15.05.2025 10:58:00
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

23953

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

14 Μαΐου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2348**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. 37/29-01-2025

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην περιοχή του ΜΕΤΣ, σύμφωνα με την υπ' αρ. 37/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Αθηναίων.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57).

3. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α'57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Την υπ' αρ. 37/29-01-2024 (ΑΔΑ: 9279Ω6Μ-ΦΝ4) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

5. Το γεγονός ότι οι κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίησή της στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

7. Την από Ιανουάριο 2025 συγκοινωνιακή μελέτη- τεχνική έκθεση της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος με τα συνημμένα σε αυτή τεύχη και τα σχέδια που τη συνοδεύουν.

8. Την υπ' αρ. 19086/28-03-2025 (Α.Π. 83702/28-03-2025 Δήμου Αθηναίων) πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ'αρ. 37/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

9. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Δ.Α., καθότι η υλοποίησή της θα γίνει με δωρεά του Ιδρύματος Ωνάση, σύμφωνα με το Παράρτημα 3 της υπ'αρ. 317450/10-12-2024 σύμβασης (Τροποποίηση και Κωδικοποίηση).

10. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση, σύμφωνα με την υπ' αρ. 237/2025 Πράξη της Δημοτικής Επιτροπής, των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων - παρεμβάσεων στην περιοχή του ΜΕΤΣ (η περιοχή μελέτης ανήκει στη 2η Δημοτική Κοινότητα του Δήμου Αθηναίων και περιλαμβάνει τις οδούς που περικλείονται από τους άξονες Αρδηττού - Καρέα - Λογγίνου - Μπαλάνου - Μάρκου Μουσούρου - Κυνίσκας -Δικαιάρχου - Αρχιμήδους και Κλειτομάχου), ως κάτωθι:

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ - ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ

• Ολόκληρη η περιοχή μελέτης ορίζεται ως περιοχή ήπιας κυκλοφορίας και εγκρίνεται όριο ταχύτητας 20 km/h.

• Η οδός Δομπόλη, παραμένει μονής κατεύθυνσης με φορά από Τριβωνιανού προς Κυνίσκας. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού εκτός από το τμήμα της μεταξύ Τριβωνιανού και Στρ. Ροδίου στο οποίο επιτρέπεται η στάση και στάθμευση στα δεξιά.

• Η οδός Στρ. Ροδίου, μονοδρομείται με κατεύθυνση από Δομπόλη προς Δικαιάρχου. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα αριστερά (βάσει της νέας φοράς κίνησης) της οδού.

• Η οδός Ξενοφάνους, μονοδρομείται με κατεύθυνση από Δικαιάρχου προς Κλειτομάχου. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα δεξιά της οδού (βάσει της νέας φοράς κίνησης), λόγω περιορισμένου πλάτους.

• Η οδός Κλειτομάχου, μονοδρομείται με κατεύθυνση από Ξενοφάνους προς Δικαιάρχου. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα δεξιά (βάσει της νέας φοράς κίνησης) της οδού.

• Η οδός Δικαιάρχου, στο τμήμα μεταξύ Κλειτομάχου και Ξενοφάνους, μονοδρομείται με κατεύθυνση προς Ξενοφάνους. Στο τμήμα της μεταξύ Ξενοφάνους και Αρχιμήδους, παραμένει διπλής κατεύθυνσης.

• Η οδός Στρ.Ιωάννου, μονοδρομείται με κατεύθυνση από Κυνίσκας προς Αρχιμήδους. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα δεξιά (βάσει της νέας φοράς κίνησης) της οδού.

• Η οδός Εϋντού, μονοδρομείται με κατεύθυνση από Στρ.Ιωάννου προς Δομπόλη λόγω περιορισμένου πλά-

τους που δεν δικαιολογεί τη λειτουργία ως διπλής κατεύθυνσης.

• Η οδός Κυνίσκας μονοδρομείται με κατεύθυνση από την Δόμπολη προς την Δικαιάρχου.

• Η οδός Μ.Μουσούρου, στο τμήμα της μεταξύ Τριβωνιανού και Αρδηττού, μονοδρομείται με κατεύθυνση από Τριβωνιανού προς Αρδηττού. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα δεξιά (βάσει της νέας φοράς κίνησης) της οδού μέχρι την οδό Μηνιάτη.

• Η οδός Μελετίου Πηγά, μονοδρομείται με κατεύθυνση από Μ. Μουσούρου προς Σορβόλου. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στο τμήμα της από Μ. Μουσούρου μέχρι την οδό Γοργίου στα δεξιά (βάσει της νέας φοράς κίνησης) και στα αριστερά (βάσει της νέας φοράς κίνησης), στο τμήμα της από Γοργίου μέχρι Σορβόλου.

• Η οδός Γοργίου, παραμένει μονής κατεύθυνσης μεταξύ Αριστονίκου και Αναπαύσεως με φορά από Αριστονίκου προς Αναπαύσεως και μονοδρομείται μεταξύ Σορβόλου και Μελετίου Πηγά, με κατεύθυνση από Σορβόλου προς Μελετίου Πηγά, λόγω περιορισμένου πλάτους που δεν δικαιολογεί τη λειτουργία ως διπλής κατεύθυνσης.

• Η οδός Παπατσώνη,στο τμήμα της μεταξύ Φωτιάδου και Κοσμά Μπαλάνου, μονοδρομείται με κατεύθυνση από Φωτιάδου προς Κοσμά Μπαλάνου, ενώ στο τμήμα της μεταξύ Φωτιάδου και Σορβόλου μονοδρομείται με κατεύθυνση από Φωτιάδου προς Σορβόλου, λόγω περιορισμένου πλάτους που δεν δικαιολογεί τη λειτουργία ως διπλής κατεύθυνσης.

• Η οδός Σορβόλου, στο τμήμα της μεταξύ Μελετίου Πηγά και Τριβωνιανού, μονοδρομείται με κατεύθυνση από Μελετίου Πηγά προς Τριβωνιανού λόγω περιορισμένου πλάτους που δεν δικαιολογεί τη λειτουργία ως διπλής κατεύθυνσης. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Σορβόλου έμπροσθεν του Οικοδομικού Αριθμού 8, σε μήκος περίπου 10 μέτρων από την αρχή του οικοδομικού τετραγώνου.

• Η οδός Φωτιάδου, στο τμήμα της μεταξύ Τριβωνιανού και Παπατσώνη, μονοδρομείται με κατεύθυνση από Τριβωνιανού προς Παπατσώνη, λόγω περιορισμένου πλάτους που δεν δικαιολογεί τη λειτουργία ως διπλής κατεύθυνσης.

• Η οδός Κοσμά Μπαλάνου, στο τμήμα της μεταξύ Ευγενίου Βουλγάρεως και Τριβωνιανού, μονοδρομείται με κατεύθυνση από Ευγενίου Βουλγάρεως προς Τριβωνιανού, λόγω περιορισμένου πλάτους που δεν δικαιολογεί τη λειτουργία ως διπλής κατεύθυνσης.

• Η οδός Ευγενίου Βουλγάρεως, παραμένει μονής κατεύθυνσης με φορά από Μ. Μουσούρου προς Αναπαύσεως. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα δεξιά της οδού στα τμήματά της από Μ. Μουσούρου ως Σορβόλου και από Αριστονίκου ως Αναπαύσεως και στα αριστερά της οδού, στο τμήμα της μεταξύ Σορβόλου και Αριστονίκου.

• Η οδός Τριβωνιανού, παραμένει μονής κατεύθυνσης με φορά από Καρέα προς Μ. Μουσούρου. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα αριστερά της οδού στο τμήμα της μεταξύ Μαλάμου και Μ. Μουσούρου.

• Η οδός Αριστονίκου, παραμένει μονής κατεύθυνσης με φορά από Αρδηττού προς Τριβωνιανού. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης, στα αριστερά της οδού σε όλο το μήκος της από Αρδηττού έως Τριβωνιανού εκτός από το τμήμα μεταξή της Χαρβούρη και Ευγενίου Βουλγάρεως, όπου εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα δεξιά της.

• Η οδός Μαλάμου, παραμένει μονής κατεύθυνσης μεταξύ Τριβωνιανού και Λογγίνου με φορά από Τριβωνιανού προς Λογγίνου.

• Η οδός Γλαύκου, παραμένει μονής κατεύθυνσης με φορά από Αναπαύσεως προς Αριστονίκου. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα αριστερά της οδού.

• Η οδός Κουτσοδήμου, παραμένει μονής κατεύθυνσης με φορά από Αριστονίκου προς Αναπαύσεως.

• Η οδός Νέρη, μονοδρομείται με κατεύθυνση από Τυρταίου προς Αρδηττού λόγω περιορισμένου πλάτους που δεν δικαιολογεί τη λειτουργία ως διπλής κατεύθυνσης.

• Η οδός Περραιβού, μονοδρομείται με κατεύθυνση από Αρδηττού προς Τυρταίου. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα αριστερά (βάσει της νέας φοράς κίνησης) της οδού.

• Η οδός Δέφνερ, στο τμήμα της μεταξύ Ραζηκότζικα και Τριβωνιανού μονοδρομείται με κατεύθυνση από Ραζηκότζικα προς Τριβωνιανού. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα δεξιά (βάσει της νέας φοράς κίνησης) της οδού.

• Η οδός Δέφνερ, στο τμήμα μεταξύ Τιμολέοντος και Τυρταίου παραμένει μονής κατεύθυνσης με φορά από Τιμολέοντος προς Τυρταίου. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα δεξιά της οδού.

• Η οδός Ραζηκότζικα, στο τμήμα της μεταξύ Αναπαύσεως και Δέφνερ, μονοδρομείται με κατεύθυνση από Αναπαύσεως προς Δέφνερ. Εγκρίνεται η απαγόρευση στάσης και στάθμευσης στα δεξιά (βάσει της νέας φοράς κίνησης) της οδού.

Διαπλατύνσεις πεζοδρομίων

- Επί της οδού Μ. Μουσούρου, στο τμήμα της μεταξύ Τριβωνιανού και Μανιάτη, πραγματοποιείται διαπλάτυνση πεζοδρομίου πλάτους 2,0 μ. στα δεξιά (βάσει της νέας φοράς κίνησης).

- Επί της οδού Ιόλης μετά τη διασταύρωσή της με την οδό Καρέα, στην αριστερή πλευρά, πραγματοποιείται διαπλάτυνση πεζοδρομίου πλάτους 1,5 μέτρων και για μήκος μέχρι την είσοδο του πρατηρίου υγρών καυσίμων, με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί του διαπλατυμένου τμήματος.

- Επί της οδού Αρχιμήδους και για μήκος από τον οικοδομικό αριθμό 59 έως 61 πραγματοποιείται διαπλάτυνση πεζοδρομίου πλάτους 1,5 μέτρων, με ταυτόχρονη απαγόρευση στάσης και στάθμευσης οχημάτων επί του διαπλατυμένου τμήματος.

Επιπλέον, για την εξασφάλιση της αποτροπής παράνομης στάθμευσης και την διασφάλιση ορατότητας, πραγματοποιούνται τοπικές διαπλατύνσεις πεζοδρομίων πλάτους 2,0 μ. στις παρακάτω διασταυρώσεις οδών, σύμφωνα με το άρθρο 34 του ΚΟΚ:

- Μ. Μουσούρου - Τριβωνιανού: επί της Μ. Μουσούρου στην αριστερή πλευρά (βάσει της νέας φοράς κίνησης).

- Μ. Μουσούρου - Ευγ. Βουλγάρεως: επί της Μ. Μουσούρου στην αριστερή πλευρά πριν και μετά την Ευγ. Βουλγάρεως (βάσει της νέας φοράς κίνησης) και επί της Ευγ. Βουλγάρεως στην αριστερή πλευρά.

- Μ. Μουσούρου - Μ. Πηγά: επί της Μ. Μουσούρου στην αριστερή πλευρά (με τη νέα φορά) και επί της Μ. Πηγά στην αριστερή πλευρά (με τη νέα φορά).

- Ευγ. Βουλγάρεως - Φωτιάδου: επί της Ευγ. Βουλγάρεως στην αριστερή πλευρά μετά την Φωτιάδου.

- Ευγ. Βουλγάρεως - Σορβόλου: επί της Ευγ. Βουλγάρεως στη δεξιά πλευρά μετά τη Σορβόλου.

- Ευγ. Βουλγάρεως - Αριστονίκου: επί της Ευγ. Βουλγάρεως στη δεξιά πλευρά πριν την Αριστονίκου και επί της Αριστονίκου στην αριστερή πλευρά πριν την Ευγ. Βουλγάρεως.

- Αριστονίκου-Γλαύκου: επί της Αριστονίκου στη δεξιά πλευρά και επί της Γλαύκου στη δεξιά πλευρά πριν την Αριστονίκου.

- Αναπαύσεως κατεύθυνση προς οδό Αρδηττού: στα δεξιά στις διασταυρώσεις με τις οδούς Κουτσοδήμου, Γοργίου, Ευγ. Βουλγάρεως.

- Αναπαύσεως κατεύθυνση προς νεκροταφείο: στα δεξιά στη διασταύρωση με Τριβωνιανού.

- Ευγ. Βουλγάρεως - Αναπαύσεως: επί της Ευγ. Βουλγάρεως στην αριστερή πλευρά πριν την Αναπαύσεως.

- Τριβωνιανού - Αναπαύσεως: επί της Τριβωνιανού στην αριστερή πλευρά πριν την Αναπαύσεως.

Δημιουργία Διάβασης Πεζών

Επί της οδού Μ. Μουσούρου έμπροσθεν του οικοδομικού αριθμού 57, εγκρίνεται η κατασκευή διάβασης πεζών και η τοποθέτηση κατάλληλης σήμανσης.

Παρεμβάσεις σε σχολικά συγκροτήματα

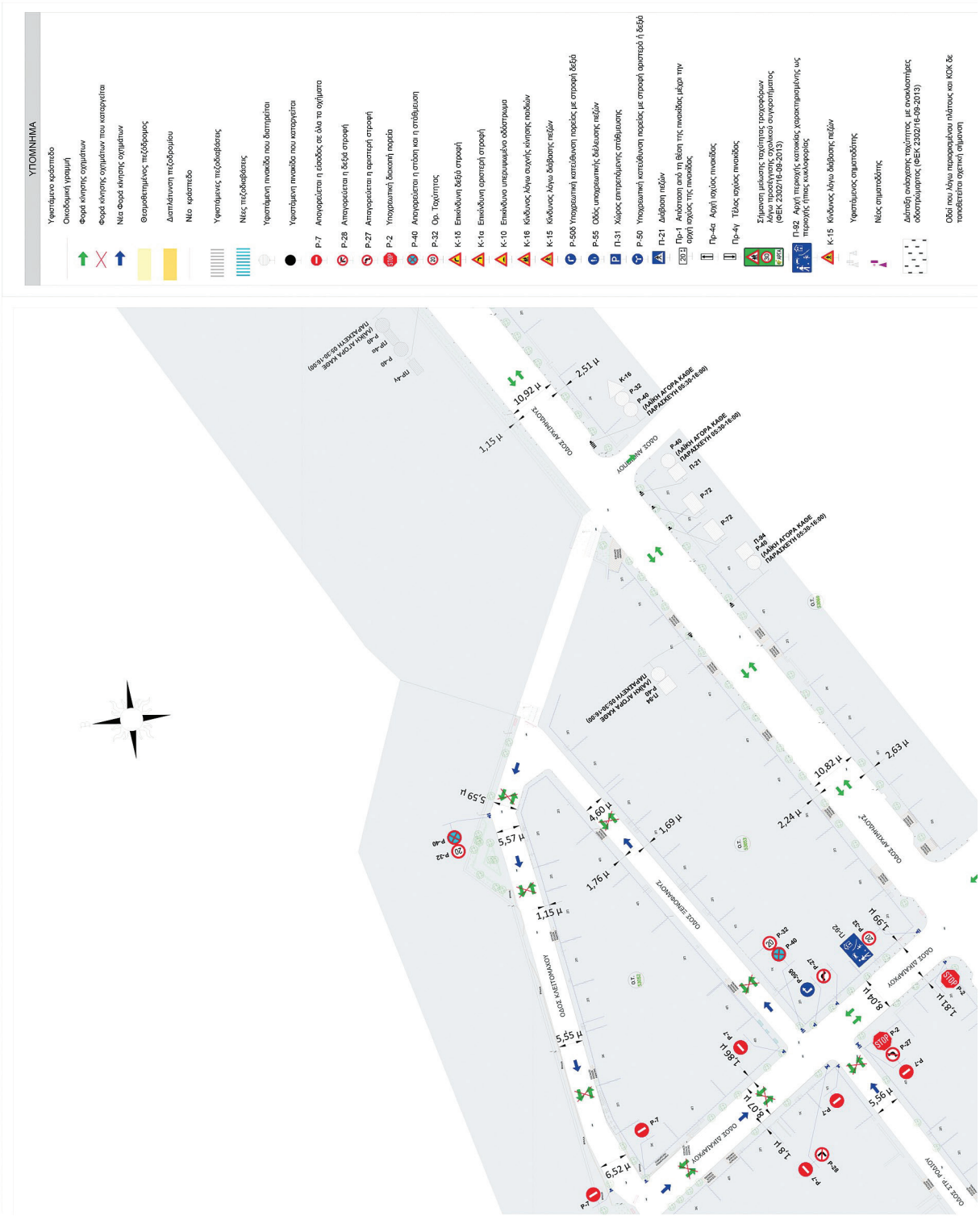
- Επί της οδού Ραζηκότζικα κατασκευάζεται πεζοδρόμιο πλάτους 1,5 μ από τη δεξιά πλευρά (με τη νέα φορά κίνησης) και πεζοδιάβαση εξυπηρέτησης του 150ου Νηπιαγωγείου Αθηνών, βάσει των όσων αναφέρονται στο Β’ 2302/2013 και τοποθετείται η κατάλληλη σήμανση.

- Αντίστοιχα, επί της οδού Κυνίσκας, όπου λειτουργεί το 17ο Γυμνάσιο και Λύκειο Αθήνας, γίνεται διαπλάτυνση του πεζοδρομίου κατ’ ελάχιστο 1,5 μ στα αριστερά (με τη νέα φορά κίνησης) και τοποθετείται η αντίστοιχη σήμανση σύμφωνα με το ΦΕΚ Β’ 2302/2013.



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%




ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Υφιστάμενο κράσπεδο
Οικοδομική γραμμή
Φορά κίνησης οχημάτων
Φορά κίνησης οχημάτων που καταργείται
Νέα Φορά κίνησης οχημάτων
Θεσμοθετημένος πεζόδρομος
Διπλότυπη πεζοδρομίου
Νέο κράσπεδο
Υφιστάμενος πεζόδιαβάσεις
Νέας πεζοδιάβασης
Υφιστάμενη πινακίδα που διατηρείται
Υφιστάμενη πινακίδα που καταργείται
P-7 Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα
P-28 Απαγορεύεται η δεξιά στροφή
P-27 Απαγορεύεται η αριστερή στροφή
P-2 Υποχρεωτική διακοπή πορεία
P-40 Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση
P-32 Ορ. Ταχύτητος
K-16 Επανάληψη δεξιά στροφή
K-1α Επανάληψη αριστερή στροφή
K-10 Επανάληψη υπερυψωμένο οδόστρωμα
K-16 Κυκλικός κόμβος συχνής κίνησης πολιτών
K-15 Κυκλικός κόμβος διάβασης πεζών
P-50Β Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή δεξιά
P-55 Οδός υποχρεωτικής διέλευσης πεζών
Π-31 Χώρος επιτρεπόμενης στάθμευσης
P-50 Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά ή δεξιά
Π-21 Διάβαση πεζών
Πρ-1 Απόσταση από τη θέση της πινακίδας μέχρι την αρχή κόμβος της πινακίδας
Πρ-4α Αρχή κοχύλι πινακίδας
Πρ-4γ Τέλος κοχύλι πινακίδας
Σήμανση μείωσης ταχύτητος τροχοφόρων λόγω προσέγγισης σχολικού συγκροτήματος (ΦΕΚ 2302/Β/16-09-2013)
Π-92 Αρχή περιοχής κατοικίας χαρακτηρισμένης ως περιοχής ίσης κυκλοφορίας
K-15 Κυκλικός κόμβος διάβασης πεζών
Υφιστάμενος σηματοδότης
Νέος σηματοδότης
Διάταξη ανάσχεσης ταχύτητος, με ανωμαλοστήρες οδοστρώματος (ΦΕΚ 2302/Β/16-09-2013)
Οδοί που λόγω περιορισμένου πλάτους και ΚΟΚ δε τοποθετείται οριζόντιη σήμανση
ΟΔΟΣ ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΤΡ. ΡΟΔΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΕΚΟΥΝΔΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΑΛΛΙΑΡΧΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΑΡΧΙΜΗΔΟΥΣ
ΟΔΟΣ ΑΝΔΡΕΟΥ
ΠΑΛΙΑ ΑΓΟΡΑ ΚΑΦΕ (ΠΑΛΙΑ ΑΓΟΡΑ ΚΑΦΕ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ 05:30-16:00)
10,92 μ
2,51 μ
1,15 μ
2,63 μ
10,82 μ
2,24 μ
5,59 μ
4,60 μ
5,57 μ
1,69 μ
1,76 μ
1,15 μ
1,99 μ
8,04 μ
1,81 μ
5,55 μ
1,86 μ
6,07 μ
5,56 μ
1,81 μ
6,52 μ




ΟΔΟΣ ΚΟΣΜΑ ΜΠΑΛΑΝΟΥ (ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΦΕΚ 703 Δ/1994)
ΟΔΟΣ ΑΟΡΤΗΝΟΥ (ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΦΕΚ 703 Δ/1994)
ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΥ (ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΦΕΚ 703 Δ/1994)
ΟΔΟΣ ΜΑΡΚ. ΜΟΥΤΣΟΥΡΟΥ
ΟΔΟΣ ΤΡΙΒΩΝΙΑΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΦΩΤΙΑΔΟΥ (ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΦΕΚ 703 Δ/1994)
ΟΔΟΣ ΣΟΦΟΚΛΕΟΥ (ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΦΕΚ 703 Δ/1994)
ΟΔΟΣ ΑΡΙΣΤΟΝΙΚΟΥ
ΟΔΟΣ ΕΥΡΙΠΙΔΟΥ ΒΟΥΤΥΡΑΣΣΟΣ
ΟΔΟΣ ΙΩΝΙΚΗΣ
ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΑΣ
ΠΑΝΤΑ
STOP
ΕΚΤΟΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΩΡΕΣ 6:00-11:00 ΚΑΙ 17:00-19:00


Οδοί που γίνεται ρύθμιση της σύνθεσης
MARIA DANIIL
15.01.2025 11:13
ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ & ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
Μελέτη Αναβάθμισης Κυκλοφορίας Πεζών & Οχημάτων στη Περιοχή ΜΕΤΣ
ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ
2η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
Η ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:500
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2025
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ
EVANGELIA KOUTSOMICHOU
14.01.2025 11:47
Ε. ΚΟΥΤΣΟΜΙΧΟΥ
ΟΔΟΣ ΔΙΔΑΧΗΣ
ΟΔΟΣ ΣΤΡ. ΙΩΑΝΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΥΝΗΓΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΑΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΑΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΚΥΝΗΓΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΑΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΤΡ. ΙΩΑΝΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΔΙΔΑΧΗΣ
ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΑΙΑΣ
ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΑΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΚΥΝΗΓΟΥ
ΟΔΟΣ ΣΤΡ. ΙΩΑΝΝΟΥ
ΟΔΟΣ ΔΙΔΑΧΗΣ
ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΑΙΟΥ
ΟΔΟΣ ΑΘΗΝΑΙΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02023481405250012