30.06.2025 20:48:14
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ
ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

30 Ιουνίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3329**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Κ.Γ./Δ9/Α13091

Έγκριση απασχόλησης του ΜΟΝΙΜΟΥ προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας κατά τις απογευματινές ώρες καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας ή πέραν αυτού, για το χρονικό διάστημα από 01.07.2025 μέχρι 31.12.2025.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων - Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων» (Α' 130).

2. Το π.δ. 27/2025 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού, Υφυπουργών και Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης» (Α' 44).

3. Το π.δ. 123/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

4. Το ν.δ. 714/1970 «περί Ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών παρά τω Υπουργείω Συγκοινωνιών και Οργανώσεως της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)» (Α' 238).

5. Το π.δ. 56/1989 (Α' 28) περί του οργανισμού της ΥΠΑ, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με τον ν. 3913/2011 «περί Αναδιοργάνωσης της ΥΠΑ και άλλες διατάξεις» (Α' 18).

6. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143).

7. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α' 176).

8. Τον Κώδικα Κατάστασης Δημόσιων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α' 26).

9. Το άρθρο 41 του ν. 3979/2011 «Για την ηλεκτρονική διακυβέρνηση και λοιπές διατάξεις» (Α' 138) και του άρθρου 3 του ν. 1485/1984 (Α' 159).

10. Τον ν. 4325/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση Γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση. Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α' 47).

11. Τον ν. 4427/2016 «Σύσταση Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.). Αναδιάρθρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και άλλες διατάξεις» (Α' 188) και ιδίως το άρθρο 73 «περί εβδομαδιαίων ωρών εργασίας του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 51 του ν. 4663/2020 «Ίδρυση, λειτουργία και εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών, ρυθμίσεις μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 30) και το άρθρο 76 «περί μεταβατικών διατάξεων».

12. Τις Μόνιμες Οδηγίες Διαδικαστικών (Μ.Ο.Δ.) 57, 64 και 105, καθώς και οποιαδήποτε νεότερη εν θέματι Μ.Ο.Δ. ή επικαιροποιημένη έκδοση των προαναφερθέντων.

13. Το άρθρο 66 του ν. 4757/2020 «Σύσταση, λειτουργία και αρμοδιότητες Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, ρύθμιση ζητημάτων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 240).

14. Την υπό στοιχεία Δ9/Α/2727/1140/29.1.14 (Β' 326 και Β' 639 διόρθωση σφάλματος) απόφαση συγκρότησης Επιτροπής Εσωτερικού Ελέγχου της ΥΠΑ, ως επίσης τη σχετική απόφαση Ορισμού Μελών της εν λόγω Επιτροπής, όπως εκάστοτε ισχύει.

15. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους πέντε εκατομμυρίων τριακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (5.350.000€), η οποία θα καλυφθεί:

- Από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ειδικός φορέας 1039-401, Οικονομικού έτους 2025 και ΑΛΕ 2120201001, 2120202001, 2120211001.

- Με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των ΤΕΑΑ, κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργού Οικονομικών.

18. Την ανάγκη διατήρησης της επιχειρησιακής ετοιμότητας και την επίτευξη του ανώτατου δυνατού δείκτη ασφάλειας των πτήσεων σε όλες τις οργανικές μονάδες της Υπηρεσίας, όπως αυτές περιγράφονται στις ΜΟΔ 57, 64 και 105, ειδικότερα:

- Διαδικασία παρατάσεων και εκτάκτων ενεργοποιήσεων Αερολιμένων (νοσοκομειακές πτήσεις για αεροδιακομιδή ασθενών, εξυπηρέτηση αεροπορικών εταιριών)

- Κάλυψη των αναγκών αεροπορικής εκμετάλλευσης επείγουσας μορφής.

- Παρατάσεις, ενεργοποιήσεις αερολιμένων και επίλυση προβλημάτων που ανακύπτουν στο ωράριο λειτουργίας των καθώς και εν γένει εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, η οποία συντελείται αδιαλείπτως, σε 24ωρη βάση, σε 40 αερολιμένες, ραντάρ, ραδιοβοηθήματα και τηλεπικοινωνιακούς σταθμούς σε ολόκληρη την επικράτεια.

19. Την από 13.06.2024 εντολή Διοικητή ΥΠΑ, η οποία απεστάλη στη Διεύθυνση Διοικητικού με το υπό στοιχεία Κ.Γ./ΕΜΠ./1360/13.06.2024 διοικητικό - εμπιστευτικό μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

20. Την υπό στοιχεία Κ.Γ./Δ11/Α/24550/16-12-2024 (ΑΔΑ: 98ΓΩ465ΧΘΞ-69Α) σχετική απόφαση έγκρισης Τακτικού Προϋπολογισμού ΥΠΑ έτους 2025.

21. Τις υπηρεσιακές ανάγκες.

22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την απασχόληση του μονίμου προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, προς αντιμετώπιση εποχικών, εκτάκτων, επειγουσών και λειτουργικών υπηρεσιακών αναγκών (όπως ενεργοποιήσεις Αερολιμένων για μεταφορά ασθενούς, παρατάσεις ωραρίων Αερολιμένων για εξυπηρέτηση Αεροπορικών Εταιριών κ.α.) κατά τις κατωτέρω διακρίσεις:

Α) Μέχρι 1243 υπάλληλοι που υπηρετούν ανά Διεύθυνση ή Τμήμα, ως εξής:

Αερολιμένας Αλεξανδρούπολης:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης 11 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης (Δ5/Θ) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης (Δ18/ΣΤ) 8 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης (Δ19/ΣΤ) 6 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Ηρακλείου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου 34 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Ηρακλείου (Δ5/ΣΤ) 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Ηρακλείου (Δ18/Γ) 65 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ηρακλείου (Δ19/Γ) 21 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Θεσσαλονίκης:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης 26 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Θεσσαλονίκης (Δ5/Ε) 16 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Θεσσαλονίκης(Δ18/Β) 46 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Θεσσαλονίκης(Δ19/Β) 36 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Κερκύρας:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Κερκύρας 14 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Κέρκυρας (Δ5/Η) 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Κέρκυρας (Δ18/Ε) 32 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κέρκυρας (Δ19/Ε) 21 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Κω:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Κω 10 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Κω (Δ5/ΙΒ) 1 υπάλληλος,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Κω (Δ18/Θ) 18 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κω (Δ19/Θ) 6 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Μυκόνου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Μυκόνου 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Μυκόνου 1 υπάλληλος,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ18/ΙΔ) και στον Αερολιμένα Μυκόνου 18 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερολιμένα Μυκόνου 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Μυτιλήνης:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Μυτιλήνης 8 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Μυτιλήνης (Δ5/Ι) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Μυτιλήνης (Δ18/Ζ) 9 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Μυτιλήνης (Δ19/Ζ) 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Ρόδου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου 13 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Ρόδου (Δ5/Ζ) 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Ρόδου (Δ18/Δ) 37 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ρόδου (Δ19/Δ) 23 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Σαντορίνης:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Σαντορίνης 9 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Σαντορίνης 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ18/ΙΔ) στον Αερολιμένα Σαντορίνης 21 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερολιμένα Σαντορίνης 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Χανίων:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Χανίων 7 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Χανίων (Δ5/ΙΖ) 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Χανίων (Δ19/ΙΔ) 9 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Αεροπορικής Αρχής του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 10 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης (ΔΤΣ) της Κ.Υ. 64 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τερματικής Περιοχής Αθηνών και Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΕΚ) 128 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΗΛ) 38 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΤΛ) 7 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α1) 187 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α2) 62 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α3) 18 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης (ΚΗΕΜΣ) 36 υπάλληλοι,

στην Μονάδα Πτητικών Μέσων (Μ.Π.Μ.) 6 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Κανονιστικής Λειτουργίας Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας (Δ4) 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ16) 39 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου (Δ17) 17 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18) 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19) 6 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS (Δ20) 37 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας (Δ21) 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (Δ22) 9 υπάλληλοι,

που εργάζονται κατά φυλακές και θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο, εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα της Διεύθυνση ς ή Αερολιμένα και μέχρι:

- 42,5 ώρες νυχτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

- 8 ώρες νυχτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

- 20 ώρες απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυχτερινή ώρα.

- 30 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, για την συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

- 13 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

- 4 ώρες νυχτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

Με ευθύνη των Προϊσταμένων θα βεβαιώνονται οι πραγματοποιθείσες ώρες εφόσον προκύπτουν από το οικείο πρόγραμμα της Διεύθυνσης ή του Αερολιμένα.

Β) Μέχρι 298 υπάλληλοι, που υπηρετούν ανά Διεύθυνση ή Τμήμα, ως εξής:

Αερολιμένας Ακτίου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Ακτίου 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Ακτίου 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερολιμένα Ακτίου 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Αράξου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Αράξου 8 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Αράξου 3 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Αστυπάλαιας:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Αστυπάλαιας 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) και συγκεκριμένα στον Αερολιμένα Αστυπάλαιας 2 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Ζακύνθου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Ζακύνθου 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Ζακύνθου (Δ5/ΙΔ) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Ζακύνθου (Δ18/ΙΑ) 8 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Ζακύνθου (Δ19/ΙΑ) 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Ικαρίας:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Ικαρίας 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Ικαρίας 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Ιωαννίνων:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων 10 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Ιωαννίνων 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ18/ΙΔ) στον Αερολιμένα Ιωαννίνων 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερολιμένα Ιωαννίνων 5 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Καβάλας:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Καβάλας 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Καβάλας (Δ5/ΙΣΤ) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Καβάλας (Δ18/ΙΓ) 9 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας, Αερολιμένα Καβάλας (Δ19/ΙΓ) 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Καλαμάτας:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Καλαμάτας 7 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Καλαμάτας (Δ5/ΙΗ) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Καλαμάτας (Δ19/ΙΕ) 2 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Καρπάθου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Καρπάθου 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) και συγκεκριμένα στον Αερολιμένα Καρπάθου 3 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Κάσου:

Στον Δημοτικό Αερολιμένα Κάσου 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Κάσου 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Καστελόριζου:

Στον Δημοτικό Αεροδρόμιο Καστελόριζου 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Καστελόριζου 1 υπάλληλος,

Αερολιμένας Κεφαλληνίας:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Κεφαλληνίας 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Κεφαλληνίας (Δ5/ΙΓ) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Κεφαλληνίας (Δ18/Ι) 7 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Κεφαλληνίας (Δ19/Ι) 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Κυθήρων:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Κυθήρων 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Κυθήρων 3 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Λέρου:

Στον Δημοτικό Αερολιμένα Λέρου 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Λέρου 3 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Λήμνου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Λήμνου 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Λήμνου (Δ5/ΙΑ) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Λήμνου (Δ18/Η) 6 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Λήμνου (Δ19/Η) 3 υπάλληλοι,

Μονάδα Πάχης Μεγάρων:

Στη Μονάδα Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στην Μονάδα Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στη Μονάδα Εξυπηρέτησης Γενικής Αεροπορίας Πάχης (ΜΕΓΑΠ) 2 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Μήλου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Μήλου 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Μήλου 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερολιμένα Μήλου 2 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Νάξου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Νάξου 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Νάξου 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερολιμένα Νάξου 2 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Πάρου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Πάρου 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Πάρου 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Πάρου (Δ18/ΙΕ) 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερολιμένα Πάρου 2 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Σάμου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Σάμου 10 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Σάμου (Δ5/ΙΕ) 6 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας Αερολιμένα Σάμου (Δ18/ΙΒ) 8 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Σάμου (Δ19/ΙΒ) 2 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Σητείας:

Στο Δημοτικό Αερολιμένα Σητείας 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Σητείας 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερολιμένα Σητείας 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Σκιάθου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Σκιάθου 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερ/νων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ18/ΙΔ) στον Αερολιμένα Σκιάθου 6 υπάλληλοι

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερολιμένα Σκιάθου 1 υπάλληλος,

Αερολιμένας Σύρου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Σύρου 9 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Σύρου 5 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερολιμένα Σύρου 3 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Χίου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Χίου 8 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Χίου 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18), στο Τμήμα Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ18/ΙΔ) στον Αερολιμένα Χίου 7 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερολιμένα Χίου 6 υπάλληλοι,

που εργάζονται κατά φυλακές (βάρδιες) ή όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο, εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα της Διεύθυνσης ή Αερολιμένα και μέχρι:

- 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

- 20 ώρες απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι τη 10η νυχτερινή ώρα.

- 50 ώρες νυχτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).

- 25 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).

Με ευθύνη των Προϊσταμένων θα βεβαιώνονται οι πραγματοποιθείσες ώρες εφόσον προκύπτουν από το οικείο πρόγραμμα της Διεύθυνσης ή του Αερολιμένα.

Γ) Μέχρι 47 υπάλληλοι που υπηρετούν ανά Διεύθυνση ή Τμήμα, ως εξής:

Αερολιμένας Καλύμνου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Καλύμνου 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Καλύμνου 2 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Καστοριάς:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Καστοριάς 6 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Καστοριάς 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης

Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερολιμένα Καστοριάς 3 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Κοζάνης:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Κοζάνης 7 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Κοζάνης 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερολιμένα Κοζάνης 4 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Νέας Αγχιάλου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου 4 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) στον Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερ/νων (Δ19/ΙΣΤ) στον Αερολιμένα Νέας Αγχιάλου 8 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Σκύρου:

Στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερ/νων (Δ5/ΙΘ) και συγκεκριμένα στον Αερολιμένα Σκύρου 2 υπάλληλοι,

που εργάζονται όλες τις ημέρες του μήνα, και θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα του Αερολιμένα και μέχρι:

- 8 ώρες νυχτερινής απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

- 10 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

- 8 ώρες νυχτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

- 20 ώρες απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυχτερινή ώρα.

- 15 ώρες νυχτερινής απασχόλησης, για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).

- 28 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες για συμπλήρωση του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας (εφόσον προβλέπεται στο οικείο πρόγραμμα εργασίας του Αερολιμένα).

Με ευθύνη των Προϊσταμένων θα βεβαιώνονται οι πραγματοποιθείσες ώρες εφόσον προκύπτουν από το οικείο πρόγραμμα της Διεύθυνση ς ή του Αερολιμένα.

Δ) Μέχρι 407 υπάλληλοι που υπηρετούν ανά Διεύθυνση ή Τμήμα, ως εξής:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Ακτίου 2 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Αλεξανδρούπολης 4 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Αράξου 4 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Ζακύνθου 4 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου 14 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Θεσσαλονίκης:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Θεσσαλονίκης 24 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ19), στο Τμήμα Υποστήριξης Συστημάτων Αεροναυτιλίας Αερολιμένα Θεσσαλονίκης(Δ19/Β) 1 υπάλληλος,

στον Κρατικό Αερολιμένα Ιωαννίνων 3 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Καβάλας 2 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Καλύμνου 1 υπάλληλος,

στον Κρατικό Αερολιμένα Καστοριάς 4 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Κέρκυρας 9 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Κεφαλληνίας 2 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Κοζάνης 2 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Κω 9 υπάλληλοι,

στο Δημοτικό Αερολιμένα Λέρου 2 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Μυκόνου 2 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Μυτιλήνης 9 υπάλληλοι,

Αερολιμένας Ρόδου:

Στον Κρατικό Αερολιμένα Ρόδου 16 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5), στο Τμήμα Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Ρόδου (Δ5/Ζ) 1 υπάλληλος,

στον Κρατικό Αερολιμένα Σάμου 5 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Σαντορίνης 2 υπάλληλοι,

στο Δημοτικό Αερολιμένα Σητείας 3 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Χανίων 9 υπάλληλοι,

στον Κρατικό Αερολιμένα Χίου 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Αεροπορικής Αρχής του Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Τερματικής Περιοχής Αθηνών και Πύργου Ελέγχου Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΕΚ/Α) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Συστημάτων Αεροναυτιλίας Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΗΛ) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Τηλεπικοινωνιών Αερολιμένα Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος» (ΔΑΑ/ΤΛ) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Τεχνικής Συντήρησης (ΔΤΣ) της Κ.Υ. 17 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α1) 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Αεροναυτικών Τηλεπικοινωνιών Κέντρων Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας (ΚΕΠΑΘΜ/Α3) 2 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Κέντρου Ηλεκτρονικών Εφαρμογών και Μείζονος Συντήρησης (ΚΗΕΜΣ) 2 υπάλληλοι,

στο Λογιστικό και Εφοδιαστικό Κέντρο (Λ.Ε.Κ.) 27 υπάλληλοι,

στο Τμήμα Προστασίας Περιβάλλοντος (ΠΡΟ.ΠΕ.) 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού Έκτακτης Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.) 4 υπάλληλοι,

στη Σχολή Πολιτικής Αεροπορίας (Σ.Π.Ο.Α.) 12 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών (ΔΤΥ) 17 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Αεροπορικής Εκμετάλλευσης (Δ1) 3 υπάλληλοι,

στη Διεύθυνση Αερολιμένων (Δ3) 13 υπάλληλοι,
στη Διεύθυνση Διαχείρισης Τηλεπικοινωνιών (Δ5) 15 υπάλληλοι,
στη Διεύθυνση Διαχείρισης Συστημάτων και Υποδομών Αεροναυτιλίας (Δ6) 16 υπάλληλοι,
στη Διεύθυνση Διοικητικού (Δ9) 35 υπάλληλοι,
στη Διεύθυνση Οργάνωσης και Ανάπτυξης (Δ10) 21 υπάλληλοι,
στη Διεύθυνση Οικονομικού και Εφοδιασμού (Δ11) 39 υπάλληλοι,
στη Διεύθυνση Νομικών Υποθέσεων (Δ13) 4 υπάλληλοι,
στη Διεύθυνση Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας από Έκνομες Ενέργειες (Δ15) 9 υπάλληλοι,
στη Διεύθυνση Διαχείρισης Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας (Δ16) 2 υπάλληλοι,
στη Διεύθυνση Διευθέτησης Ροής Εναέριας Κυκλοφορίας και Διαχείρισης Εναέριου Χώρου (Δ17) 2 υπάλληλοι,
στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας Περιφερειακών Αερολιμένων (Δ18) 2 υπάλληλοι,
στη Διεύθυνση Υπηρεσιών Αεροναυτικών Πληροφοριών AIS (Δ20) 2 υπάλληλοι,
στη Διεύθυνση Διαχείρισης και Ανάπτυξης της Αεροναυτιλίας (Δ21) 9 υπάλληλοι,
στη Διεύθυνση Διαχείρισης Ασφάλειας, Ποιότητας και Προστασίας (Δ22) 2 υπάλληλοι,
στη Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης (ΓΔΔΥ) 1 υπάλληλος,
που εργάζονται κατά φυλακές, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και εφόσον προβλέπονται από το οικείο πρόγραμμα της Διεύθυνσης ή του Αερολιμένα ή από την Γενική Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης και μέχρι:

- 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυχτερινή ώρα.
- 8 ώρες νυχτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 2 ώρες νυχτερινής απασχόλησης, τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

Με ευθύνη των Προϊσταμένων θα βεβαιώνονται οι πραγματοποιθείσες ώρες εφόσον προκύπτουν από το οικείο πρόγραμμα της Διεύθυνση ς ή του Αερολιμένα ή, εάν αφορά τις Ομάδες Φυλακής Επαγρύπνησης της Κ.Υ., της Π/Γ.Δ.Δ.Υ..

Ε) Μέχρι 5 υπάλληλοι που υπηρετούν στο Γραφείο Διοικητού και μέχρι 4 υπάλληλοι που υπηρετούν στα Γραφεία Υποδιοικητών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και εργάζονται όλες τις ημέρες του μήνα, θα απασχολούνται κατά μήνα και ανά υπάλληλο και μέχρι:

- 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυχτερινή ώρα
- 8 ώρες νυχτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 8 ώρες νυχτερινής απασχόλησης, τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας

Με ευθύνη του Διοικητή θα βεβαιώνονται οι πραγματοποιθείσες ώρες εφόσον προκύπτουν από το οικείο πρόγραμμα ή, εάν αφορά τις Ομάδες Φυλακής Επαγρύπνησης της Κ.Υ., της Π/Γ.Δ.Δ.Υ.

ΣΤ) Σε περίπτωση που οι Προϊστάμενοι των περιπτώσεων (Α), (Β) και (Γ) κρίνουν ότι από το ως άνω προσωπικό τους, μέρος του, το οποίο θα προσδιορίσουν, δεν είναι απαραίτητο να συμμετέχει σε προγράμματα 24ώρου φυλακής, αυτό θα ακολουθεί το πρόγραμμα εργασίας που θα εκδίδεται από τον Προϊστάμενο της Μονάδας σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες και το οποίο θα περιλαμβάνει έως:

- 16 ώρες απασχόλησης τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 20 ώρες απασχόλησης τις εργάσιμες ημέρες από τη λήξη του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας και μέχρι την 10η νυχτερινή ώρα.
- 8 ώρες νυχτερινής απασχόλησης, πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.
- 2 ώρες νυχτερινής απασχόλησης, τις Κυριακές ή εξαιρέσιμες ημέρες πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας.

όπως η περίπτωση (Δ) της παρούσας

Οι Αερολιμένες που, κατά την κρίση των Προϊσταμένων τους διαθέτουν ικανό από αριθμητικής απόψεως προσωπικό, καλούνται όπως κάνουν χρήση της ανωτέρω δυνατότητας, εφόσον δεν διαταράσσεται η λειτουργία της μονάδας τους, η πλήρωση δε της εν λόγω προϋπόθεσης απόκειται στην ευθύνη του Αερολιμενάρχη.

2. * Σε όλους τους Παραχωρημένους Αερολιμένες, οι κλάδοι/ειδικότητες ΠΕ Αερολιμενικών, ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, ΠΕ Μηχανολόγων και Αεροναυπηγών, ΠΕ Πολιτικών Μηχανικών, ΠΕ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών, ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, ΤΕ Μηχανικών Αεροσκαφών, ΤΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού, ΔΕ Προσωπικό Η/Υ, ΔΕ Τηλεφωνητών, ΔΕ Ηλεκτροτεχνιτών Οχημάτων, ΔΕ Μηχανοτεχνιτών Οχημάτων, ΔΕ Τεχνιτών (Μηχανοδηγός - Χειριστής), ΔΕ Εργατών, ΔΕ Μηχανικών Αεροσκαφών, ΔΕ Τεχνικών (Εργοδ. Γεωμέτρων Τοπογράφων), ΔΕ Κηπουρών, ΔΕ Χειριστών Αεροσκαφών, ΥΕ Εργατών Γενικών Καθηκόντων, ΥΕ Επιμελητών - Κλητήρων, ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εσωτερικών Χώρων και ΥΕ Φυλάκων - Νυχτοφυλάκων εντάσσονται υποχρεωτικά στην κατηγορία πρόσθετων αμοιβών της περ. Δ’ της παρ. 1 της παρούσας.

Ειδικά οι υπάλληλοι του κλάδου ΠΕ Αερολιμενικών του Κρατικού Αερολιμένα Θεσσαλονίκης εντάσσονται υποχρεωτικά στην περ. Α’ της παρ. 1 της παρούσας.

* Σε όλους τους μη Παραχωρημένους Αερολιμένες, οι κλάδοι/ειδικότητες ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού, ΤΕ Διοικητικού - Λογιστικού, ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού, ΔΕ Προσωπικό Η/Υ, ΔΕ Κηπουρών, ΔΕ Δομικών Έργων, ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εσωτερικών Χώρων και

ΥΕ Φυλάκων - Νυχτοφυλάκων εντάσσονται υποχρεωτικά στην κατηγορία πρόσθετων αμοιβών της περ. Δ’ της παρ. 1 της παρούσας.

* Οι Προϊστάμενοι Αερολιμένων (Αερολιμενάρχες), ακόμη και αν ανήκουν σε κλάδο/ειδικότητα, που κατά τα ανωτέρω αναφερόμενα εντάσσεται στην κατηγορία πρόσθετων αμοιβών της περ. Δ’ της παρ. 1 της παρούσας, λόγω των καθηκόντων της θέσης ευθύνης που κατέχουν, παραμένουν στην κατηγορία πρόσθετων αμοιβών της βάρδιας του Αερολιμένα, του οποίου προϊστανται, παραχωρημένου ή μη.

* Για την ένταξη σε κατηγορία πρόσθετων αμοιβών υπαλλήλων οι οποίοι, πλην της κύριας ειδικότητάς τους, ασκούν παράλληλα καθήκοντα άλλου κλάδου/ειδικότητας, λαμβάνεται υπόψη η κατηγορία πρόσθετων αμοιβών που αντιστοιχεί στον κλάδο/ειδικότητα των παράλληλων καθηκόντων.

* Στη Διεύθυνση Αεροπορικής Αρχής του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών σε καθεστώς βάρδιας του Αερολιμένα (περ. Α’ παρ. 1 της παρούσας) εντάσσονται, ο Προϊστάμενος της Αεροπορικής Αρχής του Δ.Α.Α. και οι υπάλληλοι οι οποίοι εργάζονται στην Αίθουσα Επισήμων (VIP) ανεξαρτήτως κλάδου και ειδικότητας.

3. Τα προγράμματα εργασίας κάθε Μονάδας, θα εμφανίζουν τις κατά περίπτωση αναγκαίες ώρες, λαμβανομένου υπόψη και του υποχρεωτικού ωραρίου εργασίας. Οι Προϊστάμενοι των Οργανικών Μονάδων θα συντάσσουν και θα διαβιβάζουν στο ΛΕΚ, στην αρχή εκάστου μηνός, τα συνεργεία πρόσθετης απασχόλησης με τις αναγκαίες κατά περίπτωση ώρες του προσωπικού της Μονάδας τους. Όταν υπάρχουν αποφάσεις ανάληψης (κωδικοί ΑΛΕ), τότε τα συνεργεία θα πρέπει να έχουν αναρτηθεί στη Διαύγεια μέχρι και την τελευταία ημέρα του προηγούμενου μήνα, π.χ. αν τα συνεργεία αφορούν τον μήνα Μάιο θα αναρτηθούν μέχρι και την 30 Απριλίου και όταν δεν έχουν εκδοθεί αποφάσεις ανάληψης (κωδικοί ΑΛΕ), τότε τα συνεργεία θα πρέπει να έχουν ημερομηνία ανάρτησης στη Διαύγεια την ημέρα έκδοσης των αναλήψεων και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της επόμενης ημέρας. Επίσης οι Προϊστάμενοι θα έχουν την ευθύνη της έκδοσης, της υλοποίησης και της βεβαίωσης των πραγματοποιούμενων ανά μήνα ωρών, οι οποίες και θα περιλαμβάνονται σε μηνιαίες καταστάσεις που θα διαβιβάζονται στο ΛΕΚ στο τέλος εκάστου μηνός, για την αποζημίωσή των υπαλλήλων.

4. Σε περίπτωση μετάθεσης υπαλλήλων, αυτοί θα ακολουθούν το πρόγραμμα πρόσθετης απασχόλησης στην Μονάδα στην οποία μετατίθενται με μείωση του αριθμού των υπηρετούντων υπαλλήλων της Μονάδας από την οποία μετακινούνται και αντίστοιχη αύξηση του αριθμού των υπηρετούντων υπαλλήλων της Μονάδας υποδοχής με τροποποίηση της απόφασης συγκρότησης συνεργείου της Μονάδας υποδοχής. Στην περίπτωση αυτή ο υπάλληλος θα εντάσσεται στο πρόγραμμα πρόσθετης απασχόλησης σύμφωνα με τις ανάγκες της Μονάδας υποδοχής.

5. Σε περίπτωση μετακίνησης ή απόσπασης υπαλλήλων, η μεν Μονάδα υποδοχής θα τροποποιεί την απόφαση συγκρότησης συνεργείου, προκειμένου να συμπεριλάβει τους υπαλλήλους σε αυτήν και στο αντίστοιχο πρόγραμμα εργασίας, για το χρονικό διάστημα της μετακίνησης ή απόσπασης των υπαλλήλων εκεί, η δε Μονάδα προέλευσης θα διατηρεί την απόφαση συγκρότησης συνεργείου ως έχει, αλλά στις καταστάσεις παρουσίας των υπαλλήλων βάσει των προγραμμάτων εργασίας όπως και στις αντίστοιχες βεβαιώσεις πραγματοποίησης των σχετικών ωρών θα επισημαίνεται (στη στήλη των παρατηρήσεων) η χρονική διάρκεια της μετακίνησης ή απόσπασης στην οποία τελούν οι υπάλληλοι, με επισημείωση της ημερομηνίας έναρξης και λήξης (από … έως…) καθώς και της Μονάδας υποδοχής των υπαλλήλων. Στην περίπτωση αυτή ο υπάλληλος θα εντάσσεται στο πρόγραμμα πρόσθετης απασχόλησης σύμφωνα με τις ανάγκες της Μονάδας υποδοχής.

6. Δεν επιτρέπεται να συμμετέχουν στα προγράμματα πρόσθετης εργασίας οι υπάλληλοι οι οποίοι απουσιάζουν αδικαιολογήτως ή είναι ασθενείς κατά το υποχρεωτικό τους ωράριο εργασίας, ή βρίσκονται σε άλλες μακροχρόνιες άδειες της κείμενης νομοθεσίας ή σε τηλεργασία.

7. Επιτρέπεται η αμοιβαία αντικατάσταση και συμπλήρωση μεταξύ των υπαλλήλων των φυλακών σε περίπτωση κανονικής άδειας, υπό την προϋπόθεση ότι θα ενημερώνεται εγκαίρως ο εκτελών χρέη Προϊστάμενος της Οργανικής Μονάδας. Για τις Οργανικές Μονάδες εντός φυλακών (Μονάδες 24ώρου λειτουργίας αερολιμένων κ.λπ.) θα ενημερώνεται ο εκτελών χρέη Προϊστάμενος Ομάδας Φυλακής και θα συμπληρώνονται τα έντυπα αμοιβαίας αλλαγής τα οποία θα επισυνάπτονται στα προγράμματα πραγματοποίησης πρόσθετης εργασίας.

8. Για την πιστή τήρηση όλων των ανωτέρω καθίστανται υπεύθυνοι τόσο οι υπάλληλοι όσο και οι Προϊστάμενοι των Οργανικών Μονάδων, οι οποίοι υποχρεούνται να ενημερώνουν τους αντίστοιχους Προϊσταμένους φυλακής για τις ανωτέρω περιπτώσεις απουσίας, της παρ. 6, ώστε να αποκλείονται οι υπάλληλοι από τη συμμετοχή τους σε πρόσθετη εργασία. Πέραν του καταλογισμού της αντίστοιχης δαπάνης, θα υπέχουν και πειθαρχική ευθύνη για τυχόν μη συμμόρφωση με τα ανωτέρω.

9. Στην παρούσα απόφαση περιλαμβάνονται οι αποσπασμένοι στην ΥΠΑ μόνιμοι υπάλληλοι άλλων δημοσίων υπηρεσιών, εντός του προσδιοριζόμενου με την παρούσα απόφαση συνολικού αριθμού υπαλλήλων, καθώς και οι αποσπασμένοι υπάλληλοι ΥΠΑ σε άλλες δημόσιες υπηρεσίες, (εντός της περιφέρειας της οργανικής μονάδας από την οποία αποσπώνται) και εφόσον δεν απασχολούνται υπερωριακά στις υπηρεσίες που αποσπώνται.

10. Οι ώρες υπερωριακής και λοιπής απασχόλησης καθώς και ο αριθμός των συμμετεχόντων υπαλλήλων, πρέπει να είναι μέσα στα όρια των πέντε εκατομμυρίων τριακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (5.350.000€), μη επιτρεπομένης οποιασδήποτε υπέρβασης της δαπάνης αυτής.

11. Από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη, ύψους πέντε εκατομμυρίων τριακοσίων πενήντα χιλιάδων ευρώ (5.350.000€), η οποία καλύπτεται:

- Από τις πιστώσεις προϋπολογισμού ΥΠΑ, ειδικός φορέας 1039-401, Οικονομικού έτους 2025 και ΑΛΕ 2120201001, 2120202001, 2120211001.

- Με μεταφορά πιστώσεων στους εν λόγω κωδικούς αριθμούς εξόδων, από τα εισπραττόμενα ποσά των ΤΕΑΑ, κατόπιν σχετικής απόφασης του Υπουργού Οικονομικών.

12. Προκειμένου να καταβάλλεται η αποζημίωση για τις αναφερόμενες στην παρούσα παρεχόμενες ώρες εργασίας έως ότου εφαρμοσθεί το σύστημα καρτών σήμανσης σε όλη την Υπηρεσία, ο έλεγχος θα πραγματοποιείται μέσω του δελτίου παρουσιών και της Επιτροπής εσωτερικού Ελέγχου.

13. Η παρούσα απόφαση ισχύει από 01.07.2025 και μέχρι 31.12.2025, με την επιφύλαξη τυχόν προηγούμενης μεταβολής του κείμενου νομοθετικού πλαισίου.

14. Ο Διοικητής και οι Υποδιοικητές της ΥΠΑ βεβαιώνουν την εκτέλεση των ωρών, βάσει των οποίων προκύπτουν οι πρόσθετες αμοιβές, για το προσωπικό του γραφείου τους.

Για τους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων και των Διευθύνσεων της ΥΠΑ ισχύουν τα εξής:

Α) Οι ώρες που θεμελιώνουν πρόσθετες αμοιβές των Προϊσταμένων Γενικών Διευθύνσεων της ΥΠΑ βεβαιώνονται από το Διοικητή της ΥΠΑ.

Β) Οι ώρες των Προϊσταμένων των Διευθύνσεων της ΥΠΑ, ανεξαρτήτως σε ποια γενική διεύθυνση υπάγονται, βεβαιώνονται από τον καθ’ ύλην αρμόδιο έκαστης διεύθυνσης Γενικό Διευθυντή και εν συνεχεία από τον Διοικητή της ΥΠΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ελληνικό, 20 Ιουνίου 2025

Ο Υπουργός

ΧΡΙΣΤΟΣ ΔΗΜΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02033293006250012