06.05.2025 11:43:59
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

5 Μαΐου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2146**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1409

Έγκριση της υπ' αρ. 545/2023 (ΑΔΑ: 6ΤΨΧΩ0Ο-ΔΜΝ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου, που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο οδικό δίκτυο της Παλιάς Πόλης στο πλαίσιο αναθεώρησης της κυκλοφοριακής μελέτης της παλιάς πόλης (Β' στάδιο) του Δήμου Ηρακλείου.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 αυτού, καθώς και τις ισχύουσες σήμερα Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, Τεχνικές Οδηγίες και πρότυπα ΕΛΟΤ σχετικά με τον τρόπο κατασκευής των μέσων σήμανσης (πινακίδες-διαγραμμίσεις κ.τ.λ.).

2. Τις διατάξεις του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

3. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 «Ρυθμίσεις θεμάτων μεταφορών τηλεπικοινωνιών και δημοσίων έργων και άλλες διατάξεις» (Α' 261) και ειδικότερα το άρθρο 48 αυτού.

5. Τις διατάξεις του ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

6. Τις διατάξεις του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136), και ιδιαίτερα τα άρθρα 63, 64, 65 και 66 αυτού.

7. Τις διατάξεις του ν. 5193/2025 «Ενίσχυση της κεφαλαιαγοράς και άλλες διατάξεις» (Α' 56) και ειδικότερα το άρθρο 238 αυτού.

8. Την υπ' αρ. 45145/36/10-02-2002 υπουργική απόφαση «Έγκριση προκαταρκτικής πρότασης ανάπλασης της παλιάς πόλης του δήμου Ηρακλείου (Ν. Ηρακλείου)» (Δ' 89).

9. Τις διατάξεις του π.δ. 136/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Α' 229).

10. Την υπ' αρ. 86774/2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) υπουργική απόφαση για τον διορισμό της Μαρίας Κοζυράκη στη θέση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

11. Την υπ' αρ. οικ. 427/15-01-2021 (ΑΔΑ: ΨΘΟ8ΟΡ1Θ-ΔΩΒ) απόφαση της Συντονίστριας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης με την οποία ορίζεται η Καργιολάκη Χαρίκλεια του Μιχαήλ Προϊσταμένη της Διεύθυνσης ΠΕ.ΧΩ.Σ και Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

12. Την υπ' αρ. οικ. 962/31-01-2023 απόφαση Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» («Μ.Ε.Γ.») αποφάσεων, εγγράφων και άλλων πράξεων, στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης» (Β' 676), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 4291/29-05-2024 (Β' 3642) όμοια απόφαση.

13. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/1052/Φ/05-03-2015 έγγραφο του Τμήματος ΣΤ’ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού με θέμα “Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014”.

15. Το υπ’ αρ. οικ.2095/08-10-2015 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης προς τους Δήμους της Περιφέρειας Κρήτης: "Συμπληρωματικές οδηγίες-διευκρινίσεις σχετικά με την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στο οδικό δίκτυο ΟΤΑ της Περιφέρειας Κρήτης".

16. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26-03-2018 έγγραφο του Τμήματος Ε’ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με θέμα “Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας - ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)”.

17. Το υπ’ αρ. 116608/24-11-2023 (α.π. εισερχομένου 4225/29-11-2023) έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Ηρακλείου, με το οποίο διαβιβάζονται η υπ’ αρ. 545/2023 (ΑΔΑ:6ΤΨΧΩ0Ο-ΔΜΝ) νομότυπα ληφθείσα απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ηρακλείου καθώς και η υπ’ αρ. 113/2023 (ΑΔΑ: 6ΖΕΛΩ0Ο-4ΤΔ) απόφαση Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Ηρακλείου με την συνημμένη σε αυτές αλληλογραφία και μελέτη που αφορά σε μόνιμες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο πλαίσιο του έργου «Αναθεώρηση Κυκλοφοριακής Μελέτης της Παλιάς Πόλης - Β Στάδιο» του Δήμου Ηρακλείου η οποία περιλαμβάνει:

i) Τεχνική έκθεση και

ii) Εννέα (9) Σχέδια οριζοντιογραφίας,

τα οποία ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

18. Την υπ’ αρ. 77259/21-08-2023 εισήγηση του Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου για την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Β’ σταδίου της μελέτης με τίτλο «Αναθεώρηση της κυκλοφοριακής μελέτης παλιάς πόλης».

19. Το υπ’ αρ. οικ.387/05-02-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης.

20. Το υπ’ αρ. 77876/12-03-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Κρήτης.

21. Το υπ’ αρ. 42104/10-04-2025 έγγραφο του Δήμου Ηρακλείου.

22. Το υπ’ αρ. Δ13/66888/15-04-2025 έγγραφο του Τμήματος Ε’ της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στο οποίο αναφέρεται ότι δεν υπάρχει αντίρρηση για τον αποχαρακτηρισμό οδών (εντός παλιάς πόλης) που ανήκουν στην Παλαιά Εθνική Οδό και την ένταξή τους στο δημοτικό οδικό δίκτυο.

23. Το υπ’ αρ. 45978/23-04-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.

24. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις έχουν ελεγχθεί και θεωρηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου, η οποία διαθέτει εμπειρία σε παρόμοια θέματα και έχει γνώση των τοπικών συνθηκών και προβλημάτων.

25. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζουν την υπεραστική συγκοινωνία, ενώ οι ρυθμίσεις κατά το Β2 στάδιο επηρεάζουν μόνο τις υπηρεσίες οδικής μαζικής μεταφοράς (αστική συγκοινωνία) και το αρμόδιο για τις αστικές λεωφορειακές διαδρομές Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου, έχει ελέγξει και εγκρίνει την κυκλοφοριακή μελέτη.

26. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση στην Πύλη Ιησού (Καινούργια Πόρτα) με αμφιδρόμηση και των δύο τμημάτων της οδού Έβανς αφενός δεν συμβάλλει στη μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου και στη βελτίωση της διαχείρισης των προσβάσεων, καθώς τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού είναι περιορισμένα και αφετέρου μειώνει την οδική ασφάλεια στο νότιο κυκλικό κόμβο καθώς στο βόρειο σκέλος του δημιουργείται μεγάλος αριθμός εισόδων και εξόδων σε παράλληλη διάταξη.

27. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη επί της οδού Ψαρομηλίγκων χωροθέτηση θέσης αφετηρίας, στάσης-στάθμευσης (πιάτσας) ΤΑΞΙ δεν πληροί τις προϋποθέσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και ειδικότερα τις διατάξεις της παρ. 13 του άρθρου 34 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς προτείνεται σε θέση όπου δεν εξασφαλίζεται η ασφαλής κυκλοφοριακή ροή και δεν επιτρέπεται η στάση και στάθμευση.

28. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

29. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα μελέτη οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συμβάλλουν στην αποθάρρυνση και σταδιακή εκτροπή διαμπερών υπερτοπικών κινήσεων από το κέντρο και τις γειτονιές της παλιάς πόλης, μειώνουν τον κυκλοφοριακό φόρτο και βελτιώνουν το επίπεδο εξυπηρέτησης των πεζών και γενικότερα των ευάλωτων χρηστών του οδικού δικτύου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που περιλαμβάνονται στην υπ’ αρ. 545/2023 (ΑΔΑ:ΨΤΘΑΩ0Ο-8ΡΙ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ηρακλείου στο οδικό δίκτυο της Παλιάς Πόλης, στο πλαίσιο αναθεώρησης της κυκλοφοριακής μελέτης της παλιάς πόλης (Β’ στάδιο) του Δήμου Ηρακλείου, ως εξής:

Α. Εγκρίνονται:

1. Πεζοδρομήσεις, μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις, μετατροπή οδών σε ήπιας κυκλοφορίας και οδοί προς ανάπλαση και κατασκευή ή διαπλάτυνση πεζοδρομίων, όπως παρουσιάζονται στο Κεφάλαιο 3 της κυκλοφοριακής μελέτης.

2. Διαμόρφωση τεσσάρων (4) νέων κυκλικών κόμβων και η διαμόρφωση της πλατείας 18 Άγγλων με κατάργηση της κυκλικής πορείας, όπως παρουσιάζονται στο Κεφάλαιο 4 της κυκλοφοριακής μελέτης.

3. Δημιουργία δικτύου ποδηλατόδρομων, όπως παρουσιάζεται στο Κεφάλαιο 5 της κυκλοφοριακής μελέτης.

4. Οργάνωση στάθμευσης (ΙΧ, δικύκλων, τουριστικών λεωφορείων, κ.τ.λ.) καθώς και η χωροθέτηση δύο (2) νέων θέσεων αφετηρίας (πιάτσες) ΤΑΞΙ, όπως παρουσιάζονται στο Κεφάλαιο 6 της κυκλοφοριακής μελέτης.

Β. Δεν εγκρίνονται:

1. Η διαμόρφωση του κόμβου στην Πύλη Ιησού (παρ. 4.2.2 Κεφαλαίου 4 της κυκλοφοριακής μελέτης), για τους λόγους που αναφέρονται στο (26) σχετικό του προοιμίου και

2. Η χωροθέτηση νέας πιάτσας ΤΑΞΙ στην οδό Ψαρομηλίγκων, για τους λόγους που αναφέρονται στο (27) σχετικό του προοιμίου.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας περιγράφονται αναλυτικά στη (17) σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος, όπως η μελέτη αυτή ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου και όπως διορθώθηκε με κόκκινο από τη Διεύθυνση ΠΕ.ΧΩ.Σ ΑΔΚ, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας απόφασης.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται με τις παρακάτω προϋποθέσεις:

- Η παρούσα αφορά αποκλειστικά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στη μελέτη εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης και των διαγραμμίσεων του οδοστρώματος.

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών, κ.τ.λ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Ηρακλείου, ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (π.χ. σήμανση).

- Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν στην κίνηση των πεζών και των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) θα ακολουθούν τις ισχύουσες προδιαγραφές και θα υποστηρίζουν την ασφαλή διέλευση πεζών και ΑμεΑ.

- Ο καθορισμός των προβλεπόμενων θέσεων στάθμευσης πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές του άρθρου 34 του ΚΟΚ, όπως έχουν τροποποιηθεί και ισχύουν.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις & εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων.

- Μόνιμη υφιστάμενη σήμανση σε άμεση γειτνίαση και εντός της υπόψη περιοχής η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν της παρούσας, θα πρέπει να απομακρυνθεί ή να τροποποιηθεί κατάλληλα, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου.

- Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα πρέπει να ακολουθηθεί η προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία διαδικασία τροποποίησης.

- Να αναθεωρηθεί ο Κανονισμός Λειτουργίας Πεζοδρόμων της Παλιάς Πόλης, ώστε να ανταποκρίνεται στις νέες απαιτήσεις της κυκλοφοριακής μελέτης.

- Η μη τήρηση τυχόν όρων και προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς, καθώς και με την απόφαση αυτή, συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεσή της όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητάς τους.

Κατά της παρούσας απόφασης επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997, προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών. Επίσης κατά της παρούσας απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή στα Διοικητικά Δικαστήρια και ενώπιον του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

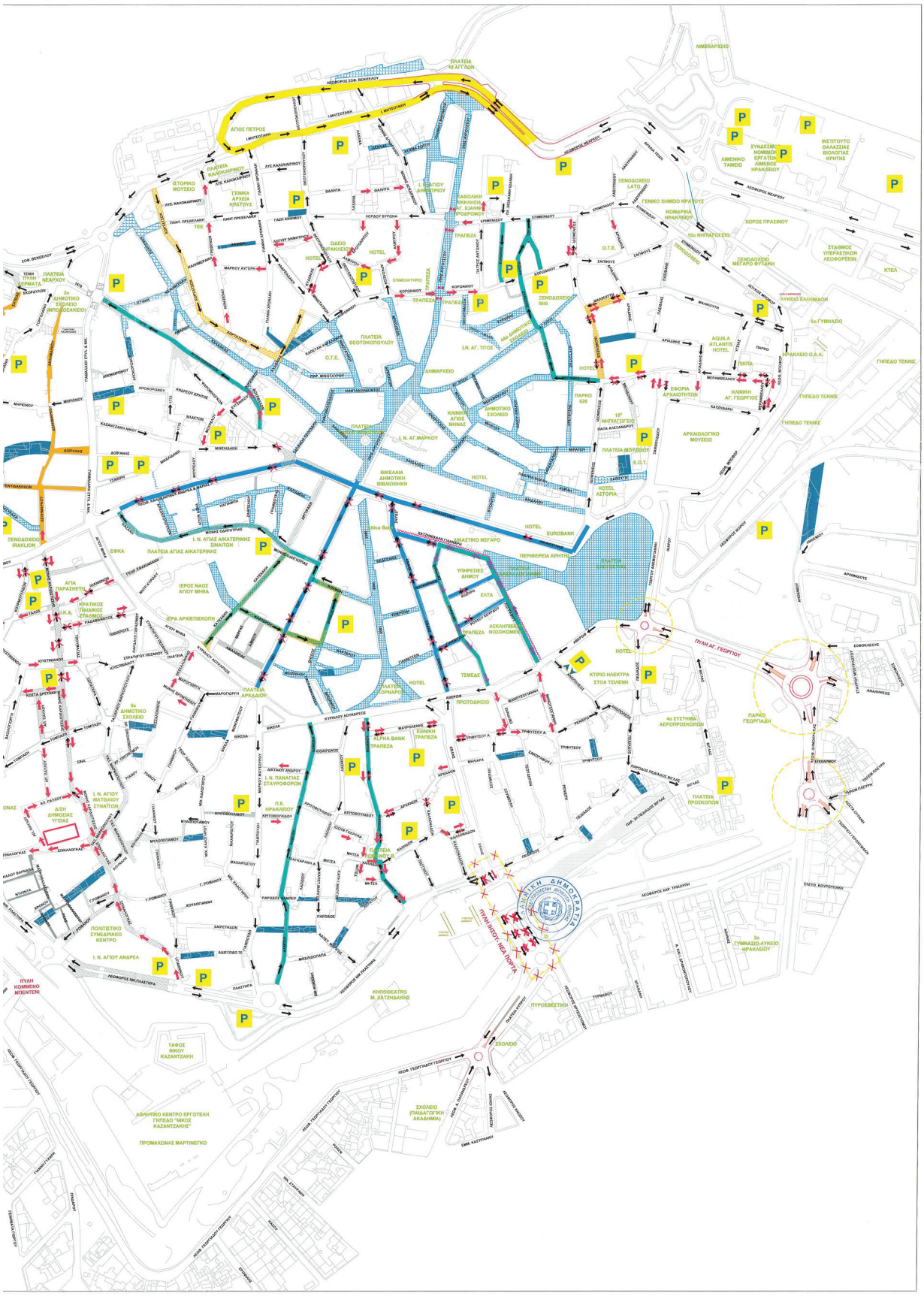
ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενος πεζόδρομος
- Πλακόστρωτο
- Οδός Ήπιας Κυκλοφορίας
- Χωμάτινη οδός
- Χαλικοστρωμένη περιοχή
- Κυβόλιθος
- Τσιμεντοστρωμένη οδός
- Αδιάνοικτη οδός
- Υφιστάμενη κατεύθυνση οδού
- ΑΡΙΑΔΝΗΣ Ονομασία οδού
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Ειδικές χρήσεις γης
- P Υφιστάμενος σταθμός αυτοκινήτων
- Πρόταση μονοδρόμησης οδού
- Πρόταση αντιδρόμησης οδού
- Πρόταση αμφιδρόμησης οδού
- Αποκλειστική κυκλοφορία, ταξί, οχημάτων Φ/Ε, δικύκλων, οχημάτων ΑμΕΑ και οχημάτων έκτακτης ανάγκης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας
- Θεσμοθετημένοι πεζόδρομοι προς υλοποίηση
- Προτεινόμενη πεζοδρόμηση οδού Β1 Σταδίου
- Προτεινόμενη ανάπλαση οδού Β1 Σταδίου
- Προτεινόμενη οδός ήπιας κυκλοφορίας Β1 Σταδίου
- Προτεινόμενη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δικύκλων
- Κολωνάκια απαγόρευσης διέλευσης οχημάτων
- Νέα διαμόρφωση κόμβου
- Προτεινόμενος κόμβος προς διαμόρφωση

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%



ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	**ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ Β1 ΣΤΑΔΙΟΥ**
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Π2.1
ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ	1/2000
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Θεσσαλονίκη, .../.../2023 APOSTOLOS PROIOS ΤΟΠΟΑΝΑΛΥΣΗ Ο.Ε.
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ: 278 · ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ: 10 · ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ: ΚΜ · ΕΙΔΟΣ: Τ · ΣΤΑΔΙΟ: 1 · ΕΚΔΟΣΗ: 2 · ΣΥΜΒΑΣΗ: 02-2020
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ηράκλειο 9/2/2023 ΠΕΛΑΓΙΑ ΧΑΙΡΕΤΗ MSc ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ Τ.Ε. ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ηράκλειο 9/2/2023 ΔΑΥΙΔ ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Δ.Η.
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	Ηράκλειο 9/2/2023 Μαρκου Αντωνία Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ με 5ο βαθμο
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	Ηράκλειο 9/2/2023 ΓΙΩΡΓΟΣ ΦΟΥΡΝΑΡΑΚΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ Γεώργιος Φουρναράκης Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών
ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ	Ηράκλειο 9/2/2023 ΓΙΩΡΓΟΣ ΦΟΥΡΝΑΡΑΚΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΠΕ Γεώργιος Φουρναράκης Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών
ΙΟΥΝΙΟΣ 2023	


ΠΥΛΗ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΠΥΛΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΕΩΣ ΜΕΣΑΝΤΟΡΑΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ 18 ΑΓΓΛΩΝ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΡΚΑΔΙΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΡΝΑΡΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΟΥΣΕΙΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΡΟΣΚΟΠΩΝ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΜΑΤΘΑΙΟΥ ΣΥΝΑΙΤΩΝ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΣΤΑΥΡΟΦΟΡΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΜΑΡΚΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΤΙΤΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενος πεζόδρομος
- Πλακόστρωτο
- Τσιμεντοστρωμένη οδός
- Ασφαλτοστρωμένη οδός
- Υφιστάμενη κατεύθυνση οδού
- ΑΡΙΑΔΝΗΣ: Ονομασία οδού
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: Ειδικές χρήσεις γης
- P: Υφιστάμενος σταθμός αυτοκινήτων

Προτάσεις υλοποίησης Β1 Σταδίου

- Μονοδρόμηση οδού Β1 Σταδίου
- Αντιδρόμηση οδού Β1 Σταδίου
- Αμφιδρόμηση οδού Β1 Σταδίου
- Αποκλειστική κυκλοφορία, ταξί, οχημάτων Φ/Ε, δικύκλων, οχημάτων ΑμΕΑ και οχημάτων έκτακτης ανάγκης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας
- Πεζοδρόμηση οδού από Β1 Στάδιο
- Οδός ήπιας κυκλοφορίας από Β1 Στάδιο
- Προτεινόμενη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δικύκλων
- Διαμόρφωση κόμβου

Προτάσεις Β2 Σταδίου

- Προτεινόμενη πεζοδρόμηση οδού
- Προτεινόμενη οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Προτεινόμενη ανάπλαση οδού- διαμόρφωση πεζοδρομίων
- Πρόταση μονοδρόμησης οδού
- Προτεινόμενοι υπαίθριοι/ υπόγειοι χώροι στάθμευσης



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

ΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ
ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ
Β2 ΣΤΑΔΙΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: Π2.2
ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ: 1/2000

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ
εσαλονίκη, .../...../2023
ΤΟΠΟΑΝΑΛΥΣΗ Ο.Ε.
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ
Προς: Ανθαλούς, Αρ. Τοπογράφος Μηχανικός

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ
278	10	ΚΜ	Τ	Β	2	02-2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ηράκλειο, 20/6/2023 — ΠΕΛΑΓΙΑ ΧΑΡΙΤΩΝ, ΜΕ Πολιτικών Μηχανικών Τ.Ε.
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ηράκλειο, 21/6/2023 — ΔΑΥΙΔ ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ, Πολιτικός Μηχανικός
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ηράκλειο, 21/6/2023 — Μαρκογιαννάκη Παλλήνη, Αρχιτέκτων Μηχανικός ΠΕ μιλ. Πάθιο

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ηράκλειο, 20/6/2023
ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ Ε.Υ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, ΕΤΔΑ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΝΕΑ ΒΑΘΗΝΟ - ΠΕΡ. Δ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Γεώργιος Σαββαρινάκης, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών

ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ Ηράκλειο, 21/6/2023
ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ Ε.Υ. ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ, ΕΤΔΑ - ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ, ΝΕΑ ΒΑΘΗΝΟ - ΠΕΡ. Δ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
Γεώργιος Φουφουδάκης, Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών

ΙΟΥΝΙΟΣ 2023


ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΡΑΓΙΩΝ
ΑΓΙΟΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ
ΓΕΝΙΚΑ ΑΡΧΕΙΑ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΟΔΕΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΤΡΑΠΕΖΑ
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ LATO
ΓΕΝΙΚΟ ΧΗΜΕΙΟ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΧΩΡΟΣ ΠΡΑΣΙΝΟΥ
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ ΒΥΖΑΝΤΙΟ
ΣΤΑΘΜΟΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ
ΚΤΕΑ
ΑΥΚΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΔΩΝ
ΓΗΠΕΔΟ ΤΕΝΝΙΣ
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΟΣΧΩΒΙΩΝ
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΟΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΒΙΚΕΛΑΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ
ΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΕΓΑΡΟ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΙΕΡΟΣ ΝΑΟΣ ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ
ΚΤΙΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΑ ΣΤΟΑ ΤΣΙΛΕΝΗ
ΠΥΛΗ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΠΑΡΚΟ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΡΟΣΚΟΠΩΝ
ΠΥΛΗ ΚΟΜΜΕΝΟ ΜΠΟΥΝΤΕΜ
ΚΗΠΟΘΕΑΤΡΟ Μ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΤΑΦΟΣ ΝΙΚΟΥ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ
ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΓΟΤΕΛΗ ΓΗΠΕΔΟ "ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ"
ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ ΜΑΡΤΙΝΕΓΚΟ
ΣΧΟΛΕΙΟ (ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ)
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ
ΣΧΟΛΕΙΟ
ΠΑΡΚΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΜΕΓΑΛΟ
ΠΑΡΚΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΑΓΙΑΣ
ΠΥΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑΤΑΣ
ΠΥΛΗ ΚΝΩΣΣΟΥ ΜΕΣΑ ΠΟΡΤΑ
ΠΥΛΗ ΚΝΩΣΣΟΥ ΕΞΩ ΠΟΡΤΑ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Υφιστάμενος πεζόδρομος
Πλακόστρωτο
Κυβόλιθος
Τσιμεντοστρωμένη οδός
Αδιάνοικτη οδός
Κατεύθυνση οδού
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Χρήση γης
Πρόταση μονοδρόμησης οδού
Πρόταση αντιδρόμησης οδού
Κατάργηση κυκλοφορίας οχημάτων
Αμφιδρόμηση οδού
Πρόταση πεζοδρόμησης οδού
Προτεινόμενη οδός ήπιας κυκλοφορίας
Προτεινόμενη νέα πιάτσα ταξί
Προτεινόμενη χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δικύκλων
Προτεινόμενοι υπαίθριοι/υπόγειοι χώροι στάθμευσης
1 Ειδική Θέση Στάθμευσης (ΑΜΕΑ)
1ΦΕ Θέση Φορτοεκφόρτωσης
1 Ειδική Θέση
1 Θέση Μόνιμων Κατοίκων
1 Θέση για δίκυκλα
1ΤΑΧΙ Χώρος Στάθμευσης ΤΑΞΙ
P 1 Υπαίθριος κοινόχρηστος χώρος στάθμευσης
P 1 Υπαίθριος ιδιωτικός χώρος στάθμευσης
P 1 Στεγασμένος κοινόχρηστος χώρος στάθμευσης
P 1 Στεγασμένος ιδιωτικός χώρος στάθμευσης



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

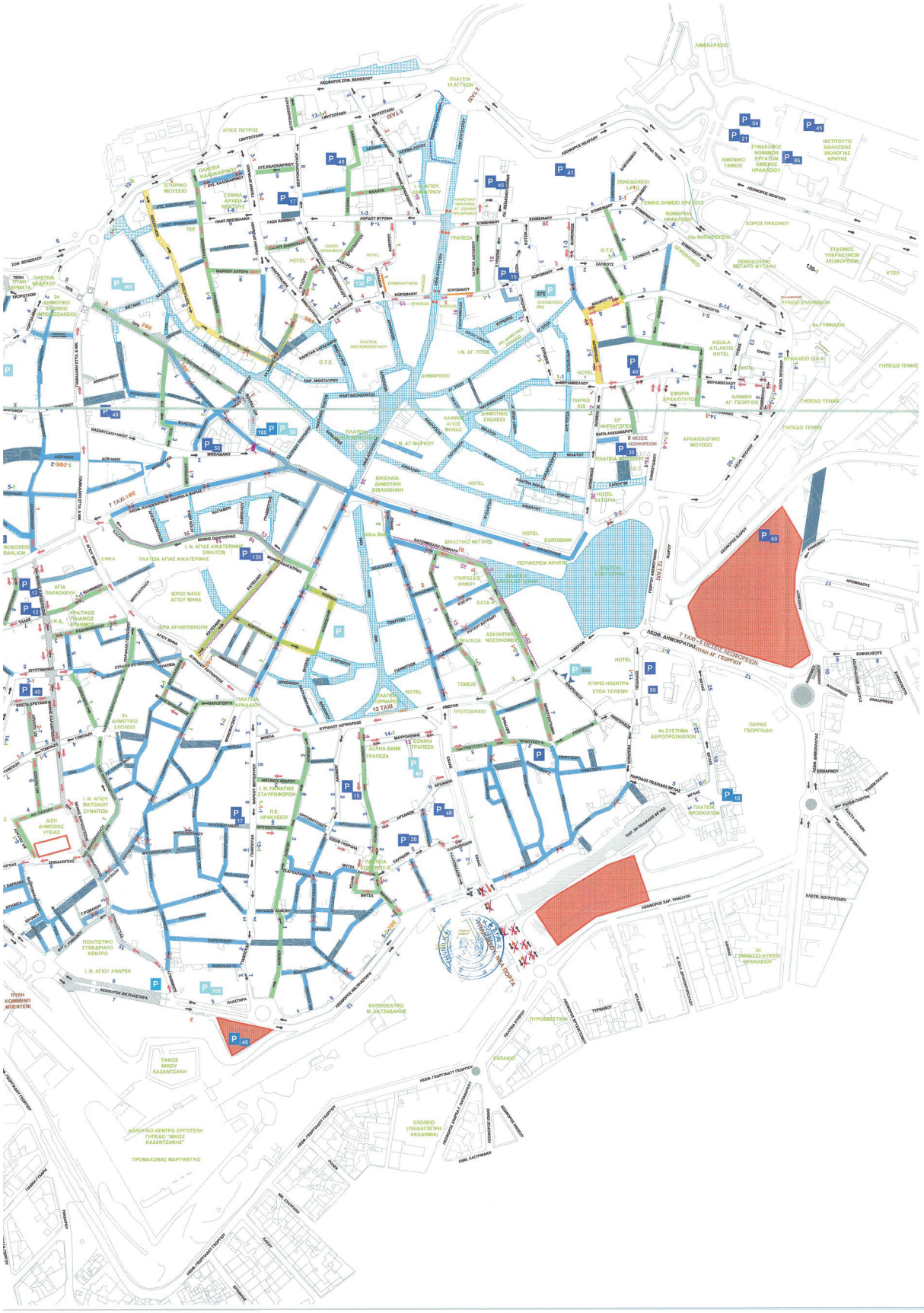
ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ - Β ΣΤΑΔΙΟ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΠΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ	1/2000
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	Θεσσαλονίκη, .../.../2023 ΤΟΠΟΑΝΑΛΥΣΗ Ο.Ε. ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ Αρ. Πρωτ. 1409/25.4.25
ΤΟΠΟΑΝΑΛΥΣΗ Ο.Ε.	Δρ. Συγκοινωνιολόγος Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός
Ο ΣΥΝΤΗΡΗΤΗΣ	ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΚΔΟΣΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ
	278	10	ΚΜ	Τ	2	1	02-2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ηράκλειο, 21.4.2023	Ηράκλειο, 21.4.2023	Ηράκλειο, 21.4.2023
ΠΕΛΑΓΙΑ ΧΑΡΕΤΗ	ΔΑΥΙΔ Δ. ΜΑΛΟΥΣΑΚΗΣ	Μαρκογιαννάκη Πολύνικη

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Ηράκλειο, 21.4.2023	Ηράκλειο, 21.4.2023
ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛ. ΣΔΟΗΜΟ-ΠΕ3-Δ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Γεώργιος Φουρναράκης Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών	ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛ. ΣΔΟΗΜΟ-ΠΕ3-Δ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Γεώργιος Φουρναράκης Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών

ΙΟΥΝΙΟΣ 2023



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενος πεζόδρομος
- Πλακόστρωτο
- Τσιμεντοστρωμένη οδός
- Ασφαλτοστρωμένη οδός
- Υφιστάμενη κατεύθυνση οδού
- ΑΡΙΑΔΝΗΣ Ονομασία οδού
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Χρήση γης
- Πρόταση μονοδρόμησης οδού
- Πρόταση αντιδρόμησης οδού
- Πρόταση αμφιδρόμησης οδού
- Αποκλειστική κυκλοφορία, ταξί, οχημάτων Φ/Ε, δικύκλων, οχημάτων ΑμΕΑ και οχημάτων έκτακτης ανάγκης σε οδό ήπιας κυκλοφορίας
- Προτεινόμενη πεζοδρόμηση οδού
- Προτεινόμενη οδός ήπιας κυκλοφορίας
- Διαχωρισμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμου - Β1 Στάδιο
- Ελεύθερη κυκλοφορία ποδηλάτων - Β1 Στάδιο
- Διαχωρισμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμου - Β2 Στάδιο
- Διαχωρισμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμου με επιπλέον κυκλοφοριακές επεμβάσεις- ρυθμίσεις - Β2 Στάδιο



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 30%

ΚΥΡΙΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΜΗΜΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΤΙΤΛΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ Β2 ΣΤΑΔΙΟ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	Π4
ΚΛΙΜΑΚΑ ΕΚΤΥΠΩΣΗΣ	Α1
Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ Θεσσαλονίκη, …../…../2023	ΤΟΠΟΑΝΑΛΥΣΗ Ο.Ε. ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ Τ.Η.Υ. με Αριθ. Πρωτ. 1409/25.4.25 Πρόσφ. Αποστόλας Αρ. Τοπογράφος Μηχανικός
ΤΟΠΟΑΝΑΛΥΣΗ Ο.Ε.	Ο ΔΙΑΤΗΣ ΔΙΝΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΚΟΙΝΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

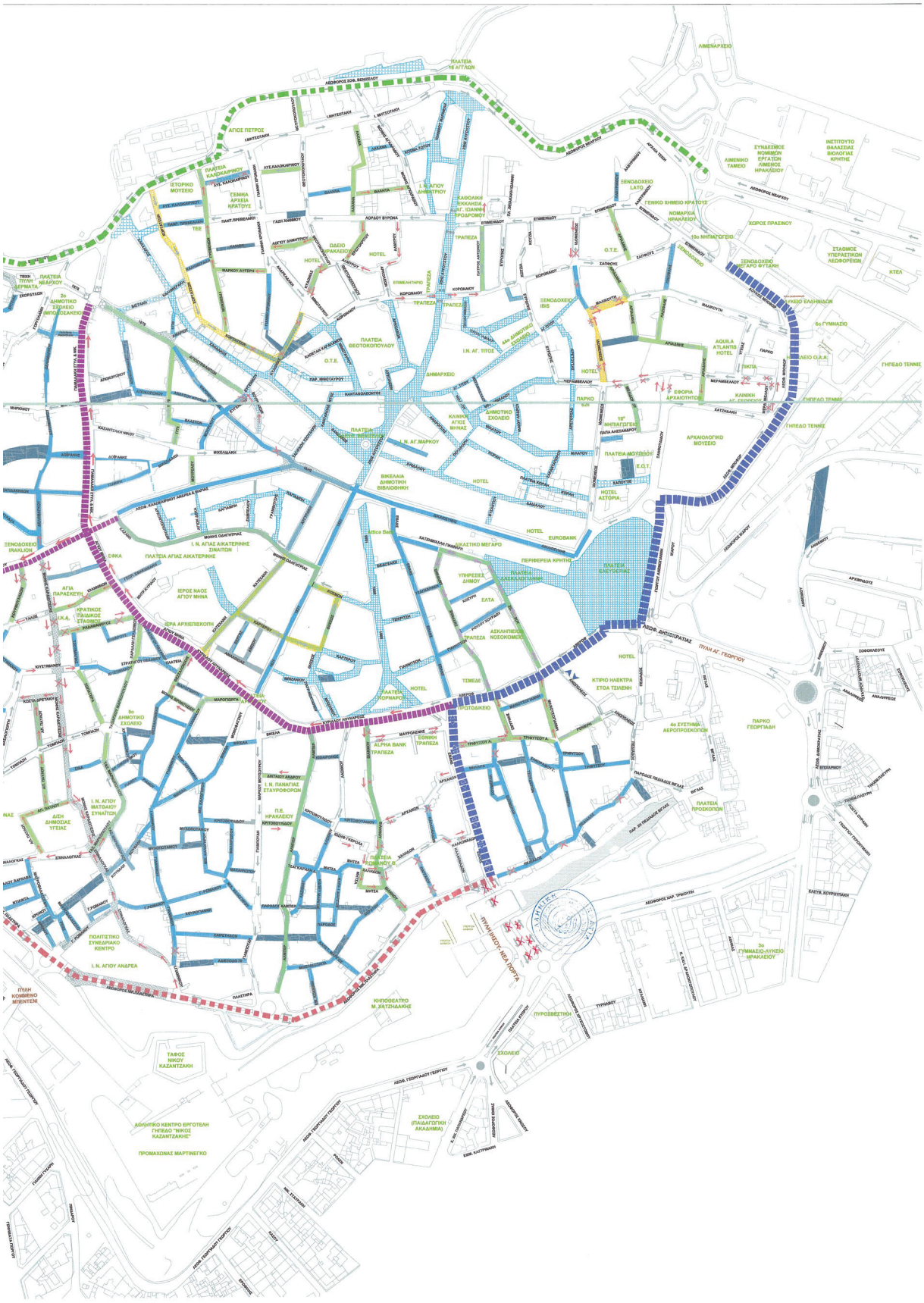
ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	ΕΙΔΟΣ	ΣΤΑΔΙΟ	ΕΡΓΟΔΟΤΗ	ΣΥΜΒΑΣΗ
278	10	ΚΜ	Τ	Β	2	02-2020

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ	ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ηράκλειο, …/…/2023	Ηράκλειο, …/…/2023	Ηράκλειο, …/…/2023
ΠΕΛΑΓΙΑ ΚΑΪΡΕΤΗ ΜΣc ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ Τ.Ε. ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΔΑΥΙΔ ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Μαρκογιαννάκη Πολύνις Αρχιτέκτονας Μηχανικός ΠΕ με Δ Βαθμό

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ	ΕΓΚΡΙΝΕΤΑΙ
Ηράκλειο, …/…/2023	Ηράκλειο, …/…/2023
ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛ. ΒΑΘΜΟΥ ΠΕ5 Δ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Γεώργιος Φουρναράκης Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών	ΜΑΝΟΥΣΑΚΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΙΠΛ. ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛ. ΒΑΘΜΟΥ ΠΕ5 Δ. ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Γεώργιος Φουρναράκης Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Μελετών

ΙΟΥΝΙΟΣ 2023


ΑΓΙΟΣ ΠΕΤΡΟΣ
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ
ΓΕΝΙΚΑ ΑΡΧΕΙΑ ΚΡΑΤΟΥΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΝΕΑΡΧΟΥ ΔΗΜΑΤΑ
2ο ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΑΜΠΟΣΧΟΛΑΚΕΙ
ΟΔΕΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΘΕΟΤΟΚΟΠΟΥΛΟΥ
ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ
Ι.Ν. ΑΓ. ΤΙΤΟΣ
Ι.Ν. ΑΓ. ΜΑΡΚΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ
ΒΙΚΕΛΑΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΟΥΣΕΙΟΥ
ΠΑΡΚΟ "ΚΔΘ"
ΠΑΡΚΟ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗ
ΠΥΛΗ ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΡΟΣΚΟΠΙΩΝ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΑΓΙΑΣ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΧΟΡΝΑΡΟ
ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΡΟΜΗΘΕΩΣ
ΠΥΛΗ ΚΟΜΜΕΝΟ ΜΝΗΜΕΙΟΝ
ΤΑΦΟΣ ΝΙΚΟΥ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ
ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΡΓΟΤΕΑΝ ΓΗΠΕΔΟ "ΝΙΚΟΣ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ"
ΠΡΟΜΑΧΩΝΑΣ ΜΑΡΤΙΝΕΓΚΟ
ΚΗΠΟΘΕΑΤΡΟ Μ. ΚΑΤΖΗΔΑΚΗΣ
ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ
ΣΧΟΛΕΙΟ
ΣΧΟΛΕΙΟ (ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ)
ΠΥΛΗ ΚΝΩΣΣΟΥ ΝΕΑ ΠΟΡΤΑ
ΑΔΕΦ. ΔΗΜΗΤΡΑΤΑΣ
ΑΔΕΦ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ
ΑΔΕΦ. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ ΑΝΔΡΕΑ
ΛΕΩΦ. ΚΝΩΣΣΟΥ
ΛΕΩΦ. ΜΕΣΑΡΑΣ
ΛΕΩΦ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ
ΛΕΩΦ. ΚΑΤΣΑΜΗ

Η απόφαση αυτή με τέσσερα (4) σχέδια (Π2.1, Π2.2, Π3 και Π4) που τη συνοδεύουν, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ηράκλειο, 25 Απριλίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη
της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής

ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ ΚΑΡΓΙΟΛΑΚΗ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02021460505250012