



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

15 Μαΐου 2025

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 2399

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 32589

Έγκριση της υπ' αρ. 52/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Αιγιάλειας για μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με την πεζοδρόμηση της οδού Κλεομένους Οικονόμου και λοιπών οδών στο Αίγιο, κατ' εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.
2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).
3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη» (Α' 87).
4. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).
5. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.
6. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 86109/30.05.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή.
7. Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί ορισμού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής

Ελλάδας και Ιονίου και το υπ' αρ. 180957/23.12.2022 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου περί ανάληψης υπηρεσίας του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

8. Την υπ' αρ. 509/03.01.2023 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής "Με εντολή Γραμματέα" στον προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής, καθώς και στους προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Β' 43).

9. Την υπ' αρ. 1712/10.01.2025 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος, του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (ΑΔΑ: 630ΛΟΡ1Φ-Φ36).

10. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184), και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ-ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

11. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), και ειδικότερα το άρθρο 52 αυτού.

12. Τον ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α' 50).

13. Τον ν. 3463/2006 (Α' 114) για την Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων και ειδικότερα το άρθρο 82, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 36 του ν. 5013/2023 (Α' 12)

14. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρη-

στους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β' 2621)» (Β' 6213/2022).

15. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

16. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β' 2302).

17. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

18. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

19. Την υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./οικ./220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι. .

20. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤ-ΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

22. Το υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπ' αρ. οικ.5408/07.03.12018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπ' αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ' αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

25. Το υπ' αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο Οδηγιών του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΠΟ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

26. Το υπ' αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο Οδηγιών - Διευκρινίσεων του Γενικού Διευθυντή ΧΩΠΕΑΠΟ της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

27. Την υπ' αρ. 52/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αιγιάλειας που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

28. Τα στοιχεία της από Σεπτέμβριο 2024 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης, όπως εξειδικεύτηκαν με την Τεχνική Έκθεση για την «Πεζοδρόμηση της οδού Κλεομένους Οικονόμου» και τα συνημμένα σε αυτή Χ-1, Χ-2, Χ-3, Χ-4 και Χ-5 Διαγράμματα καθώς επίσης και το Παράρτημα 1 (Μάρτιος 2025) αυτής.

29. Την υπ' αρ. 623/2024 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αιγιαλείας για την παραλαβή της Μελέτης με τίτλο: «Κυκλοφοριακή Μελέτη ΔΕ Αιγίου» που εκπονήθηκε από τον μελετητή Κ. Σπηλιόπουλο για λογαριασμό της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου.

30. Την υπ' αρ. 345/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αιγιαλείας με την οποία κινήθηκε η διαδικασία τροποποίησης του σχεδίου πόλεως Αιγίου.

31. Η υπ' αρ. 10/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αιγιαλείας με την οποία εγκρίθηκε ο Κανονισμός Λειτουργίας Πεζοδρόμων Δήμου Αιγιαλείας.

32. Η υπ' αρ. 345/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αιγιαλείας με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του σχεδίου πόλεως του Αιγίου για την πεζοδρόμηση των οδικών τμημάτων που περιλαμβάνονται στην εν θέματι απόφαση.

33. Την υπ' αρ. 59/2025 (ΑΔΑ: 6ΝΩΧΩ6Χ-Η11) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αιγιαλείας.

34. Την υπ' αρ. 20195/21.03.2025 (ΑΔΑ: ΡΨΠΝΟΡ1Φ-Φ3Ν) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

35. Την υπ' αρ. 181/2025 (ΑΔΑ: 91ΒΠΩ6Χ-Λ4Τ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αιγιαλείας.

36. Την υπ' αρ. 182/2025 (ΑΔΑ: 91ΒΠΩ6Χ-Λ4Τ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Αιγιαλείας.

37. Το υπ' αρ. 8321/28.03.2025 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 21791/28.03.2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αιγιαλείας με τα συνημμένα σε αυτό.

38. Το υπ' αρ. 11415/06.05.2025 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 30418/06.05.2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αιγιαλείας με τα συνημμένα σε αυτό.

39. Το υπ' αρ. 31006/07.05.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τον έλεγχο της νομοτυπίας της (27) σχετικής.

40. Το υπ' αρ. 11730/08.05.2025 (υπό στοιχεία ΔΤΕ 31242/08.05.2025) έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Αιγιαλείας με το συνημμένο σε αυτό.

41. Η υπ' αρ. 10/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αιγιαλείας με την οποία εγκρίθηκε ο Κανονισμός Λειτουργίας Πεζοδρόμων Δήμου Αιγιαλείας.

42. Η υπ' αρ. 345/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αιγιαλείας με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του σχεδίου πόλεως του Αιγίου για την πεζοδρόμηση των οδικών τμημάτων που περιλαμβάνονται.

43. Την από 19.07.2024 σύμφωνη γνώμη του φορέα ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Αιγίου επί της κυκλοφοριακής μελέτης

44. Το υπ' αρ. 15/21.02.2024 έγγραφο του φορέα Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Αχαΐας με σύμφωνη γνώμη επί της κυκλοφοριακής μελέτης.

45. Τα στοιχεία του φακέλου της υπόθεσης.

46. Το γεγονός ότι:

- Οι οδοί που περιλαμβάνονται αποτελούν δημοτικές οδούς και ως εκ τούτου η λήψη κανονιστικών αποφάσεων για την έγκριση μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας σε αυτές ανήκει στην αρμοδιότητα του Δημοτικού Συμβουλίου για την εφαρμογή της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ.

- Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που βασίζονται στην συνοδή κυκλοφοριακή μελέτη αποσκοπούν στη σύνθεση ενός βιώσιμου αστικού περιβάλλοντος και στην απόδοσή του στους πολίτες και στους επισκέπτες του αστικού πυρήνα του Αιγίου.

- Από την εφαρμογή των μέτρων δεν παρακωλύεται η ομαλή και διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων, ενώ τεκμηριώνεται η εναλλακτική αστική διαδρομή που θα κληθεί να παραλάβει τους κυκλοφοριακούς φόρτους των πεζοδρομούμενων οδικών τμημάτων στον αστικό πυρήνα του Αιγίου, η οποία διαθέτει όμοια γεωμετρικά χαρακτηριστικά και κυκλοφοριακή ικανότητα.

- Αυξάνεται το επίπεδο ασφαλείας της κίνησης πεζών και ΑμεΑ στον αστικό πυρήνα του Αιγίου.

- Τεκμηριώνεται η εφαρμοσιμότητα του μέτρου της δημιουργίας λωρίδας αντίθετης ροής αποκλειστικά για αστικά λεωφορεία (contra flow bus lane) σε τμήμα της οδού Βασιλέως Κωνσταντίνου, για την ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των Μ.Μ.Μ. που επηρεάζονται από την εφαρμογή της πεζοδρόμησης της κεντρικής οδού Κλεομένους Οικονόμου.

- Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας συνάδουν με τις ρυθμίσεις του ισχύοντος ΓΠΣ.

- Με την (30) σχετική απόφαση του αρμόδιου συλλογικού οργάνου του Δήμου έχει κινηθεί η διαδικασία τροποποίησης του σχεδίου πόλης του Αιγίου για την προσαρμογή του πολεοδομικού καθεστώτος στο νέο κυκλοφοριακό καθεστώς.

- Η ανάγκη αναπλήρωση των κοινόχρηστων θέσεων στάθμευσης καλύπτεται από υφιστάμενους θύλακες σύμφωνα με τα στοιχεία του φακέλου.

47. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

48. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ' αρ. 52/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αιγιαλείας για τη λήψη μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας αναφορικά με την πεζοδρόμηση της οδού Κλεομένους Οικονόμου και λοιπών οδών στο Αίγιο κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του ν. 2696/1999, σύμφωνα με την (28) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το διάγραμμα που τη συνοδεύει, ήτοι:

i. Πεζοδρόμηση της οδού Κλεομένους Οικονόμου από τη συμβολή της με την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου έως τη συμβολή της με την οδό Ερμού,

ii. πεζοδρόμηση της οδού Ασημάκη Φωτήλα από τη συμβολή της με την οδό Βασιλέως Κωνσταντίνου έως τη συμβολή της με την οδό Ταξιαρχών,

iii. πεζοδρόμηση της οδού Βαλφούρ από τη συμβολή της με την οδό Ανδρέα Λόντου έως τη συμβολή της με την οδό Ασημάκη Φωτήλα,

iv. πεζοδρόμηση της οδού Ανδριανοπούλου από τη συμβολή της με την οδό Ανδρέα Λόντου έως τη συμβολή της με την οδό Κλεομένους Οικονόμου,

v. πεζοδρόμηση της οδού Γερμανού από τη συμβολή της με την οδό Κλεομένους Οικονόμου έως τη συμβολή της με την οδό Πολυχρονιάδου,

vi. δημιουργία λωρίδας αντίθετης ροής αποκλειστικά για αστικά λεωφορεία (contra flow bus lane) σε τμήμα της οδού Βασιλέως Κωνσταντίνου από τη συμβολή με την οδό Κλεομένους Οικονόμου έως τη συμβολή με την οδό Κολοκοτρώνη,

vii. απαγόρευση στάσης και στάθμευσης εκατέρωθεν της οδού Βασιλέως Κωνσταντίνου από τη συμβολή με την οδό Κλεομένους Οικονόμου έως τη συμβολή με την οδό Κολοκοτρώνη.

Οι εν λόγω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εγκρίνονται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ' αρ. 52/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου και τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Ι της (28) σχετικής εγκεκριμένη κυκλοφοριακής μελέτης με το συνοδό του Διάγραμμα Σήμανσης.

- Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης καθώς και η οριζόντια διαγράμμιση θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Αιγιαλείας.

- Το κόστος της προμήθειας και της τοποθέτησης της κατάλληλης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης θα βαρύνει τον Προϋπολογισμό του Δήμου και θα καλυφθεί σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα.

- Να εφαρμοστούν οι προδιαγραφές της υπ' αρ. οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 6213Β'/2022) στις θέσεις υποβιβασμού της νησίδας και των πεζοδρομίων για την ομαλή σύνδεσή τους με τις διαβάσεις πεζών, προκειμένου να καθίσταται ασφαλής η κίνηση των ΑμεΑ, όπως σχηματικά αποτυπώνεται στο σχετικό Διάγραμμα Σήμανσης.

Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά τυχόν απαιτούμενες άδειες για την εκτέλεση του τεχνικού έργου που περιλαμβάνεται.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Μονοδρομική οδός
Αμφιδρομική οδός

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΤΕΤΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ

Κ - 1α
Κ - 1β
Κ - 2α
Κ - 15
Κ - 16
Κ - 21
Κ - 24

P - 1
P - 2
P - 3
P - 7
P - 13
P - 27
P - 27α
P - 28
P - 28α
P - 29
P - 32

P - 40
P - 41
P - 42
P - 49
P - 50
P - 50α
P - 51α
P - 51β
P - 55
P - 52β
Π - 77

Στυλοι αναρτησης πινακίδων

VASILEIOS DRYLLIS
08/05/2025 13:47

KONSTANTINOS DIAMANTOPOULOS
08/05/2025 14:47

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΓΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ,
ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ, ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΛΕΟΜΕΝΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ
X-1

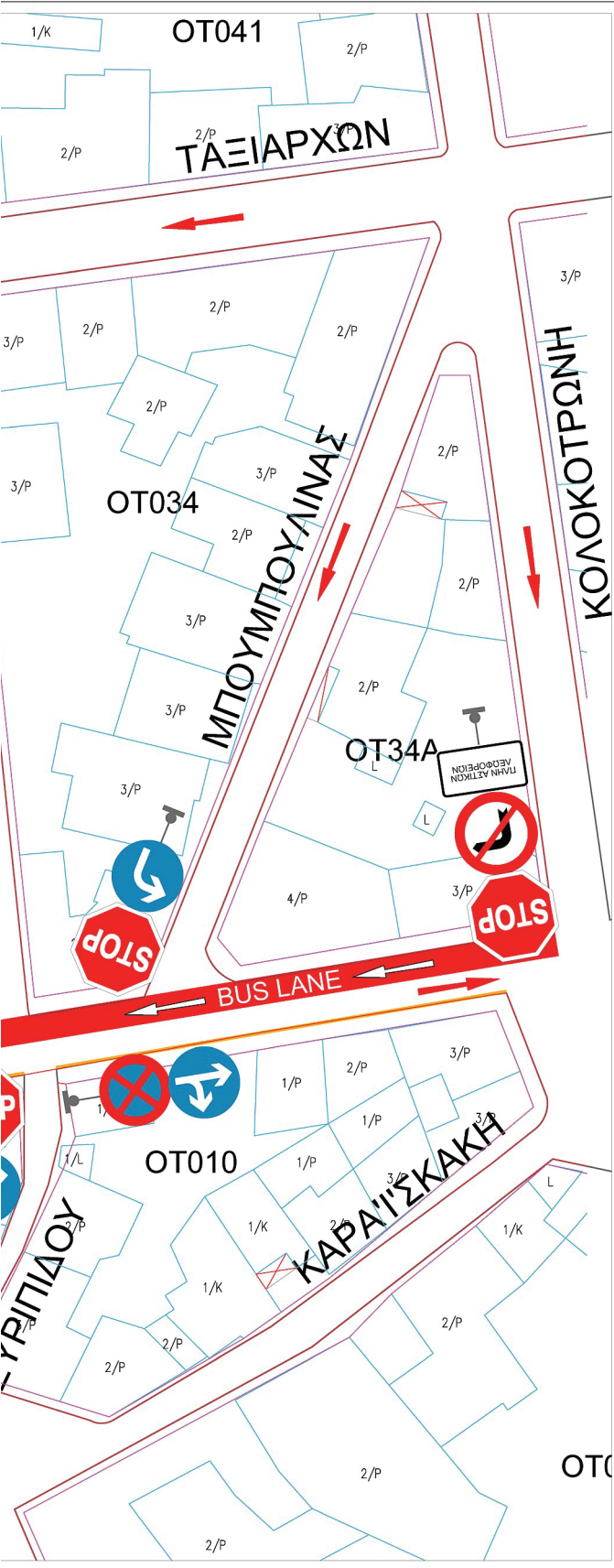
ΚΑΙΜΑΚΑ **1:2.000**

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ **ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2025**

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

LEONIDAS KARAMEPELAS
09/05/2025 10:29



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Μονόδρομη οδός
Αμφίδρομη οδός

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ

Κ - 1α
Κ - 16
Κ - 2α
Κ - 15
Κ - 16
Κ - 21
Κ - 24

P - 1
P - 2
P - 3
P - 7
P - 13
P - 27
P - 27α
P - 28
P - 28α
P - 29
P - 32

P - 40
P - 41
P - 42
P - 49
P - 50
P - 50α
P - 51α
P - 51β
P - 55
P - 526
Π - 77

Στόλος ανάρτησης πινακίδων
BUS STOP Σήση λεωφορείου
Διάβαση πεζών
Λεωφορειολωρίδα
Απαγόρευση στάθμευσης

VASILEIOS DRYLLIS
08/05/2025 13:47
KONSTANTINOS DIAMANTOPOULOS
08/05/2025 14:51

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΙΓΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ,
ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ, ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ & ΕΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΚΛΕΟΜΕΝΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ

ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΣΧΕΔΙΟ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ

ΑΡΙΘΜ. ΣΧΕΔΙΟΥ

X-2

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:2.000

ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

LEONIDAS KARAMELAS
09/05/2025 10:30

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής κ.α.α.
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Υδάτων Ιονίου
ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ