09.05.2025 18:15:42
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Μαΐου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2222**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Ε-281/2024

Έγκριση του προγράμματος ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τα Δίκτυα Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Βελβεντού, Βοΐου, Σερβίων και Νέας Προποντίδας κατά την περίοδο 2025-2029.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικειμένου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α’ 78), και ιδίως τα άρθρα 1 έως 9 και το άρθρο 23, όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 άρθρου 121 του ν. 5043/2023 (Α’ 91).

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α’ 179/2001, εφεξής ο «Νόμος»), και ιδίως τα άρθρα 14, 80 και 80Γ αυτού.

3. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ» (ΕΕ L 211/14.08.2009).

4. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ’ αρ. 78/2018 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β’ 59).

5. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ’ αρ. 4/2019 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β’ 4893).

6. Την υπ’ αρ. οικ. 178065/08.08.2018 απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β’ 3430/2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

7. Την υπ’ αρ. 328/2016 (Β’ 3067) απόφαση της ΡΑΕ περί έγκρισης του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής των Δικτύων Διανομής Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας, εφεξής ο «Κανονισμός Τιμολόγησης», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 421/2021 (Β’ 3727) και 485/2022 (Β’ 3358) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

8. Την υπ’ αρ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με το άρθρο 80 παρ. 8 του ν. 4001/2011» (Β’ 487), εφεξής ο «Κώδικας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής» ή ο «Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 702/2017 (Β’ 3221), 298/2018 (Β’ 1507), 642/2018 (Β’ 3334) και 420/2021 (Β’ 3726) αποφάσεις της ΡΑΕ και ισχύει.

9. Την υπ’ αρ. 643/2018 απόφαση της ΡΑΕ «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (Β’ 3334), όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 633/2021 (Β’ 4271) απόφαση της ΡΑΕ και ισχύει.

10. Την υπ’ αρ. 442/2019 απόφαση της ΡΑΕ «Καθορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της υπ’ αρ. 643/2018 απόφασης ΡΑΕ» (Β’ 2972).

11. Την υπ’ αρ. 1376/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 799/2019 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ -

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Δεσκάτης Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 4770).

12. Την υπ’ αρ. 1427/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Ορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία του Εικονικού Αγωγού Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου σε εφαρμογή της απόφασης ΡΑΕ 643/2018» (Β’ 4920).

13. Την υπ’ αρ. 1478/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Μεγαλόπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β’ 5253).

14. Την υπ’ αρ. 1437/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 800/2019 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 5363).

15. Την υπ’ αρ. 1438/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπό στοιχεία 1099Α/2019 απόφαση της ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») (Β’ 5212) προκειμένου για τον Δήμο Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 5370).

16. Την υπ’ αρ. 1439/2020 απόφαση της ΡΑΕ «Για τη μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ.«HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 1099/2019 απόφαση ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ.«HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Έδεσσας της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 5411).

17. Την υπ’ αρ. 175/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 889/2020 απόφαση της ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β’ 824).

18. Την υπ’ αρ. 174/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Μεταβίβαση στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») της Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου, που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 888/2020 απόφαση της ΡΑΕ στην εταιρεία με την επωνυμία «EDIL ΤΕΧΝΙΚΗ - ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (δ.τ. «HELLAS EDIL S.A.») προκειμένου για τον Δήμο Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου» (Β’ 840).

19. Την υπ’ αρ. 423/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Χορήγηση Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.»» (Β’ 4678), όπως τροποποιήθηκε με τις υπ’ αρ. 614/2021 (Β’ 4822), τις υπό στοιχεία Ε-22/2023 (Β’ 4321) και Ε-137/2024 (Β’ 5595) αποφάσεις της ΡΑΕ (εφεξής η «Άδεια Διαχείρισης»).

20. Την υπ’ αρ. 493/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 4306).

21. Την υπ’ αρ. 494/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Σκύδρας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 4322).

22. Την υπ’ αρ. 1050/2021 απόφαση της ΡΑΕ «Για την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τα Δίκτυα Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου και Μεγαλόπολης, κατά την περίοδο 2022-2026» (Β’ 680).

23. Την υπ’ αρ. 151/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Καλαμάτας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.» (Β’ 1805).

24. Την υπ’ αρ. 772/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Βοΐου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 836/2023).

25. Την υπ’ αρ. 781/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION

ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Βελβεντού της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 837/2023).

26. Την υπ’ αρ. 782/2022 απόφαση της ΡΑΕ «Για τη χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Σερβίων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας» (Β’ 838/2023).

27. Την υπ’ αρ. Ε-68/2023 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) για την περίοδο 2023-2032» (Β’ 5595).

28. Την υπ’ αρ. Ε-105/2023 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τα Δίκτυα Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Σπάρτης, Βελβεντού, Βοΐου και Σερβίων κατά την περίοδο 2023-2027» (Β’ 5779).

29. Την υπό στοιχεία Ε-139/2023 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Χορήγηση Άδειας Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τον Δήμο Νέας Προποντίδας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Β’ 6213).

30. Την υπό στοιχεία Ε-21/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου του Δικτύου Διανομής του Διαχειριστή με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» (δ.τ. «HENGAS Α.Ε.») για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2023-2026» (Β’ 1055).

31. Την υπό στοιχεία Ε-151/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «HELLENIC NATURAL GAS DISTRIBUTION ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ Α.Ε.» και τον διακριτικό τίτλο «HENGAS Α.Ε.» για τα Δίκτυα Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Βελβεντού, Βοΐου, Σερβίων και Νέας Προποντίδας κατά την περίοδο 2024-2028» (Β’ 4845).

32. Την υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-383920/11.11.2024 επιστολή της HENGAS με θέμα «ΥΠΟΒΟΛΗ Π.Α. 2025-2029 HENGAS».

33. Την υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-386256/17.12.2024 επιστολή της HENGAS με θέμα «ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ HENGAS».

34. Το γεγονός ότι η ΡΑΑΕΥ, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, έθεσε σε δημόσια διαβούλευση[1] την εισήγηση της HENGAS για το Σχέδιο Πενταετούς Προγράμματος Ανάπτυξης 2025-2029 των Δικτύων Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Βελβεντού, Βοΐου, Σερβίων και Νέας Προποντίδας από 12.11.2024 έως και 29.11.2024.

35. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον κρατικό προϋπολογισμό.

36. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν θεσμοθετεί, δεν τροποποιεί, και δεν καταργεί διοικητική διαδικασία καταχωριστέα στο Εθνικό Μητρώο Διοικητικών Διαδικασιών (ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ) του άρθρου 90 του ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Σκέφθηκε ως εξής:

Επειδή, βάσει του ν. 5037/2023, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας μετονομάζεται σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και όπου γίνεται αναφορά στην επωνυμία «Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας» ή «ΡΑΕ» νοείται η ΡΑΑΕΥ.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 25 παρ. 1 της Οδηγίας (σχετικό 3) «Ο διαχειριστής συστήματος διανομής είναι υπεύθυνος για τη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ικανότητας του συστήματος να ανταποκρίνεται σε λογικά αιτήματα για τη διανομή αερίου, καθώς και για τη λειτουργία, συντήρηση και ανάπτυξη, υπό οικονομικώς αποδεκτές συνθήκες ένα ασφαλές, αξιόπιστο και αποτελεσματικό δίκτυο στην περιοχή του, λαμβάνοντας τη δέουσα μέριμνα για το περιβάλλον και την ενεργειακή απόδοση.».

Επειδή, περαιτέρω, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 41 της Οδηγίας, ο Ρυθμιστής είναι αρμόδιος για «[…] β) να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και διανομής και, όπου συντρέχει περίπτωση, των ιδιοκτητών των συστημάτων, καθώς και όλων των επιχειρήσεων φυσικού αερίου, προς τις υποχρεώσεις που υπέχουν από την παρούσα οδηγία και από κάθε άλλη συναφή κοινοτική νομοθεσία […], ιγ) να παρακολουθεί τον χρόνο που χρειάζονται οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς και διανομής για τη σύνδεση και τις επισκευές […] ιη) να παρακολουθεί την εφαρμογή των κανόνων που αφορούν τον ρόλο και τις αρμοδιότητες των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των προμηθευτών και των πελατών και άλλων παραγόντων της αγοράς σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 715/2009 […]». Επιπλέον, όπως προβλέπεται στην παρ. 8 του ίδιου άρθρου «8. Κατά τον καθορισμό ή την έγκριση των τιμολογίων ή των μεθοδολογιών και των υπηρεσιών εξισορρόπησης, οι ρυθμιστικές αρχές εξασφαλίζουν ότι παρέχονται τα κατάλληλα κίνητρα στους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς και διανομής, βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα, για να βελτιώνουν τις επιδόσεις, να προωθούν την ολοκλήρωση της αγοράς και την ασφάλεια του εφοδιασμού και να ενισχύουν τις συναφείς δραστηριότητες έρευνας.».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 3 του άρθρου 14 του ν. 4001/2011 «Η ΡΑΕ παρακολουθεί και αξιολογεί την

1 https://www.raaey.gr/energeia/diavoulefseis/101861/

εφαρμογή των Προγραμμάτων Ανάπτυξης. Επίσης, η ΡΑΕ παρακολουθεί το χρόνο που χρειάζονται οι Διαχειριστές των Συστημάτων Μεταφοράς και των Δικτύων Διανομής για την πραγματοποίηση των συνδέσεων χρηστών, την υλοποίηση επισκευών και την παροχή υπηρεσιών στους χρήστες των Συστημάτων και των Δικτύων τους. Η ΡΑΕ δύναται να καθορίζει προθεσμίες σχετικά με τα ανωτέρω, καθώς και ποινικές ρήτρες που καταπίπτουν υπέρ των χρηστών σε περίπτωση μη τήρησης των προθεσμιών.».

Επειδή, κατά τα οριζόμενα στην παρ. 10 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011 «Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής οφείλει να υλοποιήσει το Δίκτυο Διανομής με πόρους του κατόχου της Άδειας Διανομής, σύμφωνα με το πρόγραμμα ανάπτυξης, το οποίο καταρτίζεται από τον Διαχειριστή και υποβάλλεται στη ΡΑΕ προς έγκριση, σύμφωνα με τον Κώδικα Διαχείρισης. Με το πρόγραμμα ανάπτυξης καθορίζονται ιδίως τα έργα και το χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου, λαμβανομένων υπόψη ιδίως της εξέλιξης της ζήτησης, των αναγκών σύνδεσης νέων χρηστών, των αναγκών βελτίωσης της αποδοτικότητας, της ασφάλειας λειτουργίας και της ποιότητας υπηρεσιών του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, της εφαρμογής νέων τεχνολογιών και ενιαίων, κατά το δυνατόν, τεχνικών προδιαγραφών και της προστασίας του περιβάλλοντος. Οι βασικοί άξονες ανάπτυξης Δικτύου καθορίζονται για χρονικό ορίζοντα πέντε ετών. Έργα επέκτασης του Δικτύου, λόγω σύνδεσης, εκτελούνται νομίμως, ακόμη και εάν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο πρόγραμμα ανάπτυξης. Το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης συνυποβάλλεται με την αίτηση για τη χορήγησή της Άδειας Διανομής. Ως πρώτο έτος του Αρχικού Προγράμματος Ανάπτυξης νοείται το έτος εντός του οποίου τίθεται σε ισχύ η Άδεια Διανομής.». Περαιτέρω, με την παρ. 8 του ίδιου άρθρου εξουσιοδοτείται η ΡΑΕ για την έκδοση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου ώστε να εξειδικεύονται, μεταξύ άλλων, «(ζ) Οι διαδικασίες προγραμματισμού της συντήρησης και ανάπτυξης του δικτύου διανομής, […]».

Επειδή, σύμφωνα με τις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 80 του Νόμου: «Η κατασκευή, η λειτουργία και η διαχείριση των Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου διενεργείται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου αυτού. Η κατασκευή Δικτύου Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διανομής, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών. Η Άδεια Διανομής χορηγείται κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ. 2 Η διαχείριση και εκμετάλλευση Δικτύων Διανομής επιτρέπεται σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής. Η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής χορηγείται κατόπιν υποβολής σχετικής αίτησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Αδειών, με απόφαση της ΡΑΕ.».

Επειδή, με την υπό στοιχεία 1376/2020 (σχετικό 11) απόφαση της ΡΑΕ μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 799/2019 απόφαση της ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Δεσκάτης Γρεβενών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Δεσκάτης Γρεβενών για την περίοδο 2020-2024.

Με την υπ’ αρ. 1478/2020 (σχετικό 13) απόφαση ΡΑΕ χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης για την περίοδο 2020-2024.

Με την υπ’ αρ. 1437/2020 (σχετικό 14) απόφαση της ΡΑΕ μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 800/2019 απόφαση της ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Παιονίας για την περίοδο 2020-2024.

Με την υπ’ αρ. 1438/2020 (σχετικό 15) απόφαση της ΡΑΕ μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 1099Α/2019 Απόφαση ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Πολυγύρου για την περίοδο 2020-2024.

Με την υπ’ αρ. 1439/2020 (σχετικό 16) απόφαση της ΡΑΕ μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 1099/2019 απόφαση της ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας της Περιφερειακής Ενότητας Πέλλας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Έδεσσας για την περίοδο 2020-2024.

Με την υπ’ αρ. 175/2021 (σχετικό 17) απόφαση της ΡΑΕ μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 889/2020 απόφαση της ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου της Περιφέρειας Πελοποννήσου και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Κορίνθου για την περίοδο 2021-2025.

Με την υπ’ αρ. 174/2021 (σχετικό 18) απόφαση της ΡΑΕ μεταβιβάστηκε στη HENGAS η Άδεια Διανομής Φυσικού Αερίου που χορηγήθηκε με την υπ’ αρ. 888/2020 απόφαση της ΡΑΕ στην HELLAS EDIL S.A. για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Τρίπολης για την περίοδο 2021-2025.

Με την υπ’ αρ. 423/2021 (σχετικό 19) απόφαση της ΡΑΕ χορηγήθηκε Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου στην εταιρεία HENGAS για τα δίκτυα διανομής των δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολύγυρου, Έδεσσας, Μεγαλόπολης, Τρίπολης και Κορίνθου.

Με την υπ’ αρ. 493/2021 (σχετικό 20) απόφαση της ΡΑΕ χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νάουσας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα

Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Νάουσας για την περίοδο 2021-2025.

Με την υπ’ αρ. 494/2021 (σχετικό 21) απόφαση της ΡΑΕ χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σκύδρας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σκύδρας για την περίοδο 2021-2025.

Με την υπ’ αρ. 614/2021 απόφαση της ΡΑΕ τροποποιήθηκε η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου της εταιρείας HENGAS καθώς εντάχθηκαν σε αυτήν και οι Δήμοι της Νάουσας και της Σκύδρας.

Με την υπ’ αρ. 151/2022 (σχετικό 23) απόφαση της ΡΑΕ χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Καλαμάτας της Περιφέρειας Πελοποννήσου και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Καλαμάτας για την περίοδο 2021-2025.

Με την υπ’ αρ. 772/2022 (σχετικό 24) απόφαση της ΡΑΕ χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βοΐου της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Βοΐου για την περίοδο 2023-2027.

Με την υπ’ αρ. 781/2022 (σχετικό 25) απόφαση της ΡΑΕ χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βελβεντού της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Βελβεντού για την περίοδο 2023-2027.

Με την υπ’ αρ. 782/2022 (σχετικό 26) απόφαση ΡΑΕ χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σερβίων της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σερβίων για την περίοδο 2023-2027.

Με την υπό στοιχεία Ε-22/2023 απόφαση της ΡΑΑΕΥ τροποποιήθηκε η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου της εταιρείας HENGAS καθώς εντάχθηκαν σε αυτήν και οι Δήμοι Καλαμάτας, Σπάρτης, Βελβεντού, Βοΐου και Σερβίων.

Με την υπό στοιχεία Ε-139/2023 (σχετικό 29) απόφαση της ΡΑΑΕΥ χορηγήθηκε Άδεια Διανομής στη HENGAS για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νέας Προποντίδας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και εγκρίθηκε το Αρχικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής του Δήμου Νέας Προποντίδας για την περίοδο 2024-2028.

Με την υπό στοιχεία Ε-137/2024 απόφαση της ΡΑΑΕΥ τροποποιήθηκε η Άδεια Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου της εταιρείας HENGAS καθώς εντάχθηκε σε αυτήν και ο Δήμος Νέας Προποντίδας.

Με την υπό στοιχεία Ε-151/2024 (σχετικό 31) απόφαση της ΡΑΑΕΥ απεντάχθηκε ο Δήμος Σπάρτης από το Πρόγραμμα Ανάπτυξης της HENGAS.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 των Ειδικών Όρων της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 19):

«α. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να σχεδιάζει, να προγραμματίζει και να υλοποιεί την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής. Προς τούτο, δύο μήνες πριν τη λήξη εκάστου έτους του εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής υποβάλλει ετησίως στη ΡΑΕ προς έγκριση πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, και αιτιολογεί ειδικώς οποιαδήποτε απόκλιση από το προηγούμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης. Στο εν λόγω Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνεται και το σχετικό χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής.

β. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης και το σχετικό χρονοδιάγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου.

γ. Ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής οφείλει να ενημερώνει στο τέλος κάθε ημερολογιακού εξαμήνου τη ΡΑΕ για την πρόοδο των εργασιών ανάπτυξης του Δικτύου.

δ. Σε περίπτωση που προβλέπεται σημαντική καθυστέρηση στην ανάπτυξη του Δικτύου σε σχέση με το εγκεκριμένο από τη ΡΑΕ Πρόγραμμα Ανάπτυξης, ο κάτοχος της Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνυποβάλλοντας ειδικά αιτιολογημένη έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Ο Διαχειριστής υποχρεούται να παρέχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση του ζητηθεί σχετικά.

ε. Εάν από τα στοιχεία των παραγράφων γ και δ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή αδυναμία υλοποίησης της ανάπτυξης του Δικτύου, εξετάζεται από τη ΡΑΕ αν συντρέχει λόγος εφαρμογής των προβλεπομένων στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί ανάκλησης της Άδειας.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (σχετικό 8): «

1. Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής και τις νέες Συνδέσεις Σημείων Παράδοσης ή και τη διασύνδεση με άλλα Δίκτυα Διανομής, τα οποία βρίσκονται στη γεωγραφική Περιοχή της Αδείας του, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 80Γ του νόμου.

2. Ως ανάπτυξη του Δικτύου νοούνται έργα επέκτασης και ενίσχυσης/αναβάθμισης του Δικτύου, έργα εκσυγχρονισμού του δικτύου και των υποδομών του, καθώς και των υποδομών και του εξοπλισμού του Διαχειριστή, τα οποία αποσκοπούν ιδίως: α) στην εξυπηρέτηση της ζήτησης Φυσικού Αερίου, β) στην ικανοποίηση των αναγκών σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών ή τροποποίησης υφιστάμενων συνδέσεων Τελικών Πελατών, γ) στην αναβάθμιση της παρεχόμενης ποιότητας υπηρεσιών προς τους Χρήστες και τους Τελικούς Πελάτες, και δ) στη βελτίωση της οικονομικής αποδοτικότητας και της ασφάλειας λειτουργίας του Δικτύου.

3. Ο Διαχειριστής αναπτύσσει το Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με πενταετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης, το οποίο επικαιροποιείται ετησίως. Με την επιφύλαξη των διατάξεων του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε ισχύει, ο Διαχειριστής συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ προς έγκριση το Πρόγραμμα Ανάπτυξης το αργότερο έως την 1η Νοεμβρίου κάθε Έτους. Η ΡΑΕ θέτει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης σε Δημόσια Διαβούλευση. Η ΡΑΕ,

δύναται, κατά την κρίση της, να επιβάλλει τροποποιήσεις στο Πρόγραμμα αυτό. Στο σχέδιο του Προγράμματος Ανάπτυξης ο Διαχειριστής εισηγείται τις επιμέρους περιοχές, εντός της Περιοχής της Αδείας του, στις οποίες θα αναπτύξει το Δίκτυο Διανομής.

4. Κατά την κατάρτιση του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, ο Διαχειριστής οφείλει να λάβει υπόψη του, ιδίως τα ακόλουθα:

α) Τις προβλέψεις του Διαχειριστή για την προσφορά και ζήτηση Φυσικού Αερίου στο Δίκτυο Διανομής της γεωγραφικής περιοχής της Αδείας του, καθώς και τα αντίστοιχα στοιχεία των Διασυνδεδεμένων με το Δίκτυο Διανομής Δικτύων, λαμβάνοντας υπόψη και τα στοιχεία που του παρείχαν οι Χρήστες Διανομής, κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 59.

β) Τις εκτιμήσεις του Διαχειριστή σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.

γ) Τα αιτήματα και τις ανάγκες σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

δ) Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας και την ασφάλεια εφοδιασμού με Φυσικό Αέριο, κατά τρόπο αξιόπιστο.

ε) Την ανάγκη βελτίωσης της αποδοτικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών, την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και την εφαρμογή κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.

στ) Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.

ζ) Την επέκταση της χρήσης Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.

η) Την προστασία του περιβάλλοντος.

θ) Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης με βάση το κριτήριο, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.

5. Στο σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής αναφέρονται διακριτά:

α) Οι περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η αναβάθμιση υφιστάμενων Δικτύων Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

β) Οι νέες περιοχές στις οποίες προγραμματίζεται η επέκταση του Δικτύου Διανομής, ο σχετικός προϋπολογισμός και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

γ) Ο προϋπολογισμός έργων για την πραγματοποίηση νέων συνδέσεων σε υφιστάμενο Δίκτυο Διανομής και το αντίστοιχο χρονοδιάγραμμα.

δ) Ο τρόπος χρηματοδότησης και ο τρόπος ανάκτησης των αντίστοιχων επενδύσεων.

ε) Η επίπτωση στα Τιμολόγια Βασικής Δραστηριότητας Δικτύου Διανομής.

6. Έργα επέκτασης του Δικτύου Διανομής λόγω Σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών δύναται να εκτελεστούν ακόμη και αν δεν έχουν προβλεφθεί στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, εφόσον πληρούνται τα κριτήρια που τίθενται στο Άρθρο 25 και τα Τέλη Επέκτασης χρεωθούν στους νέους Τελικούς Πελάτες.

7. Το εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Δικτύου Διανομής δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Διαχειριστή».

Επειδή, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 633/2021 απόφαση της ΡΑΕ (σχετικό 9):

«1. Η παρούσα απόφαση αφορά τα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής τα οποία έχουν ήδη εγκριθεί στα Προγράμματα Ανάπτυξης των Διαχειριστών Διανομής ή μέσω χορήγησης Αδειών Διανομής.

2. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου δύναται να κατασκευάζει Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής εντός της Περιοχής Αδείας του εφόσον αυτό τεκμηριώνεται από τεχνο-οικονομική μελέτη η οποία αποδεικνύει την οικονομικότητα της πρότασης προς όφελος του Τελικού Καταναλωτή.

3. Κατά την υποβολή προς έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με το άρθρο 58 του Κώδικα, ο αρμόδιος Διαχειριστής Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής συνοδεύει την εισήγησή του με τα ακόλουθα:

(α) Τεχνο-οικονομική μελέτη σχετικά με την σύνδεση του Απομακρυσμένου Δικτύου με το υπόλοιπο συνδεδεμένο δίκτυο.

(β) Σχετικά με την τροφοδοσία του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, μελέτη η οποία θα συγκρίνει το τελικό κόστος φυσικού αερίου των Τελικών Πελατών που πρόκειται να συνδεθούν στο δίκτυο διανομής, λαμβάνοντας υπόψη όλους τους - τεχνικά εφικτούς για το συγκεκριμένο δίκτυο - τρόπους τροφοδοσίας του δικτύου (Εικονικό Αγωγό, 4 τρόποι Εικονικής Διασύνδεσης, Απευθείας Πρόσβαση Χρηστών στο Σημείο Εισόδου).

4. Στα Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής ισχύουν όλες οι διατάξεις του Κώδικα και του Κανονισμού Τιμολόγησης, στο βαθμό που δεν αντίκεινται στις ειδικότερες ρυθμίσεις της παρούσας απόφασης.

5. Υπό την προϋπόθεση της παροχής επί ίσοις όροις πρόσβασης σε όλους τους Χρήστες Διανομής, η τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής δύναται να γίνεται είτε με απευθείας πρόσβαση Χρηστών στα Σημεία Εισόδου του, είτε μέσω Εικονικού Αγωγού είτε μέσω Εικονικής Διασύνδεσης.

(…)

8. Αναφορικά με την τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Η εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσοτέρων του ενός Τελικών Πελατών, αποτελεί Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που του αποδίδεται στον οικείο Κώδικα.

β. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής λαμβάνει υπηρεσίες συμπίεσης και μεταφοράς

του CNG ή απόληψης και μεταφοράς του LNG με μέσα μεταφοράς από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια. Οι όροι του διαγωνισμού εγκρίνονται από τη ΡΑΕ.

γ. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής εισηγείται σχετικά με την τροφοδότησή του, με βασικά κριτήρια α) την οικονομικότητα της τροφοδότησης, β) την επί ίσοις όροις πρόσβαση των προμηθευτών, και γ) την ασφάλεια εφοδιασμού του δικτύου. Η εισήγηση του Διαχειριστή επίσης περιλαμβάνει: - Τον τρόπο Εικονικής Διασύνδεσης τεκμηριωμένη με τεχνοοικονομική ανάλυση η οποία να αποδεικνύει ότι ο επιλεγμένος τρόπος είναι ο συνολικά οικονομικότερος για τους τελικούς καταναλωτές. - τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας, ανά kWh, βάσει στοιχείων.

δ. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται μέσω συμπίεσης από άλλο Δίκτυο Διανομής (Ανάντη Δίκτυο), κατόπιν της σχετικής διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, ισχύουν τα ακόλουθα (βλ. Σχήμα): - Η έξοδος της μετρητικής διάταξης στο Ανάντη Δίκτυο Διανομής μέσω της οποίας εγχέεται Φυσικό Αέριο από το Δίκτυο Διανομής προς την εγκατάσταση συμπίεσης αποτελεί Σημείο Παράδοσης του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατά την έννοια που αποδίδεται στον οικείο Κώδικα, με την επιφύλαξη της περίπτωσης κατά την οποία από την ίδια εγκατάσταση συμπίεσης τροφοδοτείται άλλο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού CNG, για το οποίο ισχύουν τα οριζόμενα στην παρ. 5 ανωτέρω. Ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου κατανέμει ανά Χρήστη Διαμονής τις ποσότητες που παραδίδει στο εν λόγω Σημείο Παράδοσης κατά τα οριζόμενα στα άρθρα 43 και 44 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής. - Το Ανάντη Δίκτυο Διανομής οφείλει να καταρτήσει Τιμολόγιο CNG και να το εισηγηθεί στη ΡΑΕ προς έγκριση βάσει της διαδικασίας έγκρισης τιμολογίων που περιγράφεται στον Κανονισμό Τιμολόγησης. - Το σημείο παράδοσης του Ανάντη Δικτύου προς την εγκατάσταση συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει Μετρητή, εφοδιασμένο με διορθωτή όγκου, ο οποίος μετρά την ποσότητα Φυσικού Αερίου η οποία αφορά αποκλειστικά στην τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω εικονικής διασύνδεσης με CNG. - Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής προβαίνει στην ημερήσια Αρχική Κατανομή μεταξύ των Χρηστών Διανομής που περιγράφεται στο άρθρο 43 του Κώδικα Διανομής, όπου ως ΟΣΕΔΔ λαμβάνεται το Q3,Α (βλ. Σχήμα και παρ. 13 άρθρου 43), και ενημερώνει τον Διαχειριστή του Ανάντη Δικτύου Διανομής κατ’ αναλογία των οριζομένων στην παρ. 2 του άρθρου 43. Ο Διαχειριστής του Ανάντη Δικτύου κατανέμει μεταξύ των Χρηστών Διανομής με την ίδια αναλογία την ποσότητα Q1 κατά τα άρθρα 43 και 44 του Κώδικα. Οι Τελικές Κατανομές πραγματοποιούνται κατά το άρθρο 44 του Κώδικα. Ειδικότερα θέματα συντονισμού μεταξύ Διαχειριστών (υποχρεώσεις, χρόνοι απόκρισης κ.λπ.) περιγράφονται σε Συμφωνία Διασυνδεδεμένων Συστημάτων.

ε. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από συμπιεστή που βρίσκεται σε έξοδο του ΕΣΜΦΑ, κατόπιν της σχετική διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, το Σημείο αυτό λογίζεται ως Σημείο Εξόδου Δικτύου Διανομής (ΣΕΔΔ) κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ (σχετικό 18) και εφαρμόζονται τα άρθρα 42Δ του εν λόγω Κώδικα καθώς και τα άρθρα 42-44 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύων Διανομής.

στ. Στην περίπτωση που το αέριο λαμβάνεται από εγκατάσταση Small Scale LNG ή Truck Loading, κατόπιν της σχετική διαγωνιστικής διαδικασίας υπηρεσιών συμπίεσης και μεταφοράς CNG όπως προβλέπεται στις περιπτώσεις β και γ της παρ. 6 της παρούσας απόφασης, Τεύχος Β’ 4271/16.09.2021 ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ 57175 η υπηρεσία απόληψης μετράται και τιμολογείται με τους εκάστοτε ισχύοντες κανόνες της εγκατάστασης και ως ποσότητα φυσικού αερίου θεωρείται αυτή που μετράται στην εγκατάσταση.

ζ. Στην περίπτωση που το φυσικό αέριο λαμβάνεται από άλλο σύστημα μεταφοράς ή δίκτυο διανομής πέραν αυτών που ρυθμίζονται από τους Κώδικες των σχετικών 7 και 18, η υπηρεσία τροφοδότησης της Εικονικής Διασύνδεσης τιμολογείται βάσει συμφωνίας που συνάπτει ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, τηρουμένων των όρων του σημείου β, γ και ια.

η. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής διατηρεί την ευθύνη για την ποιότητα του φυσικού αερίου που εισάγεται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

θ. Το κόστος της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης εντάσσεται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας Διανομής του Δικτύου Διανομής στο οποίο εντάσσεται το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής σύμφωνα με το άρθρο 4 του Κανονισμού Τιμολόγησης ως «Λειτουργικές Δαπάνες» του άρθρου 8 του εν λόγω Κανονισμού. Ειδικά για τις λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης, κατά τον υπολογισμό της Ανακτήσιμης Διαφοράς σύμφωνα με το άρθρο 20 του Κανονισμού Τιμολόγησης, λαμβάνονται υπόψη οι απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας και όχι οι προβλέψεις του Διαχειριστή που αναφέρονται στην παρ. 2 (iii) του εν λόγω άρθρου. Το συνολικό κόστος της υπηρεσίας Τροφοδότησης Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω Εικονικής Διασύνδεσης καθορίζεται από τις ποσότητες Φυσικού Αερίου που μετρώνται στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

ι. Ο Συντελεστής Χρέωσης Ενέργειας (ΣΕk) και ο Συντελεστής Χρέωσης Δυναμικότητας (ΣΔk) που εφαρμόζονται για τη χρέωση της Βασικής Δραστηριότητας Διανομής σε Τελικό Πελάτη Κατηγορίας k, ο οποίος είναι συνδεδεμένος στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής είναι οι ίδιοι με αυτούς που εφαρμόζονται σε όλους τους Τελικούς Πελάτες της ίδιας κατηγορίας k, οι οποίοι είναι συνδεδεμένοι στα Δίκτυα Διανομής που εντάσσονται στην ίδια Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση με το Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

ια. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής αναρτά σε εμφανές σημείο στην ιστοσελίδα του τον τρόπο τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου τουλάχιστον δύο μήνες πριν την έναρξη τροφοδότησης, προκειμένου οι Χρήστες Μεταφοράς και Διανομής να γνωρίζουν το ΣΕΔΔ στο οποίο πρέπει να δεσμεύσουν δυναμικότητα στις περιπτώσεις δε ανωτέρω.

9. Η ΡΑΕ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά kWh φυσικού αερίου, για τις υπηρεσίες Εικονικού Αγωγού και Εικονικής Διασύνδεσης για το επόμενο ημερολογιακό έτος, καθώς και τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού που θα διεξάγει ο Διαχειριστής. Η μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής. Έως τον καθορισμό από τη ΡΑΕ της μέγιστης τιμής για τις ως άνω υπηρεσίες για το επόμενο έτος, ισχύει η μέγιστη τιμή του προηγούμενου έτους.

10. Μεταβατικά ο Διαχειριστής δύναται είτε να εισηγηθεί τους όρους και τα κριτήρια του διαγωνισμού, καθώς και τη μέγιστη μοναδιαία τιμή για την παροχή της υπηρεσίας τροφοδότησης του Εικονικού Αγωγού ή της Εικονικής Διασύνδεσης, είτε να δηλώσει ότι αποδέχεται τις Αποφάσεις ΡΑΕ 443/2019 και 1427/2020 πλην της πρόβλεψης περί μη σύνδεσης με κάτοχο προμήθειας φυσικού αερίου, η οποία έχει εκλείψει. Περαιτέρω, η προθεσμία της παρ. 8.ια δύναται να συντμηθεί, στην περίπτωση που η τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής πρόκειται να λάβει χώρα σε σύντομο χρονικό διάστημα από τη θέση σε ισχύ της παρούσας απόφασης.

11. Η ΡΑΕ δύναται να επιβάλει επιπλέον όρους στον Διαχειριστή για την κατασκευή και τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, όπως ενδεικτικά, την εγκατάσταση δεύτερου, εφεδρικού αποσυμπιεστή, την εγκατάσταση εφεδρικού Η/Ζ για την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση του αποσυμπιεστή και την κατασκευή εναλλακτικού Σημείου Εισόδου.

12. Ο Διαχειριστής προβαίνει άμεσα στη διενέργεια του διαγωνισμού, διακριτά για κάθε Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, και ενημερώνει την Αρχή για τα αποτελέσματα αυτού. Η ΡΑΕ εποπτεύει τη διαδικασία του διαγωνισμού.

13. Κατά την κατάρτιση των επόμενων Προγραμμάτων Ανάπτυξης, ο Διαχειριστής εξετάζει το ενδεχόμενο σύνδεσης κάθε Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής μέσω αγωγού και εισηγείται τη σύνδεσή του εφόσον πληρούται το κριτήριο της οικονομικής αποτελεσματικότητας.

14. Η παρούσα ισχύει για ένα έτος από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως ή έως ότου η ΡΑΕ ολοκληρώσει την αναθεώρηση του πλαισίου που διέπει τη τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου. Έως τότε, η Αρχή δεν εγκρίνει την κατασκευή νέων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, παρά μόνο στην περίπτωση που οι δαπάνες τροφοδότησης του Απομακρυσμένου Δικτύου, δεν επιβαρύνουν τους Τελικούς Πελάτες άλλων Δικτύων Διανομής με τα οποία έχουν κοινή Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση.».

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης (σχετικό 7): «

1. Για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής, ο Διαχειριστής υπολογίζει την επίπτωση που έχει η υλοποίηση του νέου έργου στη Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περίοδο Αξιολόγησης Νέου Έργου.

2. Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων Ποσοτήτων Φυσικού Αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος (y) της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου και ανηγμένο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου. Η Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής εκφράζεται σε €/MWh ΑΘΔ.

3. Για τον υπολογισμό της παρούσας αξίας των μεγεθών της προηγούμενης παραγράφου χρησιμοποιείται ως επιτόκιο αναγωγής το ισχύον Μεσοσταθμικό Κόστος Κεφαλαίου.

4. Για τον υπολογισμό της επίπτωσης στη Μέση Χρέωση Χρήσης Δικτύου Διανομής, λαμβάνεται υπόψη το προϋπολογιζόμενο κόστος της υλοποίησης του νέου Έργου Ανάπτυξης αφαιρουμένων τυχόν επιχορηγήσεων και Τελών Σύνδεσης, οι προϋπολογιζόμενες Λειτουργικές Δαπάνες που προκύπτουν από την υλοποίηση του νέου έργου, καθώς και οι προβλεπόμενες επιπρόσθετες Ποσότητες Φυσικού Αερίου που εκτιμάται ότι θα διακινηθούν στο Δίκτυο Διανομής με την υλοποίηση του νέου έργου. Εφόσον με την ένταξη του νέου έργου στη ΡΠΒ δεν προκαλείται αύξηση της Μέσης Χρέωσης Χρήσης του Δικτύου Διανομής κατά την Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου το έργο νοείται ως οικονομικά αποτελεσματικό.».

Επειδή, βάσει των ανωτέρω, ο Διαχειριστής των Δικτύων Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Βελβεντού, Βοΐου, Σερβίων και Νέας Προποντίδας υπέβαλε σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης για την πενταετία 2025-2029 (σχετικό 32).

Επειδή, η ΡΑΑΕΥ, βάσει των αρμοδιοτήτων της, έθεσε το σχέδιο Προγράμματος Ανάπτυξης σε δημόσια διαβούλευση (σχετικό 34) για την περίοδο μεταξύ 12.11.2024 και 29.11.2024, κατά τη διάρκεια της οποίας δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις ή σχόλια επί του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης.

Επειδή, το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ, σχετικό 5), το οποίο θέτει τους εθνικούς στόχους στον ενεργειακό τομέα, εστιάζει, μεταξύ άλλων, στο φυσικό αέριο ως ενδιάμεσο καύσιμο και τονίζει την ανάγκη ανάπτυξης των υποδομών φυσικού αερίου, τόσο των διασυνοριακών όσο κα των εγχώριων.

Επειδή, το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης προβλέπει σημαντική επέκταση των δικτύων, συμβάλλοντας στην προώθηση των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την

Ενέργεια και το Κλίμα, προς όφελος των καταναλωτών. Συγκεκριμένα, κατά την πενταετία 2025-2029:

- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Δεσκάτης, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 4.489 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 3.250 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 2.970 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης κατά 800 μέτρα και την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 34.150 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νάουσας, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης κατά 11.200 μέτρα και την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 41.000 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σκύδρας, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 9.450 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τρίπολης, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης κατά 1.800 μέτρα και την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 11.700 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης κατά 3.200 μέτρα και την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 29.500 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου μέσης πίεσης κατά 2.000 μέτρα και την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 5.950 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Καλαμάτας, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 9.100 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βοΐου, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 20.200 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βελβεντού, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 12.200 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σερβίων, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 16.050 μέτρα
- για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νέας Προποντίδας, ο Διαχειριστής προτείνει την επέκταση του δικτύου χαμηλής πίεσης κατά 16.200 μέτρα

Επειδή, το υποβληθέν Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιλαμβάνει στο Παράρτημα 1 ανάλυση της μεθοδολογίας υπολογισμού της ζήτησης φυσικού αερίου. Ο Διαχειριστής εκτιμά ότι για την πενταετία 2025-2029 οι νέες συμβάσεις σύνδεσης στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Δεσκάτης θα ανέλθουν σε 294, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας σε 456, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου σε 380, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας σε 2.481, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νάουσας σε 2.363, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σκύδρας σε 417, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τρίπολης σε 2.403, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου σε 3.186, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης σε 356, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Καλαμάτας σε 659, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βελβεντού σε 412, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βοΐου σε 711, στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σερβίων σε 354 και στο Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νέας Προποντίδας σε 727. Στην πενταετία 2025-2029 στα Δίκτυα Διανομής Φυσικού Αερίου της HENGAS προβλέπονται συνολικά 15.199 νέες ενεργές συνδέσεις.

Επειδή, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει εκτιμήσεις σχετικά με την κατανάλωση φυσικού αερίου στις περιοχές των δικτύων του, λαμβάνοντας υπόψη υπολογισμούς σχετικά με τον προοδευτικό αριθμό των ενεργών πελατών, δηλαδή τον αριθμό των νέων συνδέσεων και ενεργοποιήσεων Σημείων Παράδοσης που αναμένεται να πραγματοποιηθούν στο διάστημα 2025-2029. Ειδικότερα, ο Διαχειριστής έχει υποβάλει ανάλυση σχετικά με την αναμενόμενη διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2025-2029, η οποία προκύπτει από ανάλυση του αριθμού των ενεργών πελατών ανά έτος, ανά δήμο και ανά κατηγορία τιμολογίου διανομής (οικιακό, εμπορικό, επαγγελματικό, βιομηχανικό και CNG). Η συνολική διανεμόμενη ποσότητα φυσικού αερίου για την πενταετία 2025-2029 εκτιμάται σε 26.345 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Δεσκάτης, σε 35.286 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας, σε 31.190 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου, σε 187.896 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας, σε 176.628 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νάουσας, σε 248.913 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σκύδρας, σε 419.370 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τρίπολης, σε 160.475 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου, σε 173.250 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης, σε 95.772 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Καλαμάτας, σε 31.170 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βελβεντού, σε 71.070 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βοΐου, σε 33.000 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σερβίων και σε 74.605 MWh για το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νέας Προποντίδας. Οι συνολικές ποσότητες αερίου που αναμένεται να διανεμηθούν την πενταετία 2025-2029 ανέρχονται σε 1.764.970 MWh.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Δεσκάτης

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Δεσκάτης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2025-2029 την ανάπτυξη συνολικά 4.489 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 294 νέοι πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση ενός σταθμού αποσυμπίεσης CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 26.345 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος του σταθμού αποσυμπίεσης είναι 560.033 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Δεσκάτης, κατά την πενταετία 2025-2029:

Δήμος Δεσκάτης	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	3.946	543	-	-	-	4.489
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	165	50	20	15	10	260
Μετρητές (#)	121	68	46	32	27	294
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Δεσκάτης έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και τροφοδοτείται μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Παιονίας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Παιονίας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2025-2029 την ανάπτυξη συνολικά 3.250 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 456 νέοι πελάτες. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 35.286 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου και το κόστος των νέων συνδέσεων είναι 508.715 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Παιονίας κατά την πενταετία 2025-2029:

Δήμος Παιονίας	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	2.000	500	400	200	150	3.250
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	170	45	30	25	20	290
Μετρητές (#)	104	111	99	87	55	456
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Παιονίας έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Πολυγύρου

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Πολυγύρου, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2025-2029 την ανάπτυξη συνολικά 2.970 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο

τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 380 νέοι πελάτες. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 31.190 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου και το κόστος των νέων συνδέσεων είναι 481.027 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Πολυγύρου κατά την πενταετία 2025-2029:

Δήμος Πολυγύρου	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	1.500	600	400	350	120	2.970
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	115	85	40	35	20	295
Μετρητές (#)	96	110	69	60	45	380
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Πολυγύρου έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Έδεσσας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Έδεσσας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2025-2029 την ανάπτυξη συνολικά 800 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 34.150 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 2.481 πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή δύο Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 187.896 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 4.013.695 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Έδεσσας κατά την πενταετία 2025-2029:

Δήμος Έδεσσας	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	800	-	-	-	-	800
Δίκτυο ΧΠ (m)	22.450	9.500	1.000	800	400	34.150
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	700	385	190	80	80	1.435
Μετρητές (#)	373	721	681	427	279	2.481
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	-	1	-	-	2
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Έδεσσας θα συνδεθεί με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Νάουσας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Νάουσας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2025-2029 την ανάπτυξη συνολικά 11.200 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 41.000 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 2.363 πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή τριών Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 176.628 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 7.171.681 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Νάουσας κατά την πενταετία 2025-2029:

Δήμος Νάουσας	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	8.000	3.200	-	-	-	11.200
Δίκτυο ΧΠ (m)	15.000	14.000	6.500	4.500	1.000	41.000
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	530	445	160	155	60	1.350
Μετρητές (#)	232	664	643	478	346	2.363
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	1	-	1	-	3
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νάουσας θα συνδεθεί με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Σκύδρας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σκύδρας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2025-2029 την ανάπτυξη συνολικά 9.450 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 417 πελάτες. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 248.913 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου και το κόστος των νέων συνδέσεων είναι 1.061.787 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Σκύδρας κατά την πενταετία 2025-2029:

Δήμος Σκύδρας	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	5.500	3.000	500	300	150	9.450
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	210	195	75	-	-	480
Μετρητές (#)	164	119	67	49	18	417
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σκύδρας θα συνδεθεί με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Τρίπολης

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Τρίπολης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2025-2029 την ανάπτυξη συνολικά 1.800 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 11.700 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 2.403 πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή ενός Ρυθμιστικού/Μετρητικού Σταθμού Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (M/R 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 419.370 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος του σταθμού Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 2.819.934 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Τρίπολης κατά την πενταετία 2025-2029:

Δήμος Τριπόλεως	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	1.800	-	-	-	-	1.800
Δίκτυο ΧΠ (m)	8.000	2.000	1.000	500	200	11.700
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	660	290	230	-	-	1.180
Μετρητές (#)	721	686	425	362	209	2.403
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	1	-	-	-	1
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Τρίπολης συνδέεται με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Κορίνθου

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Κορίνθου, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2025-2029 την ανάπτυξη συνολικά 3.200 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 29.500 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 3.186 πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η κατασκευή δύο Ρυθμιστικών/Μετρητικών Σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (M/R 19/4). Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 160.475 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών Μέσης/Χαμηλής Πίεσης είναι 5.431.719 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα υποδομών που εισηγείται ο Διαχειριστής να αναπτύξει για τον Δήμο Κορίνθου κατά την πενταετία 2025-2029:

Δήμος Κορίνθου	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	2.000	1.200	-	-	-	3.200
Δίκτυο ΧΠ (m)	18.000	7.000	3.000	1.500	-	29.500
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	1.000	770	170	120	50	2.110
Μετρητές (#)	619	864	712	604	387	3.186
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	-	1	-	-	2
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Κορίνθου θα συνδεθεί με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Μεγαλόπολης

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2025-2029 την ανάπτυξη συνολικά 2.000 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 5.950 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 356 πελάτες. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 173.250 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου και το κόστος των νέων συνδέσεων είναι 1.216.619 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Μεγαλόπολης κατά την πενταετία 2025-2029:

Δήμος Μεγαλόπολης	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	2.000	-	-	-	-	2.000
Δίκτυο ΧΠ (m)	2.800	900	1.350	550	350	5.950
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	95	95	80	-	-	270
Μετρητές (#)	212	105	14	13	12	356
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Μεγαλόπολης συνδέεται με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου με αγωγό μέσης πίεσης.

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Καλαμάτας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Καλαμάτας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2025-2029 την ανάπτυξη συνολικά 9.100 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 659 πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση ενός σταθμού αποσυμπίεσης CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 95.772 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος του σταθμού αποσυμπίεσης είναι 1.236.432 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Καλαμάτας κατά την πενταετία 2025-2029:

Δήμος	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	8.000	1.100	-	-	-	9.100
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	175	155	150	-	-	480
Μετρητές (#)	157	185	158	58	51	609
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Καλαμάτας έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Βελβεντού

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Βελβεντού, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2025-2029 την ανάπτυξη συνολικά 12.200 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 412 πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση ενός σταθμού αποσυμπίεσης CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 31.170 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος του σταθμού αποσυμπίεσης είναι 1.164.586 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Βελβεντού κατά την πενταετία 2025-2029:

Δήμος Βελβεντού	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	6.000	4.000	2.200	-	-	12.200
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	120	95	45	45	-	305
Μετρητές (#)	69	107	92	88	56	412
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βελβεντού έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Βοΐου

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Βοΐου, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2025-2029 την ανάπτυξη συνολικά 20.200 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 711 πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση δύο σταθμών αποσυμπίεσης CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 71.070 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος των σταθμών αποσυμπίεσης είναι 2.165.741 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Βοΐου κατά την πενταετία 2025-2029:

Δήμος Βοΐου	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	10.800	8.400	1.000	-	-	20.200
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	300	240	105	60	-	705
Μετρητές (#)	124	232	146	124	85	711
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-

Δήμος Βοΐου	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	2	-	-	-	-	2
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Βοΐου έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Σερβίων

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Σερβίων, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2025-2029 την ανάπτυξη συνολικά 16.050 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 354 πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση ενός σταθμού αποσυμπίεσης CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 33.000 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος του σταθμού αποσυμπίεσης είναι 1.369.229 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Σερβίων κατά την πενταετία 2025-2029:

Δήμος Σερβίων	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-
Δίκτυο ΧΠ (m)	9.500	5.050	1.500	-	-	16.050
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	130	120	45	45	-	340
Μετρητές (#)	105	83	81	48	37	354
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Σερβίων έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ανάπτυξη Δικτύου Διανομής Δήμου Νέας Προποντίδας

Επειδή, σχετικά με την ανάπτυξη του Δικτύου Διανομής του Δήμου Νέας Προποντίδας, ο Διαχειριστής εισηγείται για την πενταετία 2025-2029 την ανάπτυξη συνολικά 16.200 χιλιομέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, στο οποίο υπολογίζει ότι, στο τέλος της πενταετίας, θα είναι συνδεμένοι 727 πελάτες. Προτείνεται, επίσης, η εγκατάσταση ενός σταθμού αποσυμπίεσης CNG. Οι συνολικές διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στην πενταετία 2025-2029 υπολογίζονται σε 74.605 MWh. Το συνολικό κόστος της ανάπτυξης του δικτύου, το κόστος των νέων συνδέσεων και το κόστος του σταθμού αποσυμπίεσης είναι 1.715.688 ευρώ.

Πιο αναλυτικά, ο ακόλουθος πίνακας παρουσιάζει τα έργα ανάπτυξης που εισηγείται ο Διαχειριστής για τον Δήμο Νέας Προποντίδας κατά την πενταετία 2025-2029:

Δήμος	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	-	-	-	-	-	-

Δήμος	Νέα έργα ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΧΠ (m)	7.200	5.500	3.500	-	-	16.200
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	100	175	215	160	-	650
Μετρητές (#)	139	153	131	122	107	652
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	-	-	-	-	-	-
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	-	-	-	-	1
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	-	-	-	-	-	-
Αποθήκες LNG (#)	-	-	-	-	-	-

Το Δίκτυο Διανομής του Δήμου Νέας Προποντίδας έχει εγκριθεί ως Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής και προτείνεται να τροφοδοτηθεί μέσω Εικονικής Διασύνδεσης με χρήση Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG), βάσει των οριζόμενων στην Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Επί της ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής

Επειδή, ο Διαχειριστής εισηγείται την τροφοδότηση των Δικτύων Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Καλαμάτας, Βελβεντού, Βοΐου, Σερβίων και Νέας Προποντίδας μεταβατικά, μέσω της ανάπτυξης Εικονικής Διασύνδεσης βάσει των διατάξεων της Απόφασης ΡΑΕ 633/2021 (σχετικό 9).

Ο Διαχειριστής έχει υποβάλει στοιχεία που τεκμηριώνουν (α) την αδυναμία σύνδεσης με υφιστάμενο ή σχεδιαζόμενο σύστημα μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής, (β) την οικονομικότητα του τρόπου τροφοδότησης των εν λόγω δικτύων προς όφελος του Τελικού Καταναλωτή, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις παρ. 2 και 3(α) του διατακτικού της απόφασης ΡΑΕ 633/2021.

Επί του συνολικού σχεδιασμού του Προγράμματος Ανάπτυξης του Διαχειριστή

Επειδή, ο ακόλουθος πίνακας αναλύει το συνολικό επενδυτικό κόστος, συμπεριλαμβανομένων και των επιχορηγήσεων, που προτείνεται βάσει του Προγράμματος Ανάπτυξης των Δικτύων Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Βελβεντού, Βοΐου, Σερβίων και Νέας Προποντίδας:

Επενδυτικό κόστος των Δικτύου Διανομής της HENGAS (σε €)						
	2025	2026	2027	2028	2029	2025 - 2029
Δήμος Δεσκάτης	1.268.380,32	189.803,81	51.802,00	37.851,50	27.501,00	1.575.338,63
Δήμος Παιονίας	474.637,80	145.615,30	111.774,20	79.010,50	57.965,80	869.003,60
Δήμος Πολυγύρου	345.239,10	207.374,90	115.997,60	101.392,90	51.702,00	821.706,50
Δήμος Έδεσσας	3.987.387,00	1.784.750,90	545.984,60	312.915,20	225.291,20	6.856.328,90
Δήμος Νάουσας	6.088.220,20	3.843.029,30	1.132.504,40	899.072,70	288.080,40	12.250.907,00
Δήμος Σκύδρας	946.041,40	625.856,30	171.165,50	48.358,00	22.359,00	1.813.780,20
Δήμος Τριπόλεως	2.776.896,40	852.798,60	533.298,20	166.330,00	85.792,00	4.415.115,20
Δήμος Κορίνθου	4.469.400,00	2.575.269,80	774.577,80	505.870,80	179.217,00	8.504.335,40

Επενδυτικό κόστος των Δικτύου Διανομής της HENGAS (σε €)						
	2025	2026	2027	2028	2029	2025 - 2029
Δήμος Μεγαλόπολης	1.399.890,30	255.336,30	261.058,20	67.403,00	44.011,00	2.027.698,80
Δήμος Βελβεντού	2.021.112,00	750.759,50	410.754,50	101.554,50	16.800,00	3.300.980,50
Δήμος Βοϊου	3.970.230,00	1.646.424,00	359.160,50	137.406,00	25.500,00	6.138.720,50
Δήμος Σερβίων	2.538.613,00	932.312,00	309.454,50	89.554,50	11.100,00	3.881.034,00
Δήμος Καλαμάτας	2.127.100,00	501.767,50	306.265,50	282.915,00	15.300,00	3.233.348,00
Δήμος Νέας Προποντίδας	2.176.710,00	1.123.167,50	895.871,50	303.816,00	32.100,00	4.531.665,00
Σύνολο Δήμων	34.589.857,52	15.434.265,71	5.979.669,00	3.133.450,60	1.082.719,40	60.219.962,23

Επειδή, ο συνολικός προϋπολογισμός του Προγράμματος Ανάπτυξης 2025-2029 ανέρχεται σε 60.219.962,23€. Το κόστος αυτό περιλαμβάνει τις επενδύσεις σε έργα ανάπτυξης δικτύου μέσης και χαμηλής πίεσης, νέες συνδέσεις και λοιπές πρόσθετες επενδύσεις, καθώς και τις επιχορηγήσεις. Ειδικότερα, οι επενδύσεις ανάπτυξης του δικτύου μέσης πίεσης ανέρχονται σε 5,1 εκατ. ευρώ, οι επενδύσεις ανάπτυξης του δικτύου χαμηλής πίεσης ανέρχονται σε 13,6 εκατ. ευρώ, οι επενδύσεις ανάπτυξης παροχετευτικών αγωγών ανέρχονται σε 7,4 εκατ. ευρώ, οι επενδύσεις εγκατάστασης μετρητών ανέρχονται σε 2,5 εκατ. ευρώ, οι επενδύσεις εγκατάστασης μετρητικών και ρυθμιστικών σταθμών 19/4 ανέρχονται σε 181 χιλιάδες ευρώ και οι επενδύσεις εγκατάστασης σταθμών αποσυμπίεσης CNG ανέρχονται σε 2,2 εκατ. ευρώ, ενώ οι επιχορηγήσεις ανέρχονται σε 29,3 εκατ. ευρώ.

Επειδή, ο Διαχειριστής αναφέρει ότι οι επενδύσεις προβλέπεται να χρηματοδοτηθούν από ένα συνδυασμό ιδίων κεφαλαίων, τραπεζικού δανεισμού, επιχορηγήσεων από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και εθνικούς πόρους (ΕΣΠΑ, ΠΔΕ) και από επανεπένδυση κερδών εις νέων κάθε έτους.

Ο ακόλουθος πίνακας συνοψίζει τους βασικότερους δείκτες αξιολόγησης του Προγράμματος Ανάπτυξης της HENGAS για την περίοδο 2025-2029:

		2025	2026	2027	2028	2029
Βαθμός διείσδυσης αερίου	%	16%	23%	29%	34%	38%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ	%	45%	55%	59%	60%	61%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων	%	11%	19%	24%	28%	30%
Συνολική διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ	MWh/m	0,57	0,90	1,09	1,21	1,30
Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ	Συνδέσεις/m	0,01	0,02	0,03	0,04	0,04
Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη	€/πελάτη	3.807,51	1.865,84	726,42	473,59	251,56
Επένδυση ανά νέα κατανάλωση*	€/MWh	225,86	35,88	9,81	4,31	1,54

		2025	2026	2027	2028	2029
Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση	€/σύνδεση	5.441,82	1.892,26	902,78	603,65	361,79
Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου	Πελάτες/m	0,04	0,07	0,19	0,38	1,04
Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου	Συνδέσεις/m	0,03	0,07	0,15	0,30	0,72
Νέα κατανάλωση* ανά μήκος νέου δικτύου	MWh/m	0,65	3,62	13,96	41,91	169,62

*Κατανάλωση μόνο από πελάτες που συνδέθηκαν λόγω υλοποίησης του Προγράμματος Ανάπτυξης

Επειδή, η εγκεκριμένη Μέση Χρέωση Χρήσης των Δικτύων Διανομής της HENGAS, όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 12 του Κανονισμού Τιμολόγησης, είναι 16,22 €/MWh στις Περιοχές Ενιαίας Τιμολογιακής Πολιτικής, 23,00 €/MWh στο Δήμο Βελβεντού, 15,97 €/MWh στο Δήμο Βοΐου, 19,08 €/MWh στο Δήμο Σερβίων, 11,99 €/MWh στο Δήμο Καλαμάτας και 15,56 €/MWh στο Δήμο Νέας Προποντίδας.Ο Διαχειριστής υπολογίζει ότι το προτεινόμενο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, για την πενταετία 2025-2029, θα αυξήσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης σε 17,05 €/MWh στις Περιοχές Ενιαίας Τιμολογιακής Πολιτικής, σε 23,46 €/MWh στο Δήμο Βοΐου, σε 25,59 €/MWh στο Δήμο Σερβίων και σε 12,26 €/MWh στο Δήμο Καλαμάτας και θα μειώσει τη Μέση Χρέωση Χρήσης σε 22,56 €/MWh στο Δήμο Βελβεντού και σε 15,36 €/MWh στο Δήμο Νέας Προποντίδας.Για την εν λόγω εκτίμηση έχει θεωρηθεί ότι η απόδοση που έχει εγκριθεί για τα έτη 2023-2026 δυνάμει της απόφασης ΡΑΑΕΥ Ε-21/2024 (σχετικό 30), ήτοι WACC = 8,11%, θα ισχύει και για τα έτη 2028-2029.

Επειδή, οι αυξήσεις που παρατηρούνται στη Μέση Χρέωση Χρήσης των Δικτύων Διανομής της HENGAS στις Περιοχές Ενιαίας Τιμολογιακής Πολιτικής, στο Δήμο Βοΐου, στο Δήμο Σερβίων και στο Δήμο Καλαμάτας οφείλονται στην εκτίμηση του Διαχειριστή για μειωμένες διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου την περίοδο 2025-2029. Βάσει του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης 2025-2029 οι διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου την πενταετία 2025-2029 θα είναι κατά 14,4% μειωμένες σε σχέση με τις διανεμόμενες ποσότητες φυσικού αερίου στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης των ετών 2024-2028.

Επειδή, βάσει της ανωτέρω αξιολόγησης, η ΡΑΑΕΥ κρίνει εύλογη την ένταξη των προτεινόμενων έργων στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης της εταιρείας HENGAS για τα έτη 2025-2029, καθώς εκτιμάται ότι συμβάλλουν στην ανάπτυξη του Δικτύων Διανομής φυσικού αερίου με στόχο την αύξηση της διείσδυσης του φυσικού αερίου στους Δήμους Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Βελβεντού, Βοΐου, Σερβίων και Νέας Προποντίδας, βάσει των οριζόμενων στον Οδικό Χάρτη της Αγοράς Φυσικού Αερίου (σχετικό 4).

Για τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Την έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης 2025-2029 για τα Δίκτυα Διανομής των Δήμων Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Βελβεντού, Βοΐου, Σερβίων και Νέας Προποντίδας, όπως αυτό προσαρτάται στο Παράρτημα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης.

Παράρτημα

Πρόγραμμα Ανάπτυξης Δικτύου Διανομής φυσικού αερίου της HENGAS για την περίοδο 2025-2029

Hellenic Natural Gas Distribution

Περιεχόμενα

1. Εισαγωγή .....
2. Ορισμοί.....
3. Υπάρχουσα Κατάσταση .....
4. Ανάλυση ανά Δήμο -Απολογιστικά Στοιχεία / Προβλέψεις.....
5. Οικονομική Αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης .....
6. Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης.....
7. Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης .....
8. Οικονομική Αξιολόγηση νέων έργων.....
Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης .....
Παράρτημα 2: Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας-Βιομεθάνιο .....

1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με τις διατάξεις του το άρθρου 58 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής (ΦΕΚ Β’ 3726/12.08.2021) και της χορηγηθείσας Άδειας Διαχείρισης Δικτύου Διανομής φυσικού αερίου της HENGAS (Απόφαση ΡΑΑΕΥ 423/2021 όπως τροποποιήθηκε με την υπ΄αριθμ. Ε-22/2023 Απόφαση ΡΑΕΕΥ και ισχύει)[2] η HENGAS έχει την υποχρέωση να υποβάλλει ετησίως στην Αρχή, αναθεωρημένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την προσεχή πενταετία.

Στο πλαίσιο αυτό, η HENGAS υποβάλλει το Πρόγραμμα Ανάπτυξης για την περίοδο 2025-2029 λαμβάνοντας υπόψη:

- Τα στοιχεία που είχαν υποβληθεί στο εγκεκριμένο Πλάνο Ανάπτυξης 2024-2028 (απολογιστικά-προβλέψεις) ανά δίκτυο διανομής.
- Τις απαιτήσεις που απορρέουν από την κείμενη νομοθεσία για τα συγχρηματοδοτούμενα από την Ευρωπαϊκή Ένωση Προγράμματα (ΕΣΠΑ) και το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ).
- Τις προβλέψεις προσφοράς και ζήτησης φυσικού αερίου στις γεωγραφικές περιοχές δραστηριότητας.
- Τις εκτιμήσεις σχετικά με τα στοιχεία κόστους των αναγκαίων έργων ενίσχυσης και επέκτασης του Δικτύου Διανομής.
- Τις ανάγκες σύνδεσης Τελικών Πελατών.
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του.
- Την εκπλήρωση των υποχρεώσεων παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και την ασφάλεια του εφοδιασμού φυσικού αερίου κατά τρόπο αξιόπιστο.
- Τη βελτίωση της επάρκειας και της αποδοτικότητας του Δικτύου Διανομής και τη διασφάλιση της εύρυθμης λειτουργίας του, με στόχο την πρόληψη συμφορήσεων, καταστάσεων έκτακτης ανάγκης και άρνησης πρόσβασης ή απαγόρευσης σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών.
- Την εφαρμογή νέων τεχνολογιών και κατά το δυνατόν ενιαίων τεχνικών προδιαγραφών.
- Την επέκταση χρήσης του Φυσικού Αερίου, με στόχο την περιφερειακή ανάπτυξη και τη διασφάλιση της δυνατότητας πρόσβασης νέων Χρηστών Διανομής, υπό όρους οικονομικής, τεχνικής επάρκειας, λειτουργικότητας και αποτελεσματικότητας.
- Την οικονομική αποτελεσματικότητα των έργων που εντάσσονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης, όπως περιγράφεται στο άρθρο 12 της δεύτερης αναθεώρησης του Κανονισμού Τιμολόγησης (ΦΕΚ Β’ 3067/30.06.2022), καθώς και τη δυνατότητα χρηματοδότησής τους.
- Το Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/ Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Απόφαση ΡΑΕ 643/2018 όπως τροποποιήθηκε με την υπ΄αριθμ. 633/2021 Απόφαση ΡΑΕ και ισχύει).
- Την προστασία του περιβάλλοντος.

2. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος Προγράμματος Ανάπτυξης έχουν υιοθετηθεί οι ακόλουθοι ορισμοί:

Δείκτης	Ορισμός
Πελάτης	Κάθε πελάτης αντιστοιχεί σε ξεχωριστό καταναλωτή φυσικού αερίου. Στην περίπτωση οικιακών πελατών, κάθε νοικοκυριό θεωρείται ως ξεχωριστός πελάτης
Ενεργός πελάτης / μετρητής / σύνδεση	Είναι οι πελάτες / μετρητές / συνδέσεις που είτε είναι ενεργοποιημένοι, είτε είναι προς ενεργοποίηση στο τέλος του έτους το οποίο εξετάζεται
Βαθμός διείσδυσης αερίου	Ο βαθμός διείσδυσης υπολογίζεται ως ο λόγος του συνόλου των ενεργών πελατών, προς σύνολο δυνητικών πελατών στο κατασκευασμένο δίκτυο του δήμου / δημοτικής ενότητας. $$Βαθμός\ διείσδυσης\ αερίου = \frac{Ενεργοί\ πελάτες}{Δυνητικοί\ πελάτες\ στο\ κατασκευασμένο\ δίκτυο}$$ Όπου: ενεργοί πελάτες υπολογίζονται ως το άθροισμα των νοικοκυριών και επαγγελματικών χρήσεων που έχουν πρόσβαση στο δίκτυο διανομής μέσω συνδεδεμένων μετρητών, και είναι ενεργοί καταναλωτές αερίου. δυνητικοί πελάτες είναι το σύνολο των νοικοκυριών και επαγγελματικών χρήσεων επί του κατασκευασμένου δικτύου. Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση ενεργής ή δυνητικής κεντρικής θέρμανσης υπολογίζεται το σύνολο των νοικοκυριών του κτηρίου.
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ	Ο βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ ορίζεται ως ο λόγος των συνολικών κατασκευασμένων χιλιομέτρων δικτύου ΧΠ στους οδικούς άξονες που περικλείονται στα γεωγραφικά όρια του δήμου / δημοτικής ενότητας, προς το σύνολο των ωφέλιμων χιλιομέτρων οδικού δικτύου του δήμου / δημοτικής ενότητας . $$Βαθμός\ κάλυψης\ δικτύου\ ΧΠ = \frac{Κατασκευασμένα\ χιλιόμετρα\ ΧΠ}{Ωφέλιμα\ χιλιόμετρα\ οδικού\ δικτύου}$$ Ως ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου ορίζονται οι οδοί εντός του αστικού ιστού, στους οποίους είναι δυνατή η κατασκευή δικτύου, και από τις οποία εξαιρούνται: πεζόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι, αγροτικοί δρόμοι. Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση οδών στις οποίες έχει κατασκευαστεί δίκτυο και στις δύο κατευθύνεις, υπολογίζεται το μήκος μόνο της μίας κατεύθυνσης.
Βαθμός κάλυψης δικτύου	Ο βαθμός κάλυψης δικτύου ορίζεται ως ο λόγος των συνολικών κατασκευασμένων χιλιομέτρων δικτύου ΧΠ και ΜΠ στους οδικούς άξονες που περικλείονται στα γεωγραφικά όρια του δήμου / δημοτικής ενότητας, προς το σύνολο των ωφέλιμων χιλιομέτρων οδικού δικτύου του δήμου / δημοτικής ενότητας. $$Βαθμός\ κάλυψης\ δικτύου = \frac{Κατασκευασμένα\ χιλιόμετρα\ ΧΠ\ και\ ΜΠ}{Ωφέλιμα\ χιλιόμετρα\ οδικού\ δικτύου}$$ Ως ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου ορίζονται οι οδοί εντός του αστικού ιστού, στους οποίους είναι δυνατή η κατασκευή δικτύου, και από τις οποία εξαιρούνται: πεζόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι, αγροτικοί δρόμοι. Επισημαίνεται ότι στην περίπτωση οδών στις οποίες έχει κατασκευαστεί δίκτυο και στις δύο κατευθύνεις, υπολογίζεται το μήκος μόνο της μίας κατεύθυνσης.
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων	Ο βαθμός σύνδεσης κτηρίων ορίζεται ως ο λόγος των συνδεδεμένων παροχών προς τον αριθμό των κτηρίων που δύνανται να συνδεθούν στο κατασκευασμένο δίκτυο του δήμου / δημοτικής ενότητας . $$Βαθμός\ σύνδεσης\ κτηρίων = \frac{Συνδεδεμένες\ παροχές}{Αριθμός\ κτηρίων\ στο\ κατασκευασμένο\ δίκτυο}$$

Βαθμός μελέτης δικτύου	Ο βαθμός μελέτης δικτύου ορίζεται ως ο λόγος των χιλιομέτρων οδικού δικτύου που έχουν μελετηθεί από τον Διαχειριστή προς το σύνολο των ωφέλιμων χιλιομέτρων οδικού δικτύου στα γεωγραφικά όρια του δήμου / δημοτικής ενότητας. $$Βαθμός\ μελέτης\ δικτύου = \frac{Μελετημένα\ χιλιόμετρα\ οδικού\ δικτύου}{Ωφέλιμα\ χιλιόμετρα\ οδικού\ δικτύου}$$ Ως ωφέλιμα χιλιόμετρα οδικού δικτύου ορίζονται οι οδοί εντός του αστικού ιστού, στους οποίους είναι δυνατή η κατασκευή δικτύου, και από τις οποία εξαιρούνται: πεζόδρομοι, αυτοκινητόδρομοι, αγροτικοί δρόμοι.
Έργα Ανάπτυξης	Το σύνολο των επενδύσεων που αποσκοπούν στην αύξηση της κάλυψης του δικτύου σε μια δημοτική ενότητα (είτε αυτές βρίσκονται εντός είτε εκτός των γεωγραφικών ορίων της δημοτικής ενότητας). Δύναται να περιλαμβάνουν επενδύσεις επέκτασης στο δίκτυο μέσης και χαμηλής πίεσης, επενδύσεις σε μετρητικούς σταθμούς σύνδεσης με το ΕΣΦΑ και επενδύσεις σε αποσυμπιεστές ή δεξαμενές αποθήκευσης LNG και σταθμούς αεριοποίησης στην περίπτωση που πρόκειται για Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής
Έργα Σύνδεσης	Το σύνολο των επενδύσεων του Διαχειριστή που αφορούν στα έργα σύνδεσης τελικών πελατών από τον παροχετευτικό αγωγό μέχρι τον μετρητή
Έργα Ασφάλειας και Ενίσχυσης Δικτύου	Το σύνολο των επενδύσεων αναβάθμισης και ενίσχυσης του δικτύου που πραγματοποιούνται από το Διαχειριστή στο σύνολο του δικτύου και αποσκοπούν στην ενίσχυση της ασφάλειας και αξιοπιστίας του δικτύου διανομής, όπως για παράδειγμα η αντικατάσταση παλαιών μεταλλικών αγωγών 25 mbar για λόγους ασφαλείας, ή η ενίσχυση του δικτύου για την διασφάλιση της αδιάλειπτης τροφοδοσίας των υφιστάμενων πελατών του Διαχειριστή. Επισημαίνεται ότι έργα ενίσχυσης και αναβάθμισης με βασικό στόχο την ασφάλεια και αξιοπιστία του δικτύου, δύνανται να έχουν ως έμμεσο αποτέλεσμα την αύξηση του αριθμού των πελατών στην περιοχή, λόγω αύξησης της δυναμικότητας του δικτύου
Έργα Εξοικονόμησης Ενέργειας	Οι επενδύσεις που αποσκοπούν στην επίτευξη των στόχων εξοικονόμησης ενέργειας που έχουν τεθεί στον Διαχειριστή από το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας
Πρόσθετες Επενδύσεις	Επενδύσεις που απαιτούνται από τον Διαχειριστή για την αποτελεσματική λειτουργία του, αλλά δεν σχετίζονται άμεσα με τη λειτουργία του δικτύου διανομής (π.χ. επενδύσεις σε κτήρια, εξοπλισμό, hardware / software, κτλ.)
Εμπορική Χρήση	Περιλαμβάνει τη χρήση αερίου από εμπορικούς πελάτες για θέρμανση / ψύξη / ζεστό νερό / μαγείρεμα (π.χ. γραφεία, καταστήματα, εστιατόρια)
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	Περιλαμβάνει τη χρήση αερίου για παραγωγική διαδικασία, και τη χρήση σε δημόσια κτήρια

3. Υπάρχουσα Κατάσταση

Η εταιρεία HENGAS έχει λάβει άδειες διανομής και διαχείρισης δικτύου Φυσικού Αερίου για δεκατέσσερις Δήμους στις περιφέρειες Κεντρικής Μακεδονίας, Δυτικής Μακεδονίας και στην Περιφέρεια Πελοποννήσου. Έχει ήδη κατασκευάσει μέρος των δυκτύων στο σύνολο των Δήων που έχει αδειοδοτηθεί ενώ λειτουργεί και συντηρεί οκτώ δίκτυα.

Γενική Περιγραφή Δικτύου Διανομής ανά Δήμο:

Δίκτυο διανομής ανά δήμο / δημοτική ενότητα		
	Υφιστάμενο δίκτυο σε λειτουργία	**Τρόπος τροφοδοσίας με φυσικό αέριο***
Δήμος Δεσκάτης	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή
Δήμος Παιονίας	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή
Δήμος Πολυγύρου	Ναι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή
Δήμος Έδεσσας	Ναι	Προσωρινό Εικονικό Δίκτυο με Δεξαμενές αποθήκευσης LNG μέχρι να τροφοδοτηθεί από τον Αγωγό Υψηλής Πίεσης της Δυτικής Μακεδονίας
Δήμος Νάουσας	Όχι	Από M/R σημείο εξόδου του ΕΣΜΦΑ
Δήμος Σκύδρας	Ναι	Προσωρινό Εικονικό Δίκτυο με Δεξαμενές αποθήκευσης LNG μέχρι να τροφοδοτηθεί από τον Αγωγό Υψηλής Πίεσης της Δυτικής Μακεδονίας
Δήμος Τριπόλεως	Ναι	Από M/R σημείο εξόδου του ΕΣΜΦΑ
Δήμος Κορίνθου	Ναι	Από M/R σημείο εξόδου του ΕΣΜΦΑ
Δήμος Μεγαλόπολης	Ναι	Από M/R σημείο εξόδου του ΕΣΜΦΑ
Δήμος Βελβεντού	Όχι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή
Δήμος Βοίου	Όχι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή
Δήμος Σερβίων	Όχι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή
Δήμος Καλαμάτας	Όχι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή
Δήμος Νέας Προποντίδας	Όχι	Εικονικό Δίκτυο με συμπιεστή τροφοδοτούμενο από το δίκτυο Μ.Π. άλλου διαχειριστή

Η πρόοδος των εργασιών κατασκευής συνοψίζεται στον παρακάτω πίνακα:

	Μονάδα	Σύνολο
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	Μέτρα	45.865
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	Μέτρα	152.340
Παροχετευτικοί Αγωγοί	Τμχ.	2.422
Μετρητές	Τμχ.	4.098
Μετρητικοί & Ρυθμιστικοί Σταθμοί	Τμχ.	8
Σταθμοί Αποσυμπίεσης (CNG)	Τμχ.	4

Η εταιρεία τα τελευταία τέσσερα χρόνια εξυπηρετεί καταναλωτές στα δίκτυα όπου έχει εκκινήσει η λειτουργεία τους. Συνοπτικά στον παρακάτω πίνακα ο αριθμός των πελατών ανά κατηγορία:

Κατηγορία Πελάτη	**Πλήθος**
Οικιακοί – Κύρια Χρήση Θέρμανση	3.541
Εμπορική Χρήση	37
Επαγγελματική Χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	63
Βιομηχανικοί	2
Σύνολο Πελατών	**3.643**

4. Ανάλυση ανά Δήμο -Απολογιστικά Στοιχεία / Προβλέψεις

Η δομή του προγράμματος ανάπτυξης 2025-2029 βασίστηκε στην παρουσίαση αρχικά των απολογιστικών και ποιοτικών δεδομένων του υφιστάμενου δικτύου φυσικού αερίου, πελατών και καταναλώσεων έως και τον Δεκέμβριο του 2024 και στην αποτύπωση των προβλεπτικών αριθμητικών και ποιοτικών δεδομένων σχετικά με την ανάπτυξη του δικτύου, τις νέες συνδέσεις και τη διαμόρφωση του πελατολογίου της εταιρείας σε βάθος πενταετίας.

Στον παρακάτω πίνακα αποτυπώνεται συνοπτικά το φυσικό αντικείμενο των επενδύσεων που προτίθεται να υλοποιήσει η εταιρεία την περίοδο 2025-2029:

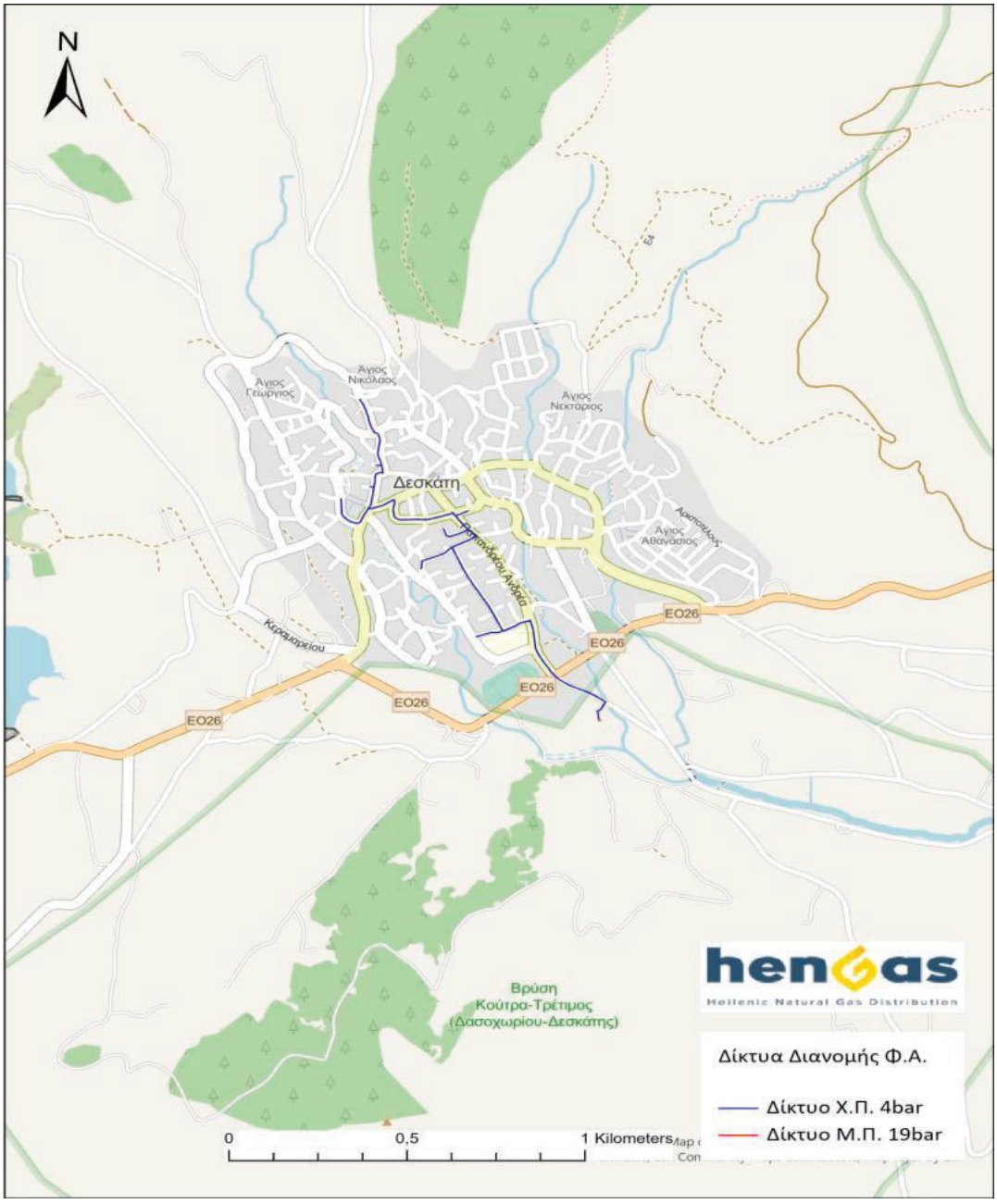
	Μονάδα	Επενδύσεις ανά έτος					Σύνολο 2025-2029
		2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	Μέτρα	14.600	4.400	-	-	-	19.000
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	Μέτρα	120.696	62.093	22350	8700	2370	216.209
Παροχετευτικοί Αγωγοί	Τμχ.	4.295	3.165	1560	890	240	10.150
Μετρητές	Τμχ.	3.236	4.208	3364	2552	1714	15.074
Μετρητικοί & Ρυθμιστικοί Σταθμοί 19/4	Τμχ.	3	2	2	1	0	8
Σταθμοί Αποσυμπίεσης (CNG)	Τμχ.	7	0	0	0	0	7

Σε οικονομικά μεγέθη επενδύσεων:

	Επενδύσεις ανά έτος					Σύνολο 2025-2029
	2025	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	
Δίκτυο Μέσης Πίεσης	3.919.987	1.178.741	-	-	-	**5.098.728**
Δίκτυο Χαμηλής Πίεσης	7.564.166	3.831.961	1.400.951	601.271	162.010	**13.560.358**
Παροχετευτικοί Αγωγοί	3.170.329	2.300.293	1.110.592	609.000	179.265	**7.369.480**
Μετρητές	543.261	697.258	552.068	426.218	278.829	**2.497.633**
Μετρητικοί & Ρυθμιστικοί Σταθμοί 19/4	90.475	61.205	-	29.270	-	**180.950**
Σταθμοί Αποσυμπίεσης (CNG)	2.209.737	-	-	-	-	**2.209.737**
Σύνολα	**17.497.955**	**8.069.457**	**3.063.611**	**1.665.759**	**620.104**	**30.916.886**

Δήμος Δεσκάτης

Στον Δήμο Δεσκάτης, μέχρι το τέλος του 2024, θα έχει κατασκευαστεί δίκτυο διανομής φυσικού αερίου, το οποίο αποτελείται από αγωγούς χαμηλής πίεσης συνολικού μήκους 3.350 μέτρων και τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου 1800 m3/h (σταθμός CNG). Στην πενταετία 2025-2029 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 4.489 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



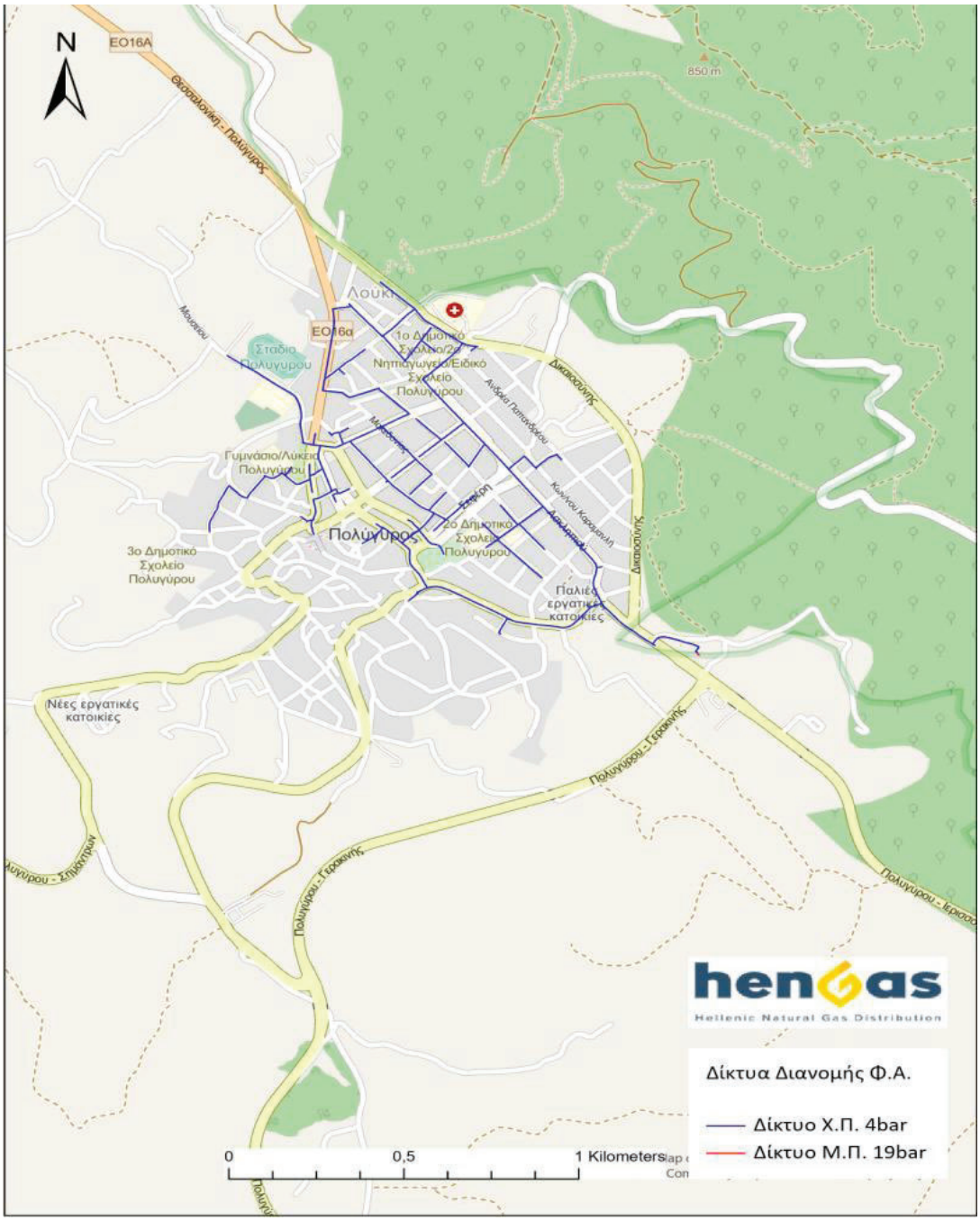
Δήμος Παιονίας

Στον Δήμο Παιονίας, μέχρι το τέλος του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 13.770 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m3/h (σταθμός CNG). Στην πενταετία 2025-2029 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 3.250 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



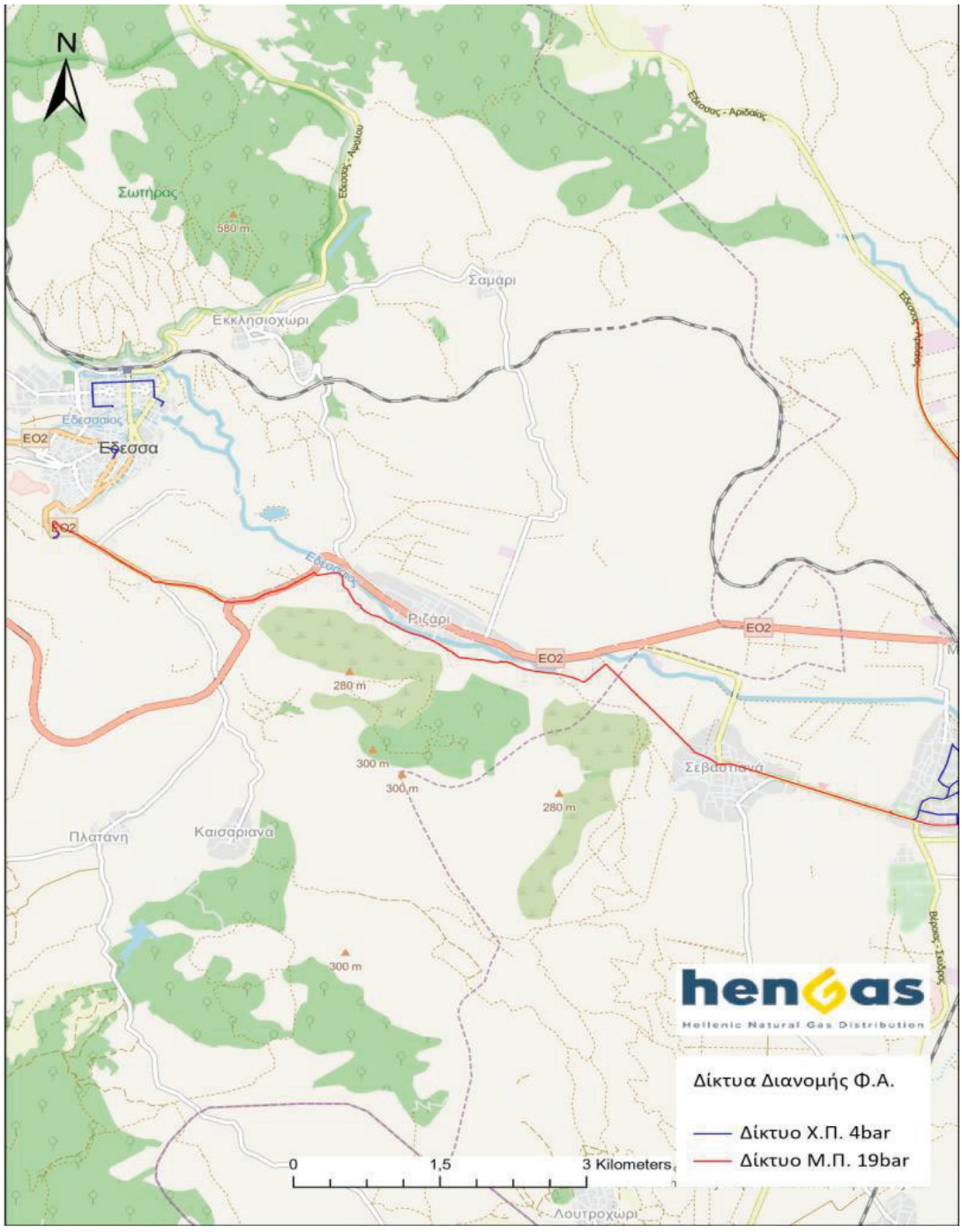
Δήμος Πολυγύρου

Στον Δήμο Πολυγύρου, μέχρι το τέλος του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 11.700 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, το οποίο θα τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m3/h (σταθμός CNG). Στην πενταετία 2025-2029 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 2.970 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



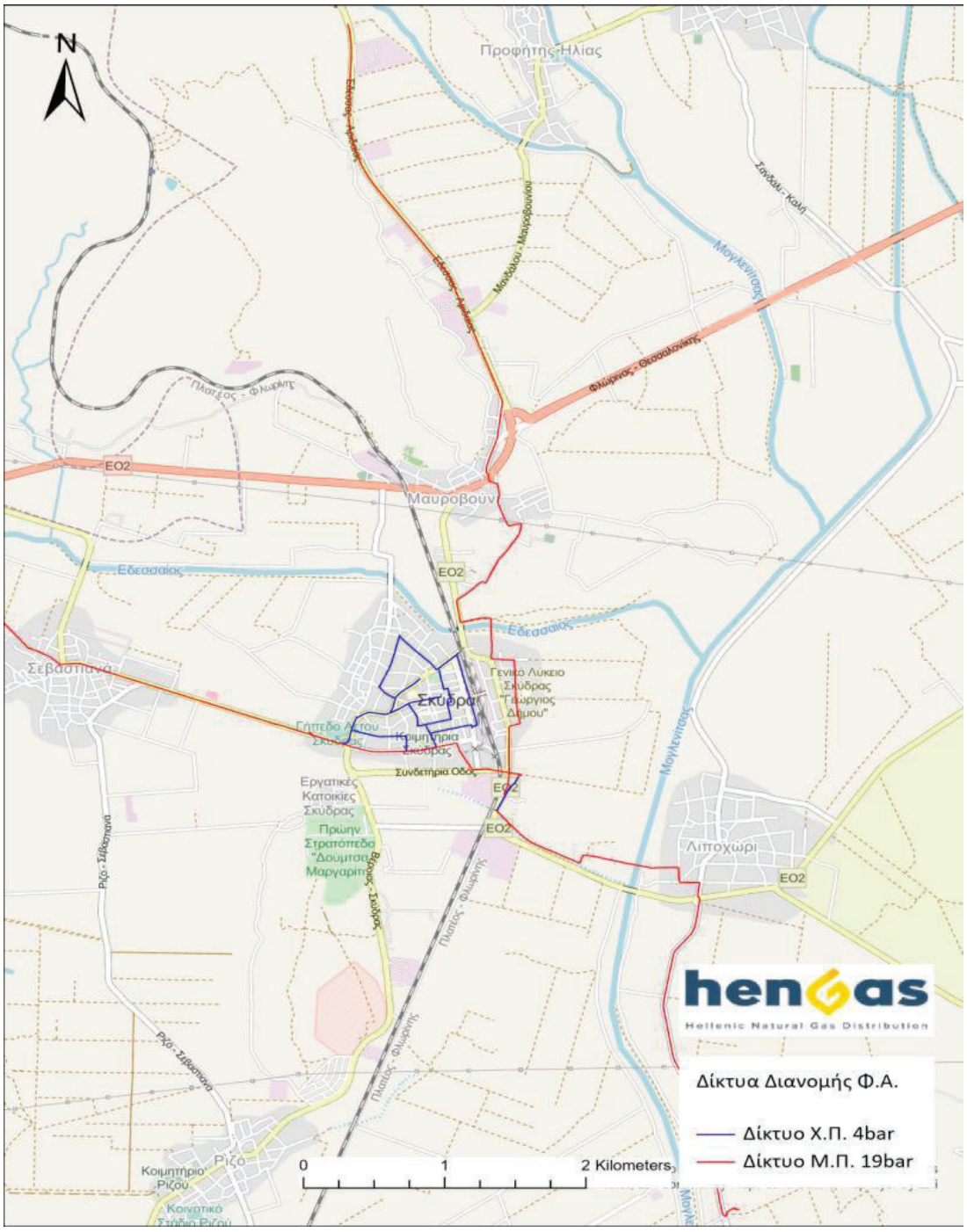
Δήμος Έδεσσας

Στον Δήμο Έδεσσας το δίκτυο διανομής αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης πίεσης (19 bar) και ένα σύστημα αγωγών χαμηλής πίεσης (4 bar). Μέχρι το τέλος του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 10.270 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 4.250 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης, ενώ προγραμματίζεται στην πενταετία 2025-2029 να κατασκευαστούν επιπλέον 800 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 34.150 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



Δήμος Σκύδρας

Στον Δήμο Σκύδρας, μέχρι το 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 14.225 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 7.800 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2025-2029 προβλέπεται να κατασκευαστούν 9.450 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



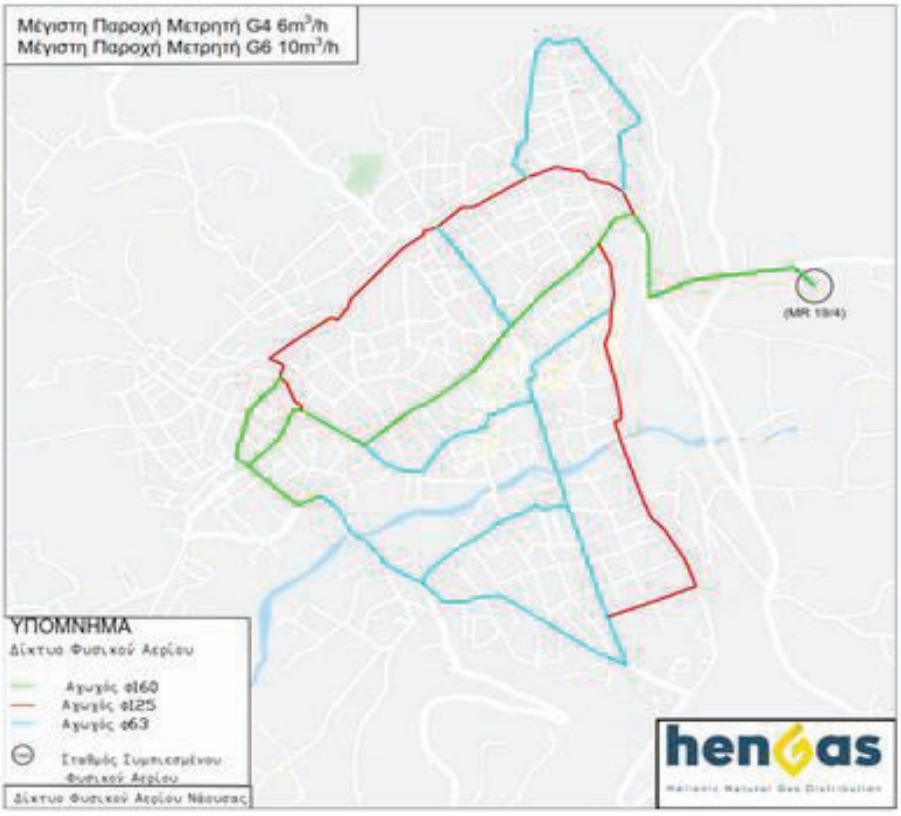
Τόσο το δίκτυο φυσικού αερίου της Σκύδρας όσο και της Έδεσσα θα τροφοδοτηθεί από Μετρητικό και Ρυθμιστικό σταθμό του ΔΕΣΦΑ στην περιοχή του Άσπρου. Για τη σύνδεση του δικτύου διανομής με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης

(MR 19/4). Σημειώνεται ότι σύμφωνα και με το τελευταίο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ 2023-2032 (Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-68/2023), η προμήθεια της περιοχής τους Άσπρους, προσωρινά μέχρι να τροφοδοτηθεί από τον Αγωγό Υψηλής Πίεσης της Δυτικής Μακεδονίας, θα γίνει από εγκαταστάσεις μικρής κλίμακας ΥΦΑ. Το εν λόγω κόστος θα επιβαρύνει το ΔΕΣΦΑ.

Δήμος Νάουσας

Στον Δήμο Νάουσας, μέχρι το τέλος του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του δικτύου διανομής που αποτελείται από ένα σύστημα αγωγών μέσης πίεσης (19 bar) 3.500 μέτρων και χαμηλής πίεσης (4 bar) 1.500 μέτρων. Στην πενταετία 2025-2029 προβλέπεται να κατασκευαστούν 11.200 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 41.000 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.

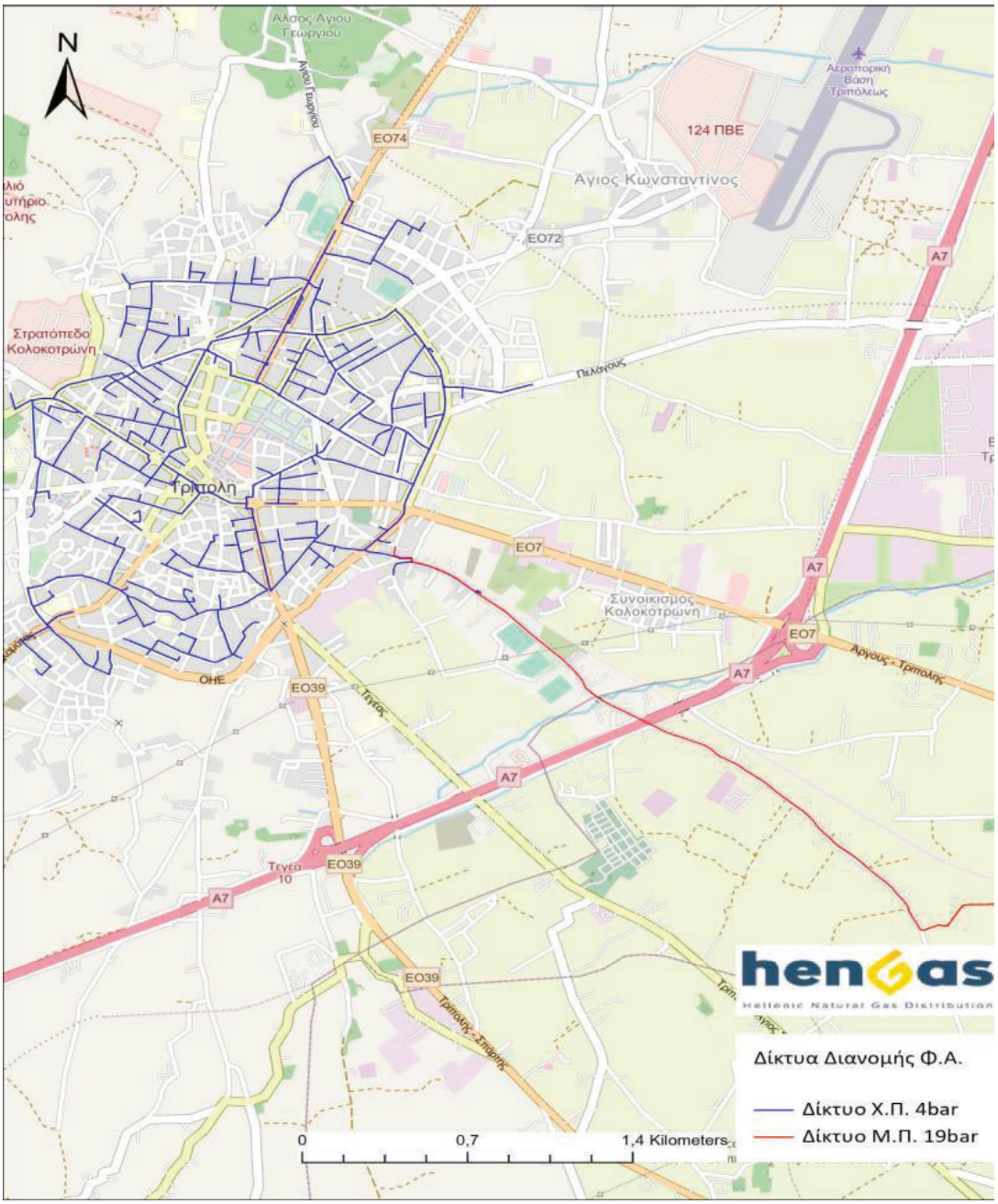
Το δίκτυο φυσικού θα τροφοδοτηθεί από Μετρητικό και Ρυθμιστικό σταθμό του ΔΕΣΦΑ στην περιοχή Κοπανός της Ναούσας. Για τη σύνδεση του δικτύου διανομής με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) θα κατασκευαστούν σταθμοί Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4). Σημειώνεται ότι σύμφωνα και με το τελευταίο εγκεκριμένο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του ΔΕΣΦΑ 2023-2032 (Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-68/2023), η προμήθεια της περιοχής της Νάουσας προσωρινά μέχρι να τροφοδοτηθεί από τον Αγωγό Υψηλής Πίεσης της Δυτικής Μακεδονίας, θα γίνει από εγκαταστάσεις μικρής κλίμακας ΥΦΑ. Το εν λόγω κόστος για την εγκατάσταση των υποδομών αποθήκευσης και επαναεριοποίησης θα επιβαρύνει το ΔΕΣΦΑ.



Δήμος Τρίπολης

Στον Δήμο Τρίπολης, μέχρι το τέλος του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 9.880 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 47.580 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2025-2029 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 1.800 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 11.700 μέτρα

δικτύου χαμηλής πίεσης. Επιπλέον έχει κατασκευασθεί σταθμός Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), που συνδέει μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Τρίπολης με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).



Δήμος Κορίνθου

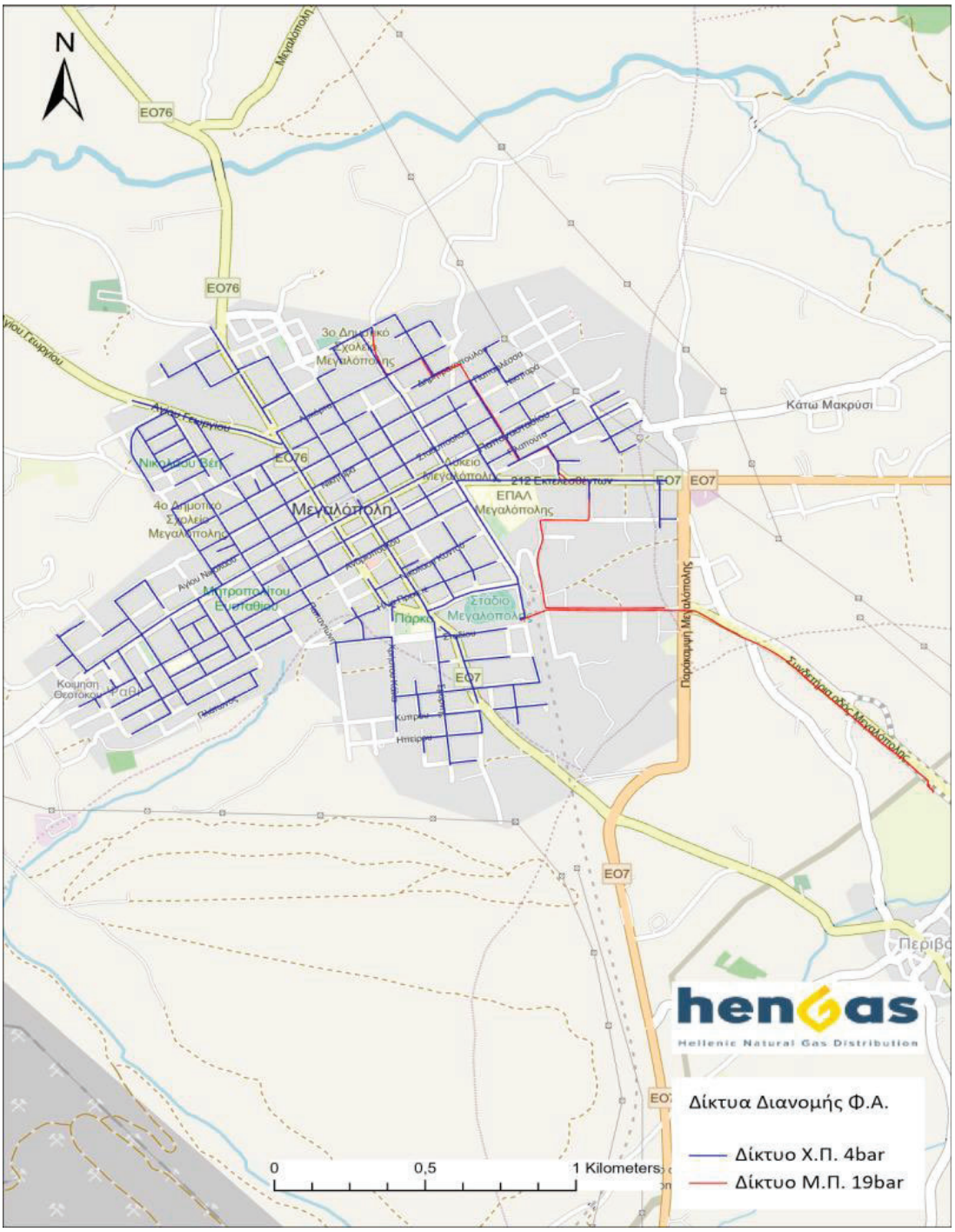
Στον Δήμο Κορίνθου, μέχρι το τέλος του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 4.000 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 20.800 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2025-2029 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 3.200 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 29.500 μέτρα

δικτύου χαμηλής πίεσης. Ακόμη έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του σταθμού Μέσης/Χαμηλής Πίεσης (MR 19/4), ο οποίοι συνδέσει μέσω αγωγού το δίκτυο διανομής της Κορίνθου με το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ).



Δήμος Μεγαλόπολης

Στον Δήμο Μεγαλόπολης, μέχρι το τέλος του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 3.990 μέτρων δικτύου μέσης πίεσης και 32.340 μέτρων δικτύων χαμηλής πίεσης. Στην πενταετία 2025-2029 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 2.000 μέτρα δικτύου μέσης πίεσης και 5.950 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης.



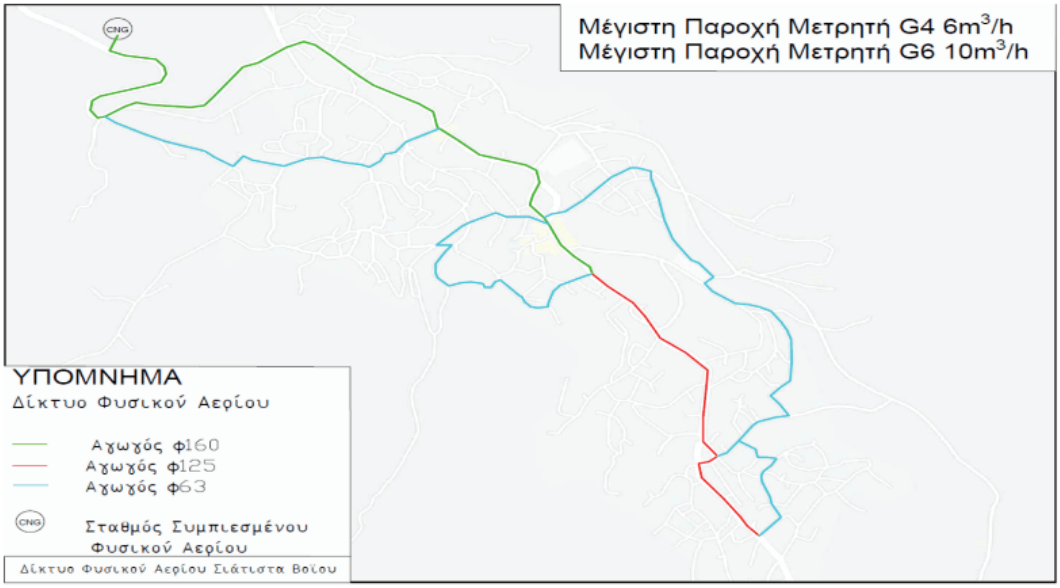
Δήμος Καλαμάτας

Στον Δήμο Καλαμάτας, μέχρι το τέλος του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 1400 μέτρων δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης (4 bar). Στην πενταετία 2025-2029 προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 9.100 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m^3/h (σταθμός CNG).

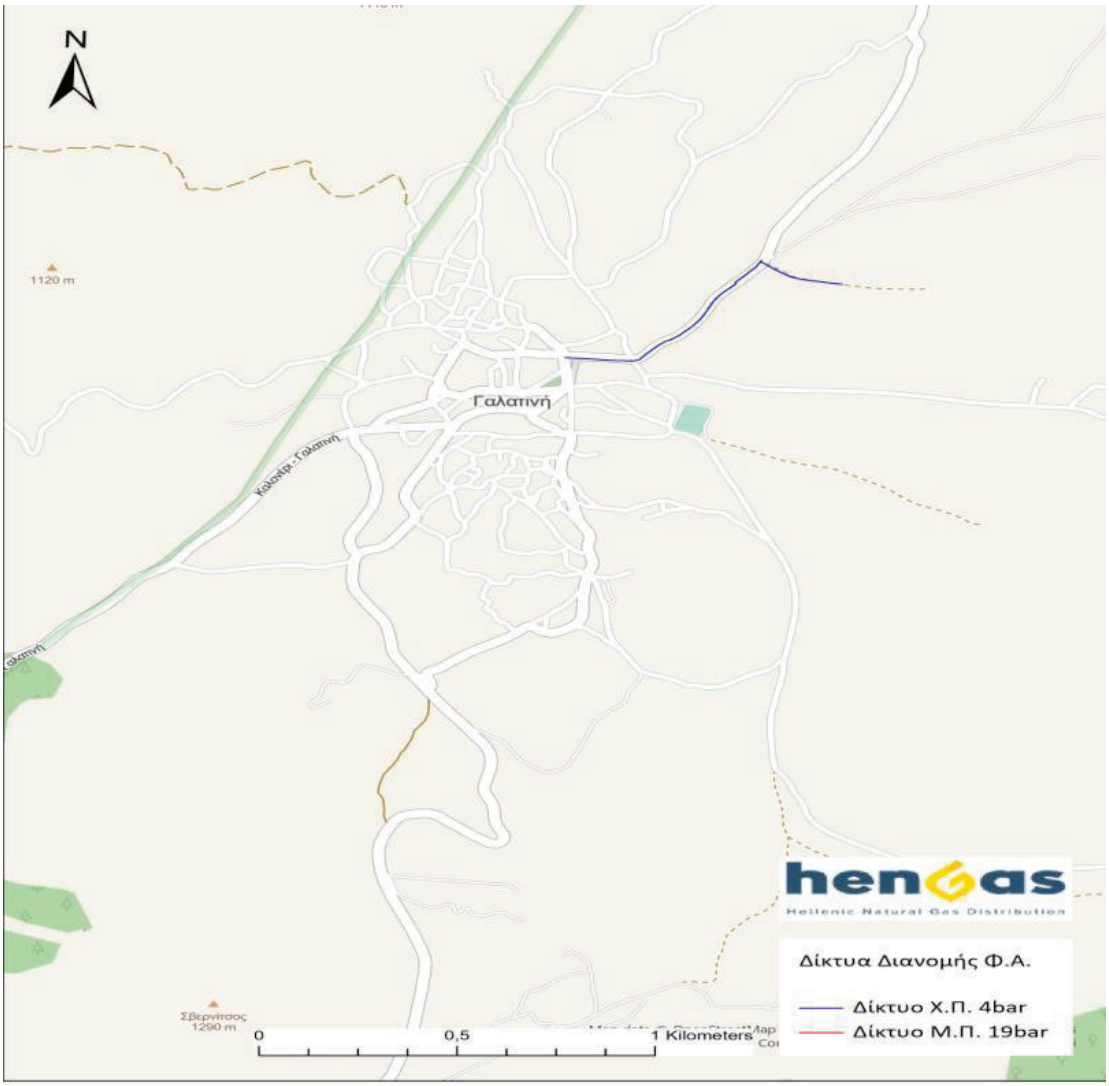


Δήμος Βοΐου

Στον Δήμο Βοΐου, μέχρι το τέλος του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 3.050 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης (4bar). Στην πενταετία 2025-2029 προβλέπεται να κατασκευαστούν επιπλέον 20.200 μέτρα δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m3/h (σταθμός CNG). Στο δήμο Βοΐου εντάσσονται οι Οικισμοί της Γαλατινής, της Νεάπολης και της Σιάτιστας.



Οικισμός Γαλατινής



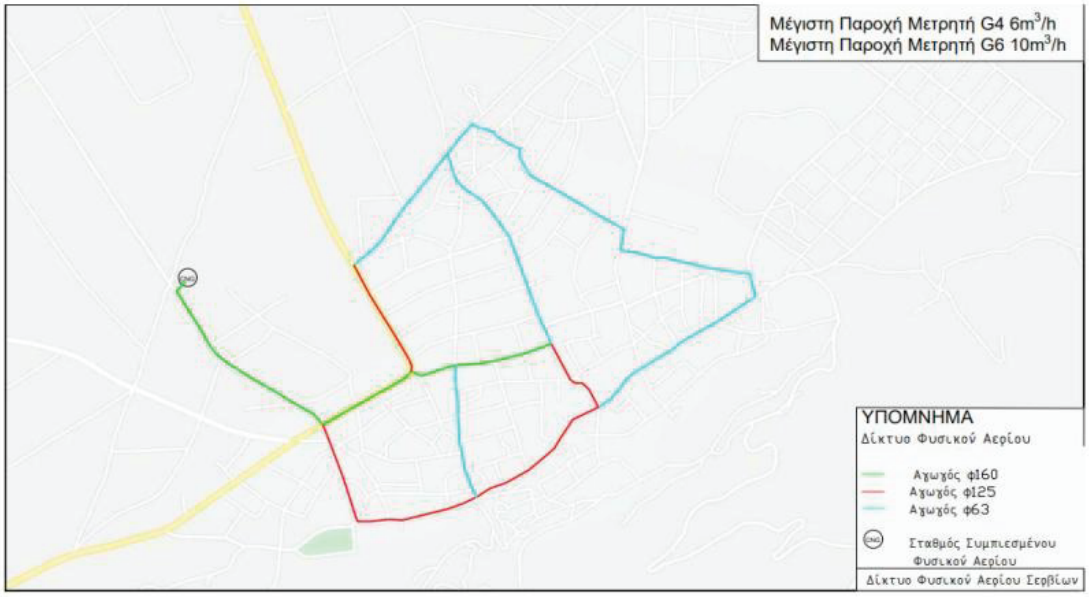
Δήμος Βελβεντού

Στον Δήμο Βελβεντού, μέχρι το τέλος του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 2.000 μέτρων δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης (4 bar). Στην πενταετία 2025-2029 προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 12.200 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m3/h (σταθμός CNG).



Δήμος Σερβίων

Στον Δήμο Σερβίων, μέχρι το τέλος του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 1.000 μέτρων δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης (4 bar). Στην πενταετία 2025-2029 προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 16.050 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m3/h (σταθμός CNG).



Δήμος Νέας Προποντίδας

Στον Δήμο Νέας Προποντίδας, μέχρι το τέλος του 2024, θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 1800 μέτρων δικτύου διανομής χαμηλής πίεσης (4 bar). Στην πενταετία 2025-2029 προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή 16.200 μέτρων δικτύου χαμηλής πίεσης το οποίο τροφοδοτείται από σταθμό αποσυμπίεσης συμπιεσμένου φυσικού αερίου δυναμικότητας 1800 m^3/h (σταθμός CNG).



Στον **Πίνακα 1** παρατίθενται αναλυτικά οι Προγραμματισμένες Επενδύσεις που αφορούν τους Δήμους Δεσκάτης, Παιονίας, Πολυγύρου, Έδεσσας, Νάουσας, Σκύδρας, Τριπόλεως, Κορίνθου, Μεγαλόπολης, Καλαμάτας, Βοΐου, Βελβεντού, Σερβίων και Νέας Προποντίδας οι οποίοι θα τροφοδοτηθούν από τα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου της HENGAS.

Πίνακας 1: Προγραμματισμένες Επενδύσεις ανά κατηγορία έργου 2025 έως 2029

	2025	2026	2027	2028	2029	2025-2029
Δίκτυο μέσης πίεσης	3.919.987 €	1.178.741 €	- €	- €	- €	**5.098.728 €**
Δίκτυο χαμηλής πίεσης	7.564.166 €	3.831.961 €	1.400.951 €	601.271 €	162.010 €	**13.560.358 €**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4	90.475 €	61.205 €	- €	29.270 €	- €	**180.950 €**
Σταθμοί αποσυμπίεσης	2.209.737 €	- €	- €	- €	- €	**2.209.737 €**
Συνολική Αξία Έργων Ανάπτυξης (Α)	**13.784.365 €**	**5.071.906 €**	**1.400.951 €**	**630.541 €**	**162.010 €**	**21.049.772 €**
Παροχετευτικοί αγωγοί	3.170.329 €	2.300.293 €	1.110.592 €	609.000 €	179.265 €	**7.369.480 €**
Μετρητές	543.261 €	697.258 €	552.068 €	426.218 €	278.829 €	**2.497.633 €**
Συνολική Αξία Έργων Σύνδεσης (Β)	**3.713.590 €**	**2.997.551 €**	**1.662.660 €**	**1.035.218 €**	**458.094 €**	**9.867.113 €**
Σύνολο Επενδύσεων (Α)+(Β)	**17.497.955 €**	**8.069.457 €**	**3.063.611 €**	**1.665.759 €**	**620.104 €**	**30.916.886 €**

**Τα ποσά που αποτυπώνονται στον παραπάνω πίνακα αφορούν την ιδία συμμετοχή της εταιρείας στο κόστος των επενδύσεων που εισέρχονται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης δεδομένου ότι οι επιχορηγήσεις δεν περιλαμβάνονται στον υπολογισμό της ΡΠΒ, του απαιτούμενου εσόδου και τυχόν ανακτήσιμων αξιών.

Χρηματοδοτικό Σχήμα

Οι συνολικές επενδύσεις του Προγράμματος Ανάπτυξης ανέρχονται σε 60,2 εκατομμύρια ευρώ για την περίοδο 2025-2029 και προβλέπεται να χρηματοδοτηθούν από ένα μίγμα ιδίων κεφαλαίων, τραπεζικού δανεισμού, επιχορηγήσεων από συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα και εθνικούς πόρους (ΕΣΠΑ, ΕΠΑ) και τέλος από επανεπένδυση κερδών εις νέων κάθε έτους.

Συγκεκριμένα το συνολικό οικονομικό αντικείμενο των επενδύσεων (συμπεριλαμβανομένων και των επιχορηγήσεων) δίνεται στον παρακάτω πίνακα:

	2025	2026	2027	2028	2029	2025 - 2029
Δήμος Δεσκάτης	1.268.380,32 €	189.803,81 €	51.802,00 €	37.851,50 €	27.501,00 €	1.575.338,63 €
Δήμος Παιονίας	474.637,80 €	145.615,30 €	111.774,20 €	79.010,50 €	57.965,80 €	869.003,60 €
Δήμος Πολυγύρου	345.239,10 €	207.374,90 €	115.997,60 €	101.392,90 €	51.702,00 €	821.706,50 €
Δήμος Έδεσσας	3.987.387,00 €	1.784.750,90 €	545.984,60 €	312.915,20 €	225.291,20 €	6.856.328,90 €
Δήμος Νάουσας	6.088.220,20 €	3.843.029,30 €	1.132.504,40 €	899.072,70 €	288.080,40 €	12.250.907,00 €
Δήμος Σκύδρας	946.041,40 €	625.856,30 €	171.165,50 €	48.358,00 €	22.359,00 €	1.813.780,20 €
Δήμος Τριπόλεως	2.776.896,40 €	852.798,60 €	533.298,20 €	166.330,00 €	85.792,00 €	4.415.115,20 €
Δήμος Κορίνθου	4.469.400,00 €	2.575.269,80 €	774.577,80 €	505.870,80 €	179.217,00 €	8.504.335,40 €
Δήμος Μεγαλόπολης	1.399.890,30 €	255.336,30 €	261.058,20 €	67.403,00 €	44.011,00 €	2.027.698,80 €
Δήμος Βελβεντού	2.021.112,00 €	750.759,50 €	410.754,50 €	101.554,50 €	16.800,00 €	3.300.980,50 €
Δήμος Βοίου	3.970.230,00 €	1.646.424,00 €	359.160,50 €	137.406,00 €	25.500,00 €	6.138.720,50 €
Δήμος Σερβίων	2.538.613,00 €	932.312,00 €	309.454,50 €	89.554,50 €	11.100,00 €	3.881.034,00 €
Δήμος Καλαμάτας	2.127.100,00 €	501.767,50 €	306.265,50 €	282.915,00 €	15.300,00 €	3.233.348,00 €
Δήμος Νέας Προποτίδας	2.176.710,00 €	1.123.167,50 €	895.871,50 €	303.816,00 €	32.100,00 €	4.531.665,00 €
Σύνολα	**34.589.857,52 €**	**15.434.265,71 €**	**5.979.669,00 €**	**3.133.450,60 €**	**1.082.719,40 €**	**60.219.962,23 €**

Για την υλοποίηση του πλάνου ανάπτυξης η εταιρεία έχει εξασφαλίσει την ένταξή της σε αναπτυξιακά προγράμματα (ΕΣΠΑ, ΠΔΕ)

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	ΔΗΜΟΙ	ΠΡΟΓΡ. ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗΣ (%)
ΚΜ	Παιονία, Πολύγυρος, Σκύδρα, Έδεσσα & Νάουσα	ΕΣΠΑ	41,46%
ΚΜ	Νέα Προποντίδα	ΕΠΑ	62,14%
ΔΜ	Βόιο Βελβεντό & Σέρβια	ΕΠΑ	64,72%
ΔΜ	Δεσκάτη	ΕΠΑ	64,45%
ΠΕΛ	Τρίπολη & Κόρινθος	ΕΣΠΑ	36,13%
ΠΕΛ	Καλαμάτα	ΕΠΑ	61,76%

Συγκεκριμένα, για τους δήμους Νέας Προποντίδας και Καλαμάτας, έχουν υποβληθεί αιτήματα χρηματοδότησης και αναμένεται άμεσα η ένταξη τους.

Στους Πίνακες 2.1-2.14 παρουσιάζονται οι προγραμματισμένες επενδύσεις της HENGAS ανά κατηγορία έργου ανά Δήμο για την πενταετία 2025-2029.

Πίνακες 2.1-2.14: Προγραμματισμένες Επενδύσεις ανά κατηγορία έργου ανά Δήμο 2025 έως 2029

Πίνακας 2.1: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Δεσκάτης 2025 -2029

Δήμος Δεσκάτης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	3.946	543	0	0	0	**4.489**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	165	50	20	15	10	**260**
Μετρητές (#)	121	68	46	32	27	**294**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	0	0	0	0	**1**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.2: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Παιονίας 2025-2029

Δήμος Παιονίας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	2.000	500	400	200	150	**3.250**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	170	45	30	25	20	**290**
Μετρητές (#)	104	111	99	87	55	**456**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.3: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Πολυγύρου 2025-2029

Δήμος Πολυγύρου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	1.500	600	400	350	120	**2.970**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	115	85	40	35	20	**295**
Μετρητές (#)	96	110	69	60	45	**380**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.4: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Έδεσσας 2025-2029

Δήμος Έδεσσας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	800	0	0	0	0	**800**
Δίκτυο ΧΠ (m)	22.450	9.500	1.000	800	400	**34.150**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	700	385	190	80	80	**1.435**
Μετρητές (#)	373	721	681	427	279	**2.481**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	0	1	0	0	**2**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.5: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Νάουσας 2025-2029

Δήμος Νάουσας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	8.000	3.200	0	0	0	**11.200**
Δίκτυο ΧΠ (m)	15.000	14.000	6.500	4.500	1.000	**41.000**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	530	445	160	155	60	**1.350**
Μετρητές (#)	232	664	643	478	346	**2.363**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	1	0	1	0	**3**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.6: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Σκύδρας 2025-2029

Δήμος Σκύδρας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	5.500	3.000	500	300	150	**9.450**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	210	195	75	0	0	**480**
Μετρητές (#)	164	119	67	49	18	**417**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.7: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Τριπόλεως 2025-2029

Δήμος Τρίπολης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	1.800	0	0	0	0	**1.800**
Δίκτυο ΧΠ (m)	8.000	2.000	1.000	500	200	**11.700**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	660	290	230	0	0	**1.180**
Μετρητές (#)	721	686	425	362	209	**2.403**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	1	0	0	0	**1**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.8: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Κορίνθου 2025-2029

Δήμος Κόρινθου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	2.000	1.200	0	0	0	**3.200**
Δίκτυο ΧΠ (m)	18.000	7.000	3.000	1.500	0	**29.500**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	1.000	770	170	120	50	**2.110**
Μετρητές (#)	619	864	712	604	387	**3.186**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	1	0	1	0	0	**2**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.9: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Μεγαλόπολης 2025-2029

Δήμος Μεγαλόπολης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	2.000	0	0	0	0	**2.000**
Δίκτυο ΧΠ (m)	2.800	900	1.350	550	350	**5.950**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	95	95	80	0	0	**270**
Μετρητές (#)	212	105	14	13	12	**356**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.10: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Βελβεντού 2025-2029

Δήμος Βελβεντού	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	6.000	4.000	2.200	0	0	**12.200**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	120	95	45	45		**305**
Μετρητές (#)	69	107	92	88	56	**412**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	0	0	0	0	**1**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.11: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Βοΐου 2025-2029

Δήμος Βοίου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	10.800	8.400	1.000	0	0	**20.200**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	300	240	105	60	0	**705**
Μετρητές (#)	124	232	146	124	85	**711**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	2	0	0	0	0	**2**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.12: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Σερβίων 2025-2029

Δήμος Σερβίων	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	9.500	5.050	1.500	0	0	**16.050**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	130	120	45	45	0	**340**
Μετρητές (#)	105	83	81	48	37	**354**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	0	0	0	0	**1**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.13: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Καλαμάτας 2025-2029

Δήμος Καλαμάτας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	8.000	1.100	0	0	0	**9.100**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	175	155	150	0	0	**480**
Μετρητές (#)	157	185	158	58	51	**609**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	0	0	0	0	**1**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Πίνακας 2.14: Ανάπτυξη Υποδομών για το Δήμο Νέας Προποντίδας 2025-2029

Δήμος Νέας Προποντίδας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Δίκτυο ΜΠ (m)	0	0	0	0	0	**0**
Δίκτυο ΧΠ (m)	7.200	5.500	3.500	0	0	**16.200**
Παροχετευτικοί αγωγοί (#)	100	175	215	160		**650**
Μετρητές (#)	139	153	131	122	107	**652**
Μετρητικοί & ρυθμιστικοί σταθμοί 19/4 (#)	0	0	0	0	0	**0**
Σταθμοί αποσυμπίεσης (#)	1	0	0	0	0	**1**
Σταθμοί αεριοποίησης (#)	0	0	0	0	0	**0**
Αποθήκες LNG (#)	0	0	0	0	0	**0**

Σημειώνεται ότι, για τα έτη 2028 και 2029 οι όποιες επενδύσεις γίνουν σε μέτρα δικτύου αφορούν αποκλειστικά την επέκταση αυτού, με σκοπό την εξυπηρέτηση περισσότερων καταναλωτών οι οποίοι δεν βρίσκονται στο βασικό κορμό το δικτύου διανομής.

Στους **Πίνακες 3.1-3.14** παρουσιάζεται η προσδοκώμενη εξέλιξη της διείσδυσης αερίου και της κάλυψης, του εκτιμώμενου αριθμού ενεργών συνδέσεων και των ποσοτήτων αερίου που θα διανεμηθεί για το σύνολο του δικτύου της HENGAS για την περίοδο 2025 έως 2029.

Πίνακας 3.1: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2025 έως 2029 για το δήμο Δεσκάτης

Δήμος Δεσκάτης	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	31%	36%	41%	43%	46%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	66%	71%	71%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	31%	36%	41%	43%	46%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	207	275	321	353	380
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	3.128	4.818	5.678	6.158	6.563

Πίνακας 3.2: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2025 έως 2029 για το Δήμο Παιονίας

Δήμος Παιονίας	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	22%	25%	29%	32%	34%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	66%	68%	70%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	22%	25%	29%	32%	34%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	284	395	494	581	636
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	3.532	5.880	7.470	8.828	9.576

Πίνακας 3.3: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2025 έως 2029 για το Δήμο Πολυγύρου

Δήμος Πολυγύρου	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	21%	23%	25%	27%	28%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	64%	67%	69%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	21%	23%	25%	27%	28%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	245	355	424	484	529
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	2.966	5.202	6.658	7.780	8.584

Πίνακας 3.4: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2025 έως 2029 για το Δήμο Έδεσσας

Δήμος Έδεσσας	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	23%	41%	50%	53%	55%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	39%	52%	54%	55%	55%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	23%	41%	50%	53%	55%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	430	1.151	1.832	2.259	2.538
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	11.496	28.268	41.036	50.028	57.068

Πίνακας 3.5: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2025 έως 2029 για το Δήμο Νάουσας

Δήμος Νάουσας	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	11%	22%	28%	31%	34%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	21%	38%	46%	52%	53%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	11%	22%	28%	31%	34%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	232	896	1.539	2.017	2.363
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	7.000	24.172	39.732	49.072	56.652

Πίνακας 3.6: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2025 έως 2029 για το Δήμο Σκύδρας

Δήμος Σκύδρας	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	15%	15%	17%	18%	19%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	30%	37%	38%	39%	39%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	15%	15%	17%	18%	19%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	211	330	397	446	464
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	25.187	50.614	55.054	58.804	59.254

Πίνακας 3.7: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2025 έως 2029 για το Δήμο Τριπόλεως

Δήμος Τρίπολης	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	30%	35%	39%	43%	46%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	56%	58%	59%	59%	60%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	30%	35%	39%	43%	46%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	1.954	2.640	3.065	3.427	3.636
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	46.476	77.894	90.880	99.180	104.940

Πίνακας 3.8: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2025 έως 2029 για το Δήμο Κορίνθου

Δήμος Κορίνθου	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	22%	34%	41%	45%	48%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	48%	57%	61%	62%	62%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	22%	34%	41%	45%	48%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	699	1.563	2.275	2.879	3.266
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	7.165	21.545	33.815	44.645	53.305

Πίνακας 3.9: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2025 έως 2029 για το Δήμο Μεγαλόπολης

Δήμος Μεγαλόπολης	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	38%	39%	39%	39%	39%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	57%	58%	60%	61%	62%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	38%	39%	39%	39%	39%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	2.023	2.128	2.142	2.155	2.167
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	30.770	34.970	35.470	35.870	36.170

Πίνακας 3.10: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2025 έως 2029 για το δήμο Βελβεντού

Δήμος Βελβεντού	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	7%	10%	14%	17%	19%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	40%	60%	71%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	7%	10%	14%	17%	19%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	69	176	268	356	412
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	2.100	4.725	6.700	8.275	9.370

Πίνακας 3.11: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2025 έως 2029 για το δήμο Βοΐου

Δήμος Βοίου	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	8%	16%	20%	23%	25%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	43%	68%	71%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	8%	16%	20%	23%	25%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	124	356	502	626	711
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	3.515	12.510	16.400	18.600	20.045

Πίνακας 3.12: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2025 έως 2029 για το δήμο Σερβίων

Δήμος Σερβίων	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	12%	15%	19%	21%	23%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	44%	65%	71%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	12%	15%	19%	21%	23%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	105	188	269	317	354
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	2.810	5.585	7.310	8.285	9.010

Πίνακας 3.13: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2024 έως 2028 για το δήμο Καλαμάτας

Δήμος Καλαμάτας	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	10%	18%	23%	25%	25%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	64%	71%	71%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	10%	18%	23%	25%	25%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	157	342	500	608	659
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	4.350	13.438	24.884	26.208	26.892

Πίνακας 3.14: Εκτιμήσεις εξέλιξης του δικτύου 2025 έως 2029 για το δήμο Νέας Προποντίδας

Δήμος Νέας Προποντίδας	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου (%)	11%	21%	27%	31%	34%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ (%)	36%	58%	71%	71%	71%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων (%)	2%	3%	11%	4%	8%
Προοδευτικές ενεργές συνδέσεις (#)	139	342	498	620	727
Διανεμόμενες ποσότητες αερίου (MWh)	4.235	11.705	17.695	19.635	21.335

Στην πενταετία 2025-2029 στα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου της HENGAS προβλέπονται συνολικά 18.842 ενεργές συνδέσεις (Υφιστάμενοι και νέοι πελάτες πενταετίας). Οι συνολικές ποσότητες αερίου που αναμένεται να διανεμηθούν είναι 1.764.970 MWh. Η εξέλιξη του αριθμού ενεργών συνδέσεων και των διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου ανά κατηγορία τελικών πελατών και ανά δήμο εξειδικεύεται στους Πίνακες **4.1-4.14 και 5.1-5.14** αντίστοιχα.

Πίνακας 4.1: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2025 έως 2029 για το δήμο Δεσκάτης

Δήμος Δεσκάτης	**Νέες ανά έτος**					**Προοδευτικά έως 2029**
	2025	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**	
Σύνολο τελικών πελατών	121	68	46	32	27	294
Οικιακοί – θέρμανση	115	66	44	32	27	284
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	2	2	2	0	0	6
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	4	0	0	0	0	4
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.2: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία *2025 έως 2029* για το δήμο Παιονίας

Δήμος Παιονίας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Σύνολο τελικών πελατών	104	111	99	87	55	456
Οικιακοί – θέρμανση	100	104	95	84	54	437
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	2	5	3	2	1	13
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	2	2	1	1	0	6
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.3: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2025 έως 2029 για το δήμο Πολυγύρου

Δήμος Πολυγύρου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Σύνολο τελικών πελατών	96	110	69	60	45	380
Οικιακοί – θέρμανση	90	103	63	56	42	354
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	3	5	4	3	3	18
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	3	2	2	1	0	8
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.4: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2025 έως 2029 για το δήμο Έδεσσας

Δήμος Έδεσσας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Σύνολο τελικών πελατών	373	721	681	427	279	2481
Οικιακοί – θέρμανση	350	703	664	416	270	2403
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	10	11	12	10	8	51
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	10	6	4	0	0	20
Βιομηχανικοί	2	1	1	1	1	6
CNG	1	0	0	0	0	1

Πίνακας 4.5: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2025 έως 2029 για το δήμο Νάουσας

Δήμος Νάουσας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Σύνολο τελικών πελατών	232	664	643	478	346	2363
Οικιακοί – θέρμανση	200	631	630	470	340	2271
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	17	21	10	7	5	60
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	13	10	0	0	0	23
Βιομηχανικοί	2	2	2	1	1	8
CNG	0	0	1	0	0	1

Πίνακας 4.6: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία *2025 έως 2029* για το δήμο Σκύδρας

Δήμος Σκύδρας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Σύνολο τελικών πελατών	164	119	67	49	18	417
Οικιακοί – θέρμανση	150	110	59	45	15	379
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	5	4	4	3	3	19
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	7	4	3	0	0	14
Βιομηχανικοί	1	1	1	1	0	4
CNG	1	0	0	0	0	1

Πίνακας 4.7: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2025 έως 2029 για το δήμο Τριπόλεως

Δήμος Τριπόλεως	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Σύνολο τελικών πελατών	721	686	425	362	209	2403
Οικιακοί – θέρμανση	700	664	403	350	205	2322
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	11	15	17	11	3	57
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	8	5	3	0	0	16
Βιομηχανικοί	2	2	2	1	1	8
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.8: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2025 έως 2029 για το δήμο Κορίνθου

Δήμος Κορίνθου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Σύνολο τελικών πελατών	619	864	712	604	387	3186
Οικιακοί – θέρμανση	603	838	687	583	366	3077
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	10	25	24	20	20	99
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	5	0	0	0	0	5
Βιομηχανικοί	1	1	1	1	1	5
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.9: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2025 έως 2029 για το δήμο Μεγαλόπολης

Δήμος Μεγαλόπολης	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Σύνολο τελικών πελατών	212	105	14	13	12	356
Οικιακοί – θέρμανση	200	100	10	10	10	330
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	8	4	4	3	2	21
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	2	0	0	0	0	2
Βιομηχανικοί	2	0	0	0	0	2
CNG	0	1	0	0	0	1

Πίνακας 4.10: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2025 έως 2029 για το δήμο Βελβεντού

Δήμος Βελβεντού	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Σύνολο τελικών πελατών	69	107	92	88	56	412
Οικιακοί – θέρμανση	50	95	85	85	53	368
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	11	12	7	3	3	36
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	8	0	0	0	0	8
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.11: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2025 έως 2029 για το δήμο Βοΐου

Δήμος Βοίου	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Σύνολο τελικών πελατών	124	232	146	124	85	711
Οικιακοί – θέρμανση	95	203	126	120	83	627
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	15	25	20	4	2	66
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	14	3	0	0	0	17
Βιομηχανικοί	0	1	0	0	0	1
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.12: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2025 έως 2029 για το δήμο Σερβίων

Δήμος Σερβίων	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Σύνολο τελικών πελατών	105	83	81	48	37	354
Οικιακοί – θέρμανση	80	65	75	45	35	300
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	15	18	6	3	2	44
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	10	0	0	0	0	10
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.13: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2025 έως 2029 για το δήμο Καλαμάτας

Δήμος Καλαμάτας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Σύνολο τελικών πελατών	157	185	158	108	51	659
Οικιακοί – θέρμανση	125	136	112	103	48	524
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	23	44	41	5	3	116
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	8	4	3	0	0	15
Βιομηχανικοί	1	1	2	0	0	4
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 4.14: Εκτιμήσεις εξέλιξης αριθμού ενεργών συνδέσεων ανά κατηγορία 2025 έως 2029 για το δήμο Νέας Προποντίδας

Δήμος Νέας Προποντίδας	Νέες ανά έτος					Προοδευτικά έως 2029
	2025	2026	2027	2028	2029	
Σύνολο τελικών πελατών	139	203	156	122	107	727
Οικιακοί – θέρμανση	117	177	139	114	100	647
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	10	21	16	8	7	62
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	11	4	0	0	0	15
Βιομηχανικοί	1	1	1	0	0	3
CNG	0	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.1: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2025 έως 2029 για το δήμο Δεσκάτης

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2025	2026	2027	2028	2029
Σύνολο τελικών πελατών	3.128	4.818	5.678	6.158	6.563
Οικιακοί – θέρμανση	1.528	2.518	3.178	3.658	4.063
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	500	700	900	900	900
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.100	1.600	1.600	1.600	1.600
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.2: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2025 έως 2029 για το δήμο Παιονίας

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2025	2026	2027	2028	2029
Σύνολο τελικών πελατών	3.532	5.880	7.470	8.828	9.576
Οικιακοί – θέρμανση	2.732	3.980	5.120	6.128	6.776
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	200	700	1.000	1.200	1.300
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	600	1.200	1.350	1.500	1.500
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.3: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2025 έως 2029 για το δήμο Πολυγύρου

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2025	2026	2027	2028	2029
Σύνολο τελικών πελατών	2.966	5.202	6.658	7.780	8.584
Οικιακοί – θέρμανση	2.086	3.322	4.078	4.750	5.254
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	230	730	1.130	1.430	1.730
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	650	1.150	1.450	1.600	1.600
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.4: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2025 έως 2029 για το δήμο Έδεσσας

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2025	2026	2027	2028	2029
Σύνολο τελικών πελατών	11.496	28.268	41.036	50.028	57.068
Οικιακοί – θέρμανση	2.600	11.036	19.004	23.996	27.236
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	560	1.660	2.860	3.860	4.660
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	4.836	9.072	9.672	9.672	9.672
Βιομηχανικοί	3.000	6.000	9.000	12.000	15.000
CNG	500	500	500	500	500

Πίνακας 5.5: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2025 έως 2029 για το δήμο Νάουσας

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2025	2026	2027	2028	2029
Σύνολο τελικών πελατών	7.000	24.172	39.732	49.072	56.652
Οικιακοί – θέρμανση	1.200	8.772	16.332	21.972	26.052
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	850	2.950	3.950	4.650	5.150
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.950	3.450	3.450	3.450	3.450
Βιομηχανικοί	3.000	9.000	15.000	18.000	21.000
CNG	0	0	1.000	1.000	1.000

Πίνακας 5.6: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου νέων πελατών 2025 έως 2029 για το δήμο Σκύδρας

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2025	2026	2027	2028	2029
Σύνολο τελικών πελατών	25.187	50.614	55.054	58.804	59.254
Οικιακοί – θέρμανση	1.250	2.350	2.940	3.390	3.540
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	560	960	1.360	1.660	1.960
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.377	2.304	2.754	2.754	2.754
Βιομηχανικοί	21.500	44.500	47.500	50.500	50.500
CNG	500	500	500	500	500

Πίνακας 5.7: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2025 έως 2029 για το δήμο Τριπόλεως

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2025	2026	2027	2028	2029
Σύνολο τελικών πελατών	46.476	77.894	90.880	99.180	104.940
Οικιακοί – θέρμανση	22.526	30.494	35.330	39.530	41.990
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	4.550	6.050	7.750	8.850	9.150
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	6.400	12.350	12.800	12.800	12.800
Βιομηχανικοί	13.000	29.000	35.000	38.000	41.000
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.8: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2025 έως 2029 για το δήμο Κορίνθου

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2025	2026	2027	2028	2029
Σύνολο τελικών πελατών	7.165	21.545	33.815	44.645	53.305
Οικιακοί – θέρμανση	3.765	12.145	19.015	24.845	28.505
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	650	3.150	5.550	7.550	9.550
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.250	1.750	1.750	1.750	1.750
Βιομηχανικοί	1.500	4.500	7.500	10.500	13.500
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.9: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2025 έως 2029 για το δήμο Μεγαλόπολης

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2025	2026	2027	2028	2029
Σύνολο τελικών πελατών	30.770	34.970	35.470	35.870	36.170
Οικιακοί – θέρμανση	24.970	25.970	26.070	26.170	26.270
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	700	1.100	1.500	1.800	2.000
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	2.100	3.900	3.900	3.900	3.900
Βιομηχανικοί	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.10: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2025 έως 2029 για το δήμο Βελβεντού

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2025	2026	2027	2028	2029
Σύνολο τελικών πελατών	2.100	4.725	6.700	8.275	9.370
Οικιακοί – θέρμανση	350	1.775	3.050	4.325	5.120
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	550	1.750	2.450	2.750	3.050
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.11: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2025 έως 2029 για το δήμο Βοΐου

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2025	2026	2027	2028	2029
Σύνολο τελικών πελατών	3.515	12.510	16.400	18.600	20.045
Οικιακοί – θέρμανση	665	3.710	5.600	7.400	8.645
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	750	3.250	5.250	5.650	5.850
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	2.100	2.550	2.550	2.550	2.550
Βιομηχανικοί	0	3.000	3.000	3.000	3.000
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.12: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2025 έως 2029 για το δήμο Σερβίων

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2025	2026	2027	2028	2029
Σύνολο τελικών πελατών	2.810	5.585	7.310	8.285	9.010
Οικιακοί – θέρμανση	560	1.535	2.660	3.335	3.860
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	750	2.550	3.150	3.450	3.650
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Βιομηχανικοί	0	0	0	0	0
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.13: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου νέων πελατών 2025 έως 2029 για το δήμο Καλαμάτας

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2025	2026	2027	2028	2029
Σύνολο τελικών πελατών	4.350	13.438	24.884	26.208	26.892
Οικιακοί – θέρμανση	500	1.588	2.484	3.308	3.692
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	1.150	5.550	9.650	10.150	10.450
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.200	1.800	2.250	2.250	2.250
Βιομηχανικοί	1.500	4.500	10.500	10.500	10.500
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 5.14: Εκτιμήσεις εξέλιξης διανεμόμενων ποσοτήτων αερίου 2025 έως 2029 για το δήμο Νέας Προποντίδας

MWh/έτος (Συνολικές Ποσότητες)	2025	2026	2027	2028	2029
Σύνολο τελικών πελατών	4.235	11.705	17.695	19.635	21.335
Οικιακοί – θέρμανση	585	2.355	3.745	4.885	5.885
Οικιακοί – ζεστό νερό ή/και μαγείρεμα	0	0	0	0	0
Εμπορική χρήση	500	2.600	4.200	5.000	5.700
Επαγγελματική χρήση – δημόσιες υπηρεσίες	1.650	2.250	2.250	2.250	2.250
Βιομηχανικοί	1.500	4.500	7.500	7.500	7.500
CNG	0	0	0	0	0

Πίνακας 6: Εκτιμήσεις εξέλιξης της διείσδυσης αερίου ανά περιοχή 2025 έως 2029

Βαθμός διείσδυσης αερίου						
	Μονάδα	**Πρόγραμμα Ανάπτυξης**				
		2025	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
		Δείκτες	**Δείκτες**	**Δείκτες**	**Δείκτες**	**Δείκτες**
Δήμος Δεσκάτης	%	31%	36%	41%	43%	46%
Δήμος Παιονίας	%	22%	25%	29%	32%	34%
Δήμος Πολυγύρου	%	21%	23%	25%	27%	28%
Δήμος Έδεσσας	%	23%	41%	50%	53%	55%
Δήμος Νάουσας	%	11%	22%	28%	31%	34%
Δήμος Σκύδρας	%	15%	15%	17%	18%	19%
Δήμος Τριπόλεως	%	30%	35%	39%	43%	46%
Δήμος Κορίνθου	%	22%	34%	41%	45%	48%
Δήμος Μεγαλόπολης	%	38%	39%	39%	39%	39%
Δήμος Βελβεντού	%	7%	10%	14%	17%	19%
Δήμος Βοίου	%	8%	16%	20%	23%	25%
Δήμος Σερβίων	%	12%	15%	19%	21%	23%
Δήμος Καλαμάτας	%	10%	18%	23%	25%	25%
Δήμος Νέας Προποντίδας	%	11%	21%	27%	31%	34%

5. Οικονομική Αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης

Πίνακας 7: Οικονομική αξιολόγηση έργων ανάπτυξης / σύνδεσης

	Καθαρή παρούσα αξία (€)	**Εσωτερικός συντελεστής απόδοσης**	**Προεξοφλημένη περίοδος αποπληρωμής (έτος)**
Δήμος Δεσκάτης	165.752	12%	2044
Δήμος Παιονίας	1.538.881	23%	2044
Δήμος Πολυγύρου	1.676.881	24%	2044
Δήμος Έδεσσας	3.741.437	21%	2044
Δήμος Νάουσας	1.875.584	12%	2045
Δήμος Σκύδρας	7.367.038	235%	2045
Δήμος Τριπόλεως	12.387.201	82%	2045
Δήμος Κορίνθου	1.985.534	13%	2045
Δήμος Μεγαλόπολης	3.900.057	19%	2045
Δήμος Βελβεντού	378.650	12%	2047
Δήμος Βοίου	1.377.144	16%	2047
Δήμος Σερβίων	2.522.049	25%	2047
Δήμος Καλαμάτας	874.464	17%	2047
Δήμος Νέας Προποτίδας	411.047	11%	2048

6. Δείκτες απόδοσης έργων ανάπτυξης

Πίνακας 8: Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό Πελάτη για την περίοδο 2025 έως 2029 (€/πελάτη)

Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη						
	Μονάδα	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Δήμος Δεσκάτης	€/πελάτη	3.727	992	400	421	362
Δήμος Παιονίας	€/πελάτη	2.672	768	661	532	617
Δήμος Πολυγύρου	€/πελάτη	2.105	1.104	984	989	673
Δήμος Έδεσσας	€/πελάτη	6.258	1.449	469	429	473
Δήμος Νάουσας	€/πελάτη	15.362	3.388	1.031	1.101	487
Δήμος Σκύδρας	€/πελάτη	3.377	3.079	1.496	578	727
Δήμος Τριπόλεως	€/πελάτη	2.460	794	801	293	262
Δήμος Κορίνθου	€/πελάτη	4.612	1.904	695	535	296
Δήμος Μεγαλόπολης	€/πελάτη	3.962	1.459	11.188	3.111	2.201
Δήμος Βελβεντού	€/πελάτη	10.334	2.475	1.575	407	106
Δήμος Βοίου	€/πελάτη	11.296	2.504	868	391	106
Δήμος Σερβίων	€/πελάτη	8.530	3.963	1.348	658	106
Δήμος Καλαμάτας	€/πελάτη	5.893	968	721	115	115
Δήμος Νέας Προποτίδας	€/πελάτη	5.929	2.095	2.174	943	114

Πίνακας 9: Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου (πελάτες/m)

Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου						
	Μονάδα	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Δήμος Δεσκάτης	Πελάτες/m	0,031	0,125	0,000	0,000	0,000
Δήμος Παιονίας	Πελάτες/m	0,052	0,222	0,248	0,435	0,367
Δήμος Πολυγύρου	Πελάτες/m	0,064	0,183	0,173	0,171	0,375
Δήμος Έδεσσας	Πελάτες/m	0,017	0,801	0,504	0,776	0,698
Δήμος Νάουσας	Πελάτες/m	0,015	0,047	0,099	0,106	0,346
Δήμος Σκύδρας	Πελάτες/m	0,030	0,040	0,134	0,163	0,120
Δήμος Τριπόλεως	Πελάτες/m	0,090	0,343	0,425	0,724	1,045
Δήμος Κορίνθου	Πελάτες/m	0,034	0,000	0,000	0,000	0,000
Δήμος Μεγαλόπολης	Πελάτες/m	0,076	0,000	0,000	0,000	0,034
Δήμος Βελβεντού	Πελάτες/m	0,012	0,000	0,000	0,000	0,000
Δήμος Βοίου	Πελάτες/m	0,011	0,115	0,072	0,061	0,000
Δήμος Σερβίων	Πελάτες/m	0,011	0,000	0,000	0,000	0,000
Δήμος Καλαμάτας	Πελάτες/m	0,020	3,700	7,900	7,200	0,000
Δήμος Νέας Προποτίδας	Πελάτες/m	0,019	2,388	3,900	3,486	0,000

Πίνακας 10: Επένδυση ανά νέα κατανάλωση (€/MWh)

Επένδυση ανά νέα κατανάλωση						
	Μονάδα	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Δήμος Δεσκάτης	€/MWh	247	19	4	3	2
Δήμος Παιονίας	€/MWh	137	19	11	6	4
Δήμος Πολυγύρου	€/MWh	102	29	12	9	4
Δήμος Έδεσσας	€/MWh	295	42	9	4	2
Δήμος Νάουσας	€/MWh	509	93	17	11	3
Δήμος Σκύδρας	€/MWh	130	12	3	1	0
Δήμος Τριπόλεως	€/MWh	109	11	6	2	1
Δήμος Κορίνθου	€/MWh	475	81	15	7	2
Δήμος Μεγαλόπολης	€/MWh	61	9	9	2	1
Δήμος Βελβεντού	€/MWh	340	56	22	4	1
Δήμος Βοίου	€/MWh	398	46	8	3	0
Δήμος Σερβίων	€/MWh	319	59	15	4	0
Δήμος Καλαμάτας	€/MWh	213	13	5	0	0
Δήμος Νέας Προποτίδας	€/MWh	195	36	19	6	1

Πίνακας 11: Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου (MWh/m)

Νέα κατανάλωση ανά μήκος νέου δικτύου						
	Μονάδα	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Δήμος Δεσκάτης	MWh/m	0,463	6,479	0,000	0,000	0,000
Δήμος Παιονίας	MWh/m	1,016	8,760	14,925	36,640	53,840
Δήμος Πολυγύρου	MWh/m	1,324	7,037	14,195	19,429	63,367
Δήμος Έδεσσας	MWh/m	0,352	2,597	37,440	58,040	133,680
Δήμος Νάουσας	MWh/m	0,467	1,727	6,113	10,905	56,652
Δήμος Σκύδρας	MWh/m	0,773	9,892	68,234	126,223	255,447
Δήμος Τριπόλεως	MWh/m	2,035	23,847	60,680	137,960	373,700
Δήμος Κορίνθου	MWh/m	0,334	2,914	10,888	28,997	0,000
Δήμος Μεγαλόπολης	MWh/m	4,882	19,856	13,607	34,127	54,486
Δήμος Βελβεντού	MWh/m	0,350	1,181	3,045	0,000	0,000
Δήμος Βοίου	MWh/m	0,325	1,489	16,400	0,000	0,000
Δήμος Σερβίων	MWh/m	0,296	1,106	4,873	0,000	0,000
Δήμος Καλαμάτας	MWh/m	0,544	12,216	0,000	0,000	0,000
Δήμος Νέας Προποτίδας	MWh/m	36,826	137,706	442,375	561,000	1.066,750

7. Δείκτες απόδοσης Προγράμματος Ανάπτυξης

Πίνακας 12: Δείκτες αξιολόγησης Προγράμματος Ανάπτυξης

2. Δείκτες για Πρόγραμμα Ανάπτυξης						
		2025	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Βαθμός διείσδυσης αερίου	%	16%	23%	29%	34%	38%
Βαθμός κάλυψης δικτύου ΧΠ	%	45%	55%	59%	60%	61%
Βαθμός σύνδεσης κτηρίων	%	11%	19%	24%	28%	30%
Συνολική διανεμηθείσα ποσότητα αερίου ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ	MWh/m	0,57	0,90	1,09	1,21	1,30
Ενεργές συνδέσεις ανά συνολικό μήκος δικτύου ΧΠ	Συνδέσεις/m	0,01	0,02	0,03	0,04	0,04
Επένδυση ανά νέο ενεργό τελικό πελάτη	€/πελάτη	3807,51	1865,84	726,42	473,59	251,56
Επένδυση ανά νέα κατανάλωση*	€/MWh	225,86	35,88	9,81	4,31	1,54
Επένδυση ανά νέα ενεργή σύνδεση	€/σύνδεση	5441,82	1892,26	902,78	603,65	361,79
Νέοι ενεργοί πελάτες ανά μήκος νέου δικτύου	Πελάτες/m	0,04	0,07	0,19	0,38	1,04
Νέες συνδέσεις ανά μήκος νέου δικτύου	Συνδέσεις/m	0,03	0,07	0,15	0,30	0,72
Νέα κατανάλωση* ανά μήκος νέου δικτύου	MWh/m	0,65	3,62	13,96	41,91	169,62

*Κατανάλωση μόνο από πελάτες που συνδέθηκαν λόγω υλοποίησης του Προγράμματος Ανάπτυξης

8. Οικονομική Αξιολόγηση νέων έργων

Με βάση τα προβλεπόμενα στον Κανονισμό Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου για την αξιολόγηση της οικονομικής αποτελεσματικότητας ενός νέου έργου ανάπτυξης δικτύου διανομής υπολογίζεται η επίπτωση που έχει η υλοποίηση των νέων έργων στη Μέση Χρέωση του Δικτύου Διανομής κατά την περίοδο αξιολόγησης νέου έργου.

Η Μέση Χρέωση Χρήσης του Δικτύου Διανομής υπολογίζεται ως το πηλίκο του αθροίσματος του προϋπολογιζόμενου Απαιτούμενου Εσόδου Δικτύου Διανομής για κάθε έτος της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου προς το άθροισμα των συνολικά προβλεπόμενων διακινούμενων ποσοτήτων φυσικού αερίου από όλα τα Σημεία Παράδοσης του Δικτύου Διανομής για κάθε έτος της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου, αναγόμενο σε παρούσα αξία του πρώτου Έτους της Περιόδου Αξιολόγησης Νέου Έργου.

Η Περίοδος Αξιολόγησης ενός Νέου Έργου μπορεί να είναι διαφορετική από την Περίοδος Υπολογισμού των Τιμολογίων Διανομής έτσι ώστε να ληφθεί υπόψιν ο βαθμός αξιοποίησης του δικτύου διανομής με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, καθώς η διείσδυση στις νέες περιοχές πραγματοποιείται σταδιακά ενώ οι επενδύσεις στα δίκτυα έχουν **εμπροσθοβαρή** χαρακτήρα.

Με βάση τα ανωτέρω έχει υπολογιστεί η επίπτωση του Έργου Ανάπτυξης των δικτύων διανομής 2025-2029 στη Μέση Χρέωση και προκύπτει:

Πίνακας 13: Οικονομική αποτελεσματικότητα έργων 2025 έως 2029

Μέση Χρέωση Διανομής €/MWh	Υφιστάμενο Δίκτυο	Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2025-2029	ΕΠΙΠΤΩΣΗ
Δίκτυα Διανομής HENGAS	31,56	17,05	-0,46

Παράρτημα 1: Μεθοδολογία υπολογισμού ζήτησης

Για την εκτίμηση των πιθανών καταναλωτών πραγματοποιήθηκαν αυτοψίες, εκδηλώσεις ενδιαφέροντος και συνυπολογίστηκαν δεδομένα από την Ελληνική Στατιστική Υπηρεσία για την χάραξη των βασικών δικτύων διανομής.

Για την εκτίμηση των πιθανών καταναλωτών χρησιμοποιήθηκαν στοιχεία και δεδομένα για τους Δήμους και τις Δημοτικές Κοινότητες από την απογραφή της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής (ΕΛΣΤΑΤ) καθώς και αυτοψίες για την χάραξη των δικτύων που πραγματοποιήθηκαν σε όλες τις πόλεις. Τα στοιχεία αυτά στη συνέχεια χρησιμοποιήθηκαν, με τη λήψη κάποιων λογικών παραδοχών, ώστε να εκτιμηθεί αρχικά ο πιθανός αριθμός των καταναλωτών ανά κατηγορία και τύπο σύνδεσης και στη συνέχεια να υπολογιστεί η ζήτηση φυσικού αερίου.

Για τον υπολογισμό του αριθμού των πιθανών οικιακών καταναλωτών αλλά και του τύπου σύνδεσής τους, χρησιμοποιήθηκαν οι πίνακες της ΕΛΣΤΑΤ, αναφορικά με τον τύπο Κτιρίου, Διαθεσιμότητα θέρμανσης και Αριθμό ορόφων.

Από τον Πίνακα (Β14 της ΕΛΣΤΑΤ από την απογραφή του 2011) ο οποίος αναγράφει τον αριθμό κανονικών κατοικιών και αναλύει κατά τύπο κτιρίου, μπορούμε να μάθουμε πόσες κανονικές κατοικίες υπάρχουν στο Δήμο, πόσες από αυτές είναι μονοκατοικίες και πόσες είναι οι υπόλοιπες. Ως κανονική κατοικία ορίζεται «η μόνιμη και αυτοτελής κατασκευή, η οποία αποτελείται από ένα τουλάχιστο κανονικό δωμάτιο και προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για στέγαση του νοικοκυριού». Έτσι μπορούμε να θεωρήσουμε ότι κάθε κανονική κατοικία μπορεί να θεωρηθεί ως ένα ισχύον ή εν δυνάμει νοικοκυριό, και μπορεί να προσμετρηθεί στον αριθμό των πιθανών συνδέσεων.

Στη συνέχεια, έγινε η υπόθεση ότι στις πολυκατοικίες με κεντρική θέρμανση θα υπάρχει μεγαλύτερη διείσδυση του ατομικού αερίου καθώς θα είναι σημαντικά μικρότερο το κόστος ανά νοικοκυριό, οπότε θεωρήθηκε ότι στο τέλος της πενταετίας το μεγαλύτερο μέρος των κτιρίων με κεντρική θέρμανση θα μπορούν να έχουν συνδεθεί στο δίκτυο του φυσικού αερίου. Αντίστοιχα για τα κτίρια με ατομικές συνδέσεις, θεωρήθηκε ότι ο βαθμός διείσδυσης του φυσικού αερίου θα είναι λίγο μικρότερος.

Σε ότι αφορά τα καταστήματα – γραφεία μπορούμε να θεωρήσουμε ότι έχουν απολύτως αντίστοιχες ανάγκες με τα κτίρια κατοικιών. Έτσι τα καταστήματα ή γραφεία που φιλοξενούνται σε πολυκατοικίες με κύρια χρήση την κατοικία, θεωρείται ότι καλύπτονται από τη συμπερίληψη των κτιρίων που τα αποτελούν στη λίστα με τις πιθανές συνδέσεις των κτιρίων κατοικίας. Τα κτίρια από την άλλη που έχουν κύρια ή αποκλειστική χρήση γραφείων – καταστημάτων εξετάζονται ξεχωριστά.

Χρησιμοποιώντας συνδυαστικά τους πίνακες τους πίνακες της ΕΛΣΤΑΤ, μπορούν να εκτιμηθούν τα επιμέρους κτίρια (πιθανών καταναλωτών) με αποκλειστική και κύρια χρήση καταστήματος-γραφείου.

Παράρτημα 2: Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας-Βιομεθάνιο

Βάσει των Εθνικών αλλά και Ευρωπαϊκών στόχων, για την πράσινη μετάβαση , η εταιρεία μας προετοιμάζεται προς αυτήν την κατεύθυνση προκείμενου να είναι έτοιμη για την επόμενη ημέρα ως προς τα ‘’πράσινα δίκτυα’’.

Συνοπτικά, σύμφωνα με το αναθεωρημένο ΕΣΕΚ (Εθνικό Σχέδιο για Ενέργεια και Κλίμα):

- Ξεκινά η παραγωγή βιομεθανίου προς υποκατάσταση μέρους του φυσικού αερίου .
- Με βάση το εθνικό σχέδιο θα στηριχθούν επενδύσεις και μόχλευση για την ανάπτυξη εθνικής βιομηχανικής και γεωργικής παραγωγής προηγμένων βιοκαυσίμων και βιοαερίου το οποίο θα μετασχηματίζεται σε βιομεθάνιο και θα εγχέεται στο δίκτυο αερίου με σκοπό το λιγότερο δυνατό κόστος για τον τελικό καταναλωτή.
- Η συνολική παραγωγή βιομεθανίου αναμένεται να ανέλθει στις 2,1 TWh το έτος 2030, στις 3,6 TWh το έτος 2040 και στις 4,6 TWh έτος 2050.
- Κατά την κρίση της ΡΑΑΕΥ ,η τυχόν μελλοντική επέκταση υφισταμένων δικτύων μεταφοράς ή διανομής φυσικού αερίου θα πραγματοποιείται μόνο στο βαθμό που υφίσταται προοπτική το διανεμόμενο αέριο να είναι τοπικά παραγόμενο βιομεθάνιο

Η εταιρεία εν αναμονή της κατάθεσης ,ψήφισής και εφαρμογής νομοθετικού πλαισίου για την χρήση του βιομεθανίου , έχει προβεί σε όλες τις προπαρασκευαστικές ενέργειες (συνέργειες με μελετητικές εταιρείες , μελέτες κόστους/οφέλους άμεσων μελλοντικών επενδύσεων για τον τελικό καταναλωτή κλπ) , για την προετοιμασία υποδοχής του συγκεκριμένου ανανεώσιμου καυσίμου αρχικά στα απομακρυσμένα δίκτυα.

Η εταιρεία μας, με την τεχνογνωσία που διαθέτει σε όλο το φάσμα της δραστηριότητας της , είναι στην διάθεση της Αρχής για την συμμετοχή/συνδρομή της, προκειμένου να καταρτιστεί ένα κανονιστικό πλαίσιο για το νέο αυτό ανανεώσιμο καύσιμο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 19 Δεκεμβρίου 2024

Ο Αντιπρόεδρος Κλάδου

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02022220805250068