό επιβάλλεται, τα ελάχιστα πλάτη των λωρίδων κίνησης οχημάτων, τα μέγιστα όρια ταχύτητας καθώς και το απαραίτητο πλάτος μεταξύ του χώρου των εκτελούμενων έργων και του οδοστρώματος κυκλοφορίας για την ασφαλή διέλευση των εργαζομένων όπως αυτά προβλέπονται στην υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 (Β’ 905) υπουργική απόφαση «Έγκριση Προδιαγραφών και οδηγιών σήμανσης εκτελούμενων έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Τεύχος 7, Παράρτημα Γ).

2) Η επιβλέπουσα το έργο Υπηρεσία καθώς και ο ανάδοχος του έργου οφείλουν κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών σε κάθε οδικό τμήμα οφείλει:

α) Σε όλη τη διάρκεια των εργασιών να τηρεί πλήρως τα μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα Απόφαση και να τοποθετήσει και να συντηρεί τις απαιτούμενες προειδοποιητικές και πληροφοριακές πινακίδες σήμανσης μεγάλου μεγέθους, φανούς, αντανακλαστικά προστατευτικά πλαίσια κ.λπ. καθώς και όλων των λοιπών αναγκαίων παρεμβάσεων που θα οριστούν στην εγκριθείσα μελέτη εφαρμογής της εργοταξιακής σήμανσης του έργου σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία, τον Κ.Ο.Κ., την «Τεχνική Προδιαγραφή σήμανσης εκτελούμενων οδικών έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946/2003) και των «Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων» (Β’ 905/2011).

β) Σε περίπτωση που προκύψει λόγω ιδιαίτερων συνθηκών ή λόγω αδυναμίας τήρησης των ρυθμίσεων ανάγκη τροποποίησης των μέτρων ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, να προβεί άμεσα στο αίτημα τροποποίησής της.

γ) Να ενημερώσει έγκαιρα το οικείο Τμήμα Τροχαίας και τον οικείο Δήμο για το χρόνο έναρξης και λήξης των εργασιών.

δ) Να αποκαταστήσει αμέσως τυχόν φθορές στην υπάρχουσα, οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση ή οπουδήποτε αλλού.

3) Σε περιπτώσεις ζώνης έργων όπου τουλάχιστον σε μια από τις κατευθύνσεις κυκλοφορίας δεν είναι δυνατή

η λειτουργία περισσοτέρων της μιας λωρίδων κυκλοφορίας, τότε το μήκος αυτής της ζώνης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.000 m.

4) Στις περιπτώσεις που το προτεινόμενο μέτρο ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας είναι η «Εναλλάξ κυκλοφορία των δύο κατευθύνσεων» η κυκλοφορία των οχημάτων δεν θα διακόπτεται αλλά θα διεξάγεται εναλλάξ ανά κατεύθυνση και θα ρυθμίζεται με φωτεινούς σηματοδότες στην περίπτωση παραμονής του μέτρου κατά τη διάρκεια της νύχτας.

5) Να ληφθεί ειδική μέριμνα κατά τον προγραμματισμό του έργου στο εν λόγω οδικό δίκτυο ώστε στην περίπτωση ανάπτυξης περισσότερων της μίας εργοταξιακών ζωνών επί του ίδιου οδικού άξονα, να υπάρχει ικανοποιητική απόσταση μεταξύ τους ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη κάθε φορά ζώνη προειδοποίησης εντός της οποίας οι διερχόμενοι οδηγοί θα λαμβάνουν εγκαίρως την απαραίτητη ενημέρωση και προειδοποίηση για τις αλλαγές στις συνθήκες κυκλοφορίας που θα συναντήσουν, θα προσαρμόζουν κατάλληλα της ταχύτητά τους και θα γίνεται ομαλά η μετάβαση από το ένα εργοτάξιο στο άλλο χωρίς την πρόκληση οποιασδήποτε σύγχυσης.

6) Στα σημεία που τα τμήματα των οδών στις οποίες εκτελούνται εργασίες διασταυρώνονται με παρακείμενες οδούς, να ληφθεί μέριμνα με την προβλεπόμενη σήμανση και την επιτόπου ρύθμιση της κυκλοφορίας με σηματωρό.

7) Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

8) Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

9) Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να καλυφθεί ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες (ημέρα-νύχτα).

10) Στο τέλος της κάθε εργάσιμης ημέρας και αφού έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες, ο πάσης φύσεως εξοπλισμός θα απομακρύνεται από την οδό ώστε αυτή να λειτουργήσει απρόσκοπτα τη νύχτα. Σε περίπτωση που λόγω ειδικών συνθηκών στο πέρας της ημέρας οι εργασίες δεν ολοκληρωθούν, θα πρέπει να παραμείνει στο οδόστρωμα κατά τη διάρκεια της νύχτας μόνο η κατάλληλα εγκεκριμένη για την περίπτωση αυτή σήμανση.

11) Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλισης θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου, επαναφέροντας την πρότερα σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

Η Αστυνομική Διεύθυνση ΠΕ Καστοριάς καθώς και οι Διευθύνσεις Τροχαίας της Π.Ε. Καστοριάς προς τις οποίες αποστέλλεται η παρούσα απόφαση, παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες σε θέματα αρμοδιότητας τους ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας με την συνεχή παρακολούθηση των εργασιών και παρουσία τροχονόμων στην περιοχή των έργων.

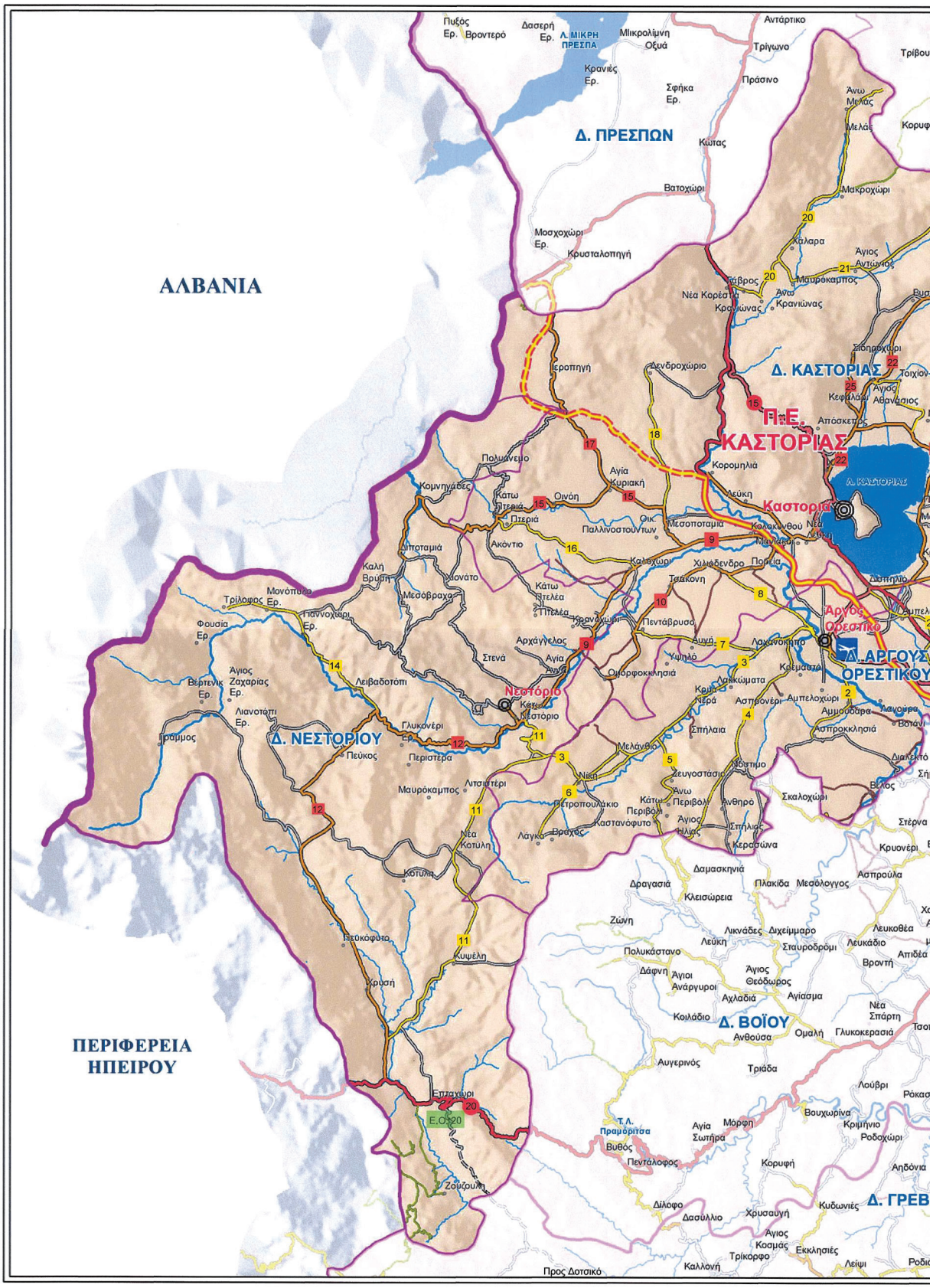
Η παρούσα απόφαση έχει εφαρμογή μετά την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως καθώς μετά και την έγκριση της μελέτης εφαρμογής εργοταξιακής σήμανσης από την επιβλέπουσα το έργο υπηρεσία της Π.Ε. Καστοριάς για χρονικό διάστημα ενός (1) έτους [σύμφωνα με το 18) σχετικό]. Για τυχόν μικρές μεταβολές στο χρονικό διάστημα εκτέλεσης των προαναφερόμενων εργασιών δεν απαιτείται τροποποίηση της παρούσας απόφασης.

Οι Δήμοι Καστοριάς, Άργους Ορεστικού και Νεστορίου στους οποίους κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές του ενέργειες.

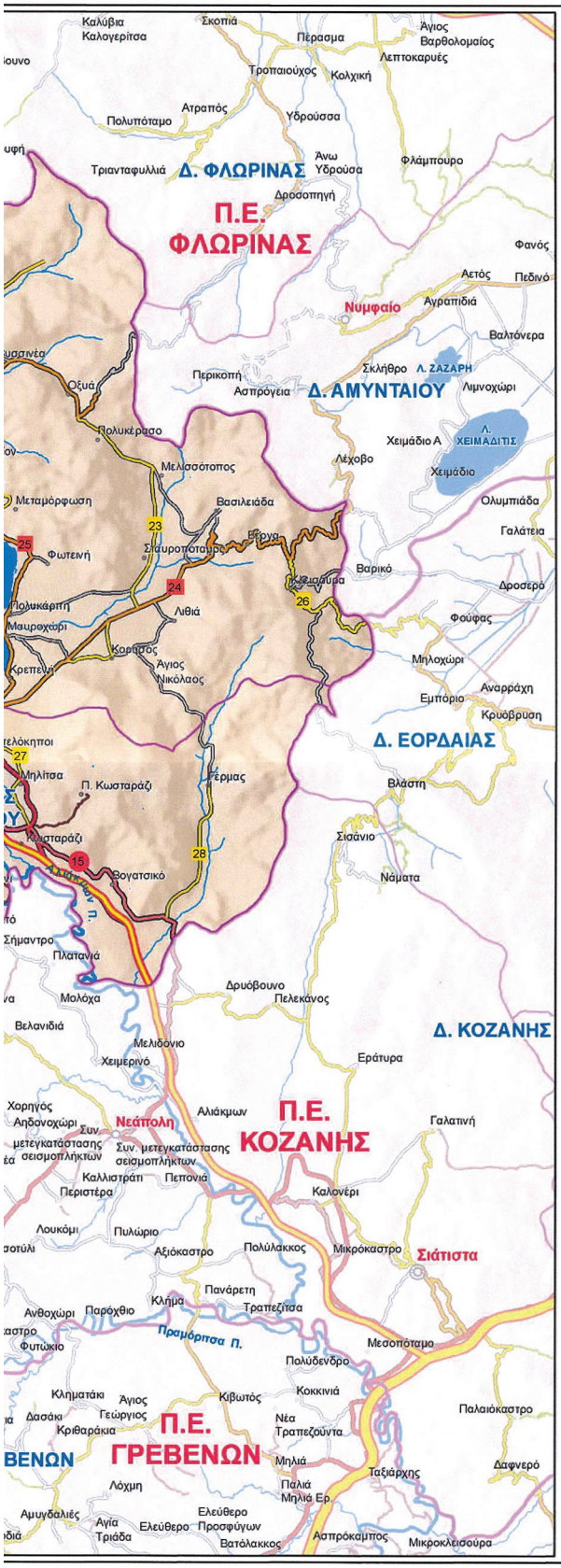
Τα Αστικά και Υπεραστικά ΚΤΕΛ Ν. Καστοριάς στα οποίο κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται για τις δικές τους ενέργειες.

Η παρούσα απόφαση δεν αποτελεί άδεια τομής ή εκσκαφής οδοστρώματος, η οποία χορηγείται από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού Υπηρεσία και θεωρείται πριν από την έναρξη των εργασιών από την Αστυνομική Αρχή, σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 47 του Κ.Ο.Κ.

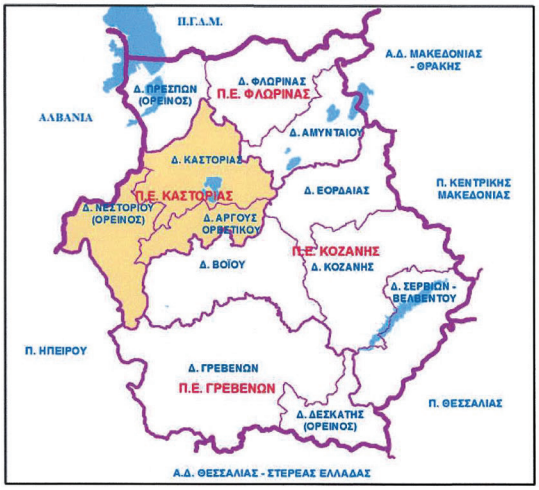
Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 39%



ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΗΠΕΙΡΟΥ - ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΟΡΙΑ

- Όριο Κράτους
- Όριο Αποκεντρωμένης Διοικήσης (Α.Δ.)
- Όριο Περιφέρειας (Π.)
- Όριο Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.)
- Όριο Δήμου (Δ.)
- Έδρα Περιφέρειας
- Έδρα Περιφερειακής Ενότητας
- Έδρα Δήμου
- Ιστορική Έδρα Δήμου
- Οικισμός

ΥΔΑΤΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

- Ποτάμι, υδρόρευμα διαρκούς ροής
- Λίμνη

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

- Πρωτεύον εθνικό οδικό δίκτυο
- Κάθετος άξονας υπό κατασκευή
- Δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο
- Τριτεύον εθνικό οδικό δίκτυο
- Πρωτεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Δευτερεύον επαρχιακό οδικό δίκτυο
- Κοινοτικό - Δημοτικό οδικό δίκτυο
- Κύριο αγροτικό οδικό δίκτυο
- Δασικό οδικό δίκτυο
- Σιδηροδρομικό Δίκτυο
- Αεροδρόμιο

2		11-12-2013	ΑΛΛΑΓΗ ΟΝΟΜΑΣΙΑΣ Δ. ΟΡΕΣΤΙΔΟΣ ΣΕ Δ. ΑΡΓΟΥΣ ΟΡΕΣΤΙΚΟΥ	Ν. ΜΗΝΤΕΛΗ	ΕΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ	ΕΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
1		21-11-2011	ΑΡΧΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ	Ν. ΜΗΝΤΕΛΗ	ΕΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ	ΕΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ
CAD ΕΚΔΟΣΗ VERSION	HAND	ΗΜ/ΝΙΑ DATE	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ DESCRIPTION	ΣΧΕΔΙΑΣΤΗΚΕ DRAWN	ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ DESIGNED	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ CHECKED
ΘΕΣΗ LOCATION			ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ DRAWING No	UXC7R114	ΚΛΙΜΑΚΑ SCALE	1 : 245.000

ΘΕΜΑ TITLE	**ΕΘΝΙΚΟ - ΕΠΑΡΧΙΑΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ**
ΣΤΑΔΙΟ PHASE	**ΘΕΜΑΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ**
ΕΡΓΟ PROJECT	**ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ**

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΣ Γ΄

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Καστοριά, 13-02-2025
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΣΙΔΗΡΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΣ Γ΄

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κοζάνη, 16 Απριλίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΓΑΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02020613004250008