03.06.2025 17:34:41
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

2 Ιουνίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **2730**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 27/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, στις διασταυρώσεις της Επ. Οδού 9 με την Επ. Οδό 8 (κόμβος Αβδήρων) και την Επ. Οδό 3 (κόμβος Μαγγάνων), στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή Κυκλικών Κόμβων στην αρ. 9 Επ. οδό (Κόμβος Μαγγάνων - Κόμβος Αβδήρων)».

2 Έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με διακοπή κυκλοφορίας της οδού ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΠΗΓΑ στο τμήμα από την οδό ΚΟΣΜΑ ΜΠΑΛΑΝΟΥ έως την οδό ΓΟΡΓΙΟΥ, για χρονικό διάστημα 4 μηνών, τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Σεπτέμβριο και Οκτώβριο του 2024, κάθε δεύτερη Δευτέρα και συγκεκριμένα τις ημερομηνίες 3/6, 17/6, 1/7, 15/7, 29/7, 2/9, 16/9, 30/9, 14/10, 28/10 και τις ώρες από 07:30 έως 15:00, λόγω εκτέλεσης εργασιών του έργου «ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΠΗΓΑ για την ανέγερση τριώροφου συγκροτήματος κατοικιών με υπόγειο», σύμφωνα με την υπ' αρ. 1141/2024 πράξη της Δημοτικής Επιτροπής.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 43311 (1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ' αρ. 27/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, στις διασταυρώσεις της Επ. Οδού 9 με την Επ. Οδό 8 (κόμβος Αβδήρων) και την Επ. Οδό 3 (κόμβος Μαγγάνων), στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή Κυκλικών Κόμβων στην αρ. 9 Επ. οδό (Κόμβος Μαγγάνων - Κόμβος Αβδήρων)».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α' 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του

Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ’ αρ. 94360/01-07-2023 (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε) απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.Μ.Θ και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα” στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Α.Δ.Μ.Θ.».

6. Την υπ’ αρ. 65172/31-05-2024 (ΑΔΑ: ΡΧΚΓΟΡ1Υ-5Λ6) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Μετακίνηση του Ταμβακίδη Στυλιανού του Περικλή, κλάδου ΠΕ Γεωτεχνικών (Γεωπόνων), με βαθμό Α’, από τη θέση του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτικής Προστασίας της Α.Δ.Μ.Θ. στη Διεύθυνση Υδάτων Κεντρικής Μακεδονίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και ορισμός αυτού ως Αναπληρωτή Προϊσταμένου στη Γενική Διεύθυνση Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Α.Δ.Μ.-Θ.».

7. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α’ 57), όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α’ 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014.

8. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

9. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου ΥΠΟΜΕΔΙ.

10. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α’ 40).

11. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση, των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 420).

12. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011).

13. Την υπ’ αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

14. Το άρθρο 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

15. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

16. Το υπ’ αρ. 4682/12-2-2025 έγγραφο του ΚΤΕΛ Ξάνθης.

17. Την υπ’ αρ. 19/21-03-2025 (ΑΔΑ: 9ΒΟΟΩΗΨ-8Ε3) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Τοπείρου με την οποία: «Εκφράζει σύμφωνη γνώμη για προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του κόμβου Μαγγάνων στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: «Κατασκευή Κυκλικών Κόμβων στην αρ. 9 Επ. οδό (Κόμβος Μαγγάνων - Κόμβος Αβδήρων)».

18. Την υπ’ αρ. 48/21-03-2025 (ΑΔΑ: Ρ7Δ5ΩΗΨ-6ΙΠ) απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Τοπείρου με την οποία: «Εκφράζει σύμφωνη γνώμη για προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του κόμβου Μαγγάνων στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου: “Κατασκευή Κυκλικών Κόμβων στην αρ. 9 Επ. οδό (Κόμβος Μαγγάνων - Κόμβος Αβδήρων)”».

19. Την υπ’ αρ. 44/27-03-2025 (ΑΔΑ: 60ΥΨΩ6Γ-Ξ9Ψ) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αβδήρων με την οποία: «Παρέχει τη σύμφωνη γνώμη του για την προσωρινή εκτροπή οδικής κυκλοφορίας στην περιοχή των κόμβων Αβδήρων και Μαγγάνων στο πλαίσιο εκτέλεσης του έργου: “Κατασκευή Κυκλικών Κόμβων στην αρ. 9 Επ. οδό (Κόμβος Μαγγάνων - Κόμβος Αβδήρων)”».

20. Την υπ’ αρ. 105204/1766/31-03-2025 εισήγηση της ΔΤΕ της Π.Ε. Ξάνθης με θέμα: «Εισήγηση για την έγκριση απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του υποέργου 1 “Κατασκευή Κυκλικών Κόμβων στην αρ. 9 Επ. οδό (Κόμβος Μαγγάνων - Κόμβος Αβδήρων)”», της πράξης «Κατασκευή Κυκλικών Κόμβων στην αρ. 9 Επ. οδό (Κόμβος Μαγγάνων - Κόμβος Αβδήρων)»……» με συνημμένες τις μελέτες προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με τίτλο: α) «Μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ισόπεδου κυκλικού Κόμβου Μαγγάνων» και β) «Μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων ισόπεδου κυκλικού Κόμβου Αβδήρων», όπως αυτές ελέγχθηκαν, εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν, με την υπ’ αρ. 20944/265/09-02-2023 εγκριτική απόφαση της ΔΤΕ της Π.Ε. Ξάνθης της ΠΑΜΘ.

21. Το υπ’ αρ. 27343/31-03-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ’ αρ. 27/26-03-2024 (ΑΔΑ: 6ΚΜΩ7ΛΒ-24Υ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης (ΠΑΜΘ).

22. Το υπ’ αρ. 118939/1189/08-04-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (ΔΤΕ) της Περιφερειακής Ενότητας (Π.Ε.) Ξάνθης με θέμα: «Συμπληρώσεις για την έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στα πλαίσια του υποέργου 1 “Κατασκευή Κυκλικών Κόμβων στην αρ. 9 Επ. οδό (Κόμβος Μαγγάνων - Κόμβος Αβδήρων)”», της πράξης «Κατασκευή Κυκλικών Κόμβων

στην αρ. 9 Επ. οδό (Κόμβος Μαγγάνων - Κόμβος Αβδήρων)»….»

23. Το γεγονός ότι η ευθύνη για την επιλογή, το μέγεθος και τον χρόνο κατάληψης των εργοταξιακών χώρων ανήκει αποκλειστικά στη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της ΠΕ Ξάνθης, η οποία είναι ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης του έργου.

24. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

25. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, οι οποίες συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 27/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης, στις διασταυρώσεις της Επ. Οδού 9 με την Επ. Οδό 8 (κόμβος Αβδήρων) και την Επ. Οδό 3 (κόμβος Μαγγάνων), στα πλαίσια του έργου «Κατασκευή Κυκλικών Κόμβων στην αρ. 9 Επ. οδό (Κόμβος Μαγγάνων - Κόμβος Αβδήρων)».

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας υπάρχει στις Τεχνικές Εκθέσεις που συνοδεύουν την απόφαση του θέματος (20ο σχ.), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας ισχύουν έως τις 27/05/2026. Θα εκτελεστεί πρώτα ο κόμβος των Αβδήρων και, μετά την πλήρη κατασκευή του, θα ακολουθήσει ο κόμβος των Μαγγάνων. Όσον αφορά στον κόμβο Αβδήρων και λόγω της κατασκευής νέου οχετού στην ανατολική του πλευρά, θα πρέπει να διακοπεί πλήρως η διαμπερής κυκλοφορία από τον κόμβο και να εκτραπεί διαμέσου των πλησιέστερων κόμβων. Έτσι, η κίνηση επί της Επ. 9 θα πρέπει να εκτραπεί μέσω του κόμβου της Μάνδρας και στη συνέχεια να κινηθεί προς Πεζούλα, Άβδηρα, Μυρωδάτο και να εισέλθει στην Επ.Ο.9 προς Δυτικά (Διαδρομή 1, της συνημμένης μελέτης). Η διαδρομή αυτή είναι περί τα 10 χλμ, ενώ η διαδρομή επί της Επ.Ο.9 είναι περί τα 7,50 χλμ. Η κίνηση από ανατολικά προς νότια (παραλιακό μέτωπο) θα πρέπει να εκτραπεί από τον κόμβο της Μάνδρας προς νότο και, μέσω της περιοχής «Λεύκιππος», να φτάσει έως τη Σκάλα Αβδήρων και τον Αρχαιολογικό Χώρο.(Διαδρομή 2). Για την κίνηση στην κατεύθυνση από βορρά προς νότο θα πρέπει η κυκλοφορία να εκτραπεί από Άβδηρα προς Μυρωδάτο και στη συνέχεια να φτάσει στη Σκάλα Αβδήρων και το παραλιακό μέτωπο (Διαδρομή 3). Δημιουργούνται 5 ισόπεδες θέσεις εκτροπής της κυκλοφορίας, στις οποίες τοποθετούνται οι απαραίτητες πινακίδες για την προσωρινή κυκλοφοριακή διαρρύθμιση. Όλες οι οδοί που θα χρησιμοποιηθούν είναι ασφαλτοστρωμένες με πλάτος τουλάχιστον 5,50μ. Τα όρια ταχύτητας διέλευσης από το έργο θα περιοριστούν σε 50km/h. Όσον αφορά στον κόμβο Μαγγάνων και λόγω έλλειψης επαρκούς χώρου για την κατασκευή των νησίδων αλλά και των λωρίδων κυκλοφορίας του κόμβου, θα πρέπει να διακοπεί τελείως η κυκλοφορία των οχημάτων τόσο στην Επ. Οδό 9 όσο και στην Επ. Οδό 3. Έτσι, η εκτροπή της κυκλοφορίας από Ανατολικά προς Δυτικά (Πόρτο Λάγος προς Άβατο) επί της Επ. 9 θα πρέπει να γίνεται, στη φάση κατασκευής, μέσω του κόμβου της Μάνδρας και στη συνέχεια προς Πεζούλα, Γκιώνα, Μέλισσα και, μέσω Δάφνης και Μαγγάνων, να εισέρχεται στην Επ.Ο.9 (Διαδρομή 1). Για την κίνηση από δυτικά προς ανατολικά (Άβατο προς Πόρτο Λάγος), θα πρέπει να ακολουθείται η αντίστροφη διαδρομή (Διαδρομή 1). Η διαδρομή αυτή είναι περί τα 17,5 χλμ, ενώ η διαδρομή επί της Επ.Ο9 είναι περί τα 13,00 χλμ. Δημιουργούνται 6 ισόπεδες θέσεις εκτροπής της κυκλοφορίας, στις οποίες τοποθετούνται οι απαραίτητες πινακίδες για την προσωρινή κυκλοφοριακή διαρρύθμιση. Όλες οι οδοί που θα χρησιμοποιηθούν είναι ασφαλτοστρωμένες με πλάτος τουλάχιστον 5,50μ. Τα όρια ταχύτητας διέλευσης από το έργο θα περιοριστούν σε 50km/h. Οι προτεινόμενες προσωρινές ρυθμίσεις θα ισχύουν καθ’ όλο το 24ωρο και καθ’ όλο το χρονικό διάστημα που θα εκτελούνται οι εργασίες. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία γνωστοποίησης της παρούσας απόφασης στην Αστυνομική Διεύθυνση Ξάνθης ενώ ο ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσας, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011).

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την

τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα και όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στο άρθρο 138 παρ. 7 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 (Α’ 220) «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων…..» σε συμμόρφωση με τις Οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους. Επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά τη διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

6. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνει καμία μεταβολή στη λειτουργία τους, ενώ οποιαδήποτε μεταβολή θα γίνει σε συνεννόηση πάντα με τις αρμόδιες αρχές.

8. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, να μην θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑμεΑ και να εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις του οδοστρώματος.

9. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου θα γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση, μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτούμενους χώρους εναπόθεσης.

10. Οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, θα υλοποιηθούν σύμφωνα με τις τεχνικές εκθέσεις και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν από τον ανάδοχο και ακολούθως υπογράφηκαν, θεωρήθηκαν και εγκρίθηκαν από τη ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ.

11. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

12. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ, η οποία υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της περιοχής παρέμβασης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

13. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί αποκλειστική ευθύνη της ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ, απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β’ 121) απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β’ 946).

14. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίσει από την ημερομηνία γνωστοποίησης της παρούσας απόφασης στην αρμόδια αστυνομική διεύθυνση (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΞΑΝΘΗΣ - ΤΜΗΜΑ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΞΑΝΘΗΣ). Για οποιεσδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνεται η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου.

15. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, οι οποίες επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετούνται με τρόπο που δεν θα εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και δεν θα προκαλούν ατυχήματα.

16. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση των πεζών από την περιοχή του έργου. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

17. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

18. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

19. Μετά το πέρας των εργασιών, η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων, μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Ξάνθης.

20. Τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης, θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

21. Η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ θα ενημερώνει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη των εργασιών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

22. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

23. Η ΔΤΕ της ΠΕ Ξάνθης της ΠΑΜΘ και ο ανάδοχος είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του εν λόγω θέματος.

24. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία του έργου του θέματος στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 109, του ν. 2696/1999 (Α’ 57).

Κομοτηνή, 23 Μαΐου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. απόφ. 384 (2)

Έγκριση των προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με διακοπή κυκλοφορίας της οδού ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΠΗΓΑ στο τμήμα από την οδό ΚΟΣΜΑ ΜΠΑΛΑΝΟΥ έως την οδό ΓΟΡΓΙΟΥ, για χρονικό διάστημα 4 μηνών, τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Σεπτέμβριο και Οκτώβριο του 2024, κάθε δεύτερη Δευτέρα και συγκεκριμένα τις ημερομηνίες 3/6, 17/6, 1/7, 15/7, 29/7, 2/9, 16/9, 30/9, 14/10, 28/10 και τις ώρες από 07:30 έως 15:00, λόγω εκτέλεσης εργασιών του έργου «ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΠΗΓΑ για την ανέγερση τριώροφου συγκροτήματος κατοικιών με υπόγειο», σύμφωνα με την υπ’ αρ. 1141/2024 πράξη της Δημοτικής Επιτροπής.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α’ 57).

3. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

4. Την υπ’ αρ. 384/2024 (ΑΔΑ: ΨΓΡ9Ω6Μ-Ξ96) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

5. Το γεγονός ότι οι κατ’ εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, εκδιδόμενες αποφάσεις, πλην εκείνων που εκδίδονται από τις Αστυνομικές Αρχές, δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

6. Το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η αποκλειστική προθεσμία του δευτέρου εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ΚΟΚ, ήτοι του ενός (1) μηνός από την κοινοποίησή της στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

7. Το υπ’ αρ.161287/2024 δημαρχιακό έγγραφο.

8. Το υπ’ αρ.151328/12-06-2024 εισηγητικό έγγραφο της Διεύθυνσης Σχεδίου Πόλεως και Αστικού Περιβάλλοντος με τα συνημμένα του.

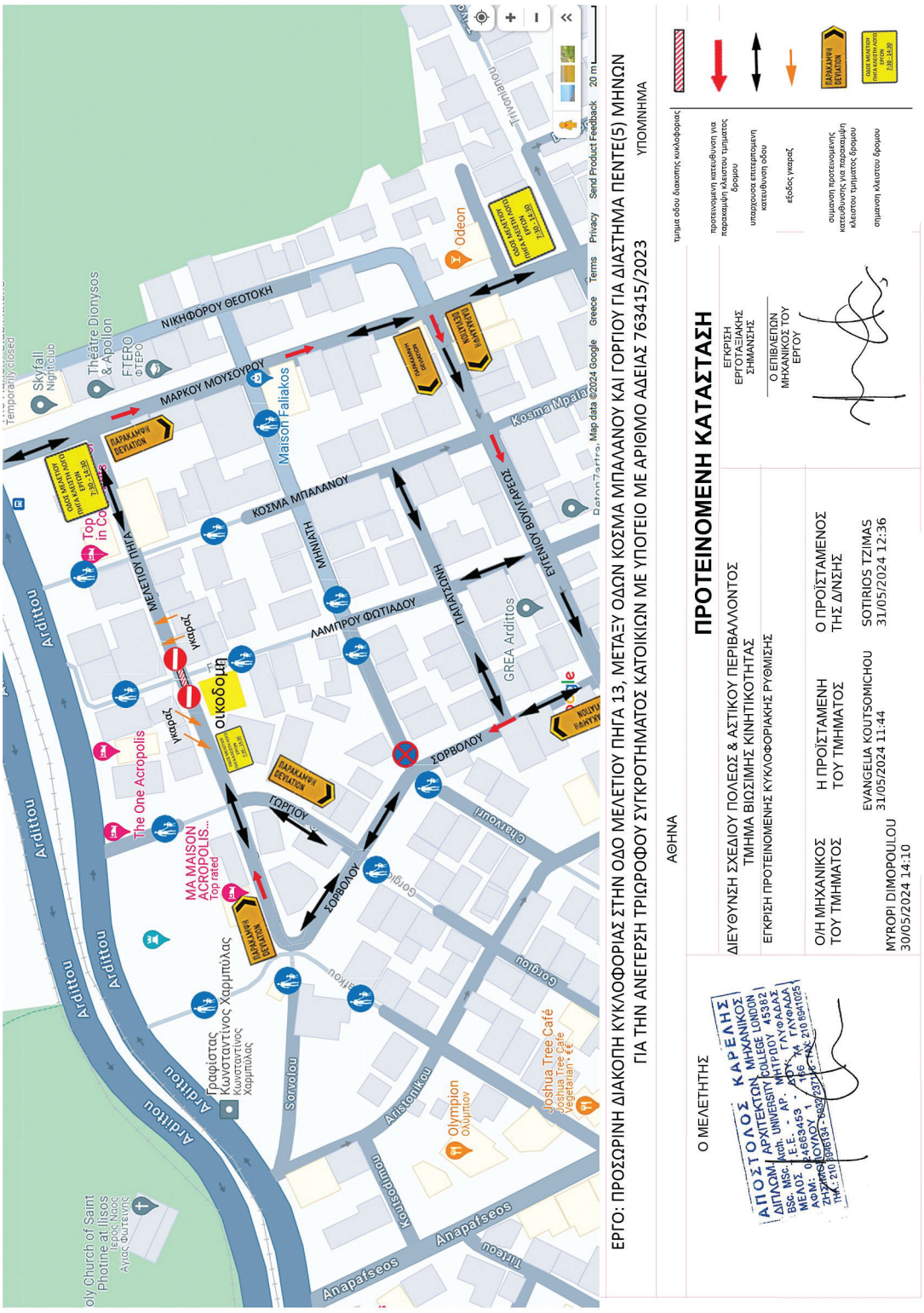
9. Την υπ’ αρ. 29446/15-05-2025 (Α.Π. 128108/19-05-2025 Δήμου Αθηναίων) πράξη του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την τεκμαιρόμενη έγκριση της υπ’ αρ. 384/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

10. Από την παραπάνω κυκλοφοριακή ρύθμιση δεν προκαλείται δαπάνη στον προϋπολογισμό του Δήμου Αθηναίων.

11. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Εγκρίνει, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 1141/2024 πράξη της Δημοτικής Επιτροπής, τις προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις με διακοπή κυκλοφορίας της οδού ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΠΗΓΑ, στο τμήμα από την οδό ΚΟΣΜΑ ΜΠΑΛΑΝΟΥ έως την οδό ΓΟΡΓΙΟΥ, για χρονικό διάστημα 4 μηνών, τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Σεπτέμβριο και Οκτώβριο του 2024, κάθε δεύτερη Δευτέρα και συγκεκριμένα τις ημερομηνίες 3/6, 17/6, 1/7, 15/7, 29/7, 2/9, 16/9, 30/9, 14/10, 28/10 και τις ώρες από 07:30 έως 15:00, λόγω εκτέλεσης εργασιών του έργου «ΠΡΟΣΩΡΙΝΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΜΕΛΕΤΙΟΥ ΠΗΓΑ, για την ανέγερση τριώροφου συγκροτήματος κατοικιών με υπόγειο».

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδίαγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 68%



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2025

Ο Πρόεδρος

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΒΕΛΕΓΡΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02027300206250008