02.05.2025 10:21:36
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Απριλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2069**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 90/2025 απόφασης του Δ.Σ Δήμου Θεσσαλονίκης που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε Δημοτικές οδούς της πόλης Θεσσαλονίκης στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Παρεμβάσεις Αστικής αναζωογόνησης για την Οικονομική Ανασυγκρότηση Τοπικών Εμπορικών Οδών σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Θεσσαλονίκης» κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ).

2 Επάρκεια ή μη ελάχιστης στελέχωσης των Υπηρεσιών Δόμησης, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 97Α του ν. 3852/2010 (Α' 87), έτους 2025, για τους Δήμους της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 33551 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 90/2025 απόφασης του Δ.Σ Δήμου Θεσσαλονίκης που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε Δημοτικές οδούς της πόλης Θεσσαλονίκης στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Παρεμβάσεις Αστικής αναζωογόνησης για την Οικονομική Ανασυγκρότηση Τοπικών Εμπορικών Οδών σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Θεσσαλονίκης» κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57) (ΚΟΚ), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις» (Α' 112).

3. Τα βασιλικά διατάγματα του 1956 (Α' 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους.

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β' 30).

6. Το υπ' αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 (ΑΔΑ:Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων.

8. Την παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 197).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β' 905).

10. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

11. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

12. Τον ν. 3852/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

13. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

14. Την υπ’ αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

15. Την υπ’ αρ. 64983/29-10-2024263518/22-12-2022 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ).

16. Το υπ’ αρ. 83232/1-4-2025 έγγραφο του Δήμου Θεσσαλονίκης με το οποίο διαβιβάζονται στην υπηρεσία μας η Απόφαση Δ.Σ του θέματος με την σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 2-4-2025 και έλαβε τον αρ. 8015.

17. Το υπ’ αρ. 24973/20-3-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ’ αρ. 90/10-3-2025 (ΑΔΑ: 6ΗΔΑΩΡ5-1Β0) απόφαση του ΔΣ του Δήμου θεσσαλονίκης ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της.

18. Το υπ’ αρ. 395/22-1-2025 έγγραφο του ΟΣΕΘ Α.Ε με το οποίο εκφράζει τη γνώμη του για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του έργου του θέματος.

19. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

20. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ,

και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 90/10-3-2025 (ΑΔΑ: 6ΗΔΑΩΡ5-1Β0) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Θεσσαλονίκης που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επι τμήματα των Δημοτικών οδών Γρ. Κολωνιάρη, Διδ. Βασ. Παπαθανασίου, Γ. Ιβάνωφ, Δημ.Χαλκοκονδύλη και Πλ. Γαλοπούλου αρμοδιότητας Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Θεσσαλονίκης, στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Παρεμβάσεις Αστικής αναζωογόνησης για την Οικονομική Ανασυγκρότηση Τοπικών Εμπορικών Οδών σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Θεσσαλονίκης».

Με την παρούσα δεν εγκρίνονται οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα τμήματα του Βασικού οδικού δικτύου των Αγ. Πάντων από Κολωνιάρη έως Χαλκοκονδυλη και Δραγουμάνου από Δ.Β. Παπαθανασίου έως Γ. Ιβάνωφ δεδομένου ότι εμπίπτουν στις εξαιρέσεις της παρ. 1γ του άρθρου 52 του 1ου σχ.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης αφορούν στην εφαρμογή της στένωσης οδοστρώματος κυκλοφορίας των οχημάτων σε κυλιόμενη ζώνη εργασιών σύμφωνα με τους όρους και τις προϋποθέσεις του 9ου σχ.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως εγκρίνονται με την παρούσα, υπάρχει στην απόφαση ΔΣ του θέματος και τη κυκλοφοριακή μελέτη τη που συνοδεύει (16ο), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης θα εφαρμόζονται καθ’ όλη τη διάρκεια ολοκλήρωσης των ανά φάση εργασιών του εργοταξίου και σύμφωνα με τη κυκλοφοριακή μελέτη και το χρονοδιάγραμμα του έργου του θέματος, προσαρμοσμένες στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου σύμφωνα με το 9ο σχετ. Μετά το πέρας της ανά φάση λειτουργίας του εργοταξίου η σήμανση θα αποσύρεται, οπότε η οδός θα αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία.

Για την έναρξη υλοποίησης της κάθε φάσης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης. Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΚΤΕΛ, κ.λπ.).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Καθ’ όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ’ όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

2. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως εγκρίθηκαν με την ΑΔΣ του θέματος και προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού κατ’ εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

3. Η απόφαση αυτή αφορά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την Απόφαση Δ.Σ του θέματος. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ’ εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συ-

ντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με το άρθρο 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε.

4. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (9ο σχ.).

5. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

6. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

7. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

8. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας πρόσβαση και λειτουργία τους.

9. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

10. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματωρούς για την καθοδήγηση ανά περίπτωση.

11. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις:

12. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την Απόφαση Δ.Σ του θέματος.

13. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Απριλίου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 33542 (2)

Επάρκεια ή μη ελάχιστης στελέχωσης των Υπηρεσιών Δόμησης, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 4 του άρθρου 97Α του ν. 3852/2010 (Α’ 87), έτους 2025, για τους Δήμους της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 4 του άρθρου 97Α του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Το π.δ. 142/2010 (Α’ 235) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

3. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α’ 47), όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 24 του ν. 4368/2016 «Μέτρα για την επιτάχυνση του κυβερνητικού έργου και άλλες διατάξεις» (Α’ 21)

4. Την υπ’ αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

5. Το άρθρο 83 του ν. 5021/2023 (Α’ 31), με το οποίο αντικαταστάθηκε το άρθρο 97Α του ν. 3852/2010 (Α’ 87), μέχρι την έκδοση του προεδρικού διατάγματος της παρ. 2 του άρθρου 31 του ν. 4495/2017 (Α’ 167).

6. Την υπ’ αρ. 402/27528/31.03.2023 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών περί της Οργάνωσης και Λειτουργίας των Υπηρεσιών Δόμησης στους Δήμους της χώρας (ΑΔΑ: Ψ7ΔΕ46ΜΤΛ6-ΙΓΞ), κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 83 του ν. 5021/2023 (Α’ 31), σε αντικατάσταση και συμπλήρωση του άρθρου 97Α του ν. 3852/2010 (Α’ 87).

7. Τα οριστικά αποτελέσματα της Απογραφής Πληθυσμού έτους 2021 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής, όπως αυτά έχουν αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της, από 17.03.2023.

8. Το υπ’ αρ. 15545/19.02.2025 έγγραφό μας προς τους Δήμους χωρικής μας αρμοδιότητας που λειτουργούν Υπηρεσίες Δόμησης, με το οποίο ζητήθηκαν στοιχεία αναφορικά με την επάρκεια ή μη ελάχιστης στελέχωσης των Υπηρεσιών Δόμησης.

9. Τα απαντητικά έγγραφα των Δήμων.

10. Τα ψηφιακά οργανογράμματα των Ο.Τ.Α. Α’ βαθμού όπως αυτά έχουν αναρτηθεί στο apografi.gov.gr.

11. Το γεγονός ότι από την παρούσα διαπιστωτική πράξη δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη στον προϋπολογισμό των Δήμων χωρικής μας αρμοδιότητας.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, διαπιστώνει:

Την επάρκεια ή μη της ελάχιστης στελέχωσης κάθε οργανικής μονάδας Υπηρεσίας Δόμησης σε επίπεδο Δήμων χωρικής μας αρμοδιότητας κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 97Α, στην παράγραφο 4, του ν. 3852/2010, για το τρέχον έτος 2025, ως ακολούθως:

α. Δήμοι, στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, που έχουν την επάρκεια ή μη της στελέχωσης της Υπηρεσίας Δόμησης στον οικείο φορέα:

1. Δήμοι Νομού Θεσσαλονίκης			
α/α	Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης	Άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης	Δήμοι από τους οποίους δέχονται διοικητική υποστήριξη
1.	Αμπελοκήπων - Μενεμένης		
2.		Βόλβης	Θεσσαλονίκης, Λαγκαδά (με το ίδιο αντικείμενο διοικητικής υποστήριξης, όπως ίσχυε στις 31.12.2024)
3.	Δέλτα		
4.	Θερμαϊκού		
5.	Θέρμης		
6.	Θεσσαλονίκης		
7.	Καλαμαριάς		
8.	Κορδελιού - Ευόσμου		
9.	Λαγκαδά		
10.	Νεάπολης - Συκεών		
11.	Παύλου Μελά		
12.	Πυλαίας - Χορτιάτη		
13.	Χαλκηδόνος		
14.	Ωραιοκάστρου		

2. Δήμοι Νομού Ημαθίας			
α/α	Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης	Άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης	Δήμοι από τους οποίους δέχονται διοικητική υποστήριξη
1.		Αλεξάνδρειας	
2.	Βέροιας		
3.	Ηρωικής Πόλης Νάουσας		

3. Δήμοι Νομού Κιλκίς			
α/α	Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης	Άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης	Δήμοι από τους οποίους δέχονται διοικητική υποστήριξη
1.	Κιλκίς		
2.	Παιονίας		

4. Δήμοι Νομού Πέλλας			
α/α	Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης	Άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης	Δήμοι από τους οποίους δέχονται διοικητική υποστήριξη
1.	Αλμωπίας		
2.	Έδεσσας		
3.	Πέλλας		
4.	Σκύδρας		

5. Δήμοι Νομού Πιερίας			
α/α	Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης	Άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης	Δήμοι από τους οποίους δέχονται διοικητική υποστήριξη
1.		Δίου – Ολύμπου	Κατερίνης
2.	Κατερίνης		

6. Δήμοι Νομού Σερρών			
α/α	Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης	Άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης	Δήμοι από τους οποίους δέχονται διοικητική υποστήριξη
1.	Σερρών		
2.		Ηράκλειας	Σερρών
3.		Σιντικής	Σερρών

7. Δήμοι Νομού Χαλκιδικής			
α/α	Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης	Άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης	Δήμοι από τους οποίους δέχονται διοικητική υποστήριξη
1.	Αριστοτέλη		
2.	Νέας Προποντίδας		
3.	Πολυγύρου		
4.	Σιθωνίας		

β. Δήμοι, στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, που έχουν την επάρκεια ή μη της στελέχωσης της Υπηρεσίας Δόμησης στον οικείο φορέα :

8. Δήμοι Νομού Δράμας.			
α/α	Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης	Άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης	Δήμοι από τους οποίους δέχονται διοικητική υποστήριξη
1.	Δράμας		

9. Δήμοι Νομού Έβρου.			
α/α	Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης	Άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης	Δήμοι από τους οποίους δέχονται διοικητική υποστήριξη
1.	Αλεξανδρούπολης		
2.	Διδυμοτείχου		
3.	Ορεστιάδας		

10. Δήμοι Νομού Καβάλας			
α/α	Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης	Άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης	Δήμοι από τους οποίους δέχονται διοικητική υποστήριξη
1.	Θάσου		
2.	Καβάλας		
3.	Νέστου		
4.	Παγγαίου		

11. Δήμοι Νομού Ξάνθης			
α/α	Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης	Άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης	Δήμοι από τους οποίους δέχονται διοικητική υποστήριξη
1.	Ξάνθης		

12. Δήμοι Νομού Ροδόπης			
α/α	Επάρκεια ελάχιστης στελέχωσης	Άνευ επάρκειας ελάχιστης στελέχωσης	Δήμοι από τους οποίους δέχονται διοικητική υποστήριξη
1.	Κομοτηνής		

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 17 Απριλίου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02020693004250008