10.07.2025 17:21:12
ΨΗΦΙΑΚΑ
ΥΠΟΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟ
ΑΠΟ
VARVARA ZACHARAKI

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

10 Ιουλίου 2025 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **3592**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

1 Απόφαση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 302/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

2 Έγκριση της απόφασης υπ' αρ. 132/04.06.2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, κατ' εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), (ν. 2696/1999, Α' 57).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 38019 (1)

Απόφαση έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σύμφωνα με την υπ' αρ. 302/2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων.

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α' 107).

3. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α' 87).

4. Το άρθρο 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 45).

5. Τα άρθρα 63 έως 67 του ν. 4954/2022 «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου - Λοιπές επείγουσες διατάξεις» (Α' 136).

6. Το άρθρο 109 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ν. 2696/1999, Α' 45) περί δημοσίευσης αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση των διατάξεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Το άρθρο 90 Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α' 98), όπως διατηρήθηκε σε ισχύ με την περ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 (Α' 133).

8. Το π.δ. 135/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής» (Α' 228).

9. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964/1561/28.11.2022 απόφαση «Αντικατάσταση της υπ' αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης "Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών" (Β' 2621)» (Β' 6213).

10. Την υπ' αρ. 86780 υπουργική απόφαση (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183/2022) με θέμα «Διορισμός του Γρηγορίου Ζαφειρόπουλου του Επαμεινώνδα, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής».

11. Το υπ' αρ. 15109/13.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

12. Τις υπ' αρ. 1115/2012, 49/2012 και 819/2013 αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας.

13. Την υπ' αρ. οικ. 41663/10866/01.06.2020 (ΑΔΑ: ΩΗΤΙΟΡ1Κ-9ΗΚ) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με θέμα: «Άσκηση των αρμοδιοτήτων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για την λήψη μέτρων οδικής κυκλοφορίας», όπως συμπληρώθηκε και ισχύει.

14. Το υπ' αρ. 48823/39998/18.09.2013 έγγραφο του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής «Διευκρινίσεις - Οδηγίες περί Εγκρίσεων Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων οδικών δικτύων στους ΟΤΑ και στους χερσαίους χώρους λιμένων».

15. Το άρθρο 90 του ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) - Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

16. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/19169/08.11.2024 απόφαση της Υφυπουργού Εσωτερικών «Ζητήματα οργάνωσης και τήρησης του Εθνικού Μητρώου Διαδικασιών «Μίτος», κατ' εφαρμογή του άρθρου 90 του ν. 4727/2020 (Α' 184)» (Β' 6273).

17. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21554 εγκύκλιος της Υφυπουργού Εσωτερικών με θέμα: «Οργάνωση και τήρηση του Εθνικού Μητρώου Διοικητικών Διαδικασιών - Μίτος (άρθρο 90 του ν. 4727/2020)» (ΑΔΑ: ΨΝΩ246ΜΤΛ6-ΙΙΑ).

18. Την υπό στοιχεία ΔΔΔΔ/Φ.ΕΜΔΔ/21687/27.12.2024 εγκύκλιος «Νέες προβλέψεις επί της διαδικασίας δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως - Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΔ -“Μίτος” (ΑΔΑ: 9ΜΖΘ46ΜΤΛ6- ΙΑΩ).

19. Την υπό στοιχεία ΔΙΔΔΔΗ/466/10.01.2025 εγκύκλιος «Νέα διαδικασία δημοσίευσης νομοθετικών ρυθμίσεων και κανονιστικών πράξεων στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως - Μηχανισμός αυτοματοποιημένης ενημέρωσης του ΕΜΔΔ “Μίτος” - Συμπληρωματικές οδηγίες» (ΑΔΑ: 9ΥΠΘ46ΜΤΛ6-ΨΡΔ).

20. Το υπ’ αρ. 36810/20.06.2025 έγγραφο της Διεύθυνσης Διοίκησης (Τμήμα Εποπτείας Ο.Τ.Α.) της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής με το οποίο διαβιβάστηκε στη Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου η νομοτύπως ληφθείσα, όπως αναφέρει η παραπάνω αρμόδια Υπηρεσία, υπ’ αρ. 302/26.05.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων για ρύθμιση κυκλοφορίας, με τα συνημμένα της.

21. Το υπ’ αρ. 143215/03.06.2025 έγγραφο του Δήμου Αθηναίων.

22. Το υπ’ αρ. 115174/06.05.2025 έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και Έργων του Δήμου Αθηναίων με θέμα την εκτέλεση των εργασιών του έργου «ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΕΤΡΑΩΡΟΦΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ 76-80 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ 87/2010 ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ΟΠΩΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΜΕΝΗ ΙΣΧΥΕΙ» βάσει της οποίας λήφθηκε η υπ’ αρ. 1007/12.05.2025 απόφαση της Δημοτικής Επιτροπής για τις υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

23. Την υπ’ αρ. 1007/12.05.2025 Δημοτική Επιτροπή του Δήμου Αθηναίων.

24. Την υπ’ αρ. 302/26.05.2025 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων με την οποία εγκρίνονται οι υπόψη κυκλοφοριακές ρυθμίσεις.

25. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του προϋπολογισμού του έτους 2025 του Δήμου Αθηναίων.

26. Το γεγονός ότι από οδό Αγησιλάου στο τμήμα από Πλαταιών έως και Θερμοπυλών, του δήμου Αθηναίων, δεν διέρχεται αστική συγκοινωνία. (Δίκτυο Ο.Α.Σ.Α.).

27. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ-ΜΙΤΟΣ, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, της υπ’ αρ. 302/26.05.2024 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων και συγκεκριμένα:

1. Ολική κατάληψη του οδοστρώματος της οδού Αγησιλάου από την συμβολή της με την οδό Πλαταιών (δεν περιλαμβάνεται η συμβολή) έως την συμβολή της με την οδό Θερμοπυλών (δεν περιλαμβάνεται η συμβολή) Η κατάληψη υλοποιείται ακαριαία σε όλο το μήκος και πλάτος του οδοστρώματος.

2. Η κατάληψη οριοθετείται με πινακίδες οριοθέτησης έργων, τοποθετημένες κάθετα στον άξονα της οδού και πριν την συμβολή της οδού Αγησιλάου με την οδό Πλαταιών συνδυασμού σημάτων Π-76 (κινητό εμπόδιο λόγω έργων επί της οδού), με Ρ-08 (οδός κλειστή για όλα τα οχήματα) και δύο αναλάμποντες φανούς, στο απαιτούμενο πλήθος ώστε να καταληφθεί το συνολικό πλάτος του οδοστρώματος.

3. Τοποθέτηση σήματος Κ-20-Ε/πρ.1 (εκτέλεση έργων επί της οδού) επί της οδού Αγησιλάου σε απόσταση 70,00 μ. προ του σημείου έναρξης της κατάληψης και για όλο το μήκος της.

4. Τοποθέτηση Ρυθμιστικής πινακίδας Ρ50α (υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας με στροφή αριστερά) επί της οδού Αγησιλάου σε απόσταση 70,00 μ προ του σημείου έναρξης της κατάληψης.

5. Σε κατάλληλες θέσεις στις πέριξ της οδού Αγηλάου οδούς τοποθετούνται πληροφοριακές πινακίδες στις οποίες θα αναγράφεται το κείμενο: «ΟΔΟΣ ΑΓΗΣΙΛΑΟΥ ΚΛΕΙΣΤΗ ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ».

6. Τοποθέτηση σημάτων και Ρ-32-Ε, ανώτατο όριο ταχύτητας 30 χλμ./ώρα στις πέριξ της οδού Αγησιλάου διαδρομές.

7. Ο χώρος του πεζοδρομίου περικλείεται με πορτοκαλί πλέγμα οδοσήμανσης ύψους 1,00 μ. για την ασφάλεια των πεζών.

8. Η διάρκεια εκτέλεσης του έργου σύμφωνα με τον ανάδοχο ορίζεται σε έως τις 04.08.2025, για τις ημέρες Τετάρτη και Σάββατο και για τις ώρες 07:00 π.μ. - 14:00 μ.μ.

Η εν λόγω έγκριση χορηγείται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τοποθετηθούν όλες οι κατακόρυφες σημάνσεις (πινακίδες) με την υπόδειξη της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Αθηναίων σε κατάλληλες θέσεις εκτός του οδοστρώματος, ώστε να επιτυγχάνεται η ανεμπόδιστη και ασφαλής κίνηση των οχημάτων αλλά και των πεζών.

2. Να λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ), σύμφωνα με το (9) σχετικό.

4. Τα μέτρα που λαμβάνονται με την παρούσα απόφαση να ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

5. Μη νομιμοποίησης τυχόν παράνομων ενεργειών.

6. Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή από τις Αρχές προς τις οποίες αυτή αποστέλλεται στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

7. Η τοποθέτηση άλλης, πλην ρυθμιστικής, σήμανσης (πληροφοριακή σήμανση ή σήμανση που διευκολύνει τη ρύθμιση της κυκλοφορίας και βελτιώνει την οδική ασφάλεια) μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 75%

ΧΑΡΤΗΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



ΕΡΓΟ:
Ανέγερση τετραώροφου κτιρίου στην οδό Αγησιλάου 76-80 σύμφωνα με την 87/2010 οικοδομική άδεια, όπως αναθεωρημένη ισχύει

Ο ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ	**ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**				
σφραγίδα και υπογραφή	**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΚΑΙ ΑΣΤΙΚΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΜΗΜΑ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**			**ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑΚΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ**	**ΥΠΟΜΝΗΜΑ (θα περιλαμβάνει και τις ανάλογες πινακίδες εργοταξιακής σήμανσης)**
	Η ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ	**Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ**	**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**	**Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**	**ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΥ ΠΟΥ ΔΙΑΚΟΠΤΕΤΑΙ** **ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΠΟΡΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΕΦΑΛΑΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΜΠ	MYROPI DIMOPOULOU 23/05/2024 13:46	EVANGELIA KOUTSOMICHOU 28/05/2024 10:49	SOTIRIOS TZIMAS 28/05/2024 12:00		

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Ιουνίου 2025

Ο Γραμματέας
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
ΓΡΗΓΟΡΙΟΣ ΖΑΦΕΙΡΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθμ. 44338 (2)

Έγκριση της απόφασης υπ’ αρ. 132/04.06.2025 του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, κατ’ εφαρμογή του άρθρου 52 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.), (ν. 2696/1999, Α’ 57).

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης.

2. Τον ν. 2503/1997 «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» (Α’ 107).

3. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 2696/1999, Α’ 57) και ιδιαίτερα τα άρθρα 34, 52 και 109 αυτού.

4. Τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) (ν. 5209/2025, Α’ 100) και ιδιαίτερα το άρθρο 132 αυτού.

5. Τον Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α’ 114).

6. Την υπό στοιχεία οικ. ΥΠΕΝ/ΔΜΕΑΑΠ/124964 1561/28.11.2022 υπουργική απόφαση «Αντικατάσταση της υπ’ αρ. 52907/2009 υπουργικής απόφασης “Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών” (Β’ 2621)» και ειδικότερα το άρθρο 26 «Μεταβατικές διατάξεις» (Β’ 6213).

7. Τον ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α’ 87).

8. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α’ 184) και ειδικότερα τα προβλεπόμενα στο Κεφάλαιο ΙΑ’ «ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΥΓΕΙΑ».

9. Το π.δ. 139/2010 «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου» (Α’ 232).

10. Το υπ’ αρ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των Κανονιστικών Αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (ν. 3463/2006, Α’ 114).

11. Τον ν. 4954/2022 (Α’ 136) και ιδιαίτερα το άρθρο 64 αυτού.

12. Τον ν. 5027/2023 (Α’ 48) και ιδιαίτερα το Μέρος Γ’ και συγκεκριμένα το άρθρο 60 αυτού.

13. Το υπ’ αρ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας, από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

14. Την υπ’ αρ. 65590/4736/12.06.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΓΟΡ1Φ-7Υ8) απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, με την οποία ορίστηκε ως εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση Αποφάσεων Συλλογικών Οργάνων των Ο.Τ.Α. που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας, η Διεύθυνση Τεχνικού Ελέγχου.

15. Το υπ’ αρ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Διεύθυνσης Οργάνωσης και Λειτουργίας Ο.Τ.Α. του Υπουργείου Εσωτερικών «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ.».

16. Την υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/220/15.01.2015 (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ) εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

17. Την υπ’ αρ. 34021/25.05.2022 (Υ.Ο.Δ.Δ. 435, ΑΔΑ: ΨΡΤΞ46ΜΤΛ6-ΩΒΝ), διαπιστωτική πράξη του Υπουργού Εσωτερικών και την υπ’ αρ. 86109/30.05.2022 επιστολή γνωστοποίησης ανάληψης καθηκόντων του ασκούντος καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

18. Την υπ’ αρ. 86762/19.12.2022 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών «Διορισμός του Δημητρίου Κατσαρού του Χαραλάμπους, στη θέση του μετακλητού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίου» (Υ.Ο.Δ.Δ. 1183).

19. Την υπ’ αρ. 509/03.01.2023 (Β’ 43) απόφαση του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για τη μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7 αυτού.

20. Την υπ’ αρ. 1712/10.01.2025 απόφαση του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου για την ανάθεση άσκησης καθηκόντων αναπλήρωσης, σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος, του Προϊσταμένου της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου».

21. Το υπ’ αρ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο διευκρινίσεων - οδηγιών, του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου, που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο υπ’ αρ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ: ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

22. Το υπ’ αρ. 127956/31.07.2020 έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικού Ελέγχου με διευκρινίσεις για την διαδικασία έγκρισης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Το υπ’ αρ. 13127/20.02.2023 έγγραφο οδηγιών - διευκρινίσεων, του Γενικού Διευθυντή Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής και Αγροτικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου. Οι ανωτέρω σχετικές οδηγίες: 21, 22 και 23 είναι αναρτημένες στην ηλεκτρονική διεύθυνση: https://apd-depin.gov.gr/diefthynsi-technikou-elegchou.

24. Το υπ’ αρ. οικ. 5408/07.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

25. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: 277/Φ.252/26.03.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

26. Το υπό στοιχεία ΔΟΥ: οικ/2696/Φ.252/18.05.2018 έγγραφο της Διεύθυνσης Οδικών Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

27. Τα κάτωθι έγγραφα, που διαβιβάστηκαν στην υπηρεσία μας συνημμένα, μεταξύ άλλων, με τα υπ’αρ.:81568/10.06.2025 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 39804/10.06.2025) διαβιβαστικό, του Τμήματος Διοικητικής Υποστήριξης Συλλογικών και Πολιτικών Οργάνων/Διεύθυνσης Διοίκησης και Δημοτικής Κατάστασης του Δήμου Πατρέων:

i. Την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων υπ’ αρ. 132/04.06.2025 (ΑΔΑ: ΨΨΒΓΩΞΙ-ΗΦΚ), με την οποία αποφασίζει ομόφωνα, την έγκριση των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

ii. Την από 09.05.2025 Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη του Τμήματος Συγκοινωνιακού & Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, που αφορά στις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της απόφασης υπ’ αρ. 132/2025 και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει.

28. Το έγγραφο ελέγχου νομοτυπίας της απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου 132/2025 Δήμου Πατρέων, υπ’ αρ. 42537/19.06.2025 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 42537/19.06.2025), που εκδόθηκε από το Τμήμα Προσωπικού Π. Ε. Αχαΐας/Διεύθυνσης Διοίκησης/Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου και διαβιβάστηκε στην υπηρεσία μας.

29. Το υπ’ αρ. 0/24.06.2025 (υπό στοιχεία Δ.Τ.Ε.: 43959/24.06.2025) μήνυμα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού Δήμου Πατρέων, στο οποίο δίνονται διευκρινίσεις για την απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου υπ’ αρ. 132/2025.

30. Σύμφωνα με την Διεύθυνση Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης, του Δήμου Πατρέων χώρος απαγόρευσης στάθμευσης, μήκους 7,00 μ., αποσκοπεί στην εξυπηρέτηση της φορτοεκφόρτωσης των παρακείμενων εμπορικών καταστημάτων, επιχειρήσεων κ.λπ. και των Σχολών Οδηγών που ευρίσκονται ή πρόκειται να εγκατασταθούν στην ανωτέρω οδό, προκειμένου να αποφεύγονται προβλήματα κυκλοφοριακής συμφόρησης, παράνομης στάθμευσης, επικινδυνότητας για τους πεζούς κ.λπ.

31. Τα λειτουργικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού Ζακύνθου του Δήμου Πατρέων, στο συγκεκριμένο τμήμα της.

32. Τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με τα πλάτη κίνησης - στάθμευσης οχημάτων.

33. Ότι η περιοχή εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης δεν εμπίπτει σε καμία από τις κατ’ εξαίρεση περιπτώσεις της παρ. 9 του άρθρου 48 του ν. 4313/2014, (Α’ 261).

34. Η προτεινόμενη ρύθμιση δεν αντιβαίνει στις διατάξεις του άρθρου 34 του (Κ.Ο.Κ.) (σχ. 3).

35. Ότι κατά την τοποθέτηση της κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης, θα τηρηθούν όλες οι ισχύουσες προδιαγραφές.

36. Ότι η δαπάνη για την εφαρμογή των προτεινόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας, δεν βαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

37. Το γεγονός ότι από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που απαριθμούνται στο αποφασιστικό σκέλος της παρούσας, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στα (σχ. 27 - 29):

- Δεν επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ατόμων με αναπηρία.

- Δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία πεζών και οχημάτων, ούτε παρεμποδίζεται η χρήση παρακείμενων χώρων στάθμευσης.

- Δεν επηρεάζονται οι υπηρεσίες μαζικής μεταφοράς, δεδομένου ότι δεν επέρχεται καμία τροποποί-ηση δρομολογίου, στάσης κ.λπ., αφού με την οριοθέτηση της ανωτέρω θέσης για ολιγόλεπτη στάση οχημάτων φορτοεκφόρτωσης, δεν επέρχεται κάποια μεταβολή στη διαδρομή και στις στάσεις των λεωφορείων επί της οδού Ζακύνθου.

38. Το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ - ΜΙΤΟΣ, αποφασίζει:

Την έγκριση της υπ’ αρ. 132/04.06.2025 (ΑΔΑ: ΨΨΒΓΩΞΙ-ΗΦΚ) απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, δηλαδή την οριοθέτηση μίας (1) γενικής θέσης φορτοεκφόρτωσης, για ολιγόλεπτη στάση (και όχι στάθμευση), είτε οχημάτων για φορτοεκφόρτωση είτε εκπαιδευτικών οχημάτων Σχολών Οδηγών, επί της ανατολικής πλευράς της οδού Ζακύνθου του Δήμου Πατρέων, βορείως της συμβολής της με την οδό Θεσσαλονίκης, διαστάσεων (7,00μ. x 2,00μ.), (σχ. 27 -29).

Σύμφωνα με την Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη του Τμήματος Συγκοινωνιακού και Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού του Δήμου Πατρέων, (σχ. 27 ii):

- Η οδός Ζακύνθου είναι δημοτική οδός του εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλεως Πατρών, μονής κατεύθυνσης κυκλοφορίας οχημάτων, με κατεύθυνση κίνησης από την οδό Πέντε Πηγαδίων προς την οδό Θεσσαλονίκης, με επιτρεπόμενη εκατέρωθεν στάθμευση οχημάτων. Το καθαρό πλάτος κυκλοφορίας οχημάτων της υπόψη οδού είναι 7,00 μ., ενώ υπάρχει κατασκευασμένο πεζοδρόμιο πλάτους 1,50 μ εκατέρωθεν της οδού στο υπόψη τμήμα της.

- Η στάθμευση οχημάτων επιτρέπεται στην ανατολική πλευρά της οδού Ζακύνθου, ενώ στη δυτική πλευρά της, στο τμήμα της μεταξύ των οδών Πέντε Πηγαδίων

και Θεσσαλονίκης υφίσταται σήμανση απαγόρευσης στάσης-στάθμευσης (Ρ-40), σύμφωνα με παλαιότερη απόφαση της Αστυνομικής Διεύθυνσης Πατρών.

Η υπ’ αρ. 132/04.06.2025 απόφαση (ΑΔΑ: ΨΨΒΓΩΞΙ-ΗΦΚ) του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, ως προς το σκέλος που αφορά στις περιγραφόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και μόνο, εγκρίνεται υπό τους εξής όρους και προϋποθέσεις:

• Να τηρηθούν τα πρακτικά της υπ’ αρ. 132/2025 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Πατρέων, καθώς και τα αναφερόμενα στην σχετική εγκεκριμένη Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει (σχ. 27).

• Το αρμόδιο Τμήμα της Διεύθυνσης Πολεοδομικού - Κυκλοφοριακού Σχεδιασμού και Δόμησης του Δήμου Πατρέων θα τοποθετήσει τις αντίστοιχες ρυθμιστικές πινακίδες (με τις ανάλογες πρόσθετες) στις κατάλληλες θέσεις, ενώ η αρμόδια ομάδα εργασίας για τις διαγραμμίσεις οδών, θα προβεί στην χάραξη αντίστοιχης οριζόντιας σήμανσης, σύμφωνα με την Τεχνική Κυκλοφοριακή Μελέτη και το διάγραμμα σήμανσης που την συνοδεύει.

• Να εξασφαλίζεται η ασφαλής διέλευση των πεζών και οχημάτων.

• Να μην επηρεάζονται δυσμενώς οι ανάγκες των ΑμεΑ από τις εφαρμοζόμενες ρυθμίσεις.

• Να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων μαζικής μεταφοράς (υπεραστικών ή/και αστικών).

- Η παρούσα απόφαση δεν υποκαθιστά οποιαδήποτε άλλη απαιτείται με βάση την κείμενη νομοθεσία.

- Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα, ισχύουν από την τοποθέτηση της προβλεπόμενης κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

- Με την παρούσα, δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

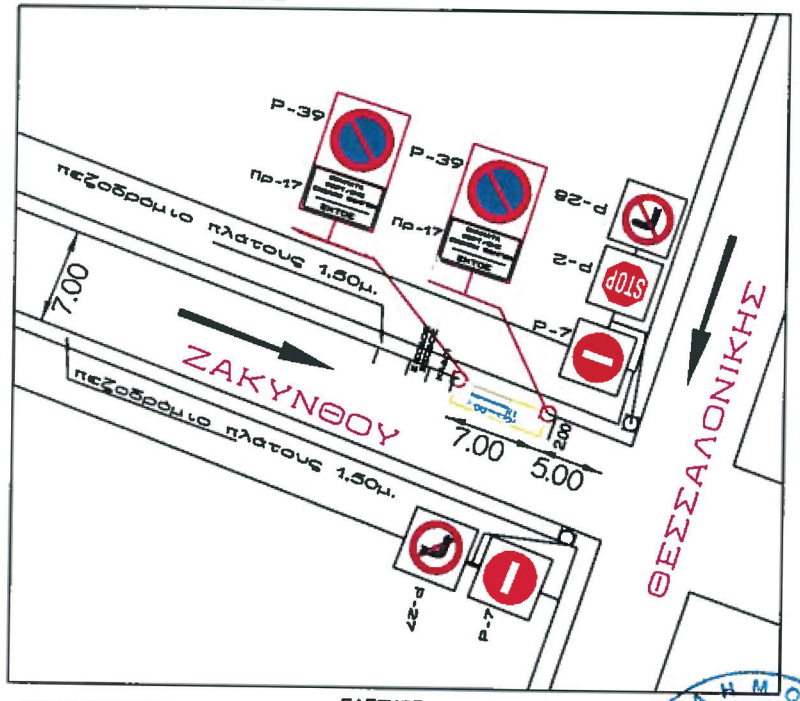
- Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

- Επισημαίνεται ότι, η απόφαση αυτή ανακαλείται αυτοδίκαια, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς ή εφόσον εκλείψουν οι λόγοι λήψης της απόφασης του αρμόδιου Ο.Τ.Α.

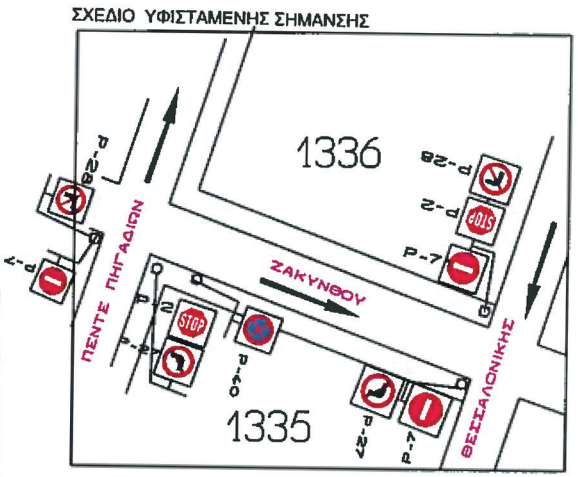
Η απόφαση αυτή θα αναρτηθεί στο πρόγραμμα Διαύγεια.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 85%

ΣΧΕΔΙΟ ΣΗΜΑΝΣΗΣ
ΘΕΣΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ



ΣΧΕΔΙΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ

- P-2 ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΡΕΙΑΣ
- P-27 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΑΡΙΣΤΕΡΗ ΣΤΡΟΦΗ
- P-28 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΔΕΞΙΑ ΣΤΡΟΦΗ
- P-7 ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
- P-40 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΣΗΣ-ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ

- P-39 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
- Πρ 17 με την ένδειξη ΟΧΗΜΑΤΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ-ΣΧΟΛΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΕΚΤΟΣ

ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΣΗΜΑΝΣΗ
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ

ΚΙΤΡΙΝΗ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗΣ ΘΕΣΗΣ

ΠΑΤΡΑ 09/05/2025
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΓΚΙΚΑ
Μηχανικός Εργων Υποδομής Τ.Ε

ΕΛΕΓΧΟΣ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ & ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

ΖΩΗ ΚΑΤΣΑΚΙΩΡΗ
Χωροτάκτης Πολεοδόμος με Α'β

ΘΕΩΡΗΣΗ
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ-ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΜΑ/Α

ΧΡΗΣΤΟΣ ΦΑΛΑΗΡΟΣ
Αγρ. Τοπογρ. Μηχ/κός με Α'β

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 25 Ιουνίου 2025

Με εντολή Γραμματέα
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης
Χωροταξικής, Περιβαλλοντικής
και Αγροτικής Πολιτικής κ.α.α.
Ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Υδάτων Ιονίου

ΜΙΧΑΗΛ ΛΑΓΚΑΔΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Καποδιστρίου 34, 104 32 Αθήνα
Τηλ. Κέντρο 210 5279000
Αποστολή εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ
στην ηλεκτρονική διεύθυνση **https://eservices.et.gr**
02035921007250008