02.07.2025 12:25:02
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI




# ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

1 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3377**


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ


1 Έγκριση της υπ' αρ. 58/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας» του Δήμου Καλαμάτας Ν. Μεσσηνίας που αφορά την μερική τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του νομικού προσώπου.

2 Έγκριση της υπ' αρ. 99/05.05.2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), (ν. 2696/1999, Α' 57).


## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 42772 (1)

**Έγκριση της υπ' αρ. 58/2025 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας» του Δήμου Καλαμάτας Ν. Μεσσηνίας που αφορά την μερική τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του νομικού προσώπου.**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ
ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87), και ιδίως του άρθρου 280.

2. Το άρθρο 8 του π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α΄ 232).

3. Τα άρθρα 63 και 64 του ν. 4954/2022 (Α΄ 136).

4. Την υπ' αρ. 86782/19.12.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί διορισμού του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

5. Την υπ' αρ. 804/4.1.2023 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Γραμματέα» στον Προϊστάμενο της Γενικής Δ/νσης Εσωτερικής Λειτουργίας και στους Προϊσταμένους των Υπηρεσιών της Γενικής Δ/νσης Εσωτερικής Λειτουργίας, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Β΄ 44 - Διόρθ. Σφαλμ. στο Β΄104), όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αρ. 13951/20.2.2023 (Β΄ 1178) όμοια απόφασή του.

6. Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), το οποίο διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α'133).

7. Τα άρθρα 234, 235, 236, 240 και 244 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114).

8. Το άρθρο 10 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α΄ 143).

9. Το π.δ. 85/2022 «Καθορισμός προσόντων διορισμού σε φορείς του Δημοσίου (Προσοντολόγιο - Κλαδολόγιο)» (Α΄ 232).

10. Το άρθρο 28 του ν. 2738/1999 «Συλλογικές Διαπραγματεύσεις στη Δημόσια Διοίκηση, μονιμοποιήσεις συμβασιούχων αορίστου χρόνου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 180) .

11. Το π.δ. 173/2001 (Α΄ 149) αναφορικά με τη μεταφορά αρμοδιοτήτων του Λιμενικού Ταμείου Ν. Μεσσηνίας στο Δήμο Καλαμάτας και σύσταση Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας», όπως τροποποιήθηκε με το π.δ. 75/2004 (Α΄ 57).

12. Το άρθρο 46 του ν. 4071/2012 «Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση και την αποκεντρωμένη διοίκηση Ενσωμάτωση οδηγίας 2009/50/ΕΚ» (Α΄ 85).

13. Την υπ' αρ. 20428/2553/30.8.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που αφορά «Έναρξη λειτουργίας του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία "Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας"».

14. Την υπ' αρ. 32413/13.8.2013 (Β΄ 2048) κοινή απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Ναυτιλίας και Αιγαίου

που αφορά κατανομή του τακτικού προσωπικού που υπηρετούσε στο Λιμενικό Ταμείο Ν. Μεσσηνίας στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας.

15. Την υπ’ αρ. 14/2013 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας» με την οποία καταρτίστηκε και ψηφίστηκε ο Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας του Νομικού Προσώπου, που εγκρίθηκε με την υπ’ αρ. 6903/523/7.2.2014 (Β΄ 432) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

16. Την υπ’ αρ. 58/2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας» που αφορά στην μερική τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Νομικού Προσώπου και ειδικότερα των άρθρων 3 και 5 αυτού προκειμένου:

α) Να συσταθεί μία (1) νέα θέση κλάδου/ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού-Οικονομικού που κρίνεται αναγκαία για την εύρυθμη και ομαλή λειτουργία του Νομικού Προσώπου,

β) να αποτυπωθεί στον ΟΕΥ η απόφαση του Προέδρου που εκδόθηκε σε εφαρμογή του π.δ. 85/2022 και αφορά πράξη αντιστοίχισης των θέσεων του προσωπικού στους νέους κλάδους/ειδικότητες του π.δ. 85/2022 (Προσοντολόγιο - Κλαδολόγιο) και

γ) να προσαρμοστούν οι θέσεις ευθύνης των Οργανικών Μονάδων στους νέους κλάδους/ειδικότητες του π.δ. 85/2022 (Προσοντολόγιο - Κλαδολόγιο).

17. Την υπ’ αρ. 49/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καλαμάτας με την οποία εγκρίνεται η υπ’ αρ. 58/2025 απόφαση του Νομικού Προσώπου.

18. Τη σύμφωνη γνωμοδότηση του Υπηρεσιακού Συμβουλίου Προσωπικού των ΟΤΑ Νομού Μεσσηνίας που διατυπώνεται στο υπ’ αρ. 2/5.6.2025 Πρακτικό του (απόφαση 33).

19. Την υπ’ αρ. 377/24.2.2025 βεβαίωση της Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλαμάτας για την ύπαρξη των σχετικών πιστώσεων.

20. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Α. Εγκρίνουμε την υπ’ αρ. 58/2025 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Ν.Π.Δ.Δ. με την επωνυμία «Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλαμάτας» του Δήμου Καλαμάτας Ν. Μεσσηνίας που αφορά την μερική τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας του Νομικού Προσώπου και ειδικότερα των άρθρων 3 και 5 αυτού, τα οποία πλέον διαμορφώνονται ως εξής:

«Άρθρο 3

«ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΟΡΓΑΝΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ»

| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕ | | |
|---|---|---|
| ΚΛΑΔΟΣ | ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ |
| ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ | ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ | 1 |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΔΕ | | |
| ΚΛΑΔΟΣ | ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ |
| ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ | ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ-ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ | 2 |
| ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΕ | | |
| ΚΛΑΔΟΣ | ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΣΕΩΝ |
| ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ | ΥΕ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ | 1 |

Οι θέσεις των κατηγοριών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ κατατάσσονται στους βαθμούς Δ’, Γ’, Β’ και Α’, από τους οποίους κατώτερος είναι ο Δ’ και ανώτερος ο Α’.

Οι θέσεις της κατηγορίας ΥΕ κατατάσσονται στους βαθμούς Ε’, Δ’, Γ’, και Β’, από τους οποίους κατώτερος είναι ο Ε’ και ανώτερος ο Β’.

Άρθρο 5

«ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΙ-ΕΝΤΑΞΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ»

Προϊστάμενοι των οργανικών μονάδων επιλέγονται, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, υπάλληλοι των ακόλουθων κλάδων/ειδικοτήτων, με σχέση εργασίας Δημοσίου Δικαίου και με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου.

Προϊστάμενοι τμήματος επιλέγονται υπάλληλοι από τις κατηγορίες ΠΕ, εν ελλείψει αυτών ΔΕ, σύμφωνα με την εκάστοτε νομοθεσία.

| ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ | ΚΛΑΔΟΣ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ |
|---|---|
| ΤΜΗΜΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ | ΠΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ<br>Εν ελλείψει<br>ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ |

Β. Από την απόφαση αυτή, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 377/24.2.2025 βεβαίωση της Προέδρου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Καλαμάτας, για το έτος 2025 προκαλείται επιπλέον δαπάνη ύψους 16.914,80 € που θα καλυφθεί από τους Κ.Α. 10.6011.01, 10.6051.01, 10.6051.07, 10.6051.08, 10.6051.09 και 10.6051.10 των εξόδων του προϋπολογισμού του Νομικού Προσώπου.

Για τα επόμενα έτη προκαλείται επιπλέον ετήσια δαπάνη ύψους 28.996,80 € η οποία και θα προβλέπεται στους αντίστοιχους κωδικούς αριθμούς των αντίστοιχων προϋπολογισμών.

Γ. Κατά τα λοιπά ισχύει η υπ’ αρ. 6903/523/7.2.2014 (Β΄ 432) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Τρίπολη, 19 Ιουνίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Εσωτερικής Λειτουργίας

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΠΑΠΑΘΕΟΔΩΡΟΥ

Αριθμ. 42344 (2)

**Έγκριση της υπ’ αρ. 99/05.05.2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, κατ’ εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), (ν. 2696/1999, Α’ 57).**

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α’ 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 34 και 52 αυτού.

4. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).

5. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β’ 6213).

6. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

7. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α’ 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ’ «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

8. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου» (Α’ 232).

9. Το υπ’ αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α’ 114).

10. Τον ν. 4954/2022 (Α’ 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

11. Τον ν. 5027/2023 (Α’ 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ’ και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

12. Το υπ’ αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

13. Την υπ’ αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

14. Το υπ’ αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

15. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

16. Την υπ’ αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435, ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ’ αρ. 86109/30.05.2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

17. Την υπ’ αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

18. Την υπ’ αρ. 509/03.01.2023 (Β’ 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

19. Την υπ’ αρ. 1712/10.01.2025 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης, σε περίπτωση απουσίας ή

κωλύματος, του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

20. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινήσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9Α-ΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινήσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

22. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

23. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με τα υπ’ αρ.: 69581/08.05.2025 (υπ’ αρ. Δ.Τ.Ε.: 31401/08.05.2025) και υπ’ αρ.: 69581/08.05.2025 (υπ’ αρ. Δ.Τ.Ε.: 31438/08.05.2025) έγγραφα του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών και Πολιτικών Οργάνων/Διεύθυνσης Διοίκησης και Δημοτικής Κατάστασης του Δήμου Πατρέων:

i. Την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων υπ’ αρ. 99/05.05.2025 (ΑΔΑ: ΡΤ5ΗΩΞΙ-Ο5Ο), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την από 02.04.2025 Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της απόφασης με αριθμό 99/2025 και συνοδεύεται από διάγραμμα σήμανσης.

27. Το έγγραφο ελέγχου νομοτυπίας της απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου 99/2025 Δήμου Πατρέων, υπ’ αρ.: 32474/13.05.2025 (υπ’ αρ. Δ.Τ.Ε.: 32474/13.05.2025), που εκδόθηκε από το Τμήμα Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας. [Ο έλεγχος νομοτυπίας διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας και με το 71715/15.05.2025 (υπ’ αρ. Δ.Τ.Ε.: 33291/15.05.2025) διαβιβαστικό έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων.]

28. Το από 17.06.2025 μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων με συνημμένο το διάγραμμα σήμανσης της υπ’ αρ. 99/05.05.2025 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πατρέων, ψηφιακά υπογεγραμμένο με ασφαλή χρονοσήμανση.

29. Το γεγονός ότι η Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, του Δήμου Πατρέων αν και δεν διαθέτει στοιχεία κυκλοφοριακού φόρτου για την οδό Ήρας και για τις οδούς της ευρύτερης περιοχής, θεωρεί ότι από την οδό Ήρας και από την οδό Θεσσαλονίκης δεν διέρχεται μεγάλος κυκλοφοριακός φόρτος οχημάτων, δεδομένου ότι εξυπηρετεί τοπική κυκλοφορία, η σύνθεση της οποίας αποτελείται κυρίως από Ι.Χ. οχήματα και δίκυκλα.

30. Το γεγονός ότι σύμφωνα με την Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, του Δήμου Πατρέων οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, αποσκοπούν:

- Στην καλύτερη οργάνωση της κυκλοφορίας των οχημάτων επί των οδών Ήρας, Θεσσαλονίκης.
- στην ασφαλή διέλευση πεζών και οχημάτων
- στην αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, φαινομένων συμφόρησης κ.λπ.
- στη βελτίωση των κυκλοφοριακών παραμέτρων και γενικά της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

31. Τις ισχύουσες Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων - Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ - ΚΑΟ).

32. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οδών Ήρας, και Θεσσαλονίκης, του Δήμου Πατρέων.

33. Το γεγονός ότι επί της οδού Θεσσαλονίκης, στο τμήμα της από την οδό Ήρας έως την οδό Αθηνών δεν προτείνεται επί του παρόντος η λήψη ρυθμίσεων κυκλοφορίας και στάθμευσης οχημάτων, δεδομένου ότι η οδός Αθηνών, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Θεσσαλονίκης και Πέντε Πηγαδίων, είναι μη πλήρως διανοιγμένη, ευρίσκεται εξ ολοκλήρου εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ, χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια.

34. Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων.

35. Το γεγονός ότι η περιοχή εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014 (Α’ 261).

36. Το γεγονός ότι κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

37. Το γεγονός ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

38. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα (σχ. 26):

- Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία.
- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποί-ηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού δεν διέρχονται λεωφορειακές γραμμές, είτε του αστικού είτε του υπεραστικού Κ.Τ.Ε.Λ.

39. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν αφορά σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 99/05.05.2025 (ΑΔΑ: ΡΤ5ΗΩΞΙ-Ο5Ο) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις αναλυτικά περιγραφόμενες στο αποφασιστικό σκέλος της, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, δηλαδή:

α) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της δημοτικής οδού Ήρας, σε ολόκληρο το μήκος της από την οδό Θεσσαλονίκης έως την οδό Κύπρου, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Θεσσαλονίκης προς την Κύπρου. Η στάθμευση των οχημάτων θα εξακολουθήσει να επιτρέπεται κανονικά εκατέρωθεν της υπόψη οδού.

β) Τον καθορισμό ως μονόδρομου της δημοτικής οδού Θεσσαλονίκης, στο τμήμα της από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου έως την οδό Ήρας, με κατεύθυνση κίνησης οχημάτων από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την Ήρας. Η στάθμευση των οχημάτων θα εξακολουθήσει να επιτρέπεται κανονικά εκατέρωθεν της υπόψη οδού.

Σύμφωνα με την Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων (σχ. 26 ii):

- Η Οδός Ήρας είναι δημοτική οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. Σε ολόκληρο το μήκος της, από την οδό Θεσσαλονίκης έως την οδό Κύπρου, έχει πλάτος οδοστρώματος 8,00 μ., με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,40 - 2,40 μ. (ανατολικό) και 1,80 - 2,00 μ. (δυτικό).

- Η Οδός Κύπρου είναι δημοτική οδός μονής κυκλοφορίας οχημάτων με κατεύθυνση κίνησης από την οδό Ηρώων Πολυτεχνείου προς την οδό Αθηνών, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 669/11.09.1996 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

- Η Οδός Πέντε Πηγαδίων είναι δημοτική οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, επί της οποίας απαγορεύεται εκατέρωθεν η στάση και η στάθμευση οχημάτων, σύμφωνα με την ισχύουσα κατακόρυφη και οριζόντια οδοσήμανση.

· Η Οδός Θεσσαλονίκης είναι δημοτική οδός διπλής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. Σε ολόκληρο το μήκος της, από την οδό Ηρ. Πολυτεχνείου έως την οδό Αθηνών, έχει πλάτος οδοστρώματος 7,00 μ., με εκατέρωθεν κατασκευασμένα πεζοδρόμια πλάτους 1,50 μ.

· Η Οδός Αθηνών είναι το τμήμα της μεταξύ των οδών Θεσσαλονίκης και Πέντε Πηγαδίων είναι μη πλήρως διανοιγμένη, ευρίσκεται εξ ολοκλήρου εντός της ζώνης απαλλοτρίωσης του ΟΣΕ, χωρίς κατασκευασμένα πεζοδρόμια.

Η απόφαση υπ’ αρ. 99/05.05.2025 (ΑΔΑ: ΡΤ5ΗΩΞΙ-Ο5Ο) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

- Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 99/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 26).

- Το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες στις κατάλληλες θέσεις, σύμφωνα με την Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει.

- Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

- Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

- Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

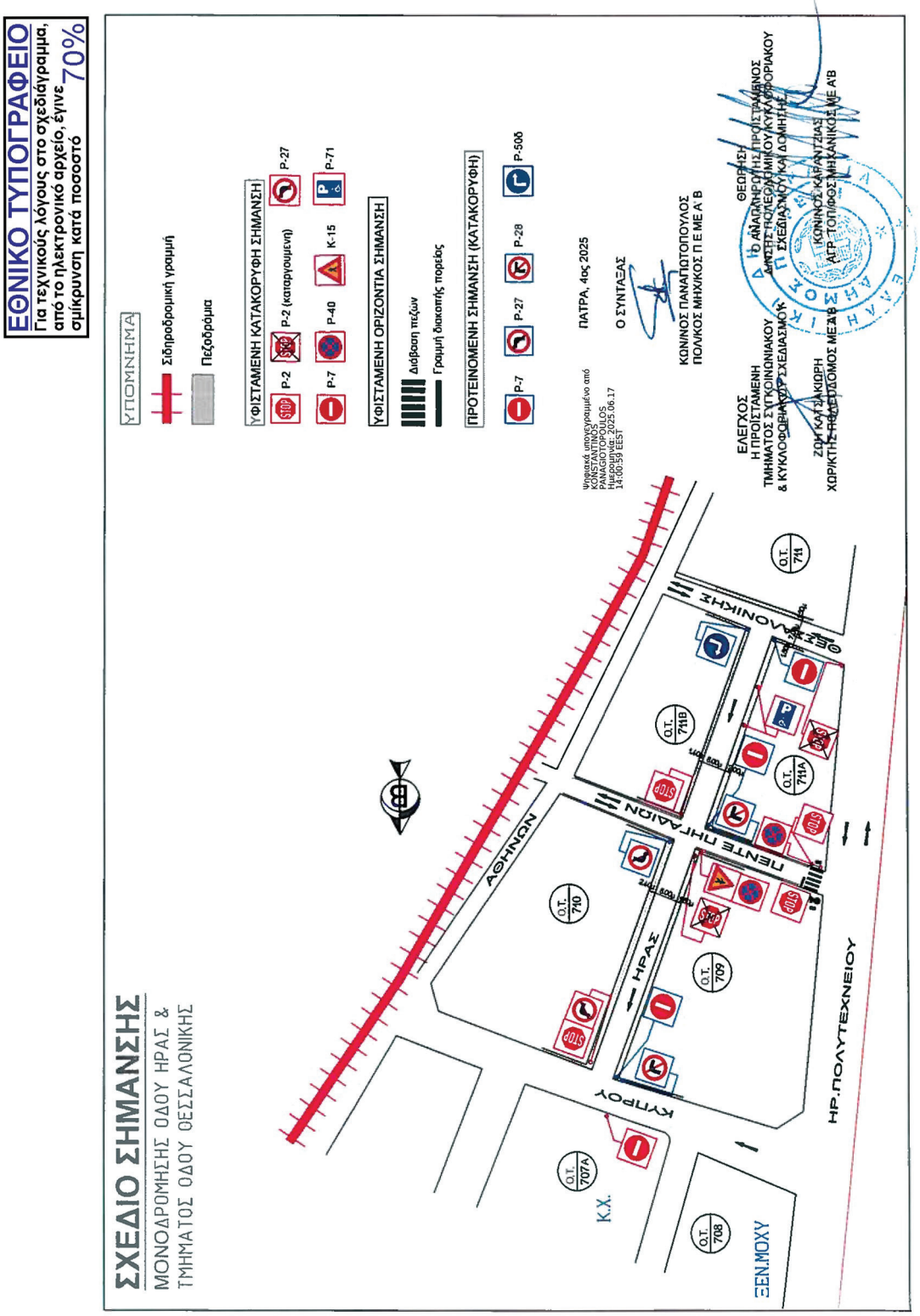
Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Με την παρούσα, δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο πρόγραμμα Δι@ύγεια.


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 70%
ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗΣ ΟΔΟΥ ΗΡΑΣ & ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΥΠΟΜΝΗΜΑ
Σιδηροδρομική γραμμή
Πεζόδρομια
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
P-2
P-2 (καταργουμενη)
P-27
P-7
P-40
K-15
P-71
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
Διάβαση πεζών
Γραμμή διακοπής πορείας
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΗΜΑΝΣΗ (ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ)
P-7
P-27
P-28
P-506
Ψηφιακά υπογεγραμμένο από ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
Ημερομηνία: 2025.06.17 14:00:59 EEST
ΠΑΤΡΑ, 4ος 2025
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ
ΚΩΝΝΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε ΜΕ Α΄Β
ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ & ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
ΘΕΩΡΗΘΗ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΙΝΣΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΔΟΜΗΣΕ
ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
ΧΩΡΙΚΤΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΜΕ Α΄Β
ΚΩΝΝΟΣ ΚΑΡΑΝΤΖΑΣ
ΑΓΡ. ΤΟΠΟΜΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α΄Β
ΑΘΗΝΩΝ
ΗΡΑΣ
ΚΥΠΡΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΗΡ.ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ
Κ.Χ.
ΞΕΝ.ΜΟΧΥ
Ο.Τ. 707Α
Ο.Τ. 708
Ο.Τ. 709
Ο.Τ. 710
Ο.Τ. 711Α
Ο.Τ. 711Β
Ο.Τ. 714
STOP
ΔΙΠΛΗ ΓΡΑΜΜΗ
ΔΙΠΛΗ ΓΡΑΜΜΗ

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 18 Ιουνίου 2025

Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής κ.α.α.
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Υδάτων Ιονίου

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

### 1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

**• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

**Α**. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

**Β**. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

### 2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

**ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000**

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

**ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ**

**Πωλήσεις - Συνδρομές:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
**Πληροφορίες:** (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
**Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης:** (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

**Ωράριο για το κοινό:** Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

*02033770107250008*