09.07.2025 21:18:13
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

9 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3567**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 45/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης στα πλαίσια του υποέργου με τίτλο: «Ασφαλτοστρώσεις Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης Έτους 2021-2022», του έργου: «Επισκευή και Συντήρηση Οδικού Δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης».

2 Έγκριση της υπ' αρ. 105/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καρδίτσας σχετικά με τη διαμόρφωση δύο ισόπεδων κυκλικών κόμβων στην πόλη της Καρδίτσας.

3 Καθιέρωση εργασίας Κυριακές, Αργίες και Εξαιρέσιμες για υπαλλήλους του Τμήματος Αποκομιδής Απορριμμάτων του Δήμου Άργους-Μυκηνών, για το Β εξάμηνο του έτους 2025, προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής.

4 Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες πέραν της υποχρεωτικής, προσωπικού της Διεύθυνσης Πολιτισμού του Δήμου Βόλου, για το β' εξάμηνο του έτους 2025.

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 55425 (1)

Έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 45/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης στα πλαίσια του υποέργου με τίτλο: «Ασφαλτοστρώσεις Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης Έτους 2021-2022», του έργου: «Επισκευή και Συντήρηση Οδικού Δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης».

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α΄ 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87).

3. Το π.δ. 142/2010 «Οργανισμός Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης» (Α΄ 235).

4. Την υπ' αρ. 86781/19-12-2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183) απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών για τον διορισμό του Ιωάννη Σάββα του Κωνσταντίνου, ως Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης.

5. Την υπ’ αρ. 94360/01-07-2023 απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ανάθεση άσκησης αρμοδιοτήτων σε οργανικές μονάδες της Α.Δ.-Μ.Θ. και παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα”» (ΑΔΑ: 9ΒΗ4ΟΡ1Υ-32Ε).

6. Το υπ’ αρ. 265490/29-12-2022 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης σχετικά με τον ορισμό ασκούντος τα καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης.

7. Την υπ’ αρ. 55771/10-11-2020 απόφαση Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Ορισμός αναπληρώτριας Προϊσταμένης της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.-Μ.Θ.» (ΑΔΑ: ΨΓΟΤΟΠ1Υ-ΩΒΑ).

8. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α΄ 57).

9. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ/οικ/220/15-1-2015 εγκύκλιο της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

11. Τον ν. 4784/2021 «Ελλάδα σε κίνηση: Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα - Μικροκινητικότητα - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό, την απλούστευση και την ψηφιοποίηση διαδικασιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α΄ 40).

12. Την υπ’ αρ. 6952/14-02-2011 κοινή απόφαση των Υπουργών ΠΕΚΑ-Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Υποχρεώσεις και μέτρα για την ασφαλή διέλευση των πεζών κατά την εκτέλεση εργασιών σε κοινόχρηστους χώρους πόλεων και οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών» (Β΄ 420).

13. Τις Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β’ 905/2011).

14. Την υπ’ αρ. 54218/11-07-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ4ΙΡ1Υ-ΠΔΙ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας - Θράκης «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α’ και β’ βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

15. Το Κεφ. ΣΤ’ της παρ. 3 του άρθρου 40 του ν. 4735/2020 «Τροποποίηση του Κώδικα της Ελληνικής Ιθαγένειας, νέο πλαίσιο επιλογής διοικήσεων στον δημόσιο τομέα, ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων της Γενικής Γραμματείας Ιθαγένειας και της Γενικής Γραμματείας Ανθρώπινου Δυναμικού Δημόσιου Τομέα του Υπουργείου Εσωτερικών, ρυθμίσεις για την αναπτυξιακή προοπτική και την εύρυθμη λειτουργία των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α΄ 197).

16. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/2022 (Β΄ 6213) υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών» (Β’ 2621)».

17. Το υπ’ αρ. 164710/1662/19-05-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων (Δ.Τ.Ε.) της Π.Ε. Ξάνθης με θέμα: «Εισήγηση για την έκδοση απόφασης προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί τμήματος της Επ. Οδού 1 (εντός οικισμού Κιμμερίων) και επί τμήματος της Επ. Οδού 11 (από την αρχή του οικισμού Άνω Θερμών έως το πέρας του οικισμού Λουτρών Θερμών) στα πλαίσια του υποέργου με τίτλο: “Ασφαλτοστρώσεις Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης Έτους 2021-2022”, του έργου: “Επισκευή και Συντήρηση Οδικού Δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης”».

18. Το υπ’ αρ. 48934/11-06-2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης Α.Δ.Μ/Θ με το οποίο μας ενημερώνει για το νομότυπο στη διαδικασία έκδοσης της υπ’ αρ. 45/2025 (ΑΔΑ: Ψ9ΖΝ7ΛΒ-ΔΨΤ) απόφασης του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης.

19. Τη μελέτη προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και εργοταξιακής σήμανσης εργασιών (Τεχνική Περιγραφή και σχέδια που την συνοδεύουν), κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εργασιών στα πλαίσια του υποέργου με τίτλο: «Ασφαλτοστρώσεις Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης Έτους 2021-2022», του έργου: «Επισκευή και Συντήρηση Οδικού Δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης», επί τμήματος της Επ. Οδού 1 και επί τμήματος της Επ. Οδού 11, η οποία είναι ελεγμένη, εγκεκριμένη και θεωρημένη από την Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Ξάνθης της ΠΑΜΘ.

20. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

21. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις είναι απαραίτητες προκειμένου με την υλοποίησή τους, να εκτελεστούν απρόσκοπτα και με ασφάλεια οι εργασίες του έργου του θέματος, οι οποίες συμβάλλουν στην εξυπηρέτηση των πολιτών και στη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής, αποφασίζουμε:

Την έγκριση προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και σήμανσης, σύμφωνα με την υπ’ αρ. 45/2025 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης στα πλαίσια του υποέργου με τίτλο: «Ασφαλτοστρώσεις Οδικού Δικτύου αρμοδιότητας Π.Ε. Ξάνθης Έτους 2021-2022», του έργου: «Επισκευή και Συντήρηση Οδικού Δικτύου Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης», επί τμήματος της Επ. Οδού 1 (εντός οικισμού Κιμμερίων) και επί τμήματος της Επ. Οδού 11 (από την αρχή του οικισμού Άνω Θερμών έως το πέρας του οικισμού Λουτρών Θερμών).

Οι παραπάνω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις συνοδεύονται από προσωρινή απαγόρευση στάθμευσης στις θέσεις που παρεμποδίζουν την εφαρμογή τους.

Αναλυτική περιγραφή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης υπάρχει στα ανωτέρω 17ο έως 19 ο σχετικά, εφόσον δεν αντίκεινται στους όρους και τις προϋποθέσεις της παρούσης.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της παρούσης, όπως περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση της μελέτης (19ο σχ.), ισχύουν μέχρι και την 3η/02/2026 (ημερομηνία συμβατικής περαίωσης του έργου), ή σε περίπτωση παράτασης του έργου μέχρι την ημερομηνία εκείνη, χωρίς διακοπή κυκλοφορίας οχημάτων. Η έναρξή τους ορίζεται με την τοποθέτηση της σχετικής εργοταξιακής σήμανσης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία (τοποθέτηση των οικείων πινακίδων, σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα) αρχομένης από την ημερομηνία γνωστοποίησης της παρούσας απόφασης στην Αστυνομική Διεύθυνση Ξάνθης ενώ ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να ενημερώσει εγγράφως όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (αρμόδιο Τμήμα Τροχαίας, Δήμο Ξάνθης, αρμόδιο ΚΤΕΛ κ.λπ.) για την έναρξή τους. Μετά το πέρας των εργασιών και της ισχύος της παρούσης, η σήμανση θα αποσυρθεί, οπότε η οδός θα αποδοθεί πλήρως στην κυκλοφορία.

Αρμόδιος φορέας για την σήμανση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της παρούσης, είναι ο κατά περίπτωση αρμόδιος φορέας συντήρησης της υπόψη οδού, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ν. 2696/1999 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, η σήμανση και τα περιοριστικά μέτρα θα είναι σύμφωνα με τις Προδιαγραφές και Οδηγίες Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ - ΣΕΕΟ) (Β΄ 905/2011).

2. Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τον Κώδικα Οδικής κυκλοφορίας (ΚΟΚ), τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και τις ισχύουσες Ευρωπαϊκές προδιαγραφές.

3. Για τη λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα. Επισημαίνεται ότι όλα τα οχήματα που κινούνταν στο οδικό δίκτυο πριν την έναρξη των εργασιών, θα συνεχίσουν να κινούνται και κατά τη διάρκεια αυτών, χωρίς να υπάρχει κάποιος περιορισμός ως προς το μέγεθος ή το είδος του οχήματος.

4. Θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ασφαλής πρόσβαση των εργαζόμενων και των εργοταξιακών οχημάτων, από και προς τους χώρους εργασιών.

5. Πριν την έναρξη των εργασιών θα πρέπει να γίνει ενημέρωση τυχόν επιχειρήσεων που επηρεάζονται από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις του θέματος.

6. Να ληφθεί ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής διέλευση των πεζών σε όλο το μήκος της ζώνης των έργων καθώς και η απρόσκοπτη πρόσβαση στις παρόδιες ιδιοκτησίες, ενώ σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να εξασφαλίζεται η ταχεία και ασφαλής διέλευση οχημάτων έκτακτης Ανάγκης (ασθενοφόρα, πυροσβεστικά, περιπολικά).

7. Κατά τη διάρκεια των εργασιών να υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στα σημεία όπου θα γίνεται επέμβαση από συνεργεία του Αναδόχου και παρουσία σημαιοφόρου που θα προειδοποιεί για την εκτέλεση έργου όπου απαιτείται.

8. Στους φωτεινούς σηματοδότες δεν θα γίνει καμία μεταβολή στην λειτουργία τους, ενώ οποιαδήποτε μεταβολή να γίνει σε συνεννόηση πάντα με τις αρμόδιες αρχές.

9. Να διασφαλίζεται η πρόσβαση σε πεζούς, να μην θα εμποδίζεται η κυκλοφορία των ΑμεΑ και να εξασφαλίζονται οι ελάχιστες διαστάσεις του οδοστρώματος.

10. Κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου να γίνεται άμεση φορτοεκφόρτωση, μεταφορά και απόρριψη των προϊόντων αποσύνθεσης και εκσκαφής σε νόμιμα αδειοδοτούμενους χώρους εναπόθεσης.

11. Για την απρόσκοπτη και ασφαλή υλοποίηση των εργασιών του έργου του θέματος είναι αναγκαίες οι ανωτέρω προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, οι οποίες θα υλοποιηθούν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου, σύμφωνα με την τεχνική έκθεση και τα συνημμένα σχέδια που υποβλήθηκαν από τον Ανάδοχο και ακολούθως ελέγχθηκαν και εγκρίθηκαν και θεωρήθηκαν από τη Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Ξάνθης της ΠΑΜΘ.

12. Για την λήψη μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση του έργου του θέματος προς αποφυγή τυχόν ατυχημάτων, αστικά και ποινικά υπεύθυνος είναι ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, καθώς και για την τήρηση των κείμενων διατάξεων περί ασφαλείας των εργαζομένων στα έργα όπως αυτά αναφέρονται στα εξής: στην Ε.Σ.Υ. του έργου, στην παρ. 7 του άρθρου 138 του ν. 4412/2016, στα π.δ. 395 και 396/1994 «Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας εργαζομένων […]» (Α΄ 220) σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/655 και 89/656 ΕΟΚ, καθώς και των τροποποιήσεών τους.

13. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

14. Την ευθύνη για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων του θέματος έχει η Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Ξάνθης της ΠΑΜΘ, η οποία υποχρεούται καθ’ όλη τη διάρκεια εφαρμογής τους να αξιολογεί την αποτελεσματικότητά τους σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα.

15. Η προσωρινή σήμανση αποτελεί ευθύνη του Αναδόχου, απορρέουσα από την κείμενη νομοθεσία περί δημοσίων έργων και θα υλοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ., την υπό στοιχεία ΒΜ5/30058/1983 (Β΄121) απόφαση Υπουργού Δημοσίων Έργων και την υπό στοιχεία ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003 «Έγκριση Τεχνικής Προδιαγραφής Σήμανσης Εκτελούμενων Οδικών Έργων εντός και εκτός κατοικημένων περιοχών ως ελάχιστα όρια» (Β΄ 946). Επίσης η ευθύνη, αστική ή ποινική, για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί κατά την εκτέλεση των έργων, βαρύνει τον ανάδοχο.

16. Η χρονική διάρκεια εκτέλεσης των ανωτέρω εργασιών θα αρχίζει από την ημερομηνία γνωστοποίησης της παρούσας απόφασης στην αρμόδια αστυνομική

διεύθυνση (ΑΣΤΥΝΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΞΑΝΘΗΣ) και για όλη την διάρκεια υλοποίησης του έργου, συμπεριλαμβανομένων και των ενδεχόμενων παρατάσεων που θα εγκριθούν από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου. Για οποιεσδήποτε τυχόν παρατάσεις θα ενημερώνεται η αρμόδια Αστυνομική Διεύθυνση από την υπηρεσία επίβλεψης του έργου.

17. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, οι οποίες επιβάλλεται να είναι ευδιάκριτες, να προειδοποιούν και να καθοδηγούν ασφαλώς τους διερχόμενους οδηγούς και τους πεζούς και να τοποθετούνται με τρόπο που δεν θα εμποδίζουν την οδική κυκλοφορία και δεν θα προκαλούν ατυχήματα.

18. Για όλο το χρονικό διάστημα ισχύος των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, ο Ανάδοχος του έργου οφείλει να μεριμνά για την ορθή θέση των πινακίδων σήμανσης που βρίσκονται στο χώρο των εργασιών, καθώς και στην ευρύτερη περιοχή του έργου και για την ασφαλή διέλευση των πεζών από την περιοχή του έργου. Επισημαίνεται ότι απαιτείται συχνός έλεγχος των πινακίδων.

19. Οι πινακίδες θα τοποθετούνται σε επαρκές ύψος ώστε να γίνονται εγκαίρως αντιληπτές από τους οδηγούς και η στήριξή τους θα είναι τέτοια ώστε να επαρκεί έναντι της ανεμοπίεσης.

20. Το μήκος κατάληψης του οδοστρώματος ανάλογα με τη φύση της εργασίας δεν θα ξεπερνάει τα 50 μ. Κατά την εκτέλεση του έργου, με στόχο την έγκαιρη και αποτελεσματική προειδοποίηση των οδηγών για την εφαρμοζόμενη κυκλοφοριακή ρύθμιση, όπου αυτό απαιτηθεί, ανάλογα με τις συνθήκες των εργασιών, θα υπάρχει παρουσία επαρκώς εξοπλισμένων σημαιοφόρων, για την ρύθμιση της κυκλοφορίας με εναλλάξ κίνηση αλλά και για την ρύθμιση της εγκάρσιας κυκλοφορίας των κόμβων, οι οποίοι θα βρίσκονται στην αρχή και στο τέλος των τμημάτων εκτέλεσης εργασιών.

21. Οι εργαζόμενοι στη ζώνη έργων θα πρέπει να είναι εύκολα ορατοί τόσο από τους οδηγούς των διερχόμενων οχημάτων όσο και από τους χειριστές των μηχανημάτων του εργοταξίου και συνεπώς θα πρέπει ο ρουχισμός εργασίας να είναι υψηλής ορατότητας.

22. Μετά το πέρας των εργασιών κάθε ημέρας και ανάλογα με τη φύση των εργασιών που εκτελούνται στην περιοχή, θα υπάρχει μέριμνα ώστε το τμήμα της οδού που είχε καταληφθεί για την υλοποίηση τους, να αποδίδεται πλήρως στην κυκλοφορία, με την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης σήμανσης.

23. Μετά το πέρας των εργασιών, ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει σε έλεγχο για να διαπιστωθεί αν όλα τα στοιχεία της εργοταξιακής σήμανσης/ασφάλισης έχουν αποξηλωθεί, ώστε να μη δημιουργείται σύγχυση στους κινούμενους, στο οδικό τμήμα, οδηγούς και εάν έχει αποκατασταθεί η κανονική κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση καθώς και η ασφάλιση. Τα αντίστοιχα τμήματα των οδών θα αποδοθούν πλήρως στην κυκλοφορία, απόλυτα καθαρά από φερτές και ξένες ύλες και ασφαλή για την κυκλοφορία των οχημάτων, μετά τον επανέλεγχο των αρμοδίων μηχανικών της Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Ξάνθης και τη σύμφωνη γνώμη της Τροχαίας Ξάνθης.

24. Τέλος τυχόν σήμανση ή/και εμπόδια τα οποία θα απομακρυνθούν ή/και θα τοποθετηθούν αλλού κατά την εγκατάσταση οδικού σημείου διέλευσης θα επανατοποθετηθούν στην αρχική τους θέση, στο ίδιο επίπεδο όπως πριν, ενώ τυχόν κατεστραμμένες πινακίδες σήμανσης θα αντικατασταθούν.

25. Ο Ανάδοχος έχει την υποχρέωση να συνεννοηθεί αρχικά με την Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Ξάνθης της ΠΑΜΘ για το χρονοδιάγραμμα των εργασιών και να ενημερώσει έγκαιρα τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες αναφορικά με την έναρξη αυτών καθώς και την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και συγκεκριμένα την Αστυνομική Διεύθυνση, το ΕΚΑΒ, την Π.Υ., την Υπηρεσία Καθαριότητας του Δήμου, το Αστικό και Υπεραστικό ΚΤΕΛ καθώς και το σωματείο ΤΑΞΙ.

26. Η απόφαση αυτή δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες άδειες ή εγκρίσεις.

27. Η Δ.Τ.Ε. της Π.Ε. Ξάνθης της ΠΑΜΘ και ο Ανάδοχος του έργου είναι αρμόδιοι για την υλοποίηση του έργου του θέματος.

28. Οι αρχές στις οποίες κοινοποιείται η παρούσα απόφαση παρακαλούνται να παρακολουθούν την ακριβή εκτέλεση και λειτουργία του έργου του θέματος στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο διαδίκτυο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α΄ 184).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 109 του ν. 2696/1999 (Α΄ 57).

Η παρούσα απόφαση τίθεται σε ισχύ από την δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 1 Ιουλίου 2025

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΙΩΑΝΝΗΣ ΣΑΒΒΑΣ

Αριθμ. 31024 (2)

Έγκριση της υπ’ αρ. 105/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καρδίτσας σχετικά με τη διαμόρφωση δύο ισόπεδων κυκλικών κόμβων στην πόλη της Καρδίτσας.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για τη Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

2. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

3. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ) (ν. 2696/1999, Α΄ 57).

4. Το π.δ. 138/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας» (Α’ 231).

5. Την υπ’ αρ. 86776/20-12-2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Κωνσταντίνου Τζανακούλη του Γεωργίου, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

6. Την υπ’ αρ. 3315/17-01-2023 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής πράξεων και εγγράφων “Με εντολή Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας” στον Προϊστάμενο ή στην Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής και στους Προϊσταμένους ή στις Προϊσταμένες Διευθύνσεων και Τμημάτων της ανωτέρω Γενικής Διεύθυνσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας (Α.Δ.Θ.Σ.Ε.)» (Β’ 206).

7. Την παρ. 13 του άρθρου 5 περί «Ρυθμίσεων θεμάτων ΟΤΑ» του ν. 4623/2019 (Α’ 134).

8. Τις υπ’ αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

9. Το υπ’ αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Το υπ’ αρ. 2874/173392/18-11-2013 έγγραφο της Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας Στερεάς Ελλάδας «Διευκρινίσεις-Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

11. Την υπ’ αρ. 17372/8-4-2025 (ΑΔΑ: 9Θ3ΝΟΡ10-ΚΝ2) απόφαση Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας -Στερεάς Ελλάδας «Τροποποίηση της υπ’ αρ. 9663/97430/2-9-2013 (ΑΔΑ: ΒΛ94ΟΡ10-Τ3Ν) απόφασης της Γενικής Γραμματέα Α.Δ.Θ.ΣΤ.Ε., αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, σύμφωνα με την οποία οι αρμοδιότητες του άρθρου 52 και 52Α του ν. 2696/1999 θα ασκούνται από το Τμήμα Πολεοδομικού Σχεδιασμού και Εφαρμογών της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού Θεσσαλίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας.

12. Την υπ’ αρ. 52488/16-11-2001 υπουργική απόφαση (Β’ 18/2002) Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑμΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών.

13. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/7-12-2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης: “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» (Β’ 6213).

14. Την υπό στοιχεία ΔΜΕΟ/Ο/3050/2013 απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Έγκριση Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας» (Β΄ 2302).

15. Τα υπό στοιχεία Δ.Ο.Υ./277/Φ.252/26-3-2018, Δ.Ο.Υ.-οικ/2696/Φ252/18-5-2018 έγγραφα του ΥΠΟ.ΜΕ. σχετικά με διευκρινίσεις περί διαδικασιών όσο αναφορά τα μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας (Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας ν. 2696/1999).

16. Την Τεχνική Έκθεση του έργου «Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις διαμόρφωσης δύο ισόπεδων κυκλικών κόμβων στην πόλη της Καρδίτσας» (Οκτώβριος 2024).

17. Την υπ’ αρ. 105/2025 (ΑΔΑ: ΨΧΖΡΩΕΗ-ΜΚΣ) απόφαση του ΔΣ του Δήμου Καρδίτσας σχετικά με την διαμόρφωση δύο ισόπεδων κυκλικών κόμβων στην πόλη της Καρδίτσας.

18. Το με ημερομηνία 13-6-2025 έγγραφο του Δήμου Καρδίτσας με το οποίο βεβαιώνεται πως οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα προκύψουν από την κατασκευή των δύο νέων κυκλικών κόμβων, πλησίον του Αθλητικού Πάρκου και στον Περιφερειακό στην έξοδο προς Τρίκαλα, που προβλέπονται στη μελέτη «Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις διαμόρφωσης δύο ισόπεδων κυκλικών κόμβων στην πόλη της Καρδίτσας», δεν επηρεάζουν προς το δυσμενέστερο τις διαδρομές των αστικών ΚΤΕΛ.

19. Την υπ’ αρ. 27863/11-6-2025 απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με την οποία κρίθηκε νόμιμη η υπ’ αρ. 105/2025 απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Καρδίτσας αναφορικά με την διαμόρφωση δύο ισόπεδων κυκλικών κόμβων στην πόλη της Καρδίτσας (ΑΔΑ: ΨΦ6ΙΟΡ10-26Ι).

20. Το υπ’ αρ. 26542/19-6-2025 έγγραφο του Δήμου Καρδίτσας με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος του θέματος με τα συνημμένα του (α.π. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.ΣΧ.: 29514/19-6-2025).

21. Το γεγονός ότι με την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

22. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ.

Και επειδή:

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις αιτιολογούνται επαρκώς από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου Καρδίτσας και δεν επηρεάζονται τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς σύμφωνα με το 19ο σχετικό, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 105/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Καρδίτσας για τη διαμόρφωση δύο ισόπεδων κυκλικών κόμβων στην πόλη της Καρδίτσας και ειδικότερα τους κόμβους Αθλητικού Πάρκου και Τρικάλων-Περιφερειακός.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

2. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ).

3. Τα λοιπά μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων

πινακίδων σήμανσης, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

4. Οι τοποθετούμενες πινακίδες σήμανσης πρέπει να είναι κατασκευασμένες και τοποθετημένες σύμφωνα με τις σχετικές προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, όπως και τα υλικά και η εφαρμογή της οριζόντιας σήμανσης και σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στο άρθρο 14 του ΚΟΚ.

5. Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

7. Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα εγκρίθηκαν με την υπ’ αρ. 105/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καρδίτσας.

8. Το παρόν έγγραφο μας δεν υποκαθιστά απαιτούμενες άλλες εγκρίσεις ή άδειες που πρέπει να ληφθούν για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και την κατασκευή του έργου.

Η ασφάλεια οδικής κυκλοφορίας, οι απαραίτητες σημάνσεις και η ενημέρωση των πολιτών που άπτονται των παραπάνω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αποτελούν μέριμνα κι ευθύνη του Δήμου.

Κατά της απόφασης αυτής μπορεί να ασκηθεί προσφυγή από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον ενώπιον του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών μέσα σε διάστημα τριάντα (30) ημερών από τη λήψη της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 30 Ιουνίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής,
Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΠΑΠΠΑΣ

Αριθμ. απόφ. 1934 (3)

Καθιέρωση εργασίας Κυριακές, Αργίες και Εξαιρέσιμες για υπαλλήλους του Τμήματος Αποκομιδής Απορριμμάτων του Δήμου Άργους-Μυκηνών, για το Β εξάμηνο του έτους 2025, προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΡΓΟΥΣ - ΜΥΚΗΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Την παρ. 1 του άρθρου 58 του ν. 3852/2010 (Α’ 87).

2. Τα άρθρα 36 και 48 του ν. 3584/2007 (Α’ 143).

3. Την παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α΄ 176).

4. Το ΟΕΥ του Δήμου Άργους-Μυκηνών (Β΄ 3022/2017) και (Β΄ 632/2019, Β΄ 1951/2019 και Β΄ 5749/2024), μερική τροποποίηση,

5. Την από 26.06.2025 βεβαίωση της Διεύθυνσης οικονομικών Υπηρεσιών και Τοπικής Οικονομικής Ανάπτυξης του Δήμου μας, σύμφωνα με την οποία στον προϋπολογισμό του Δήμου μας, οικονομικού έτους 2025, στον κωδικό 20.6011.001 «Τακτικές αποδοχές [περιλαμβάνονται βασικός μισθός, δώρα εορτών, γενικά και ειδικά επιδόματα] μονίμων υπαλλήλων υπηρεσίας καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού έχει εγγραφεί πίστωση ποσού 810.600,00 ευρώ, στον ΚΑ 20.6021.001 με τίτλο «Τακτικές αποδοχές [περιλαμβάνονται βασικός μισθός, δώρα εορτών, γενικά και ειδικά επιδόματα], υπαλλήλων με σύμβαση αορίστου χρόνου υπηρεσίας καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού, ποσού 33.600,00 ευρώ και στον ΚΑ 20.6041.001 με τίτλο «Τακτικές αποδοχές [περιλαμβάνονται βασικός μισθός, δώρα εορτών, γενικά και ειδικά τακτικά επιδόματα] εκτάκτων υπαλλήλων υπηρεσίας καθαριότητας», έχει εγγραφεί πίστωση, ποσού 232.800,00 ευρώ, για την κάλυψη της δαπάνης για την καταβολή της σχετικής αποζημίωσης και στον ΚΑ 20.6051.001 με τίτλο «Εργοδοτικές εισφορές Δήμων και κοινοτήτων κοινωνικής ασφάλισης ΕΦΚΑ σύνταξης μονίμων υπαλλήλων υπηρεσίας καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού», ποσού 180.000,00 ευρώ και στον ΚΑ 20.6052.001 με τίτλο «Εργοδοτικές εισφορές υπαλλήλων με ’σύμβαση αορίστου χρόνου ΕΦΚΑ σύνταξης υπηρεσίας καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού», ποσού 8.400,00 ευρώ, στον ΚΑ 20.6054.001 με τίτλο «Εργοδοτικές εισφορές έκτακτου προσωπικού ΕΦΚΑ υπηρεσίας καθαριότητας και ηλεκτροφωτισμού», ποσού 51.500,00 ευρώ.

6. Τον αριθμό των υπηρετούντων υπαλλήλων στο Δήμο.

7. Τις υπηρεσιακές ανάγκες που δημιουργούνται κατά το Β εξάμηνο, τρέχοντος έτους στον τομέα Αποκομιδής Απορριμμάτων του Δήμου μας, οι οποίες επιβάλλουν την απασχόληση υπαλλήλων του Δήμου μας, κατά τις Κυριακές, Αργίες και Εξαιρέσιμες.

8. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Α. Καθιερώνουμε εργασία, Κυριακές, Αργίες και Εξαιρέσιμες, για υπαλλήλους του Τμήματος Αποκομιδής Απορριμμάτων για το Β’ εξάμηνο του έτους 2025, προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής, ως εξής:

1. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Εργασία, Κυριακές, Αργίες και Εξαιρέσιμες προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	23 ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ

2. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Εργασία, Κυριακές, Αργίες και Εξαιρέσιμες προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	10 ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ

3. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΜΕ ΣΧΕΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΑΟΡΙΣΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Εργασία, Κυριακές, Αργίες και Εξαιρέσιμες προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής
ΤΜΗΜΑ ΑΠΟΚΟΜΙΔΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ	2 ΥΠΑΛΛΗΛΟΙ

Β. Οι κατά τα ως άνω αναφερόμενες ώρες εργασίας προς συμπλήρωση της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής, δεν μπορεί να υπερβαίνουν τις σαράντα δύο [42] ώρες, μηνιαίως και συνολικά τις διακόσιες πενήντα δύο [252], για το Β εξάμηνο του έτους 2025, με την προβλεπόμενη από το νόμο αποζημίωση, για την κάλυψη των προμνημονευόμενων υπηρεσιακών αναγκών του Δήμου.

Γ. Για την κάλυψη της δαπάνης για την καταβολή των σχετικών αποζημιώσεων, οι προβλεπόμενες πιστώσεις κατανέμονται ως εξής:

Κ.Α. 20.6041.001: 232.800,00 €
Κ.Α. 20.6011.001: 810.600,00 €
Κ.Α. 20.6021.001: 33.600,00 €
Κ.Α. 206051.001: 180.000,00 €
Κ.Α. 206052.001: 8.400,00 €
Κ.Α. 206054.001 51.500,00 €

Και έχει εγγραφεί πίστωση στον προϋπολογισμό του Δήμου, στους αντίστοιχους ΚΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άργος, 26 Ιουνίου 2025

Ο Δήμαρχος

ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΛΤΕΖΟΣ

Αριθμ. 58521 (4)

Καθιέρωση υπερωριακής εργασίας και εργασίας κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες πέραν της υποχρεωτικής, προσωπικού της Διεύθυνσης Πολιτισμού του Δήμου Βόλου, για το β’ εξάμηνο του έτους 2025.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΒΟΛΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 48 και 176 του Κώδικα Κατάστασης Δημοτικών και Κοινοτικών υπαλλήλων (ν. 3584/2007, Α’ 143), καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α΄176), με τις οποίες ρυθμίζεται, από 1/1/2016, το θέμα της απασχόλησης του προσωπικού, μεταξύ άλλων και των Ο.Τ.Α., πέρα από το υποχρεωτικό ωράριο εργασίας, για την αντιμετώπιση εποχικών, έκτακτων ή επειγουσών υπηρεσιακών αναγκών, καθώς και για την εξυπηρέτηση των αναγκών των υπηρεσιών που λειτουργούν σε 24ωρη βάση ή όλες τις ημέρες του μήνα.

2. Το γεγονός ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 7 του ν. 4354/2015, στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω νόμου εμπίπτει το μόνιμο προσωπικό, καθώς και το προσωπικό ιδιωτικού δικαίου αορίστου και ορισμένου χρόνου.

3. Την υπό στοιχεία 2/31029/ΔΕΠ/6-5-2016 (ΑΔΑ: ΩΛ9ΣΗ-0ΝΜ) αναθεωρημένη εγκύκλιο του Υπουργείου Οικονομικών με την οποία δίνονται οδηγίες για την εφαρμογή των προαναφερόμενων διατάξεων.

4. Την παρ. 1 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015, σύμφωνα με τις οποίες οι αποφάσεις καθιέρωσης υπερωριακής εργασίας δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και ισχύουν από τη δημοσίευση τους.

5. Το υπ’ αρ. 56031/24-6-2025 έγγραφο του Αναπληρωτή του Προϊσταμένου της Διεύθυνσης Πολιτισμού του Δήμου Βόλου, στο οποίο επισημαίνεται ότι για την αντιμετώπιση των αναγκών του Τμήματος Θεάτρου, απαιτείται η υπερωριακή απογευματινή εργασία καθώς και κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες προσωπικού, το οποίο θα απασχολείται στη μόνιμη λειτουργία των θεάτρων: Θερινό Δημοτικό Θέατρο, «Μελίνα Μερκούρη», Θερινό Θέατρο Ν. Ιωνίας, Κινηματοθέατρο «Αχίλλειον», Θέατρο Πολιτιστικού Κέντρου Νέας Ιωνίας, Δημοτικό Θέατρο «Βαγγέλης Παπαθανασίου» Θέατρο «Παλαιάς Ηλεκτρικής Εταιρείας», του Κέντρου Τέχνης «Τζιόρτζιο ντε Κίρικο» και του Δημοτικού Ωδείου Βόλου, για το β’ εξάμηνο του έτους 2025.

6. Την απόφαση (Β’ 224/2021) περί έγκρισης καθιέρωσης διευρυμένου ωραρίου λειτουργίας των Διευθύνσεων του «Δημοτικού Οργανισμού Εκπαίδευσης Παιδιού, Αθλητισμού και Πολιτισμού - ΔΗ.ΠΕ.ΘΕ. Δήμου Βόλου», αλλά και το γεγονός ότι από 1/1/2024 ο Δήμος Βόλου είναι ο καθολικός διάδοχος του συγκεκριμένου Οργανισμού ως προς τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που έχουν αναληφθεί.

7. Την ύπαρξη σχετικών πιστώσεων στους κωδικούς του προϋπολογισμού του Δήμου Βόλου, οικονομικού έτους 2025.

8. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρησης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την καθιέρωση της υπερωριακής εργασίας του με σχέση εργασίας Ιδιωτικού Δικαίου Αορίστου Χρόνου προσωπικού της Διεύθυνσης Πολιτισμού του Δήμου Βόλου, κατά τη διάρκεια του β’ εξαμήνου του έτους 2025, για τους λόγους που αναλυτικά εκτέθηκαν στο σκεπτικό της παρούσας απόφασης, ως εξής:

Προτεινόμενος αριθμός υπαλλήλων ΙΔΑΧ	Υπερωριακή απογευματινή εργασία	Εργασία Κυριακών και εξαιρέσιμων ημερών πέραν της υποχρεωτικής
Τρεις (3) υπάλληλοι κλάδου/ειδικότητας ΠΕ Διοικητικού - Οικονομικού	100	600
Ένας (1) υπάλληλος κλάδου ΔΕ Τεχνικού, ειδικότητας Τεχνικών ΔΕ Τεχνικών Σκηνής και Κατασκευής Σκηνικών		
Ένας (1) υπάλληλος κλάδου ΔΕ Τεχνικού, ειδικότητας Τεχνικών ΔΕ Φροντιστών Σκηνής		
Ένας (1) υπάλληλος κλάδου ΔΕ Τεχνικού, ειδικότητας ΔΕ Ηλεκτρολόγων		
Ένας (1) υπάλληλος κλάδου ΠΕ Μουσικής Επιστήμης και Τέχνης, ειδικότητας ΠΕ Καθηγητών Μουσικής		

Σύνολο ωρών απασχόλησης: 700

Ενδεικτική οικονομική επιβάρυνση: 4.300,00 €

Κωδικός Πίστωσης που θα επιβαρυνθεί: 15-6022.701

Η κατανομή των ωρών απασχόλησης του πιο πάνω προσωπικού θα γίνεται κάθε φορά ανάλογα με τις ανάγκες της Υπηρεσίας και, σε κάθε περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη των χρονικών ορίων που ορίζονται στην παρ. Α-2 του άρθρου 20 του ν. 4354/2015 (μέχρι 120 ώρες/εξάμηνο για απογευματινή εργασία, μέχρι 96 ώρες/εξάμηνο για νυκτερινή εργασία και μέχρι ενενήντα έξι (96) ώρες για εργασία κατά τις Κυριακές και εξαιρέσιμες ημέρες, για κάθε υπάλληλο).

Η χορήγηση της υπερωριακής αποζημίωσης θα γίνεται με βεβαίωση του οικείου Προϊσταμένου περί της υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και θα ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Βόλος, 1 Ιουλίου 2025

Ο Δήμαρχος

ΑΧΙΛΛΕΑΣ ΜΠΕΟΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02035670907250008