13.05.2025 11:26:31
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

12 Μαΐου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2321**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 78/2025 απόφασης Δ.Σ. Δ. Λαρισαίων περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «Οριστική υδραυλική μελέτη αναβάθμισης - ενίσχυσης αγωγών μεταφοράς νερού των Α και Β ομάδων γεώτρησης της ΔΕΥΑΛ και κατασκευής νέων δεξαμενών ύδρευσης Τοπικών Κοινοτήτων (οικισμού της Γιάννουλης) αρμοδιότητας ΔΕΥΑΛ Β' φάση».

2 Έγκριση της υπ' αρ. 80/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής απόφασης που αφορά τις Μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας - ΑΜ 28», σύμφωνα με την υπ' αρ. 114/2025 Α.Δ.Ε.».

3 Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Πάρου με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες, λόγω ολοκλήρωσης εκκρεμών διορισμών βάσει των Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π. 13Κ/2021 και 3ΓΒ/2023.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 21698 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 78/2025 απόφασης Δ.Σ. Δ. Λαρισαίων περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «Οριστική υδραυλική μελέτη αναβάθμισης - ενίσχυσης αγωγών μεταφοράς νερού των Α και Β ομάδων γεώτρησης της ΔΕΥΑΛ και κατασκευής νέων δεξαμενών ύδρευσης Τοπικών Κοινοτήτων (οικισμού της Γιάννουλης) αρμοδιότητας ΔΕΥΑΛ Β' φάση».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Το ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α' 231).

4. Την υπ' αρ. 86776/19-12-2022 απόφαση του Υπουργείου Εσωτερικών Διορισμός του Κων. Τζανακούλη του

Γεωργίου στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

5. Την υπ’ αρ. 3315/17-1-2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στ. Ελλάδας (Β’ 206) που αφορά μεταβίβασης δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊστάμενες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.).

6. Τον ν. 2696/1999 (Α’ 57) που αφορά στην κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, (ΚΟΚ), και ιδίως το άρθρο 52.

7. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

8. Την παρ 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α’ 134).

9. Τις υπ’ αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ’ αρ. 2874/173392/18.11.2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας “Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων”.

12. Την υπ’ αρ. 17372/8-4-2025 (ΑΔΑ: 9Θ3ΝΟΡ10-ΚΝ2) Απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/2-9-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ94ΟΡ10-Τ3Ν) απόφασης της Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας, όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» σύμφωνα με την οποία οι αρμοδιότητες του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999 θα ασκούνται από το Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας.

13. Την υπ’ αρ. 52488/16-11-2001 απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

14. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7-12-2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης: Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/6952 κοινή υπουργική απόφαση (Β’ 420/2011) «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινοχρήστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613 υπουργική απόφαση (Β’ 905/2011) με θέμα: «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ -ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)».

17. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-15 Εγκύκλιο του ΥΠΟΜΕΔΙ «Μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

18. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ-252/26-03-2018 έγγραφο του ΥΠΟΜΕΔΙ/ΔΟΥ/Τμήμα ε «Μέτρα ρύθμισης της - Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52, του ν. 2696/1999 (ΚΟΚ), με το άρθρο 48, του ν. 4313/2014».

19. Την υπ’ αρ. 78/2025 (ΑΔΑ: ΨΜΝΖΩΛΞ-ΡΤ6) απόφαση Δ.Σ. Δ. Λαρισαίων περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «Οριστική υδραυλική μελέτη αναβάθμισης - ενίσχυσης αγωγών μεταφοράς νερού των Α και Β ομάδων γεώτρησης της ΔΕΥΑΛ και κατασκευής νέων δεξαμενών ύδρευσης Τοπικών Κοινοτήτων (οικισμού της Γιάννουλης) αρμοδιότητας ΔΕΥΑΛ Β’ φάση» της ΔΕΥΑΛ που αφορά το τμήμα από την βορειοδυτική είσοδο του οικισμού της Γιάννουλης (Αλ. Παπάγου και Οδ. Ελύτη) με την συμβολή της με την Ε.Ο. Λάρισας- Κοζάνης και λίγο νοτιότερα αυτής εντός τμήματος της οδού Καραβίδα στην συμβολή με οδό Παλαιολόγου.

20. Την υπ’ αρ. 14312/21-03-2025 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ’ αρ. 78/2025 ομόφωνη απόφαση Δ.Σ. του Δ. Λαρισαίων.

21. Το υπ’ αρ. 12164/10-03-2025 (υπ’ αρ. 14424/21-03-2025 του Τμήματος Ελέγχου υλικών και ποιότητας δημοσίων έργων Θεσσαλίας και υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣΘ 18270/11-04-2025) διαβιβαστικό της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας Δ. Λαρισαίων με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο τεχνικός φάκελος του θέματος.

22. Το υπ’ αρ. 53/2025/27-01-2025 έγγραφο του Υπεραστικού ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ ΑΕ περί σύμφωνης γνώμης ως προς τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται με την ανωτέρω απόφαση.

23. Το υπ’ αρ. 19333/17-04-2025 έγγραφό μας με παρατηρήσεις επί της ανωτέρω προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης.

24. Το από 29-04-2025 e-mail της ΑΦΟΙ ΣΟΥΡΛΑ ΑΤΕΒΕ (υπό στοιχεία ΔΙΠΕΧΩΣΘ 20623/29-04-2025) με διευκρινίσεις και επισυναπτόμενα: α) έγγραφο της Υπεραστικό ΚΤΕΛ με ΑΠ 173/2025/1-4-2025 και του ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΛΑΡΙΣΑΣ, περί σύμφωνης γνώμης ως προς τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και β) επικαιροποιημένα τα σχέδια Σ2-Σ3.

25. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

26. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αφορούν δημοτικό οδικό δίκτυο και κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του υπόψη έργου, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας που λήφθηκαν με την υπ’ αρ. 78/2025 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Λαρισαίων περί προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εργοταξιακού χαρακτήρα του έργου «Οριστική υδραυλική μελέτη αναβάθμισης - ενίσχυσης αγωγών μεταφοράς νερού των Α και Β ομάδων γεώτρησης της ΔΕΥΑΛ και κατασκευής νέων δεξαμενών ύδρευσης Τοπικών Κοινοτήτων (οικισμού της Γιάννουλης) αρμοδιότητας ΔΕΥΑΛ Β’ φάση», όπως εγκρίθηκαν με την ανωτέρω απόφαση και την εργοταξιακή μελέτη.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση και εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών και η εφαρμογή τους, κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, με τις προδιαγραφές του ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ και τις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

2. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση και η κυκλοφορία με ασφάλεια των πεζών που χρησιμοποιούν την οδό και ιδιαίτερα των ατόμων με κινητικά προβλήματα (θα πρέπει να καλύπτονται οι απαιτήσεις που προκύπτουν από τις ισχύουσες διατάξεις για τα ΑΜΕΑ).

3. Να εξασφαλιστεί η συντήρηση (τακτική και έκτακτη) της σήμανσης ώστε να διασφαλιστεί ότι θα παραμένει σε καλή κατάσταση καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής των ρυθμίσεων, όπως προβλέπεται από την σχετική νομοθεσία. Προς τούτο, αλλά και για να διασφαλιστεί αποδεκτό επίπεδο λειτουργίας, να γίνεται συστηματική επιτήρηση τόσο της σήμανσης όσο και της ασφάλειας, με κατάλληλη οργάνωση και προγραμματισμό των εκάστοτε αναγκαίων ενεργειών από τον ανάδοχο του έργου και έλεγχο από την επιβλέπουσα υπηρεσία.

4. Η μόνιμη υφιστάμενη σήμανση η οποία έρχεται σε σύγκρουση με αυτήν που προτείνεται, θα πρέπει να καλυφθεί, ώστε να αποφεύγεται η σύγχυση των χρηστών του οδικού δικτύου κάτω από οποιεσδήποτε συνθήκες.

5. Να εξασφαλιστεί ο αναγκαίος εργοταξιακός φωτισμός στην περιοχή των έργων και ειδικότερα τη νύχτα.

6. Σε κάθε περίπτωση οι προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πρέπει να υποστηρίζουν την ταχεία και ασφαλή διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστική, περιπολικά αστυνομίας).

7. Να ληφθεί υπόψη όπου απαιτείται η εφαρμογή του παραρτήματος Β, Μέτρα αντιστήριξης σε παρόδια σκάμματα, Γεφύρωσης σκαμμάτων (σελ. 13579 έως 13586, Β’ 905/2011).

8. Να διατηρούνται επαρκή τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας, όταν οι δραστηριότητες στις ζώνες εργοταξίου, παύουν να ισχύουν για οποιονδήποτε λόγο.

9. Μετά το πέρας των εργασιών (ολοκλήρωση του έργου) οι εργοταξιακές πινακίδες και άλλα μέσα εργοταξιακής σήμανσης (π.χ. η διαγράμμιση, τα μάτια της γάτας, κ.λπ.) δεν επιτρέπεται να παραμένουν στην περιοχή. Η αφαίρεση της εργοταξιακής σήμανσης και ασφάλειας θα πρέπει να εκτελεστεί σε ώρες μειωμένου κυκλοφοριακού φόρτου και με επίβλεψη της επιβλέπουσας υπηρεσίας, επαναφέροντας ακέραια την πρότερη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

10. Να εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη είσοδος - έξοδος των κατοικιών και καταστημάτων.

11. Σε περίπτωση ανάγκης τροποποίησης της κυκλοφοριακής ρύθμισης, ο ανάδοχος διακόπτει προσωρινά τις εργασίες και υποβάλλει εκ νέου την τροποποιημένη κυκλοφοριακή ρύθμιση για έγκριση.

12. Οι ως άνω προτεινόμενες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα έχουν χρονική διάρκεια η οποία θα καθορίζεται από την απόφαση με δυνατότητα παράτασης κατόπιν σχετικού αιτήματος στις αρμόδιες αρχές αστυνόμευσης της οδού κι εφόσον δεν έχουν τροποποιηθεί τα τεχνικά στοιχεία της εφαρμοζόμενης μελέτης δεν θα απαιτείται πρόσθετη συναίνεση της αρμόδιας υπηρεσίας

13. Να υπάρξει συντονισμός με τους εμπλεκόμενους φορείς, όπως οργανισμούς επείγουσας ανάγκης (πυροσβεστική, ΕΚΑΒ, κ.λπ.) προκειμένου να αντιμετωπιστούν οι κυκλοφοριακές συνθήκες που δημιουργούνται. Παράλληλα να προηγηθεί η κατάλληλη και έγκαιρη ενημέρωση των χρηστών του οδικού δικτύου της περιοχής του εργοταξίου.

14. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ’ αρ. 78/2025 Απόφαση του Δ.Σ. Δ. Λαρισαίων και την μελέτη εργοταξιακής σήμανσης που τη συνοδεύει.

15. Με την παρούσα δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω παρεμβάσεων και την κατασκευή του υπόψη έργου.

16. Η παρούσα ισχύει από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 6 Μαΐου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 21697 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 80/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τις Μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας -ΑΜ 28», σύμφωνα με την υπ’ αρ. 114/2025 Α.Δ.Ε.».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α΄ 57), και ιδίως τα άρθρα 52 και 52Α αυτά.

4. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

5. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

6. Την υπ’ αρ. 86776/20-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

7. Την υπ’ αρ. 3315/17-01-2023 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας" στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊσταμένες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.)» (Β’ 206), (ΑΔΑ: Ψ2Ο2ΟΡ10-ΓΞ5).

8. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α’ 134).

9. Τις υπ’ αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

10. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Το υπ’ αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

12. Την υπ’ αρ. 17372/8-4-2025 (ΑΔΑ: 9Θ3ΝΟΡ10-ΚΝ2) Απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/2-9-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ94ΟΡ10-Τ3Ν) απόφασης της Γενικής Γραμματέα Α.Δ.Θ.ΣΤ.Ε., όπως τροποποιήθηκε, συμπληρώθηκε και ισχύει, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, σύμφωνα με την οποία οι αρμοδιότητες του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999 θα ασκούνται από το Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας».

13. Την υπ’ αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση (Β’ 18/2002) Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών.

14. Την υπ’ αρ. 52907 υπουργική απόφαση (Β’ 2621/2009) απόφαση Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

15. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050 (Β’ 2302/2013) απόφαση Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με θέμα «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

16. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

17. Το υπ’ αρ. 4722/30-01-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Βιώσιμης Κινητικότητας του Δήμου Λαρισαίων με την εισήγηση της Υπηρεσίας και τεχνική περιγραφή για τις Μελέτες Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ 28».

18. Την υπ’ αρ. 80/2025 ομόφωνη απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Λαρισαίων για την συγκεκριμένη κυκλοφοριακή ρύθμιση (ΑΔΑ: Ψ9Λ3ΩΛΞ-ΘΣΚ).

19. Το υπ’ αρ. 13862/18-03-2025 διαβιβαστικό του Δήμου Λαρισαίων (α.π.14413/21-03-2025 Τμήματος ελέγχου υλικών και Ποιότητας Δ.Ε. Θεσσαλίας) με το οποίο διαβιβάστηκε ο τεχνικός φάκελος του θέματος.

20. Την υπ’ αρ.1 2665/12-3-2025 (ΑΔΑ: ΡΘΗΩΟΡ10-Κ1Η) απόφαση Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας περί Ελέγχου Νομιμότητας της υπ’ αρ. 80/2025 απόφασης Δ.Σ. του Δήμου Λαρισαίων με την οποία βρέθηκε νόμιμη η παραπάνω απόφαση.

21. Το υπ’ αρ. 72/2025 έγγραφο του «Υπεραστικό ΚΤΕΛ Λάρισας Α.Ε.» περί σύμφωνης γνώμης για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών (φορά-προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης)στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ28.

22. Το απ. 5250/Φ2/06-02-2025 έγγραφο του "Αστικές Συγκοινωνίες Λάρισας" περί σύμφωνης γνώμης για

τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που προτείνονται με την ανωτέρω απόφαση.

23. Το υπ’ αρ. 17913/11-04-2025 έγγραφο του Τμήματος Ελέγχου Υλικών και Ποιότητας Δ.Ε. Θεσσαλίας της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧΘ 418270/11-04-2025) με το οποίο μας διαβιβάστηκε ο φυσικός φάκελος του θέματος με τα περιεχόμενά του λόγω αρμοδιότητας.

24. Με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

25. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Λαρισαίων, δεν επηρεάζουν τα δρομολόγια των “Αστικών Συγκοινωνιών” και του “Υπεραστικού Κτελ Λάρισας” σύμφωνα με 21 και 22 σχετικά, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 80/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαρισαίων με θέμα «Λήψη Κανονιστικής Απόφασης που αφορά τις Μελέτες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων οδών (φορά-προτεραιότητα και καθεστώς στάθμευσης) στην πόλη της Λάρισας-ΑΜ28» σύμφωνα με την υπ’ αρ. 114/2025 Α.Δ.Ε.», με την οποία αποφασίζεται:

Α. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Πολυξένης Ζήλου:

(Από Οδό Καβάφη έως οδό Θεοχάρη Δημ.)

1. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι των οδών Στυμφαλίας και Καρτάλη Γεωργ.

2. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι των οδών Παστέρ και Κινέτας.

3. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι των οδών Καλαμά και Σκαλκώτα.

4. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι των οδών Χορτάτζη Γεωργ. Καλομοίρη Μαν. Και Κυψελοχωρίου.

5. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι των οδών Κουκουλίτσιου Δημ. και Καστανιάς.

6. Προτεραιότητα της οδού Πολυξένης Ζήλου έναντι της οδού Βαρουξάκη Ελένης.

Β. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Ενιπέως.

(Από Οδό Παστέρ έως οδό Βαρουξάκη Ελένης)

1. Προτεραιότητα της οδού Ενιπέως έναντι των οδών Παστέρ και Αλιάκμονος.

2. Προτεραιότητα της οδού Ενιπέως έναντι της οδού Κουκουλίτσιου Δημ.

3. Προτεραιότητα της οδού Ενιπέως έναντι των οδών Μινδάρου και Βαρουξάκη Ελένης.

Γ. Απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την οδό Καλαμά.

(Από Οδό Παστέρ έως οδό Βαρουξάκη Ελένης).

1. Προτεραιότητα της οδού Καλαμά έναντι των οδών Χονδρονάσιου Αλεκ. Νικολαΐδη Αδαμ και Βαρδουσίων.

2. Προτεραιότητα της οδού Καλαμά έναντι της οδού Ζήλου Πολυξένης.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 10 του ΚΟΚ (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει).

5. Με την παρούσα Απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ’ αρ. 80/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαρισαίων.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την κατασκευή του έργου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. 339 (3)

Αντιστοίχιση των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Πάρου με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α’ 232) νέους κλάδους και ειδικότητες, λόγω ολοκλήρωσης εκκρεμών διορισμών βάσει των Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π. 13Κ/2021 και 3ΓΒ/2023.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΑΡΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 ιδίως το άρθρο 58 «περί αρμοδιοτήτων Δημάρχου».

2. Την υπ’ αρ. 10/368/11-1-2024 (ΑΔΑ: ΨΦΒΜΩΞΓ-ΞΛ5) απόφαση σχετικά με τη μεταβίβαση αρμοδιοτήτων και την εξουσιοδότηση υπογραφών στον Γενικό Γραμματέα του Δήμου Δεναξά Ι. Ευάγγελο.

3. Τις παρ. 1 και 3 του άρθρου 52 του ν. 4830/2021 «Νέο πλαίσιο για την ευζωία των ζώων συντροφιάς-Πρόγραμμα “ΑΡΓΟΣ” και λοιπές διατάξεις» (Α’ 169).

4. Τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο-Κλαδολόγιο)» (Α’ 232).

5. Της παρ. 2 του άρθρου 35 του ν. 5027/2023 «Σύστημα Καινοτομίας στο δημόσιο τομέα - Ρυθμίσεις Γενικής Γραμματείας Ανθρωπίνου Δυναμικού Δημοσίου Τομέα - Ρυθμίσεις για τη λειτουργία των Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού και των αποκεντρωμένων διοικήσεων και για την ευζωία των ζώων συντροφιάς - Λοιπές επείγουσες ρυθμίσεις του Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις» (Α’ 48).

6. Τα υπό τα στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/ΠΡΟΣ/429/οικ.20353/30-12-2022 και ΔΙΠΑΑΔ/ΠΡΟΣ/442/οικ. 3192/23-2-2023 εγκυκλίων του Υπουργείου Εσωτερικών.

7. Την υπ’ αρ. 150/2371/14-2-2023 (σε ορθή επανάληψη 17-3-2023 - Β’ 2280) διαπιστωτική πράξη αντιστοίχισης των υφιστάμενων κλάδων και ειδικοτήτων του Δήμου Πάρου, με τους νέους κλάδους και ειδικότητες του π.δ. 85/2022, βάσει της οποίας οι δεσμευμένες προς πλήρωση με διορισμό ή πρόσληψη οργανικές θέσεις των κλάδων ή/και ειδικοτήτων που περιλαμβάνονται στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Πάρου, οι οποίες περιλαμβάνονται στους πίνακες αντιστοίχισης του παραρτήματος Β’του π.δ. 85/2022, ΔΕΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΖΟΝΤΑΙ σύμφωνα με το π.δ. και την υπό τα στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/ΠΡΟΣ/429/οικ.20353/30-12-2022 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών και παραμένουν ως έχουν μέχρι την πλήρωσή τους.

8. Την υπ’ αρ. 519/24-05-2024 (Γ’ 1756) απόφαση Δημάρχου, με την οποία διορίστηκε στο Δήμο Πάρου ο υπάλληλος Δημήτριος Χρυσανθόπουλος του Νικολάου στην κενή οργανική θέση μόνιμου προσωπικού ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών βάσει της Προκήρυξης 13Κ/2021 του ΑΣΕΠ (ΑΣΕΠ 66/2021, 2/2022 και 6/2022).

9. Το υπ’ αρ. 17562/04-10-2024 πρωτόκολλο ορκωμοσίας.

10. Την υπ’ αρ. 117/31-01-2025 (Γ’ 824) απόφαση Δημάρχου, με την οποία διορίστηκε στο Δήμο Πάρου η υπάλληλος Νεκταρία Τσαντάνη του Γεωργίου στην κενή οργανική θέση μόνιμου προσωπικού ΠΕ1 Οικονομικού, βάσει της Προκήρυξης 3ΓΒ/2023 (ΑΣΕΠ 51/2023,53/2023, 3/2024 και 9/2024).

11. Το υπ’ αρ. 4335/19-03-2025 πρωτόκολλο ορκωμοσίας.

12. Την υπ’ αρ. 161/18-02-2025 (Γ’ 1110) απόφαση Δημάρχου, με την οποία διορίστηκε στο Δήμο Πάρου ο υπάλληλος Ζαχαρίας Διακοπαναγιώτης του Κωνσταντίνου στην κενή οργανική θέση μόνιμου προσωπικού ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος, βάσει της Προκήρυξης 3ΓΒ/2023 (ΑΣΕΠ 51/2023,53/2023, 3/2024 και 9/2024).

13. Το υπ’ αρ. 4959/28-03-2025 πρωτόκολλο ορκωμοσίας.

14. Την υπ’ αρ. 160/18-02-2025 (Γ’ 1110) απόφαση Δημάρχου, με την οποία διορίστηκε στο Δήμο Πάρου ο υπάλληλος Κωνσταντίνος Ντάφος του Ιωάννη στην κενή οργανική θέση μόνιμου προσωπικού ΠΕ Μηχανικών Χωροταξίας, βάσει της Προκήρυξης 3ΓΒ/2023 (ΑΣΕΠ 51/2023, 53/2023, 3/2024 και 9/2024).

15. Την υπ’ αρ. 6662/17-04-2025 διαβεβαίωση.

16. Το γεγονός ότι οι ανωτέρω υπάλληλοι διορίστηκαν σε θέσεις οι οποίες δεν αντιστοιχίστηκαν με την υπ’ αρ. 150/2731/14-2-2023 διαπιστωτική πράξη, σύμφωνα με το π.δ. 85/2022 και την υπό τα στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/ΠΡΟΣ/429/οικ.20353/30-12-2022 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών.

17. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Πάρου (Β’ 6713/2021).

18. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου, αποφασίζουμε:

1. Την αντιστοίχιση των παρακάτω τεσσάρων (4) δεσμευμένων προς πλήρωση με διορισμό θέσεων, όπως περιλαμβάνονται στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Πάρου (Β’ 6713/2021), με τους οριζόμενους στο Παράρτημα Β’του π.δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες, ως ακολούθως:

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
ΠΕ1 ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1	ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	1	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	1
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ	1	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	1

2. Την τροποποίηση της υπ’ αρ. 150/2731/14-2-2023(σε ορθή επανάληψη 17-3-2023 - Β’ 2280) διαπιστωτικής πράξης Δημάρχου Πάρου όσον αφορά τον πίνακα των θέσεων οι οποίες περιλαμβάνονται στους πίνακες αντιστοίχισης του παραρτήματος Β’ του π.δ. 85/2022, και οι οποίες ΔΕΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΖΟΝΤΑΙ σύμφωνα με το π.δ. 85/2022 και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/ΠΡΟΣ/429/οικ.20353/30-12-2022 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, από τον οποίο αφαιρούνται:

α) Η μία (1) από τις δύο (2) εγγραφές του κλάδου/ειδικότητας ΠΕ Αρχιτεκτόνων Μηχανικών

β) η μία (1) από τις δύο (2) εγγραφές του κλάδου/ειδικότητας ΠΕ Οικονομικού

γ) η εγγραφή του κλάδου/ειδικότητας ΠΕ Μηχανικών Περιβάλλοντος

δ) η εγγραφή του κλάδου/ειδικότητας ΠΕ Μηχανικών Χωροταξίας και διαμορφώνεται αυτός ως κατωτέρω:

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ	
ΚΛΑΔΟΣ/ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1
ΠΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	0
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ	0

Από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται επιπλέον δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Πάρου για το οικονομικό έτος 2025 ή για τα επόμενα οικονομικά έτη.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάρος, 24 Απριλίου 2025

Με εντολή Δημάρχου
Ο Γενικός Γραμματέας

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΔΕΝΑΞΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02023211205250008