09.07.2025 08:27:05
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

8 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3564**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση της υπ' αρ. 39/17-3-2025 Ο.Ε. απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πολυγύρου που αφορά στη λήψη σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση οδικής ασφάλειας παραλιακής Δημοτικής οδού οικισμού Γερακινής».

2 Συγκρότηση Κτηματικής Ομάδος πόλεως Σάμης.

3 Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής εργασίας καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου κατά το Β' Εξάμηνο του έτους 2025 υπαλλήλων διαφόρων υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας και Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

4 Συμπλήρωση της υπ' αρ. 21437/04.06.2025 απόφασης καθιέρωσης απογευματινής υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες καθ' υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, καθώς και εργασίας κατά τις νυκτερινές ώρες προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας, για το προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου και Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου του Δήμου Γαλατσίου, για το Β' εξάμηνο έτους 2025.

5 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας (απογευματινή, νυχτερινή) στο προσωπικό του Δήμου Καρπάθου, για την αντιμετώπιση αναγκών που θα προκύψουν εντός του έτους 2025.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 52066 (1)

Έγκριση της υπ' αρ. 39/17-3-2025 Ο.Ε. απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Πολυγύρου που αφορά στη λήψη σε προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση οδικής ασφάλειας παραλιακής Δημοτικής οδού οικισμού Γερακινής».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α' 57), και ιδιαίτερα το άρθρο 52 αυτού.

2. Τον ν. 4727/2020 (Α΄184).

3. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114) (Σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, οι κανονιστικές αποφάσεις, που αφορούν τη ρύθμιση κυκλοφορίας, των μονοδρομήσεων και των κατευθύνσεων της κυκλοφορίας, της λειτουργίας των χώρων στάθμευσης εκδίδονται, μετά προηγούμενη κατάρτιση σχετικών μελετών, οι οποίες έχουν εκπονηθεί ή εγκριθεί από τις Τεχνικές Υπηρεσίες του Δήμου).

4. Το β.δ. της 9ης Αυγούστου 1955 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 222).

5. Το β.δ. της 6ης Φεβρουαρίου 1956 «Περί καθορισμού των εθνικών οδών κατά τας διατάξεις του ν. 3155/1955 "περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών"» (Α' 47).

6. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/0/266/1995 υπουργική απόφαση «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» (Β' 293).

7. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/1308/1996 υπουργική απόφαση «Κατάταξη Εθνικών Οδών περιφερειακών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο» (Β’ 30).

8. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ε/Ο/907/1996 υπουργική απόφαση «Καθορισμός τμημάτων οδών ως εθνικών ή επαρχιακών και χαρακτηρισμός κλάδων κόμβων» (Β’ 751).

9. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/ο/7157/ε/1042/2008 υπουργική απόφαση «Κωδικοποίηση και αρίθμηση του Ελληνικού Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου» (Β’ 2631) .

10. Το υπ’ αρ. 15109/13-05-2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-01-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας για την εκτέλεση έργων…» (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

12. Το άρθρο 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α’ 197).

13. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/613/2011 υπουργική απόφαση «Έγκριση: 1) Οδηγιών Μελετών Οδικών Έργων Κατακόρυφης Σήμανσης Αυτοκινητοδρόμων (ΟΜΟΕ - ΚΣΑ), 2) Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ)» (Β’ 905) (ΟΜΟΕ 6 και 7).

14. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

15. Τον ν. 2647/1998 «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων της Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 237).

16. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

17. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α’ 235).

18. Την υπ’ αρ. 86781/19-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

19. Την υπ’ αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων "Με εντολή Γραμματέα" στους προϊσταμένους των οργανικών μονάδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε, Β’ 4330), με την οποία ανατίθεται στην Υπηρεσία η άσκηση της αρμοδιότητας που ορίζεται με τις διατάξεις του α’ εδαφίου της παρ. 1 του άρθρου 52 του ν. 2696/1999 (Α’ 47).

20. Το υπ’ αρ. 35687/30-4-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης (ΑΔΜΘ) με το οποίο ενημερώνει για το νομότυπο της διαδικασίας λήψης της απόφασης του θέματος.

21. Το υπό στοιχεία Φ6στ6237/9-4-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Πολυγύρου με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία η υπ’ αρ. 39/17-3-2025 (Ο.Ε.) (ΑΔΑ: 62Δ2ΩΞΜ-ΞΤΛ) απόφαση ΔΣ του θέματος με συνημμένη τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη, όπως αυτή ελέγχθηκε, θεωρήθηκε και εγκρίθηκε από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες, για εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α’ 57). Το παραπάνω έγγραφο πρωτοκολλήθηκε στην Υπηρεσία στις 2-5-2025 και έλαβε τον αρ. πρ. 35930.

22. Το υπ’ αρ. 11044/9-7-2024 έγγραφο των ΚΤΕΛ Χαλκιδικής Α.Ε. με το οποίο εκφράζει τη σύμφωνη γνώμη του για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας.

23. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

24. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Σύμφωνα με την υποβληθείσα κυκλοφοριακή μελέτη που συνοδεύει την απόφαση του θέματος τα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας είναι απαραίτητα προκειμένου, με την εφαρμογή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 39/17-3-2025 Ο.Ε. (ΑΔΑ: 62Δ2ΩΞΜ-ΞΤΛ) απόφασης του ΔΣ του Δήμου Πολυγύρου που αφορά σε, προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας επί Δημοτικής οδού αρμοδιότητας Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Πολυγύρου, στα πλαίσια του έργου: «Βελτίωση οδικής ασφάλειας παραλιακής Δημοτικής οδού οικισμού Γερακινής».

Α. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση εφαρμόζονται σε μήκος 2,4χλμ. περίπου της παραλιακής Δημοτικής οδού του οικισμού Γερακινής.

Αναλυτική περιγραφή των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση υπάρχει στην κυκλοφοριακή μελέτη που τη συνοδεύει όπως εστάλη στην υπηρεσία με το 21ο σχ., ελεγμένη, θεωρημένη και εγκεκριμένη από τις αρμόδιες τεχνικές υπηρεσίες, κατ’ εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 1 του άρθρου 52 και της παρ. 2 του άρθρου 10 του ν. 2696/1999

(Α’ 57), εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Β. Τα παραπάνω προσωρινά μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας εφαρμόζονται με τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις:

Β.1. Γενικοί όροι

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, (το ελάχιστο πλάτος λωρίδας οδοστρώματος κ.λπ.) η σήμανση και η εφαρμογή των περιοριστικών μέτρων θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (ΦΕΚ905Β/20.05.2011) κατ’ εφαρμογή των τυπικών σχεδίων και προσαρμοσμένα στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του υπό παρέμβαση οδικού δικτύου.

2. Στην υποβληθείσα μελέτη έχει γίνει ορθή αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην περιοχή του έργου, τηρούνται οι προδιαγραφές για μελέτες οδικών έργων για τις εκτελούμενες εργασίες σε οδούς και να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα για την ασφαλή κίνηση των χρηστών του δικτύου και την αποφυγή ατυχήματος.

3. Λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας ώστε να μην υπάρχει καμία πρόσβαση στο χώρο του εργοταξίου.

4. Με το πέρας της ημερήσιας λειτουργίας του εργοταξίου, οποιοδήποτε σκάμμα προκύπτει κατά την εκτέλεση των εργασιών δεν παραμένει ανοιχτό, επιχώνεται μέχρι να ξεκινήσουν οι εργασίες της επόμενης φάσης ή της επόμενης ημέρας (σε περίπτωση μη ολοκλήρωσης των εργασιών την ίδια ημέρα).

5. Θα υλοποιηθούν σε (48) συνολικά φάσεις για την κατασκευή των πεζοδρομίων και σε (29) συνολικά φάσεις για την ασφαλτόστρωση σύμφωνα με τη συνημμένη στο (21ο) σχετικό έγγραφο κυκλοφοριακή μελέτη και το χρονοδιάγραμμα που συνοδεύει την υπ’ αρ. 39/17-3-2025 Ο.Ε. (ΑΔΑ: 62Δ2ΩΞΜ-ΞΤΛ) απόφαση του Δήμου Πολυγύρου.

6. Πριν την έναρξη εφαρμογής των μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας κάθε νέας φάσης υλοποίησης των έργων θα πρέπει να έχουν αρθεί τα μέτρα της προηγούμενης φάσης. Η διαδοχή των εργασιών θα καθορίζεται με κριτήριο την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας.

7. Ο αρμόδιος φορέας υλοποίησης των εν λόγω έργων θα πρέπει να ενημερώσει εγγράφως το αρμόδιο τμήμα Τροχαίας για την έναρξη τους.

8. Η έναρξη της εφαρμογής κάθε ομάδας μέτρων γίνεται μετά την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση κατάλληλων πινακίδων, σηματοδοτών ή διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα), και μετά την έγγραφη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων φορέων (αρμόδιο τμήμα Τροχαίας, αρμόδια Τεχνική υπηρεσία, ΚΤΕΛ, κ.λπ.).

9. Σε περιορισμένες συνθήκες φωτεινότητας, αλλά και κατά τη διάρκεια της νύχτας, η σήμανση θα πρέπει να προσαρμόζεται κατάλληλα (αναλάμποντες φανοί, κ.λπ.) ώστε να εξασφαλίζει την επαρκή ορατότητα της για ασφαλή κίνηση των χρηστών (οχημάτων και πεζών) της οδού.

Β.2. Ειδικοί όροι

10. Να εφαρμόζεται προσωρινή απαγόρευση της στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων.

11. Η κυκλοφορία των οχημάτων να διεξάγεται από παρακαμπτήριες οδούς με γεωμετρικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά ικανά για την εξυπηρέτηση του επιπλέον κυκλοφοριακού φόρτου. Εφόσον από την αρμόδια υπηρεσία κρίνεται απαραίτητο, οι οδηγοί θα πρέπει να ενημερώνονται με πληροφοριακές πινακίδες για τις διαδρομές παράκαμψης των κλειστών οδικών τμημάτων μέσω παρακείμενων οδών. Η χωροθέτηση της σήμανσης για την καθοδήγηση των οδηγών στη διαδρομή παράκαμψης θα πρέπει να είναι κατατοπιστική, έγκαιρη και ευκρινής, βάσει των σχετικών προδιαγραφών, χωρίς πλεονασμούς.

12. Οι θέσεις των παραπάνω πινακίδων θα πρέπει να είναι ορατές και να μην επηρεάζεται η ορατότητα τους από τα διερχόμενα οχήματα.

13. Στα τμήματα των οδών που καταλήγουν στη ζώνη των εργασιών και δύναται να μετατραπούν σε αδιέξοδο θα πρέπει να εφαρμόζεται σχετική σήμανση.

14. Η απομείωση της ταχύτητας των οχημάτων θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές.

15. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

16. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να ενημερωθούν σχετικά οι επιχειρήσεις που επηρεάζονται από τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας του θέματος ώστε να ρυθμιστεί η ανεμπόδιστη και ασφαλής λειτουργία τους.

17. Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ανεμπόδιστη, ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά) καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες και επιχειρήσεις που βρίσκονται μέσα στην ζώνη αποκλεισμού του έργου ή γειτνιάζουν με το έργο.

18. Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα για τον αποκλεισμό και την προστασία του σκάμματος εντός της ζώνης του εργοταξίου σε όλη τη διάρκεια των εργασιών.

19. Εντός ωραρίου λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να είναι δυνατή ανά πάσα στιγμή η άμεση απελευθέρωση σημασμένου διαδρόμου πλάτους κατ’ ελάχιστο 3,00 m για τη διέλευση οχημάτων ανάγκης εντός της ζώνης του εργοταξίου, με τη μετακίνηση των αυτοκινούμενων δομικών μηχανημάτων και τη προσωρινή τους στάθμευση σε προκαθορισμένες θέσεις.

20. Εκτός ωραρίου λειτουργίας του εργοταξίου, ο παραπάνω διάδρομος θα πρέπει να είναι προσβάσιμος από τα οχήματα εκτάκτου ανάγκης, να είναι σε όλο του το μήκος ελεύθερος από εμπόδια και να έχει ικανοποιητική βατότητα.

21. Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών, συμπεριλαμβανομένων των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων.

22. Τα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα απόφαση και εφαρμόζονται κατά διάρκεια της λειτουργίας του εργοταξίου θα πρέπει να υποστηρίζονται από σηματωρούς για την καθοδήγηση οχημάτων και πεζών.

Γ. Η παρούσα απόφαση έγκρισης μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Αφορά αποκλειστικά στην έγκριση της απόφασης με αριθμό 39/17-3-2025 Ο.Ε. (ΑΔΑ: 62Δ2ΩΞΜ-ΞΤΛ) και των σχετικών μόνιμων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, όπως αυτά προέκυψαν από την κυκλοφοριακή μελέτη η οποία ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Πολυγύρου της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής και εγκρίθηκαν με την παραπάνω απόφαση του Αιτούντα Φορέα.

2. Αφορά στα προτεινόμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και όχι στην έγκριση της κυκλοφοριακής μελέτης ή της εργοταξιακής σήμανσης που συνοδεύει την Απόφαση του θέματος ή της μελέτης εφαρμογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

3. Δεν υποκαθιστά άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις και δε νομιμοποιεί υφιστάμενα μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας ούτε αποτελεί άδεια ή έγκριση για την υλοποίηση οποιουδήποτε έργου.

Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση της στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Αρμόδιος φορέας για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας που εγκρίνονται με την παρούσα, την επιλογή και την χωροθέτηση της κατάλληλης εργοταξιακής σήμανσης, είναι ο φορέας συντήρησης της υπό παρέμβαση οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 (Α’ 57), ο οποίος υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Θεσσαλονίκη, 19 Ιουνίου 2025

Ο Γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. οικ. 57466/11011 (2)

Συγκρότηση Κτηματικής Ομάδος πόλεως Σάμης.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 49-51 του από 17-7-1923 ν.δ. «Περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» όπως αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του ν.δ. 2934/1954 «Περί τροποποιήσεως των περί σχεδίων πόλεων διατάξεων και ειδικών τινών διατάξεων προς την ανοικοδόμηση των Σεισμοπλήκτων Ιονίων Νήσων».

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 283.

3. Τις διατάξεις του ν. 3200/1955 (Α΄97) περί Διοικητικής Αποκεντρώσεως.

4. Τον ν. 5108/2024 «Ενοποίηση του πρώτου βαθμού δικαιοδοσίας, χωροταξική αναδιάρθρωση των δικαστηρίων της πολιτικής και ποινικής δικαιοσύνης και άλλες διατάξεις» (Α’ 65).

5. Την υπό στοιχεία Ε760/12.01.1955 απόφαση του Υφυπουργού Οικισμού και Σεισμοπλήκτων Νήσων «Περί Σύστασης Κτηματικής ομάδος πόλεως Σάμης» (Β’ 15) και ιδίως την παρ. 2 του άρθρου 1 αυτής.

6. Την υπ’ αρ. 1371/2023 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Κέρκυρας περί επικύρωσης των αποτελεσμάτων των περιφερειακών εκλογών Οκτωβρίου 2023.

7. Την υπ’ αρ. οικ. 4622/2182/17-1-2024 (Β’ 449) απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

8. Την υπ’ αρ. οικ. 114930/52480/30-12-2024 (ΑΔΑ: 6ΩΔΨ7ΛΕ-ΠΟΞ) απόφαση του Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων περί Ανανέωσης θητείας του Αναπληρωτή Περιφερειάρχη Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

9. Το υπ’ αρ. 153/19-3-2025 έγγραφο του Προέδρου Πρωτοδικών Κεφαλληνίας περί ορισμού μέλους με τον αναπληρωτή του για τη συγκρότηση κτηματικής ομάδας πόλεως Σάμης.

10. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη στον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

11. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Τη συγκρότηση της Κτηματικής Ομάδος Σάμης αποτελούμενη ως κατωτέρω:

α) Από τον Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων ως Πρόεδρο Κτηματικής Ομάδος Σάμης Ιωάννη Τρεπεκλή του Αναστασίου και περίπτωση κωλύματος ή απουσίας αυτού, από τον Νόμιμο αναπληρωτή του Χρήστο Άνθη του Κωνσταντίνου.

β) Από την Πρωτοδίκη Ειδικής Επετηρίδας Ουρανίας Σπυρίδωνος του Γεωργίου και περίπτωση κωλύματος ή απουσίας αυτής από την Δήμητρα Γιακουμέλου του Σπυρίδωνος, Πάρεδρο του Πρωτοδικείου Κεφαλληνίας.

γ) Από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας και Ιθάκης Νικόλαο Ανδρεάτο του Κωνσταντίνου, ΠΕ Μηχανικών Βαθμού Α’ και περίπτωση κωλύματος ή απουσίας αυτού από την νόμιμη αναπληρώτριά του Διονυσία Κακονύκτη του Νικολάου, ΠΕ Μηχανικών Βαθμού Α’.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργοστόλι, 25 Ιουνίου 2025

Ο Περιφερειάρχης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΕΠΕΚΛΗΣ

Αριθμ. οικ.57541/11034 (3)

Καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής εργασίας καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου κατά το Β’ Εξάμηνο του έτους 2025 υπαλλήλων διαφόρων υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας και Ιθάκης της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

Ο ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Την υπ’ αρ. 276433/10-11-2017 (Β’ 4083) απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία εγκρίθηκε η τροποποίηση του Οργανισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων.

3. Το άρθρο 20 του Κεφαλαίου Β του ν. 4354/2015 (Α’ 175).

4. Την υπ’ αρ. 2/1757/0026-10/01/2017 (Β’ 17) απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών.

5. Την υπ’ αρ. οικ. 4622/2182-17/01/2024 απόφαση Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Περιφερειάρχη, στους Χωρικούς και Θεματικούς Αντιπεριφερειάρχες και στον Εκτελεστικό Γραμματέα της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων» (ΑΔΑ: ΨΔΤΠ7ΛΕ-ΧΚΛ).

6. Την υπ’ αρ. Οικ.56791/10889-18/06/2025 (ΑΔΑ: ΨΒΑΙ7ΛΕ-62Β) απόφαση δέσμευσης πίστωσης, σε βάρος των πιστώσεων του Π/Υ του Φορέα 04.073 και ΚΑΕ 0511.00.001 οικονομικού έτους 2025, δέσμευση πίστωσης ύψους 44.736,00€.

7. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

8. Τις έκτακτες και επείγουσες υπηρεσιακές ανάγκες (αυξημένος όγκος εργασιών και καταληκτικές ημερομηνίες, αντιπυρική περίοδος, διαχείριση πλημμυρικών φαινομένων κ.α.), όπου σε συνδυασμό με τη σημαντική έλλειψη προσωπικού λόγω των αποχωρήσεων με συνταξιοδότηση και μετατάξεων, επιβάλλεται το κάτωθι προσωπικό του φορέα να απασχολείται καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού του ωραρίου, αποφασίζουμε:

- Εγκρίνουμε την καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής εργασίας εργάσιμων ημερών με αμοιβή, για εξήντα ένα (61) υπαλλήλους της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας και Ιθάκης, για το Β’ Εξάμηνο έτους 2025, μέχρι εκατόν είκοσι (120) ώρες ανά υπάλληλο και για σύνολο επτά χιλιάδων τριακοσίων είκοσι (7.320) ωρών, στις υπηρεσίες της Περιφερειακής Ενότητας Κεφαλληνίας και Ιθάκης.

- Η καθιέρωση της υπερωριακής εργασίας των υπαλλήλων κρίνεται απαραίτητη για την αντιμετώπιση επειγουσών, έκτακτων και εποχιακών υπηρεσιακών αναγκών των υπηρεσιών και λόγω έλλειψης προσωπικού των ανωτέρω υπηρεσιών.

- Η εκτιμώμενη δαπάνη για τις ως άνω υπερωρίες ανέρχεται στο ύψος των 44.736,00 ευρώ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργοστόλι, 26 Ιουνίου 2025

Ο Εκτελεστικός Γραμματέας

ΙΩΑΝΝΗΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥΔΗΣ

Αριθμ. 24724 (4)

Συμπλήρωση της υπ’ αρ. 21437/04.06.2025 απόφασης καθιέρωσης απογευματινής υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, καθώς και εργασίας κατά τις νυκτερινές ώρες προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας, για το προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου και Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου του Δήμου Γαλατσίου, για το Β’ εξάμηνο έτους 2025.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 της περ. δ’ του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

2. Το άρθρο 20 του Κεφ. Β’ του ν. 4354/2015 «Μισθολογικές ρυθμίσεις των υπαλλήλων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ο.Τ.Α.) πρώτου και δεύτερου βαθμού, των Νομικών Προσώπων Δημοσίου (Ν.Π.Δ.Δ.) και Ιδιωτικού Δικαίου (Ν.Π.Ι.Δ), καθώς και των Δ.Ε.Κ.Ο., του κεφ. Α’ του ν. 3429/2005 (Α’ 314) και άλλες μισθολογικές διατάξεις» (Α’ 176).

3. Τα άρθρα 48 και 176 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών Υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α’ 143).

4. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/06.05.2016 εγκύκλιο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους «Παροχή οδηγιών για την εφαρμογή των διατάξεων του κεφαλαίου Β’ του ν. 4354/2015 (Α’ 176)» (ΑΔΑ ΩΛ9ΣΗ-0ΝΜ).

5. Τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (Β’ 248/2022).

6. Την υπ’ αρ. 9512/15.03.2024 απόφαση Δημάρχου για την τοποθέτηση μόνιμου προσωπικού και προσωπικού με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου (Ι.Δ.Α.Χ.) του Δήμου και τους προϊσταμένους και Αναπληρωτές Διευθύνσεων και Τμημάτων του Δήμου Γαλατσίου σε συσταθείσες οργανικές μονάδες σύμφωνα με τον Οργανισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας (Β’ 248/2022) και τις τροποποιήσεις αυτής.

7. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

8. Την υπ’ αρ. 18076/21.03.2025 απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, η οποία ελήφθη μετά την υπ’ αρ. 19/2025 (Β’ 1638) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Γαλατσίου, με την οποία καθι-

ερώνεται διαφορετικό ωράριο λειτουργίας ορισμένων υπηρεσιών του δήμου Γαλατσίου, ως εξής:

- Καθιέρωση ωραρίου 07.00 π.μ. έως 22.00 μ.μ., καθημερινώς, όλες τις ημέρες του μήνα για τα Τμήματα Αθλητικών Προγραμμάτων και Εκδηλώσεων και Διαχείρισης Οργάνωσης Άλσους Βεΐκου και Αθλητικών Εγκαταστάσεων για την διεξαγωγή αγώνων όλων των πρωταθλημάτων. Επίσης το κολυμβητήριο και το γυμναστήριο των γυναικών λειτουργούν καθημερινά από 07:00 π.μ. έως 22:00 μ.μ.

- Καθιέρωση ωραρίου 07.00 π.μ. έως 20.00 μ.μ. καθημερινώς, όλες τις ημέρες του μήνα για το Τμήμα Κέντρων Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων της Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης, για την υποστήριξη των δράσεων απασχόλησης και εκδηλώσεων των μελών.

9. Την υπ’ αρ. 21437/04.06.2025 (Β’ 3240) απόφαση του Δημάρχου Γαλατσίου, σχετικά με την καθιέρωση απογευματινής υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες καθ’ υπέρβαση του υποχρεωτικού ωραρίου, καθώς και εργασίας κατά τις νυκτερινές ώρες προς συμπλήρωση της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας, για το προσωπικό με σχέση εργασίας δημοσίου δικαίου, Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου και Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου του Δήμου Γαλατσίου, για το Β’ εξάμηνο έτους 2025, αποφασίζουμε:

Συμπληρώνουμε την υπ’ αρ. 21437/04.06.2025 (Β’ 3240) απόφαση του Δημάρχου Γαλατσίου και καθιερώνουμε υπερωριακή απογευματινή με αμοιβή, έως τα όρια που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (Α’ 176), για το προσωπικό με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου, προσωπικό των κάτωθι διευθύνσεων του Δήμου Γαλατσίου, κατά το Β’ εξάμηνο έτους 2025, ως εξής:

Προσωπικό Διεύθυνσης Πολιτισμού και Αθλητισμού

Β) Προσωπικό Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου

ΚΛΑΔΟΣ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΠΕ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	1
ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΩΣ 22Α ΩΡΑ ΜΕΧΡΙ ΩΡΕΣ	120

Προσωπικό Διεύθυνσης Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης

Β) Προσωπικό Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου

ΚΛΑΔΟΣ / ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	ΠΕ ΦΥΣΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ
ΑΡΙΘΜΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ	1
ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΕΩΣ 22Α ΩΡΑ ΜΕΧΡΙ ΩΡΕΣ	120

Ο Υπεύθυνοι για τον έλεγχο πραγματοποίησης της παραπάνω εργασίας, ορίζονται οι προϊστάμενοι των Τμημάτων και των Διευθύνσεων, οι οποίοι θα βεβαιώνουν ενυπόγραφα την εκτέλεση της υπερωριακής εργασίας. Η βεβαίωση αυτή αποτελεί προϋπόθεση για την καταβολή της ανάλογης αμοιβής.

Οι ανωτέρω ώρες υπερωριακής απασχόλησης δεν θα υπερβαίνουν ανά υπάλληλο για το Β’ εξάμηνο του έτους 2025, τις εκατόν είκοσι (120) ώρες απογευματινές και τις ενενήντα έξι (96) ώρες Κυριακών και Εξαιρέσιμων ημερών.

Για την ετήσια δαπάνη της υπερωριακής εργασίας του ανωτέρω προσωπικού, η οποία ανέρχεται στο ποσό των 1.500 €, έχουν προβλεφθεί πιστώσεις στους εξής Κ.Α. του προϋπολογισμού του Δήμου Γαλατσίου οικονομικού έτους 2025:

Κ.Α.	ΠΟΣΟ (€)
15-6022.0002	1.000
15-6022.0001	500

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Γαλάτσι, 26 Ιουνίου 2025

Ο Δήμαρχος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. απόφ. 959 / 2025 (5)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας (απογευματινή, νυχτερινή) στο προσωπικό του Δήμου Καρπάθου, για την αντιμετώπιση αναγκών που θα προκύψουν εντός του έτους 2025.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΚΑΡΠΑΘΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (Α΄87).
2. Το άρθρο 48 του ν. 3584/2007 (Α΄143).
3. Το άρθρο 20 του ν. 4354/2015 (Α’ 176).
4. Την υπ’ αρ. 2/1757/0026/12.01.2017 απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών «Καθορισμός δικαιολογητικών για την καταβολή αποζημίωσης για υπερωριακή, νυχτερινών, Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών εργασία» (Β΄17).
5. Την υπ’ αρ. 36/28-04-2025 απόφαση (ορθή επανάληψη) του Δημοτικού Συμβουλίου Καρπάθου και την υπ’ αρ. 12589/16-05-2025 (Β’ 3041) απόφαση της Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.
6. Το γεγονός ότι το Τμήμα Περιβάλλοντος του Δήμου Καρπάθου επιτελεί σημαντικό έργο, που άπτεται τόσο της υγιεινής, όσο και της αισθητικής εικόνας του νησιού λόγω των αναγκών που προκύπτουν από την κατακόρυφη αύξηση του πληθυσμού κατά τους θερινούς μήνες. Του μειωμένου προσωπικού του ανωτέρω Τμήματος. Καθίσταται λοιπόν επιβεβλημένη η ανάγκη για την καθιέρωση 24ωρης λειτουργίας των υπηρεσιών του Τμήματος Περιβάλλοντος και λειτουργίας τους τα Σάββατα, τις Κυριακές και τις εξαιρέσιμες ημέρες. Τις επείγουσες υπηρεσιακές ανάγκες που δημιουργούνται κατά το Β’εξάμηνο του 2025 για: α) Να μην τεθεί σε κίνδυνο πρωτίστως η δημόσια υγεία και το περιβάλλον λόγω υστέρησης στο έργο καθαριότητας. β) Να εξασφαλιστεί ένα λίαν ικανοποιητικό επίπεδο καθαριότητας στο νησί και γ) Να εκτελείται όπως και στους περισσότερους Δήμους της Χώρας το έργο κυρίως της αποκομιδής κατά τις

ώρες όπου θα επιφέρει την μικρότερη δυνατή όχληση στην ήδη από πλευράς κυκλοφοριακών συνθηκών πόλη και οικισμούς του Δήμου, καθώς και των κατοίκων αυτών, οι οποίες επιβάλλουν την απασχόληση προσωπικού των υπηρεσιών του Τμήματος Περιβάλλοντος του Δήμου Καρπάθου, πέραν του κανονικού ωραρίου εργασίας.

7) Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ., αποφασίζουμε:

Α) Καθιερώνουμε υπερωριακή εργασία (απογευματινή, νυχτερινή) στο παρακάτω προσωπικό του Δήμου Καρπάθου, για την αντιμετώπιση αναγκών που θα προκύψουν εντός του έτους 2025, όπως αναφέρονται στο σκεπτικό της παρούσας και ως εξής:

- Δύο (2) συνολικά υπαλλήλων της υπηρεσίας Κοιμητηρίων του Τμήματος Περιβάλλοντος οι οποίοι θα εργάζονται και πέραν της υποχρεωτικής μέχρι τη δύση του ηλίου, εφόσον αυτό καταστεί αναγκαίο.

- Τριάντα (30) συνολικά υπαλλήλων τακτικών και Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (Προϊσταμένων, επιβλεπόντων εποπτών, οδηγών χειριστών, μηχανοτεχνιτών, ηλεκτρολόγων) της υπηρεσίας Καθαριότητας και υπηρεσία ηλεκτροφωτισμού του Τμήματος Περιβάλλοντος, οι οποίοι θα εργάζονται εκ περιτροπής κατά τις νυχτερινές ώρες, αλλά και πέραν αυτής, εφόσον αυτό καταστεί αναγκαίο.

- Συγκεκριμένα για τις εξής ειδικότητες: ΜΟΝΙΜΟΙ: 1) ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού δύο (2), με σύνολο ωρών/τον μήνα 20 απογευματινά, 2) ΔΕ Οδηγών έξι (6) με σύνολο ωρών/τον μήνα 20 απογευματινά και 16 νυχτερινά, 3) ΔΕ Μηχανοτεχνιτών Οχημάτων ένας (1) με σύνολο ωρών/τον μήνα 20 απογευματινά και 16 νυχτερινά, 4) ΔΕ Χειριστών Μηχανημάτων Έργου ένας (1) με σύνολο ωρών/τον μήνα 20 απογευματινά και 16 νυχτερινά, 5) ΥΕ Εργατών Γενικών Καθηκόντων δύο (2) με σύνολο ωρών/τον μήνα 20 απογευματινά και 16 νυχτερινά, 6) ΥΕ Εργατών Κοιμητηρίων δύο (2) με σύνολο ωρών/τον μήνα 20 απογευματινά, 7) ΥΕ προσωπικού Καθαριότητας Εξωτερικών Χώρων οκτώ (8) με σύνολο ωρών/τον μήνα 20 απογευματινά και 16 νυχτερινά.

- ΙΔ.ΟΧ.: 1) ΔΕ Οδηγών ένας (1) με σύνολο ωρών/τον μήνα 20 απογευματινά και 16 νυχτερινά, 2) ΔΕ Ηλεκτρολόγων ένας (1) με σύνολο ωρών/τον μήνα 20 απογευματινά και 16 νυχτερινά, 3) ΔΕ Χειριστών Μηχανημάτων Έργων ένας (1) με σύνολο ωρών/τον μήνα 20 απογευματινά και 16 νυχτερινά και ΥΕ Προσωπικού Καθαριότητας Εξωτερικών Χώρων επτά (7) με σύνολο ωρών/τον μήνα 20 απογευματινά και 16 νυχτερινά.

Β) Τα όρια των ωρών απασχόλησης ανά υπάλληλο ορίζονται ως εξής:

- Υπερωριακή απογευματινή εργασία, έως εκατό είκοσι (120) ώρες ανά εξάμηνο και ανά υπάλληλο, χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος.

- Νυχτερινή εργασία μέχρι ενενήντα έξι (96) ώρες ανά υπάλληλο και ανά εξάμηνο, χωρίς να υπάρχει η δυνατότητα αυξομείωσης μεταξύ των δύο (2) εξαμήνων μέσα στο έτος, για όλες τις υπηρεσίες πλην της υπηρεσίας Κοιμητηρίων και των υπαλλήλων ειδικότητας ΔΕ Διοικητικού - Λογιστικού.

- Τα παραπάνω αναφερόμενα όρια αριθμού υπαλλήλων και ωρών απασχόλησης είναι τα ανώτερα επιτρεπόμενα και δύναται να πραγματοποιηθούν μόνο εφόσον το επιβάλουν οι ανάγκες της Υπηρεσίας. Επιτρέπεται η εναλλάξ απασχόληση των υπαλλήλων, με την προϋπόθεση ότι δε θα γίνει υπέρβαση του ανωτέρω αριθμού ωρών ανά υπάλληλο, καθώς και του ανώτατου αριθμού υπαλλήλων.

Γ) Η αμοιβή του προσωπικού για την απασχόληση του κατά τις απογευματινές και νυχτερινές ώρες, θα είναι κάθε φορά η προβλεπόμενη από την ισχύουσα νομοθεσία.

Δ) Για την καταβολή των ανωτέρω σχετικών αποζημιώσεων, προκαλείται δαπάνη συνολικού ποσού 37.000 ευρώ σε βάρος του προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2025 που θα βαρύνει τους ΚΑ: 30.6012, 20.6012, 30.6012, 45.6012, 20.6042.0001.

Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του προσωπικού, ως ανωτέρω, θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας.

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως κατά την παρ. Α.1 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κάρπαθος, 23 Ιουνίου 2025

Ο Δήμαρχος

ΜΙΧΑΗΛ ΦΕΛΛΟΥΖΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α΄ 131 και π.δ. 29/2018/Α΄58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

• Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αιτήματος στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

• Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας στην ηλεκτρονική διεύθυνση feksales@et.gr.

- Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €.
- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.
- Υπάρχει δυνατότητα ετήσιας συνδρομής οποιουδήποτε τεύχους σε έντυπη μορφή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών.

• **Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:**

Α. Αποστολή των εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**. Σχετικές εγκύκλιοι και οδηγίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση του Εθνικού Τυπογραφείου (**www.et.gr**) στη διαδρομή **Ανακοινώσεις** → **Εγκύκλιοι**.

Β. Κατ’ εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

• Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (www.et.gr). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: **Καποδιστρίου 34, 10432 Αθήνα**

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γραφείο 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημοσιευτέας Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα έως και Παρασκευή: 8:00 - 13:30

02035640807250008