20.06.2025 19:47:56
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Ιουνίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3110**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Συμπλήρωση - τροποποίηση απόφασης έγκρισης ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας προσωπικού ειδικών θέσεων και υπαλλήλων υπηρετούντων στις Διευθύνσεις Κεντρικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και στις Διευθύνσεις της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης για το έτος 2025.

2 Έγκριση της υπ' αρ. 35/2025 απόφασης Δ.Σ του Δήμου Πέλλας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δημοτικές οδούς στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Αντικατάσταση αγωγών Εσωτερικού Δικτύου Ύδρευσης Καρυώτισσας Δ.Ε. Μ.Αλεξάνδρου Δήμου Πέλλας».

3 Συμπληρωματική πράξη αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Λειτουργίας του Δήμου Παύλου Μελά με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α' 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 49732 (1)

Συμπλήρωση - τροποποίηση απόφασης έγκρισης ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας προσωπικού ειδικών θέσεων και υπαλλήλων υπηρετούντων στις Διευθύνσεις Κεντρικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και στις Διευθύνσεις της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης για το έτος 2025.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 280 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

2. Την παρ. 3 του άρθρου 2 του ν. 2685/1999 «Κάλυψη δαπανών μετακινούμενων υπαλλήλων εντός και εκτός Επικράτειας και άλλες διατάξεις» (Α΄35).

3. Την παρ. 6 του άρθρου 25 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποίηση συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις» (Α' 180).

4. Την παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 3833/2010 «Προστασία της εθνικής οικονομίας-επείγοντα μέτρα για τη αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» (Α' 40).

5. Το άρθρο 3 της υποπαρ. Δ.9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις - Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας και ρυθμίσεις για την υλοποίηση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94).

6. Την υπό στοιχεία οικ. 2/74450/ΔΕΠ/24.11.2015 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών σχετικά με την «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων της υποπαρ. Δ9 της παρ. Δ του άρθρου 2 του ν. 4336/2015 "Δαπάνες μετακινούμενων εντός και εκτός επικράτειας"» (Α' 94).

7. Την περ. ββ της παρ. Α του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α'235).

8. Τα άρθρα 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

9. Την υπ' αρ. 86781/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών στο Υ.Ο.Δ.Δ. 1183/2022, αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

10. Την υπ' αρ. 109908/30.10.2024 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανώτατο όριο επιτρεπόμενων ημερών κίνησης εκτός έδρας προσωπικού ειδικών θέσεων και υπαλλήλων υπηρετούντων στις Διευθύνσεις Κεντρικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και στις Διευθύνσεις της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης για το έτος 2025» (Β' 6113).

11. Το υπ' αρ. 371595(4659)/26.05.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Ανθρώπινου Δυναμικού και Διαχείρισης

Ποιότητας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, αναφορικά με την συμπλήρωση - τροποποίηση της απόφασης καθορισμού ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων κατ’ έτος ημερών κίνησης εκτός έδρας του προσωπικού ειδικών θέσεων και των υπηρετούντων σε αυτήν υπαλλήλων της για το έτος 2025, λόγω λόγω τοποθέτησης δύο (2) υπαλλήλων στο Τμήμα Χωρικού Σχεδιασμού και συγκεκριμένα, ενός (1) υπαλλήλου κλάδου ΠΕ Μηχανικών, ειδικότητας ΠΕ Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών και ενός (1) υπαλλήλου κλάδου ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, όπως ειδικότερα αναγράφεται σε αυτό.

12. Το ύψος της προκαλούμενης από την απόφαση αυτή δαπάνης, παραμένει στο ποσό των 1.829.574,00 € από τις πιστώσεις του Π/Υ έτους 2025 της Περιφερειακής Ενότητας Θεσσαλονίκης καθώς η δαπάνη που θα προκληθεί βαρύνει αποκλειστικά τον προϋπολογισμό των Δημοσίων Επενδύσεων και συγκεκριμένα τις ΣΑΕΠ 008/2 και ΣΑΝΠ608. Κατά τη διάρκεια του οικονομικού έτους 2025 ενδέχεται να τροποποιηθούν οι ανωτέρω πιστώσεις.

13. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε - τροποποιούμε την υπ’ αρ. 109908/30.10.2024 (Β’ 6113) αρχική απόφαση αναφορικά με την έγκριση ανώτατου ορίου επιτρεπόμενων κατά το έτος 2025 ημερών μετακίνησης εκτός έδρας προσωπικού ειδικών θέσεων και υπαλλήλων υπηρετούντων στις Διευθύνσεις Κεντρικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και στις Διευθύνσεις της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης για το έτος 2025, ως εξής:

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ Μ.Ε. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ / ΠΕ ΑΓΡΟΝΟΜΩΝ ΤΟΠΟΓΡΑΦΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1*30
ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ / ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ	1*15

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 12 Ιουνίου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 49674 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 35/2025 απόφασης Δ.Σ του Δήμου Πέλλας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε δημοτικές οδούς στα πλαίσια υλοποίησης του έργου «Αντικατάσταση αγωγών Εσωτερικού Δικτύου Ύδρευσης Καρυώτισσας Δ.Ε. Μ.Αλεξάνδρου Δήμου Πέλλας».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ)(ν. 2696/1999, Α’ 57) και ιδιαίτερα το άρθρο 52 αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 46 του ν. 3542/2007 «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ» (Α’ 50) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261).

2. Τον ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις» (Α’ 112).

3. Τα βασιλικά διατάγματα του 1956 (Α’ 47) περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους.

4. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293).

5. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30).

6. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

7. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων με θέμα «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων…».

ζ9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905).

10. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

11. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

12. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

13. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

14. Την υπ’ αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΥΟΔΔ 1183).

15. Την υπ’ αρ. 263518/22-12-2022 (ΑΔΑ: 6ΚΚΖΟΡ1Υ-ΙΧΑ) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης», με την οποία ανατίθεται στην υπηρεσία η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α’ εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α’ 47).

16. Το υπ’ αρ. 8665/26-3-2025 έγγραφο με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ’ αρ. 35/2025 απόφαση Δ.Σ. που αφορά στην έγκριση των προσωρινών μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου του θέματος και η από 24-1-2025 σχετική κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία στις 28-3-2025 με υπ’ αρ. 26538.

17. Το υπ’ αρ. 25345/24-3-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Πέλλας ΑΔΜΘ με το οποίο διαβιβάζεται στην υπηρεσία η υπ’ αρ. 35/2025 απόφαση Δ.Σ. του θέματος ελεγμένη ως προς τη διαδικασία έκδοσής της.

18. Το υπ’ αρ. 35954/30-4-2025 έγγραφο με το οποίο ζητούνται πρόσθετα στοιχεία από την υπηρεσία σχετικά με τα προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που αφορούν στην απόφαση του θέματος.

19. Το υπ’ αρ.14368/20-5-2025 έγγραφο του Δήμου Πέλλας με το οποίο κατέθεσε στην Υπηρεσία τα πρόσθετα στοιχεία που ζητήθηκαν με το παραπάνω (19) σχετικό έγγραφο. Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην υπηρεσία στις 20-5-2025 με υπ’ αρ. 41762.

20. Το μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου της Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας του Δ. Πέλλας σύμφωνα με το οποίο η οδός Εγνατίας που διασχίζει τον οικισμό Καρυώτισσας και περιλαμβάνεται στη μελέτη της απόφασης του θέματος, ανήκει στο Εθνικό οδικό δίκτυο. Το παραπάνω πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία μας στις 5/6/2025 με υπ’αρ. 47695.

21. Το υπ’ αρ. 44/42/2-2-2025 έγγραφο των ΚΤΕΛ Πέλλας Α.Ε και το από 7/3/2025 έγγραφο των ΚΤΕΛ ΑΣΤΙΚΩΝ ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ Α.Ε με τα οποία εκφράζουν τις απόψεις τους όσον αφορά στις κυκλοφορικές ρυθμίσεις της παρούσας.

22. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

23. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Έγκριση της υπ’ αρ. 35/2025 απόφασης Δ.Σ του Δήμου Πέλλας που αφορά σε προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε Δημοτικές οδούς στα πλαίσια υλοποίησης του έργου: «Αντικατάσταση αγωγών Εσωτερικού Δικτύου Ύδρευσης Καρυώτισσας Δ.Ε. Μ.Αλεξάνδρου Δήμου Πέλλας».

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων όπως εγκρίνονται με την παρούσα, υπάρχει στην απόφαση Δ.Σ. του θέματος και στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει (17ο και 20ο σχ,), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσας. Εξαιρούνται οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις που αφορούν την οδό Εγνατίας που ανήκει στο εθνικό οδικό δίκτυο καθώς λαμβάνονται κατ’ εξαίρεση με αποφάσεις των αρμόδιων Διευθύνσεων Τροχαίας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας θα εφαρμόζονται τμηματικά και θα διατηρούνται έως την ολοκλήρωση των εργασιών ανά οδικό τμήμα παρέμβασης υπό τις προϋποθέσεις των σχετικών προδιαγραφών και σύμφωνα με τη κυκλοφοριακή μελέτη και το χρονοδιάγραμμα που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ του θέματος. Για την έναρξη υλοποίησης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του εκάστοτε τμήματος εργασιών των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, θα πρέπει να έχουν αρθεί οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της προγενέστερης.

Η έναρξη τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) και την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΚΤΕΛ, κ.λπ.).

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Με την παρούσα εγκρίνονται τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας όπως εγκρίθηκαν με την ΑΔΣ του θέματος και προέκυψαν από τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια τεχνική υπηρεσία συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού κατ’ εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.

2. Η παρούσα απόφαση αφορά στην έγκριση των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ του θέματος. Αρμόδιος φορέας για την έγκριση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης κατ’ εφαρμογή των σχετικών Οδηγιών, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου (9ο σχ.).

4. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης μέσω παρακείμενων οδών των κλειστών οδικών τμημάτων. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να

είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής κατ’ εφαρμογή των σχετικών προδιαγραφών δεδομένου ότι ο πλεονασμός μπορεί να επιφέρει σύγχυση στους χρήστες της οδού.

5. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήρια την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

6. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών της οδού. Κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται με την τοποθέτηση του κατάλληλου εξοπλισμού (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) που θα εξασφαλίζει την ασφάλεια των χρηστών της οδού (οχημάτων και πεζών) κατά τη διέλευση τους.

7. Τα τμήματα που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο εφαρμόζεται η σχετική ενημέρωση, κατ’ εφαρμογή του τυπικού Σχεδίου 3.1.4 του 9ου σχ.

8. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

9. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση των επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη και με όρους ασφάλειας πρόσβαση και λειτουργία τους.

10. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

11. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσας κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματωρούς για την καθοδήγηση ανά περίπτωση.

12. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις:

13. Μέσα στο ωράριο λειτουργίας θα πρέπει να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημασμένου διαδρόμου πλάτους κατ’ ελάχιστο 3,00 m για τη διέλευση οχημάτων ανάγκης εντός της ζώνης του εργοταξίου, με τη μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων και τη προσωρινή τους στάθμευση σε προκαθορισμένες θέσεις.

14. Εκτός ωραρίου εργασίας, ο παραπάνω διάδρομος θα πρέπει να είναι προσβάσιμος από τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης, να είναι κατά μήκος ελεύθερος από εμπόδια και να έχει ικανοποιητική βατότητα.

15. Καθ’ όλη της διάρκεια εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσας θα πρέπει να αξιολογείται η αποτελεσματικότητα τους με κριτήρια τη βέλτιστη λειτουργικότητα του οδικού δικτύου και την ασφάλεια των χρηστών απ’ όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

16. Η παρούσα ισχύει για τις κυκλοφοριακές συνθήκες βάσει των οποίων συντάχθηκε η κυκλοφορική μελέτη που συνοδεύει την απόφαση Δ.Σ του θέματος.

17. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η παρούσα απόφαση αναρτάται στο διαδίκτυο, στον ιστότοπο του Προγράμματος «Διαύγεια», σύμφωνα με τον ν. 4727/2020 (Α’ 184).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 11 Ιουνίου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. πράξης 369/2025 (3)

Συμπληρωματική πράξη αντιστοίχισης των υφισταμένων κλάδων και ειδικοτήτων του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Λειτουργίας του Δήμου Παύλου Μελά με τους οριζόμενους στο π.δ. 85/2022 (Α’ 232) νέους κλάδους και ειδικότητες.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 58 του ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 13 του π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο-Κλαδολόγιο)» (Α’ 232).

3. Την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΑΔ/ΠΡΟΣ/429/οικ.20353/30-12-2022.

4. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΑΔ/Φ.49Κ/1193/οικ.4758/20-3-2023.

5. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Παύλου Μελά (Β’ 2180/2013), όπως ισχύει μετά την τελευταία τροποποίηση αυτού (Β’ 542/2023).

6. Την υπ’ αρ. 159/2023/17-02-2023 (Β’ 1305) πράξη αντιστοίχισης.

7. Την υπ’ αρ. 450/2023/04-05-2023 (1η Τροποποίηση) (Β’ 4131) πράξη αντιστοίχισης.

8. Την υπ’ αρ. 1033/2023/27-09-2023 (2η Τροποποίηση) (Β’ 6375) πράξη αντιστοίχισης.

9. Την υπ’ αρ. 912/2024/13-09-2024 (3η Τροποποίηση) (Β’ 6203) πράξη αντιστοίχισης.

10. Το Γ’ 596/2025 διορισμού υπαλλήλων από την υπό στοιχεία 3ΓΒ/2023 προκήρυξη του ΑΣΕΠ (ΑΣΕΠ 51, ΑΣΕΠ 53, ΑΣΕΠ 3/2024 και ΑΣΕΠ 9/2024).

11. Το Γ’ 647/2025 διορισμού υπαλλήλου από την υπό στοιχεία 4Κ/2020 προκήρυξη του ΑΣΕΠ (Α.Σ.Ε.Π. 15).

12. Το γεγονός ότι από την παρούσα πράξη δεν προκαλείται επιβάρυνση στον προϋπολογισμό του δήμου, αποφασίζουμε:

Αντιστοιχίζουμε σε συνέχεια των προηγούμενων πράξεων αντιστοίχισης [υπ’ αρ. 159/2023 (Β’ 1305),

υπ’ αρ. 450/2023 (Β’ 4131), υπ’ αρ. 1033/2023 (Β’ 6375), υπ’ αρ. 912/2024 (Β’ 6203)] τους κάτωθι κλάδους και ειδικότητες του μόνιμου και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου προσωπικού, όπως περιλαμβάνονται στον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας του Δήμου Παύλου Μελά, με τους οριζόμενους στο Παράρτημα Β’ του π.δ. 85/2022 νέους κλάδους και ειδικότητες, ως ακολούθως:

Α. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Π.Ε.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	3
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	1	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ	1
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	1	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	1
ΠΕ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ-ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ (ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ)	1	ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	ΠΕ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ	1

Β. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ -ΠΡΟΣΩΠΟΠΑΓΕΙΣ ΘΕΣΕΙΣ

1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΙ ΚΛΑΔΟΙ		ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ Π.Δ. 85/2022		
ΚΛΑΔΟΣ	Αριθμός θέσεων	ΝΕΟΣ ΚΛΑΔΟΣ	ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Αριθμός θέσεων
ΥΕ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΩΝ ΒΟΗΘΩΝ	1	ΥΕ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΩΝ ΒΟΗΘΩΝ	ΥΕ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΩΝ ΒΟΗΘΩΝ	1

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Σταυρούπολη, 1 Απριλίου 2025

Ο Δήμαρχος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΣΛΑΝΙΔΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02031101906250008