02.05.2025 15:41:01
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Απριλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2066**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 460433

Έγκριση λήψης μέτρων βελτιστοποίησης επιπέδου οδικής ασφάλειας επί των κόμβων Κων/νου Καραμανλή - Ευζώνων και Κων/νου Καραμανλή - Ασπ. Καψαλά, στον Δήμο Αμαρουσίου.

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

2. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α΄ 57) και ειδικότερα τα άρθρα 52 και 109.

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ./502/01-7-2003 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946).

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/16-02-2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ-ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

5. Την υπό στοιχεία 4422/Ε.Ο./30-08-2007 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Αττικής «Καθορισμός των οδών του Ν. Αττικής που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα των υπηρεσιών της Περιφέρειας Αττικής και των Νομαρχιών Αθηνών, Πειραιά, Ανατολικής Αττικής και Δυτικής Αττικής» (Β’ 1787).

6. Την υπ’ αρ. 37419/13479/8-5-2018 (Β΄1661) απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, με την οποία εγκρίθηκε η υπ’ αρ. 121/2018 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής περί τροποποίησης-επικαιροποίησης του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Αττικής.

7. Την υπ’ αρ. 447/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Αθηνών (Τμήμα Εκούσιας Δικαιοδοσίας), με την οποία επικυρώθηκε το αποτέλεσμα των εκλογών της 8ης Οκτωβρίου 2023 για την Περιφέρεια Αττικής και ανακηρύχθηκε ο επιτυχών και οι επιλαχόντες συνδυασμοί, ο Περιφερειάρχης και οι τακτικοί και αναπληρωματικοί περιφερειακοί σύμβουλοι κάθε συνδυασμού για την περιφερειακή περίοδο από 01-01- 2024 έως 31-12-2028, όπως αυτή διορθώθηκε με την υπ’ αρ. 538/2023 όμοια και τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 186/2024 απόφαση του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών.

8. Την υπ’ αρ. 1/2024 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής «Συγκρότηση - Εκλογή μελών Προεδρείου του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Αττικής» (ΑΔΑ: 9ΒΩΥ7Λ7-Λ15).

9. Την υπ’ αρ. 18641/05-01-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Ορισμός Αναπληρώτριας Περιφερειάρχη και Αντιπεριφερειαρχών» (ΑΔΑ: ΨΩ9Ζ7Λ7-ΜΧΥ) και την υπ’ αρ. 492141/18-04-2024 (ΑΔΑ: ΨΡΒΠ7Λ7-ΟΕΗ) όμοια περί αναπλήρωσης των χωρικών και θεματικών Αντιπεριφερειαρχών της Περιφέρειας Αττικής.

10. Την υπ’ αρ. 377930/22.03.2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Αττικής «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, σε Αντιπεριφερειάρχες, σε Περιφερειακούς Συμβούλους και Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Περιφερειάρχη» στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, στον Ειδικό Γραμματέα της Περιφέρειας Αττικής, σε Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Αυτοτελών Διευθύνσεων και Αυτοτελών τμημάτων της Περιφέρειας Αττικής και σε Προϊσταμένους Τμημάτων της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Περιφέρειας Αττικής» (Β’ 2121).

11. Το υπ’ αρ. 10697/02-02-2024 έγγραφο του Δήμου Αμαρουσίου.

12. Τα υπ’ αρ. 246950/23-02-2024 και 1381210/03-12-2024 έγγραφα της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δ.Δ.Μ.Υ.) της Περιφέρειας Αττικής προς τον Δήμο Αμαρουσίου.

13. Την υπ’ αρ. 320/2024 (ΑΔΑ: ΡΑΚ3ΩΨ9-3Μ0) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμαρουσίου, όπως διαβιβάσθηκε με το υπ’ αρ. 487/07-01-2025 έγγραφο του Δήμου Αμαρουσίου.

14. Την υπ’ αρ. 40416/14-01-2025 εισήγηση της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών της Περιφέρειας Αττικής και την από 17-4-2024 εγκεκριμένη συνημμένη μελέτη φωτεινής σηματοδότησης,

15. Την υπ’ αρ. 21851/09-04-2025 διαπιστωτική πράξη του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής περί τεκμαιρόμενης έγκρισης της υπ’ αρ. 17/2025 απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής και το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία του δεύτερου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, ήτοι των δύο (2) μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

16. Το γεγονός ότι η προκύπτουσα από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Αττικής.

17. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Α) Την έγκριση για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας με διαμόρφωση κυκλικών κόμβων (round abouts) επί των κόμβων Κων/νου Καραμανλή - Ευζώνων και Κων/νου Καραμανλή - Ασπ. Καψαλά, στον Δήμο Αμαρουσίου, με σκοπό την αποτελεσματικότερη ρύθμιση της κυκλοφορίας και την αύξηση του παρεχόμενου επιπέδου οδικής ασφάλειας.

Η εν λόγω μελέτη Διαμόρφωσης Κυκλικών Κόμβων εκπονήθηκε από μελετητές Συγκοινωνιολόγους Μηχανικούς της Δ/νσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών (Δ.Δι.Μ.Υ.) της Περιφέρειας Αττικής, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από το αρμόδιο τμήμα της και προτείνει τη δημιουργία κυκλικών κόμβων (round abouts) αντί της εγκατάστασης Φωτεινής Σηματοδότησης (Φ.Σ.), προκειμένου να ρυθμιστεί αποτελεσματικότερα η κυκλοφορία, να μην προκύψουν επιπλέον δυσμενείς κυκλοφοριακές συνθήκες και να αυξηθεί το παρεχόμενο επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Β) Την έγκριση της αναφερομένης Μελέτης Διαμόρφωσης Κυκλικών Κόμβων που εκπονήθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τα αρμόδια τμήματα της Διεύθυνσης Διαχείρισης Μητροπολιτικών Υποδομών Περιφέρειας Αττικής, όπως επισυνάπτεται και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσης.

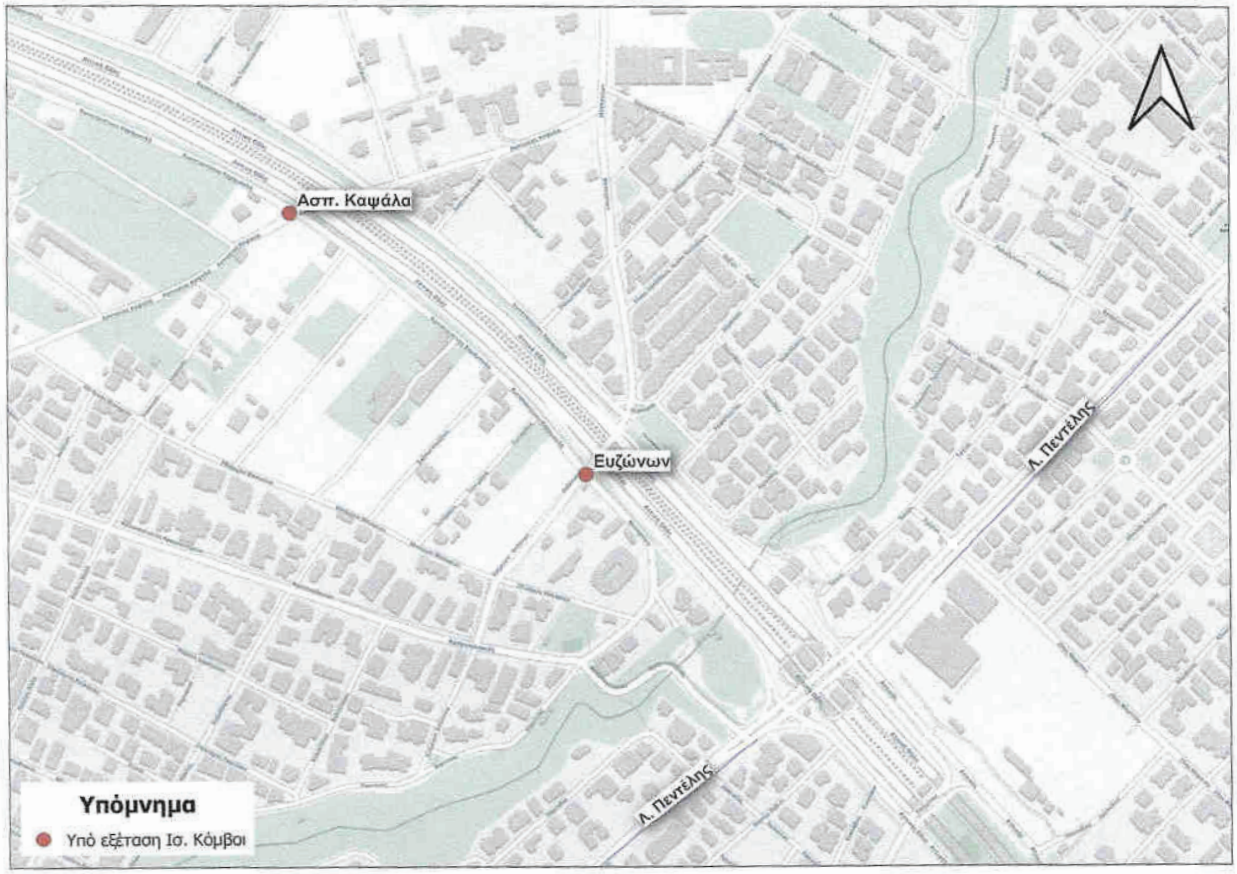
Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
67853d7c0031807a4d6abe6d
ΑΠ:40416
Υπογραφή: 14/01/25 01:07
Διανομή: 14/01/25 10:40

Τεχνική Έκθεση Μελέτης Διαμόρφωσης και Λειτουργίας Ισόπεδω Roundabouts) στο Δήμο Αμαρουσίου

Περιοχή Μελέτης

Οι υπό μελέτη κυκλικοί κόμβοι βρίσκονται στις ισόπεδες διασταυρώσεις της οδού Κωνσταντίνου Καραμανλή (παράπλευρη Αττικής Οδού) με τις δημοτικές οδούς Ασπασία Καψάλα και Ευζώνων, στο Δήμο Αμαρουσίου.



Ανάλυση Υφιστάμενης Κατάστασης

Η οδός Κων. Καραμανλή αποτελεί το βόρειο και νότιο παράπλευρο της Αττικής Οδού από την Λ. Κηφισίας έως την οδό Ευζώνων και ανήκει στα διοικητικά όρια του Δήμου Αμαρουσίου. Η Αττική Οδός ανήκει στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο της χώρας, ενώ η οδός Κων. Καραμανλή ως παράπλευρη οδός στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Οι υφιστάμενες διασταυρώσεις είναι μη – σηματοδοτούμενες, και πρόκειται για σταυρωτούς κόμβους με τέσσερις κλάδους. Σύμφωνα, με το ΦΕΚ 2235/ Β’/ 2018, η οδός Κ. Καραμανλή (νότιος κλάδος) από το ύψος της οδού Αμαρουσίου/Χαλανδρίου μέχρι τη συμβολή της με την οδό Κορυτσάς, έχει προτεραιότητα έναντι όλων των οδών που την συναντούν. Επιπλέον, η οδός Ευζώνων από την οδό Φραγκοκλησιάς προς και μέχρι την οδό Κ. Καραμανλή (νότιος κλάδος) λειτουργεί ως μονόδρομος, ενώ υφίσταται και λωρίδα ποδηλάτου. Αντίστοιχα, ως μονόδρομος λειτουργεί η οδός Ασπασίας Καψαλά από την οδό Κ. Καραμανλή

έναντι όλων των οδών που την συναντούν. Επιπλέον, η οδός Ευζώνων από την οδό Φραγκοκλησιάς προς και μέχρι την οδό Κ. Καραμανλή (νότιος κλάδος) λειτουργεί ως μονόδρομος, ενώ υφίσταται και λωρίδα ποδηλάτου. Αντίστοιχα, ως μονόδρομος λειτουργεί η οδός Ασπασίας Καψαλά από την οδό Κ. Καραμανλή (νότιος κλάδος) προς και μέχρι την συνάντησή της με την οδό Φραγκοκλησιάς. Παρολαυτά, στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα παρατηρούνται παράνομες διελεύσεις οχημάτων, όπως αυτές απεικονίζονται στο Σκαρίφημα 1.

Στην συνέχεια ακολουθούν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων όπως αυτές παρουσιάζονται στην μελέτη «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ» της εταιρείας ΜΣΜ – ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ι.Κ.Ε.

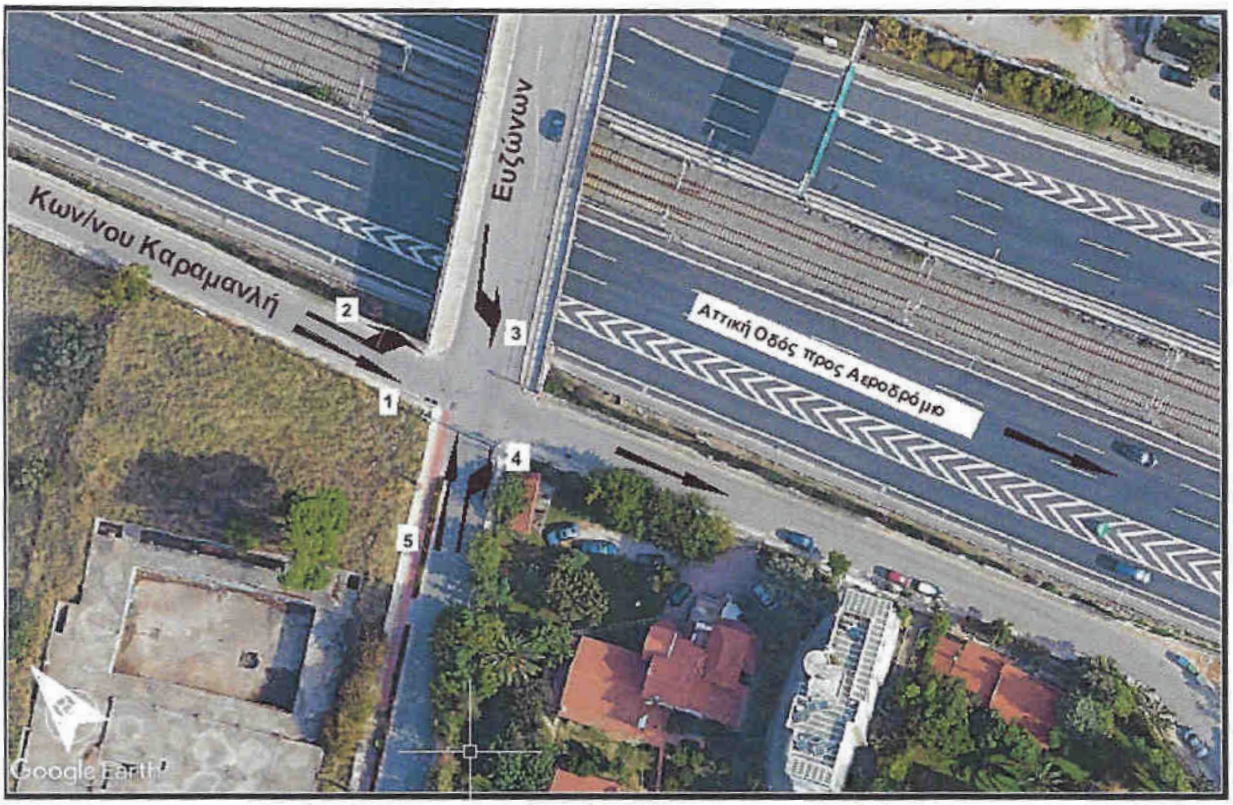
Σκαρίφημα 1: Κόμβος Κων. Καραμανλή και Καψαλά (Ιδία Επεξεργασία)



Πίνακας 1: Κόμβος Κων. Καραμανλή και Καψαλά – Σύνολο Οχημάτων και ΜΕΑ ανά πρόσβαση (Πηγή: «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ»)

ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	Παρασκευή 23/10/2020		Δευτέρα 17/05/2021				Τρίτη 18/05/2021			
		08:30-09:30		09:15-10:15		17:40-18:40		08:00-09:00		16:30-17:30	
		ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ
Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (ΑΠΟ ΤΣΙΚΛΗΤΗΡΑ ΠΡΟΣ ΚΑΨΑΛΑ)	1+2+3	364	352	325	317	554	536	375	360	557	536
Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (ΑΠΟ ΚΑΨΑΛΑ ΠΡΟΣ ΦΡΑΓΚΟΚΚΛΗΣΙΑΣ)	2+5	168	158	161	153	270	259	174	165	256	242
ΚΑΨΑΛΑ (ΑΠΟ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΕΩΣ/ΠΡΟΣ ΤΣΑΤΗΡΗ)	1+4	142	139	123	124	168	161	152	150	165	158
ΚΑΨΑΛΑ (ΑΠΟ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΒΟΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΕΩΣ/ΠΡΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΝΟΤΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ)	4+5	66	64	59	58	71	68	74	74	88	83
ΚΑΨΑΛΑ (ΑΠΟ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΝΟΤΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΕΩΣ/ΠΡΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ ΒΟΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ)	3	90	119	100	98	187	185	123	119	224	219

Σκαρίφημα 2: Κόμβος Κων. Καραμανλή και Ευζώνων (Ιδία Επεξεργασία)



Πίνακας 2: Κόμβος Κων. Καραμανλή και Εύζωνων – Σύνολο Οχημάτων και ΜΕΑ ανά πρόσβαση(Πηγή: «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ»)

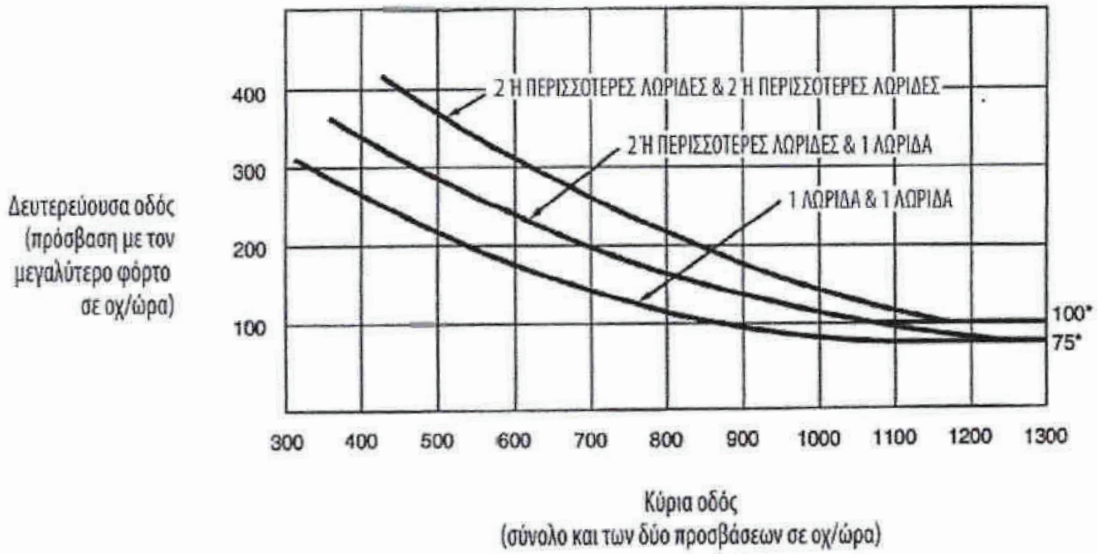
ΟΔΙΚΟ ΤΜΗΜΑ	ΚΙΝΗΣΕΙΣ	Παρασκευή 23/10/2020		Δευτέρα 17/05/2021				Τρίτη 18/05/2021			
		08:30-09:30		09:15-10:15		17:40-18:40		08:00-09:00		16:30-17:30	
		ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ	ΟΧΗΜ.	ΜΕΑ
Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (ΠΡΟΣ ΕΥΖΩΝΩΝ)	1+2	140	134	165	161	318	300	159	150	269	247
ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ (ΑΠΟ ΕΥΖΩΝΩΝ ΠΡΟΣ ΦΡΑΓΚΟΚΚΛΗΣΙΑΣ)	1+3+4	298	301	344	345	518	488	386	378	415	386
ΕΥΖΩΝΩΝ (ΑΠΟ ΕΘΝ. ΜΑΚΑΡΙΟΥ ΕΩΣ/ΠΡΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ/ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ)	4+5	366	369	257	253	323	314	361	353	345	333
ΕΥΖΩΝΩΝ (ΠΡΟΣ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ ΒΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ)	2+5	414	416	291	285	365	355	393	383	387	372
ΕΥΖΩΝΩΝ (ΑΠΟ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ ΠΡΟΣ Κ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ/ ΜΕΣΟΓΕΙΩΝ)	3	206	214	213	216	242	230	259	258	188	179

Με βάση τις διατάξεις της Απόφασης Υπ. αριθμ. 240/2020 του Περιφερειακού Συμβουλίου Αττικής για τη «Θέσπιση και εφαρμογή κριτηρίων μελέτης και εγκατάστασης νέας φωτεινής σηματοδότησης», δεν δύναται η εγκατάσταση φωτεινής σηματοδότησης στους κόμβους του θέματος, διότι δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις που έχουν τεθεί για τον κυκλοφοριακό φόρτο της ώρας αιχμής (Κριτήριο 3), βάσει των

μετρήσεων που αναφέρονται παραπάνω. Πιο συγκεκριμένα το κριτήριο «*πληρούται εάν για μία ώρα μιας τυπικής ημέρας, το σημείο που αποτυπώνεται σε γράφημα με άξονα χ τον ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο της κυρίας οδού (σύνολο και των δύο προσβάεων) και με άξονα y τον αντίστοιχο ωριαίο κυκλοφοριακό φόρτο της (περισσότερο επιβαρυμένης) δευτερεύουσας οδού, βρίσκεται υψηλότερα από την καμπύλη του γραφήματος....*». Συνεπώς, για τις συγκεκριμένες διασταυρώσεις προτείνεται η ρύθμιση της κυκλοφορίας με κυκλικό κόμβο.

Γράφημα 3.2. Κριτήριο 3, Ώρα Αιχμής (Συντελεστής 70%)

(ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ 10.000 Η ΠΑΝΩ ΑΠΟ 40 ΜΡΗ ΣΤΗΝ ΚΥΡΙΑ ΟΔΟ)



Διαμόρφωση και Λειτουργία Κυκλικών Κόμβων

Στην διασταύρωση της οδού Κων. Καραμανλή με την οδό Ασπ. Καψάλα, καθώς και στην διασταύρωση Κων. Καραμανλή – Ευζώνων, προτείνεται η διαμόρφωση μικρού κυκλικού κόμβου (Mini Roundabout), τόσο λόγω των χαμηλών κυκλοφοριακών φόρτων, όσο και λόγω του περιορισμένου διαθέσιμου χώρου.

Σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων – Κόμβοι Κυκλικής Κίνησης, αυτή η κατηγορία κυκλικών κόμβων εφαρμόζεται εν γένει σε αστικό περιβάλλον. Έχει ως βασικό χαρακτηριστικό την εξ’ ολοκλήρου υπερβατή κεντρική νησίδα, που επιτρέπει την εξυπηρέτηση φορτηγών οχημάτων, ενδεχομένως με διέλευση πάνω από αυτήν. Γενικά, απαιτούν μικρή έκταση και εφαρμόζονται σε οδούς με ταχύτητες ≤40 km/h. Πλεονέκτημα της διάταξης αποτελεί η μικρή απαίτηση σε έκταση κατάληψης και η δυνατότητα υλοποίησης, με μικρές τροποποιήσεις στις γωνίες μιας υφιστάμενης τυπικής ισόπεδης διασταύρωσης.

Γενικότερα, οι Κόμβοι Κυκλικής Κίνησης προσφέρουν αρκετά πλεονεκτήματα, έναντι των συμβατικών ισόπεδων κόμβων συμβολής ή διασταύρωσης (με ή χωρίς φωτεινή σηματοδότηση), όπως: Γενική βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης, περιορισμός των καθυστερήσεων, μικρότερες ουρές, καλύτερη διαχείριση της ταχύτητας, κ.α.

- **Κων. Καραμανλή – Ασπ. Καψάλα**

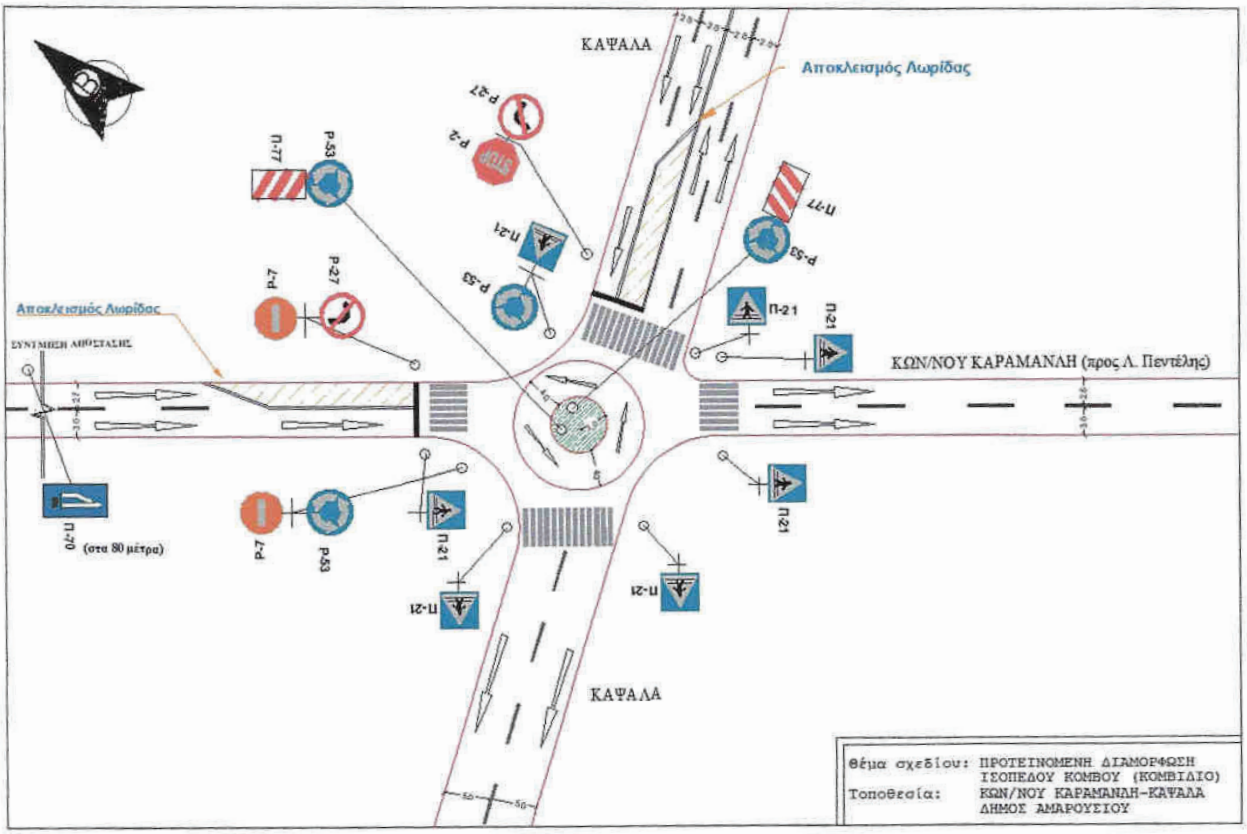
Στην συγκεκριμένη διασταύρωση προτείνεται η διαμόρφωση μικρού κυκλικού κόμβου (Mini Roundabout), με μονή λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 4 μέτρων. Η νησίδα του υπό

διαμόρφωση κόμβου θα έχει ακτίνα 3 μέτρων. Η κεντρική νησίδα σχεδιάζεται να είναι υπερβατή, ώστε να επιτρέπει την εξυπηρέτηση φορτηγών οχημάτων, ενδεχομένως με διέλευση πάνω από αυτήν. Επιπλέον, προτείνεται η υλοποίηση πεζοδιαβάσεων εγκάρσια των οδών που συμβάλλουν στον κόμβο, με σκοπό την εξυπηρέτηση των πεζών μετακινούμενων. Η προς υλοποίηση κατακόρυφη σήμανση αναφέρεται σε ρυθμιστικές πινακίδες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) όπως για παράδειγμα κανόνες προτεραιότητας, και σήμανση πεζοδιαβάσεων, ενώ για τον συγκεκριμένο κόμβο τοποθετείται επίσης 1 πληροφοριακή πινακίδα σήμανσης (Π-70) με σκοπό την υποβοήθηση των οδηγών, και τον εύκολο καθορισμό της πορείας τους. Τέλος, στην συγκεκριμένη διασταύρωση και προκειμένου να καταστεί εφικτή η διαμόρφωση του μικρού κυκλικού κόμβου, είναι απαραίτητη η καθαίρεση της υφιστάμενης νησίδας όπως παρουσιάζεται στο Σκαρίφημα 3, καθώς και ο αποκλεισμός 1 λωρίδας κυκλοφορίας κατά την είσοδο στον κυκλικό κόμβο.

Σκαρίφημα 3: Καθαίρεση νησίδας στον κόμβο Κων. Καραμανλή και Ασπ. Καψάλα



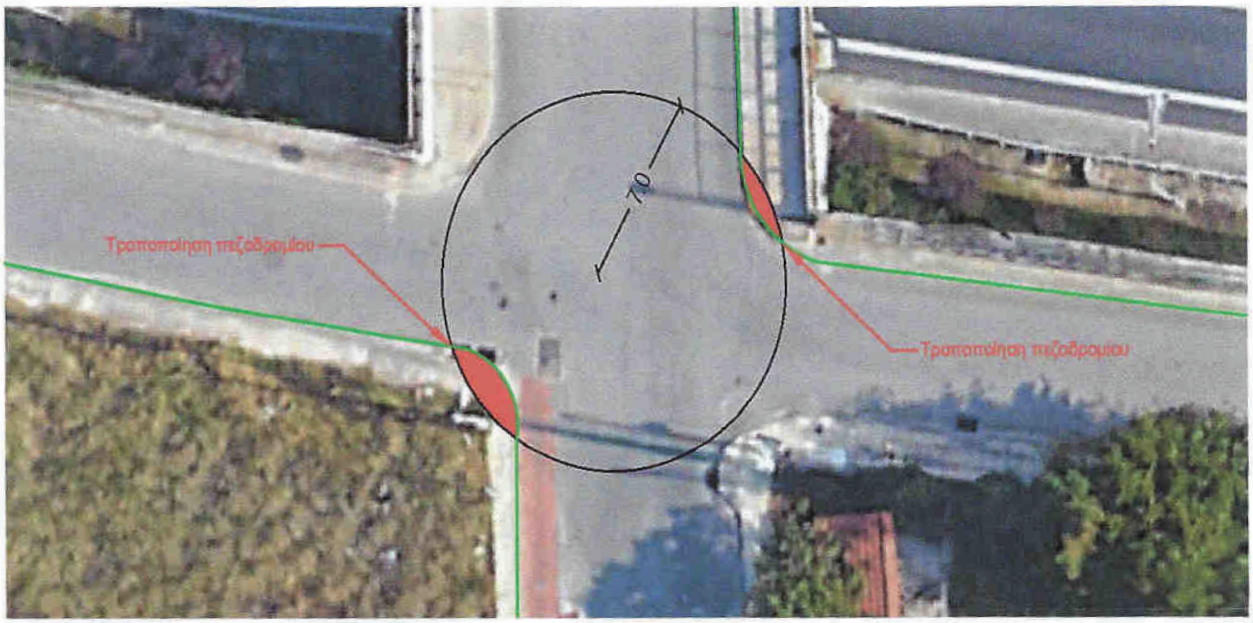
Σχέδιο 1: Προτεινόμενη διαμόρφωση κυκλικού κόμβου Κων. Καραμανλή και Ασπ. Καψάλα



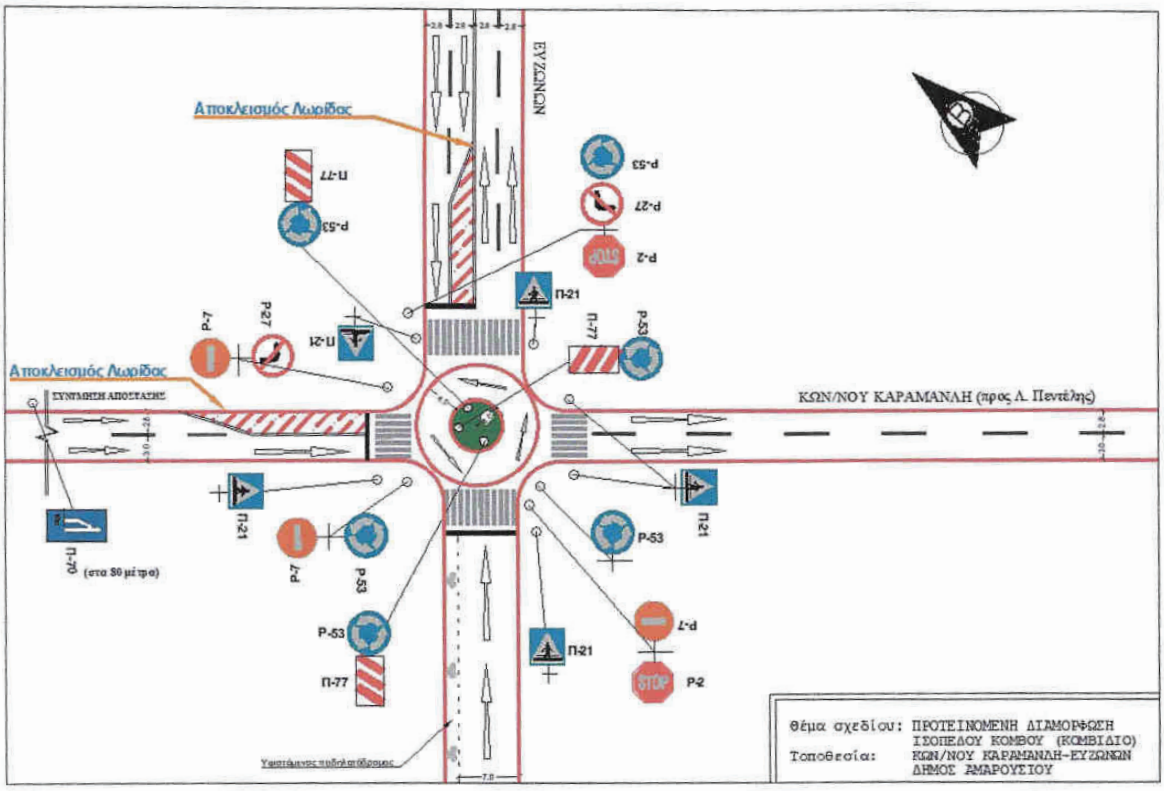
- **Κων. Καραμανλή – Ευζώνων**

Στην συγκεκριμένη διασταύρωση προτείνεται η διαμόρφωση μικρού κυκλικού κόμβου (Mini Roundabout), με μονή λωρίδα κυκλοφορίας οχημάτων πλάτους 4 μέτρων. Η νησίδα του υπό διαμόρφωση κόμβου θα έχει ακτίνα 3 μέτρων. Η κεντρική νησίδα σχεδιάζεται να είναι υπερβατή, ώστε να επιτρέπει την εξυπηρέτηση φορτηγών οχημάτων, ενδεχομένως με διέλευση πάνω από αυτήν. Επιπλέον, προτείνεται η υλοποίηση πεζοδιαβάσεων εγκάρσια των οδών που συμβάλλουν στον κόμβο. Η προς υλοποίηση κατακόρυφη σήμανση αναφέρεται σε ρυθμιστικές πινακίδες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) όπως για παράδειγμα κανόνες προτεραιότητας, και σήμανση πεζοδιαβάσεων, ενώ και για τον συγκεκριμένο κόμβο τοποθετείται επίσης 1 πληροφοριακή πινακίδα σήμανσης (Π-70) με σκοπό την υποβοήθηση των οδηγών. Τέλος, είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι απαιτούνται μικρές τροποποιήσεις στις γωνίες της υφιστάμενης ισόπεδης διασταύρωσης, προκειμένου να καταστεί εφικτή η διαμόρφωση του κυκλικού κόμβου.

Σκαρίφημα 4: Τροποποιήσεις πεζοδρομίων στον κόμβο Κων. Καραμανλή και Ευζώνων (Ιδία Επεξεργασία)



Σχέδιο 2: Προτεινόμενη διαμόρφωση κυκλικού κόμβου Κων. Καραμανλή και ~~Ασπ. Καψάλα~~ Ευζώνων (Ιδία Επεξεργασία)

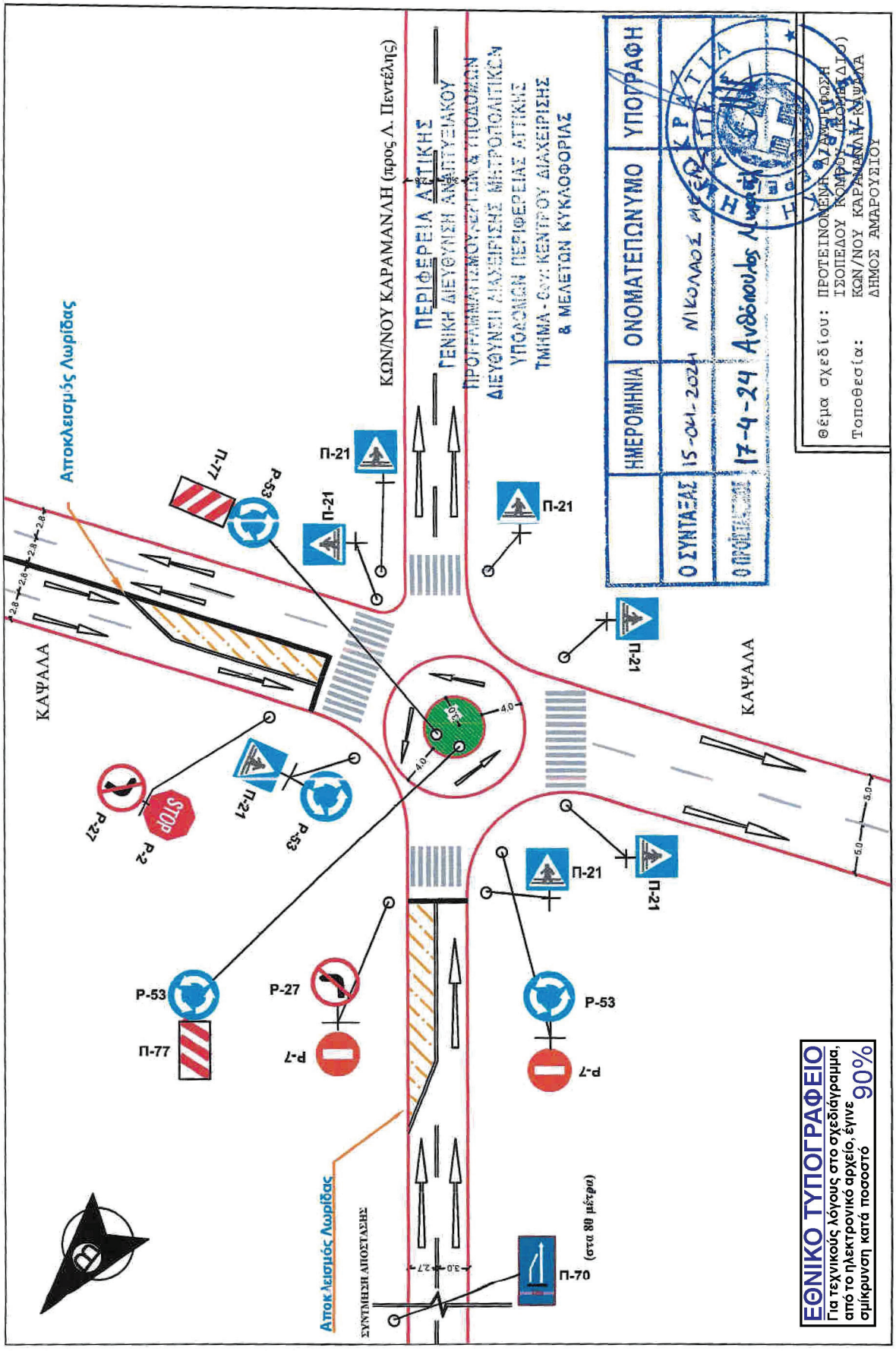


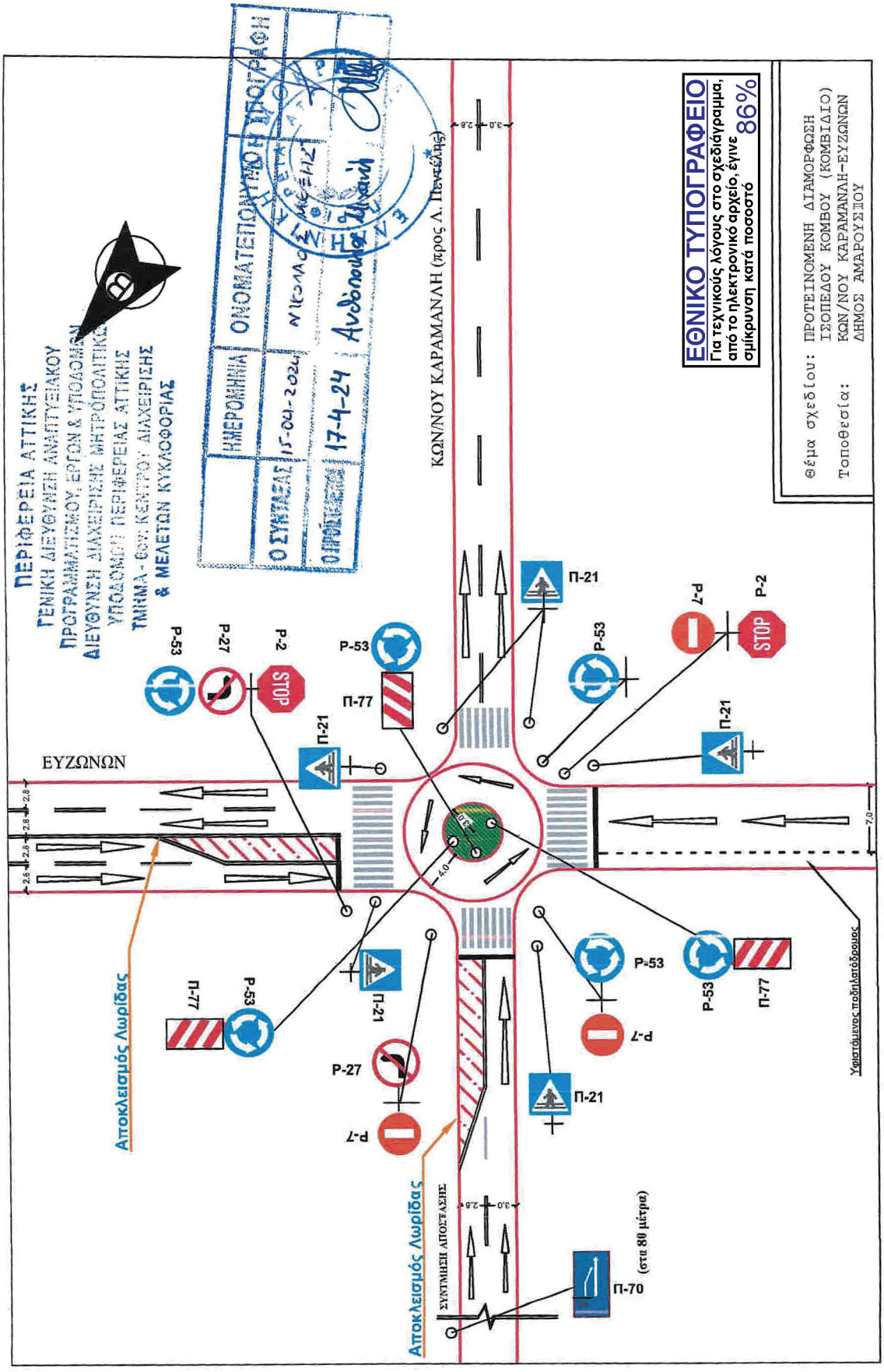
EVANGELIA SOTIROPOULOU
15/04/2025 12:59
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
& ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ	15-04-2024	Νικολαος Μεξης	
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ	17-4-24	Ανδρεαδης Μιχαηλ	

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ


ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΕΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ Θ.Υ. ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
& ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (προς Δ. Πεντέλης)
Αποκλεισμός Λωρίδας
ΚΑΨΑΛΑ
ΚΑΨΑΛΑ
Αποκλεισμός Λωρίδας
ΣΥΝΤΜΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ
Π-21
Π-77
Π-70
P-53
P-27
P-7
P-2
STOP
ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ
ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
15-04-2024 ΝΙΚΟΛΑΟΣ
17-4-24 Ανδρόπουλος
Θέμα σχεδίου: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ (ΚΟΜΒΟΔΙΟΥ) ΚΩΝ/ΝΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ-ΚΑΨΑΛΑ
Τοποθεσία: ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 90%


ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΕΡΓΩΝ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΘΕΣΗΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΥΠΟΓΡΑΦΗ
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ 15-04-2024 Ανδρόπουλος Σπυρίδων
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 86%
Θέμα σχεδίου: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ (ΚΟΜΒΙΔΙΟ)
Τοποθεσία: ΚΩΝ/ΝΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ-ΕΥΖΩΝΩΝ ΔΗΜΟΣ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ
ΚΩΝ/ΝΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ (προς Λ. Πανεπίστ.)
ΕΥΖΩΝΩΝ
Αποκλεισμός Λωρίδας
Αποκλεισμός Λωρίδας
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΣΤΑΣΗΣ
Υφιστάμενος πεζοδιαλ/τόδρομος
(στα 80 μέτρα)
STOP
Π-21
Π-77
Π-70
Ρ-2
Ρ-7
Ρ-27
Ρ-53

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 15 Απριλίου 2025

Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΠΕΡΝΑΡΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02020663004250016