16.05.2025 09:58:11
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Μαΐου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2394**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 16553

Έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου, όπως καθορίστηκαν με την υπ' αρ. 432/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α΄ 114) και ιδιαίτερα τα άρθρα 79 και 82 αυτού.

2. Τα άρθρα 52 και 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α΄ 57).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

4. Την από 4/9/2024 εισήγηση του γραφείου Συγκοινωνιακών Θεμάτων της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Ρεθύμνης με τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

5. Την υπ' αρ. 543/2024 (ΑΔΑ: 68Φ0Ω1Ψ-Λ6Τ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής Δήμου Ρεθύμνης.

6. Την υπ' αρ. 432/2024 (ΑΔΑ: Ψ6ΟΣΩ1Ψ-8ΦΘ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης.

7. Το υπ' αρ. 36641/11-10-2024 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοικητικών Υπηρεσιών του Δήμου Ρεθύμνης με το οποίο διαβιβάστηκε στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση Κρήτης ο φάκελος της 432/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης.

8. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίηση της απόφασης στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

9. Την υπ' αρ. 3479/12-12-2024 πράξη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Κρήτης για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ' αρ. 432/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Ρεθύμνης.

10. Το γεγονός ότι οι κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ρεθύμνης.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στην Πλατεία Ηρώων Πολυτεχνείου με τις παρακάτω παρεμβάσεις:

1. Χωροθέτηση μίας θέσης φορτοεκφόρτωσης στη νοτιοανατολική πλευρά της πλατείας (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο). Έτσι, θα λυθεί το θέμα της φορτοεκφόρτωσης που σήμερα γίνεται εντός του δρόμου, παρεμποδίζοντας την κυκλοφορία της πλατείας.

2. Χωροθέτηση δύο ζωνών για αποκλειστική στάθμευση μηχανών, μία στη νότια πλευρά της οδού Λουκάκη, μπροστά από το γήπεδο της Σοχώρας, η οποία θα ξεκινάει από τη συμβολή των οδών Πρεβελάκη και Λουκάκη και θα εκτείνεται για 15 μέτρα και μία ακριβώς απέναντι από την πρώτη ζώνη, στη νότια πλευρά της πλατείας. Έτσι, θα επιλυθεί το θέμα της άναρχης στάθμευσης μηχανών επί της πλατείας, που έχει δημιουργήσει έντονα παράπονα στους περιοίκους και έχει απασχολήσει έντονα την Υπηρεσία μας και την Τροχαία Ρεθύμνου.

3. Μερική απαγόρευση κυκλοφορίας στο ανατολικό τμήμα της πλατείας, μπροστά από τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος. Η ρύθμιση θα γίνει με την εγκατάσταση αυτόματου συστήματος (βυθιζόμενης μπάρας) πλησίον της συμβολής της πλατείας με την οδό Κορωναίου, στο ύψος του Καφέ Αστέρας. Τα οχήματα έως σήμερα έμπαιναν στην πλατεία και την διέσχιζαν, περνώντας μπροστά από τα τραπεζοκαθίσματα και την Αστυνομία, και κατέληγαν στην οδό Κεφαλογιάννηδων μέσω της οδού Μελισσινού.

Με τη νέα ρύθμιση που προτείνεται, τα οχήματα θα πηγαίνουν στην οδό Κεφαλογιάννηδων μέσω της οδού Λουκάκη, στην νότια πλευρά της πλατείας. Εξαιρούνται τα οχήματα άμεσης ανάγκης και τα μηχανοκίνητα οχήματα που έχουν άδεια δακτυλίου προκειμένου αυτά να κατευθυνθούν αποκλειστικά προς την οδό Πάνου Κορωναίου.

Η ρύθμιση θα είναι εποχιακή, από αρχές Μαΐου έως τέλος Σεπτεμβρίου, από τις 17:00 έως τη 01:00.

Με την ρύθμιση αυτή θα αυξηθεί το αίσθημα ασφάλειας των παιδιών που παίζουν επί της πλατείας, και θα μεγαλώσει η πλατεία καθώς θα ενοποιηθούν το κεντρικό τμήμα της με το ανατολικό τμήμα της, χωρίς να τα χωρίζει ένας ενεργός κυκλοφοριακά δρόμος με συνεχή διέλευση οχημάτων.

4. Θα μετατραπεί σε διπλής κατεύθυνσης η μικρού μήκους ανώνυμη δημοτική οδός που ενώνει την Μελισσινού με την πλατεία, δίδοντας πρόσβαση στα οχήματα άμεσης ανάγκης και ΑμεΑ να εισέρχονται και από εκεί προς τον χώρο των Υπηρεσιών της Αστυνομικής Διεύθυνσης, ώστε να μειωθεί στο ελάχιστο η διέλευση από την πλατεία (όπως φαίνεται στο συνημμένο σχέδιο).

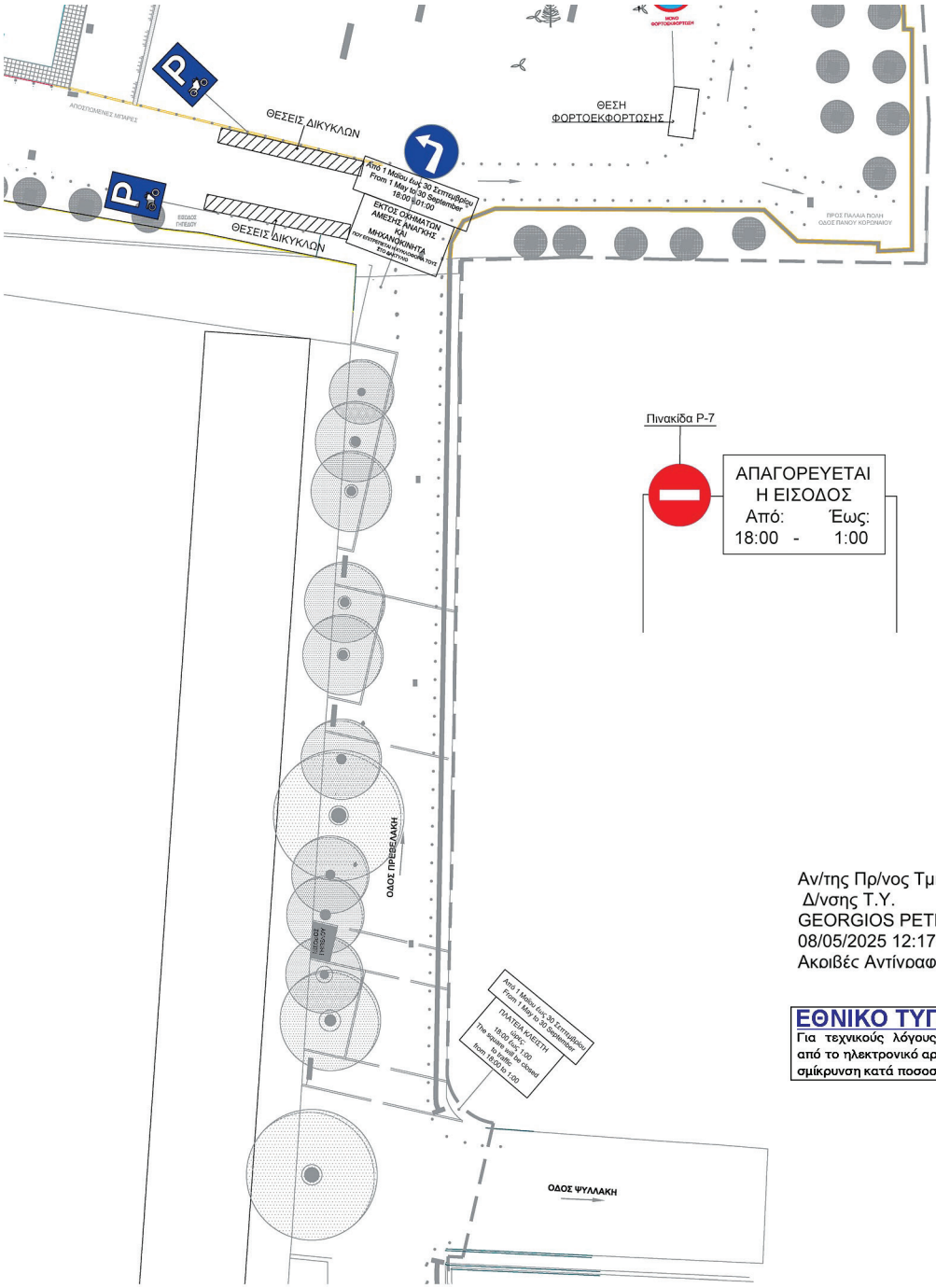
Για την υλοποίηση των παραπάνω ρυθμίσεων θα τοποθετηθούν τα παρακάτω σήματα κυκλοφορίας:

- Στη συμβολή των οδών Πρεβελάκη και Λουκάκη, θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-50α σε συνδυασμό με πληροφοριακή πινακίδα Πρ που θα εξαιρεί τα οχήματα άμεσης ανάγκης και τα μηχανοκίνητα οχήματα που επιτρέπεται η κυκλοφορία τους στο δακτύλιο.

- Στη συμβολή των οδών Πρεβελάκη και Ρήγα Φεραίου θα τοποθετηθεί πληροφοριακή πινακίδα που θα ενημερώνει τους οδηγούς ότι η πλατεία είναι κλειστή κατά το ωράριο 18:00-01:00.

- Στη συμβολή της οδού Μελισσινού και της πλατείας Ηρώων Πολυτεχνείου θα τοποθετηθεί πινακίδα Ρ-27 σε συνδυασμό με πληροφοριακή πινακίδα Πρ που θα εξαιρεί τα οχήματα άμεσης ανάγκης και ΑμεΑ.

- Κινητή πινακίδα Ρ-7 και πληροφοριακή πινακίδα που θα αναγράφει: «Απαγορεύεται η είσοδος από τις 18:00-01:00».

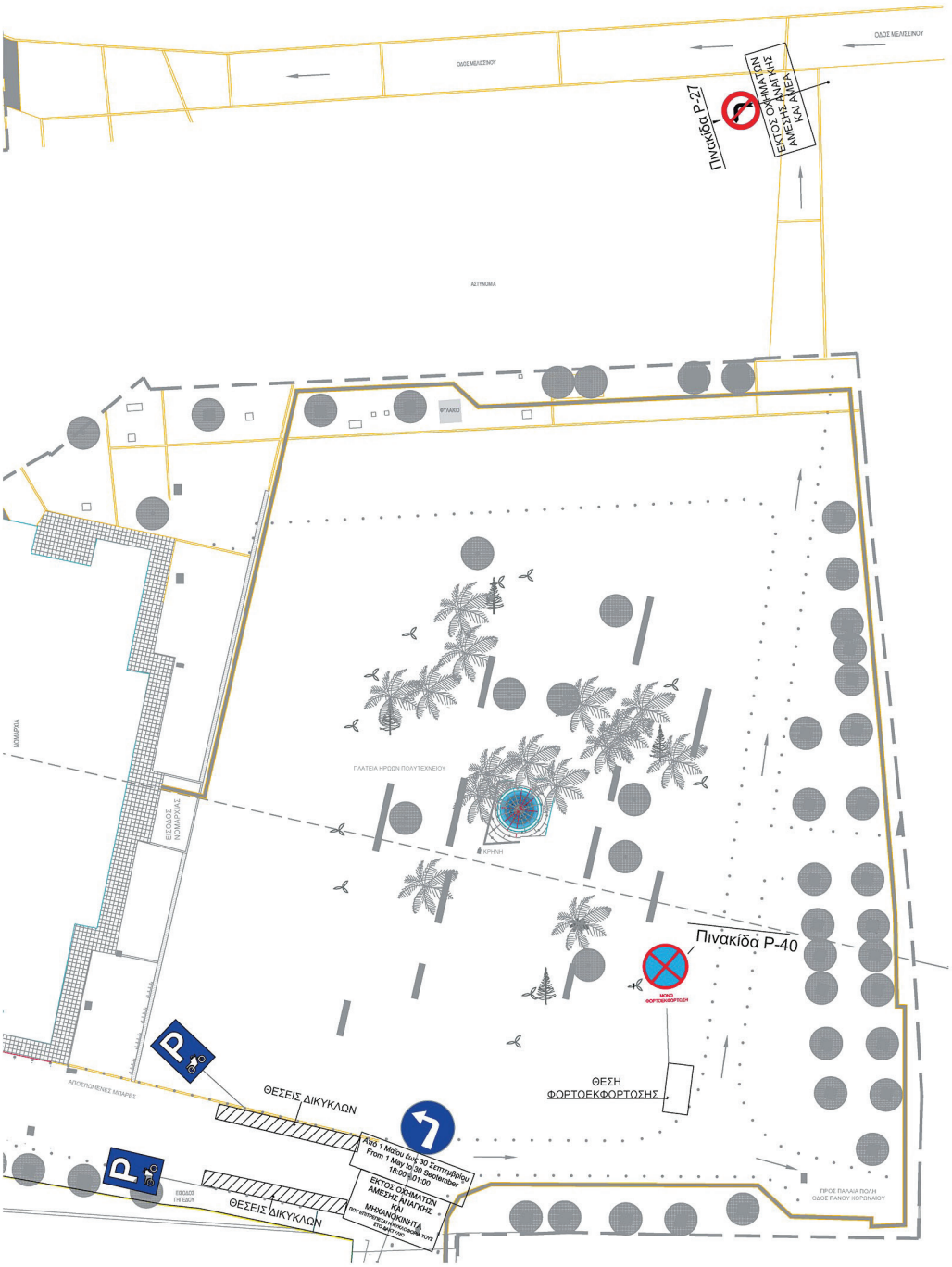


Πινακίδα P-7

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ
Η ΕΙΣΟΔΟΣ
Από: Έως:
18:00 - 1:00

Αν/της Πρ/νος Τμήματος Μελετών
Δ/νσης Τ.Υ.
GEORGIOS PETROULAKIS
08/05/2025 12:17
Ακριβές Αντίγραφο

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρέθυμνο, 12 Μαΐου 2025

Ο Πρόεδρος

ΝΙΚΟΣ ΑΓΡΙΜΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02023941505250004