09.07.2025 12:52:38
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3545**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Τροποποίηση απόφασης καθιέρωσης 24ωρης λειτουργίας για όλες τις ημέρες του χρόνου συγκεκριμένων οργανικών μονάδων, καθορισμός πενθήμερης εβδομάδας εργασίας από Τρίτη έως Σάββατο, για ορισμένο αριθμό υπαλλήλων του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης του Νομού Θεσσαλονίκης.

2 Έγκριση της υπ' αρ. 51/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση χωροθέτησης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ γενικής χρήσης επί της οδού Νηλέως στον αριθμό τρία (3) στην πόλη της Χαλκίδας του Δήμου Χαλκιδέων, της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας.

3 Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας με αμοιβή οκτώ (8) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πιερίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για το Β' εξάμηνο έτους 2025.

4 Καθιέρωση απογευματινής και νυχτερινής υπερωριακής εργασίας και υπερωριακής εργασίας τις Κυριακές και Εξαιρέσιμες ημέρες των υπαλλήλων για την τήρηση των πρακτικών Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και των ασκούντων καθήκοντα Ληξιάρχων στο Δήμο Διδυμοτείχου, Β' εξαμήνου έτους 2025.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 53310 (1)

Τροποποίηση απόφασης καθιέρωσης 24ωρης λειτουργίας για όλες τις ημέρες του χρόνου συγκεκριμένων οργανικών μονάδων, καθορισμός πενθήμερης εβδομάδας εργασίας από Τρίτη έως Σάββατο, για ορισμένο αριθμό υπαλλήλων του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης του Νομού Θεσσαλονίκης.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις: α) Του άρθρου 36 του ν. 3584/2007 β) του άρθρου 1 παρ. 6 του ν. 1157/1981 «Περί κυρώσεως της από 29 Δεκεμβρίου 1980 Πράξεως Νομοθετικού Περιεχομένου του Προέδρου της Δημοκρατίας, περί καθιερώσεως πενθημέρου εβδομάδας εργασίας των δημοσίων εν γένει υπηρεσιών και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων», όπως τροποποιήθηκε με τις όμοιες των παρ. 1 και 2 του άρθρου 23 του ν. 1735/1987 και γ) των άρθρων 6 παρ. 10 και 7 παρ. 1 του ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις», καθώς και εκείνες του άρθρου 56 του ν. 42857/2014 «Επείγουσες ρυθμίσεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών» (Α' 93), δ) την υπό στοιχεία ΔΙΑΔΠ/Γ2γ/οικ./1692/27.6.2006 (Β' 769) απόφαση ΥΠ.ΕΣ.Δ.Δ.Α., όπως τροποποιήθηκε με την υπό στοι-

χεία ΔΙΑΔΠ/ΦΒ1/14757/2011 υπουργική απόφαση (Β’ 1659), ε) της υπ’ αρ. 48558/03.08.2009 (Β’ 1632) Ειδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας για την ρύθμιση των όρων και συνθηκών απασχόλησης των εργαζομένων με σχέση εργασίας Δημοσίου Δικαίου των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) Α’ Βαθμού και των Ν.Π.Δ.Δ. αυτών, στ) του άρθρου 280 του ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και τις Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», ζ) του άρθρου 8 του π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας- Θράκης» (Α’ 235), η) των άρθρων 28 και 28Α του ν. 4354/2015 «Εκδημοκρατισμός της Διοίκησης - Καταπολέμηση γραφειοκρατίας και Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση, Αποκατάσταση αδικιών και άλλες διατάξεις» (Α’ 47) και θ) την υπ’ αρ. 14138/15-05-2017 (Υ.Ο.Δ.Δ. 250) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών στο, αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, όπως και την υπ’ αρ. 34012/ 25-05-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, αναφορικά με την ανανέωσης της θητείας του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, καθώς και την παρ. 6.2.α του άρθρου 64 του ν. 4954/2022 (Α’ 136), σύμφωνα με την οποία: «Μέχρι τον διορισμό των Γραμματέων Αποκεντρωμένης Διοίκησης, οι Συντονιστές των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων συνεχίζουν να ασκούν αρμοδιότητες και τα καθήκοντά τους, όπως αυτά ίσχυαν πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος», η) την υπ’ αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, αναφορικά με τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου στη θέση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

2. Την υπ’ αρ. 127699/20-12-2024 (Β’ 140) απόφαση του οικείου Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης, αναφορικά με την καθιέρωση ειδικότερου ωραρίου εργασίας για προσωπικό που υπηρετεί στην Διεύθυνση Καθαριότητας και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης σύμφωνα με την υπ’ αρ. 259/2024 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης.

3. Την υπ’ αρ. 108/26.05.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης αναφορικά με την τροποποίηση της υπ’ αρ. 259/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 259/2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου, με τον καθορισμό πενθήμερης εβδομάδας εργασίας από Τρίτη έως Σάββατο, για επιπλέον δύο (2) υπαλλήλους του Τμήματος Διαχείρισης - Κίνησης - Συντήρησης Οχημάτων και Μηχανημάτων της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Περιβάλλοντος».

4. Την υπ’ αρ. 13951/13.06.2025 βεβαίωση του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης, αναφορικά με την συνολική δαπάνη, η οποία παραμένει στο ποσό που προκαλείται από την εφαρμογή της υπ’ αρ. 259/2024 απόφασης αυτού, ύψους 42.00,00 ευρώ στους Κ.Α.: 10.6012, 20.6012, 10.6022, και 20.6022 του προϋπολογισμού του φορέα για το οικονομικό έτος 2025. Για τα επόμενα έτη θα προϋπολογιστεί δαπάνη ανάλογου ύψους σε αντίστοιχους κωδικούς του προϋπολογισμού του φορέα.

5. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ -ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ειδικότερου ωραρίου λειτουργίας των Υπηρεσιών του Τμήματος Διαχείρισης - Κίνησης - Συντήρησης Οχημάτων και Μηχανημάτων της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Περιβάλλοντος του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης, για το έτος 2025, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 108/26.05.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης σε συνέχεια και συμπλήρωση της υπ’ αρ. 259/2024 προγενέστερης απόφασης αυτού, ως ακολούθως:

Τροποποιείται η υπ’ αρ. 259/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, με τον καθορισμό πενθήμερης εβδομάδας εργασίας από Τρίτη έως Σάββατο, για επιπλέον δύο (2) υπαλλήλους του Τμήματος Διαχείρισης - Κίνησης - Συντήρησης Οχημάτων και Μηχανημάτων της Διεύθυνσης Καθαριότητας και Περιβάλλοντος, του Δήμου Αμπελοκήπων - Μενεμένης, κλάδου ΔΕ Τεχνικού/ειδικότητας ΔΕ Μηχανοτεχνιτών οχημάτων, σύμφωνα με τα ανωτέρω.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 23 Ιουνίου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 30239 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 51/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση χωροθέτησης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ γενικής χρήσης επί της οδού Νηλέως στον αριθμό τρία (3) στην πόλη της Χαλκίδας του Δήμου Χαλκιδέων, της Περιφερειακής Ενότητας Ευβοίας.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

2. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

5. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α’ 57) και ειδικότερα τα άρθρα 52 και 52 Α.

6. Το άρθρο 54 του ν. 4915/2022 (Α’ 63).

7. Τα άρθρα 63-66 του ν. 4954/2022 (Α’ 136).

8. Την υπ’ αρ. 86776/2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

9. Την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέως όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 1122/9732/28.01.2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999» (ΑΔΑ: 6Δ5ΕΟΡ10-ΩΩ3).

10. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ’ εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

11. Την υπ’ αρ. 52488/16.11.2001 απόφαση του ΥΠΕΧΩΔΕ «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β’ 18/2002).

12. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/07.12.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/266/95 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Επαρχιακού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β’ 293) και το β.δ. 1956 «Περί καθορισμού των επαρχιακών οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του ν. 3155/1955 (Α’ 47/1956) περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών.

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1995 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30/1996).

15. Την υπ’ αρ. 44070/2194/2009 (ΑΑΠ 270) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας.

16. Την υπ’ αρ. 62240/698/2011 (Β’ 2190) απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στερεά Ελλάδας.

17. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β’ 2302).

18. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

19. Την υπ’ αρ. 9663/97430/02.09.2013 απόφαση Γ.Γ.Α.Δ.Θ. - Στερεάς Ελλάδας «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την υπ’ αρ. οικ. 11181/136302/28.08.2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

20. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15.01.2015 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων στο οδικό δίκτυο της χώρας-Εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με το άρθρο 48 του ν. 4313/2014» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

21. Το π.δ. 244/1987 «Κανονισμός λειτουργίας επιβατηγών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (Ταξί- Αγοραία) όλης της χώρας εκτός εκείνων που έχουν έδρα στην περιοχή Αθηνών-Πειραιώς-Περιχώρων» (Α’ 104).

22. Την υπ’ αρ. 41911/09.02.2021 απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός κριτηρίων χωροθέτησης των θέσεων στάσης/στάθμευσης (πιάτσες) των επιβατικών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης (ΤΑΞΙ), καθώς και κάθε άλλη λεπτομέρεια για την εφαρμογή της διάταξης της περ. β’ της παρ. 13 του άρθρου 41 του ν. 4663/2020» (Β’ 753).

23. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999)» (Α’ 57).

24. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ-οικ./2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας (Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999)».

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/3715/Φ253/16.07.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Περιοδικές Πεζοδρομήσεις».

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ./5067/Φ.250/27.09.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Αιτήματα για νέες εγκαταστάσεις φωτεινής σηματοδότησης».

27. Τις οδηγίες σχεδιασμού «Σχεδιάζοντας για Όλους», στην ιστοσελίδα του ΥΠΕΝ: http://ypen.gov.gr/chorikos-schediasmos/astikos-schediasmos/politikes-kai-protypa/.

28. Την υπ’ αρ. 40264/4971/2007 απόφαση «Προδιαγραφές κατασκευής και τοποθέτησης ειδικών προεξοχών πεζοδρομίου σε στάσεις λεωφορείων και οριοδεικτών σε διασταυρώσεις» (Β’ 2201).

29. Την παρ. 1 του άρθρου 48 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) περί κατάληψης του οδοστρώματος με εγκαταστάσεις ή εμπόδια.

30. Την παρ. 2 του άρθρου 1 της υπ’ αρ. 40264/4971/2007 (Β’ 2201) απόφασης του Υπουργού Μεταφο-

ρών κι Επικοινωνιών για την τοποθέτηση κατακόρυφων ελαστικών εύκαμπτων επαναφερόμενων κυλίνδρων (οριοδεικτών).

31. Την παρ. 3β του άρθρου 34 του ν. 2696/1999 (Α’ 57) για την στάση και στάθμευση οχημάτων.

32. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ.6396/Φ.252/12.12.2019 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών «Παροχή οδηγιών σχετικά με αποφάσεις συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. οι οποίες αφορούν παροχή θέσεων στάθμευσης σε συγκεκριμένη κατηγορία χρηστών του οδικού δικτύου» (Δ’ 13).

33. Το υπ’ αρ. 14245/182876/24.10.2017 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

34. Η υπ’ αρ. 34770/03.10.2022 αίτηση της Σταυρούλας Τουλούμη του Αναστασίου, με την οποία ζητήθηκε η παραχώρηση χώρου στάθμευσης οχημάτων για ΑμεΑ γενικής χρήσης, επί της οδού Νηλέως στον αριθμό τρία (3) στην πόλη της Χαλκίδας.

35. Το υπ’ αρ. 34770/05.12.2022 έγγραφο του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων για την παραχώρηση θέσης στάθμευσης ΑμεΑ γενικής χρήσης επί της οδού Νηλέως στον αριθμό τρία (3) στην πόλη της Χαλκίδας.

36. Την υπ’ αρ. 7/2023 απόφαση του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Χαλκίδας, του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία γνωμοδότησε θετικά επί του θέματος.

37. Την υπ’ αρ. 26/2023 (ΑΔΑ: Ψ2Ω0ΩΗΑ-4ΣΛ) απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία εισηγήθηκε θετικά επί του θέματος προς το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλκιδέων.

38. Την υπ’ αρ. 51/2023 (ΑΔΑ: 65Ξ3ΩΗΑ-Β4Σ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, με την οποία αποφάσισε ομόφωνα την έγκριση της χωροθέτησης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ γενικής χρήσης επί της οδού Νηλέως στο ύψος του αριθμού τρία (3) στην πόλη της Χαλκίδας.

39. Το υπ’ αρ. 10155/16.03.2023 έγγραφο του Δήμου Χαλκιδέων, με το οποίο διαβιβάστηκε στο τμήμα Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας η υπ’ αρ. 51/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για έλεγχο νομιμότητας.

40. Το υπ’ αρ. 29948/20.04.2023 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού-Οικονομικού Ν. Ευβοίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας, με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία ο έλεγχος νομιμότητας της υπ’ αρ. 51/2023 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, η οποία είναι νομοτύπως ληφθείσα και τα συνημμένα σ’ αυτήν στοιχεία.

41. Το υπ’ αρ. 31291/25.04.2023 έγγραφο προς το Δήμο Χαλκιδέων με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία επί της τεχνικής έκθεσης-μελέτης για την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση του θέματος.

42. Το υπ’ αρ. 19983/30.04.2025 έγγραφο του Δήμου Χαλκιδέων, με το οποίο διαβιβάστηκε στην υπηρεσία η υπ’ αρ. 51/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων και τα συνημμένα σε αυτήν στοιχεία.

43. Το υπ’ αρ. 22855/13.05.2025 έγγραφο προς το Δήμο Χαλκιδέων με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία επί της τεχνικής έκθεσης-μελέτης για την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση του θέματος.

44. Το υπ’ αρ. 29410/17.06.2025 έγγραφο του Δήμου Χαλκιδέων με το οποίο διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία συμπληρωματικά στοιχεία στην τεχνική έκθεση-μελέτη για την προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση του θέματος.

45. Το γεγονός ότι η προτεινόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση της υπ’ αρ. 51/2023 απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Χαλκιδέων, αιτιολογείται επαρκώς στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 17ης Ιουνίου 2025 του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων που τη συνοδεύει.

46. Το γεγονός ότι: α) Από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίηση τους.

47. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 51/2023 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Χαλκιδέων που αφορά κυκλοφοριακή ρύθμιση χωροθέτησης θέσης στάθμευσης ΑμεΑ γενικής χρήσης επί της οδού Νηλέως στο ύψος του αριθμού τρία (3) στην πόλη της Χαλκίδας του Δήμου Χαλκιδέων, της Π.Ε. Ευβοίας. Για την εν λόγω γενική θέση στάθμευσης ΑμεΑ να τοποθετηθεί η προβλεπόμενη ρυθμιστική πινακίδα Ρ-71 (Χώρος στάθμευσης αποκλειστικά για οχήματα ατόμων με μειωμένη κινητικότητα) επί του πεζοδρομίου στην γωνία του πλαισίου της θέσης στάθμευσης και ο χώρος στάθμευσης ΑμεΑ να διαφοροποιείται από το οδόστρωμα με τη χρήση πλαισίου χρώματος μπλε με λευκή περιμετρική γραμμή και το λευκό διεθνές σήμα προσβασιμότητας ΑμεΑ στο κέντρο. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι τα οχήματα να φέρουν την ενδεικτική μπλε κάρτα για τη διευκόλυνση των ατόμων με αναπηρία.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση της εν λόγω κυκλοφοριακής ρύθμισης (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του άρθρου 34 αυτού καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών έργων, Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή της προτεινόμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Χαλκιδέων, ο οποίος καθ’ όλη τη χρονική διάρκεια εφαρμογής της υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα - σήμανση κ.λπ.).

- Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίησή της.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με την παρούσα απόφαση, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), δύναται να γίνει με ευθύνη του Δήμου Χαλκιδέων.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αποτυπώνονται στην μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της 17ης Ιουνίου 2025 του Τμήματος Συγκοινωνιών Κυκλοφορίας και Αδειών Μεταφορών, της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλκιδέων που συνοδεύει την υπ’ αρ. 51/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Χαλκιδέων.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να γίνει προσφυγή στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευσή της ή από την κοινοποίησή της, σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 1 του ν. 2503/1997 (περί εφαρμογής του άρθρου 8 του ν. 3200/1955).

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 24 Ιουνίου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΖΑΝΑΚΟΥΛΗΣ

Αριθμ. 468707/11991 (3)

Καθιέρωση υπερωριακής απογευματινής εργασίας με αμοιβή οκτώ (8) υπαλλήλων της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πιερίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, για το Β’ εξάμηνο έτους 2025.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 159 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Το άρθρο 25 του ν. 2738/1999 (Α’ 180) σε συνδυασμό με την παρ. 1α του άρθρου 282 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3. Το άρθρο 29 του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Ν.Π.Δ.Δ. (ν. 3528/2007, Α’ 26).

4. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α’ 176).

5. Την υπ’ αρ. 2/1757/0026/10.01.2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινή, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β’ 17).

6. Το π.δ. 133/2010 «Οργανισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας» (Α’ 226), όπως τροποποιήθηκε με την υπ’ αρ. 81320/77909/01.12.2016 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης (Β’ 4302).

7. Την υπ’ αρ. οικ. 17255(397)/9-1-2024 απόφαση του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας καθώς και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής εγγράφων, αποφάσεων και άλλων πράξεων “ΜΕ ΕΝΤΟΛΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ”» (Β’ 148) στους Αντιπεριφερειάρχες, στον Εκτελεστικό Γραμματέα, στους Προϊσταμένους των Γενικών Διευθύνσεων, των Διευθύνσεων/Αυτοτελών Διευθύνσεων, Υποδιευθύνσεων, Αυτοτελών Υπηρεσιών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

8. Την αριθμό Α/Α 3096 και υπ’ αρ. 444989(1850)/17-6-2025 (Α.Δ.Α.: 9Ε6Δ7ΛΛ-1ΑΙ) απόφαση ανάληψης υποχρέωσης της Διεύθυνσης Οικονομικού (Π.Κ.Μ.) Π.Ε. Πιερίας, με την οποία εγκρίθηκε η δέσμευση πίστωσης ύψους 5.500,00 € στον προϋπολογισμό της Π.Ε. Πιερίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, οικονομικού έτους 2025 για την υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών Π.Ε. Πιερίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

9. Την υπό στοιχεία οικ 2/31029/ΔΕΠ/06.05.2016 (ΑΔΑ: ΩΛ9ΣΗ-0ΝΜ) εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους, αναφορικά με την παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του Κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015.

10. Την ανάγκη κάλυψης εποχικών, έκτακτων ή επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών, οι οποίες δεν μπορούν να καλυφθούν κατά την διάρκεια του τακτικού ωραρίου και αφορούν:

α) Έλεγχοι Σχολών Οδηγών - ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο (Κέντρα Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών)- Κέντρων ΠΕΙ (Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας) - Σχολών ΣΕΚΑΜ -ΣΕΚΟΜΕ.

Οι Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των εκάστοτε Περιφερειακών Ενοτήτων, είναι αρμόδιες για την αδειοδότηση και τον έλεγχο των Σχολών Οδηγών, των Κέντρων Θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών (ΚΕ.Θ.Υ.Ο), ΣΕΚΑΜ -ΣΕΚΟΜΕ.

Ο έλεγχος των άνωθεν εγκαταστάσεων αφορά κατά κύριο λόγο σε δύο άξονες: α) Την ορθή τήρηση των όρων λειτουργίας της εκάστοτε σχολής οδηγών ή ΚΕ.Θ.Υ.Ο, ΣΕΚΑΜ-ΣΕΚΟΜΕ και στην τήρηση του ημερήσιου προγράμματος διδασκαλίας. β) Στην υποχρεωτική παρουσία των υποψηφίων οδηγών κατά την παρακολούθηση των ελάχιστων ωρών θεωρητικής διδασκαλίας των ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο.,όπως ορίζεται στην κείμενη νομοθεσία.

Τα ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο., αλλά και οι Σχολές Οδηγών, ΣΕΚΑΜ-ΣΕΚΟΜΕ, λειτουργούν κατά πλειοψηφία τις απογευματινές ώρες, αφού τα πρωινά οι εκπαιδευτές υποψηφίων οδηγών ασχολούνται τόσο με την πρακτική εκπαίδευση των πελατών τους όσο και με τη διεκπεραίωση των υποθέσεων που έχουν εξουσιοδοτηθεί από τους πελάτες τους να φέρουν εις πέρας με τη προσκόμιση δικαιολογητικών στις δημόσιες υπηρεσίες που εμπλέκονται με την έκδοση άδειας οδήγησης με αποτέλεσμα οι μέχρι τώρα διενεργηθέντες έλεγχοι κατά τις πρωινές (εντός ωραρίου) ώρες να καταστούν ανούσιοι και αναποτελεσματικοί.

Προκειμένου λοιπόν, να ελεγχθεί η τήρηση των όρων λειτουργίας των άνωθεν εγκαταστάσεων οι έλεγχοι τους οφείλουν να γίνονται τις ώρες λειτουργίας τους και κατά τις ώρες που στο χώρο παρευρίσκονται τόσο οι υποψήφιοι οδηγοί, όσο και οι εκπαιδευτές αυτών.

β) Αυτοψίες - έλεγχοι σε εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων (συνεργεία, πλυντήρια - λιπαντήρια αυτοκινήτων, σταθμοί αυτοκινήτων κ.λπ.) μη αδειοδοτημένες ή αδειοδοτημένες που παραβιάζουν όρους και προϋποθέσεις λειτουργίας.

Το αυξημένο πλήθος των καταγγελιών που δέχεται η Υπηρεσία μας και αφορά στη λειτουργία παράνομων συνεργείων κυρίως κατά τις απογευματινές ώρες, τη παράνομη λειτουργία χώρων πλύσης αυτοκινήτων κατά τις απογευματινές ώρες και συνήθως εντός υπαίθριων χώρων στάθμευσης και πρατηρίων υγρών καυσίμων, κρίνεται επιβεβλημένη η δυνατότητα ελέγχου των παραπάνω εγκαταστάσεων και η διερεύνηση των καταγγελιών κατά τις απογευματινές ώρες και εκτός ωραρίου όπου τα φαινόμενα παραβατικότητας είναι υψηλά.

Επίσης, η διενέργεια ελέγχων συνοδεύεται από την αντίστοιχη αύξηση εσόδων για το Δημόσιο καθώς η κείμενη νομοθεσία προβλέπει την επιβολή διοικητικών προστίμων για μη σύννομη λειτουργία των εγκαταστάσεων ή παραβίαση των όρων λειτουργίας τους.

Η δυνατότητα διενέργειας ελέγχων δημιουργεί αίσθημα ασφάλειας και δικαιοσύνης στις επιχειρήσεις που λειτουργούν νόμιμα αλλά και στους εξυπηρετούμενους από αυτές, πολίτες, ενώ πηγάζει από σχετικές έγγραφες οδηγίες που έχουν εκδοθεί τόσο από το Υπουργείο Οικονομικών, το Υπουργείο Μεταφορών και Δικτύων αλλά και το Σώμα Επιθεωρητών - Ελεγκτών Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών (Σ.Ε.Ε.Υ.Μ.Ε.), νυν Ε.Α.Δ., με επίκεντρο τη συνεχή προσπάθεια για πάταξη της λαθρεμπορίας καυσίμων και την συνεπακόλουθη απώλειας σημαντικών εσόδων για το Κράτος.

γ) Στην συγκρότηση των Μικτών Κλιμακίων Ελέγχου κυκλοφορούντων Οχημάτων.

Τα Μ.Κ.Ε. είναι αρμόδια για τον έλεγχο της νομιμότητας και ασφάλειας της κυκλοφορίας (σχολικά λεωφορεία, φορτία επικίνδυνων εμπορευμάτων κ.λπ.) και των εκπομπών καυσαερίων των οχημάτων, ελληνικών και αλλοδαπών, που κυκλοφορούν στη χώρα, τον έλεγχο της νομιμότητας της διενέργειας μεταφοράς με αυτά (πάταξη της υποκλοπής μεταφορικού έργου, παράνομη εργασία, ΦΠΑ κ.λπ.) καθώς και για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων.

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 5 του ν. 3446/2006 «Ο έλεγχος ασκείται σε κάθε σημείο της περιοχής αρμοδιότητας της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ακόμη και στους λιμένες και πλησίον των συνοριακών σταθμών, καθ’ όλη την διάρκεια του εικοσιτετράωρου ακόμη και τις αργίες».

Σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 9 του ν. 3446/2006 «Τα έσοδα από την είσπραξη των προστίμων που επιβάλλονται από τα Μ.Κ,Ε. περιέρχονται στην οικεία Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση κατά ποσοστό εβδομήντα τοις εκατό και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας και εξοπλισμού των Μ.Κ.Ε. ή των Διευθύνσεων Μεταφορών και Επικοινωνιών ή των ΚΤΕΟ. Το υπόλοιπο ποσοστό τριάντα τοις εκατό περιέρχεται ως δημόσιο έσοδο στον κρατικό προϋπολογισμό».

Κατ’ επανάληψη με έγγραφα υπάρχουν προτροπές από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ενεργοποίησης των Μ.Κ.Ε. για όλο το 24ωρο, αλλά κυρίως καταγγελίες παράνομων μεταφορών, τόσο από τα Σωματεία Επαγγελματιών Αυτοκινητιστών όσο και από επαγγελματίες αυτοκινητιστές.

Συνεπώς για την εφαρμογή της Ευρωπαϊκής και Ελληνικής Νομοθεσίας και τον περιορισμό του φαινομένου της παράνομης κυκλοφορίας οχημάτων σε βάρος της οδικής ασφάλειας, της εθνικής οικονομίας, του περιβάλλοντος, των νόμιμων επιχειρήσεων και επαγγελματιών είναι απαραίτητη η έγκριση και καταβολή υπερωριών για τη λειτουργία εκτός ωραρίου λειτουργίας των Υπηρεσιών των Μ.Κ.Ε.

11. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή προκύπτει δαπάνη ύψους 5.500,00 € στον Κ.Α.Ε 0511 του προϋπολογισμού της Π.Ε. Πιερίας Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

12. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο «ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ», αποφασίζουμε:

Την έγκριση υπερωριακής (απογευματινής) εργασίας με αμοιβή, για τους υπαλλήλους της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της Π.Ε. Πιερίας της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, από τη δημοσίευση της παρούσας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως έως 31 Δεκεμβρίου 2025 σύμφωνα με τα κάτωθι αναφερόμενα:

1. Ο αριθμός των υπαλλήλων που θα απασχοληθεί υπερωριακά ανέρχεται στους οκτώ (8).

2. Οι συνολικές ώρες υπερωριακής απασχόλησης, καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου ορίζονται σε είκοσι (20) απογευματινές ώρες ανά μήνα.

3. Για την πραγματοποίηση της υπερωριακής εργασίας θα εκδοθεί απόφαση συγκρότησης συνεργείων υπερωριακής απασχόλησης, στην οποία θα αναφέρονται

ο αριθμός και το ονοματεπώνυμο των συμμετεχόντων στο συνεργείο υπαλλήλων, ο κλάδος/ειδικότητα και το Μ.Κ. αυτών, το συνολικό χρονικό διάστημα, καθώς και οι ώρες απασχόλησης για κάθε υπάλληλο, κατά μήνα.

4. Για την υπερωριακή εργασία θα τηρείται ξεχωριστό δελτίο παρουσίας των υπαλλήλων, στο οποίο θα αναγράφεται η ώρα έναρξης της υπερωριακής εργασίας και η ώρα αποχώρησης.

5. Ο Προϊστάμενος της Υπηρεσίας θα βεβαιώνει της υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων και το υπερωριακά παρασχεθέν έργο.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατερίνη, 25 Ιουνίου 2025

Με εντολή Περιφερειάρχη
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΑΒΥΛΑΣ

Αριθμ. απόφ. 138 (4)

Καθιέρωση απογευματινής και νυχτερινής υπερωριακής εργασίας και υπερωριακής εργασίας τις Κυριακές και Εξαιρέσιμες ημέρες των υπαλλήλων για την τήρηση των πρακτικών Συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου και των ασκούντων καθήκοντα Ληξιάρχων στο Δήμο Διδυμοτείχου, Β’ εξαμήνου έτους 2025.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Τις παρ. 2 και 3 των άρθρων 48 και 49 του ν. 3584/2007 (Α’ 143).

3. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α’ 176).

4. Την υπ’ αρ. οικ. 2/31029/6-5-2016 εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών.

Την υπ’ αρ. 116/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Διδυμοτείχου περί καθιέρωσης 24ωρης λειτουργίας καθώς και λειτουργίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες για τους Ληξιάρχους και την Πρακτικογράφο Δημοτικού Συμβουλίου.

5. Το ΦΕΚ Β’ 3753/2017 περί καθιέρωσης διαφορετικού ωραρίου σε υπηρεσίες του Δήμου Διδυμοτείχου.

6. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων στον Δήμο.

7. Τις έκτακτες υπηρεσιακές ανάγκες που δημιουργούνται κατά μήνα για την α) τήρηση των πρακτικών και της γραμματειακής υποστήριξης του Δημοτικού Συμβουλίου κ.τ.λ. οι οποίες επιβάλλουν την απασχόληση του προσωπικού του Δήμου Διδυμοτείχου πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας, β) την αποζημίωση των Ληξιάρχων.

8. Το γεγονός ότι η απαιτούμενη δαπάνη για τις υπερωρίες Β’ εξαμήνου έτους 2025 που θα προκύψει από την ως άνω υπερωριακή απασχόληση, θα βαρύνει τους κωδικούς αριθμούς του σκέλους των εξόδων του υπό κατάρτιση προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2025 ως εξής:

Κ.Α. 10/6022.01, πίστωση ύψους 1.500 €, 10/6012.02 πίστωση ύψους 1.500 €, και 10/6022.02 πίστωση ύψους 1.500 €.

9. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση για το Β’ εξάμηνο έτους 2025, μέσα στα όρια που προβλέπουν οι διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015:

α) Για την τήρηση των πρακτικών του Δημοτικού Συμβουλίου ως εξής:

- Για μία (1) εργαζόμενη με ειδικότητα ΔΕ Διοικητικού Λογιστικού υπάλληλος Ι.Δ.Α.Χ., υπερωριακή εργασία με αμοιβή, πέραν του κανονικού ωραρίου κατά τις απογευματινές ώρες και μέχρι την 22η ώρα, (120) ώρες συνολικά για το Β’ εξάμηνο του έτους 2025.

- Υπερωριακή εργασία με αμοιβή, πέραν του κανονικού ωραρίου κατά τις νυχτερινές ώρες μετά 22η ώρα, (96) ώρες συνολικά για το Β’ εξάμηνο του έτους 2025.

- Υπερωριακή εργασία με αμοιβή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες (96) ώρες συνολικά για το Β’ εξάμηνο του έτους 2025.

Οι πιστώσεις θα βαρύνουν τον κωδικό Κ.Α:10-6022.02 του προϋπολογισμού του οικ. έτους 2025.

β) Για την υπηρεσία Ληξιαρχείου ως εξής:

1. - Για μία (1) υπάλληλο Ληξίαρχο στην έδρα του Δήμου, υπερωριακή εργασία με αμοιβή, πέραν του κανονικού ωραρίου κατά τις απογευματινές ώρες και μέχρι την 22η ώρα, (120) ώρες συνολικά για το Β’ εξάμηνο του έτους 2025.

- Υπερωριακή εργασία με αμοιβή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες (96) ώρες συνολικά για το Β’ εξάμηνο του έτους 2025.

2. - Για έναν (1) υπάλληλο Ληξίαρχο στη Δημοτική Ενότητα Μεταξάδων του Δήμου υπερωριακή εργασία με αμοιβή, πέραν του κανονικού ωραρίου κατά τις απογευματινές ώρες και μέχρι την 22η ώρα, (120) ώρες συνολικά για το Β’ εξάμηνο του έτους 2025.

- Υπερωριακή εργασία με αμοιβή κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες (96) ώρες συνολικά για το Β’ εξάμηνο του έτους 2025.

Η πίστωση θα βαρύνει τους κωδικούς Κ.Α 10-6022.01 και 10.6012.02, του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2025 αντίστοιχα.

Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του προσωπικού και η πληρωμή των παραπάνω θα γίνεται με την έκδοση βεβαίωσης από τον Αντιδήμαρχο Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών (α) και από τον αρμόδιο Προϊστάμενο (β), για τον αριθμό των ωρών και το είδος

της απασχόλησης, κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της υπηρεσίας και με την προβλεπόμενη από τον νόμο αποζημίωση, για την κάλυψη των προ μνημονευμένων υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Διδυμότειχο, 23 Ιουνίου 2025

Ο Δήμαρχος

ΡΩΜΥΛΟΣ ΧΑΤΖΗΓΙΑΝΝΟΓΛΟΥ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

02035450807250008