28.05.2025 15:09:14
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

27 Μαΐου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2623**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Επιβολή προστίμου στον ΓΚΛΑΝΟ ΑΘΑΝΑΣΙΟ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ λόγω εκπρόθεσμης καταβολής τέλους ταξινόμησης.

2 Επιβολή προστίμου στον ΓΚΛΑΝΟ ΑΘΑΝΑΣΙΟ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ λόγω εκπρόθεσμης καταβολής τέλους ταξινόμησης.

3 Επιβολή προστίμου στον ΓΚΛΑΝΟ ΑΘΑΝΑΣΙΟ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ για λαθρεμπορία κατά τον τελωνισμό οχήματος λόγω δήλωσης ψευδών στοιχείων.

4 Επιβολή προστίμου στον ΓΚΛΑΝΟ ΑΘΑΝΑΣΙΟ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ για λαθρεμπορία κατά τον τελωνισμό οχήματος λόγω δήλωσης ψευδών στοιχείων».

5 Επιβολή προστίμου στον ΓΚΛΑΝΟ ΑΘΑΝΑΣΙΟ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ λόγω εκπρόθεσμης καταβολής τέλους ταξινόμησης».

6 Επιβολή προστίμου στον ΓΚΛΑΝΟ ΑΘΑΝΑΣΙΟ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ λόγω εκπρόθεσμης καταβολής τέλους ταξινόμησης.

7 Καθιέρωση ειδικότερου ωραρίου εργασίας προσωπικού της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Καλαμαριάς Νομού Θεσσαλονίκης.

8 Τμηματική έγκριση της υπ' αρ. 283/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων, η οποία συμπεριλαμβάνει τροποποίηση των υπ' αρ. 199/2023, 198/2023, 125/2012 και 192/2017 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και αφορά παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Λαμιέων.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(1)

Επιβολή προστίμου στον ΓΚΛΑΝΟ ΑΘΑΝΑΣΙΟ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ λόγω εκπρόθεσμης καταβολής τέλους ταξινόμησης.

Με την υπ' αρ. 19/2023/2025/12-05-2025 καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του 2ου Τελωνείου Εξαγωγών-Εισαγωγών Πειραιά, Άννας Κατρινάκη, επιβάλλεται εις βάρος του ΓΚΛΑΝΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ, νυν αγνώστου διευθύνσεως, με ΑΦΜ 138376190, πρόστιμο συνολικού ύψους 2.360,00 € (δύο χιλιάδες τριακόσια εξήντα ευρώ) λόγω εκπρόθεσμης καταβολής του τέλους ταξινόμησης στην υπό στοιχεία Δ.Ε.Φ.Κ. 31330-7/21-10-2022, πράξη που χαρακτηρίζεται ως τελωνειακή παράβαση κατά την έννοια των διατάξεων της παρ. Α4ε του άρθρου 137 του ν. 2960/2001.

Κατά της ανωτέρω καταλογιστικής πράξης επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον των αρμόδιων Διοικητικών Δικαστηρίων εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προϊσταμένη

ΑΝΝΑ ΚΑΤΡΙΝΑΚΗ

(2)

Επιβολή προστίμου στον ΓΚΛΑΝΟ ΑΘΑΝΑΣΙΟ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ λόγω εκπρόθεσμης καταβολής τέλους ταξινόμησης.

Με την υπ' αρ. 32/2023/2025/12-05-2025 καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του 2ου Τελωνείου Εξαγωγών-Εισαγωγών Πειραιά, Άννας

Κατρινάκη, επιβάλλεται εις βάρος του ΓΚΛΑΝΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ, νυν αγνώστου διευθύνσεως, με ΑΦΜ 138376190, πρόστιμο συνολικού ύψους 4.680,00 € (τέσσερις χιλιάδες εξακόσια ογδόντα ευρώ) λόγω εκπρόθεσμης καταβολής του τέλους ταξινόμησης στην υπό στοιχεία Δ.Ε.Φ.Κ. 25076-4/22-08-2022, πράξη που χαρακτηρίζεται ως τελωνειακή παράβαση κατά την έννοια των διατάξεων της παρ. Α4ε του άρθρου 137 του ν. 2960/2001.

Κατά της ανωτέρω καταλογιστικής πράξης επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον των αρμόδιων Διοικητικών Δικαστηρίων εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προϊσταμένη

ΑΝΝΑ ΚΑΤΡΙΝΑΚΗ

(3)

Επιβολή προστίμου στον ΓΚΛΑΝΟ ΑΘΑΝΑΣΙΟ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ για λαθρεμπορία κατά τον τελωνισμό οχήματος λόγω δήλωσης ψευδών στοιχείων.

Με την υπ’ αρ. 54/2025/2025/12-05-2025 καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του 2ου Τελωνείου Εξαγωγών-Εισαγωγών Πειραιά, Άννας Κατρινάκη, καταλογίζεται εις βάρος ΓΚΛΑΝΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ, νυν αγνώστου διευθύνσεως, με ΑΦΜ 138376190, συμπληρωματικό ΦΠΑ συνολικού ύψους 2.804,26 € (δύο χιλιάδες οκτακόσια τέσσερα ευρώ και είκοσι έξι λεπτά) και επιβάλλεται στον ανωτέρω πολλαπλό τέλος συνολικού ύψους 8.412,78 € (οκτώ χιλιάδες τετρακόσια δώδεκα ευρώ και εβδομήντα οκτώ λεπτά) λόγω δήλωσης ψευδών στοιχείων με αποτέλεσμα την είσπραξη μειωμένων φορολογικών επιβαρύνσεων στην υπό στοιχεία Δ.Ε.Φ.Κ. 27129-2/14-09-2022, πράξη που χαρακτηρίζεται ως τελωνειακή παράβαση κατά την έννοια των διατάξεων των άρθρων 137 παρ. Γ7, 142 παρ. 2 και 155 παρ. 1 και 2 του ν. 2960/2001.

Κατά της ανωτέρω καταλογιστικής πράξης επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον των αρμόδιων Διοικητικών Δικαστηρίων εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προϊσταμένη

ΑΝΝΑ ΚΑΤΡΙΝΑΚΗ

(4)

Επιβολή προστίμου στον ΓΚΛΑΝΟ ΑΘΑΝΑΣΙΟ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ για λαθρεμπορία κατά τον τελωνισμό οχήματος λόγω δήλωσης ψευδών στοιχείων».

Με την υπ’ αρ. 55/2025/2025/12-05-2025 καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του 2ου Τελωνείου Εξαγωγών-Εισαγωγών Πειραιά, Άννας Κατρινάκη, καταλογίζεται εις βάρος ΓΚΛΑΝΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ, νυν αγνώστου διευθύνσεως, με ΑΦΜ 138376190, συμπληρωματικό ΦΠΑ συνολικού ύψους 3.462,83 € (τρεις χιλιάδες τετρακόσια εξήντα δύο ευρώ και ογδόντα τρία λεπτά) και επιβάλλεται στον ανωτέρω πολλαπλό τέλος συνολικού ύψους 10.388,49 € (δέκα χιλιάδες τριακόσια ογδόντα οκτώ ευρώ και σαράντα εννέα λεπτά) λόγω δήλωσης ψευδών στοιχείων με αποτέλεσμα την είσπραξη μειωμένων φορολογικών επιβαρύνσεων στην υπό στοιχεία Δ.Ε.Φ.Κ. 25076-4/22-08-2022, πράξη που χαρακτηρίζεται ως τελωνειακή παράβαση κατά την έννοια των διατάξεων των άρθρων 137 παρ. Γ7, 142 παρ. 2 και 155 παρ. 1 και 2 του ν. 2960/2001.

Κατά της ανωτέρω καταλογιστικής πράξης επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον των αρμόδιων Διοικητικών Δικαστηρίων εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προϊσταμένη

ΑΝΝΑ ΚΑΤΡΙΝΑΚΗ

(5)

Επιβολή προστίμου στον ΓΚΛΑΝΟ ΑΘΑΝΑΣΙΟ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ λόγω εκπρόθεσμης καταβολής τέλους ταξινόμησης».

Με την υπ’ αρ. 473/2022/2025/12-05-2025 καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του 2ου Τελωνείου Εξαγωγών-Εισαγωγών Πειραιά, Άννας Κατρινάκη, επιβάλλεται εις βάρος του ΓΚΛΑΝΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ, νυν αγνώστου διευθύνσεως, με ΑΦΜ 138376190, πρόστιμο συνολικού ύψους 1.600,00 € (χίλια εξακόσια ευρώ) λόγω εκπρόθεσμης καταβολής του τέλους ταξινόμησης στην υπό στοιχεία Δ.Ε.Φ.Κ. 27129-2/14-09-2022, πράξη που χαρακτηρίζεται ως τελωνειακή παράβαση κατά την έννοια των διατάξεων της παρ. Α4ε του άρθρου 137 του ν. 2960/2001.

Κατά της ανωτέρω καταλογιστικής πράξης επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον των αρμόδιων Διοικητικών Δικαστηρίων εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προϊσταμένη

ΑΝΝΑ ΚΑΤΡΙΝΑΚΗ

(6)

Επιβολή προστίμου στον ΓΚΛΑΝΟ ΑΘΑΝΑΣΙΟ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ λόγω εκπρόθεσμης καταβολής τέλους ταξινόμησης.

Με την υπ’ αρ. 478/2022/2025/12-05-2025 καταλογιστική πράξη της Προϊσταμένης της Διεύθυνσης του 2ου Τελωνείου Εξαγωγών-Εισαγωγών Πειραιά, Άννας

Κατρινάκη, επιβάλλεται εις βάρος του ΓΚΛΑΝΟΥ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ του ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ, νυν αγνώστου διευθύνσεως, με ΑΦΜ 138376190, πρόστιμο συνολικού ύψους 1.785,00 € (χίλια επτακόσια ογδόντα πέντε ευρώ) λόγω εκπρόθεσμης καταβολής του τέλους ταξινόμησης στην υπό στοιχεία Δ.Ε.Φ.Κ. 20749-7/07-07-2022, πράξη που χαρακτηρίζεται ως τελωνειακή παράβαση κατά την έννοια των διατάξεων της παρ. Α4ε του άρθρου 137 του ν. 2960/2001.

Κατά της ανωτέρω καταλογιστικής πράξης επιτρέπεται η άσκηση προσφυγής ενώπιον των αρμόδιων Διοικητικών Δικαστηρίων εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η Προϊσταμένη

ΑΝΝΑ ΚΑΤΡΙΝΑΚΗ

Αριθμ. 42576 (7)

Καθιέρωση ειδικότερου ωραρίου εργασίας προσωπικού της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Καλαμαριάς Νομού Θεσσαλονίκης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Του άρθρου 36 του ν. 3584/2007 β) της παρ. 6 του άρθρου 1 του ν. 1157/1981 «Περί κυρώσεως της από 29 Δεκεμβρίου 1980 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας, περί καθιερώσεως πενθημέρου εβδομάδας εργασίας των δημοσίων εν γένει υπηρεσιών και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε με τις όμοιες των παρ. 1 και 2 του άρθρου 23 του ν. 1735/1987 και γ) των άρθρων 6 παρ. 10 και 7 παρ. 1 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», καθώς και εκείνες του άρθρου 56 του ν. 42857/2014 «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» (Α’ 93), δ) την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/οικ./1692/27.6.2006 (Β΄ 769) απόφαση ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α., όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/ΦΒ1/14757/11 (Β΄ 1659) υπουργική απόφαση, ε) της υπ’ αρ. 48558/03.08.2009 Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για την ρύθμιση των όρων και συνθηκών απασχόλησης των εργαζομένων με σχέση εργασίας Δημοσίου Δικαίου των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α’ Βαθμού και των Ν.Π.Δ.Δ. αυτών (Β΄ 1632), στ) του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και τις Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», ζ) της παρ. Ι του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α’ 235), η) των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α’ 47) και θ) την υπό στοιχεία 86781/19-12-2022 απόφαση (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) του Υπουργού Εσωτερικών, αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

2. Την υπ’ αρ. 105/24.03.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καλαμαριάς, αναφορικά με την καθιέρωση ειδικότερου ωραρίου εργασίας προσωπικού της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Καλαμαριάς Νομού Θεσσαλονίκης, προκειμένου να εξυπηρετούνται οι πολίτες στο μεγαλύτερο δυνατό χρονικό εύρος.

3. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την υπ’ αρ. 30033/14-5-2025 βεβαίωση της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Δήμου Καλαμαριάς για την κάλυψη της δαπάνης του ανωτέρου προγραμματισμού έχουν προβλεφθεί πιστώσεις στον προϋπολογισμό του οικονομικού έτους 2025 ποσού εβδομήντα τεσσάρων χιλιάδων (74.000,00) ευρώ και θα προβλεφθούν οι ανάλογες πιστώσεις στα επόμενα οικονομικά έτη, όπως αναγράφεται στην υπ’ αρ. 105/24.03.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καλαμαριάς.

4. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την καθιέρωση ειδικότερού ωραρίου λειτουργίας προσωπικού της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Ανακύκλωσης του Δήμου Καλαμαριάς, Νομού Θεσσαλονίκης, ως εξής:

	α. ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ β. ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ, ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ γ. ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ – ΕΥΑΙΣΘΗΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ δ. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΠΟΘΗΚΗΣ ε. ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ στ. ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ζ. ΤΜΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΙ, ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΙ , ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ (ΠΕ - ΤΕ), ΕΡΓΟΔΗΓΟΙ, Κ.Λ.Π	ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ α. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ β. ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΟΔΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ γ. ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΟΙΚΟΠΕΔΩΝ ΕΠΟΠΤΕΣ ΕΠΙΣΤΑΤΕΣ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Κ.Λ.Π	ΤΜΗΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ α. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΙΜΩΝ ΥΛΙΚΩΝ – ΜΠΛΕ ΚΑΔΟΣ β. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΒΙΟΑΠΟΒΛΗΤΩΝ γ. ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΓΚΑΤΕΛΕΙΜΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ δ. ΓΡΑΦΕΙΟ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ – ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ε. ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΟΓΚΩΔΩΝ ΚΑΙ ΑΕΚΚ ΕΠΟΠΤΕΣ ΕΠΙΣΤΑΤΕΣ ΕΡΓΑΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ Κ.ΛΠ.	ΤΜΗΜΑ ΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ α. ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ β. ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΕΠΟΠΤΕΣ, ΕΠΙΣΤΑΤΕΣ, ΟΔΗΓΟΙ, ΧΕΙΡΙΣΤΕΣ ΜΗΧ/ΤΩΝ, ΤΕΧΝΙΤΕΣ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΩΝ, Κ.ΛΠ.
Ώρες εργασίας	8.00΄	6.30΄	6.30΄	6.30΄
α΄ βάρδια (ΝΕΑ)	00.00 – 08.00	00.00 – 06.30	00.00 – 06.30	00.00 – 06.30
β΄ βάρδια (ΝΕΑ)	01.00 – 09.00	01.00 – 07.30	01.00 – 07.30	01.00 – 07.30
γ΄ βάρδια (ΝΕΑ)	02.00 – 10.00	02.00 – 08.30	02.00 – 08.30	02.00 – 08.30
δ΄ βάρδια (ΝΕΑ)	03.00 – 11.00	03.00 – 09.30	03.00 – 09.30	03.00 – 09.30
ε΄ βάρδια	04.00 – 12.00	04.00 – 10.30	04.00 – 10.30	04.00 – 10.30
στ΄ βάρδια	05.00-13.00	05.00-11.30	05.00-11.30	05.00-11.30
ζ΄ βάρδια (ΝΕΑ)	05.30-13.30	05.30 – 12.00	05.30 – 12.00	05.30 – 12.00
η΄ βάρδια	06.00 – 14.00	06.00-12.30	06.00-12.30	06.00-12.30
θ΄ βάρδια	06.30 – 14.30	06.30-13.00	06.30-13.00	06.30-13.00
ι΄ βάρδια	07.00-15.00	07.00-13.30	07.00-13.30	07.00-13.30
ια΄ βάρδια	07.30 – 15.30	07.30 – 14.00	07.30 – 14.00	07.30 – 14.00
ιβ΄ βάρδια	08.00-16.00	08.00-14.30	08.00-14.30	08.00-14.30
ιγ΄ βάρδια	09.00-17.00	09.00-15.30	09.00-15.30	09.00-15.30
ιδ΄ βάρδια	10.00-18.00	10.00-16.30	10.00-16.30	10.00-16.30
ιε΄ βάρδια	11.00-19.00	11.00-17.30	11.00-17.30	11.00-17.30
ιστ΄ βάρδια (ΝΕΑ)	11.30-19.30	11.30-18.00	11.30-18.00	11.30-18.00

ιζ΄ βάρδια	12.00-20.00	12.00-18.30	12.00-18.30	12.00-18.30
ιη΄ βάρδια	13.00 – 21.00	13.00 – 19.30	13.00 – 19.30	13.00 – 19.30
ιθ΄ βάρδια	14.00 – 22.00	14.00 – 20.30	14.00 – 20.30	14.00 – 20.30
κ΄ βάρδια	15.00 – 23.00	15.00 – 21.30	15.00 – 21.30	15.00 – 21.30
κα΄ βάρδια	16.00 – 00.00	16.00 – 22.30	16.00 – 22.30	16.00 – 22.30
κβ΄ βάρδια	17.00 – 01.00	17.00 – 23.30	17.00 – 23.30	17.00 – 23.30
κγ΄ βάρδια (ΝΕΑ)	18.00 – 02.00	18.00 – 00.30	18.00 – 00.30	18.00 – 00.30
κδ΄ βάρδια (ΝΕΑ)	19.00 – 03.00	19.00 – 01.30	19.00 – 01.30	19.00 – 01.30
κε΄ βάρδια (ΝΕΑ)	20.00 – 04.00	20.00 – 02.30	20.00 – 02.30	20.00 – 02.30
κστ΄ βάρδια (ΝΕΑ)	21.00 – 05.00	21.00 – 03.30	21.00 – 03.30	21.00 – 03.30
κζ΄ βάρδια	22.00 – 06.00	22.00 – 04.30	22.00 – 04.30	22.00 – 04.30
κη΄ βάρδια	23.00 – 07.00	23.00 – 05.30	23.00 – 05.30	23.00 – 05.30
Το προσωπικό κατανέμεται σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας				

Το προσωπικό κατανέμεται σύμφωνα με τις ανάγκες της υπηρεσίας

Με την έγκριση και την δημοσίευση του νέου ωραρίου στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως θα παύει να ισχύει κάθε προηγούμενη σχετική απόφαση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 20 Μαΐου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 24188 (8)

Τμηματική έγκριση της υπ’ αρ. 283/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων, η οποία συμπεριλαμβάνει τροποποίηση των υπ’ αρ. 199/2023, 198/2023, 125/2012 και 192/2017 αποφάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και αφορά παραχωρήσεις χώρων στάθμευσης και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στο Δήμο Λαμιέων.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψιν:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α’ 57) και ειδικότερα τα άρθρα 52 και 52 Α.

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α’ 63).

7. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α’ 136).

8. Την υπ’ αρ. 86776/22 απόφαση Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδος» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

9. Την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.8.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/2.9.2013 απόφασης της Γ.Γ. όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5Ε-ΟΡ10-ΩΩ3).

10. Το άρθρο 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας περί δημοσίευσης των αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση αυτού, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 υπουργική απόφαση «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

12. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές

ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293) και το β.δ. 06-02-1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών» (Α’ 47).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30/1996).

15. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας (ΑΑΠ 270).

16. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β’ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεά Ελλάδας.

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

18. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Την υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας _ Στερεάς Ελλάδας - Στ. Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας.

20. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών & Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί- Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων» (Α’ 104).

22. Την υπ’ αρ. 41911/09-02-2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β’ της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β’ 753).

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει)».

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16.07.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

27. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/.

28. Την υπ’ αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β’ 2201).

29. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

30. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ’ αρ. 40264/4971/2007 (Β’ 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών κι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

31. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

32. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 (Δ’ 13) έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α., οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου».

33. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

34. Την από 21.01.2025 θεωρημένη Μελέτη Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων του Δήμου Λαμιέων, που συνοδεύει την υπ’ αρ. 283/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων.

35. Την υπ’ αρ. 466/16.12.2024 (ΑΔΑ: 61ΚΕΩΛΚ-73Β) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Λαμιέων, με την οποία εισηγείται ομόφωνα θετικά επί των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λαμιέων.

36. Την υπ’ αρ. 283/18.12.2024 (ΑΔΑ: 6ΥΙΩΩΛΚ-ΟΘ6) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμι-

έων, με την οποία αποφάσισε ομόφωνα την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος.

37. Το υπ’ αρ. 689/09.01.2025 έγγραφο του Δήμου Λαμιέων, με το οποίο διαβιβάστηκε στο τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας η υπ’ αρ. 283/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για έλεγχο νομιμότητας.

38. Την υπ’ αρ. 1796/14.01.2025 (ΑΔΑ: ΨΥΠ7ΟΡ10-5ΙΦ) απόφαση του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, βάσει της οποίας η υπ’ αρ. 283/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων είναι νομοτύπως ληφθείσα και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας με τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

39. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της υπ’ αρ. 283/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Λαμιέων, αιτιολογούνται επαρκώς στην από 21.01.2025 τεχνική έκθεση - μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων, της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων που τη συνοδεύει.

40. Το γεγονός ότι: α) από της κανονιστικές διατάξεις της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο στην έγκριση της κυκλοφοριακής ρύθμισης που αναφέρεται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν της εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση της κυκλοφοριακής ρύθμισης και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή της.

41. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Α) Την έγκριση της υπ’ αρ. 283/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, ως προς τα εξής:

1. Να δημιουργηθεί θέση στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Κραββαρίτη 5 και Πηλίου, για το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΜΙΜ-5916. (Ρ-72)

2. Να δημιουργηθεί θέση στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Στουρνάρα 26α, για το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΜΙΧ-2251.(Ρ-72)

3. Να καταργηθεί η θέση στάθμευσης ΑμΕΑ που είχε παραχωρηθεί επί της οδού Δολόπων 16, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 199/2023 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, διότι εξέλιπαν οι λόγοι παραχώρησης.

4. Να καταργηθεί η θέση στάθμευσης ΑμΕΑ που είχε παραχωρηθεί επί της οδού Παπαφλέσσα 17, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 198/2023 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, διότι εξέλιπαν οι λόγοι παραχώρησης.

5. Να δημιουργηθεί θέση στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Αινιάνων 9 για το όχημα με αριθμό κυκλοφορίας ΡΙΟ-7188. (Ρ-72)

6. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης και υποβιβασμός πεζοδρομίου, με ιδία δαπάνη, για την είσοδο - έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, επί της οδού Σαρανταπόρου (ΟΤ 33 Γ496Α (01)). (Ρ-40, Διαγράμμιση)

7. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης και υποβιβασμός πεζοδρομίου, με ιδία δαπάνη, για την είσοδο έξοδο οχημάτων σε ιδιωτικό χώρος στάθμευσης, επί της οδού Καραϊσκάκη 120. (Ρ-40, Διαγράμμιση)

8. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης και υποβιβασμός πεζοδρομίου σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, με ιδία δαπάνη, στη συμβολή των οδών Ηρώων Πολυτεχνείου και Αποστολίδη (επί της οδού Αποστολίδη - πεζόδρομος). (Ρ-40, Διαγράμμιση).

9. Να δημιουργηθεί θέση στάθμευσης για σχολικό λεωφορείο, επί της οδού Τσαλτάκη για τις ανάγκες του 16ου Πειραματικού Σχολείου κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών ήτοι από 07.45 π.μ. έως 08.15 π.μ. και από 13.00 μ.μ. - 13.30 μ.μ.

10. Να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Παπαθανασίου 7 στο Παγκράτι για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής.

11. Να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Καραϊσκάκη, μεταξύ των οδών Αχαιών και Ηρακλέους στο ανατολικό τμήμα της οδού.

12. Να γίνει περιορισμός του πλάτους της θέσης φορτοεκφόρτωσης σε 7,00 m, που υφίσταται επί της οδού Καραϊσκάκη 106. (ΑΔΣ 125/2012)

13. Λόγω της επικείμενης κατασκευής της νέας Αίθουσας Πολλαπλών Χρήσεων στο 2ο Γυμνάσιο και 2ο Λύκειο και της κατασκευής του νέου Κλειστού Γυμναστηρίου στο 11ο Δημοτικό και 16ο Νηπιαγωγείο Λαμίας να γίνουν παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις καθώς και η επέκταση του δικτύου του ποδηλατοδρόμου στην περιοχή δεδομένου ότι θα αυξηθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος στην περιοχή.

Προτείνονται τα κάτωθι:

α. Να γίνει προσθήκη δικτύου ποδηλατοδρόμου του Ο.Τ. 27 επί των οδών Θ. Λάζου, Παπαβασιλείου, Γεννηματά, του Ο.Τ. 28 επί της οδού Θ. Λάζου και του Ο.Τ. 1149 επί της οδού Γεννηματά.

β. Να γίνει ανάπλαση των οδών και των πεζοδρόμων του Ο.Τ. των οδών Θ. Λάζου και Παπαβασιλείου και του Ο.Τ. 28 των οδών Θ. Λάζου και Κατσόγιαννου.

γ. Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών στις οδούς Λάζου, Παπαβασιλείου και Οδ. Ελύτη.

δ. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης οχημάτων στις εισόδους των σχολείων που θα δημιουργηθούν επί των οδών Παπαβασιλείου, Γεννηματά και Κατσόγιαννου, για την ασφαλή προσέλευση και αποχώρηση των μαθητών καθώς και για την είσοδο έξοδο οχημάτων έκτακτης ανάγκης και τροφοδοσίας των σχολείων.

ε. Να γίνει διαμόρφωση της συμβολής των οδών Κατσόγιαννου και Γεννηματά σύμφωνα με το σχέδιο.

14. Να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδα ορίου ταχύτητας (30 km - Ρ-32) επί της οδού Ερυθρού Σταυρού, για την αποφυγή ατυχημάτων και την ασφάλεια των δημοτών.

15. Να τοποθετηθεί ρυθμιστική πινακίδας ορίου ταχύτητας (30 km - Ρ-32) επί της δημοτικής οδού που οδηγεί στο ΧΥΤΑ Λαμίας στη Νέα Μαγνησία.

16. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Ευβοίας στις εισόδους των κατοικιών και των χώρων στάθμευσης λόγω μη ύπαρξης πεζοδρομίου.

17. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού

Χειμάρας 1 έμπροσθεν της εισόδου της οικίας, λόγω μικρού πλάτους πεζοδρομίου. (με διαγράμμιση)

18. Να τοποθετηθεί πινακίδα μείωσης ορίου ταχύτητας, επί της οδού Ξενοφώντος, διότι αναπτύσσονται μεγάλες ταχύτητες. (30 km - P-32)

19. α) Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης στο Βόρειο τμήμα της οδού Βουρτσέλα.

23. Η οδός Ευθυμιάδη που βρίσκεται στην περιοχή της Νέας Μαγνησίας να γίνει οδός προτεραιότητας έναντι όλων των κάθετων οδών που συμβάλλουν σε αυτή.

25. α) Να τοποθετηθεί πινακίδα μείωσης ορίου ταχύτητας (30 km - P-32) και να δημιουργηθεί διάβαση πεζών επί της οδού Γ. Σεφέρη και Εθνικής Αντιστάσεως.

β) Η οδός Γ’ Σεπτεμβρίου να έχει προτεραιότητα έναντι των οδών Μαλαμίδα και Βενιζέλου στην Δ.Κ. Μεγάλης Βρύσης. Επιπλέον να γίνει μείωση του ορίου ταχύτητας (30 km - P-32) επί της οδού Γ’ Σεπτεμβρίου.

γ) Η οδός Καραϊσκάκη να είναι οδός προτεραιότητας έναντι της οδού Καποδιστρίου. (P-2 επί της οδού Καποδιστρίου).

26. Να γίνει απαγόρευση στάθμευσης επί της οδού Ηροδότου στον οικισμό Σ.Σ. Λιανοκλαδίου, έμπροσθεν της οικίας διότι εμποδίζεται η είσοδος σε αυτήν λόγω στάθμευσης οχημάτων. (P-40, Διαγράμμιση)

27. Να δημιουργηθεί θέση φορτοεκφόρτωσης επί της οδού Υψηλάντου 101, για την εξυπηρέτηση των καταστημάτων της περιοχής κατά τις ώρες λειτουργίας καταστημάτων.

28. Να καταργηθεί η θέση στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Αναστασίου 3, η οποία είχε παραχωρηθεί σύμφωνα με την υπ’ αρ. 192/2017 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, διότι εξέλιπαν οι λόγοι παραχώρησης.

29. Να μετατραπεί η θέση στάθμευσης ΑμΕΑ που είχε δημιουργηθεί επί της οδού Ροζάκη Αγγελή, μεταξύ των οδών Αμαλίας και Λεβαδίτου, για τις ανάγκες του ΠΕ.ΔΙ. ΕΟΠΠΥ σε γενική θέση στάθμευσης για τις ανάγκες του ΠΕ.ΔΙ. ΕΟΠΠΥ.

30. Να παραχωρηθεί θέση στάθμευσης ΑμΕΑ για τις ανάγκες του Συλλόγου Γονέων και Κηδεμόνων Ατόμων με Αναπηρία και για τα οχήματα με αριθμό κυκλοφορίας ΝΗΧ-2506, ΙΤΥ-3346, ΜΙΡ-9484 και ΜΙΧ-3101, επί της οδού Διάκου έναντι της πλατείας Διάκου στη συμβολή της με την οδό Καραγιαννοπούλου.

Β) Την μη έγκριση της υπ’ αρ. 283/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Λαμιέων, ως της τα εξής:

Β1) Σύμφωνα με το υπ’ αρ. (5) διατακτικό, δεν προκύπτει αρμοδιότητα του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης ως της την έγκριση των παρακάτω ρυθμίσεων:

19. β) Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών επί της οδού Βουρτσέλα στο ύψος με την οδό Πρεβέζης.

20. Να τοποθετηθεί πινακίδα αναγγελίας κινδύνου (Κ-16) επί της οδού Αναπαύσεως στην έμπροσθεν του σχολείου «Ονειροδρόμιο Λαμίας», για την έγκαιρη προειδοποίηση των οδηγών.

21. Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών επί της οδού Αβέρωφ στη συμβολή της με την οδό Διάκου.

22. Να δημιουργηθεί διάβαση πεζών επί της οδού Στυλίδος στο ύψος της πλατείας της Νέας Μαγνησίας στους φωτεινούς σηματοδότες πεζών.

24. Να τοποθετηθεί κάτοπτρο στη συμβολή των οδών Κνωσσού και Στάμου, λόγω περιορισμένης ορατότητας.

25. δ) Να γίνει τοποθέτηση κατόπτρων στη Δ.Κ. Μεγάλης Βρύσης επί της οδού Κωστή Παλαμά.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με της εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) να είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού καθώς και με της προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων, ο οποίος καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής της, υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα- σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιη ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από της αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται της αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Παρακολούθηση της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου Λαμιέων.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναλύονται στην από 21.01.2025 θεωρημένη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του Τμήματος Οδοποιίας και Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων της Διεύθυνσης Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων, βάσει της οποίας ελήφθη η υπ’ αρ. 283/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Λαμιέων.

Κατά της απόφασης της μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 20 Μαΐου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02026232705250008