21.05.2025 20:05:00
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

21 Μαΐου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2479**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 102/05.05.2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).

2 Έγκριση της υπ' αρ. 190/18.07.2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πηνειού, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 33703 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 102/05.05.2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α' 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 34 και 52 αυτού.

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ' «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α' 232).

9. Το υπ' αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α' 114).

10. Τον ν. 5027/2023 (Α' 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ' και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

11. Το υπ' αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Την υπ' αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

13. Το υπ' αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

14. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

15. Την υπ' αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435, ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ) διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ' αρ. 86109/30.05.2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του Ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

16. Την υπ’ αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

17. Την υπ’ αρ. 509/03.01.2023 (Β’ 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

18. Την υπ’ αρ. 1712/10.01.2025 (ΑΔΑ: 630ΛΟΡ1Φ-Φ36) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την «Ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος, του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

19. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

20. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για τη διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

21. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. (Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 19, 20 και 21 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou/).

22. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία συνημμένα, μεταξύ άλλων, με τα υπ’ αρ.: 69626/08.05.2025 (ΔΤΕ 31361/08.05.2025), 71767/14.05.2025 (ΔΤΕ 33296/15.05.2025) έγγραφα, του Δήμου Πατρέων.

i. Την υπ’ αρ. 102/05.05.2025 (ΑΔΑ: 9Λ28ΩΞΙ-0ΓΜ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την από 09.04.2025 Τεχνική Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει, του τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού, της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων.

iii. Την υπ’ αρ. 71767/13.05.2025 απόφαση ελέγχου νομοτυπίας, της Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Α.Δ.Π.Δ.Ε. και Ι., της υπ’ αρ. 102/2025 Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων.

26. Τα λειτουργικά χαρακτηριστικά της οδού Ελασσόνος στο υπόψη τμήμα.

27. Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων.

28. Η προτεινόμενη θέση στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ όπως περιγράφεται στην από 09.04.2025 Τεχνική Κυκλοφοριακή Έκθεση, και φαίνεται στο Διάγραμμα Σήμανσης που τη συνοδεύει, θα έχει μήκος 6,00 μ. και πλάτος 2,00 μ., κατά παρέκκλιση των ελάχιστων θεσμοθετημένων διαστάσεων του πλάτους ενώ το υπολειπόμενο πλάτος της οδού επαρκεί για την μονής κατεύθυνσης κίνηση οχημάτων και την ταυτόχρονη στάθμευση εκατέρωθεν της οδού και είναι σύμφωνη με την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β’ 6213) (σχ. 5) υπουργική απόφαση που αφορά τις προδιαγραφές που εφαρμόζονται για τη διαμόρφωση ή ανακατασκευή των κοινοχρήστων χώρων των οικισμών, που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών για να εξυπηρετήσουν και άτομα με αναπηρία.

29. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα (σχ. 26 και σχ. 27):

- Η υπόψη ρύθμιση δεν επηρεάζει δυσμενώς τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία, απεναντίας διευκολύνεται η κυκλοφορία τους. Πλέον αυτού, δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

- Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από την υπόψη οδό δεν διέρχονται.

- Η ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

- Η περιοχή εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261).

30. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

31. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 102/05.05.2025 (ΑΔΑ: 9Λ28ΩΞΙ-0ΓΜ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις αναλυτικά περιγραφόμενες στο αποφασιστικό σκέλος της, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, δηλαδή τη χορήγηση μίας (1) γενικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, επί της βόρειας πλευράς της οδού Ελασσόνος 23, επί του Ο. Τ. 663 στη συμβολή της με την οδό Λαχανά, και σε απόσταση 5.00 μ από αυτή, διαστάσεων 6,00 μ. x 2,00 μ., παράλληλα στο κράσπεδο, όπως πραγματοποιείται η παρόδια στάθμευση.

Σύμφωνα με την Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων (σχ. 25 ii), στο υπό εξέταση τμήμα, η οδός Ελασσόνος, είναι δημοτική οδός του εγκε-

κριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών (η οποία βρίσκεται μεταξύ των Ο.Τ. 663 και 664 στην υπό εξέταση θέση), μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, (με φορά κίνησης από την οδό Κιλκίς προς την οδό Λαχανά), ενώ επιτρέπεται η στάθμευση των οχημάτων εκατέρωθεν της οδού. Το καθαρό πλάτος της ανωτέρω οδού είναι 7,00 μ., ενώ υπάρχουν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,45 μ. (στη βόρεια πλευρά) και 1,30 μ. (στη νότια πλευρά) στο υπόψη τμήμα της οδού (μεταξύ των οδών Κιλκίς και Λαχανά).

Η υπ’ αρ. 102/05.05.2025 (ΑΔΑ: 9Λ28ΩΞΙ-0ΓΜ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 102/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα στη σχετική εγκεκριμένη Τεχνική - Κυκλοφοριακή Έκθεση και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 25ii).

- Καθ’ υπόδειξη αρμόδιου συνεργείου του Δήμου, θα οριοθετηθεί ο υπόψη χώρος στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ, τοποθετώντας την κατάλληλη κατακόρυφη σήμανση - με ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-72 σε απόσταση 6,00 μ. μεταξύ τους, καθώς και την οριζόντια σήμανση, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στις ανωτέρω αποφάσεις και το υπογεγραμμένο σχετικό απόσπασμα του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών - διάγραμμα σήμανσης.

- Να προβλεφθεί η κατάλληλη σύνδεση του χώρου στάθμευσης με το παρακείμενο πεζοδρόμιο με διαμόρφωση κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας), προκειμένου να καταστεί ασφαλής η πρόσβαση ΑμεΑ (Σχ. 26Α της υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561 (Β’ 6213/2022) υπουργικής απόφασης).

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς.

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

Δήμος Πατρέων
Τμήμα Αρχείου & Γεωπληροφορικής

Απόσπασμα Σ.Π. Πατρών - Διάγραμμα σήμανσης



« Αιτούμενη χορήγηση αποκλειστικής θέσης στάθμευσης οχήματος ΑμεΑ επί της οδού Ελασσόνος 23 ».

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

P-2 : Υποχρεωτική διακοπή πορείας (υφιστάμενη σήμανση)
P-7 : Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα (υφιστάμενη σήμανση)
P-27 : Απαγορεύεται η αριστερή στροφή (υφιστάμενη σήμανση)
P-28 : Απαγορεύεται η δεξιά στροφή (υφιστάμενη σήμανση)

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 71%

P-72 : Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για συγκεκριμένο όχημα Ατόμων με Αναπηρίες (ΑμεΑ) (προτεινόμενη κατακόρυφη σήμανση)

: Διαγράμμιση θέσης ΑμεΑ (προτεινόμενη οριζόντια σήμανση)

Πάτρα, 09 – 04 – 2025

Η Συντάξασα
Γ. ΒΟΥΛΓΑΡΗ
Πολιτικός Μηχ/κός με Α΄β.

Η Τμηματάρχης
Ζ. ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος Μηχ/κός με Α΄β.

Ο Αναπληρ. Διευθυντής Πολεοδομικού, Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού & Δόμησης
κ.ά.α.
Χ. ΦΑΛΛΙΕΡΟΣ
Αγρ. Τοπογράφος Μηχ/κός με Α΄ β.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 16 Μαΐου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής κ.α.α.
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης
Υδάτων Ιονίου

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

Αριθμ. 33694 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 190/18.07.2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πηνειού, κατ’ εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α’ 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α’ 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 34 και 52 αυτού.

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213) και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις».

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α’ 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ’ «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α’ 232).

9. Το υπ’ αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α’ 114).

10. Τον ν. 4954/2022 (Α’ 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α’ 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ’ και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ’ αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ’ αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

15. Το υπ’ αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

17. Την υπ’ αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435, ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ’ αρ. 86109/30.05.2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ’ αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

19. Την υπ’ αρ. 509/03.01.2023 (Β’ 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

20. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για τη διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας

και Ιονίου. (Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou).

23. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία συνημμένα, μεταξύ άλλων, με τα υπ’ αρ.: 4876/08.04.2025 και 0/28.04.2025 (Δ.Τ.Ε.: 24717/08.04.2025 και 28608/28.04.2025) της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος Δήμου Πηνειού:

i. Την υπ’ αρ. 190/18.07.2024 (ΑΔΑ: 9ΙΟΔΩΞΑ-ΩΩΘ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πηνειού, με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την μελέτη υπ’ αρ. 37/2024 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος Δήμου Πηνειού, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αρ. 190/2025 απόφασης και το διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει.

iii. Την απόφαση ελέγχου νομοτυπίας υπ’ αρ. 58715/30.07.2025 της υπ’ αρ. 190/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πηνειού, του Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Π.Ε. Ηλείας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

27. Το υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 29161/30.04.2025 έγγραφο της υπηρεσίας.

28. Το υπ’ αρ. 5985/05.05.2025 (Δ.Τ.Ε.: 29820/05.05.2025 και Δ.Τ.Ε.: 29830/05.05.2025) διαβιβαστικό έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος Δήμου Πηνειού, με συνημμένη Συμπληρωματική Τεχνική Έκθεση που αφορά στην υπ’ αρ. 190/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πηνειού.

29. Το υπ’ αρ. 0/15.05.2025 (Δ.Τ.Ε.: 33387/15.05.2025) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος Δήμου Πηνειού, με το οποίο μας διαβιβάστηκε επικαιροποιημένο διάγραμμα σήμανσης, ώστε οι ρυθμίσεις να είναι σύμφωνες με το άρθρο 34 του Κ.Ο.Κ. (σχ. 3).

30. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα (σχ. 26, 28, 29):

- Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ.

- Δεν επηρεάζονται οι ανάγκες των μέσων μαζικής μεταφοράς, αφού από τις υπόψη οδούς δεν διέρχονται Μέσα Μαζικής Μεταφοράς.

- Η ρύθμιση δεν εμπίπτει στην εξαίρεση των παρ. 1α, 1β, 1γ του άρθρου 82 του ν. 3463/2006 (Α’ 114).

- Η δαπάνη για την εφαρμογή τους, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

31. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 190/18.07.2024 (ΑΔΑ: 9ΙΟΔΩΞΑ-ΩΩΘ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πηνειού, ως προς το σκέλος που αφορά στις αναλυτικά περιγραφόμενες στο αποφασιστικό σκέλος της, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, δηλαδή τη χορήγηση δύο (2) γενικών θέσεων φορτοεκφόρτωσης, διαστάσεων (5,50 μ. x 2,00 μ.) και (5,00 μ. x 2,00 μ.), στον οικισμό Αρκουδίου της Δημοτικής Κοινότητας Λυγιάς, Δήμου Πηνειού, στις θέσεις που απεικονίζονται στο επικαιροποιημένο διάγραμμα σήμανσης (σχ. 26 i, ii, 28, 29).

Σύμφωνα με την υποβληθείσα Τεχνική Έκθεση και τις συμπληρωματικές αυτής, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Περιβάλλοντος Δήμου Πηνειού (σχ. 26 ii, 28, 29):

- Η «(1η οδός)», είναι δημοτική οδός εντός του οικισμού Αρκουδίου, πλάτους στο υπό εξέταση τμήμα 5,30 μ. περίπου. Είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης από τον κάθετο πεζόδρομο προς την ακτή προς τη δημοτική οδό (αδιέξοδο) που οδηγεί στη ακτή, ενώ όσον αφορά τη στάθμευση οχημάτων, αυτή πραγματοποιείται στην αριστερή πλευρά της οδού.

- Η «(2η οδός)», είναι δημοτική οδός εντός του οικισμού Αρκουδίου, μεταβλητού πλάτους από 5,00 μ. έως 9,00μ. έμπροσθεν της εκκλησίας του Αγ. Νικολάου. Είναι μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με φορά κίνησης των οχημάτων από την κεντρική πλατεία του οικισμού προς την εκκλησία του Αγ. Νικολάου (στο σημείο που τέμνει την ανωτέρω «(1η οδό)».

Η υπ’ αρ. 190/18.07.2024 (ΑΔΑ: 9ΙΟΔΩΞΑ-ΩΩΘ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πηνειού, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 190/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πηνειού, καθώς και τα αναφερόμενα στις υποβληθείσες Τεχνικές Εκθέσεις και το τελικό διάγραμμα σήμανσης που τη συνοδεύει (σχ. 26 i, ii, 28, 29).

- Η οριοθέτηση των δύο (2) γενικών θέσεων φορτοεκφόρτωσης θα υλοποιηθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Δήμου Πηνειού και αποκλειστικά υπό την επίβλεψη της αρμόδιας τεχνικής υπηρεσίας.

- Η υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων θα περιλαμβάνει:

• Την τοποθέτηση τεσσάρων (4) ρυθμιστικών πινακίδων (Ρ-40) σε απόσταση (5,50 μ.) και (5,00 μ.) μεταξύ τους αντίστοιχα. Στην πρώτη κατά τη φορά κυκλοφορίας των οχημάτων κάθε θέσης πινακίδα (Ρ-40) θα περιλαμβάνεται κατάλληλη ένδειξη περί του επιτρεπόμενου χρόνου στάσης (15 λεπτά της ώρας) καθώς και το ωράριο ισχύος του μέτρου (06:00 - 15:00).

• Την εφαρμογή της ενδεικνυόμενης οριζόντιας σήμανσης επί του οδοστρώματος, δηλαδή διαγράμμιση χρώματος κίτρινου με διαστάσεις (5,50 μ. x 2,00 μ.) στην «(1η οδό) και (5,00 μ. x 2,00 μ.) στην «(2η οδό)».

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

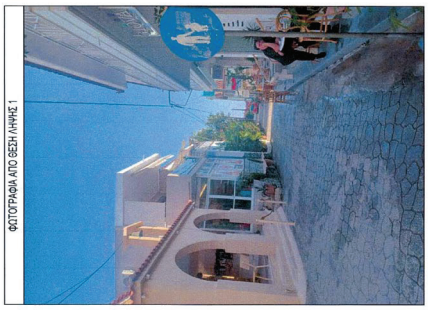
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

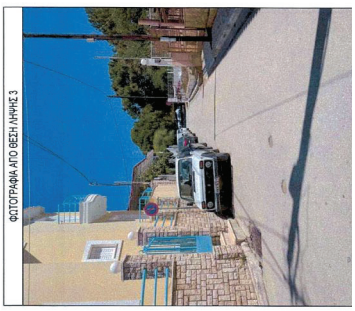
Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

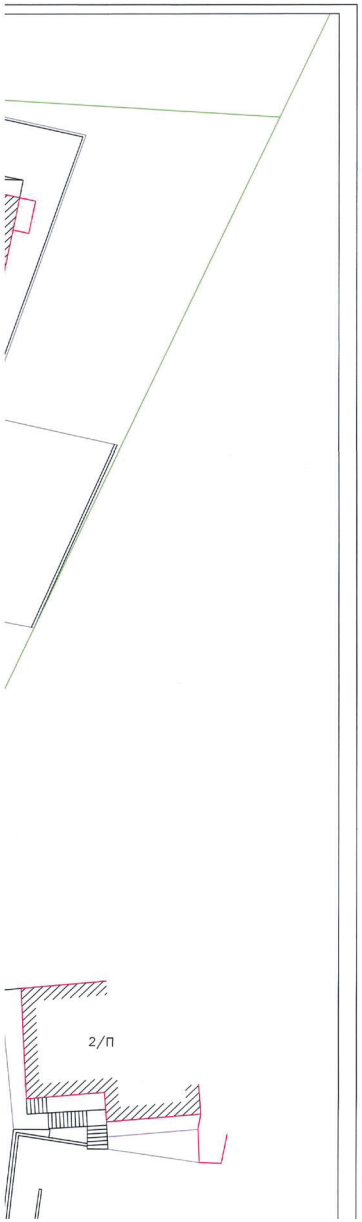








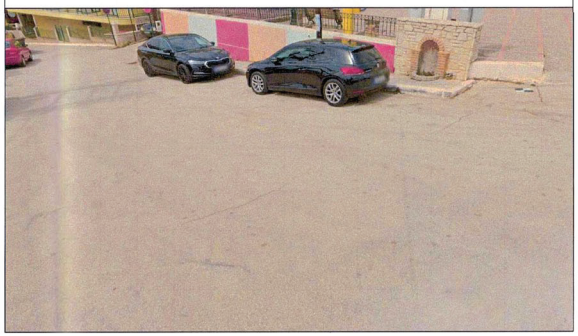
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 36%



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΛΗΨΗΣ 6 (ΘΕΣΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ 1)



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΛΗΨΗΣ 7 (ΘΕΣΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ 2)





ΠΙΝΑΚΕΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ
ΚΟΡΥΦΩΝ ΘΕΣΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ 1 - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ (ΕΓΣΑ΄87)

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΜΗΚΟΣ
1	245505.52	4192524.53	
			2.00
2	245503.56	4192524.92	
			5.50
3	245502.50	4192519.52	
			2.00
4	245504.47	4192519.17	
			5.50
1	245505.52	4192524.53	

Ε=1/2 Σ(Χι+Χι+1)(Ψι-Ψι+1)
Ε= 11,00 τ.μ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ
ΚΟΡΥΦΩΝ ΘΕΣΗΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ 2 - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ (ΕΓΣΑ΄87)

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΜΗΚΟΣ
δ	245537.31	4192491.09	
			5.00
α	245541.93	4192489.19	
			2.00
β	245541.18	4192487.34	
			5.00
γ	245536.54	4192489.24	
			2.00
δ	245537.31	4192491.09	

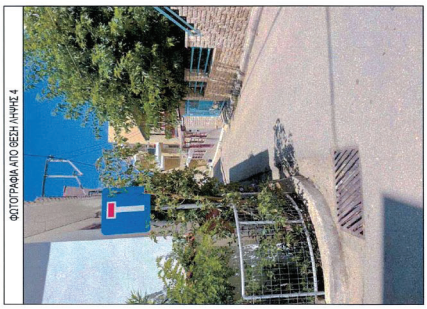
Ε=1/2 Σ(Χι+Χι+1)(Ψι-Ψι+1)
Ε= 10,00 τ.μ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ
ΚΟΡΥΦΩΝ ΘΕΣΕΩΝ
ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ (ΕΓΣΑ΄87)

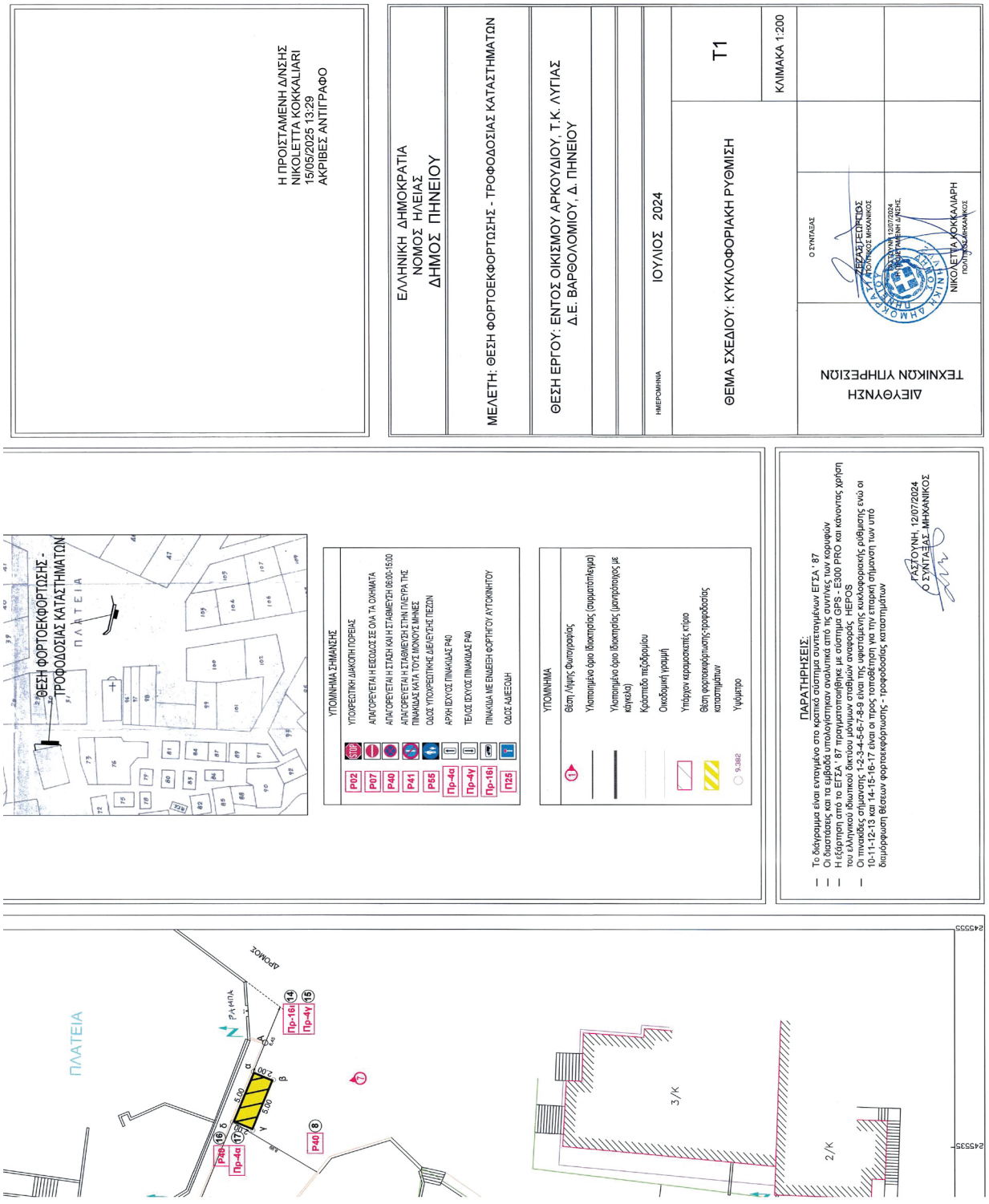
ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
Α	245544.61	4192488.09
Β	245530.02	4192494.08
Γ	245528.53	4192496.40
Δ	245522.91	4192499.04
Ε	245507.01	4192502.29
Ζ	245501.02	4192501.09
Η	245489.59	4192447.56
Θ	245510.83	4192432.02


ΑΗΜΟΤΙΚΗ ΟΔΟΣ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ ΠΡΟΣ ΔΑΠΗ
Ε.Κ.Α.Β. Αγ. Νικόλαος
P40
P07
P02
P55
Πρ-40
1/Π
1/Κ
2/Κ
2/Π
2/Ρ
3/Π
1/ΕΛ
2/ΕΛ
4192510
4192490
4192470
4192450
4192430
4192425
2455315
2454955
2454735
2454655




ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΛΗΨΗΣ 4


ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΑΠΟ ΘΕΣΗ ΛΗΨΗΣ 5



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 16 Μαΐου 2025

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής κ.α.α.
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Υδάτων Ιονίου

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02024792105250012